

ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES

Admiten encargos todos los corresponsales de los pueblos. Precios según tarifa.
Noticias y comunicados, a precios convencionales.

LA PRENSA invita a sus anunciantes a presenciar la tirada.
Los suplementos se repartirán gratis entre los suscriptores.

Número atrasado 10 céntimos

La Prensa

DIARIO DE LA MAÑANA

(Franqueo concertado)

DIRECCION TELEGRAFICA
PRENSA.—Tenerife

Se publica todos los días, incluso los domingos.—Corresponsales en Tenerife y en todas las islas.

Teléfono número 22.—Servicio permanente día y noche.

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS EN LA ADMINISTRACION

No serán devueltos los originales

Número suelto 5 céntimos

SANTA CRUZ DE TENERIFE
Oficinas: Valentín Sanz, 15

Periódico de mayor circulación de la provincia

FUNDADOR Y PROPIETARIO:
Leocilo Rodríguez

Los submarinos

EL ASPECTO COMERCIAL

Comenzamos a trazar las presentes líneas todavía bajo la impresión desoladora de estas palabras con que ayer cerramos nuestra información sobre el hundimiento del vapor "Concepción": "se dice que ya no vendrá un vapor que se esperaba con cargamento de granos, y que otros muchos han recibido órdenes de suspender sus escalas en estas islas".

No hay duda de que una crisis aterradora nos amenaza. Ante la inminencia de una catástrofe completa para nuestro tráfico comercial y marítimo, hemos sido los primeros en dar la voz de alerta, tratando el gravísimo problema en varios de sus principales aspectos. Hemos sostenido latente la protesta contra la irrupción de los submarinos alemanes en nuestras aguas, porque en ello nos va la tranquilidad y la vida toda de las islas; y hemos pedido al Gobierno amparo y garantías para la navegación entre el archipiélago y los puertos de Europa, porque a eso y a mucho más le consideramos obligado ineludiblemente, toda vez que de la posible ruina total de una provincia española se trata.

Otro tanto que nosotros creemos que habrán hecho, ante lo pavoroso del problema, nuestras autoridades y Corporaciones. Así lo demandan, no sólo los deberes de patriotismo y los otros—tan frecuentemente olvidados—que impone el cargo, sino el propio instinto de conservación.

Sin embargo, eso, con ser primordial y urgentísimo, no es todo lo que debe hacerse para contrarrestar los efectos de esta especie de bloqueo que han empezado a sufrir las islas. De la problemática actividad del Gobierno y de la piedad—más problemática todavía—de los beligerantes, no debemos esperar gran cosa. Ya conocemos, desgraciadamente, los procedimientos de uno y otros. La indiferencia, la incapacidad o el miedo, de una parte; de otra, la acometividad relexiva e inexorable, caiga quien caiga, lo mismo una nación industrial y débil que un puñado de islas indefensas, por tal de obtener el objetivo deseado.

Es preciso, pues, que también nosotros sepamos prevenirnos para los que pudieran ser futuros días de angustia, si nuestras protestas y demandas de ahora llegasen a fracasar. La gravedad de este problema que ahora empieza a generarse y cuyas consecuencias se adivinan monstruosas, nos dice con harta evidencia que toda precaución es poca.

Ahora bien; ¿quiénes son los llamados a trazar las líneas de conducta para que esas precauciones sean una realidad eficaz ante la inminencia del mal que nos amenaza?

Nosotros, no, ciertamente. La especialidad de la empresa requiere especialistas que puedan abordarla con todas las garantías del éxito.

Son, pues, los comerciantes importadores, los cosecheros, los exportadores de frutos, y las Cámaras que los representan, los que se hallan en el caso de estudiar y proponer los medios para defender al país contra las consecuencias de una campaña submarina cuya duración y eficacia se desconocen todavía.

Claro es que a los elementos citados se habrían de unir las autoridades y algunos representantes de la clase popular. Mas, estas son ya cuestiones de detalle, y aquí lo que importa es abordar la cuestión en toda su amplitud y con toda urgencia.

El hambre, que ya por efectos derivados de la misma guerra, se había enseñoreado de muchos hogares pobres de Canarias, anuncia extenderse. Para evitarlo, si los submarinos alemanes persisten en operar en nuestras aguas, necesitamos que se nos proporcionen salidas para nuestros productos y facilidades para importar aquellos que nos son indispensables.

¿Cómo? Esta es la cuestión que se ofrece a estudiar.

Ya demostramos ayer la absoluta imposibilidad de establecer ese necesario intercambio comercial con la Península y en los barcos españoles.

¿No habría una fórmula, un extremo recurso, un medio de salvación?

Creemos que sí; y esa fórmula, estudiada con serenidad y "sin as-

piraciones de negocio", es la que pudiera proponerse al Gobierno, ya que éste, como único responsable de nuestro alejamiento comercial con la madre patria, está en el deber de ayudarnos en los trances presentes, bien obteniendo la rebaja de los fletes, multiplicando las expediciones de los buques españoles a Canarias y dispensando, siquiera sea circunstancialmente, los excesivos gravámenes, o bien subvencionando una línea nacional que mantenga a despecho de los submarinos nuestro tráfico mercantil con Inglaterra.

LA EMIGRACION

Generalmente, los diputados siempre hablan, en las horas de ruegos y preguntas, para asuntos de interés local, que son precisamente los que deben encenderse a la gestión privada. Claro que si no aprovecharan esos motivos, habría señores que se pasarían la legislatura sin desplegar los labios y los periódicos del distrito no podrían permitirse la satisfacción de decir "nuestro elocuente representante en Cortes" y hacer creer a los ingenios votantes que les había tocado en suerte un Gicerón redivivo. Realmente, presenciando uno y otro día la parte de sesión destinada a ruegos y preguntas, la impresión deprime, porque hace presumir que nuestros padres de la Patria padecen una aguda inopia mental.

El traslado de un juez, las represalias de un cacique, la petición de un crédito... eso es todo lo que a los diputados se les ocurre. ¿Es que no hay problemas de más enjundia y trascendencia que llevar a la discusión del Parlamento? Sin duda que los hay. Pero es que la política española se desenvuelve ha mucho tiempo en un ambiente de ruindades, donde solo interesa el incidente personal o la venganza de los agravios y rencores. De ahí que, aun cuando algún diputado intente someter a la consideración de la Cámara un problema de interés nacional, se encuentre solo y no hallé ni siquiera en la Prensa el debido eco que su noble intención merece.

Ayer habló en el Congreso don Pedro Seoane, ese hombre todo bondad y alteza de miras. Trató de tema tan importante como la emigración. Expuso la situación tristísima a que están condenadas en los puertos aquellas familias que, por exceso de pasaje, se ven forzadas a esperar la llegada de nuevos buques, para que el socorro no sea tan misero como el que ahora se las dispensa y se evite que, cuando embarquen, vayan ya depauperadas por el hambre y el abandono.

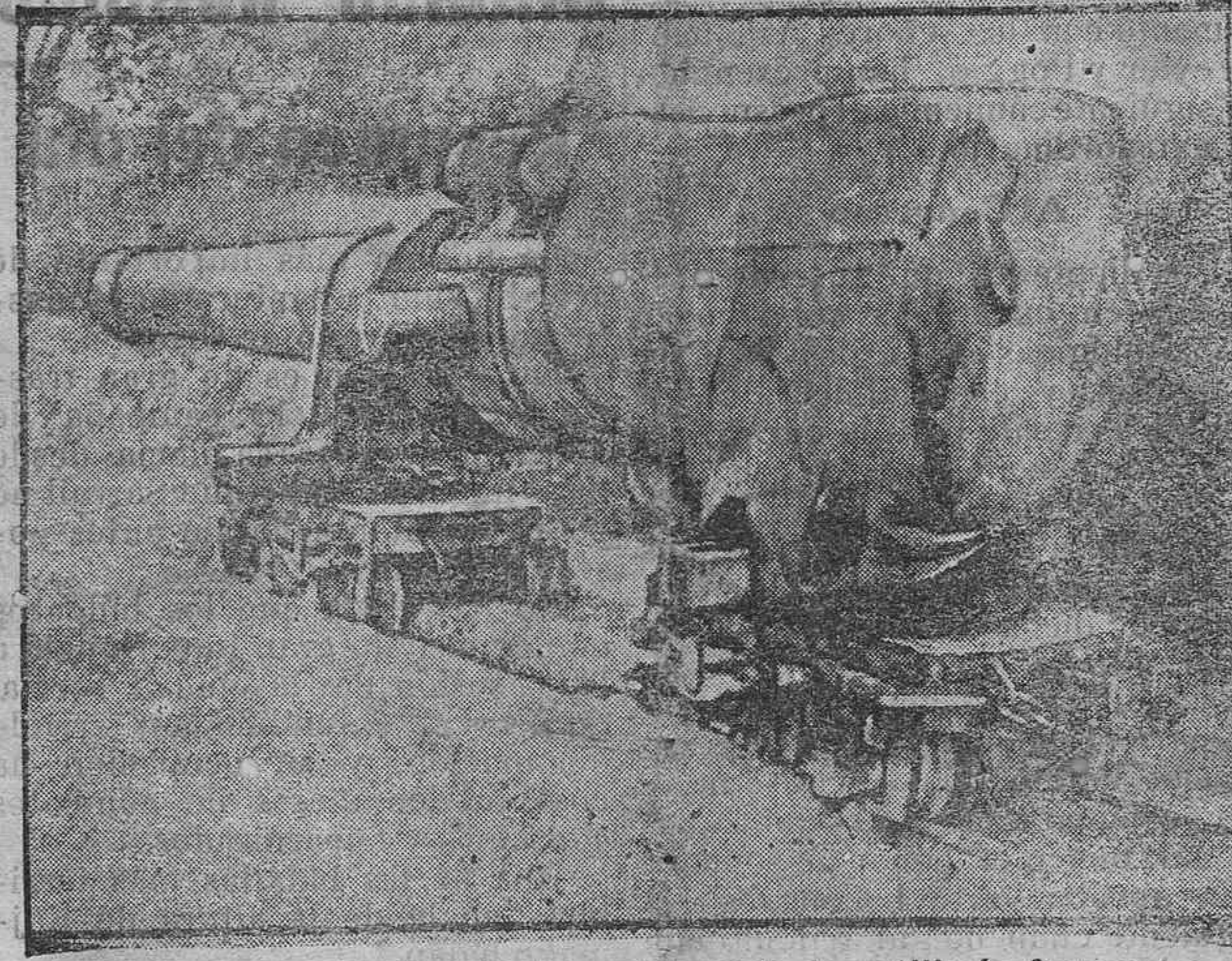
Con un gran sentido de la realidad, y conocedor de las flaquezas humanas, pidió también que los médicos que acompañan en su viaje a los emigrantes no sean nombrados por las Compañías, sino por las Juntas de Emigración, para que tengan independencia y puedan reclamar, sin sufrir coacciones enojosas, el cumplimiento de la ley.

Igualmente solicitó, con un plausible espíritu patriótico, la nacionalización del pasaje, ya que, de ampliar los 50 millones que la emigración produce al fomento de la Marina nacional, podríamos obtener, en no lejano plazo, una abundante flota que intensificaría nuestras relaciones comerciales. Por último, llamó la atención de los Poderes públicos para que se creen Patronatos de protección, que eviten las explotaciones inicuas de los agentes clandestinos y el que vayan nuestros obreros a tan lejanas tierras, engañados con el espejuelo de fantásticos contratos.

Pues estas peticiones del diputado conservador no tuvieron en la Cámara a nadie que las secundase. Esperábamos que las hubieran apoyado los representantes de todas las provincias, ya que, por nuestro mal, la emigración no ha podido localizarse y son muchos los pueblos que contribuyen al contingente pavoroso que las estadísticas señalan. Y aguardábamos también una voz varonil que se atreviese a denunciar las verdaderas razones de que la ley quedó incumplida y los emigrantes sean explotados.

Porque si no hemos dicho todavía la última palabra respecto a la legislación que es necesaria para resolver el problema, con la ley vigente hay medios de impedir los escandalosos abusos que se vienen cometiendo. Lo primero que habría que abordar sería la reforma del Consejo Superior de Emigración y de las Juntas locales... Pero ¿a qué decir lo que está en la conciencia de todos? En España no se peca de ignorancia, sino de abulia y de algo que tiene todos los caracteres de la complicidad.

Eduardo Andicoberry.



EN EL SOMME.—Uno de los cañones de la artillería francesa.

INFORMACION DE LAS ISLAS

LO QUE DICEN LOS NAUFRAGOS DE LA BARCA "EMILIA"

Nuevos detalles del hundimiento de la barca "Emilia"

Un redactor de nuestro colega "Ecos" ha celebrado una entrevista con el piloto de la barca "Emilia", echada a pique por un submarino a 10 millas de la Isleta.

A las preguntas que se le hicieron, dijo que desde el día 10 que salieron de Lisboa, el tiempo había sido bonancible, realizando la navegación con toda tranquilidad. Ni remotamente podían presumir que en ese viaje a América tuvieran tropiezo de ninguna clase. A pesar de hallarse su nación en guerra el viaje lo realizaban como en tiempos de paz por la absoluta seguridad de estas aguas.

Así, al oír el cañonazo y advertir la presencia del submarino, la sorpresa que experimentaron fué enorme. Hasta que el barco en que navegaban no desapareció por completo no se dieron exacta cuenta de lo que ocurría.

El submarino permaneció alejado del barco a alguna distancia por lo que no pudieron, a pesar de sus deseos, averiguar su número. Cuando terminó el hundimiento desapareció sumergiéndose.

Después del peligro que corrían los naufragos de perecer ahogados por la poca seguridad del bote les hizo concentrar todas sus energías en el salvamento y pusieron proa a la isla, sirviéndose de los remos cuando la vela ofrecía peligro.

El remolque desde tan larga distancia averió un poco la pequeña embarcación.

Otro relato

También nuestro colega "El Tribuna" ha interrogado a uno de los naufragos.

Este marino cuenta que avistaron el faro de la Isleta aproximadamente a las once de la noche.

Seguimos navegando, dice, con rumbo al puerto, cuando aproximadamente a las ocho menos cuarto de la mañana, yo que era el marinero de guardia, vi por la popa a una altura de pocos centímetros de la superficie el periscopio de un submarino que no dudé en reconocerlo. Inmediatamente di cuenta al contramaestre y éste al capitán, saliendo éste y parte de la tripulación sobre cubierta.

A los pocos momentos vió aparecer más cerca aun al submarino y hacer las operaciones que precedieron al hundimiento. Continúa diciendo el marino que el Comandante del submarino era un hombre joven y que aparentemente representaba la edad de la mayoría.

El submarino mide una longitud que varía de 25 a 30 metros y es de reciente construcción al parecer.

Al ser preguntado respecto a si habían observado vestigio de algún otro naufragio por las inmediaciones al hundimiento del bergantín contestaron que nada habían visto.

El cargamento estaba asegurado. El hundimiento fué a la distancia ya dicha y al Noroeste de la isla. El vigía marítimo y semáforo de señales a pesar de la corta distancia en que esto ha sucedido no vió nada hasta el mediodía que ya el bote de los naufragos venía hacia tierra.

A los pocos momentos de haber entrado el bote entraba también en el puerto procedente de Nueva York, el barco de nacionalidad americana "James M. V. Hall" el cual viene consignado a los señores Bosch y Sintel con cargamento de carbón. Preguntado su capitán por algunas personas si algo había visto, habiendo pasado

que los enfocó, también reconociéndoles.
Los trabajos realizados por este barco dan casi la seguridad de que, por los alrededores del sitio en que se decía que se hallaba el "Machico" no ha ocurrido ningún naufragio.

Otros barcos

El sábado llegó al Puerto de la Luz el vapor sueco "Alida" de 4.000 toneladas, fletado por la Compañía Escandinava de las Canarias, de Estocolmo, llevando un cargamento de 1.300 estandards de madera de construcción para África del Sur.

También llegó con numerosos pasajeros de tránsito, el vapor holandés "Prisses Juliana".

UNA CAUSA JUSTA

EL PUERTO DE TENERIFE

Lo que dice EL MUNDO

A fin de gestionar del Gobierno consignación para las obras del puerto de Santa Cruz de Tenerife, se han reunido en Asamblea magna las fuerzas vivas de toda la isla.

No ha mucho, en una entrevista celebrada por un periodista canario con el ministro de Hacienda, dijo el señor Alba que ya no se podía gobernar sin visitar Canarias. Esto prueba que no se desconoce la importancia que para el desarrollo económico y la seguridad nacional ha de tener aquel Archipiélago, mucho más cuando la navegación por el Canal de Panamá sea un hecho y se establezca la competencia entre la Marina mercante de los Estados Unidos y la del Japón.

Es pues, necesario de todo punto, dado el enorme tráfico de ese puerto, que se le den toda clase de facilidades y se le preste por el Estado el mayor apoyo para que responda a las necesidades que esas circunstancias le crean. Por eso confiamos en que el Gobierno atenderá, como es de justicia, la demanda de los tenderos.

Lo que dice EL PAIS

En la Centinela, de Canarias, en Santa Cruz de Tenerife, también se ha celebrado una Junta magna a fin de protestar contra el agravio inferido a la isla y a su capital, privándole de recursos suficientes para que no sea una burla las obras de su puerto.

Infinidad de telegramas se ha enviado al Gobierno y a los diputados señores Benítez de Lugo, Pérez (don Dario), Lázaro, Poggio, Weyler y Castrovido, firmantes de una enmienda en el sentido que reclama Santa Cruz de Tenerife.

He aquí algunos de esos telegramas: "En nombre de esta Junta de obras del puerto, le significo nuestro agradecimiento por haberse servido autorizar la enmienda presentada al presupuesto de Fomento, solicitando 5 millones para la ejecución de los proyectos aprobados.—El presidente, Manuel Cámara."

Y así otros muchos telegramas de Corporaciones oficiales y particulares, y uno que estimamos muchísimo firmado por el señor Estévez, hermano del inolvidable don Nicolás, que basta para obligar a todos los diputados republicanos a apoyar los legítimos deseos de la capital de Canarias.

Necesarios son las obras de aquel puerto si se quiere conservar, y si se desea impedir la creciente emigración de los que carecen de trabajo. Las islas Canarias deben merecer de los españoles exquisito celo, fraternal protección, auxilio y cooperación. No hemos de hacer por ellas mucho más que por la malhadada zona marroquí, sometida a nuestro protectorado?

Es antipatriótico e insensato desatender el progreso de las islas Canarias.

Y no queremos decir nada de indudables y muy reprobables desigualdades en el trato a aquellas islas, todas dignas del mismo amor y de la misma atención.

Lo que pide Santa Cruz de Tenerife es razonable, es justísimo. Confiamos en los señores Gasset y Alba, en el Gobierno todo y en las Cortes.

Lo que dice LA ACCION

En el proyecto de presupuesto extraordinario que el Gobierno ha presentado a las Cortes se comete una desigualdad irritante, lesionando sacratísimos intereses de importantes puertos españoles.

En este caso se encuentran Santander y Tenerife.

Los despachos que llegan de la primera de aquellas capitales nos dicen claramente la indignación que ha producido en todas las clases sociales tan injusta preferencia, manifestándose el disgusto y la protesta en importantes actos públicos.

Piden los santanderinos el aumento de la subvención de las obras de este puerto, por entender que así lo reclaman el interés y la vida del puerto de Santander.

Pero si grande es la injusticia que se comete con este puerto del Con-Tábrico, no lo es menor la que el Gobierno pretende cometer con el de Tenerife.

Aquí, aparte de lesionarse los intereses del puerto, cuya vida, próspera y pujante, evidencia su situación en el derrotero obligado del viaje al Nuevo Mundo, se señala profundamente una desigualdad que, con ser de suyo irritante, exaspera grandemente, porque no tiene otra finalidad que la de remover el rescoldo de antiguas rivalidades entre los puertos de aquel hermoso archipiélago.

Por noticias que nos llegan de Tenerife concebimos la viva indignación que allí ha producido esta notoria injusticia, contra la que protestan las entidades y corporaciones de todos los órdenes, y a las que nosotros nos unimos por estimar que es de justicia una inmediata y satisfactoria reparación.

Si Tenerife, desamparado ante los poderes públicos, no cuenta, por su orfandad, con los medios propios del caso para hacer valer sus derechos, preteridos y hollados, nosotros, percatados de la razón que le asiste, haremos saber al Gobierno que no se puede, que no se debe herir intereses que por su importancia han perdido el carácter de locales para afectar a la riqueza nacional.

No confiamos, afortunadamente, en la aprobación de ese presupuesto extraordinario; pero, de todos modos, bien está que los pueblos despierten y mantengan enérgica y activamente sus derechos.

Ayer en el puerto

Continúa la misma impresión de incertidumbre, respecto a la acción de los submarinos alemanes en aguas de Canarias.

Sin embargo, ya comienzan a sentirse las consecuencias.

El paquete inglés "Tamele", que venía consignado a los señores Elder Dempster, con carga general para esta plaza, y debió hallarse en nuestro puerto en la mañana de ayer, parece que recibió aviso en la Madera de la presencia de los submarinos alemanes en estas aguas, decidiendo entonces suprimir esta escala y seguir para Dakar.

Respecto al vapor francés "Ariadne", que igualmente debió amanecer en nuestro puerto, no se ha tenido noticia, ignorándose si recibió en el mar algún aviso que le hiciera continuar su viaje, sin entrar en nuestro puerto. Este buque no lleva telegrafía sin hilos.

Ayer se hallaba en bahía el vapor "San José", de Thoresen, que debió salir a la madrugada para Londres, con un cargamento de frutos.

En cuanto al "Avocat", de Yeoward, ignorábase si saldría anoche para Liverpool, una vez completado su cargamento, pues hallábase esperando órdenes de sus armadores.

Noticias varias

El Gobierno ha resuelto favorablemente, la instancia que le fué dirigida por estos Cabildos insulares, solicitando les fuera concedida la autorización para establecer un gravamen de importación de alcoholes en Canarias.

En Arucas falleció don Wenceslao Quevedo y Ferrera, después de larga y penosa enfermedad.

En el vapor "Antonio López", que salió el sábado de este puerto para Cuba, hace viaje un anarquista. Este parece que es de los últimamente detenidos por la policía a su llegada a España, expulsados de otros países por sus campañas pacifistas.

La policía catalana lo embarcó en Barcelona para la Habana, de donde es natural.

Una pareja de seguridad pasó a bordo a la llegada del buque, permaneciendo hasta que zarzó para evitar que el anarquista desembarcase.

Ha regresado a esta capital el segundo jefe de esta Comandancia de marina, don Luis de Garay, que como saben nuestros lectores, marchó a bordo del vapor "Fuerteventura" con objeto de prestar socorro al buque portugués "Machico", desistiendo de este viaje por llegar con anticipación otros buques al sitio indicado.

De la Península ha llegado el nuevo juez de la Orotava, don Emilio Fanjul.

Reciba nuestro saludo.

Vinos de Jerez y coñac VALDESPINO Primera marca española

Linea "Pinillos"

EL MAGNIFICO VAPOR ESPAÑOL DE 8.000 TONELADAS
Martin Saenz
 saldrá de Santa Cruz de Tenerife el día 23 de Noviembre, para la
Habana y escalas
 admitiendo pasaje de todas clases.
 Para informes.—Antonio Cabrera de las Casas
 Calle Candelaria, 23, pral.

pérdidas considerables y extraordinariamente sangrientas.

Intentos enemigos de rodearnos con nuevas fuerzas llegadas desde el este, fracasaron. Nuestras tropas, siempre siguiendo a los alcances del adversario, llegaron hasta el ferrocarril que conduce de Orsova a Craiova.

Al sur del desfiladero de la Torre Roja fué atravesado el camino de Calimnesti a Suici.

El botín total cogido por nuestro noveno ejército desde el primero hasta el 18 de Noviembre, es como sigue: 189 oficiales, 19.338 soldados, 26 cañones, 17 carros con municiones y 72 ametralladoras.

Balkanes

Habiendo el adversario conseguido hacer progresos en la altura número 1212, al nordeste de Cegel, las tropas germano-búlgaras se establecieron en posiciones nuevas situadas al norte de Monastir, abandonando dicha plaza.

Nuevos detalles de una explosión
 En Suecia se ha recibido un telegrama, según el cual asciende el número de muertos causados por la explosión en el puerto de Archangelsk, a 350, entre ellos 11 oficiales rusos y cinco ingleses.

Otro telegrama particular dice que empezó la explosión en el vapor cargado de municiones, "Barón Driessen" que fué torpedeado por un submarino.

Las granadas que hicieron explosión cayeron encima de los otros seis vapores y los hicieron volar a su vez.

También incendiaron todas las obras en las orillas del puerto.

Francia

NOTICIAS DE LA TORRE EIFFEL DE LAS TRES DE LA TARDE

Detalles de la toma de Monastir
 La jornada del 19 señala el logro final de la vasta manobra de envolvimiento de las fuerzas germano-búlgaras, que defendían la región de Monastir.

El 18 por la tarde, las tropas servias continuaron su victoriosa ofensiva delante de Grunista, al este del Cerna.

La misma noche Jaratok, en la curva del río, cayó en poder de los franco-servios.

Prosiguiendo sus éxitos en la noche del 18 al 19, nuestros aliados, después de un brillante combate, tomaron la cota 1378, y al amanecer del día 19 expulsaron a los búlgaros de Makovo.

El mismo día, numerosas líneas de trincheras búlgaras, fueron igualmente conquistadas en la dirección de Dobromir por las tropas servias.

Este valeroso movimiento de avance forzó a los germano-búlgaros a evacuar sus últimas posiciones delante de Monastir.

La caballería francesa, pisando la retaguardia enemiga, entró en la ciudad el 19, a las siete y treinta minutos de la mañana, seguida por una columna de infantería franco-rusa.

Durante el día, las tropas ruso-francesas, avanzando al norte de Monastir, se apoderaron sucesivamente de la cota 821 y de la aldea de Vedkina, aproximándose a los alrededores de Karana y de Orizani, que también han atacado.

La persecución continúa sin descanso. 622 prisioneros y numeroso material de guerra cayeron en poder de los aliados.

DINAMARCA. — Esperanzas alemanas de paz separada

El corresponsal del "Petit Parisien" en Copenhague, telegrafía: "Como he comprobado en los países escandinavos, la paz separada con Rusia sería, después de muchos meses, la última carta en favor de los alemanes.

Todas sus esperanzas son éstas. En los países escandinavos, donde las dificultades crecientes de la vida en Alemania son conocidas, las únicas palabras en boca de los agentes de propaganda alemana son éstas: "Si es verdad que las dificultades son grandes, pero nosotros estamos seguros de tratar la paz separadamente con Rusia."

Añade el corresponsal que los alemanes han podido convencer a numerosa gente, según ha podido observar.

Las últimas manifestaciones rusas contradicen en absoluto estas aseveraciones enemigas, y dan un golpe enérgico a la moral alemana.

NOTICIAS DE LYON DE LAS SEIS DE LA TARDE

ATENAS. — Recepción
 De Atenas comunican detalles sobre la recepción hecha al almi-

rante Dartige, en el Ayuntamiento.

Fué recibido en el gran salón de actos, donde se encuentran los retratos de los más célebres hombres griegos y el de Gambetta.

Esperábanlos los concejales del Pireo y delegaciones de las corporaciones obreras, que ofrecieron flores al representante de Francia.

El alcalde dió la bienvenida al almirante, expresándose en esta forma:

"Aquel poeta nuestro que mejor conoce el alma helena ha dicho: "Todo griego tiene dos patrias: la suya y Francia." En el momento en que yo os saludo en nombre de la ciudad de Atenas, nada sabrá mejor traducir los sentimientos por el cual todos amamos y admiramos a Francia. La marina francesa, asociada a la inglesa y rusa, luchó antiguamente contra el enemigo común, y ello será siempre motivo para nuestro afecto y gratitud.

En nombre de esas tradiciones inolvidables tengo la satisfacción de asegurarnos que estos sentimientos nos inspiran ahora también, uniéndonos a Francia y sus nobles aliados en la lucha que sostienen por la justicia, la libertad y la independencia de los pueblos. Yo levanto mi copa por la prosperidad de Francia y el éxito de los ejércitos aliados."

El almirante Dartige contestó el saludo del alcalde, expresando la gran emoción que sintió cuando su escuadra entró en la bahía de Salamina, donde la Grecia antigua salvó la libertad del mundo.

Terminó haciendo votos por la prosperidad de Grecia y de la ciudad de Atenas.

Las palabras del almirante fueron acogidas por la multitud con grandes aclamaciones a Francia y Grecia.

El presidente del Consejo municipal usó también de la palabra, diciendo "que desde el fondo de la memorable bahía de Salamina, donde se encuentran los potentes barcos de Francia y de sus aliados brotaban los nobles sentimientos que animan al pueblo griego, lleno de gratitud por el pasado y de esperanza para el porvenir.

La capital de Grecia, añadió, sigue con emoción la vivísima lucha que mantiene Francia y los aliados, y hace votos por el éxito de sus armas en la defensa de la civilización y de los derechos de los pueblos."

Una delegación de la Cámara de Comercio de Atenas ofreció al almirante un medallón representando el símbolo de la Victoria rodeado de los colores franceses.

SUIZA.—La germanización en Austria

El nuevo ministro de Comercio del Gabinete Koerber, ha enviado una circular a los comerciantes de Moravia, Bohemia, Galitzia, Dalmacia y Trieste, ordenando que las comunicaciones que se envían a los ministerios se escriban en lengua alemana.

Esto es una violación del artículo 19 de la constitución austriaca, que concede los mismos derechos a todas las lenguas en Austria. El servilismo de ésta se hace cada vez más completo.

Ultimas noticias

Comunicado de la Torre Eiffel, de las doce de la noche

Actividad bastante grande de la artillería alemana en el norte del Somme y en el sector de Douaumont.

Nada que señalar en el resto del frente.

Península

Vista en el Supremo

Madrid, 20/23. (Recibidos a las 5 de la mañana).—En el Tribunal Supremo ha comenzado la vista de la causa por los sucesos de Cenicero.

Asiste numeroso público. El fiscal ha pedido que se mantengan las veinte condenas impuestas por la Audiencia.

Entre ellas figuran 3 de muerte. Hay gran ansiedad por conocer el fallo.

Asamblea

Ha resultado accidentadísima la Asamblea de alcoholeros. Se han presentado 4.000 protestas contra el monopolio.

Acordóse residenciar a los diputados de las regiones vinícolas que no les apoyen.

Marcelino Domingo

El señor Nogués ha recibido una carta de Marcelino Domingo, participándole que se separa en absoluto de la conjunción.

Sesiones de Cortes

La sesión del Senado ha carecido de todo interés. La mayoría de los senadores concurrieron al Congreso.

Revuelo.—Cabildeos

(El siguiente telegrama refiérese a otros que aun no han llegado a nuestro poder.)

En el Congreso ha habido gran revuelo político.

Terminada la sesión, mudearon los cabildeos, mostrándose todos muy reservados.

Los liberales rebatían la fórmula propuesta por el señor Cambó.

El jefe del Gobierno ofreció al jefe regionalista que le estudiaría detenidamente.

Esta actitud del conde censuraban los ministeriales y muchos conservadores.

Empeora la situación

Considérase que ha empeorado la situación del Gobierno.

(N. de la R.—Nos falta el resto del servicio.)

BOLSA DE MADRID

Londres a la vista.....	23.27
París a la vista.....	83.75
4 por 100 interior.....	74.85
Acciones Banco España...	443.00
4 por 100 amortizable...	00.00
5 por 100 amortizable...	96.26
Deuda exterior, 4 por 100	83.25
Ferrocarriles del Norte...	355.00

Notas municipales

Esta tarde se reunirá en el despacho de la Alcaldía la junta de defensa designada para estudiar los diferentes problemas de interés para el país.

Se ha dado de alta el concejal de este Ayuntamiento, don Adolfo Bencomo y F. del Castillo.

Se ha recibido un nuevo cargamento de cemento con destino a las obras del acueducto de Catalanes.

En la Secretaría de este Ayuntamiento se ha recibido un crecido número de pliegos para la subasta de las 429 obligaciones del empréstito de 5.000.000 de pesetas.

Espectáculos

Parque

El estreno de la película de gran trajé, «Amor de madre», motivó que se altere para hoy el espectáculo.

En v. z. de dos secciones, como de costumbre, se anuncia una sola sección a las 9 menos cuarto en punto.

Dicha película, la Aysel y el concejista señor Santos, constituyen el programa del espectáculo de esta noche.

Función extraordinaria

Con la cooperación de la aplaudida canzonetista Srita. Aysel, y el afamado g. rraista Arturo Santos, se celebrará mañana miércoles, 22 del corriente una gran función teatral, organizada por el renombrado cuadro cómico dramático «Aurora Roja».

Las obras que se pondrán en escena son: 1.º de Mayo», «Monomanía torero» y «El médico», del inspuado poeta Manuel Marre-ro.

LA VIDA EN EL PUERTO

De Liverpool y escalas entró con carga general para esta plaza el vapor inglés «Avocet».

En correspondencia y carga para esta plaza entró, procedente de Cadix y Las Palmas, el vapor español «Ciudad de Cadix».

Asimismo tondeó el «Vicente La Roda».

En frutos en tránsito llegó de Lisboa y Las Palmas el buque «San José».

Con frutos de Puerto de la Cruz, llegaron los vapores «Iacoron» y «Mackrie».

De Valle Santiago entró también con un cargamento de frutos el vapor «San Juan».

Registro civil

Nacimientos

Nélida Regidor Farizo.

Defunciones

Santiago Muñoz y Muñoz, de esta capital, 19 meses; San Sebastián 5.

Rosalía Expósito y Bello, de La Laguna, 42 años, casada; Butadero.

José Infante Diaz, de Tacoronte 3 años; anularia 9.

Leopoldo Hernandez Oliva, de Las Palmas, dos meses; Santiago, n.º 58.

Matrimonios

José Dominguez Rodríguez, de La Laguna, 27 años, con Juana de la Cruz Expósito, de esta capital, 28 años.

«La Sultana».—El sello que lleva este exquisito pan es B. P., 160 gramos.

No confundirse con otras marcas

ANUNCIOS PREFERENTES

Pídanse tarifas en la administración

SOCIEDAD DE EDIFICACIONES Y DE REFORMAS URBANAS

(Sociedad anónima en liquidación)

Por acuerdo del Consejo de esta sociedad se convoca a los señores accionistas de la misma para celebrar Junta general extraordinaria el lunes 27 del corriente, a las ocho y media de la noche, en los salones de "La Beneficencia", Ruiz de Padrón, 13, al objeto de deliberar, y acordar respecto a los asuntos que expresa la orden del día.

Para concurrir a la citada Junta, los señores accionistas se proveerán en las oficinas de la gerencia, Alfonso XIII, 64, de 2 a 5 de la tarde, del correspondiente boletín de admisión, en el que se expresará el número de acciones que representa y el de votos que pueda emitir, sin cuyo requisito no se le reconocerá personalidad en la Junta.

Los señores accionistas que personalmente no puedan asistir tienen la facultad de delegar su representación en otro socio, para lo cual los boletines llevan al dorso una fórmula-poder.

Santa Cruz de Tenerife, 14 de Noviembre de 1916.—El secretario accidental, **Lorenzo Fernández**.

ORDEN DEL DIA

Dar cuenta del estado de la liquidación.

Acordar respecto a la amortización de 38 acciones existentes en cartera procedentes de pagos hechos a la sociedad por venta de fincas y bajas que procedan en el capital de la compañía por dicha amortización y reparto hecho a los accionistas del segundo dividendo en metálico en devolución de parte del capital social.

Demás acuerdos que convengan al interés común.

SOCIEDAD COOPERATIVA CIVICO-MILITAR

Acordado en Junta general celebrada el día 9 del corriente se proceda al reparto de los beneficios obtenidos en el balance de 1915, los señores socios que a ello tengan derecho pueden pasar por la taquilla de esta sociedad, desde el día de mañana, a percibir el importe de las cantidades que les corresponden por razón del consumo.

Santa Cruz de Tenerife, 17 de Noviembre de 1916.—V.º B.º El presidente accidental, **Francisco Hernández Sáyer**.—El secretario, **Francisco de P. Millán**.

MODAS Y CONFECCIONES

Madame Boigeol participa a su numerosa y distinguida clientela, que a partir del 1.º de Diciembre próximo, se trasladará de la calle de San Francisco a la de Imeldo Seris, 41, frente a la Plaza del Teatro.

Madame Boigeol instalará igualmente un taller de confecciones de modas para señoras, niños y niñas. Espera que su distinguida y numerosa clientela tendrá a bien hacerle el honor de visitar su taller.

Como en Madrid o Chicago, en Liverpool o Berlín, se hace calzado a medida en La Bota de París. (San Francisco número 12.)

Aviso importante

Recibida de los fabricantes la segunda serie de las hermosas estampillas de seda que la importante y acreditada fábrica de cigarrillos y cigarrillos "LA FAVORITA" regala a los fumadores de sus exquisitos e insustituibles "ovalados", "bocacorchos" y "cartera picadura", han comenzado ya a circular llamando poderosamente la atención lo perfecto del trabajo y la fidelidad de las reproducciones.

Si interesantes son los números del 1 al 60 más lo son todavía los números del 60 al 120, pues son reproducciones, magistralmente hechas, de los más celebrados cuadros de Rafael, Velazquez, Murillo, Ribera, Rembrandt, Meissonier, Van-Diek, Landseer, Creuze, Moroni, Vogel, Géraro Raeburn, Reynolds, etc.

Esta preciosa y valiosísima colección es, pues, un verdadero Museo, donde están representadas brillantemente todas las escuelas del Art. Piétrico, constituyendo, además, un honesto y culto entretenimiento para las señoras y señoritas toda vez que con dichas estampillas pueden confeccionarse hermosos trabajos que sirven de elegante adorno al hogar.

AGENCIA CONSULAR DE FRANCIA EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Certificados de nacionalidad. Se advierte a los señores comerciantes que los embarques de mercancías para Francia, sus colonias y protectorados, deberán ir acompañados de un "certificado de nacionalidad por embarque", es decir, por cada conocimiento, sin cuyo requisito no serán admitidas por las aduanas de destino.

Los "certificados de nacionalidad", deben llevar precisamente la firma de los señores comerciantes o sus apoderados legales.

Como estos documentos solo se refieren a la razón comercial y no a la mercancia, conviene a los interesados solicitar aquellos con anticipación a la fecha de los embarques, y en horas hábiles, en las oficinas de esta Agencia Consular de Francia, Teobaldo Power, número 12.

Santa Cruz de Tenerife, 15 de Noviembre de 1916.—El agente consular de Francia, **Juan Claverío**.

Lecciones.—Se dan de inglés, prácticas y económicas. Noria Alta, 31.

Los **SUPERFOSFATOS MANGANESADOS** constituyen un producto relativamente nuevo en el campo de los abonos artificiales; pero son tan sorprendentes sus resultados, devuelven tan pronto al agricultor, en forma de abundante y buena cosecha, el dinero invertido en ellos, que su uso se ha extendido con gran rapidez, consumiéndose cantidades enormes en la casi totalidad de la Península.

Tengase en cuenta, y esto es importante, que **PERMITE disminuir siempre de un 20 por 100 a un 17 por 100 de amoniaco.**

Se arquila un espacioso salón en la calle de Alfonso XIII número 22. Darán razón: Alfonso XIII, 33.

Por el último correo, hemós recibido una gran variedad en calzado de todas clases para la presente temporada. **La Bota de París.** Almacén y Taller de Calzado. San Francisco, 12.

"**La Sultana.**"—Compre usted el pan de LA SULTANA, Consolación 59, esquina a Alfaro. Teléfono 510. Se garantiza peso y calidad.

Se venden muebles y enseres, calle Particular de Padrón, 7.

Se vende una finca en la Orotava. dirigirse a F. S. M., en esta imprenta.

El vapor "Manistee" ha descargado en este puerto una importante partida de amoniaco, consignada a don C. Beutell.

Los modelos de sombreros adornados de última novedad para la estación y más económicos, en el **BAZAR X BAZAR**. Visítese y véase la colección.

Te Ceylon legítimo "Wolfson" se vende en el almacén Juan Quintero y Compañía, San Francisco, 2, al precio de 3'25 pesetas paquete de 460 gramos.

LOS MAS ELEGANTES SOMBREROS PARA SEÑORAS, se han recibido recientemente en la calle de Alfonso XIII número 18, segundo.

Vino tinto, de las mejores bodegas de la Matanza, se vende a 40 y 60 céntimos. San Martín, 26.

Traslado.—La Librería y Centro de suscripciones "La Prensa", situada en la calle de Alfonso XIII, 82, se ha trasladado al número 80, de la misma calle, esquina a la de José Suárez guerra (antes San Roque).

Se acaba de recibir de París la colección más elegante de sombreros para señora y extensísimos surtidos de trajes de invierno para niños y niñas, en **Le Printemps**, San Francisco, número 9.

COMERCIALES

SUPERFOSFATOS CON MANGANESO marca "SUPERFOSFATO MN". Representación exclusiva: Alfonso XIII, 37.

¡YA ESTA AQUÍ!

El acreditado turronero Francisco Planelles, el que tiene el gusto de participar al público que ha legado con los ricos turrones de Jijona y Alicante, yemas, nieve, fruta, guiraca, peladillas de Alcoy, almendras de Alcalá, piñones finos, mazapan de Toledo, y los ricos pasteles de Gloria, caramelos, anises y frutas secas. Calle de de Cruz Verde, número 23. No equivocarse; frente a don Antonio Brage!

EL TURRONERO

DE AMERICA Y DE LA CHINA
 De América se han recibido cintas para máquinas de escribir, y de la China un magnífico líquido para pavonar o ennegrecer, con prontitud y esmero, las cajas de relojes de hierro o acero.

Precios económicos
 Para los relojes de 9 a 15 líneas, 2'50 pesetas.
 Para los relojes de 16 a 20 líneas, 4 pesetas.

Bethencourt Afonso, 18 (a) (antes San José)

COLOCACIONES

Se desea una mujer para niñera. Informes: Agencia Pinillos, Candelaria, 23.

Señora peninsular, recién llegada, desea colocarse en casa particular para trabajos de modista. Razón: La Rosa, 16.

ALMONEDAS

Muebles, se compran de todas clases en grandes y pequeñas cantidades en la calle del Castillo número 51.

Se vende un buen piano con poco uso, una mesa de escritorio, una prensa para copiar cartas, y unas pesas para pesar oro y una pajarer. Informarán en esta imprenta.

Igangal.—Se vende de ocasión magnífica mampara de cristales. Hermoso escaparate de lunas. Estanterías y mostradores.—Castillo, 51.

OFERTAS Y DEMANDAS

Se arreglan Gramófonos, Máquinas de escribir y Reguladoras a precios sumamente reducidos en la calle de San Roque número 16.

Traspaso.—El acreditadísimo Café, Restaurant y Hospedaje "La Valenciana", situado en La Laguna, calle de la Carrera número 41, se traspasa con todas sus existencias, mobiliario y servicio, por tener su dueño que ausentarse. Informes en dicho establecimiento.

VENTAS

SE VENDE una partida de cebolla blanca. Para informes, dirigirse a esta imprenta.

Se venden vacas lecheras "Jersey." Informes: Cruz del Señor. Teléfono 421.

Pedazos de tierra, se venden cinco en la Matanza, tres de ellos con viña, y en esta Capital un solar en sitio céntrico. Informarán en Castillo núm. 30.

Pólvora para barrenos, se vende en Güimar, Dávila y Mateos, Pirotécnicos. Informará en Santa Cruz de Tenerife, don Néstor de la Torre, y en La Laguna, Droguería de Barreto.

Cebollas.—Se vende una partida propia para sembrar. Informarán: Vicente Cambreling y Compañía (S. en C.), Alfonso XII, 60.

Se venden fardos de papel para envolver, y cal eminentemente hidráulica, sustitutiva del cemento, en grandes y pequeñas partidas. Alfonso XIII, 37. Escritorio.

Se vende un caballo de tiro, color Pío, de seis años y siete cuartas de alzada, con su carruaje de dos ruedas, de nogal, y dos juegos de arneses.—Para informes: Doctor Allart. (antes Sol), número 23.

ENSEÑANZA

MR. ROBERT RAYNER
 Lecciones de inglés, Profesor de Gimnasia, clase a domicilio, Honorarios módicos. Para más informes, dirigirse a dicho señor. Cruz Verde, 18.

HABITACIONES

Habitación.—Se alquila una en la calle de la Marina propia para escritorio ó depósito. Razón en esta imprenta.

Habitación, en casa de buena familia, se alquila una para depositar muebles a caballero solo. Informarán: Pilar, 74.

