

ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES

Admiten encargos todos los corresponsales de los pueblos. Precios según tarifa. Noticias y comunicados á precios convencionales.

LA PRENSA invita á sus anunciantes á presentar la tirada. Los suplementos se repartirán gratis entre los suscriptores.

Número atrasado 10 céntimos

La Prensa

DIARIO DE LA MAÑANA

(Franqueo concertado)

SANTA CRUZ DE TENERIFE Oficinas: Valentín Sanz, 15

Periódico de mayor circulación de la provincia

FUNDADOR Y PROPIETARIO: Leocio Rodríguez

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: PRENSA.—Tenerife

Se publica todos los días incluso los domingos.—Corresponsales en Tenerife y en todas las islas.

Teléfono número 22.—Servicio permanente día y noche.

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS en la Administración

No serán devueltos los originales

Número suelto 5 céntimos

Por cable

(De nuestro corresponsal en Madrid)

Península

Madrid, 29-23'55

Mejoría

Los ministros de la Guerra y Hacienda, señores Luque y Villanueva, halláanse ya casi restablecidos de sus enfermedades.

Conferencia

El presidente del Consejo y el Sr. Villanueva han conferenciado muy largamente.

Se cree que trataron acerca de la próxima crisis.

Consejo aplazado

El conde de Romanones ha aplazado de nuevo la celebración del Consejo que estaba anunciada para hoy.

¿Por qué?

Atribúyese este aplazamiento á que el Sr. Romanones quiere evitar que le entreguen su dimisión los miembros del Gabinete.

¿Será parcial?

El Conde ha hecho manifestaciones insistiendo en que la crisis se limitará á determinadas carteras.

Augurios de un político

No obstante, un conocido político afirma que la crisis será amplia.

Indica que la cartera de Fomento le será conferida al ex-ministro Sr. Gasset.

Dice también que el actual ministro de Fomento, D. Amós Salvador, pasará á desempeñar el cargo de Gobernador del Banco de España.

Añade que los señores Chapaprieta y Reverte Gomis, serán nombrados subsecretarios de Hacienda y Gobernación, respectivamente.

Duquesa fallecida

Ha fallecido en esta Corte la virtuosa dama Duquesa de Bailén.

Anónimo

Se ha recibido un anónimo en la Embajada alemana amenazando que será volado el edificio por los anarquistas.

Un individuo que se hallaba complicado en este asunto, ha sido detenido.

La policía busca á otros.

Suceso desgraciado

En la calle de Méndez Alvaro ha ocurrido hoy un desgraciado suceso.

Hallándose limpiando una alcantarilla varios obreros, fueron tres de ellos arrastrados por una ola de cieno.

Resultaron dos muertos y otro gravemente herido.

La Azucarera

Se ha reunido la junta general de accionistas de la Azucarera española.

Acordóse reformar el reglamento y anular 22 millones de acciones.

Enfermo

Hállase gravemente enfermo el Senador vitalicio don Alberto Maso de Velasco, conde de Superunda.

Excitación

Dicen de Barcelona que reina gran excitación entre los obreros ferroviarios contra la Compañía.

Témese se produzcan disturbios. Las autoridades toman precauciones.

Maciá

Los electores del Sr. Maciá, organizan una expedición con el

fin de traer al Congreso el alta de su diputado.

Los reyes

Han salido de Moratalla, de regreso á esta Corte, los reyes de España.

Huelgas

Dicen de Salamanca que los obreros de varios gremios han ofrecido á los ferroviarios secundar la huelga, hasta llegar al paro general.

Tormentas

Comunican de San Sebastián que se han presentado allí grandes tormentas.

Desgracias

A consecuencia de la caída de un rayo ha resultado muerto un individuo y gravemente herido un matrimonio.

También han causado estos temporales, daños de consideración en el campo.

Londres

(Recibidos después de publicada nuestra edición de ayer.

Madrid, 29-4'55

El "Russell"

Las noticias que se reciben de Londres confirman el hundimiento del acorazado inglés "Russell".

La catástrofe fué ocasionada por el choque con una mina en el Mediterráneo.

Perecieron 124 tripulantes.

(N. de la R.—El "Russell" era buque insignia; desplazaba 14 mil toneladas y fué construido en 1903.

Medía 418 pies de eslora, 75 y medio de manga y 27 y medio de calado.

Estaba artillado con las siguientes piezas Krupp: 4 cañones de 12 pulgadas, 12 de 6, 12 de 12 pdr., 6 de 3, 2 Maxims y 4 tubos lanzatorpedos.

Componían su tripulación 824 hombres).

CAMBIOS

Table with exchange rates for London, Paris, Interior, Amortizable 4%, and Amortizable 5%.

Francia

(Noticias recibidas á las 4 de la tarde de la Torre Eiffel).

Las operaciones en Francia

Por la noche, un golpe de mano ejecutado al norte del Four de Paris, permitió á los franceses limpiar una trinchera y tomar algunos prisioneros.

En la orilla izquierda del Meuse, á eso de las 10 de ayer, los alemanes se abalanzaron sobre las ramificaciones de trincheras al norte de la cota 304, deseosos de una acción en las líneas francesas.

Atacados enseguida con granadas, los alemanes no pudieron avanzar y fueron dispersados.

La artillería francesa ha hecho volar un depósito de municiones en la misma región.

Durante la noche, bombardeo del conjunto del sector, particularmente vivo en las regiones de Avocourt, Esnes y la cota 304.

Sobre la orilla derecha, ayer por la tarde, después de una violenta preparación de artillería dirigida sobre las primeras líneas francesas y un fuego de cortina de una gran intensidad, los alemanes lanzaron un ataque con

empleo de líquidos inflamables sobre las trincheras francesas al este de la granja de Hingut.

Alcanzados por los tiros de artillería y los fuegos de ametralladoras de los franceses, los alemanes fueron rechazados con grandes pérdidas.

A la misma hora, otro ataque sobre las posiciones francesas entre Douaumont y Vaux, fué igualmente contenido por el fuego de los franceses.

El resto de la noche ha sido relativamente tranquilo en esta parte del frente.

En Lorena los franceses rechazaron un fuerte reconocimiento alemán delante del bosque... (nombre confuso).

En los Vosgos, un pequeño ataque alemán con granadas sobre una de las trincheras francesas de la Chapelotte, fué detenido por los tiros de contención de los franceses.

Nuestros bajas se redujeron á 8 heridos, los cuales fueron recogidos.

Las bajas alemanas fueron considerables.

El enemigo bombardeó violentamente nuestras trincheras al este de Armentiers y Frelenghen.

Al sur de este último punto, el enemigo penetró en nuestras trincheras á las ocho de la noche, protegido por un violento bombardeo, pero fué desalojado inmediatamente por medio de contraataques.

Anoche, después de un intenso bombardeo seguido de la explosión de una mina, el enemigo atacó nuestras trincheras de la cota número 60, pero fué rechazado.

Los alemanes lograron poner pie en una de nuestras zapas al norte de la cota 60 pero fueron desalojados por nuestros soldados que contraatacaron con bombas de mano.

Un ataque en contra de St. Eloi, fué rechazado.

El enemigo logró poner pie en uno de nuestros cráteres en la zona de Hohenzollern, pero fué desalojado inmediatamente.

Esta mañana, el enemigo descargó gases asfixiantes en contra de nuestras líneas al norte de Loos. Mas tarde, lanzó una segunda descarga y después de un violento bombardeo penetró en una de nuestras trincheras de apoyo al noroeste de Loos.

Inmediatamente, nuestras tropas irlandesas atacaron y á la media hora el enemigo fué desalojado, dejando numerosos muertos en nuestras trincheras.

El enemigo también avanzó en contra de nuestras trincheras al sur de Huliuch, pero este ataque fué enfriado por nuestras ametralladoras.

Los alemanes dejaron muchos muertos en frente de nuestras trincheras y los pocos que llegaron á nuestras líneas fueron desalojados.

Comunicado oficial francés

Nada importante que comunicar durante la noche en todo el frente, excepto bombardeos intermitentes en las regiones de Avocourt y Esnes, y alguna actividad de nuestras máquinas de trincheras en Regreville.

Durante la noche nuestros aviones han combatido varias veces.

Abatimos cuatro aparatos enemigos.

Acorazado á pique

El secretario del Almirantazgo anuncia que el acorazado "Russell", construido en 1903, chocó con una mina en el Mediterráneo y se hundió.

El almirante, el comandante, 24 oficiales y 676 hombres se salvaron. Perecieron 132.

Submarino hundido

Un submarino alemán fué hundido en la costa Este ayer.

Un oficial y 17 tripulantes se entregaron y fueron hechos prisioneros.

Barco á pique

El vapor inglés "Industry", fué hundido por un submarino alemán, y la tripulación quedó abandonada en botes en medio del Atlántico, á 120 millas de tierra.

Los naufragos fueron recogidos por el vapor americano "Fland".

El "Industry" se dirigía á los Estados Unidos y no estaba armado.

De Irlanda

No hay nuevos detalles, después de los últimos comunicados anoche.

Un ministro

Mr. Thomas, ministro francés de muni ones, llegó á Edinburgo, después de haber visitado á Mister Lloyd George en Londres.

RADIOGRAFÍAS

(RECIBIDOS DE LA ESTACIÓN DE POLDHU)

Comunicado oficial británico

El regimiento de Bedfordshire, llevó á efecto con mucho éxito un raid cerca de Carney. Asaltó las trincheras y después de un encarnizado combate enorme cuerpo á cuerpo, desalojó á los alemanes de las trincheras que se refugiaron en las obras de protección en donde fueron atacados con bombas de mano.

Nuestras bajas se redujeron á 8 heridos, los cuales fueron recogidos.

Las bajas alemanas fueron considerables.

El enemigo bombardeó violentamente nuestras trincheras al este de Armentiers y Frelenghen.

Al sur de este último punto, el enemigo penetró en nuestras trincheras á las ocho de la noche, protegido por un violento bombardeo, pero fué desalojado inmediatamente por medio de contraataques.

Anoche, después de un intenso bombardeo seguido de la explosión de una mina, el enemigo atacó nuestras trincheras de la cota número 60, pero fué rechazado.

Los alemanes lograron poner pie en una de nuestras zapas al norte de la cota 60 pero fueron desalojados por nuestros soldados que contraatacaron con bombas de mano.

Un ataque en contra de St. Eloi, fué rechazado.

El enemigo logró poner pie en uno de nuestros cráteres en la zona de Hohenzollern, pero fué desalojado inmediatamente.

Esta mañana, el enemigo descargó gases asfixiantes en contra de nuestras líneas al norte de Loos. Mas tarde, lanzó una segunda descarga y después de un violento bombardeo penetró en una de nuestras trincheras de apoyo al noroeste de Loos.

Inmediatamente, nuestras tropas irlandesas atacaron y á la media hora el enemigo fué desalojado, dejando numerosos muertos en nuestras trincheras.

El enemigo también avanzó en contra de nuestras trincheras al sur de Huliuch, pero este ataque fué enfriado por nuestras ametralladoras.

Los alemanes dejaron muchos muertos en frente de nuestras trincheras y los pocos que llegaron á nuestras líneas fueron desalojados.

Comunicado oficial francés

Nada importante que comunicar durante la noche en todo el frente, excepto bombardeos intermitentes en las regiones de Avocourt y Esnes, y alguna actividad de nuestras máquinas de trincheras en Regreville.

Durante la noche nuestros aviones han combatido varias veces.

Abatimos cuatro aparatos enemigos.

Acorazado á pique

El secretario del Almirantazgo anuncia que el acorazado "Russell", construido en 1903, chocó con una mina en el Mediterráneo y se hundió.

El almirante, el comandante, 24 oficiales y 676 hombres se salvaron. Perecieron 132.

Submarino hundido

Un submarino alemán fué hundido en la costa Este ayer.

Un oficial y 17 tripulantes se entregaron y fueron hechos prisioneros.

Barco á pique

El vapor inglés "Industry", fué hundido por un submarino alemán, y la tripulación quedó abandonada en botes en medio del Atlántico, á 120 millas de tierra.

Los naufragos fueron recogidos por el vapor americano "Fland".

El "Industry" se dirigía á los Estados Unidos y no estaba armado.

De Irlanda

No hay nuevos detalles, después de los últimos comunicados anoche.

Un ministro

Mr. Thomas, ministro francés de muni ones, llegó á Edinburgo, después de haber visitado á Mister Lloyd George en Londres.

Marconi Wireless Press.

(RECIBIDOS DE LA ESTACIÓN DE NAUEN)

Lucha en Francia

En el transcurso de las luchas en la región al Este de Vermelles, aprisionamos á 46 ingleses, entre ellos un capitán, y cogimos 2 ametralladoras y un lanzaminas.

En la región del Mosa no ha cambiado la situación.

Por el bombardeo metódico de poblaciones detrás de nuestro frente, sobre todo de Lens y sus alrededores, como también de muchos pueblos al sur de Somme y del Roye, han sido ocasionadas durante la última semana numerosas pérdidas de la población, especialmente entre mujeres y niños.

Actividad aérea

En lucha aérea derribáronse 2 aeroplanos enemigos, el uno sobre Bathonville y el otro cerca de Verly; un tercer aeroplano fué obviado por nuestra artillería de defensa á aterrizar cerca de Trapele al este de St. Dié.

Una escuadra alemana de aviones lanzó numerosas bombas sobre los cuarteles de St. Menchould.

En general, no ha cambiado la situación en el frente.

Los establecimientos del ferrocarril y los almacenes de Rjezycza fueron bombardeados por uno de nuestros aerotáticos, y varios aerodromos rusos fueron atacados por nuestras escuadras aéreas.

Alto Mando.

Según telegrama recibido ayer por el presidente de los Exploradores de España, D. Rafael Harisson, los cuatro "boy scout" tiñerfños que, en unión del instructor honorario D. Jaime Buiett y del socio de mérito Sr. Pruner, embarcaron el 26 del actual en el vapor "Reina Victoria", llegaron ayer sábado á la una de la tarde á Cádiz.

El viaje lo han verificado con toda felicidad.

En el mismo buque continuarán los expedicionarios hasta Sevilla, donde son esperado hoy.

En Sevilla se alojarán en el Hotel Cuatro Naciones.

MAÑANA

Leyendas tenerfeñas

AMARCA

por Leocio Rodríguez

Gobierno civil

Un telegrama

Con motivo de una visita que el sábado hicieron á nuestra primera autoridad civil varios propietarios de la isla de la Gomera y capitanes de vapores interinsulares, el Sr. Cabrerizo ha enviado el siguiente telegrama al Ministro de la Gobernación:

Tengo el honor de participar á V. E. que hoy me visitó una comisión compuesta de propietarios de la isla de la Gomera y capitanes de vapores insulares, manifestándome que los empleados de la Sanidad del puerto de aquella isla, se niegan á despachar buques durante las primeras horas de la noche imponiéndoseles multa si salen sin despacho; y como de facilitarse operaciones ese cabotage, suspenderían viajes sufriendo los propietarios inmensos perjuicios por tratarse de fruta de exportación que debe llegar á los puertos de embarque durante el tiempo se encuentran en bahía los vapores donde se trasborda la fruta para los puertos peninsulares y extranjeros que en época actual son escasísimos, pídenme le transmita el ruego que hacen de que, siquiera sea por causas anormales actualidad ordene V. E. facilitarse el despacho en las primeras horas de la noche como acontece en las demás islas, en beneficio de esta agobiada agricultura, principal fuente de riqueza del archipiélago.

Se ha recibido un precioso y variado surtido de relojes pulseras para señoras y caballeros en la casa de Claverie.

De Las Palmas

(POR TELEGRAFO)

Matilde Martín.

29-24 40 —En este momento ha terminado el gran concierto en que se presentaba por primera vez al público de Las Palmas la notable tiple Matilde Martín.

Estuvo «fortunadísima», cantando con exquisito gusto trozos de «Cavalleria», «Madame Butterfly», canciones españolas y otros números, siendo ovacionada con gran entusiasmo.

Al finalizar el último número, fué llamada á escena repetidas veces.

La impresión en el público ha sido excelente, y espléndido el triunfo obtenido por la gentil artista.

El resto del programa, á cargo de Palet, Longás, Néstor de la Torre y del gran violinista José Avellaneda, constituyó para todos un gran éxito.

El teatro hallábase completamente lleno por un electo auditorio.

Corresponsal.

Los alemanes de la Guinea

Llegada á Las Palmas.

Ayer tarde llegaron á Las Palmas los vapores de la Compañía Transatlántica española «Cataluña» é «Isla de Panay», los cuales, como saben ya nuestros lectores, conducen á la Península á los súbditos alemanes del Cameroun que se internaron en las posesiones españolas de Guinea.

Escortando á ambos trasatlánticos ha venido el crucero de la Armada nacional «Extremadura».

Los tres buques sólo permanecerán en el puerto de Las Palmas el tiempo necesario para tomar víveres y carbón.

El cónsul alemán en la vecina isla acudió á bordo con objeto de saludar á sus compatriotas.

Los alemanes que conducen el «Panay» y el «Cataluña» serán ahora internados en la Península, siendo su manutención por cuenta del Estado español hasta que, al terminarse la guerra, sea satisfecha por Alemania.

Noticias varias

EL TIEMPO.—Día 29. Altura del barómetro, 762.80. Viento, N. O. muy flojo. Cielo, despejado.

Temperatura máxima á la sombra, 19.4. Mínima, 16.2. Velocidad del viento en las últimas 24 horas, 306.1 kilómetros. Oscilación barométrica, 1.37. Agua evaporada en las 24 horas, 6.8. Sol completamente despejado, 9.50. Estado del mar, calma.

Ayer tarde dejó de existir nuestro estimado convecino don José Manuel Rojas, laborioso y antiguo comerciante de esta plaza.

A las 10 de la mañana de hoy se verificará el sepelio, partiendo la comitiva de la casa mortuoria, calle de Ineldo Serís.

A toda la apreciable familia del finado, entre la que contamos con muy buenas amistades, significamos la expresión de nuestro más sentido pésame.

Con gran animación por parte de los numerosos concurrentes transcurrió anoche la brillante fiesta organizada por el Centro de Dependientes en honor de sus socios y familias.

El arca se prolongó hasta bien entrada la madrugada de hoy, sin que decayera la animación ni un solo momento.

En el vapor «Cádiz» han regresado de Cuba nuestro joven amigo don Félix López Carvajal y su hermana la distinguida pianista «ñorita Victoria».

Les saludamos, reiterándoles al mismo tiempo nuestro pésame por el fallecimiento de su señor padre.

Hemos recibido atenta invitación del señor Alcalde para asistir á la procesión cívica que tendrá lugar mañana.

Agradecidos.

En el vapor «Delfín» llegaron los siguientes pasajeros: D. M. Martínez, D. José Gómez, D. I. Ruiz, D. Segundo Fusta, D. José Arose, D. Agustín Pérez, D. Eugenio Herrera, D. Juan Galán, don Francisco Altabión y D. Manuel Fernández.

CAMACHOS

EMPRESA

DE

AUTOMOVILES

Aviso al público en general

Esta Empresa, siendo la que con mayor número de coches cuenta en Tenerife, es, en consecuencia, la que **más garantías ofrece al viajero.**

Garages con automóviles de alquiler en Santa Cruz, Tacoronte, Villa de la Orotava y Puerto de la Cruz

Automóviles de Plaza en Santa Cruz

Servicio permanente

Coches ligeros de 3 y 4 asientos, coches de turismo de 5 y 6 asientos y landaulettes, todos cómodos y silenciosos

Si desea Vd. viajar con rapidez, seguridad y **economía**, alquile siempre los coches de esta Empresa

Nuestros precios convencionales seguramente han de convenirle

Para más informes dirigirse en Santa Cruz á nuestro Encargado

Don Domingo González

Camacho's automóviles, teléfono número 355

ú Hotel Camacho, teléfono número 128

En la Villa de la Orotava, teléfono número 99

En el Puerto de la Cruz, teléfono número 141