

ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES

Admiten encargo todos los responsables de los pueblos. Precios según tarifa. Noticias y comunicados a precios convencionales.

La Prensa invita a sus anunciantes a presenciar la strada. Los suplementos se repartirán gratis entre los suscriptores.

Número atrasado 10 céntimos.

La Prensa

DIARIO REPUBLICANO

LEONCIO RODRIGUEZ

Imprenta y Oficina Valentin Sanz 15.—Santa Cruz de Tenerife Teléfono número 12

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS de la Adm. de la Estación

No serán devueltos los originales DIRECCION TELEGRAFICA PRENSA

Número suelto 5 céntimos.

Insulares

REPARACIONES DE CARRETERAS

El nuevo semanario republicano «La Linterna», se ocupa en su primer número de una cuestión transcendentalísima y que en diversas ocasiones ha sido objeto de preferente atención en estas columnas.

Dice así el compañero: «Nos aseguran que ya se ha adjudicado a un contratista, los trabajos de reparación de la carretera de Santa Cruz a La Laguna. Nos dicen, también, que la «china» que dicho contratista está acopiando para comenzar los trabajos, no es la que requiere una carretera de tanta circulación como ésta».

El asunto, como se ve, entraña una importancia enorme y precisa que cuanto antes se aclare lo que en él haya de verdad. La carretera de Santa Cruz a La Laguna es la peor, con ser todas detestables de la isla. Su estado es una vergüenza que ni la conveniencia ni el decoro deberían consentir.

Y ahora, como si aun fueran pocas todas estas calamidades, el contratista de los trabajos de reparación se dispone a emplear una china que está muy lejos de ser la que requiere la carretera para quedar en cierto modo transitable.

Y hay que acabar con eso, señor jefe de Obras públicas. Por nuestra parte no estamos dispuestos a consentir immoralidades en asuntos de importancia del que nos ocupa, y nos satisface ver que, según «La Linterna», el Sr. Suárez Galván tampoco parece propicio a ser débil, toda vez que ha llamado la atención del contratista advirtiéndole que no le admitirá el material que está reuniendo en las márgenes de la carretera por no ajustarse al pliego de condiciones.

Esos son los procedimientos que deben emplearse, cuando, como ahora, trate alguien de lucrarse sacrificando la prosperidad y el decoro de la isla.

Ultimamente hemos tenido ocasión de ver que en la carretera de Tacoronte se han plantado algunos árboles. De ello nos congratulamos.

Por qué no se plantan algunos en condiciones de que puedan ser atendidos y embellecer un poco el aspecto desolado de la carretera?

Sí, como la Cuesta donde no se explica que no existan árboles y menos aun que no se advierta el deseo de plantarlos y prestar con ellos sombra y belleza a aquellos lugares.

Ello es cosa que brindamos al señor Suárez Galván, en quien confiamos al mismo tiempo que evite la inmoralidad que se trata de consumar con la tan deseada reparación de la carretera de Santa Cruz de Tenerife a La Laguna.

Sección literaria

Busco la Fe, Señor, porque he nacido en el regazo de un hogar cristiano; aun resuena muy quedo en el oído el eco dulce de un amor lejano

Busco la Fe, Señor; ella ha encendido con viva luz el insondable arcano, simbolando de un fulgor desconocido la eterna historia del dolor humano.

Estrella vespéral que en la indecisa luz de la tarde y al albor del día, en párpados temblorosa una sonrisa...

Dame tu lumbrera para así ser fuerte y sea brazos de la Fe tender el vuelo sin temor al naufragio de la muerte.

Soneto leído en la «Fiesta de las Virtudes», en Icod.

CRÓNICA

Brangwyn y el Policeman

Una vez más yo un viaje inverosímil a Londres, desde París, por Diappe y Newhaven.

Quería oír en toda su amplitud la obra de los que pudéramos llamar pintores clásicos ingleses: De Gainsborough y de Reynolds, el autor de aquel maravilloso retrato de Lord Houthfield, el defensor de Gibraltar, digno de Rembrandt y de Goya; de Romney, el pintor de Lady Hamilton, la desdichada amiga de Lord Nelson; la obra a veces extraña de Turner y la obra de Watts, magnífica y simbólica. Pero mi grande, mi mayor deseo, era ver y estudiar a Brangwyn, ese mago del color y de la luz que tanto ha influido en la pintura contemporánea.

Así como Bardsley, en el dibujo, marcó una senda que torcieron más tarde los más llamados modernistas, así Brangwyn definió con su técnica maravillosa llevándolo a su más alto grado de esplendor, al arte decorativo contemporáneo, «representando el color y viéndolo, en tonos enteros de valoraciones opuestas, de luces y sombras que armonizan decorativamente».

La primera vez que yo vi sus obras fue en Venecia, en una de aquellas Exposiciones Internacionales que tanta fama llegaron a alcanzar, y a la que sólo se llegaban de cada nación, contados artistas, no los más conocidos y nombrados, sino los mejores, a juicio de un comité italiano encargado de la selección.

Cada nación tenía allí su sala, decorada a expensas de los gobiernos respectivos.

La sala de Inglaterra, estaba decorada por Brangwyn; así me pareció ver aquellas obras suyas de una armonía tan tranquila y reposada, aquella suave entonación gris en los cuerpos y en las frutas, como exigía la serenidad toda de la sala; y también eran suyos los proyectos de las vidrieras. ¡Una maravilla de color!

La sala de España, pequeña y modesta, se mantenía sin embargo, dignamente. Zuloaga tenía una «Cabeza de picador» y una «Callejuela de Burgos»; Anglada una colección deslumbradora de cuadros, juegos y brillantes como esmaltes y joyas; y Regoyos algunos de sus paisajes jocosos y agrios, etc., etc., y aunque no figuraba en esta sala sino en la Internacional de Honor, Bilbao tenía su «Sola».

De Escultura española había muy poco. Bay un busto, y el pobre amigo Mogrobo, que era un gran temperamento artístico, aquel simpático Imperatore de la pensión Francés, exponía esa misma «Escultura» que hace poco por la revista «España» fué un artículo nuestro «con gran escultura desconocido».

El ómnibus en cuya imperial viajó, se detiene.

Aun no hemos llegado, pero el Policeman que dirige el movimiento ha hecho la señal y ahora, los que marchan en otra dirección pasan y se cruzan con nosotros. Bicycletas y autobuses, carros y automóviles, motocicletas y camiones, esbozan el ruido de todas las especies. El movimiento todo de la gran urbe que no cesa sino el instante imprescindible en que es forzoso detenerse para que puedan pasar a su vez, los que están aguardando... ó el momento que piden los bomberos para pasar su máquina que corre loca, para llegar a tiempo.

Frente a mí distingo ya la columna de la Bolsa, y alcanzo a ver al fondo, en el centro del patio la estatua de Victoria de Inglaterra.

Mientras espero, observo al Policeman desde la altura de mi asiento. Alto, grueso, torpido, es un coloso que me hace recordar la imagen de San Cristóbal que he visto tantas veces.

Este hombre, podría cargarse el mundo a las espaldas y cruzar el Tamesis con él.

Me canso de esperar y abandono mi asiento.

Poco después subo la escalinata de la Bolsa.

De los veinte y dos paneles que han de decorar la galería baja, Brangwyn ha hecho el que representa el Comercio moderno. Entrando, el segundo de la derecha.

Una legión de obreros transporta mercancías en uno de los muelles de Londres; a los buques atracados al dique. Caminan inclinados por el peso de la carga, desahogado el busto, donde juega la luz modelando con sombras la forma de los músculos.

Las frutas que transportan, brillan jugosas en la sombra y ciegan en la luz con la intensidad de su color. Al fondo, los buques parecen iluminados por las luces siniestras de un incendio que llega hasta las nubes, dándoles el máximo de color y brillantez.

Delante de cada lienzo, que son poco más que un hueco de puerta, hay un pequeño banco de terciopelo rojo según supe después, á manera de escudo.

Nada advierte que por detrás del banco no se deba pasar, ya que deja el espacio suficiente entre él y el cuadro, para poder estar una persona.

¡Qué agradable es poder saborear á nuestras anchas un cuadro cuando nos interesa, sin la barandilla molesta que nos aleja! ¡Con qué placer seguimos las huellas y nos empapamos en su técnica! La de Brangwyn me interesaba grandemente.

Hacia ya un buen rato que estaba abstraído ante aquel prodigio de color, insensible á cuanto pasaba junto á mí, en una sensación plena de bienestar... cuando la manpa engañada de un policeman, tocándome en el hombro, me saca de mi éxtasis. Le acompaña un servidor de la Bolsa; lleva casaca, pantalón corto y sombrero de seda.

El Policeman me indica que debo separarme del lienzo, y sin darle tiempo á que termine, salgo, doy la vuelta, y por la parte de afuera del banco continúo en la misma posición.

El Policeman y el guardián me observaban inóviles.

Tenía ahora derecho perfectísimo á estar en el lugar en que estaba.

Permanecieron firmes durante unos instantes á mi espalda... al fin, se alejaron.

En otro país, me hubieran molestado haciéndome dar explicaciones; pero aquellas son, lector, las autoridades menos molestas de la tierra.

Comenzan su deber, cuando termina en los ciudadanos el derecho.

RADIOGRAFIAS

(RECIBIDOS DE LA ESTACION DE POLDHU)

Del avance francés

Las noticias oficiales francesas publicadas esta tarde traen buenos augurios referentes al reciente avance de los aliados en Champagne.

Dice que las tropas del general Joffre están ahora á corta distancia de la segunda línea alemana, sobre un frente de siete millas y media; es decir que los franceses están en excelentes condiciones para llevar el ataque, que se espera le haga dueños del ferrocarril de Brazancourt Châtierange.

Un poco al N. de Mésnil, los franceses se hallan dentro de unas dos millas de ferrocarril.

Los alemanes contraatacaron para obtener el saliente que ellos habían mantenido en este sector de la reciente gran batalla. Los contraataques fueron rechazados y aunque el saliente aparentemente existe es ya en menor escala.

Los ingleses

El despacho de Sir John French anuncia la recuperación de dos trincheras que habían perdido nuestras tropas, lo que demuestra nuestra habilidad no solo para salir victoriosos, sino también para consolidar lo ganado.

A pesar de los más desesperados esfuerzos de los alemanes para echarnos del valioso terreno ganado por nosotros en el camino de Lons, completo fracaso ha acompañado sus ataques.

La escuadra

Una vez más la escuadra inglesa ha hecho sufrir su acción sobre las baterías alemanas á lo largo de la costa belga.

Un mensaje de Laredo indica que los alemanes observan con ansiedad esta actividad de nuestra flota.

Quizá sea así; pues aunque están preparados para llevar hombres de un sector á otro y para tremendos asaltos, hay sitios entre los que median tal distancia que la tarea de los transportes puede que les sea difícil.

Fiestas en Icod

Animación

El sábado comenzaron en esta Villa las fiestas del Cristo, con las que ha coincidido este año la inauguración del alumbrado eléctrico, mejora recibida allí con gran júbilo.

Todos los festejos han resultado animadísimo, no recordándose una concurrencia de forasteros tan grande como la de este año.

El sábado por la noche se verificó la inauguración del alumbrado.

Las autoridades se reunieron en la plaza de Luis de León Huerta, pronunciando un patriótico discurso el Alcalde Sr. Hernández Fleitas.

A las 8 y media, próximamente, se dió luz á la población, resultando un momento emocionante y de intensa alegría popular.

Dispararonse centenares de cohetes, y la banda municipal recorrió las calles, ejecutando alegres marchas.

Con el nuevo alumbrado, las plazas y calles principales de Icod presentan ahora un magnífico aspecto.

Del servicio se ha hecho cargo la Compañía eléctrica de esta capital, que se propone instalar también el alumbrado en Garachico, hallándose ya ultimadas las negociaciones con el Ayuntamiento de aquel puerto.

¡Bien por los florecientes pueblos del Norte y sus celosos administradores!

Festival artístico

Brillantisimo en extremo resultó la velada verificada en el salón-teatro. Fué un alarde espléndido de cultura de arte y de belleza.

El salón hallábase rebosante de público.

El bello sexo daba una nota animadísima.

Entre los invitados vimos á los señores Presidente, Magistrados y Fiscal de la Audiencia, que se hallan en Icod motivo de los juicios orales, al letrado D. Emilio Calzadilla, Director de la Eléctrica, autoridades civiles, militares y eclesiásticas de Icod.

Inauguró la fiesta la banda municipal, que dirige el inteligente profesor Sr. Castillo, ejecutando con gran brillantez una ópera de Suppe.

Fuó muy aplaudida.

Después comenzó la fiesta llamada de las Virtudes.

DE LA LAGUNA DE TEATRO

ELECCIONES

Con motivo de la renovación biennial en el Ayuntamiento de la ciudad de La Laguna, corresponde cesar en sus cargos á los concejales siguientes:

Liberales.—D. José Tabares Bartlet, D. José Hernández Abad, don Juan de la Rosa Real, D. Manuel de la Rosa. D. Eugenio Martín Rodríguez y D. Cándido Domínguez Pérez.

Conservadores.—D. Lucas Vega, D. Antonio Ponte, D. Felipe del Castillo y D. Abraham Hernández Rojas. Continúan en sus cargos D. José Suárez Núñez, D. José Cambreleng, D. Tomás Castro Cáceres y D. Angel Benítez de Lugo, (conservadores). Y D. César Martínez Arozena, don Ramón Matías, D. Arturo Vergara, D. Manuel Pinto de la Rosa, don Juan Hernández Abad, D. Arturo Salazar Melián y D. Celestino González Rivero, (liberales).

Las elecciones se hallan convocadas para el próximo día 14.

FIESTAS

Con la tradicional fiesta del Rosario ha terminado en La Laguna la serie que parecía interminable.

Mientras la procesión religiosa recorrió las calles de la ciudad, organizada en la Plaza del Adelantado un animado paseo que se prolongó hasta el momento de la Entrada.

Esta, verificada como de costumbre en la Plaza de Santo Domingo, resultó brillantísima, quemándose profusión de árboles de fuego, bengalas y cohetes voladores.

El acto fué presenciado por un gentío enorme.

Por la noche celebróse un espléndido paseo en la ya citada plaza del Adelantado, que resultó animadísimo y muy concurrido.

De la provincia

Ha fallecido en el Puerto de la Luz el médico segundo de la Estación Sanitaria, don José Aceituno.

En el vapor «Príncipe de Asturias» llegó la compañía dramática que dirige Mercedes Pérez de Vargas, la cual hizo su debut en el «Pérez Galdós» con la obra de don Jacinto Benavente titulada «Rosas de Otoño».

Hace días se inició un incendio en la casa número 11 de la calle de Pérez Galdós, en Teide, de la pertenencia de D. Matías Jiménez, ocupado por el comerciante exportador de frutos D. Francisco Padrón Morales.

El fuego, que se supone casual, comenzó á las 8 de la mañana por la parte alta del edificio, ocupada con gran cantidad de paja, madera y otros enseres para el empaquetado de frutos.

El edificio, que sufrió relativamente pocos desperfectos, se hallaba asegurado.

En uno de los salones del Ayuntamiento de Las Palmas se celebró una reunión de médicos presidida por el doctor González para dar lectura al Reglamento del Colegio de Médicos en cuya fundación se trabaja.

El médico paisano nuestro D. Manuel Rodríguez, ha sido designado para ejercer sus funciones en el Consulado español en Mogador, con el sueldo anual de 7 500 pesetas.

El presidente de la sociedad Fomento y Turismo ha recibido una carta del Ministro de Instrucción expresándole que el expediente para la creación del Instituto de 2.ª Enseñanza en Las Palmas se halla pendiente de informe del Consejo del ramo, y que tan pronto como aquél lo despache dictaminará.

La señorita María Montero que hace días se cayó desde una altura de 15 metros, cuando se hallaba jugando con otras amigas, en la azotea de una casa de la calle de Alfonso XIII, fué sometida á nuevo reconocimiento por los rayos X, y parece que será necesario volver á operar en el brazo que tiene fracturado.

Se ha dictado auto por la sala de lo civil de Audiencia en los de mayor cuantía entre don Celedonio, D.ª Juana, D.ª María, D. Eduardo y Guillermo Camacho contra D. José García Bonilla y otros sobre comiso de tierras, teniendo por desistidos y apartados á los primeros de la apelación que interpusieron contra el auto dictado por el Juzgado de 1.ª instancia de la Laguna de fecha 2 de Enero de 1914 con imposición de las costas causadas y declarar firme el auto referido suspendiéndose en su consecuencia la nota que estaba señalada.

Del 18 al 20 del actual es esperado en este puerto el crucero «Reina Regente», escuela de guardias marinas.

De Las Palmas regresó ayer el Inspector del timbre, nuestro distinguido amigo don Manuel Brualla.

Para la temporada de Primavera ha pedido el teatro de Las Palmas don Guillermo Darosa con objeto de que en él actúe la compañía de Rosario Pino.

La revista América Latina, que se publica en Londres, inserta el siguiente suelto:

«Probablemente no hay puertos de naciones neutrales que hayan sufrido tanto á consecuencia de la guerra europea como los de las Islas Canarias. Los numerosos vapores que regularmente hacían escala en los puertos canarios con el fin de aprovisionarse de carbón y víveres, así como en busca de carga, han interrumpido sus visitas.»

NECROLOGIA

Ha fallecido en el Puerto de la Cruz una pequeña niña, hija de nuestro estimado amigo D. Francisco Pérez Trujillo, cajero de la respetable casa comercial de D. Tomás M. Reies en dicha población.

Reciba tanta éste como toda su apreciable familia, la expresión sincera de nuestro más sentido pésame.

Noticias varias

EL TIEMPO.—Día 4. Continúa igual el tiempo en esta Capital.

La temperatura máxima á la sombra fué de 25 2 grados. Mínima la noche anterior, 18 0. Media, 22 1.

Estado del mar, rizado.

Ha tenido que arribar á Montevideo con fuego en las carboneras el vapor inglés «Enosis», que había salido de este puerto con destino al del Rosario.

Nos dicen que ha sido trasladado á Cervera nuestro querido amigo é ilustrado colaborador, D. Hipólito González Rebollar, Notario de La Laguna.

Por demás está decir cuánto sentiríamos la ausencia del batallador y distinguido publicista.

El subje de esta Prisión, D. Agustín Navarro Adrián, ha sido destinado con igual cargo á Albacete, y nombrado para sustituirle el de aquella Prisión, D. Antonio Garay Lucas.

Después de permanecer unos días en esta isla, ha regresado á Las Palmas el obispo de aquella diócesis Dr. Marquina.

De Las Palmas regresó ayer el Inspector del timbre, nuestro distinguido amigo don Manuel Brualla.

Para la temporada de Primavera ha pedido el teatro de Las Palmas don Guillermo Darosa con objeto de que en él actúe la compañía de Rosario Pino.

La revista América Latina, que se publica en Londres, inserta el siguiente suelto:

«Probablemente no hay puertos de naciones neutrales que hayan sufrido tanto á consecuencia de la guerra europea como los de las Islas Canarias. Los numerosos vapores que regularmente hacían escala en los puertos canarios con el fin de aprovisionarse de carbón y víveres, así como en busca de carga, han interrumpido sus visitas.»

La Maquinaria moderna

Sperling & Williams. — 24 & 25 Fenchuch Street. — Londres

Ingenieros especialistas en maquinarias, motores a gas pobre y rico marca **Gree**, motores a petróleo y bencina marca **Servidor**, motores a petróleo crudo, eléctricos y a viento, especialistas en molinos harineros para gofio y en instalaciones económicas para alumbrado eléctrico en los pueblos de campo, máquinas agrícolas, dinamos, motores marinos, herramientas, aceites lubricantes, desperdicios de algodón, antracita, etc. Representantes del Trust Británico de fabricantes de tubería de hierro y acero de todas clases, concesionarios de la conocida marca de Cemento Portland "León Rojo".

Para pedidos y presupuestos dirigirse a nuestro Agente general en Santa Cruz de Tenerife.

Américo L. Méndez, Alfonso XIII núm. 59.

Dirección telegráfica: **Lopemendez.**

Apartado de Correos número 24



EL ILTMO. SEÑOR

Don Dionisio Doblado y Arquero

Jefe de Administración de 2.ª clase del Cuerpo de Correos e Inspector regional del Ramo de Canarias

Falleció el día 28 de Septiembre próximo pasado

Su viuda, hijos, hijos políticos, hermana (ausente), hermana política, nietos y demás parientes:

Ruegan a sus amistades encomienden su alma a Dios y asistan a los funerales que tendrán lugar mañana, 6, a las 8 y media, en la Parroquia de la Concepción, por cuyos favores les quedarán agradecidos. Santa Cruz de Tenerife, 5 de Octubre de 1915.

La estafeta de Santa Cruz de la Palma ha quedado autorizada para la formación de despachos de correspondencia asegurada con destino a la Administración del Correo Central, los cuales serán cursados por las expediciones marítimas contratadas y las terrestres de expreso y correo de Andalucía.

En el sorteo que mensualmente celebra la acreditada camisería New England sita en la plaza de la Constitución, ha correspondido el premio del mes de Septiembre al ticket número 621.

El poseedor de él puede pasar a recoger el regalo que concede la citada camisería.

MUEBLES: se venden en buen estado. Pueden verse de 2 a 5 en Viera y Clavijo núm. 44, altos.

Se limpian y componen máquinas de escribir y co tadores para agua: se admiten encargos de 9 a 11 de la mañana y de 5 a 7 de la tarde. Abelardo Hernández Pérez, Viera y Clavijo 39, frente al Ayuntamiento.

En la «Gaceta» se publica una disposición en la cual se reconoce el derecho que tiene a percibir gratificación de residencia el Sr. Pérez Zamora, jefe de la sección administrativa de Instrucción Pública de Canarias.

Sacos vacíos se venden usados en pequeñas y grandes partidas. Precios económicos. Hay existencias en cualquier época del año. Maximiliano Díaz Navarro, Alfonso XIII número 16.

TE CEYLON legítimo que antes vendía la casa *Wolfson*, se espone en el Almacén de Juan Quintero y C.ª San Francisco número 2.

Prudencia Martín

PROFESORA

Desde el primero de Octubre comenzará de nuevo sus clases de primera y segunda enseñanza.

Para informes pueden dirigirse a su casa, calle de San Felipe Nery núm. 7.

París Modes

Madame Boigeol tiene el gusto de batipar a su numerosa clientela y al público en general, que acaba de recibir un elegante y numeroso surtido de sombreros adornados, modelos de las mejores casas de París.

Desde el sábado, 9 de Octubre, se pondrán a la venta.

ataques de los rusos contra nuestro frente.

Al norte de este pueblo los rusos han abandonado la orilla oeste del Kormin.

En poder de los rusos quedan solamente algunos puestos y pasos del río.

El número de prisioneros hechos por nuestras tropas se ha aumentado a 2.400.

ALTO MANDO.

Varias noticias

Viena oficial: Los rusos abandonaron ayer, agotados por varios ataques infructuosos, la orilla oeste del río Kormin que habían tomado un día antes.

Ayer al amanecer los italianos formaron un grupo para un gran ataque al sector noroeste de la altura Doberdo.

Nuestra artillería aniquiló las tropas enemigas en la mayor parte, de modo que la empresa del enemigo terminó, con el ataque de un batallón a ambos lados de la carretera Sdraussina-San Marti.

Este ataque y otro emprendido al medio día fueron rechazados.

También fracasaron los intentos enemigos de avanzar al este de Redipuglia.

Cruceiro

Constantinopla: En el frente de los Dardanelos nuestra artillería hizo blanco en un cruceiro enemigo que bombardeó infructuosamente nuestras posiciones del sector Jonk.

DESDE ICOD

(POR TELEGRAFO)

Icod 4 (9).—Siguen celebrándose con gran animación los festejos. El concierto de ayer resultó muy brillante.

La banda municipal ejecutó un escogido programa, siendo aplaudido.

Las calles v íanse llenas de forasteros.

La procesión de anoche resultó suntuosa, haciéndose extraordinario derroche de fuegos.

Luego celebróse una verbena, que se vió concurridísima.

La batalla de flores se preparó también muy animada.

Han llegado muchos campesinos conduciendo cargas de flores.

El público muéstrase muy satisfecho del esplendor de las fiestas, en las que ha sobresalido una nota de cultura y cordialidad.

Corresponsal.

Puerto de la Cruz

Galantemente invitados por el representante de los Sres. Yeoward Brothers, en el Puerto de la Cruz, don Francisco Artus, estuvieron el domingo último en la finca denominada «La Garborana», los señores Gobernador civil, general Centaño; Senador del Reino, don Antonio Izquierdo Vélez, y Delegado Regio de Enseñanza, don Benito Pérez Armas.

En el bosque de la expresada finca fué servido un espléndido «luach», sentándose a la mesa, además de las personas citadas, el Sr. Artus, los alcaldes de la ciudad de La Laguna y Villa de la Orotava, don Lucas Vega y Padrón y don Tomás Salazar y Cologán, don Melchor Luz, don Emilio Gutiérrez Salazar, don Víctor Machado, don Arturo Vergara, don Gonzalo Siverio, don Manuel Rodríguez, don Antonio Perera y don Luis Herreros.

Las horas se deslizaron agradablemente en aquel confortable sitio hasta cerca de anochecer que regresaron los invitados a sus respectivas poblaciones, no sin antes detenerse breves momentos en «El Lagar», morada del anfitrión, donde saludaron a su distinguida esposa.

La comida, según nos dicen, fué servida con arreglo a un exquisito y variado menú.

Licenciamiento

En poder del capitán de la Reserva Territorial don Alvaro Lecuona y Power, se hallan las Licencias absolutas de los individuos que se detallan a continuación, las cuales pueden pasar a recoger los interesados todos los días laborables de 2 a 4, en las oficinas calle de Teobaldo Power 26.

Eduardo Martínez Expósito, Ricardo Flores Gómez, Herminio Martín Lobo, Cristóbal García Pérez, Cándido Bacallado González, Juan Hernández Hernández, José Pérez Molina, Pablo Jorge Acosta, Fortunato Alvarez Diéguez, Francisco Campaña Vega, Pedro Hernández Alvarez, Antonio Abad Expósito, Antonio González Bethencourt, Ramón Balmes Gómez, Manuel Hernández Santana, Basilio Olivero González, Valentín González Hernández, Antonio Negrín, Hilario Yanes Morales, Pablo Alvarez Suárez, Indalecio Melo Valladares, Juan González Hernández, Francisco Clavero Salcedo, Andrés Carretero Torralba, Antonio García Mota, Antonio Perera Martel, Amancio Hernández Bencomo, Manuel Calero Román, Manuel Rodríguez Martín, Jacinto Machín Méndez, Juan Gómez Ramos, Santiago González y Fernández Trujillo, Juan López Díaz, Nemecio del Pino Medina, Tomás Barrera Vizcaino, Enrique Carrasco García.

La Cruz Roja

Las colonias francesas de las diversas repúblicas Sud Americanas establecidas en París, particularmente las de Argentina, Uruguay, Brasil, etc., las numerosas sociedades que se han fundado en la América del Sur para acudir en auxilio de las víctimas de la guerra, han hecho gasto verdaderamente extraordinarios. Sus dones han constituido un ingreso precioso para la Cruz Roja, curas necesidades van aumentando de día en día. Para estos generosos bienhechores nos ha parecido necesario trazar aquí la obra realizada por la Cruz Roja Francesa.

Durante los diez primeros meses que han transcurrido desde la apertura de las hostilidades hasta el 1.º de Junio, la Sociedad Socorro a los heridos militares ha asegurado el funcionamiento de 773 hospitales auxiliares que representan 70.000 camas, 93 puestos de socorro establecidos en las 6.ª y 20.ª regiones, 88 enfermerías y 45 cantinas en las estaciones donde los enfermos y heridos han recibido los cuidados necesarios y donde los soldados que iban de paso han ido alimentados.

12.000 enfermeras con diploma han sido empleadas; 2.750 sirven en los hospitales militares y 10.000 auxiliares les prestan su concurso asegurando los servicios de cocina, lencería y esterilización.

Entre estas enfermeras y sus auxiliares diez y seis habían pagado hasta el 1.º de Junio con su vida el ejemplo admirable de abnegación que vienen ofreciendo. Cinco han muerto con motivo del bombardeo de Reims. Las otras han sucumbido a causa de enfermedades contagiosas contraídas a la cabecera de los heridos.

Entre las enfermeras de la Sociedad, una ha recibido la Legión de Honor; 30 han sido citadas en el orden del día, 23 han recibido la medalla de las Epidemias.

La Sociedad ha organizado un servicio de transporte rápido de heridos que se compone de 88 automóviles repartido entre cierto número de convoyes. La mayor parte de estas formaciones comprenden un coche de radiografía y otro de esterilización. En fin, la Sociedad ha expedido con destino a los hospitales, a las ambulancias y al frente numerosos efectos de lencería, ropas y reconfortantes.

Para hacer frente a todas estas necesidades, la Sociedad ha gastado la considerable suma de 21.484.000 francos.

Los que viajan

En el vapor «Reina Victoria» llegaron los siguientes pasajeros: Don Alberto Ruiz, don José Conde, don Víctor Alonso, don Mariano Alonso, don Rafael Vergara, don Pedro Pinto, don Antonio López y señora, don Damaso González y doña Margarita Bastiyo.

«THE TIMES» Y «A B C»

«The Times» de Londres, comentando la actitud de «A B C» respecto a la guerra, en un artículo titulado «German propaganda in Spain» ha dicho que el citado colega fué fundado con el dinero que le facilitó ampliamente la «Allgemeine Electricität Gesellschaft» y que «no hay razón para suponer que después de la guerra haya ocurrido ningún cambio en su propiedad ni en su dirección».

A esto replica el «A B C» en su número último desmintiendo en absoluto cuanto el periódico inglés ha dicho, calificando de calumniosa esa supuesta relación con los alemanes y dando detalles acerca de la fundación y propiedad del colegio madrileño.

Por telégrafo

Las Palmas

Añoche recibimos el siguiente telegrama de nuestro corresponsal.

Las Palmas 5-3.

Esta noche verificóse el estreno de la comedia «Benavente, el collar de estrellas», en la que se ha distinguido notablemente la compañía de Tirso Escudero.

La concurrencia fué muy numerosa. La obra obtuvo una interpretación excelente, distinguiéndose la bellísima actriz Mercedes Pérez de Vargas.

La temporada preséntase muy animada. Ellogíase mucho la suntuosa presentación de las obras.—*Corresponsal.*

CRUZ ROJA

Desde hoy las horas en el Consultorio para pobres serán:

Doctor López Daute
Lunes, Miércoles y Viernes, de 11 a 12.

Doctor Martín Espino
Martes, Jueves y Sábado de 4 a 5.

En el mes de Septiembre fueron asistidos en dicho Consultorio por los citados médicos, 57 enfermos pobres.

Notas del puerto

Movimiento de ayer

«Amiral Depeue», francés, fondeó a las 6 sin carga ni pasaje.

Procedía de Dakar, siend despachado para Burdeos.

A la misma hora que el anterior fondeó el noruego «Elsa», sin carga ni pasaje.

Con carga general entró a las 6 y 30 el inglés «Miami», que venía de Liverpool y Las Palmas.

Procedente de Málaga atracó a las 6 y 30 el español «Vicente de Roda» con un pasajero y carga.

Trayendo frutos, arribó a las 7 el «Iacorente», consignado a Fyffes.

En lastre llegó a las 7 el «Marineros», de Las Palmas.

Con 26 pasajeros, correspondencia y carga, fondeó a las 7 el español «La Palma», de Las Palmas.

Con carga llegó a las 7 y media el español «Guanche».

En lastre atracó a las 8 el vapor «Aguila de Oro», procedente de Las Palmas.

A las 10 atracó el vapor correo «Reina Victoria» con 14 pasajeros correspondencia y carga.

Península

A Barcelona ha llegado, de regreso de París, el jefe de los republicanos Sr. Lerroux.

En Francia visitó varios sitios del frente.

En breve saldrá para Madrid y al regreso emprenderá una campaña política.

Publicará un libro titulado «La verdad en mi país — España y la guerra».

Se propone también publicar otro libro, con las impresiones recibidas en su excursión por Francia.

El general don Juan Sierra Rodríguez, ha sido nombrado jefe de la 9.ª división, con residencia en Zaragoza.

Registro civil

NACIMIENTOS

Tomasa Marrero y Diaz.
Mercedes Martín Morales.
Alberto Martín Morales.
Salomón Sitseguci Abosaglo.

DEFUNCIONES

Harmonía Marrero y Marrero, de la República Argentina, 26 meses; Benavides 31.

Adán Martín Expósito, de la Victoria, de 51 años; Candelaria 16.

MATRIMONIOS

Ninguno.

CHANTECLER

En esta acreditada confitería se acaban de recibir gran variedad de bombones finos, cajas de gran fantasía, fruta cristalizada, peladillas Alcoy, caramelos griegos, vinceses, café y leche, etc., y las muy renombradas pastillas de leche burra, para el catarro. San Francisco, 3.

Folleto de LA PRENSA (129)

—No lo sabéis todo aún. Tengo que revelar otros secretos y entre ellos los hay terribles.

—¿Qué decís?

—Esperad; pero antes, a fin de que no dudéis de mi palabra, es preciso que sepáis quien soy. Porque de lo contrario me preguntarías cómo he llegado a saberles.

En seguida, en pocas frases, pero sinceras, le conté su propia vida hasta el día en que había abandonado la calle de Reposoir a consecuencia de la muerte de su padre, cómo había conocido a las señoras Verdier, su miseria común y por fin cómo había acudido al barón de Brécy, enloquecida por la horrible situación en que se encontraba.

No omitió nada de cuanto había ocurrido.

Terminó diciendo:

—Mientras que no encontré a la madre de la desgraciada Valen-

tina no podréis por menos de conservar dudas sobre su origen. ¿No es así?

—En efecto.

—Pues bien, voy a deciros donde está.

Y al ver que el conde de Armel había hecho un movimiento de alegría, la joven movió la cabeza diciendo:

—La encontraréis, pero ella no os verá más.

—¿Por qué?

—Porque ha muerto.

—¿Qué decís?

—Digo que en vuestra familia se han cometido grandes crímenes.

—¿Los conocéis?

—Demasiado bien.

—¿Quiénes os los ha revelado?

—La casualidad.

Después de un silencio, prosiguió:

—Os acordáis del miserable del cual acabo de hablaros y que

me tendió una emboscada en el momento en que volvía a mi casa?

—Sí.

—Ese hombre no sé como se llama, pero sé dónde vive. En la misma calle donde vivíamos las señoras Verdier y mi familia. Eramos vecinos.

—¿No le habéis vuelto a ver?

Es lo que os iba a decir. Le vi una noche en las cercanías de la estación de Tours, en el momento en que me dirigía a tomar el tren con el señor Barnevil.

—¿Y qué?

—Aquella noche —era el 6 de junio, a las ocho y media precisamente— aquel hombre, disfrazado de criado de buena casa, esperaba a la puerta de la estación de Tours, subido en el pescante de un coche. En un principio me creí inducida a error, por algún parecido falso; pero después, reuniendo mis recuerdos, comprendí la

razón de presencia: Tendía una nueva emboscada.

—¿A vos?

—No, a la mujer de la cual hablabamos hace un momento, y que ha desaparecido desde aquella noche nefasta.

—¿A Loreuza?

—Sí.

—¿E-táis segura?

—Angela sé inclino, diciendo.

—Preparaos a recibir un gran dolor.

Se calló.

Comprendía que iba a asestar un golpe doloroso en el corazón de aquel hombre, que la inspiraba una simpatía real.

¿Pero cómo no hacerlo?

—Escuchadme—prosiguió.—En el momento en que nuestro tren iba a ponerse en marcha, otro llegaba a la estación en sentido inverso, y entre los viajeros que de él bajaron, vi no sin extrañeza a la

señora Verdier.

—¿A ella?

—Yo estaba en la ventanita. Nos reconocimos, pero no pudimos hablarlos, y nos saludamos por señales. Notad bien este detalle: Iba a reunirse a su hija, como lo había prometido.

—¿El 6 de Junio?

—Ya os lo he dicho.

—¿Después?

—Puesto que llegaba a Tours, un coche debía esperarla para conducirla a Chambray.

—Sin duda.

—Y sin embargo, su hija no la ha vuelto a ver. La consecuencia es clara. Debíó montar sin desconfianza en el coche guiado por aquel bandido, y ya comprendéis lo demás.

—La han debido asesinar en el camino —dijo el conde poniéndose amarillo.

—Sí.

¡Maldita!

por Charles Meruval

y murmuró con una emoción indecible:

—¡Mi hija! ¡Pobrecita mía!

Y volviéndose hacia la señorita de Rilles añadió:

—A vos os debo la dicha de haberla encontrado. ¿Pero vivirá?

Angela llevó a la habitación próxima, la señaló una butaca y se sentó junto a él y mirándolo de frente le dijo:

—No lo sabéis todo aún. Tengo que revelar otros secretos y entre ellos los hay terribles.

—¿Qué decís?

—Esperad; pero antes, a fin de que no dudéis de mi palabra, es preciso que sepáis quien soy. Porque de lo contrario me preguntarías cómo he llegado a saberles.

En seguida, en pocas frases, pero sinceras, le conté su propia vida hasta el día en que había abandonado la calle de Reposoir a consecuencia de la muerte de su padre, cómo había conocido a las señoras Verdier, su miseria común y por fin cómo había acudido al barón de Brécy, enloquecida por la horrible situación en que se encontraba.

