

ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES

Admiten encargo todos los responsables de los pueblos. Precios según tarifa. Noticias y comunicados a precios convencionales.

La Prensa invita a sus anunciantes a presentarse a la tirada. Los suplementos se repartirán gratis entre los suscriptores.

Número atrasado 10 céntimos.

La Prensa

DIARIO REPUBLICANO

Imprenta y Oficina

Valentín Sanz 15.-Santa Cruz de Tenerife

Teléfono número 22

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS en la Administración

No serán devueltos los originales. DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: PRENSA

Número suelto 5 céntimos.

LAS OBRAS DEL PUERTO DE SANTA CRUZ

Terminación de la contrata

Fecha memorable

El puerto entra ahora en una nueva etapa, continuándose los trabajos con arreglo a un proyecto ya aprobado, para el que deseamos—y así lo esperamos confiadamente—un éxito tan hermoso como el que ha coronado la gestión de la Junta. Y nos resta, antes de entrar de lleno en la información, tributar un aplauso entusiasta a su presidente, nuestro querido amigo D. Manuel de Cámara; al distinguido ingeniero director, nuestro también querido amigo D. Pedro Matos, lo mismo que a sus demás dignos compañeros, por la feliz terminación de las obras, empresa que bien puede constituir su mayor y más legítimo timbre de orgullo. Y con nosotros han de tributar este fervoroso aplauso de gratitud y simpatía todos aquellos que de igual modo comparten con la Junta el íntimo júbilo de ver realizada en parte esa aspiración constante y nobilísima de Santa Cruz de Tenerife, de tener un puerto seguro y cómodo para el comercio y la navegación.

¿Qué buen hijo de Tenerife no ha experimentado indignación y desencanto y pena, ante la terrible lentitud o el absoluto abandono de esas obras, y no ha condenado con todas las fuerzas de su alma a los que considerara responsables de un daño que de manera semejante lesionaba los intereses de la patria chica? ¿Quién, teniendo por tal buen hijo de esta tierra, no ha sentido secretos impulsos de fomentar una protesta sin término y encender una guerra sin cuartel para castigar la negligencia y el desamor que así determinaban la paralización de los trabajos y la muerte de una sana esperanza en los corazones isleños?

Todos, absolutamente todos, hemos clamado y condenado a través de esos años, cada vez más angustiosos y más tristes para el porvenir de la isla. Por eso se redobla hoy nuestra alegría y es mayor, más sincera y ruidosa nuestra manera de manifestarla. Es que—parodiando la frase de un querido amigo en una Asamblea inolvidable—la culebra ha terminado de desarrollarse.

Las obras han concluido. Esta frase condensa para nosotros la realización de un sueño largamente acariciado, un sueño de venturas y de riqueza; es como el justo premio a un amor y una constancia sin límites, santificados por el patriotismo.

La historia retrospectiva de nuestro puerto, aun a través del tiempo, se advierte plagada de errores y vergüenzas. Un cruento suplicio moral fué para los tinerfeños asistir al lento y, a veces, negativo desarrollo de las obras durante casi todos los años que se han invertido en el trabajo. Puede decirse, y con alta satisfacción lo consignamos nosotros, que hasta que la actual Junta de Obras del Puerto no comenzó en su funciones, nada abiertamente práctico ni digno de lo que hubo de realizarse. Tan sólo la Junta actual, dando pruebas de una admirable actividad y una iniciativa meritoria, ha logrado para sí el culto de un peregrino agradecimiento por parte de nuestro pueblo, que no olvida, que no olvidará jamás la justicia del bien que se le ha hecho.

Por el contrario, a los que antaño tuvieron a su cargo la dirección de esos trabajos y nunca supieron redimirse de la indiferencia con la que herían a sabiendas la vitalidad de nuestro pueblo, para esos queda como su único recuerdo un reproche a su conducta inexplicable, que tantos y tantos perjuicios hubo de causarles. A despecho de ellos y de su labor negativa y antipatriótica, Santa Cruz puede disfrutar con satisfacción y con orgullo de su puerto. Otros hombres más íntegros y más justos han dado remate a la obra que aquellos no supieron o no quisieron ofrecernos terminada.

En cuanto a las alternativas, desarrollo y marcha de los trabajos, podemos decir, aquellos que lo hemos detenidamente estudiado, que forman algo infinitamente superior a lo que a primera vista puede imaginarse; algo gigantesco en el orden de la vida insular y digno por todos conceptos de ser conocido de nuestros lectores. Con tal objeto hacemos la presente información y ofrecemos a cada uno de nuestros lectores que lo solicite un obsequio compuesto de nueve magníficos planos en los que se pueden apreciar con perfecta claridad y todo género de detalles el estado de las obras en 9 de Octubre de 1847, al hacerse cargo de su dirección D. Francisco Clavijo, primer ingeniero civil nombrado para esta provincia; proyecto aprobado por real orden de 27 de Noviembre de 1848, primero que se redactó para este puerto; estado de las obras en fin de Noviembre de 1855, ejecutadas con arreglo al proyecto de 1848, y proyectos de 1881, 1893, 1898, 1902, 1907 y 1911.

En estos planos pueden nuestros lectores estudiar con toda comodidad las distintas fases del puerto y darse cuenta de las situaciones, perfiles, longitud, etc., etc., de la obra, desde sus comienzos hasta el presente.

Historia del puerto

Desde que el Adelantado D. Alonso Fernández de Lugo sentó sus reales en Tenerife, preocupóse de la construcción de un pequeño muelle o desembarcadero en Santa Cruz. Según dice Viera y Clavijo, desde lo primitivo hubo en Santa Cruz un pequeño muelle, el cual se reparó en 1585 de orden de la ciudad, y a costa de sus propios se hizo un desembarcadero más seguro en la punta junto a la fortaleza.

Este muelle se demolió en el año de 1600, por cuya consecuencia se hacía la operación de carga y descarga de las mercaderías, por la orilla de un arrecife que forma un caletón junto a la Aduana.

Así continuó en completo abandono hasta el año de 1749, en que no pudiéndose hacer con facilidad las operaciones comerciales, por influjo y consejo de D. Amaro José González de Mesa, vecino de La Laguna, se propuso construir un buen muelle el Excmo. Sr. D. Juan de Urbina.

Controvirtióse sobre si este muelle se emplazaría en el arrecife inmediato a la Aduana o en el que se sitúa junto al Castillo principal de San Cristóbal, prevaleciendo este último dictamen.

Se fundó este muelle sobre una escollera de piedra perdida, establecida parte en un marisco y parte en arena, revestido de buena sillería de piedra molinera ó basalto ampoloso, extendiéndose perpendicularmente a la dirección de la costa y rematando en un marfillo en media luna para el abrigo de sus escaleras; pero habiéndose arruinado este en una noche y desconfiando de la seguridad, el citado Comandante General cesó la obra y la contribución.

Para terminarla trató de imponer nueva contribución el Excmo. señor D. Miguel López Fernández de Heredia, pero sin resultado alguno, por que en la Junta que tuvo lugar en 20 de Mayo del propio año, para la cual se convocaron las justicias y vecinos más opulentos de Tenerife, contradiciendo la contribución el Dr. D. Amaro González de Mesa, como personero general; y el Corregidor don Agustín del Castillo y el teniente de la Oratoria protestaron en la Junta por cuestiones de etiqueta, respecto a la presidencia que quiso tener el Veedor de la gente de guerra.

El 23 de Octubre de 1784 el Excelentísimo Sr. Marqués de Branciforte, celebró una Junta de vecinos y comerciantes de esta isla para tratar de la reedificación del muelle, y, con más fortuna que su antecesor, obtuvo que se impusiera de propia voluntad espontáneamente y con la mayor complacencia, diversos impuestos sobre entrada de América, salida para la misma, de vinos para el Norte, de vinos para las demás islas, entrada de efectos extranjeros, sobre las barcadas a las lanchas de descarga, barcos del Puerto, de Güitmar, a los pasajeros que salían de ellas, a las bodegas y a las embarcaciones de comercio que arribaban, reuniéndose de pronto la cantidad de 9.105 pesos corrientes de algunos donativos y préstamos sin interés; con la que se reedificó el muelle bajo la dirección de los ingenieros militares, rematando con la primitiva forma de marfillo en media luna.

En este marfillo y por la parte del Este se estableció una batería montada con diez piezas de a veinte y cuatro, la cual, en el ataque que contra la Plaza intentó el Vice Almirante Sir

Horacio Nelson, en 25 de Julio de 1797, fué mandada por el Teniente del Real Cuerpo de Artillería don Joaquín Ruiz.

Se rompe otra vez

A causa de la poca defensa que presentaba la escollera, el 16 de Abril de 1821 se llevó el mar la punta del muelle; y no obstante las gestiones que se hacían para su reparación, obstáculos insuperables, que no son para relacionarlos, hicieron que continuase así hasta el año de 1824, en que, con las pocas cantidades que el fondo del mismo muelle poseía, el Comandante de Ingenieros D. Diego Tolosa, hizo construir la grada del marfillo y la esplanada en que se asentaba el antiguo pescante, vigilándose por los vecinos las obras de reedificación.

El aumento de la población y el desarrollo sucesivo del comercio hacían ya insuficiente el muelle que existía; y la Junta de comercio llamó en 1845 a D. Pedro Maffiotte, natural y vecino de esta ciudad, para que se encargase de las obras, y al tener ya proyectadas ciertas reformas, la casualidad de arribar a este Puerto una expedición científica francesa, proporcionó a esta Junta de Comercio noticia de los trabajos hechos en el muelle de Argel con prismas artificiales; por lo que en consecuencia de ello dió comisión al referido Sr. Maffiotte para que se trasladase a aquel punto e hiciese el estudio práctico de esta clase de obras y viniese luego a encargarse de las de Santa Cruz.

Así fué con efecto, y emprendidos estos trabajos se arrojó el primer prisma el día 10 de Febrero de 1847, continuando las obras con lentitud hasta el mes de Julio del propio año, en que, por orden del Gobierno, vino a hacerse cargo de ellas el entendido y aventajado Ingeniero Civil don Francisco Clavijo y Pío.

De interés general

Por Real orden de 3 de Julio de 1852 fué declarado Puerto de interés general el de esta Capital.

Verificados sin demora los trabajos y estudios, y remitidos al Gobierno en 18 de Octubre de 1858, fueron devueltos en 19 de Abril de 1859, previniéndose que se formaran de nuevo con el fin principalmente de dar mayores dimensiones al proyecto levantado con aquella fecha. Formóse en efecto el proyecto de terminación del Puerto en 8 de Junio de 1862 por el nombrado Ingeniero Jefe Sr. D. Francisco Clavijo, que se reformó luego por el mismo, y fué aprobado por Real orden de 18 de Noviembre de 1864 por la cantidad de 28.987.357 reales vellón, 74 céntimos, cuyo proyecto está reputado como una obra maestra.

Hasta el año de 1884 lo que se hizo fué por administración y con mucha lentitud, invirtiéndose, según datos de las memorias oficiales, en el periodo de cerca de cuarenta años la cantidad de pesetas 1.988.179'09.

Reforma del proyecto

Reformado de nuevo el primer proyecto que se aprobó, se anunció una subasta para la ejecución de las obras, que fué adjudicada en Noviembre de 1884, consignándose doce años como plazo para terminarla. Por varias vicisitudes pasó el desarrollo de las obras y hasta el 24 de Mayo de 1897, en que se hizo la prueba oficial y recepción de la grúa giratoria, la marcha de aquellas fué lenta ó como de preparación para el desahucio que luego tuvieron. Es decir, que cuando debieron entregarse terminadas es cuando comenzaron a adelantarse.

En 1894, en la Exposición regional celebrada por la Sociedad Económica, se presentó un modelo en relieve del puerto, por el cual se apreciaba la amplitud de éste y que el sistema de construcción adoptado en el dique de abrigo, era sobre una base de escollera a piedra perdida en una son da de 24 metros, para sostener la parte de prismas concertados que alcanza una altura de 12 metros. Con tal sistema de construcción, que según todos los cálculos de estabilidad, ofrecía seguridad y éxito para terminar en breve plazo las obras del puerto, se ejecutaban con una relativa rapidez, que se tuvo como compensadora del tiempo transcurrido sin verlas adelantarse.

Otro peranceo

El tiempo atemorado del 26 de Enero de 1902, destruye una parte del dique, cerca del extremo que a la sazón alcanzaba, y he aquí una nueva contradicción para llegar al término lo más pronto posible.

Por natural consecuencia del desempeño, los contratistas reclamaron el abono del importe de la avería, por considerarla ocasionada por fuerza mayor; y de resultados de tal reclamación, originóse un nuevo expediente, y un motivo más para que se dilatasen las obras del puerto.

El Boletín Oficial de la Provincia del día 19 de Febrero de 1902, publicó un edicto declarando popular la acción de reclamar contra la indemnización que se solicitaba. Establada la reclamación, había de redactarse un nuevo proyecto de reforma y esperar que se resolviera la solicitud de los contratistas. En Noviembre de 1903, es decir veinte y un meses después de incoado el expediente, se mandaron abonar por equidad los gastos de las reparaciones dado que no podía reputarse que las averías fueran producidas por fuerza mayor, y porque se justificó que los contratistas se habían sujetado a las condiciones de la contrata; pero la consecuencia inmediata fué una paralización de dos años en el avance de las obras.

Nueva reforma

En Diciembre de 1902 fué aprobada la nueva reforma del proyecto, consistente en reforzar el dique, ensanchándolo y convirtiéndolo en gran extensión en muelle de atraque. Aprobóse el total presupuesto de Pesetas 5.355.071'39, comprendiendo en éste el primitivo y adicionales sucesivos, y se fijó para término de la contrata, el día 15 de Julio de 1907, teniendo en cuenta las tres prórrogas concedidas.

En 1907 se aprobó otro proyecto aconsejado por el Sr. López Navarro, por el cual se sustituyó el revestimiento de bloques a piedra perdida por el doble manto de bloques apoyados sobre la escollera, y por último, el de 1911, magnífico proyecto general reformado del señor Matos, que tantos elogios ha merecido.

Con las obras actualmente ejecutadas, el muelle alcanza una longitud total de 820 metros, correspondiendo a la línea de atraque 593, con un ancho medio de 16 a 25.

Para mercaderías dispone el puerto de una superficie de 12.000 metros cuadrados.

Nuevas obras

Terminadas ya las obras de la contrata, la Junta del puerto se propone continuar su labor, que hasta ahora no ha podido ser más fructífera.

Para ello tiene ya aprobados dos proyectos, de suma importancia.

Uno de ellos es el de cierre del espacio angular comprendido entre las alineaciones 2.ª y 3.ª del dique-sur.

Su presupuesto es de 900.000 pesetas.

El otro es el de prolongación del Dique-muelle del Sur en una longitud de 214 metros, con un ancho de 21,50 metros.

Su presupuesto hemos oído decir que es de 3 millones 380 mil pesetas.

La subasta se anunciará en breve. La aprobación de este proyecto ha sido uno de los mayores triunfos del celo é inteligentísimo ingeniero señor Matos, el cual tuvo que vencer grandes dificultades para recabar de la Superioridad que se aprobara con el ancho de 21,50 metros, pues anteriormente el criterio de no autorizar más que la construcción de un dique de abrigo, sin muelle atracable.

Al Sr. Matos hay que agradecerle este buen servicio; gratitud que ya se le debía también por sus gestiones para que el trozo que acaba de terminarse se hiciera como dique-muelle, pues llegó a estar aprobado con solo un ancho de 7 metros.

En la ya brillante historia de la Junta del puerto, es éste uno de los méritos que más la enaltecen, y satisficida puede estar del resultado obtenido.

Importancia del tráfico

En el año último el número de pasajeros de tránsito ascendió a 99.746, el de embarcados a 4.168 y el desembarcados a 14.153, ó sea un total de 118.067.

Además han pasado por nuestro puerto 141.960 tripulantes, correspondientes a 3127 vapores que en el transcurso del año han fondeado en bahía, y 6212 de buques de vela.

De donde resulta el siguiente promedio mensual:

Table with 2 columns: Category and Value. Passajeros de tránsito: 8312; Idem embarcados: 347; Idem desembarcados: 1179; Tripulantes de vapores: 394.

El movimiento de vapores en los últimos años demuestra la importancia que ha llegado a adquirir nuestro

puerto. Y no ha sido toda la que debiera tener por lo poco que nos hemos preocupado de la propaganda y la antipatriótica, abominable conducta de los políticos y mercaderes que pusieron trabas al establecimiento de nuevas líneas de vapores. Véase el movimiento marítimo en el último año:

Table with 3 columns: Vapores, Mercantes, De Guerra, De Vela. Totales: 3127, 28, 664.

Estos buques suman un tonelaje bruto de 7.460.882, con un total de 148.162 tripulantes.



El último prisma.

Pocas veces el bombo he tocado no siento a una artista: a las tiplas ligeras, de ropas ó a las bailarinas, esas de rulleno... en las pantorrillas. Pocas veces en «Ripios Vulgares» dediqué, con palabras sentidas, elogios y aplausos a los que aquí brillan unos por faroles y otros en justicia.

Hoy no puedo, lector, sustraerme pues todo me incita, a ensayar el talento de un hombre que merece estima, de un hombre que goza de mis simpatías, pues callando hace más por mi pueblo que muchos que chillan. Hoy no puedo, lector, sustraerme a la frase fina, al elogio que airada rehuye mi musa festiva, que hoy está de fiesta nuestras alegres, espaciosa bahía! Ríe el horizonte con su luz carmínea y también el cielo, que se reproduce, en la mar tranquila; ríen las gaviotas en la lejanía; ríe el oleaje que apenas se irisa dejando en las playas de sus ondas las suaves caricias; ríen los rameros, las aves marinas, que con rumbo hacia acá por los aires vuelan más aprisa. ¿Qué es lo que sucede? ¿Por qué tanta dicha? ¿Qué es lo que hoy anuncia de los buques las roncadas bocinas? Nuestro muelle por fin terminaron. ¿Quién lo creería! Elogios a un hombre... tranquilo que nunca se irrita, a un hombre de calma y de faz benigna la que siempre adorna de una dulce, piante sonrisa: a Perico Matos, ingeniero que pasa sus días pues... entre dos aguas, las de la bahía y las otras que allá en Roque Negro ya nos canaliza. Él ha concluido unas obras que manos políticas con torpes embrollos, con saña inaudita, siempre entorpecieron por nuestra desdicha. Un aplauso al que puso en el muelle el último prisma, en un pueblo en que sólo se pone con un acañada de firmas la primera piedra, de unas obras que nunca terminan.

Crosita.

De los pueblos

El día 4 falleció en la Cruz Santa, pago del Realejo Alto, la Sra. doña Andrea Pérez González, bondadosa señora que siempre tuvo para los pobres de aquel pueblo sus mayores atenciones y preferentes socorros.

Su sepelio constituyó una verdadera manifestación de duelo, siendo su muerte santísima por las virtudes que adornaban a la finada y que le captaron el aprecio de todos sus convecinos.

D. E. P. la virtuosa Sra. y reciban sus familiares la más sincera expresión de nuestro pésame.

Calzado inglés

Para niños, se ha recibido en el establecimiento de la viuda de Corbella.—San Francisco, 3.

Del Cabildo

En la última sesión celebrada por el Cabildo insular se tomaron los siguientes acuerdos:

Pasar a Contaduría, para que informe, una instancia de don José Cano Torres, decano del Magisterio de esta isla, solicitando se abone a los maestros comprendido dentro de las tres primeras categorías del escalafón provincial, el aumento gradual de sueldos correspondientes a 1913.

También pasaron a informe de Contaduría, con el mismo fin, las cuentas municipales de Icod, correspondientes a 1912 y 1913.

Que la comisión de gobierno informe el expediente sobre recurso de alzada interpuesto por D. Daniel Morales Clavijo, como Presidente de la comunidad de aduados de las aguas del Heredamiento de Icod, contra providencia de aquella Alcaldía, que se negó a nombrar guarda jurado a la persona designada por dicha comunidad.

Pasar al procurado síndico D. Manuel Fera y Concepción, el proyecto de presupuesto ordinario para 1916.

Aprobar la cuenta de gastos ocasionados en la administración de arbitrios del Puerto de la Cruz, durante el mes de Junio último.

Que por el consejero Inspector de los establecimientos de beneficencia de esta capital, asesorándose de la Contaduría, se proponga la forma de normalizar las relaciones entre el Cabildo y la Diputación provincial con motivo de la situación del depósito de dementes de la provincia, así como también respecto a la manera de que el Cabildo pueda reintegrarse de los vivieres, que ha facilitado para el sostenimiento de los locos asilados en dicho depósito.

Obsequio a los lectores

Los abonados de LA PRENSA que deseen conservar los 9 planos de las obras del puerto, con que les obsequia nuestro diario, según ofrecemos en la información que hoy publicamos, pueden pasar a recogerlos en nuestras oficinas, Valentín Sanz, 15.

RADIOGRAMAS ALEMANES

(RECIBIDOS DE LA ESTACION DE NORDDEICH)

Teatro occidental

Al Norte de la azucarera de Souchez fué rechazado un ataque francés.

Al Oeste del Bosque de Prétre, cerca de las posiciones tomadas recientemente, asaltaron los franceses 350 metros de trincheras, haciendo 250 prisioneros y apoderándose de 4 ametralladoras.

Teatro oriental y sudeste

No ha cambiado la situación.

Nota

La contestación a la nota americana del 10 de Junio fué entregada ayer al embajador americano en Berlín.

Viena

Comunican oficialmente de Viena que no ha cambiado la situación al Nordeste.

Continúa la lucha en Polonia rusa y alturas Norte de Krasnik.

Ayer fueron rechazados violentos ataques de los rusos en varios puntos del frente.

Al Oeste del Vístula, conservan los alemanes las posiciones conquistadas.

Teatro italiano

En el frente Kuestenland hubo ayer tranquilidad.

Un aviador italiano tuvo que aterrizar cerca de Goerz.

En las fronteras de Garmia y Tirol continúan los combates de artillería.

Dos batallones italianos intentaron atacar en Buchenstein, siendo rechazados.

Constantinopla

Los turco-alemanes apoderáronse en Sedubbahr, delante del ala derecha, de dos trincheras protegidas de los aliados.

Divisiones turco-alemanas enviadas desde el centro sorprendieron a los aliados.

Cogiéronle trincheras, muchas municiones y material de ingenieros.

La Maquinaria moderna

Sperling & Williams. — 24 & 25 Fenchuch Street. — Londres

Ingenieros especialistas en maquinarias, motores a gas pobre y rico marca Grice, motores a petróleo y bencina marca Servidor, motores a petróleo crudo, eléctricos y a viento, especialistas en molinos harineros para gofio y en instalaciones económicas para alumbrado eléctrico en los pueblos de campo, máquinas agrícolas, dinamos, motores marinos, herramientas, aceites lubricantes, desperdicios de algodón, antracita, etc. Representantes del Trust Británico de fabricantes de tubería de hierro y acero de todas clases, concesionarios de la conocida marca de Cemento Portland "León Rojo".

Para pedidos y presupuestos dirigirse a nuestro Agente general en Santa Cruz de Tenerife.

Américo L. Méndez, Alfonso XIII núm. 59.

Dirección telegráfica: Lopedemendez.

Apartado de Correos número 24

LA GIRAFÁ.

El anormal desarrollo de la Girafa es extraordinario, pero el anormal desarrollo en la demanda del Sunlight Jabón es todavía más extraordinario. Se desconoce el número de gentes que jamás hayan visto una Girafa, pero se sabe que hay millones y millones de cuidadosas señoras de su casa en todo el mundo, que usan el

Sunlight Jabón

Estas señoras de casa no temen ya la llegada del día del lavado porque teniendo por aliado al Sunlight Jabón están seguras de un rápido despejo de toda porquería y suciedad. El Sunlight Jabón salvará sus ropas.

Pruébelo en su Próxima Lavada.



La Gaceta publica una circular del Director general de Comunicaciones concediendo a las auxiliares femeninas un tío plazo, hasta el 13 del corriente mes, para tomar posesión de sus cargos.

Se alquila uno de los pisos del edificio Elder Dampster (Tenerife) Ltd., en cuya casa darán razón.

La casa de Banca de los señores Miller Wolfson y Cia Ltd. avisan a sus clientes que con motivo del fallecimiento en Las Palmas de don Diego Miller, uno de sus socios, se suspenden todas las operaciones durante el día de hoy.

La fábrica de abacos «La Favorita» ha puesto a la venta la nueva marca de cigarrillos «Modernistas» elaborados en papel zig-zag y solamente con tabaco habano.

De la provincia

La cuestión de los fletes

La comisión nombrada en la reunión de cosecheros y exportadores de Canaria, compuesta de los señores don José Suárez, don José Aguilera, don Rafael María Suárez y don Francisco Padrón y Morales ha visitado a los consignatarios de buques para que interesen de las casas Armadoras que quede sin efecto el alza de los fletes que hacen imposible la exportación.

La comisión salió complacida de la entrevista con los consignatarios, los cuales convencidos de que los precios actuales de los fletes, matarían la exportación han telegrafiado a los Armadores solicitando la rebaja y prometiendo escribir, para que se fijen los fletes en dos chelines para los huacales sencillos y dobles corrientes, y dos y medio para dobles especiales, no suprimiéndose para dobles mayor tamaño.

La comisión visitó también al consúl de Inglaterra, Mr. Swaston,

que dirigió a las casas armadoras el siguiente telegrama:

«Unión Castle Company, Royal Mail Steam Packet Company, Nelson Line London.

Una comisión de propietarios y exportadores más influyentes, me ruegan haga presente a usted las serias e irreparables consecuencias que vendrían por el alza de los fletes en los productos canarios en las circunstancias actuales sometiendo esto a su consideración. Swaston British, consúl.

RADIOGRAMAS INGLESES

(RECIBIDOS DE LA ESTACION DE POLDHU)

Campaña de Africa
Refiriéndose al éxito del general Botha, finalizando la campaña con la rendición incondicional, todos los diarios se ocupan con entusiasmo del penúltimo capítulo de humillación de Alemania como potencia colonizadora.

Los principales periódicos dicen que Togoland y Cameroon se han perdido; la Nueva Guinea alemana y las islas de Salomón, Pellew, Marianas y Marshall se han perdido, así como Somaoy Kiao Chao; de todo el millón de millas cuadradas del imperio alemán colonial sólo le queda el Africa oriental y esta, bloqueada por la marina inglesa es invadida por fuerzas de la Unión.

Si maravilloso ha sido el trabajo de la flota británica en todos los mares, más maravilloso es aún la batalla que han sostenido los ejércitos boers contra los enemigos del rey Jorge.

Visitas
La reciente visita de Kitchener y Asquith a la línea de fuego fue recibida con gran entusiasmo por las tropas.
Un anuncio oficial dice que el jefe del gobierno inglés, Kitchener y Balfour conferenciaron el martes en Calais con Viviani, Millebrand y Thomas, estando también presentes los generales Joffre y French.

La nota
Con hipocresía y cinismo se afirma en la nota alemana a los Estados Unidos que el «Lusitania» llevaba a bordo explosivos que le hicieron volar.

La nota sigue diciendo que los Estados Unidos avisarán con anticipación a Alemania la salida de buques con pasaje súbdito y que ésta verá si llevan estos buques contrabando.

En resumen que los barcos yanquis no podrán cruzar el Océano sin permiso del Kaiser.

Tal pretensión reduce a los Estados Unidos a una potencia de último orden.

Empréstito

Hoy termina el plazo para las suscripciones al empréstito de la guerra, de 100 libras arriba.

Esta mañana el correo del Banco de Inglaterra había recibido importantes suscripciones, entre ellas una de cinco millones de las compañías bancarias de los distritos de Liverpool y Manchester.

Hay opiniones acerca de la especulación a este respecto en la City, pues mientras unos dicen que la suscripción alcanzará de 600 a 700 millones, otros dicen que llegará a los mil millones y aun excederá.

En quiebra

El corresponsal del «Daily Telegraph» en Copenhague dice que la Hamburg América línea se ha declarado en quiebra.

Ahorcado

En Mayo 31 fué ahorcado Has-sunmatí Mausoor, un mercader de Bombay en Singapur, en presencia de representantes de la prensa y el público.

Antes de morir dijo que el escribano una carta a su hijo Ranson, pidiéndole que solicitara que un acorazado turco viniera.

Esta carta era el principal cargo por el que se le acusaba de atentado a la lealtad de las tropas de Singapur.

Testigo

Un inglés que ha estado en nuestras trincheras en Gallipoli ha dicho a un corresponsal en Mitylene que todos estaban satisfechos de los progresos realizados.

El lunes último se hizo otro importante avance.

Sin novedad

Ni del teatro este ni de occidente hay nada especial que comunicar.

Misión

Sir Robert Borden jefe del gobierno del Canadá ha llegado a Londres con una importante misión política.

Reunión

Se dice en los círculos políticos de Roma que pronto tendrá lugar una importante reunión en Atenas de los reyes de Rumania, Bulgaria y Grecia.

Esta conferencia será de efectos decisivos en la situación balkánica.

Secretaría del Ayuntamiento

Formado por la sección de arbitrios de la Contaduría de fondos municipales, el padrón de los contribuyentes sujetos en el presente año a los impuestos sobre rólulos, muestras, muestrarios, toldos y escaparates, queda expuesto al público dicho documento en esta Secretaría, para oír reclamaciones durante el plazo de quince días hábiles, contados desde el siguiente al de la publicación del presente anuncio en el Boletín Oficial de la provincia, en la inteligencia de que transcurrido el término señalado no habrá ya lugar a reclamación alguna y se tendrán por des-

echadas cuantas en este caso se presenten.

Lo que se anuncia al público en cumplimiento de acuerdo de la Excmo. Corporación municipal.

Santa Cruz de Tenerife 10 de Julio de 1915 El Secretario — Luis Sarmiento y Carta

Reunión

Convocada por el presidente de la Cámara Agrícola, Sr. Trujillo, se celebrará esta tarde, a las 5, una importante reunión en dicho Cent o, para tratar del alza de los fletes.

Al acto hemos sido atentamente invitados, deferencia que agradecemos.

Ayer en el puerto

Ayer tarde se verificó en el muelle la anunciada fiesta para conmemorar la terminación de las obras del último trozo del dique sur.

La concurrencia fue muy numerosa, figurando en ella las primeras autoridades civiles y militares, comisiones de los Cuerpos de la guarnición, representantes de sociedades locales y muchísimos invitados.

También asistió la banda municipal, que amenizó el alto.

La ceremonia se retrasó considerablemente por haber sufrido una avería el automóvil que desde La Laguna conducía al Obispo de la Diócesis.

Cuando llegó el señor Rey Redondo ya era cerca del anochecer, por lo que se decidió abreviar la ceremonia, suprimiéndose los discursos.

Terminada la bendición de las obras, los concurrentes al acto fueron espléndidamente obsequiados por los señores de la Junta del puerto.

La animación fué grande, quedando todos los invitados muy agradecidos de las atenciones de que fueron objeto.

Obituario

En Las Palmas ha fallecido el respetable señor don Diego Miller, socio de la importante casa Miller Wolfson.

Enviamos nuestro pésame a la dolorida familia.

HUESPEDES DISTINGUIDOS

Ayer tuvimos el gusto de saludar al señor don Rafael Roldós, gerente del centro de anuncios Roldós y C.ª y propietario del importante periódico de Barcelona «Las Noticias».

Acompaña al distinguido huésped don Ramón Farrés y Carceller, al que también hemos tenido el gusto de saludar.

Los Sres. Roldós y Farrés marcharán hoy a la Orotava, en invitado por nuestro amigo don Manuel Filpés.

Mañana a la noche se embarcarán para Las Palmas, desde donde emprenderán su viaje de regreso a Barcelona.

Al reiterarles nuestro afectuoso saludo, deseámosles que les sea grata su breve estancia en Tenerife.

Motor a petróleo

de seis y medio caballos de fuerza y de una marca muy acreditada y en perfecto estado de uso se vende uno en un precio reducido. Informará D. Américo L. Méndez, Castillo número 59.

Correo de Madrid

Los clericales

Joaquín Dicenta ha estrenado en el Coliseo «La leyenda del yerno», obra que ha logrado un gran éxito, tanto por la labor literaria como por las sanas tendencias que encierra.

Apenas algunos elementos clericales enteráronse del asunto del drama y de algunas escenas del mismo, se dirigieron al teatro, y durante la representación, intentaron originar un escándalo.

Por fortuna, el público sensato hizo callar a los alborotadores, censurando duramente su actitud. La representación terminó sin más incidentes, y el joven autor salió al proscenio varias veces, obsequiado por los aplausos del público que llenaba el teatro.

Andarín

A bordo del *Cataluña* ha llegado el andarín rumano Demetrio Dann, que recorre el mundo para obtener el título de campeón mundial, en una carrera de 100.000 kilómetros.

En 1910 salió de su país, acompañado de tres compañeros, que han fallecido, y siguió solo recorriendo Europa a pie y visitando hasta la fecha 49 países.

Anda constantemente, hasta embarcado, como se comprueba por el certificado de capitán del *Cataluña*, según el cual durante la travesía ha andado sobre cubierta 10 horas diarias.

Dann ha ganado ya el premio de 100.000 francos, ofrecido por la Sociedad Geográfica de Rumania.

Dentro de tres días marchará a Madrid.

Ya cuenta el Nuncio

No siempre iban a ir a contarse lo al Nuncio.

Alguna vez tenía que contar él, y así lo ha hecho en Barcelona, resultando en la mala cucurbitácea. Según los periodistas que le interrogaron, se mostró satisfecho del recibimiento, por lo entusiasta y sincero que ha sido, expresó la admiración que le ha causado la ciudad, y dijo que así se lo comunicará al Papa.

Respecto al traslado de la Corte pontificia, dijo que si el Papa, por las circunstancias, se viera obligado a salir de Roma y venir a España, se sentiría satisfecho de estar en Barcelona.

Un periodista le preguntó si vendrá a España el Papa, y contestó que el deseo del Papa es que cese cuanto antes la guerra, que así lo pide constantemente al Cielo, y añadió que el rey le ha ofrecido el palacio de El Escorial, aunque esperaba que no habría necesidad de aceptarlo.

Registro Civil

Día 9

NACIMIENTOS
Dolores Pérez Melián y Rosa López Badía.

DEFUNCIONES
No se inscribieron.

MATRIMONIOS

Nicolás López de Vergara Rodríguez, de esta capital, 26 años, con Eloísa Reyes Reyes, de Málaga, 26 años.

Donato Bernal Betancor, de Arrecife, 31 años, con María Magdalena Cuba Duque, de esta capital, 26 años.

PERCANCE LAMENTABLE

En la vecina ciudad sufrió ayer un percance que pudo haber tenido consecuencias desagradables, el distinguido coronel jefe de esta Comandancia de Artillería, Sr. Moreno Luna.

Según nos informan, dicho militar regresaba a La Laguna de una excursión a la Esperanza, y por haberse desmontado el caballo que montaba cayó, con tan mala suerte, que se produjo la fractura de una clavícula y varias erosiones en la cara.

El señor Moreno Luna se trasladó a su domicilio, donde se le practicó inmediatamente la primera cura.

Afortunadamente, el estado del señor Moreno Luna no reviste gravedad, de lo que nos felicitamos. Deseámosle rápida curación.

SUCESOS

La benemérita de La Laguna detuvo al vecino de esta capital Pedro Padrón, por ser autor del robo de 275 pesetas al vecino de aquel término Rafael Baez.

Se ha comprobado que los hermanos Armando y Francisco Delgado Mora no se hallan relacionados con el hurto de documentos efectuado en la sociedad «1.º de Mayo», hecho del que dabamos cuenta en nuestra edición de ayer.

Espectáculos

Parque Recreativo

Dos secciones a las 8 y media y 10 y cuarto. Debut del famoso profesor de ciencias ocultas, doctor Rosales y sonámbula clarividente Mille, Estrellas. Los barristas cómicos—excentricos The Gustinis y perfectas.

Salón Novedades

Sección continúa de cine desde las 8 y media hasta las 11 y media. Para esta noche varios estrenos.

DE CORREOS

Para Las Palmas sale mañana a las 10 de la noche un correillo.

Llevando pasaje, correspondencia y carga sale mañana a las 10 de la misma el correo oficial.

Notas del puerto

Movimiento de ayer

«Niemen», francés, fondó a las 5 y 30 sin carga ni pasaje. Procedía de Dakar.

Con frutos entraron a las 6 15 los vapores españoles «Taoro» y «Sancho».

Con mercancías varias para ésta arribó a las 10 y 15 el vapor francés «Amiral Duperré», que venía de Burdeos. Fué despachado para Matadí.

A las 10 y 30 llegó el francés «Augo», procedente de Buenos Aires Montevideo y Dakar. Lleva en tránsito 21 pasajeros y mercancías varias. Destino Burdeos.

URGENTE últimas novedades en Calzados de todas clases, precios muy económicos. La Estrella-Candelaria n.º 33.

Folleto de LA PRENSA (65)

TOMO II

¡Maldita!

por Charles Merouzel

¡Hoy para el cual habían tocado todas las trompetas de la fama «L. Maldita»!

¡Preciso es decir que el espectáculo era para el grueso Birnevil la cosa más insignificante del mundo.

¡Para él, el mejor espectáculo se encontraba, tan feliz como un y el lado de su adoreda.

No tenía ojos y oídos más que para ella. ¡Gozaba con las miradas que los

abnados habituales de la orquesta dirigían a la admirable criatura que por amistad a su amante se hallaba en la parte anterior del palco, sin una alhaja, vestida de negro y, sin embargo, maravillosa de formas, de color y de cabellos.

U. a perfección. La seducción encarnada, la gracia viva, el amor vencedor, ante el cual todas las miradas chispeaban y en todos los rostros aparecía una sonrisa.

Barnevil tritaba. Era feliz: se absorbía en la contemplación de su tesoro con todos los goces del egoísmo y de la propiedad.

Era suya aquella hermosa criatura. Todos la admiraban y no tenía que es la arrebatasen.

Existía en ella una lealtad a toda prueba. Lo sabía, estaba seguro.

¡Así es que se hallaba enamorado!

La rodeaba con un afecto exorbitante.

El resto de su vida, en pasado, sus horas de placer y hasta las orgías, que se reprochaba como se reprochaba el tiempo mal empleado, perdido, desaparecían en un abismo neblino, sobre el cual tan solo a la flota, sacapando sus afectos, sus deseos, sus fuerzas, y dominándole con todo el poder de su gracia, de su delicadeza y de su bondad.

La amaba como a lo más precioso que había encontrado en el mundo.

Y ya no pensaba en la conversación que habían entablado relacionada con las dos mujeres tan queridas de Angela.

Por el momento su pensamiento estaba ocupado por completo en el viaje que iban a emprender al día siguiente.

Llamó a Angela al antepaico. La única le abarita y no la escuchaba.

Y sentado en un diván, muy cerquita de ella, con las manos de la joven entre las suyas, la explicaba su plan.

Tomaban el rápido de la mañana. Por la noche llegarían a Burdeos.

Comarían en cualquier parte solitos y desde allí, después de una noche bien tranquila, se pondrían en camino para Luchón.

Tanjan ya a aquellas habitaciones.

Hay que ser precavido. El prever es una gran virtud.

Pero al ver que la joven estaba molesta y preocupada, la preguntó: —¿Qué tienes?

Ella se inclinó a su oído y le dijo: —Tengo miedo.

—¿Miedo de qué? —Por lo que has dicho. —¿Cuál? —De los Campos Elíseos. —¿De tus amigos? —Sí.

El banquero se acarició la barbilla al mismo tiempo que reflexionaba.

—¿Paes ya no pensaba en esto; ha sido tan solo en estos momentos, porque he visto claramente que das al asunto cierta importancia.

—¡Pero muy grande! Y repitió con la gracia que producía palpitaciones a su amante: —Antes de conocerte no tenía otros amigos. Ella: han sido las que me han animado, ayudado y sostenido. La señora Verdier era una madre para mí.

—Sí, sí—dijo cerrando sus gruesos labios;—pero es espinoso y difícil. Es preciso no equivocarse el camino. Te prometo reflexionar sobre ello. Durante el camino hablaremos cuando y cuanto quieras. D. jé noslo, paes, para dentro de unos días, por eso no han de perder nada tus amigos, mientras que puede ocurrir lo contrario si nos precipitamos demasiado. Haremos

todo cuanto haya que hacer. Lo primero que quiero es que en el porvenir no les falte nada, ¿lo entiendes? Unos billetes de Banco más o menos, ¿qué pueden importarte? Esos no se llevan al Pere Lechaise.

—Etrechaba amorosamente la suya mano de Angela.

Y repetía a cada instante: —Te amo, te adoro.

Y al oír que el tenor cantaba una romanza apasionada, exclamó en broma: —¡Calla hombre, necesitarías otra música muy diferente para que pudiera compararse con la que me cantas a mí en el corazón.

La ópera se acabó para él en una de esas horas de alegría en que todos nos parecemos radiante en que se goza de un indecible bienestar.

D. después hubo un entreacto bastante largo, durante el cual un abonado de la orquesta fué a hacerle una visita.

PINILLOS Yeoward Brother

Table with columns: FECHAS, NOMBRE DEL VAPOR, DESTINO. Lists shipping schedules for routes to Buenos Aires, Cádiz, and Barcelona.

Linea de Vapores Fruteros DE Otto Thoresen, Christiania

Servicio semanal directo entre los Puertos de las Islas Canarias y Londres. Salidas del mes de Julio de 1915. Día 8 el magnifico vapor Setubal.

Servicio interinsular Por los vapores Sancho, San Sebastián y San Juan. SALIDAS REGULARES para la Palma, Gomera y Costa Norte de Tenerife.

ADRIAN & Co. - PARIS. Extracto de Cereales. BENIGNO RAMOS. ADRIAN & Co. - PARIS. LINFATISMO. TRASTORNOS del CRECIMIENTO.

Tinerfeña MANUEL HERRERA. Casa fundada en 1880. Santa Cruz de Tenerife. Fábrica: Imeldo Seris, n.º 2. Depósito: Cruz Verde, n.º 18.



Si os acatarráis y á los primeros accesos de tos tomáis Jarabe-Orive al Tiocol, economizaréis salud, tiempo y dinero.

Linea de vapores fruteros entre Liverpool & Islas Canarias. Salidas de Santa Cruz de Tenerife para Liverpool durante el mes de Julio de 1915.

Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase á los siguientes precios.

Colegio "Institución Moderna" INCORPORADO AL INSTITUTO GENERAL Y TÉCNICO DE CANARIAS

INMELDO SERIS 100 CURSO DE 1914 á 1915. En este centro de Enseñanza, además de las asignaturas que comprende el R. D. de 26 de Octubre de 1901 se explican á los alumnos la Historia y Geografía de Canarias.

Colegio para señoritas DE NTRA SEÑORA DEL CARMEN Méndez Núñez 32

Incorporado oficialmente á la Escuela Normal Superior de Magistras de La Laguna. Este establecimiento, dirigido por don Rodrigo de la Puerta y Vila, ex-inspector provincial de enseñanza, dispone de un local á propósito situado en uno de los mejores sitios de esta población y en dondese atiende con esmero á las hijas, ofreciendo proporcionar á las jóvenes una educación sólida con la adquisición de conocimientos útiles y provechosos en relación con los adelantos modernos.

G. Cáceres Sánchez Despacho de Aduanas. Embarque de frutos. Seguros Marítimos. Apartado de Correos núm. 73. en el Muelle Caleta

Clinica médico-quirúrgica DEL Dr. A. Felipe Real. Enfermedades de la mujer. Afecciones del estómago é intestinos. Sistema nervioso.

Benigno Ramos Practicante. Bragueros para las distintas clases de hermanas, rabinos, orientaciones, etcétera de la importantísima casa COLLIN.

Clinica operatoria Director: J. Rodríguez López. Cirujía general.—Garganta, nariz, ojos y oídos.—Graduación de la vista.

Depilatorio "Merveille" Suprima el vello instantáneamente. Es higiénico, dejando la piel suave y fresca. Es de efecto seguro, desapareciendo absolutamente todo el bello.

Colegio de señoritas (Anexo á la misma) Preparación para la carrera de Maestra de primera Enseñanza. Comercio y el grado de Bachiller.—Clase de primera Enseñanza.

AUTOMOVILES

"VULCAN" Las personas que deseen adquirir un buen automóvil, de construcción esmeradísima, con todos los detalles y perfeccionamientos modernos, debe comprarlo de esta acreditada marca inglesa.

Agentes exclusivos para Canarias Teléfono número 355. Guillermo Camacho

"MAXWELL" Si se desea un automóvil más económico, debe adquirirse de esta acreditada marca americana. Esta, sin el lujo de detalles y la perfección de la "VULCAN" ofrece el máximo de solidez y resistencia compatibles con su bajo precio.

Licor del Polo Insuperable dentífrico. El Licor del Polo de S. de Orive, cuenta con medio siglo de honrosos éxitos mundiales. Es un dentífrico inmejorable, de granísimo perfume, ligero e irreprochable, sintético de primer orden, de construcción exclusivamente vegetal.

Schweppes Lth. London Se pone en conocimiento del público en general y especialmente á la colonia inglesa que en la fábrica The Perfection siempre se encuentran los productos de la acreditada casa Schweppes Lth de Londres, los cuales se venden á los precios siguientes:

CERVEZA TUBORG. ¡AH! ES ESTO LO QUE ME CONVENIA!! Representante: Octavio Hernández

Operaciones hipotecarias Compra y venta de casas Casas en venta Una de dos pisos en la calle de Candelaria número 12.

Nicolas Dehesa BANCA y CAMBIO Alfonso XII, 24. COMPRA CERRAJES Y LLAVES. EN TIEN GIROS SOBRE TODOS LOS PAISES.

Agua del Manantial Asdrubal Integran el último tratamiento rápido é infalible contra los diabetes sacarina é insulina y la albuminuria.

Casa de Salud Médico-Quirúrgica Del Doctor Costa. Esta casa de salud, montada con todos los adelantos modernos y con verdadero confort posee instalaciones completas y perfectas de medicina física.

Casa de Salud Operatoria Nuestra Señora de Lourdes. Barrio de los Hoteles.—Robaina n.º 12. Director Dr. Voremundado Cáceres.

English tea rooms Mrs. Slen's English Tea Rooms And Boarding House Good Airy Rooms. English Cooking Terms moderate 18, Cruz Verde, 18 1st floor

SEMILLAS puras de todas clases Girasoles, Flores y Forrajeras de las mejores variedades. Gran surtido. Alfalfa especial. Remolachas forrajeras.