

ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES

Admiten encargo todos los corresponsales de los pueblos. Precios según tarifa. Noticias y comunicados a precios convencionales.

La Prensa invita a sus anunciantes a presenciar la tirada. Los suplementos se repartirán gratis entre los suscriptores.

Número atrasado 10 céntimos.

La Prensa

DIARIO REPUBLICANO

GERENTE LEONCIO RODRIGUEZ

Imprenta y Oficina Valentín Sanz 15.-Santa Cruz de Tenerife. Teléfono número, 22.

PARA ANUNCIOS Y RECLAMACION en la Administración

No serán devueltos los originales. DIRECCION TELEGRAFICA: PRENSA

Número de venta 5 céntimos.

Asuntos locales

Precipitaciones, no

Como suponíamos, el solo anuncio de que pudieran suspenderse nuevamente las obras de Catalanes ha causado alarma y sobresalto en el público de esta Capital, interesadísimo en que esas obras se llegasen a efecto a la mayor brevedad posible.

Suspenderlas ahora, por razones de humanitarismo que no sabemos hasta qué punto puedan ser fundadas y sinceras, es asestar un golpe de muerte al porvenir de Santa Cruz, al único porvenir de Santa Cruz.

Se habla de responsabilidades, no de responsabilidades concretas y determinadas—que en este caso nosotros estaríamos al lado de los que protestan—denuncian—si no de las que pudieran sobrevenir. Se olfatea, como se ve, una desgracia problemática, se barruntan males, infortunios, desolaciones, lágrimas. Como argumento, claro es que conmueve é intranquiliza; por de pronto ya ha conmovido a varios colegas. Pero el sentimentalismo en esta clase de problemas sólo contribuye é entorpecer. La razón, el cálculo, la ciencia y la conciencia de los técnicos, son los factores llamados á decidir los rumbos que se sigan en esta cuestión. Y mientras los técnicos estudian, observan, trabajan, los de fuera deben callar. Esto es lo discreto, y si esto se hubiera hecho siempre, acaso hoy no tendríamos que lamentar los entorpecimientos que se anuncian. En el fondo de todo esto no ha habido más que chinchorrías, comentarios de café, los indispensables artículos en los periódicos, ligerezas de unos y frivolidad de otros. El caso no es nuevo. Los problemas más serios han pasado siempre en nuestro país por este ridículo y fatigoso vía crucis.

Como nada de eso tiene remedio, no hemos de insistir en consideraciones sobre esa especial psicología de nuestras gentes, en que tanto abundan los líricos, los enciclopedistas, los sermoneadores...

Ya hemos dicho que en este asunto son los técnicos, las autoridades y el Ayuntamiento los que tienen que decidir lo más conveniente para todos, para los intereses públicos y para los fueros de la Ley.

Nuestras últimas impresiones son de que, lo mismo los técnicos que las autoridades están dispuestos á obviar dificultades, á no acudir á exagerados é improcedentes rigorismos, porque para velar por la seguridad de las obras están todos convencidos de que no hay que recurrir á medios extraordinarios, que no es un difícil problema de ingeniería lo que se ventila, sino un accidente que con buenas medidas de previsión y de celo puede salvarse.

Mucho celebráramos que en esa razonable actitud continuasen todos. Lo otro, la exageración en los procedimientos técnicos y oficiales, hasta hacer poco menos que imposible la realización de las obras, sería echar por tierra de una plumada todos los afanes de vida y todas las esperanzas de bienestar de nuestro pueblo.

Mucho celebráramos que en esa razonable actitud continuasen todos. Lo otro, la exageración en los procedimientos técnicos y oficiales, hasta hacer poco menos que imposible la realización de las obras, sería echar por tierra de una plumada todos los afanes de vida y todas las esperanzas de bienestar de nuestro pueblo.

Mucho celebráramos que en esa razonable actitud continuasen todos. Lo otro, la exageración en los procedimientos técnicos y oficiales, hasta hacer poco menos que imposible la realización de las obras, sería echar por tierra de una plumada todos los afanes de vida y todas las esperanzas de bienestar de nuestro pueblo.

Mucho celebráramos que en esa razonable actitud continuasen todos. Lo otro, la exageración en los procedimientos técnicos y oficiales, hasta hacer poco menos que imposible la realización de las obras, sería echar por tierra de una plumada todos los afanes de vida y todas las esperanzas de bienestar de nuestro pueblo.

Mucho celebráramos que en esa razonable actitud continuasen todos. Lo otro, la exageración en los procedimientos técnicos y oficiales, hasta hacer poco menos que imposible la realización de las obras, sería echar por tierra de una plumada todos los afanes de vida y todas las esperanzas de bienestar de nuestro pueblo.

Mucho celebráramos que en esa razonable actitud continuasen todos. Lo otro, la exageración en los procedimientos técnicos y oficiales, hasta hacer poco menos que imposible la realización de las obras, sería echar por tierra de una plumada todos los afanes de vida y todas las esperanzas de bienestar de nuestro pueblo.

Mucho celebráramos que en esa razonable actitud continuasen todos. Lo otro, la exageración en los procedimientos técnicos y oficiales, hasta hacer poco menos que imposible la realización de las obras, sería echar por tierra de una plumada todos los afanes de vida y todas las esperanzas de bienestar de nuestro pueblo.

Mucho celebráramos que en esa razonable actitud continuasen todos. Lo otro, la exageración en los procedimientos técnicos y oficiales, hasta hacer poco menos que imposible la realización de las obras, sería echar por tierra de una plumada todos los afanes de vida y todas las esperanzas de bienestar de nuestro pueblo.

Mucho celebráramos que en esa razonable actitud continuasen todos. Lo otro, la exageración en los procedimientos técnicos y oficiales, hasta hacer poco menos que imposible la realización de las obras, sería echar por tierra de una plumada todos los afanes de vida y todas las esperanzas de bienestar de nuestro pueblo.

Mucho celebráramos que en esa razonable actitud continuasen todos. Lo otro, la exageración en los procedimientos técnicos y oficiales, hasta hacer poco menos que imposible la realización de las obras, sería echar por tierra de una plumada todos los afanes de vida y todas las esperanzas de bienestar de nuestro pueblo.

Mucho celebráramos que en esa razonable actitud continuasen todos. Lo otro, la exageración en los procedimientos técnicos y oficiales, hasta hacer poco menos que imposible la realización de las obras, sería echar por tierra de una plumada todos los afanes de vida y todas las esperanzas de bienestar de nuestro pueblo.

Mucho celebráramos que en esa razonable actitud continuasen todos. Lo otro, la exageración en los procedimientos técnicos y oficiales, hasta hacer poco menos que imposible la realización de las obras, sería echar por tierra de una plumada todos los afanes de vida y todas las esperanzas de bienestar de nuestro pueblo.

Mucho celebráramos que en esa razonable actitud continuasen todos. Lo otro, la exageración en los procedimientos técnicos y oficiales, hasta hacer poco menos que imposible la realización de las obras, sería echar por tierra de una plumada todos los afanes de vida y todas las esperanzas de bienestar de nuestro pueblo.

PIERRON EN TENERIFE

Hablado con el célebre aviador

Ayer á las 9 de la mañana entró en nuestro puerto el hermoso vapor «Burgemeister» y á él nos dirigimos para tener el gusto de saludar á Mr. Pierron, el célebre aviador que en los días 21 y 28 del corriente mes nos asombrará con el arriesgado de sus ejercicios aéreos.

Mr. Pierron es muy joven, apenas cuenta 27 años de edad. Desde los 23 se dedica á los peligros de la aviación, habiendo conseguido éxitos muy sonados, batiendo el record de altura en París, ha cosa de tres años, donde consiguió elevarse á 3.500 metros. También obtuvo un ruidoso triunfo en el circuito de Angers, por lo que podemos asegurar tener en casa á uno de los más notables aviadores.

El aparato que le sirve para sus vuelos es algo más pequeño que el ya conocido de Garnier, siendo su largo total de 7 metros por 8 de altura, con un motor de fuerza de 45 H. P., alcanzando una velocidad de 120 kilómetros por hora.

A Mr. Pierron le acompaña su socio Mr. Leau, siendo ambos los constructores del aeroplano, el cual presenta todas las condiciones de seguridad y resistencia que se exige en esta clase de aparatos.

Casi todos los vuelos que lleva realizando Mr. Pierron han sido de exhibición, es decir que más ha trabajado por amor á los peligros de la aviación, que por el negocio propiamente dicho.

Últimamente voló en la Bretaña, donde recibió el telegrama de Pommet suplicándole embarcarse para estas islas, pues este último aviador que tan intrépido y arriesgado es en el aire, cuando se trata del mar parece que no siente mucho agrado.

Algunos contratiempos sufrió Mr. Pierron antes de embarcar, pues un vapor quería traerlo á él y no el aparato y este en que vino solo quería el aparato y no el pasajero. Por fin se arreglaron las cosas y el ciudadano de la republicana Francia, que según la «Gaceta» debe estar excomulgado, tomará parte en lo que dicho periódico dice que son fiestas constantinianas y de exaltación de la Iglesia.

Mr. Pierron ha corrido con gran fortuna en su profesión, pues sólo ha sufrido pequeños accidentes, producidos siempre en el momento de aterrizar, que según parece es el más peligroso para los aviadores por el temor que tienen de irse sobre el público, especialmente cuando el campo es pequeño, cosa que no ocurre en la Laguna, donde el terreno escogido reúne inmejorables condiciones.

Con estas líneas y con desear mucha suerte á Mr. Pierron, terminamos hoy, preparándonos para aplaudirlo el próximo domingo.

LA REUNION DE HOY

El nuevo Centro artístico

Como oportunamente anunciamos, esta tarde á las tres y media se celebrará la reunión convocada por nuestro querido amigo, el Teniente de Alcalde don Emilio Calzadilla, á la que asistirán prestigiosas personalidades de la localidad para la reorganización de la Junta del Fomento Artístico, constituyéndose sobre esta base una sociedad á semejanza de las existentes en la Península, dedicándose á la protección de la enseñanza de la música, organizando además todos los años una serie de brillantes conciertos con artistas y agrupaciones musicales, cuartetos de cuerda, masas corales, de fama mundial, á los que únicamente podrán asistir los socios y sus familias.

Para obtener con beneficioso resultado este plan, la sociedad se pondrá en relaciones con sus similares de Madrid y del resto de la Península, con lo cual los contratos de artistas y entidades musicales se pueden celebrar con una gran economía para este Centro, puesto que el contrato lo realiza la Central de Madrid por un número grande de conciertos, avisando oportunamente á todas las asociaciones de provincia, y claro es que el tipo de contratación no es el mismo para setenta ó más conciertos, que para los tres, cuatro ó seis que á lo sumo pueden ofrecerse en Canarias.

Otro de los proyectos á estudiar por la nueva Sociedad, es el ofrecer á sus socios conciertos extraordinarios, aprovechando el paso para América de los eminentes artistas que todos los años van á actuar en los teatros de aquellas florecientes Repúblicas. A este propósito, poniéndose de acuerdo la Junta de Gobierno de la proyectada Sociedad con las Agencias de Milán, Barcelona, París, etc., etc., ó directamente con los artistas, es seguro que en esta Capital se puedan admirar á esos colosales del arte, pues ninguno de ellos rechazaría un contrato ventajoso por unas cuantas horas en una población donde forzosamente el vapor que los conduce hace escala.

En la reunión de hoy se leerán los estatutos del nuevo Centro artístico, trazándose, en líneas generales, el plan que ha de desarrollarse y que tan beneficioso resultado ha de reportar á la cultura general del país.

Procuraremos informar á nuestros lectores de todo cuanto se relacione con este simpático proyecto.

LA MÚSICA

Trabajo leído por su autor en la Fiesta del Arte, celebrada por el Ateneo de La Laguna.

Bosquejar siquiera los efectos de la música teatral, sería tarea ardua, á la vez que hermosa y llena de encantos y consideraciones de peso. Teniendo en cuenta esto, y que todos vosotros conocéis muchos de aquellos efectos, renunciaré á tal trabajo, como asimismo dejaré la reflexión de cuántos me escuchan, la parte encomendada á las bandas y charangas; igualmente que el bello efecto de la música guerrera con sus himnos y marchas. Himnos que en alguna ocasión jeh, poder de este arte! han decidido la suerte de una batalla.

Si me es necesario dedicar algún párrafo á la música religiosa, pues de ello he de sacar una deducción y he de llegar á un punto de partida que es muy interesante y que me proporciona una salutación reverente.

Son, pues, los himnos sagrados, obras que aquietan el alma y hacen pensar en un Todopoderoso, en un creador; y un alma tranquila que ha gustado de ello, está dispuesta para considerar los motivos de credibilidad, apreciar su valor y rendirse á su evidencia.

Aparte de otros muchos fines prácticos para las religiones, para las fiestas, y para conseguir dirigir las almas en un coro para cantar las glorias divinas, y con la suavidad de tales himnos, preparar los corazones á la gracia de la fe.

Los artistas en general, quizá principalmente los artistas cristianos, han proclamado «Patrona del Arte» á la virgen Santa Cecilia. Entonando dulces cantares la noble doncella romana, residió en ella, de manera tan mágica, la verdadera inspiración, que sus cantares, dice, se unían á las melodías de los ángeles. Como detalle del por qué ostenta Santa Cecilia los susodichos títulos, permítame relatar, muy á la ligera, el siguiente diseño de su vida.

Acababa de dar su mano, muy á pesar suyo, al joven patricio Valeriano. Era la hora del convite nupcial. Durante el festín se cantó el profano epitafio que celebraba la unión de Valeriano y de Cecilia, y un grupo de músicos hizo escuchar en la sala el concertado sonido de sus voces é instrumentos, mientras Cecilia, en medio de estas armonías, palpitante su corazón, temblorosa al pensar que pudiera ser ajada la flor de su pureza virginal, repetía cantando dulcemente aquellos versos del Real Profeta que dicen: «Conservad, Señor, mi corazón y mi cuerpo sin manchar, para que no me vea confundida».

El hombre había de ser luego la Reina de la Armonía. Yo la saludo reverentemente desde este lugar convertido en templo del arte.

El anterior bosquejo que del sublime arte de la música he hecho, sirva como esbozo, y que solamente soy un profesional, y fijaros bien, un profesional que he trabajado y trabajo en mi propio terreno donde viera los primeros destellos de nuestro sol canario, y jamás he tenido pretensiones de escritor y menos he creído capaz para levantar en este recinto mi desautorizada palabra; este bosquejo, repito, me ha sugerido un recuerdo triste, pero á la vez halagüeño, pues al propio tiempo que he intentado cumplir con el encargo, muy superior á mis fuerzas, lo declaro, que distinguidos jóvenes de esta culta Agüere se han dignado confiarme, rindiendo un tributo de veneración, respeto y admiración á un paisano de imperecedero recuerdo, al músico nacido en la patria cibeica y en solitario poquísimo kilómetros de donde yo hablo, un músico que me ha enseñado, como recuerdo y veneración al genio que nos legara la mayor de las fortunas dentro del arte musical, pues de él hemos heredado todos nuestros cantos que, cual pequeños huerfanitos vagaban errantes por playas, barrancos y cumbres, hasta que Poderes prolijó, dándoles albergue y el lugar que dentro del arte se encuentran.

Tal recuerdo me ha traído á la memoria, que yo estimo monumental, hará que la memoria del gran Teobaldo perdure eternamente en todos los corazones canarios y especialmente en los corazones tinerfeños.

Restame, para terminar, felicitarle á mi mismo, en presencia de vosotros, por saber de antemano que la frialdad que había de producir este trabajo, sería borrada por el calor que me encuentro, pues en estos momentos no van á ejecutarse profanos epitafios, ni es necesario entonar los versos del Real Profeta; y si el corazón de la distinguida paisana ha de agitarse, ha de latir con inusitada violencia, será, seguramente, á causa del estado que produce la inspiración necesaria para interpretar composiciones musicales.

Y siendo así, bien podemos afirmar que nos encontramos ya en serénas regiones, rodeados de rubias, angelicales cabezas de oro.—HE DICHO.

JOSE ROSA.

Septiembre de 1913.

Los que viajan

En el vapor «Manuel Calvo» han llegado: D. José García, D. José Barbazano, don Ricardo Vázquez, D. Juan Pérez, D. Manuel González, D. Juan Bonet, Mr. Lanne, Mrs. Lanne, Mr. J. Saud, Mr. H. Hand, D. Gonzalo Rey, Sr. M. de Rey, D. Domingo Hernández, D. Juan Ezquiuel Sánchez, doña Adela Estévez, doña Asunción Muñoz, Mr. Ratsen, Mr. Djalas y Mr. Pajmar.

Para Las Palmas han embarcado en el vapor «Hesperides»: D. Bernardino Valle, D. Guillermo Acosta, D. José García, don Manuel Zárate, doña Josefa Muñoz, D. Ramón Morales, D. Jerónimo Jofre y D. Juan Rojas.

Han llegado en el vapor «Burgemeister»: D. Carlos Franquis, Herr A. Holms-

trom, Herr Charles Worey, Herr Henry Lean y Herr Lais Peron. También llegaron en el mismo vapor Herr J. Bissier y Frl. Flitt.

En el vapor «Viera y Clavijo» han llegado de la Gomera y escalas: D. Aurelio Cutillas, D. Carlos de la Torre, D. Francisco Machi é hijo, D. Balbino Hernández, don Pedro Armas, D. Graciano Abreu, D. Aureliano Díaz, D. Francisco Fuentes, don Juan Padrón, D. Juan Vila y D. Manuel Padilla.

En el «San Miguel» llegaron: D. José Suárez, D. Pedro Suárez, D. José González, Mr. Groon, D. Luis Casanova, D. Antonio Pineda, D. Manuel Díaz, D. Rafael Marro, D. Esteban Tabares, D. Elías Coppón, doña Josefa Quintán, D. Rafael Rodríguez, D. Manuel Machín y D. Quirico Sánchez.

Carnet de sociedad

Ayer por la mañana regresó de Inglaterra, acompañado de su joven esposa nuestro estimado amigo D. Ulises Guimerá y Tejera.

También ayer regresó de su viaje al extranjero, el concejal de este Ayuntamiento, D. Carlos Franquis.

Acompañado de sus bellas hijas, embarcó para Las Palmas D. Bernardino Valle.

De Santa Cruz de La Palma llegó D. Carlos de la Torre.

Para Cádiz ha marchado don José García Guerra.

Para la Península ha regresado nuestro distinguido paisano D. Francisco Fernández Bathen court.

En el Puerto de la Cruz ha contraído matrimonio la Srta Muela Linares con el joven D. Patricio Peña.

En la Matanza ha fallecido D. José Espinasa Rabelo.

METONIMIA ANDANTE

La fuerza de la costumbre

Más de mil años hace que somos apáticos y nos invade el aplatanamiento. Mucho antes de que el valle de la Orotava «floreciera en bananas», que dijo uno de nuestros más distinguidos cargadores é exportadores, la sangre nuestra corría, como ahora, por nuestras venas sin alteraciones ni vehemencias, sin que la removiera otra fiebre que la de la modernidad ni la calentura otro fuego que aquel de la copia del Teide gigante... «Y fuego en el corazón».

En ningún país como en el nuestro se hace menos. Nuestra Capital podrá llamarse «la ciudad de las medias obras». Ahí están sin concluir la Plaza de Weyler, el Museo de Villasegura, el muelle, el Teatro, el propio palacio municipal... Esto, sin contar los proyectos del Parque, del Gran Casino, del tranvía interurbano y otros muchos que han caído en... desuso. En cambio entendemos de todo. Que es por esto por lo que el concejal Falano hace esto; que por esta causa no vienen los buques al puerto; que el mejor partido es el conservador; que el único caudillo es el radical, etc. De todo hablamos y todo lo sometemos al juicio de nuestras palabras. Sin embargo, ni un solo hecho viene á dar razón á tanta sabiduría, á tanta elocuencia, á tanto conocimiento de todo.

¿Quién tiene la culpa de nuestra dejadez, de nuestra carencia de acción? Nadie. No sé si la Biblia ó Núñez de Arce fué quien dijo que «el Verbo flota» (2) El Verbo es lo único que está á flote en nuestro país; la palabra es la trinfadora y en sus sonoras convalidades perdemos la conciencia de lo que somos, y extraviamos el sentido común. Hablamos mucho y escribimos poco. Si un día diéramos á la imprenta todo lo que se habla en plazas y cafés, nos volveríamos mudos voluntariamente á la vista de tanto disparate. ¡Ya de tan conocido lo atribuyen á Racaredo ó á Carlomagno aquello de que el «que mucho habla, mucho yerra».

Somos apáticos en todos los órdenes. En todos los órdenes del bien público, y en todos los aspectos del civismo nos dejamos dormir, como embriagados por mágicos perfumes puramente ilusorios en todo caso, pues más de un Hamlet haría aquí algo podrido. Nosotros, como decía LA PRENSA días hace, lo único que nos mueve, que nos impulsa á hacer algo bien en colectividad, bien particularmente (y esto es la mayor prueba de la debilidad apática) es lo que por la Cumbre de Taganana é Igueste de San Andrés llaman «buena gracia» y en nuestra plaza de la Constitución «simpatía»; pero no esa simpatía espiritualmente elevada que atrae unos á otros los caracteres humanos, sino esa simpatía trivial que nos humilla ante el primer chiste de cualquier «gracioso». Nosotros que volvemos indiferente la espalda á las grandes empresas, á la actividad ciudadana, nos tomamos la molestia de reirnos de la cabriola y el can can. No sé por qué, pero se me antoja que nuestro alcalde «tipo» sería aquel hombre que, usando el sombrero á medio lado, supiera infinidad de anécdotas, y entre «colmo» y «colmo» nos contara algo muy gracioso. ¡Ahí de los hombres! Porque no hay que darle vueltas; nosotros que no nos hemos entusiasmado gran cosa cuando se establecieron aquí empresas verdaderamente progresivas (Fábrica del Gas, Telegrafía sin hilos, etc.) nos hemos desternillado de risa al oír un chiste acerca de los mactones del Fomento del Turismo... Y así vamos agitanándonos y «la gracia» y «la

Camacho's, Empresa de automóviles

Servicio extraordinario para los días 21 y 28 del corriente, que se celebrarán las FIESTAS DE AVIACIÓN en la Laguna.

Además de los servicios diarios, habrán los siguientes automóviles especiales: Salida del Puerto de la Cruz para Tacoronte... 1'30 tarde. de la Villa de la Orotava... 2

Estos mismos automóviles regresarán á los puntos de partida después de terminadas las Fiestas de aviación, en combinación con los tranvías que salen á las seis de la Laguna para Tacoronte.

Las personas que deseen tomar billete de ida y vuelta para estas excursiones especiales, pueden dirigirse á D. ESTEBAN BARREDA en la Orotava, y á DON AGUSTÍN REYES en el Puerto.

El automóvil que sale diariamente de Tacoronte á las 4 y 45 de la tarde, saldrá en esos días á las 6 y 45.

«sal» va envolviendo nuestro indiferentismo con una capa de indolencia marino. Somos la conquista (nuestro mar me perdona) del cloruro de sodio y del «buen age».

Fuera de esto, nos da todo lo mismo. Sólo alguna que otra vez nos ponemos serios y culpando de nuestra pereza al generoso manantial, injuriamos el agua de Aguirre.

De las islas

En la última reunión del Cabildo de Las Palmas, el presidente dió cuenta del voto que se le confirió para explorar la voluntad de los vocales no concurrentes á la sesión del 18 de Agosto último, á fin de conocer los que desean formar parte de la Comisión que ha de ir á Madrid con objeto de gestionar lo relativo á la Hacienda del Cabildo y á las carreteras de la isla.

Ninguno de los señores consultados—dice—pueden ir á Madrid.

Se acuerda, á propuesta de la presidencia, que se incoe un expediente y se remita á Madrid á fin de que los diputados por Las Palmas realicen las gestiones pertinentes.

Se ha posesionado de un cargo el nuevo secretario de la Delegación del Gobierno D. Juan P. Burman.

Hoy eran esperados en Las Palmas los Directores de la Sociedad «Construtora de Casas baratas» que piensa trabajar en aquella localidad como lo ha venido haciendo en Madrid.

El sábado empezó á publicarse con el título de «El Puerto de la Luz» un sumario ilustrado con caricaturas.

MISCELANEA

Rayos rateros

La chispa eléctrica ha desempeñado en ocasiones el papel de un vulgar ratero. Por ejemplo, cita Flammarión el caso de un individuo, alcalde de Pradettes, al que dejó un rayo con una bota puesta por toda vestimenta, llevándose el resto de la indumentaria. A otro individuo, también en Francia, no lo desahucó el rayo, pero le sustrajo limpiamente las botas y el reloj.

Por lo demás, son numerosos los casos en que la chispa eléctrica, penetrando en habitaciones, ha arramblado tijeras, cuchillos, dedales, monedas y otros objetos metálicos, por los que muestra, como es sabido, especial predilección.

Para no toser

No se trata de ningún específico nuevo, sino de los medios mecánicos que cualquiera, sin gastar un centavo, puede poner en práctica para dominar la tos más rebelde. Entre ellos, hay algunos extraordinariamente sencillos. Uno consiste en comprimir fuertemente los nervios del labio superior, cerca de la nariz. Otro, según se dice, más eficaz, se reduce á oprimir el cielo de la boca.

No salimos responsables de estos procedimientos, téngalos presente nuestros lectores; pero se asegura que en Alemania hay sanatorios donde los enfermos aprenden ante todo á no toser, y parece ser que lo consiguen por los indicados medios.

Notas del puerto

Vapores que llegan

Shaw Sabill Linie

Paja

Trasatlántico

Atención, costureras!

Se necesitan 200 jóvenes de 16 á 20 años para aprender oficio de paraguas, ganando.

NOTICIAS VARIAS

A las 10 de la mañana de hoy se verificará el sepelio del que fué nuestro respetable vecino é ilustrado escritor, D. Rosendo García Ramos.

Era el finado persona de gran cultura y exquisita caballería. Desempeñó importantes cargos, entre ellos el de Alcalde de esta Capital, distinguiéndose siempre por su acrisolado patriotismo.

A la dolorida familia, en la que contamos amigos muy estimados, enviamos la expresión de nuestro pésame más sentido.

En el vapor «Manuel Calvo», que zarpó ayer de nuestro puerto, hace viaje para la Habana el activo é inteligente reportér de este diario, D. José Abreu.

La ausencia de tan estimado y laborioso compañero la lamentamos sinceramente.

Desearnos feliz viaje al querido amigo y hacemos votos porque vea realizados sus nobles afanes y obtenga toda clase de prosperidades en América.

La nueva Sociedad «Vendedores á bordo» ha hecho un donativo de 10 pesetas al Hospital de niños.

En el Ayuntamiento se instruye expediente por algunas irregularidades que se dicen cometidas en el servicio de Sanidad veterinaria.

Un oficio del ministerio de la Guerra, en el cual se ordena demoler los pescaetes que no tengan concesión, ha causado alguna alarma en los pueblos que utilizan ese medio para efectuar la carga y des carga por la vía marítima; pero según nos informan la alarma es injustificada porque la orden no se refiere á los que estén tramitando la concesión, sino á los que no la tengan solicitada.

Próximamente verá la luz en la Orotava un nuevo semanario titulado «El Pueblo».

AMA DE CRIA.—á media leche se ofrece una calle de San Sebastián n.º 57.

Hoy se embarca para Santa Cruz de la Palma el Sr. Inspector del trabajo, con objeto de visitar los talleres de dicha población.

El gobierno español ha sido invitado al Congreso de Geografía que se celebrará en París el 10 de Diciembre, para estudiar y trazar el nuevo mapa del mundo.

Doña Isabel Melián nos participa en atento B. L. M. haber tomado posesión de la Escuela de Santa Ursula.

OPERARIAS.—Se necesitan en la fábrica de cigarrillos conocida por Martín y C.º, hoy de Idefonso García Pérez, Consolación, 13.

El partido republicano de Málaga, según leemos en los periódicos recibidos ayer de la Península, ha acordado iniciar una suscripción para exigir un busto al Sr. Sol y Ortega.

¿Y el de aquí?

El ministro de Instrucción ha terminado ya el estudio de varios importantes decretos, que pondrá á la firma de D. Alfonso.

Se refiere uno de dichos decretos á la ampliación y reforma de la enseñanza náutica en España, pues resulta que en un total tan extenso, el Estado sólo destinaba á tan importante atención la exigua cantidad de 10.000 pesetas.

Otro de los decretos se refiere á creación de instituciones complementarias en las Escuelas, tales como cantinas y baños.

También el Sr. Ruiz Jiménez tiene en estudio la ampliación y reforma en la segunda enseñanza.

Vda. é Hijos de Aureliano Yanes

AGENTES DE LA VACUUM OIL COMPANY

Abonos químicos marcas YANES y RODRIGUEZ, de Las Palmas

Grandes Almacenes de maderas, abonos, tejidos, muebles. Tuberías, materiales para el empaquetado de frutos. Abonos químicos. Víveres.

Los mejores cementos que se importan en estas Islas

Casa central en Santa Cruz de Tenerife.—Sucursal en el Puerto de la Cruz.
Eseritorios: Alfonso XIII, 53.—Almacenes: Portier, 18 é Imeldo Serís, 73.
Telegramas: Yanes Tenerife.—Yanes Puerto Cruz.



EL SEÑOR

D. ROSENDO GARCIA RAMOS Y BRETILLARD

Caballero de la Real y distinguida orden de Carlos III, ex-Alcalde de esta Capital, ex-presidente del Comité liberal, etc.

HA FALLECIDO

Su viuda, sus hijos Doña Leonor, Don Luis, Doña Dolores, Don Rosendo y Don Federico, hijos políticos Doña Julia Arriaga, Don Daniel Siliuto, y Don José Solórzano, nietos y demás parientes.

Suplican á V. se sirva encomendar su alma á Dios y asistir al funeral que por su eterno descanso se celebrará á las 9 de hoy en la Parroquia de San Francisco, y á las 10 á la conducción del cadáver desde la casa mortuoria, calle de Valentín Sanz, núm. 45, al Cementerio Católico, por cuyo señalamiento favor le quedarán profundamente reconocidos.

Santa Cruz de Tenerife, 19 de Septiembre de 1913.

El duelo se despide frente al Hospital Civil.

tra la Escuela de Artes y Oficios, deben continuarse satisfaciendo por este Ayuntamiento las gratificaciones de que disfrutaban algunos profesores de dicha Escuela. Así quedó acordado.

Pensiones

Leyóse un informe de la Comisión de Fomento, proponiendo que, aunque no procede conceder las pensiones solicitadas por D. José García Palenzuela y D. Francisco Tapia para estudios en la Facultad de Derecho, por no estar aun establecidos dichos estudios dentro del reglamento de pensiones y no haber consignación en el presupuesto, el Ayuntamiento, no obstante, como gracia especial y oyeando á la Comisión de Hacienda, puede resolver lo que estime.

Se acordó, de conformidad con lo propuesto por dicha Comisión, que informe la Comisión de Hacienda.

Sobre impuestos

Con motivo de un informe del Sr. Inspector de Impuestos, en la instancia de D. Antonio Cifra, solicitando no se le cobre arbitrios por la apertura de un escritorio, se suscitó una larga discusión, que tuvo por origen varias manifestaciones del Sr. Aroza, que opina no deben cobrarse esos arbitrios.

También el Sr. Aroza dijo que hay comerciantes sujetos á expedientes de apremio por no satisfacer ciertos arbitrios y pidió que esos expedientes se lleven á informe de la Comisión de Hacienda, porque además entiende que puede ser que legalmente no deban satisfacerlos.

Por fin se tomó el acuerdo de que la Comisión de Hacienda revise dichos expedientes é informe á la Corporación, sin que por ello se entienda paralizado el trámite de los mismos.

Manifestaciones

El Sr. Calzadilla dió cuenta á la Corporación del fallecimiento del Sr. Rosendo García Ramos y propuso que se haga constar en actas el sentimiento de la Corporación por el fallecimiento de dicho señor y que se le tributen los honores que es costumbre en estos casos.

El Sr. Díaz Llanos se quejó de que no se haya colocado una banderola en la calle de la Marina, que ofrece peligro para el transeúnte.

Con esto terminó la sesión á las seis y cuarto de la tarde.

El Repórter.

Lo de Catalanes

Últimas impresiones

Afortunadamente parece que no se confirman los rumores que han circulado, y que tanta alarma han producido en el público, sobre paralización de las obras de Catalanes.

Por informes fidedignos sabemos que el asunto, hábilmente dirigido, tiende á solucionarse satisfactoriamente para los intereses públicos.

De nuestras averiguaciones, resulta que el informe del Sr. Ingeniero jefe de Obras públicas da soluciones para evitar que se interrumpian las obras, lo cual hubiera causado un trastorno grandísimo.

Probablemente se autorizará al director facultativo de las obras para que redacte un proyecto de un medio de investigación que sustituya la sonda, caso de que ésta no pueda realizarse, y mientras tanto se continuarán las obras con las debidas precauciones.

También se nos dice que el citado señor Ingeniero jefe ha comprobado en su visita de inspección que el escudo que actualmente se está

utilizando ofrece las debidas condiciones de resistencia.

Por demás está decir cuanto celebráramos que estos informes nuestros tengan una plena é inmediata confirmación.

Como sabemos cuánto preocupa hoy este asunto y la ansiedad que existe en el vecindario por conocer el estado del conflicto, nos apresuramos á comunicar al público el resultado de nuestras indagaciones.

Anoche, antes de conocerse las anteriores noticias, nos visitaron algunos jóvenes para comunicarnos su propósito de organizar un mitin.

Nos apresuraremos á darles cuenta de lo que anteriormente manifestamos, desistiendo por ahora de la celebración de dicho acto.

Hoy, según nuestras noticias, marchará á Catalanes, para hacer una visita á las obras, el ingeniero de Minas que ha venido á prestar servicio oficial en la provincia.

Procuraremos informarnos del resultado de esta nueva visita.

Nuestro puerto

La importante revista ilustrada, de Madrid, *Vida Marítima*, en su número correspondiente al 20 de Agosto último, publica una vista del puerto de esta Capital, acompañada de la siguiente noticia:

Movimiento marítimo del puerto en 1912.—El número de buques de todas clases que visitaron el puerto de la Capital de las Islas Canarias en el año de 1912, fué de 4.761, con un tonelaje total de toneladas 10.606.232, tripulados por 169.021 hombres, y conduciendo 167.848 pasajeros, ó sea 971 buques y 3.498.997 toneladas de más que en 1911.

Dejando de lado los 10 barcos de guerra de diversas nacionalidades, con 27.845 toneladas, 124 cañones y 2.546 tripulantes, la navegación de altura se halla representada por 2.671 unidades, con un tonelaje de 9.988.103 toneladas tripuladas por 135.269 hombres y conduciendo 162.520 pasajeros, es decir: 968 buques, 3.569.261 toneladas, 32.035 tripulantes y 214.9 pasajeros de más que en 1911.

Como en los años anteriores, el pabellón español ocupa el primer lugar en la navegación general.

La navegación de cabotaje, é consecuencia del gran desarrollo que ha tomado en el archipiélago el cultivo de bananas, tomates, patatas y demás frutos que vienen é embarcarse en Santa Cruz de Tenerife con destino á los principales puertos europeos continúa también aumentando progresivamente, habiendo alcanzado en 1912 la cifra de 2.080 barcos (1.261 vapores y 819 veleros), con 590.284 toneladas, 31.216 tripulantes y 5.328 pasajeros, ó sea 23 buques de más que el año anterior.

He aquí los datos comparativos del movimiento general marítimo del referido puerto en 1912 y 1902:

En 1912: 4.761 buques, con 10.606.232 toneladas, 169.021 tripulantes y 167.848 pasajeros.

En 1902: 2854 buques, con 5.501.832 toneladas, 91.877 tripulantes y 120.477 pasajeros.

Diferencia á favor de 1912: 1.907 buques, con 5.104.400 toneladas, 77.144 tripulantes y 47.371 pasajeros.

Las facilidades que ofrece el puerto de Santa Cruz de Tenerife para efectuar el embarque y desembarque de las mercancías, la rapidez con la cual se suministra el carbón á los vapores, la proximidad del desembarco de los centros oficiales y oficinas consulares que

intervienen en el despacho de los buques, así como también lo avanzadas que están las obras del puerto, pudiendo ofrecer un abrigo seguro á las naves, son las causas que han determinado el estado de prosperidad en que se halla el puerto de Tenerife.

Lo que enseñan las repúblicas

En Francia acaba de promulgarse una ley proveyendo al auxilio de las familias numerosas.

La ley dispone que el auxilio á las familias numerosas sea obligatorio á las provincias con la cooperación de los Municipios y del Estado, cuidando de ello los prefectos y los Concejos provinciales.

Todo francés cabeza de familia que tenga á su cargo tres hijos legítimos ó naturales reconocidos, y que no tenga medios suficientes para criarlos, tiene derecho á un subsidio por cada hijo menor de tres años nacido después del tercer hijo, que no tenga tampoco éste los trece años. Es decir, que un padre de familia con cinco hijos, cuyo tercero no tenga los trece años, tiene derecho á un subsidio por el cuarto y quinto de sus hijos.

Siempre las disposiciones consiguiertes á la madre viuda ó abandonada, así como á los niños recogidos por bienhechores.

La asignación no puede ser menor de 60 francos por año y por niño, ni mayor de 90, y en caso de asignarse cantidad mayor, correrá á cargo especial del Municipio.

El concejo municipal puede disponer que todo ó parte se dé en alimentos, vestidos ó ropa blanca.

También en los Estados Unidos de América se ha hecho algo parecido, pues el Senado ha modificado el artículo del «Tariffbill» sobre la riqueza y el vil, con una enmienda que va directamente contra los celibatos de ambos sexos que pagarán una tasa progresiva sobre toda renta superior á 3.000 dólares, mientras que los casados pagarán solamente cuando su renta sea superior á 4.000 dólares, y además cada cabeza de familia tendrá la rebaja correspondiente á 500 pesos por cada hijo menor, pero no pasando de dos.

La Prensa americana, al par que elogia la ley, observa que protege á las familias que tengan dos hijos, que no se pueden calificar de numerosas, y pide que se extienda lo menos á las de cuatro hijos menores.

En el Puerto de la Cruz

Un incendio

El Alcalde del Puerto de la Cruz en telegrama fecha de ayer, da cuenta al Sr. Gobernador civil de que á la una y media de la madrugada de dicho día se produjo un conato de incendio en la planta baja de la casa propiedad del vecino de aquella localidad don Nicolás García Afonso, situada en la calle del Blanco núm. 1.

Al parecer comenzó el fuego por el almacén de ferretería de don Carlos Pimienta, el que con auxilio del vecindario pudo localizarlo rápidamente.

Se ignora el origen del incendio, siendo las pérdidas de escasa importancia.

Ni la casa ni el comercio estaban asegurados.

Guardia municipal

En el Hospital provincial ha sido curado el súbdito inglés Copt Rournas, de una herida que presentaba en la cabeza producida al caerse en la Rambla de Pulido núm. 91.

Al Juzgado municipal ha sido denunciada Servanda Morales por insultar de palabra al guardia Manuel Afonso.

Entrada de vapores

Día 18

Corinthic, inglés, de Londres y Plymouth, para Wellington.

San Miguel, noruego, de Calais y Las Palmas.

Warrt, inglés, de Forcados, escalas y Las Palmas.

Clan Urguhart, inglés, de Fremantle, Por Natal y Cape Town, para Glasgow.

Chasna, español, de Las Palmas. Machrie, español, del Puerto de la Cruz.

Taoro, español, de Hermigua. Burgenmeister, alemán, de Himbargo, Amberes y Boulogne, para Durban y escalas.

Manuel Calvo, español, de Barcelona y escalas, para la Habana. San Sebastián, español, de Santa Cruz de la Palma.

Saicho, español, del Puerto de la Cruz.

SUCESOS

Herido leve

En el Hospital Civil ha sido curado Francisco Rodríguez Oliva, de una erosión en el labio superior y otra en la nariz, las cuales le fueron producidas por Marcial Suárez Acosta.

Un reclamado

Por el Vigilante D. Juan González ha sido detenido Sebastián Alamo Pacheco, el cual se halla reclamado por el Juzgado de Instrucción de la vecina Ciudad.

E-pectáculos para hoy

Novedades

Para esta noche se anuncia el estreno de una sensacional é instructiva película de gran novedad titulada *La Heroísmo y abnegación para salvar á Holanda de la invasión del mar.*

La acción de esta interesante cinta se desarrolla en los enormes diques construidos por los holandeses para defensa de la invasión de las aguas, pues como es sabido en Holanda el mar está á bastante más altura que la tierra.

Un malvado quiere vengarse de su hermano, guardián de los diques, para lo cual abre un enorme boquete en uno de ellos, corriendo Holanda el horroroso peligro de ser invadida por el mar. Este es el tema de la hermosa película, que da lugar á escenas de verdadera sensación y de inspiradísima originalidad.

También se exhibirá esta noche la curiosa película cómica dramática que anoche obtuvo un ruidoso éxito, titulada *La Confidente* y á petición del público se exhibirá también por última vez, como de regalo fuera de programa, la hermosa y pintoresca cinta *Margarita de Cisneros*, que ha llamado mucho la atención por su soberbia fotografía y por la interesante aventura entre bandidos y soldados que en ella se desarrollan.

Con programa tan atrayente no hay que decir que las secciones se cuentan por llenos en el «Novedades».

Registro civil

Día 18

Nacimientos
Elena de la Cruz y Abreu.

Defunciones
No se inscribieron ni Matrimonios

Sinalco Un refresco introducido expresamente por el perfeccionamiento de las aguas gaseosas en Santa Cruz de Tenerife. Se necesitan refrescos tan buenos en las islas, con buenas referencias.

Folleto de LA PRENSA (18)

La Marquesa de los Laureles

NOVELA ORIGINAL DE Jacinto Terry

Rivero iba peñendo la fe en los hombres y como en nada encontraba agrado, intentó poner más espacio entre su amor y Elena y pensó en América como sitio de refugio.

América es la esperanza de los

Europeos. Allí se van todos los fracasados.

Rivero no pudo llegar á la República Argentina. Accidentes inesperados obligáronle á quedar á la mitad del camino, en una isla del archipiélago canario, perseguido constantemente por el recuerdo de la hija de don Federico.

Pasaron meses y la imagen de Elena fue esfumándose en el horizonte del tiempo; pero un día recibió Rivero una carta fechada en un puerto andaloz.

«He sabido que estás en esa—le decían—Tanta maña me he dado que como vez conozco tu domicilio. Salgo de esta el día 7 con rumbo á Buenos Aires. Llegaré á esa el día 9. Espérame. Tengo que hablarte. Tu... Laureles»

Otra vez la marquesita pisándole los talones. ¿Qué había ocurrido para que ella tomase esa determinación?

Llegó el día señalado y Rivero, después de pensarlo mucho, alquiló una lanchita de vapor para ir á bordo del trasatlántico que conducía á la que fue preciada joya. Apenas la lancha rozó la escala del buque, Rivero saltó sobre ella, la subió corriendo y en el portalón encontró á la marquesita que le tendió una mano temblorosa y febril.

—Sabía que vendrías—le dijo—. —Elena, ¿y tu padre? —Murio el infeliz... y me he quedado sola. ¿Puedo decir que estoy sola?

—¿Y ahora...—preguntó Rivero, buoyendo dar una respuesta categórica.

—Ahora... á Buenos Aires. A vivir, Rivero. Yo tengo derecho á vivir y no veo más que ese camino... En Portugal ó en España me moriría de hambre. Tú sabes el porvenir que me esperaba: comer ropas ajenas, fregar platos de otros ó algo peor que no necesito decirte... En Buenos Aires... contigo al lado... porque tú vienes conmigo, ¿verdad, Rivero?

—¡Ay, ir con ella! ¡Qué más hubiese él deseado en otro tiempo! Pero ahora no podía ser... La marquesita no sabía de las cadenas que el hombre se va forjando á cada paso que dá. Unas veces la ley, otras veces la amistad, otras el agradecimiento... la cuestión era que el hombre siempre encontraba algo para hacerlo marchar en contra de sus deseos. Porque aun no se era lo bastante fuerte para sacrificar el corazón al pensamiento. Así somos y así hemos de morir.

contigo ahora... Quizás más adelante... Pero ahora imposible..

Elena no esperaba esa contestación y reprimió un gesto de disgusto.

—Está bien, Rivero, ¡é sola. ¿Crees que no daré con el camino? —No es eso... —Nada. No te disculpes. No preciso explicaciones. —Escucha antes de juzgar.

—Me figuro todo cuanto puedas decirme. Tu indecisión ha sido más clara que tus palabras. D'jaste de verme y me olvidaste. Yo no he procedido del mismo modo. ¿Pero qué culpa tienes tú de que la memoria te fuese infiel?

—No, Elena. Oyeme antes. —Si sé lo que vas á decir, Rivero. El trato con otras mujeres, esos pequeños compromisos que se adquieren sin saber cómo y luego no se pueden romper, nuevas amistades, nuevas necesidades de vida, todo, to-

do lo que vayas á decir me lo sé de memoria.

—Eres cruel, Elena. —No, hablo con arreglo á las circunstancias. Más tranquilidad no puedes pedir. Tú dices que no vienes; yo me confirmo y no te felicito; al contrario, te deseo mucha felicidad, mucha.

—¿Y tú que vas á hacer? —Por ahora á Buenos Aires. Con lo poco que mi padre me ha dejado al morir viviré algún tiempo y procuraré aumentar ese pequeño capital. Después... No sé... Es imposible decirte ahora mis propósitos. Lo que te aseguro es que ni yo me muerdo de hambre ni me confirmo con andar desaharrada y con miseria por las calles.

—¿Estás decidida? —¿Y qué remedio me queda mientras tú no decides otra cosa? —Es verdad. Quedaron largo rato silenciosos,

Hamilton & Co.

LISTA DE VAPORES

que saldrán del puerto de Santa Cruz de Tenerife para los que a continuación se expresan.

LAS FECHAS SON APROXIMADAS

DIA	VAPORES	TON.	DESTINO	
18	Braemar Castle *	6280	LONDRES	
19	Ingoma	6500		
24	German	6769		
25	Ru hine	10758		
1 Octubre	Dulunce Castle *	8124		
2	G'unny Castle *	5147	LIVERPOOL	
18	Gloucester Castle	7999		Cape-Town y puertos del Sur de Africa hasta Delagoa, Bay Ascension y Santa Elena.
18	Corinthic	12231		Cape-Town
1 Octubre	Remuera	11276		Hobart, Wellington N. Z.
15	Habsburg (via Madeira a Lisbon)	6437		HAMBURGO
30	Antonina	4010	Río de la Plata y Puertos de la Costa Occidental de América del Sur Central y Norte hasta San Francisco.	
18	Sisak	4608		
20	Rhakotis	6982		
3	Steigerwald	3901	Habana	
3	Dania	3898		

(*) Estos vapores harán escala en Tenerife, siempre que haya suficiente pasaje y carga para ellos.

Vapores Correos Españoles DE Pinillos Izquierdo y Co.

Salidas fijas cada quince días para la isla de Cuba

El magnífico vapor correo español de 7.500 toneladas,

Catalina

llegará fijamente a este puerto el día 5 de Octubre próximo con destino a HABANA Y SANTIAGO DE CUBA con hueco, disponible para pasajeros y carga.

Precios Altamente Economicos Servicios Inmejorable,

Agente, Antonio Cabrera de las Casas Candelaria núm. 23. (Cerca del muelle principal).

NOTAS.—Debido a la fijeza en la escala por los buques de esta Compañía, las notas de carga deberán estar presentada en esta Agencia, a más tardar, a las 10 de la mañana del día antes del señalado para la salida de los mismos; no siendo posible la admisión de ningún conocimiento de carga después del día y hora expresados.

ELDER, DEMPSTER & Co.

El magnífico vapor correo inglés EBANI

de 6000 toneladas, llegará a Santa Cruz el día 22 Septiembre con destino a LIVERPOOL

con hueco disponible para 15 pasajeros de primera clase 2 pasajeros de segunda clase toneladas métricas en las bodegas 200 en los tweendecks (entrepuentes) 1500 sobre cubierta

AGENTES Sr. Elder, Dempster & Co. Alfonso XIII, 84.

La casa consignataria tiene el gusto de ofrecer gratuitamente sus lanchas para el embarque de frutas; pero si los exportadores prefieren emplear otras embarcaciones, el lanchaje será por cuenta de los mismos.—La correspondencia pública se recogerá en esta administración de correos el lunes a las 10 de la mañana.

Houston Line

El magnífico vapor correo italiano SIENA

de 6000 toneladas, llegará a Santa Cruz el día 12 de Octubre con destino a Barbados, Trinidad, la Guayra Pto. Cavallo, cavacas Pto Colombia (Sabanilla) Pto. Limón y Colón con hueco disponible para pasajeros de todas clases y carga.

Agentes Diaz Botas Elder, Dempster & Co. Alfonso XIII 84.

El magnífico vapor correo inglés HARMONIDES

de 5000 toneladas, llegará a Santa Cruz el día 26 de Septiembre con destino a LIVERPOOL con hueco disponible para 800 huacales sobre cubierta.

AGENTES The Tenerife Coaling Co. Limited. ALFONSO XIII, 84.

LA VELOCE

SOCIETE DI NAVIGAZIONE A VAPORE

El magnífico vapor correo italiano SIENA

de 6000 toneladas, llegará a Santa Cruz el día 21 de Septiembre con destino a BARCELONA Y GENOVA con hueco disponible para 30 pasajeros de primera clase 30 pasajeros de segunda clase toneladas métricas en las bodegas 3000 huacales en los tweendecks (entrepuentes) 2000 sobre cubierta.

AGENTE The Tenerife Coaling Co. Limited. Alfonso XIII, 84.

Academia técnica

Preparación para Carreras Militares y de la Armada DIRECTOR

D. José Vallespín Cobián, capitán de Ingenieros.

PROFESORES D. Vice. te Cola ler. teniente de Ingenieros.

D. Manuel de León, idem.

Esta Academia fundada en Valencia en 1865 a cargo del mismo Director ha ingresado asensita y cuatros en las diversas Academias Militares y especiales de Ingenieros civiles.

Observación.—Los repases de final de curso serán dirigidos por el eminente y antiguo profesor de la Escuela Naval D. Bernardo Navarro (capitán de Navío). Las clases darán principio el 1.º de Septiembre en el domicilio de la Academia sito en la calle de San Felipe Nery, número 30, donde se darán toda clase de informes 5 a 7 de la tarde.

La Valenciana Merendero y Cantina

Paseo de la Universidad (antes Camino Largo), 5.—Laguna.

En este establecimiento, que se halla situado en uno de los sitios más amenos y pintorescos de la vega lagunera, y por lo tanto más delicioso para la temporada de verano, encontrará el público a todas horas magníficas comidas, con un servicio verdaderamente esmerado.

Ultimamente se ha puesto a la venta en esta acreditada casa, la deliciosa cerveza en barril, marca «Vickuler Kupper», la cual se sirve fresca, al precio de 30 céntimos el vaso.

Los días y noches calurosos, habrá merendero al aire libre, con iluminación eléctrica.

Se sirve, previo encargo, el succento arroz y paella a la valenciana, (especialidad de esta casa).

Magníficos vinos del país, Rioja, Jerez y Manzanilla.

Vapores Correos Españoles DE PINILLOSIZQUIEROY Co.

LINEA DEL PLATA

VIAJE RAPIDO Y COMODO AL URUGUAI Y ARGENTINA.— El grandioso vapor de dos hélices y 16500 toneladas.

Infanta Isabel

saldrá directamente de Santa Cruz de Tenerife el próximo día 20 de Septiembre de 1913. para Montevideo y Buenos Aires

Admite pasaje en sus espléndidas cámaras de primera, segunda, segunda, económica y tercera económica, en sus amplios ventiladores y bien equipados y sollados. Este magnífico vapor que realiza sus viajes de las islas Canarias al Plata en doce días, cuenta con camarotes de lujo, otros de preferencia é individuales en primera, y preferentes también en la segunda y tercera.

Todas sus cámaras están sobre cubierta, así como los comedores, salón de música, bar, sala de tertulia, biblioteca, escritorio y fumadores, profusión de alumbrado eléctrico, telegrafía sin hilos, teléfono en todos los departamentos, y cámaras frigoríficas. Los que quieran hacer viaje aprovechando tan ventajosos y espléndidos medicos de transporte deben dirigirse a su consignatario.

Antonio Cabrera de las Casas—Calle de Candelaria, n.º 23, cerca del muelle principal.

NOTA:—El despacho de este buque quedará cerrado a las cuatro de la tarde de la víspera del día de salida.

Yeoward Brother

Linea de vapores fruteros entre Liverpool, é Islas Canarias.

Salidas de Santa Cruz de Tenerife para Liverpool durante el mes de Septiembre.

27 Avocet
20 Ardeola

Estos vapores harán escala en este puerto durante el verano, y siempre que haya carga suficiente. Atrocando en el Dique NORTH COBURG el más cómodo para efectuar la descarga, con sus almacenes especialmente acomodados para recibir frutos durante los meses de invierno.

Los vapores de esta Compañía, reunen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase a los siguientes precios:

Por los vapores ANDORINHA AGUILA y ARDEOLA, billete sencillo £. 8: 8: 0, idem de ida y vuelta £. 14: 14: 0.

Por los vapores AVOCET y AVETORO, billete sencillo £. 6: 9: 0; idem de ida y vuelta £. 10: 10: 0.

Los billetes de ida y vuelta son valederos por un año.

Para más informes, dirijirse a los señores YEOWARD BROTHERS Santa Cruz de Tenerife Marina

Miller Wolfson Co. & BANQUEROS EDUARDO COBIAN 3 Sta. Cruz de Tenerife

Dr. García Rios MÉDICO CIRUJANO

Ex interno de los hospitales de Barcelona Vías urinarias. Partos, enfermedades de la mujer y de los niños Medicina general. Tratamiento racional de las afecciones crónicas de estómago é intestinos.

Cirugía general. Operaciones en la matriz; cura radical de hernias y hemorroides (almorranas). Cirugía del aparato urinario y genital del hombre. Operaciones en la garganta, nariz y oídos.

Electroterapia y masaje vibratorio. Sifilis: inyecciones intravenosas del nuevo preparado Neovarsan (606).

Consulta de 11 a 12 y de 3 a 5. Alfonso XIII 51.—Teléfono 371.

Deutsch-Südamerikanische Telegraphenpessellschaft R.-G.

Comp. de Telegrafos Germano Sud Americana (COMP. DEL CABLE ALEMÁN)

Estación de Tenerife

Los cables directos Tenerife-Emden y Tenerife-Monrovia-Pernamuco, son las comunicaciones más rápidas con todos los países de Europa y además para Egipto América del Norte, América Central, América del Sur, Asia, Australia y Oceanía.

La tasa telegráfica de esta Compañía es la misma que rige actualmente para las vías más económicas.

Todos los telegramas deberán llevar la nota siguiente:

VIA CABLE ALEMÁN, cuyas palabras son gratuitas.

En las Islas Canarias todas las estaciones telegráficas aceptan los telegramas para esta Compañía.

Se facilitan gratuitamente tarifas y formularios en las Oficinas de la Compañía del Cable Alemán, domiciliada en el Centro de Telégrafos, en Santa Cruz de Tenerife.

JACOB AHLERS

Lista de los vapores que se esperan LAS FECHAS SON APROXIMADAS

DIA	VAPORES	TON.	DESTINO
18	Bürgermeister	6500	Swakopmund, Lüheritzbucht, Capetown y Costa Oriental de Africa
18	Henriette Woermann	3700	Las Palmas Dakar y Costa de Africa
20	Steiermark	8000	Madeira y Hamburgo
23	Eleonore Woermann	5500	Madeira, Southampton, Boulogne y Hamburgo.
29	Jeannette Woermann	3200	Las Palmas Dakar y Costa de Africa.
30	Edear	3500	Las Palmas y Costa de Africa
2 Octubre	Professor Woermann	6000	Conakry, Freetown y Costa de Africa
3	Lome	3500	Lrs Palmas, Sierra Leone y Costa de Africa
7	Henny Woermann	6000	Madeira, Southampton, Boulogne y Hamburgo.
1	Martha Woermann	3500	Hamburgo directo
18	General	8500	Swakopmund, Lüheritzbucht, Conakry, Freetown y Costa de Africa

* Estos vapores tocan solamente en caso que haya bastante carga.

Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei

Servicio semanal de Tenerife á Hamburgo

	SALIDAS DE PTO. CRUZ	SALIDAS DE STA. CRUZ
Oldenburg	18	Setiembre 19 de Setiembre
Las Palmas	25	» » » » 26 de » » » »
Mogador	2	Octubre 3 de Octubre
Porto	9	» » » » 10 de » » » »

Otto Thoresen

LÍNEA DE VAPORES FRUTEROS

Servicio semanal entre los puertos de las Islas Canarias y Londres

Salidas del Mes de Septiembre

Día	18	25	Sevilla primer viaje San Miguel

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para llevar fruta, efectúan la descarga en el «Middleton Wharf» el muelle más cercano al mercado de LONDRES y admiten carga para Rotterdam, Amsterdam y Amberes, con trasbordo en aquella capital.

Servicio cada quincena de LAS PALMAS Y Santa Cruz de Tenerife para Dunkerque

Día	14	28	San Andrés San Mateo

Se han hecho reformas en estos buques para el transporte de pasajeros acomodándolos para llevar solamente una persona en cada camarote.

Importe de pasaje £ 7-0-0

Estos buques poseen las mejores condiciones para el transporte de fruta, y con las recientes alteraciones en ellos efectuadas, igualan en rapidez y ventilación a los más modernos de la Compañía, ya acreditados.

Servicio interinsular

Por los vapores SÁNCHO y SAN SEBASTIAN

SALIDAS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Vapor San Sebastián

Los Sábados por la noche directo a Santa Cruz de la Palma, prosiguiendo a los Sábados, Tazacorte y puertos de la Gomera, para regresar a Santa Cruz de Tenerife los jueves al amanecer.

Vapor Sancho

Los sábados por la noche directo a San Sebastián y demás puertos de la Gomera prosiguiendo a los Sábados, Tazacorte y Puerto de la Cruz, saliendo de este último puerto los miércoles por la noche directo para Santa Cruz de Tenerife.

Para informes dirijirse a las oficinas de OTTO THORESEN, Marina, 3, (tercer piso) Santa Cruz de Tenerife

HAMBURG AMERIKA LINIE

COMPANIA HAMBURGUESA AMERICANA

El moderno y rápido vapor correo alemán,

WESTERWALD

saldrá de Santa Cruz el día 3 de Octubre de 1913 DIRECTAMENTE para la HABANA

admitiendo pasaje de y carga

G. J. R. HAMILTON casa de los Sres. Hamilton & Co.



PIDAN

La Deliciosa cerveza

Calrsberg

Estilo Pilsener (clara) y Munich (oscura). De venta en los principales comercios de las Islas Canarias.

Agente: Américo L. Méndez, Alfonso XIII, 59



“Los niños piden más”

Galletas saludables purgantes de González Púrguese V. con ellas y nos agradecerá el consejo Curan el estreñimiento. 60 cént. caja. De venta en farmacias. Al por mayor, José M.ª Varona, Plaza de la Constitución, 3, Sta Cruz de Tenerife.

TÓNICO REGENERADOR SIN ALCOHOL

EXTRACTO de CEREALES ADRIAN

ANEMIA LINFATISMO TRASTORNOS del CRECIMIENTO ENFERMEDADES de la NUTRICIÓN AGUDAS ó CRÓNICAS SE EXPENDE EN LIQUIDO Y EN GRANULADO ADRIAN & Co. — PARIS

Hammonia

ES LA MEJOR cerveza QUE SE IMPORTA EN TENERIFE

Esto justifica su gran consumo. Depósitos: NIJOS DE RUIZ DE ARTEAGA.

Hamburg Amerika Linie

COMPANIA HAMBURGUESA AMERICANA

El rápido y hermoso vapor correa alemán.

WASGENWAL

llegará el 26 del actual procedente de la Habana y saldrá el mismo día con destino á Las Palmas Vigo y Hamburgo admitiendo pasaje y carga

Para informes HALMITON y Ca. Marina 15.

Sociedad Navegación é Indusrtia DE BARCELONA

Servicio de correos entre Cádiz y Canarias que efectúan los vapores: ATLANTE, REINA VICTORIA, DELFIN HESPERIDES, con cómodas y lujosas cámaras, rápida marcha, luz eléctrica y excelente trato.

SEIS viajes cada mes, saliendo de Santa Cruz de Tenerife los días 1 ó 2, 3, 17, 23 y 28.

Servicios del mes de Agosto (PARA CADIZ VIA LAS PALMAS) Vapor HESPERIDES, capitán López, los días 1 y 17. PARA CADIZ Y SEVILLA Vapor REINA VICTORIA, capitán Maestre, los días 8 y 23. PARA CADIZ Vapor DELFIN, capitán Roquete, los días 13 y 28. PARA LAS PALMAS Los días 4, 9, 17, 19 y 24, a las diez de la noche, y el día 1 a las 10 noche PARA SANTA CRUZ DE LA PALMA Vapor HESPERIDES, el día 15 a las 9 de la noche. Agente: J. A. Brago, Cruz Verde 24. Estos barcos atracan entodos sus viajes al muelle de Cádiz.