

Admiten encargos todos los correos... Noticias y comunicados a precios convencionales.

La Prensa invita a sus anunciantes a presenciar la tirada. Los suplementos se repartirán gratis entre los suscriptores.

Número atrasado 10 céntimos.

La Prensa

DIARIO REPUBLICANO

GERENTE LEONCIO RODRIGUEZ

Imprenta y Oficina Valentin Sanz 15 - Santa Cruz de Tenerife. Teléfono número, 22.

PARA ANUNCIOS Y RECLAMOS en la Administración

No serán devueltos los originales. DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: PRENSA

Número suelto 5 céntimos.

Cuestiones sociales

Municipalización de servicios

Mientras los sindicalistas revolucionarios predicaban la acción directa y se mantenían en el terreno de la lucha de clases, los socialistas reformistas, ayudados por los partidos afines...

La municipalización de ciertos servicios no es un ideal irrealizable. El gas está municipalizado en 291 Municipios ingleses...

La electricidad está municipalizada en 196 Municipios ingleses, 220 alemanes, 66 italianos y 186 suizos.

Los tranvías están explotados directamente por 176 Municipios ingleses, 86 alemanes, 12 italianos y 9 suizos.

Es indudable que desde 1880 se nota en los Municipios de las naciones más adelantadas una tendencia muy marcada a intervenir en la vida económica...

Los tranvías están explotados directamente por 176 Municipios ingleses, 86 alemanes, 12 italianos y 9 suizos.

Es indudable que desde 1880 se nota en los Municipios de las naciones más adelantadas una tendencia muy marcada a intervenir en la vida económica...

Los tranvías están explotados directamente por 176 Municipios ingleses, 86 alemanes, 12 italianos y 9 suizos.

Es indudable que desde 1880 se nota en los Municipios de las naciones más adelantadas una tendencia muy marcada a intervenir en la vida económica...

Los tranvías están explotados directamente por 176 Municipios ingleses, 86 alemanes, 12 italianos y 9 suizos.

Es indudable que desde 1880 se nota en los Municipios de las naciones más adelantadas una tendencia muy marcada a intervenir en la vida económica...

Los tranvías están explotados directamente por 176 Municipios ingleses, 86 alemanes, 12 italianos y 9 suizos.

Es indudable que desde 1880 se nota en los Municipios de las naciones más adelantadas una tendencia muy marcada a intervenir en la vida económica...

Los tranvías están explotados directamente por 176 Municipios ingleses, 86 alemanes, 12 italianos y 9 suizos.

Es indudable que desde 1880 se nota en los Municipios de las naciones más adelantadas una tendencia muy marcada a intervenir en la vida económica...

Los tranvías están explotados directamente por 176 Municipios ingleses, 86 alemanes, 12 italianos y 9 suizos.

Es indudable que desde 1880 se nota en los Municipios de las naciones más adelantadas una tendencia muy marcada a intervenir en la vida económica...

Los tranvías están explotados directamente por 176 Municipios ingleses, 86 alemanes, 12 italianos y 9 suizos.

Es indudable que desde 1880 se nota en los Municipios de las naciones más adelantadas una tendencia muy marcada a intervenir en la vida económica...

Los tranvías están explotados directamente por 176 Municipios ingleses, 86 alemanes, 12 italianos y 9 suizos.

Es indudable que desde 1880 se nota en los Municipios de las naciones más adelantadas una tendencia muy marcada a intervenir en la vida económica...

Los tranvías están explotados directamente por 176 Municipios ingleses, 86 alemanes, 12 italianos y 9 suizos.

Es indudable que desde 1880 se nota en los Municipios de las naciones más adelantadas una tendencia muy marcada a intervenir en la vida económica...

Los tranvías están explotados directamente por 176 Municipios ingleses, 86 alemanes, 12 italianos y 9 suizos.

Es indudable que desde 1880 se nota en los Municipios de las naciones más adelantadas una tendencia muy marcada a intervenir en la vida económica...

Fiestas en Guía

Programa de las que se verificarán los días 14, 15 y 16 del actual. Día 14.—Diana por una agrupación musical, organizada en este pueblo.

A las 4 de la tarde divertidos juegos, entre ellos el del Toro y el caballo mágico, terminando con varios cuadros de costumbres y una danza de Gigantes y cabezudos.

A las 8 de la noche nombre a la Virgen de Guía y después de éste se representará en la plaza de la Iglesia la comedia infantil titulada «El castigo del orgullo» y el juguete cómico «El Diputado de antaño».

Seguidamente, y en la misma plaza, que lucirá artística iluminación, habrá fuegos artificiales con paaseo y música.

Día 15.—Solemne función religiosa, en la que ocupará la sagrada catedral el R. P. Superior de los Misioneros, D. Cosme Lorente. Acto seguido tendrá lugar la magistosa procesión de la Virgen y despedida de los romeros que en gran número acuden a su santuario.

De las 5 a las 6 de la tarde tendrá lugar una chistosa y original pantomima. A las 8 de la noche nombre al Santísimo Cristo de la Dulce Muerte; música y fuegos artificiales.

A las 9 función en el Teatro de este pueblo, poniéndose en escena la comedia en dos actos, titulada «Un ramo de violetas»; el drama infantil «La Gaviota» y un coro de niños, que acompañará al piano un distinguido profesor.

Día 16.—A las 10 de la mañana misa solemne en honor del Santísimo Cristo, estando el sermón a cargo del orador antes referido. Terminado este acto saldrá procesionalmente, con la ostentación de costumbre, la devota efigie del Cristo.

Durante la tarde bailes populares, música y paaseo en la plaza de la Iglesia. A las 9 de la noche función teatral, representándose el drama en un acto de nombre «O parición ó perjurio».

El que nace para ocho... y un «Coro infantil», dando fin al espectáculo, que amenizará una sección de bandurrias y guitarras con acompañamiento de piano, el canto de alegres y artísticos «couplets» por varias niñas.

La Comisión. Guía de Tenerife, 7 de Septiembre de 1912.

CASA ALEXANDRE Y C.

Ultimas novedades en JOYERIA, RELOJERIA y ORFEBRERIA. Objetos de fantasía en plata, metal blanco, bronce, &. Inmenso surtido de óptica médica.

El acuerdo franco-español acerca de las negociaciones franco-españolas, en el cual dice el resultado probable de las mismas.

La gran autoridad del periódico, cuyas relaciones con el Foreign Office son de todos conocidas, prestan un gran valor a dicha información.

Según el periódico londinense, España se quedará con toda la zona Norte en litigio, ó sea con toda la extensión comprendida hasta el monte Gagni.

En cambio, España cederá a Francia la zona Sur, reservándose sólo Ifni y una faja de unos cinco kilómetros en la costa.

Francia y España quedarán encargadas de cobrar en sus respectivas zonas los derechos aduaneros, ingresándolos en el Banco de Estado de Marruecos.

El nombramiento de autoridades marroquíes quedará de arbitrio de ambos Gobiernos en las respectivas zonas.

Respecto a la internacionalización de Tanger nada se ha resultado en definitiva, y sólo se sabe que quedará gobernada de un modo autónomo hasta tanto que recaiga una decisión sobre él, cuya decisión será probablemente objeto de una conferencia previa internacional.

El acuerdo franco-español será firmado en breve y puesto en vigor lo antes posible, quedando de esta forma resueltas todas las diferencias surgidas entre ambos pueblos.

El interesado, pues, ha de poseerse de su papel, desempeñar con acierto su cometido, y representar a todos los lectores de LA PRENSA.

Y como no es natural que con tan importante misión vaya nuestro enviado a gastarse los cuartos en un figón, tendrá derecho a darse un banquete en el hotel Aguerre donde la gran Atanasia le prepara una comida extra, a fumar los mejores carunchos, a tomar los mejores helados y a apurar las más exquisitas bebidas en los sitios que oportunamente indicaremos.

Ah, se nos olvidaba; si nuestro enviado necesita rasurarse la barba ó darse lustre a las botas antes de partir para la antigua Aguerre, pondremos también barberos y limpiabotas a su disposición; todo ello con un ticket que le entregaremos para el viaje.

Item más: si el enviado, al regresar de La Laguna, viene todavía con apetito, podrá tomar chocolate, sandwiches ó jamón en Cuatro Naciones, y para que no se resienta del ajeteo del día un coche de punto le llevará a su domicilio.

En tercera plana el segundo cupón.

Combate en Alcazarquivir. La batalla.—Juega la artillería.—Toma del campamento del Raisuli.—Las bajas.

Se conoce el incidente cerca de Alcazarquivir entre una columna mandada por el coronel Silvestre y la mehalla del Raisuli.

El día 30 salió el coronel Silvestre de Alcázar con una columna mixta compuesta de 1.600 hombres de todas las armas para realizar un paseo militar, de carácter pacífico, y procurar amistosamente del Raisuli que no hiciera víctimas a las cábilas en el Qarb residentes, de impuestos y exacciones exageradas, y evitar, a la vez, que se pretexto de la cobranza de los tributos se cometieran despojos y robos con aquellos pobres eabillos.

A unos 15 kilómetros de Alcázar se encontró nuestra columna con las tropas del Raisuli, y sin que por nuestra parte hubiera la menor provocación, rompieron el fuego los moros contra las avanzadas de Silvestre, que se componían de las fuerzas de indígenas llamadas «gum».

Inmediatamente respondieron éstas a la inesperada provocación, tirándose un vivo tiroteo que duró escasamente un cuarto de hora, pues Silvestre emplazó la artillería y barrió con metralla las posiciones de los fieles del Raisuli.

Estos, ante las granadas se declararon en fuga, abandonando el campamento, vitallas y armas.

La infantería tomó a la bayoneta el citado campamento, mientras tanto que un escuadrón de caballería seguía en su huída a los imprudentes moros.

Nuestras fuerzas hallaron en el campamento veinte muertos y muchos heridos.

Nosotros tuvimos dos muertos y dos heridos pertenecientes a las fuerzas indígenas de Alcázar.

También nos apoderamos de setenta tiendas de campaña y de gran cantidad de cartuchos, ganado lanar, mular y caballar.

En las cifras de los pagos verificados hay una baja de 12'28 millones en Deuda pública, que representa formalizaciones no efectuadas.

El presupuesto de la Guerra tiene 6'07 millones de aumento en los pagos; el de Marina, 9'84 y el de Fomento, nada menos que 18'71 millones de pesetas, como que ha pasado de 62'61 a 81'31 millones.

En los gastos anteriores en conjunto, producidos por una ligerísima territorial y otra de 1'15 en subsidio, 5'77 en Aduanas, 3'87 en azúcares, 2'68 en Consumos, y 2'06 en Almadén.

El número de LA PRENSA de hoy consta de 6 páginas.

Su precio, como de costumbre, 5 céntimos.

Nota de negar que algunos implantar la municipalización de un servicio, pero esos fracasos aislados, debidos a una preparación deficiente ó a una mala administración, constituyen una excepción.

En cambio, son muy numerosos los Ayuntamientos que han conseguido su propósito aumentando sus recursos y abaratando al mismo tiempo servicios de utilidad general.

En 1875 se calcula en 2.000 millones el capital de que disponían los Municipios ingleses; en 1904 ese capital se elevaba, a consecuencia de la municipalización, a 10.000 millones.

Es natural que casi todos los Municipios que han municipalizado servicios hayan obtenido excelentes resultados. El agua, el gas, la electricidad y los tranvías sólo pueden explotarse bien mediante un monopolio. No es lógico que dos Compañías suministren el agua al mismo barrio, que dos Empresas de tranvías exploten la misma línea; no es conveniente que dos Empresas lleven el gas ó la electricidad a la misma calle.

¿Por qué da mejores resultados el monopolio que la libre concurrencia? Porque produce mayores beneficios por ser menores los gastos. ¿Por qué la municipalización es preferible al monopolio privado? Por las mismas razones: porque los gastos generales son mucho menores.

Voy a demostrarlo. Si se reúne en una misma mano la explotación del gas, de la electricidad y de los tranvías, bastará una sola instalación de energía eléctrica para producir fuerza, luz y tracción.

Las últimas estadísticas publicadas en Inglaterra convienen al más increíble. Según ellas, 175 Empresas municipales de tranvías han realizado proporcionalmente mayores beneficios que 137 Empresas privadas de la misma índole; en el primer caso, el interés del capital invertido se ha elevado al 8 por 100; en el segundo, al 4 y medio por 100.

Esto demuestra de modo evidente que se equivocan los que sostienen que el Estado y los Municipios no están capacitados para explotar un negocio porque el personal que tienen a sus órdenes no está educado para cumplir ciertos fines y porque al frente de las Em-

presas particulares se hallan hombres directamente interesados en que la explotación prospere, mientras al frente de los servicios municipalizados ó nacionalizados se encuentran individuos á quienes sólo les importa cobrar un sueldo.

Si los Ayuntamientos se contentan con organizar un servicio y no procuran luego que este servicio se desarrolle, utilizando los elementos que tienen á su alcance, muy superiores á los que pueden utilizar las Empresas particulares, si no proceden en el terreno administrativo con orden y economía, si conceden los cargos al favor en vez de otorgarlos al mérito, el fracaso es seguro. Pero si organizan la explotación como la organizaría una Empresa particular, si tienen á sus órdenes un personal disciplinado y apto, el éxito no ofrece dudas.

Los Ayuntamientos ingleses, alemanes, italianos y suizos que han municipalizado servicios se han enriquecido porque han ajustado sus acuerdos á los principios expuestos. Añadiré que las municipalidades inglesas pueden conseguir dinero al 3 por 100, mientras los particulares tienen que pagar el 5 por 100. El dinero les cuesta menos y les produce más.

En lo que se refiere á los intereses del público, la municipalización ofrece también ventajas, porque una Compañía privada se fija más en los dividendos que podrá repartir á los accionistas y en los sueldos que otorga á sus consejeros, que en las ventajas que ha de ofrecer á su clientela.—ALVARO CALZADO.

El número de LA PRENSA de hoy consta de 6 páginas.

Su precio, como de costumbre, 5 céntimos.

Nota de negar que algunos implantar la municipalización de un servicio, pero esos fracasos aislados, debidos a una preparación deficiente ó a una mala administración, constituyen una excepción.

En cambio, son muy numerosos los Ayuntamientos que han conseguido su propósito aumentando sus recursos y abaratando al mismo tiempo servicios de utilidad general.

En 1875 se calcula en 2.000 millones el capital de que disponían los Municipios ingleses; en 1904 ese capital se elevaba, a consecuencia de la municipalización, a 10.000 millones.

Es natural que casi todos los Municipios que han municipalizado servicios hayan obtenido excelentes resultados. El agua, el gas, la electricidad y los tranvías sólo pueden explotarse bien mediante un monopolio. No es lógico que dos Compañías suministren el agua al mismo barrio, que dos Empresas de tranvías exploten la misma línea; no es conveniente que dos Empresas lleven el gas ó la electricidad a la misma calle.

¿Por qué da mejores resultados el monopolio que la libre concurrencia? Porque produce mayores beneficios por ser menores los gastos. ¿Por qué la municipalización es preferible al monopolio privado? Por las mismas razones: porque los gastos generales son mucho menores.

Voy a demostrarlo. Si se reúne en una misma mano la explotación del gas, de la electricidad y de los tranvías, bastará una sola instalación de energía eléctrica para producir fuerza, luz y tracción.

Las últimas estadísticas publicadas en Inglaterra convienen al más increíble. Según ellas, 175 Empresas municipales de tranvías han realizado proporcionalmente mayores beneficios que 137 Empresas privadas de la misma índole; en el primer caso, el interés del capital invertido se ha elevado al 8 por 100; en el segundo, al 4 y medio por 100.

Esto demuestra de modo evidente que se equivocan los que sostienen que el Estado y los Municipios no están capacitados para explotar un negocio porque el personal que tienen a sus órdenes no está educado para cumplir ciertos fines y porque al frente de las Em-

presas particulares se hallan hombres directamente interesados en que la explotación prospere, mientras al frente de los servicios municipalizados ó nacionalizados se encuentran individuos á quienes sólo les importa cobrar un sueldo.

Si los Ayuntamientos se contentan con organizar un servicio y no procuran luego que este servicio se desarrolle, utilizando los elementos que tienen á su alcance, muy superiores á los que pueden utilizar las Empresas particulares, si no proceden en el terreno administrativo con orden y economía, si conceden los cargos al favor en vez de otorgarlos al mérito, el fracaso es seguro. Pero si organizan la explotación como la organizaría una Empresa particular, si tienen á sus órdenes un personal disciplinado y apto, el éxito no ofrece dudas.

Los Ayuntamientos ingleses, alemanes, italianos y suizos que han municipalizado servicios se han enriquecido porque han ajustado sus acuerdos á los principios expuestos. Añadiré que las municipalidades inglesas pueden conseguir dinero al 3 por 100, mientras los particulares tienen que pagar el 5 por 100. El dinero les cuesta menos y les produce más.

En lo que se refiere á los intereses del público, la municipalización ofrece también ventajas, porque una Compañía privada se fija más en los dividendos que podrá repartir á los accionistas y en los sueldos que otorga á sus consejeros, que en las ventajas que ha de ofrecer á su clientela.—ALVARO CALZADO.

El acuerdo franco-español

El «Times» publica un artículo acerca de las negociaciones franco-españolas, en el cual dice el resultado probable de las mismas.

La gran autoridad del periódico, cuyas relaciones con el Foreign Office son de todos conocidas, prestan un gran valor a dicha información.

Según el periódico londinense, España se quedará con toda la zona Norte en litigio, ó sea con toda la extensión comprendida hasta el monte Gagni.

En cambio, España cederá a Francia la zona Sur, reservándose sólo Ifni y una faja de unos cinco kilómetros en la costa.

Francia y España quedarán encargadas de cobrar en sus respectivas zonas los derechos aduaneros, ingresándolos en el Banco de Estado de Marruecos.

El nombramiento de autoridades marroquíes quedará de arbitrio de ambos Gobiernos en las respectivas zonas.

Respecto a la internacionalización de Tanger nada se ha resultado en definitiva, y sólo se sabe que quedará gobernada de un modo autónomo hasta tanto que recaiga una decisión sobre él, cuya decisión será probablemente objeto de una conferencia previa internacional.

El acuerdo franco-español será firmado en breve y puesto en vigor lo antes posible, quedando de esta forma resueltas todas las diferencias surgidas entre ambos pueblos.

El interesado, pues, ha de poseerse de su papel, desempeñar con acierto su cometido, y representar a todos los lectores de LA PRENSA.

Y como no es natural que con tan importante misión vaya nuestro enviado a gastarse los cuartos en un figón, tendrá derecho a darse un banquete en el hotel Aguerre donde la gran Atanasia le prepara una comida extra, a fumar los mejores carunchos, a tomar los mejores helados y a apurar las más exquisitas bebidas en los sitios que oportunamente indicaremos.

Ah, se nos olvidaba; si nuestro enviado necesita rasurarse la barba ó darse lustre a las botas antes de partir para la antigua Aguerre, pondremos también barberos y limpiabotas a su disposición; todo ello con un ticket que le entregaremos para el viaje.

Item más: si el enviado, al regresar de La Laguna, viene todavía con apetito, podrá tomar chocolate, sandwiches ó jamón en Cuatro Naciones, y para que no se resienta del ajeteo del día un coche de punto le llevará a su domicilio.

En tercera plana el segundo cupón.

Combate en Alcazarquivir. La batalla.—Juega la artillería.—Toma del campamento del Raisuli.—Las bajas.

Se conoce el incidente cerca de Alcazarquivir entre una columna mandada por el coronel Silvestre y la mehalla del Raisuli.

El día 30 salió el coronel Silvestre de Alcázar con una columna mixta compuesta de 1.600 hombres de todas las armas para realizar un paseo militar, de carácter pacífico, y procurar amistosamente del Raisuli que no hiciera víctimas a las cábilas en el Qarb residentes, de impuestos y exacciones exageradas, y evitar, a la vez, que se pretexto de la cobranza de los tributos se cometieran despojos y robos con aquellos pobres eabillos.

A unos 15 kilómetros de Alcázar se encontró nuestra columna con las tropas del Raisuli, y sin que por nuestra parte hubiera la menor provocación, rompieron el fuego los moros contra las avanzadas de Silvestre, que se componían de las fuerzas de indígenas llamadas «gum».

Inmediatamente respondieron éstas a la inesperada provocación, tirándose un vivo tiroteo que duró escasamente un cuarto de hora, pues Silvestre emplazó la artillería y barrió con metralla las posiciones de los fieles del Raisuli.

Estos, ante las granadas se declararon en fuga, abandonando el campamento, vitallas y armas.

La infantería tomó a la bayoneta el citado campamento, mientras tanto que un escuadrón de caballería seguía en su huída a los imprudentes moros.

Nuestras fuerzas hallaron en el campamento veinte muertos y muchos heridos.

Nosotros tuvimos dos muertos y dos heridos pertenecientes a las fuerzas indígenas de Alcázar.

También nos apoderamos de setenta tiendas de campaña y de gran cantidad de cartuchos, ganado lanar, mular y caballar.

En las cifras de los pagos verificados hay una baja de 12'28 millones en Deuda pública, que representa formalizaciones no efectuadas.

El presupuesto de la Guerra tiene 6'07 millones de aumento en los pagos; el de Marina, 9'84 y el de Fomento, nada menos que 18'71 millones de pesetas, como que ha pasado de 62'61 a 81'31 millones.

En los gastos anteriores en conjunto, producidos por una ligerísima territorial y otra de 1'15 en subsidio, 5'77 en Aduanas, 3'87 en azúcares, 2'68 en Consumos, y 2'06 en Almadén.

En los gastos anteriores en conjunto, producidos por una ligerísima territorial y otra de 1'15 en subsidio, 5'77 en Aduanas, 3'87 en azúcares, 2'68 en Consumos, y 2'06 en Almadén.

CASA DE SOCORROS

Importante proposición que será leída en la sesión de esta tarde en el Ayuntamiento.

Los concejales que suscriben tienen el honor de proponer lo siguiente:

Que en vista de los accidentes que ocurren en esta Ciudad, que aumentan considerablemente en proporción al desarrollo y crecimiento de la población, y observando las deficiencias de la asistencia médica, aún en aquellos casos en que es necesaria la mayor urgencia, creen ha llegado el momento que es de todo punto indispensable la creación de una Casa de Socorros.

Hace algún tiempo que la sociedad de Socorros Mútuos La Benéfica ofreció gratuitamente á la Corporación los locales necesarios en su edificio social, para la instalación de un Dispensario, y hoy que este centro acaba de montar una clínica con todos los adelantos modernos, dotada de un numeroso arsenal quirúrgico y está arreglado otros salones para camas y demás dependencias, debe aceptarse dichos ofrecimientos ó instaurar un establecimiento tan necesario.

Pequeño será el sacrificio pecuniario que el Ayuntamiento tendría que hacer para montar este importantísimo servicio, si lo encomienda al cuerpo de médicos y practicantes municipales, los que turnando harán guardia permanente y así se evitarían las grandes deficiencias que hoy se notan en la pronta asistencia de los heridos y accidentados.

Hemos formado el siguiente presupuesto.

Table with 2 columns: Item and Pesetas. Gratificación á los médicos. 4.500. ídem á los practicantes. 1.500. 1 portero. 1.000. Medicamentos. 1.000. Material. 1.000. Total. 9.000.

Por todo lo expuesto proponen á la Corporación acuerde la creación de dicha casa de Socorros y se comuniquen á la Comisión de presupuestos para que la incluya en los que está confeccionado para el año próximo.

Firman la anterior proposición nuestros amigos los concejales don Emilio Calzadilla, D. Antonio Lara y D. Miguel Rodríguez Baeza.

Paris Modes

SAN FRANCISCO 24 Mme. Boigeol acaba de recibir POR EL MES DE SEPTIEMBRE los últimos modelos de Verano.

Ecos artísticos

Nuevos aspirantes. En el correo de ayer se han recibido las instancias de D. Mario Bretón, de Madrid, D. Hipólito Rodríguez, de Logroño, y D. José Verdi Conde, de Ledesma.

Con estos son ya 15 los aspirantes á la dirección de nuestra Banda Municipal. ¿Una friolera!

Los monagos del diario católico y sus espontáneos colaboradores, siguen tan inocentes, por no llamarlos todos, calificativo el más apropiado á tan manifiesta torpeza y simplicidad, que ni siquiera ven los lazos tendidos con clara y manifiesta pajarillos quedan aprisionados, causando la hilaridad de todos los que á coincencia conocemos el ángulo facial del Mentor de la «Gaceta» y el de los chupacurios que le hacen la corte.

Otra caída y esta de latiguiño, con todas las generales de la ley. En nuestra última información, al tomarles el pelo á los mocosos del diario carca, deslizamos con la intención que todos, hasta los más miopes podían ver, el título de profesionales, refiriéndonos á nosotros, en la seguridad que saldríamos violentamente, sabiendo que apenas si de estos asuntos somos modestos aficionados.

En efecto, tragaron el anzuelo y en el número de ayer protestan indignados de tan enorme atrevimiento.

¿Que es lo que se quería demostrar! De aquí en adelante, ya tenemos otro diario dedicado á cazar gazapos, y nos congratulamos sea la «Gaceta de Tenerife» quien nos ayude á desmascarar á tantos farisantes y vividores que á ciencia y paciencia de profesionales y aficionados, han pretendido medrar engañando al público miserablemente, haciéndose pasar por maestros en los diferentes ramos del saber cuando ni siquiera á la categoría de aprendices han podido llegar.

¡Bravo, señores monaguillos! Ahora es cuando empezamos á reír, regodeándonos anticipadamente, con los descubrimientos y gazapos que la «Gaceta» nos va á señalar.

Por lo pronto y como á cabezudos nadie nos gana, preparamos material abundante, que les brindamos, con títulos sugestivos y tan caprichosos como estos: Errores musicales. El pianista modernista. Los maestros... (no cantores, ¿eh?) plagiadros, ó el rigor de las desdichas, y celos mal reprimidos. El arte de concertar... desconcertando, y otros muchos más que han de agrandar sobranamente á cuantos desde hace muchos años se dedican á estas pequeñeces.

Si en ello tienen interés los chicos aludidos, por nosotros no quedará y ya entonces les demostraremos que en ese terreno sí que somos profesionales.

¡Ah!, se nos olvidaba decirles á esos piruetistas, que tenemos perfectamente catalogadas las planchas y pifias musicales comietidas aquí desde hace quince años. Se las ofrecemos.

¡Conque mis niños, hasta luego!

De unos Juegos Florales

El jurado para examinar los trabajos en prosa que se han recibido en el Ateneo de La Laguna ha emitido el fallo que á continuación publicamos.

PRIMER TEMA Comedia Premio: Lema, «Comprenderlo todo». —Accesit: Lema, «Querer es poder».

SEGUNDO TEMA «Primeros pobladores de Canarias». Premio: Lema, «En busca de esos vestigios del hombre que fué».

TERCER TEMA Premios: Lemas, «Luchó portó» y «Al título». Accesit: Lema, «Charitas Vincis».

CUARTO TEMA «Bibliografía Canaria». Accesit: Lema, «Canto al cenario nombre».

El presidente chino La Asamblea china ha acordado por 52 votos contra 11, que el presidente de la República Doctor Juan Shi-Kay le dé las más amplias explicaciones por la muerte de los generales Chang-Cheng-Wu y Pen-Wei, que fueron fusilados por orden suya.

# Cemento "Dromedario". Cemento "Unión"

## CALIDAD Y PRECIOS SIN COMPETENCIA

### Marcas exclusivas de la casa

# Vda. é Hijos de Aureliano Yanes

AGENTES DE LA VACUMN OIL COMPANY

Grandes Almacenes de maderas, abonos, tejidos, muebles. Tuberías, materiales para el empaquetado de frutos. Abonos químicos. Víveres.

Casa central en Santa Cruz de Tenerife.—Sucursal en el Puerto de la Cruz.

Escritorios: Alfonso XIII, 53.—Almacenes: Porlier, 18 é Imeldo Serís, 73.

Telegramas: Yanes Tenerife.—Yanes Puerto Cruz.



**SUNLIGHT**

LOS MOMENTOS DE ESPARCIMIENTO son siempre agradables. Sin embargo, no debemos disfrutarlos a costa de no hacer una faena, sino únicamente cuando el trabajo esté terminado pronto y con facilidad, como sucede con el **SUNLIGHT** EL JABÓN MÁS PURO.

Manifestado que agredió al médico porque...  
El suceso ha causado profunda emoción en el barrio de la Viña.

A LOS COMPRADORES DE SEMILLA DE PATATAS.—Patatas de Semilla «Up to date», garantizadas, de la Casa de los Sres. Miller Bros. (of Lpool) Ltd., á precios sin competencia. Pídense á su Agente en estas Islas, D. Francisco Cambreleng.

El joven Cónsul del Uruguay en esta capital D. César Gaudencio ha sido designado por su gobierno para formar parte de la Comisión que asistirá á las fiestas del Centenario de Cádiz, representando á aquella República.

La Empresa de automóviles CAMACHO'S pone en conocimiento del público que para LAS FIESTAS DEL CRISTO pondrá sus dos coches pequeños para subir y bajar á La Laguna á horas fijas, saliendo de la plaza de la Constitución hasta el Café Tranvía.

Para evitar compromisos sería conveniente que las personas que deseen subir avisasen con anticipación.

Cada automóvil lleva 4 personas. Precio 25'00 por automóvil ida y vuelta.

Para más informes dirigirse al Establecimiento de accesorios de automóviles, á la entrada del Hotel Camacho.

Ayer tarde se reunió en el Ayuntamiento la Comisión de Presupuestos, que ha de confeccionar los del año 1913.

El hotel Agüere de La Laguna participa al público que la comida se sirve el sábado á las 5 en punto de la tarde.

Ha sido ascendido al empleo inmediato superior, nuestro distinguido paisano, el comandante de Infantería D. Camilo Hernández Lecuoa.

A los cosecheros de vinos que quieren asegurar sus cosechas obteniendo el máximo rendimiento, recomendamos el uso de la VINOLINA, producto que se emplea desde hace tres años garantizando por infinidad de testimonios, «Sabiol» para limpiar los envases ácidos ó en malas condiciones, dejándolos en perfecto estado de hacer buen vino. Para informes R. Armas de Miranda, 37, Imeldo Serís, Santa Cruz.

Del trasatlántico León XIII, que de paso para América llegó el lunes de la Península, fué desembarcado Antonio Jiménez Román, que se halla reclamado por el Gobierno Civil de Málaga.

EMPLREADO. Se necesita uno que conozca Teneduría de Libros y que presente buenas referencias.

Dirigirse á Laguna. Lista de Correos, cédula personal núm. 208.

### Notas municipales

En la sesión de hoy se tratará entre otros de los siguientes asuntos:

Informe del Oficial del Negociado sobre abono al Estado del 10 por 100 del aprovechamiento, para el próximo año forestal, concedido á este Ayuntamiento.

Oficio de la Compañía Eléctrica relativo al servicio del alumbrado público.

Otro de don Manuel Pérez dimitiendo el cargo de músico de la Banda municipal.

Instancia de don Anselmo Benítez solicitando del Ayuntamiento que adquiere ejemplares de la obra A B C de las islas Canarias.

Otra de la Superiora de las Siervas de María, en súplica de

que se le conceda gratuitamente el agua necesaria para dicha Comunidad.

Moción del concejal don Vicente Díaz Llanos, sobre la reforma que se trata de llevar á cabo en la calle de la Marina.

### Viajeros

En el trasatlántico León XIII, han llegado los siguientes pasajeros:

De Barcelona: D. Manuel Quintero, D. Nicolás Martínez, D. Francisco Guerra, D. José Demil, D. Rafael Espino, D. Antonio Manosq, D. Juan Bosch, D. Encarnación de Bosch, D. María, D. Margarita, D. José, D. Luis y D. Ana Bosch y D. Domingo Ramcs.

De Cádiz: D. Alberto Boyesen, D. Anatael Cabrera, D. José Martín, D. Jaime Alberdi y D. Leandro Hidalgo.

Para Las Palmas embarcaron en el *Delphin* los siguientes:

D. Antonio Ramos y D. Elías Doreste.

### EN LA LAGUNA

De aquella ciudad nos comunican que es grande la animación entre los steneístas con motivo de los Juegos florales de mañana.

La comisión organizadora nos dice que continúan á la venta las localidades, careciendo de fundamento la noticia de que se hallaban agotadas.

Los autores de los trabajos en prosa que han resultado premiados son, según consta, don Antonio Lugo Alasiano, don Ramón Gil Roldán, don Francisco Ramos, Carlos Cruz y Crosita, estos dos últimos por dos obras teatrales que en vían al concurso.

La reina de la fiesta será la señorita María Zerolo, elegida por el poeta señor Verdugo.

Esta noche se celebrará una animada retreta, para la que se han construido muchas carrozas.

Ha producido extrañeza que no se halla publicado el programa de las fiestas. ¿A qué espera la Comisión?

Espérase gran concurrencia de forasteros con motivo de la festividad del sábado.

En fondas y hoteles hallanse pedidas ya todas las habitaciones.

La deliciosa temperatura que reina estos días contribuye á hacer más agradables las fiestas.

Lo celebramos por lo bien que lo va á pasar la persona que resulta favorecida en el concurso de LA PRENSA.

La colonia veraniega preparale grandes agasajos y de no hallarse contratadas para ese día las bandas del pueblo, es seguro que las recibirán con muchas triunfalas.

### Carnet de Sociedad

Probablemente hoy regresará del extranjero el comerciante de esta plaza don Manuel Ballo.

De la Península han regresado don Manuel Quintero y D. Manuel Cabrera.

En el Hotel Camacho se hallan hospedados los señores siguientes:

D. J. Brosa Roger, Herr Otto Gelpke, D. A. Zagernberg y D. Gabriel Bosch.

Ayer se verificó el sepelio de la estimada señora doña Dolores Boix y Sánchez, á cuya familia enviamos nuestro pésame.

### CUERPO DE TELEGRAFOS

Centro y Sección de Santa Cruz de Tenerife

Acordado por la Dirección general de Correos y Telégrafos, con fecha 28 de Agosto último, la celebración de concurso público para arriendo de un local con capacidad suficiente para la instalación de las Oficinas de Telégrafos de esta Estación-Centro y de las Compañías de cables «South American Cable» y «Deutsch Sudamerikanische Telegraphen» con habitación para vivienda particular del Jefe de la Estación del Estado y del Conserje de Telégrafos, se invita á los Sres. propietarios de casas de esta Capital para que en el plazo de cuarenta días, á contar desde el 27 del citado Agosto, en que fué publicada la convocatoria en la Gaceta de Madrid, presenten sus proposiciones de arriendo en el registro de la Oficina de Telégrafos del Estado del Centro de Santa Cruz de Tenerife en los días laborables desde las 13 á las 18, advirtiéndose que á cada proposición de arriendo debe acompañarse un croquis detallado y acotado del local ofrecido y un resguardo de haber depositado en la Sucursal del Banco de España la cantidad de doscientas pesetas para responder del cumplimiento de su oferta.

El día 8 de Octubre próximo venidero, á las doce del día, tendrá lugar la apertura de los pliegos con las proposiciones presentadas en el despacho del Jefe del Centro, de cuyo acto se levantará acta por notario público.

Las demás condiciones y bases del contrato, estarán expuestas á disposición de los señores concurrentes en la Oficina del Centro, en los mismos días y horas señaladas para la admisión de proposiciones en la oficina de este Centro de Santa Cruz de Tenerife, desde el 1.º de Septiembre de 1912.—El Jefe del Centro, Eduardo Rodríguez.

### Guardia municipal

Ayer fué conducido al Hospital civil José Bermudes, el cual había sido atropellado por un carro en la pedrera.

Ayer se promovió un fuerte escándalo en la calle de las Cruces, entre las vecinas María Hernández y Josefa Martín.

### Sucesos

**Escándalo**  
Ayer por la mañana se promovió en la Plaza del Mercado un fenomenal escándalo que puso en movimiento á toda la policía.

Según datos que hemos tomado en la inspección de vigilancia, los individuos Juan García Monte-deca, traficante en ganados, Vicente Alberto Domínguez y su esposa Cristina Medina Cartaya, empezaron por discutir y terminaron con una media reyerta que hizo que infinidad de personas se agruparan en dicha Plaza.

El motivo de este escándalo, según manifiesta el Montesdeoca, es el haber recibido éste carta de su suegro, hablándole de una partida de huevos que le enviaba para su venta, y que al proponerle esta operación á una mujer que tiene puesto en el Mercado, se presentó

### LA PROTECTORA

#### Fábrica de tabacos y cigarrillos de EUGENIO BOETA Y HERNANDEZ

Rambla de Pulido, núm. 45  
Esta casa obsequia á sus numerosos favorecedores con una bonita colección de estampas representando los sellos y modo de conducir la correspondencia en 48 partes del mundo, que serán colocadas en los cigarrillos de *Cabello, Figaro y Virginios*. Además ofrece cinco pesetas al que presente una colección, siempre que una de las 48 estampas esté firmada de su puño y letra.

la Cristina con un cuchillo en la mano.

Añade que Cristina le amenazó con el cuchillo, dándole un puntapié en el vientre.

En este momento llegó el marido, Vicente Alberto, que fué cuando se armó el lío.

El Montesdeoca recibió palos en la cabeza, y la Cristina, que está embarazada, fué asistida en el Hospital civil de una contusión en el muslo derecho.

En ocasión en que Adela González Afonso se dirigía á su domicilio, fué agredida por dos mujeres, produciéndole una herida en los labios, que le originó una hemorragia. Además recibió otra en el pómulo derecho.

De ambas heridas fué curada en el Hospital civil.

Ha sido detenido Diego S. n tana, por haber hurtado 2 pesetas 50 céntimos á una vendedora de la Plaza del Mercado.

### Empresa del tranvía

Aviso al público

Este es en vista del número de coches de que dispone esta Compañía, en los días de las fiestas del Santísimo Cristo de la Laguna y la de Tacoronte, ó sea el 14 y 15 del corriente mes, se hará el servicio de tranvías sin hora fija.

La Dirección.

### Registro civil

Días 9 y 10

**Nacimientos**  
Natividad Vidal y Caraballo, Manuel Jaime Padilla y Brito, Cándida Rufina Pérez Cabrera, Antonio Alonso y González.

**Funciones**  
Soledad García y La-Rosa, de esta, 26 años, casada. Paseo de Sitjá 12.  
Dolores Boix Sánchez, de Cádiz, 59 años, viuda. Cruz del Señor 64.

Bilén González Vázquez, de Las Palmas, 84 años, viuda. Calle del Pilar, 78.

**Matrimonios**  
Manuel Refino y Peñar, de esta, 37 años, soltero, con Andrea López y Cruz, de esta, 41 años soltera.

### EL PUERTO

Vapores entrados ayer

Boilefoss, noruego, de Burdeos, para Madagascar.

Eurichetta, italiano, de Montevideo y Río Janeiro.

Tenerife, español, de Santa Cruz de la Palma.

Tephyrvs, inglés, de Cardiff, para Buenos Aires.

**L. Lomo**  
DENTISTA  
ALFONSO XIII 8.—Los sábados en la Orotava de 10 á 4.

### VICTORINA ESCARGHA

Profesora en partos  
Con título de la Universidad de Barcelona desde 1903, y alumna interna durante dos años en la clínica de San Carlos de Madrid.

Domicilio en esta Capital, calle La Rosa n.º 29.

### OCASION

Se realizan máquinas de escribir usadas, de todos los sistemas.—Precios reducidos.  
Dirigirse á Hurtado. Hotel Victoria.

### Se alquila

El local de dos pisos situado en la esquina de las calles de San Francisco y San José por debajo de la torre del edificio en que se halla instalado el Hotel Victoria. Puede alquilarse con, ó sin, sus lujosos escaparates, mostrador y anaquelera. El local se presta mucho para la exposición de mercancías.—Razón Marina 11.

**Finca** Se arrienda una en buenas condiciones en la Costa Sur de esta Capital con agua y depósitos. Informarán, Candelaria 18 y teléfono 133.

**Profesor.** Se necesita uno para dar clase á domicilio. Diríjase, indicando honorarios, á apartado de correos número 5.

**Empleado.** Se necesita uno para hacerse cargo de la contabilidad y correspondencia de una casa de comercio.

Dirigirse por escrito, dando referencias, á lista de Correos M. N. En plaza.

Se desea alquilar una casa espaciosa que reúna las condiciones de higiene y posea el agua á presión. Su arrendamiento será por varios años con garantía y toda clase de condiciones que el dueño exija.

Se prefiere que dicha casa esté situada en el Barrio de los Hoteles ó próximo á él. Para informes en la farmacia de don Sebastián Alvarez, Laguna.

**Se vende** una vaca en el Socorro. Ha tenido 2 partos y daba 14 litros de leche. Ahora está próxima á parir. Raza de las más finas que se conocen. Su amo Bernabé Suárez, del Socorro (Tegueste).

**Se vende** un hermoso piano recién llegado de fábrica Rud. Ibach Sohn Calle de la Rosa 23 y 35.

**EN** el Realejo alto se venden dos acciones de agua, de la Sociedad Puerta de la Florida; son mil cien pipas cada 24 horas. Dará razón don Isidro Mesa en el Puerto de la Cruz, calle Esquivel núm. 10.

**SE** ALQUILAN dos almacenes, uno en la calle Imeldo Serís, número 130 y otro, calle de Canales núm. 62. Darán razón Castillo 33.

**Se** alquilan unas habitaciones altas muy ventiladas é higiénicas. Darán razón calle de San Roque núm. 25.

**Niñera.** En el Hotel Pino de Oro se necesita una niñera para el cuidado de un niño de un año.

Se paga bien á ella, y que sepa su obligación y presente buenos informes.

**Costureras.** Se admiten en la Calzada de la Noria, núm. 1.

### Folleto de LA PRENSA (54)

### Una noche de bodas

POR

Charles Merouvel

atardido como si hubiese recibido un martillazo en la cabeza y no oyó más. Un ruido de pasos que se acercaban le sacó de su estupor. Su compañero gruñó sordamente. —¡Silencio!—le dijo en voz baja. Dos hombres iban á las cocinas alumbrándose con una linterna,

Corentino sólo tuvo tiempo para meterse entre unos arbustos y esconderse entre las altas yerbas.

Los dos hombres pasaron rozándole.

—El más viejo decía.

—El amo halla caza en todas partes. ¿Querías estas en su lugar, Gib?

El mozo dió á su interlocutor una palmada en el vientre y respondió:

—¡Yes, milord!—saltando la carcajada.

Pasaron.

Corentino rugía de rabia, resuelto á todo para descubrir el atormentador enigma, cuando dos gozquecillos, escapados de las cuadras, se precipitaron sobre él con insistente furia.

El temor de ser sorprendido en acecho y un sentimiento de dignidad y de honor vencieron su curiosidad y se batió en retirada.

—¡Silencio!—le dijo en voz baja. Dos minutos después...

si una nube de perros de todas clases, carlines, dogos, gozquez, de presa y de caza.

En las cuadras, decía Gib á su compañero:

—Algún otro animal que anda en el parque. ¿No escasean en el país, verdad, señor Bastian?

—Si contarte á tí, hijo de mala madre,—gruñó el cochero.

Corentino se internó rápidamente en el bosque cortado de caminos, en cuyo centro se levanta el castillo de Laugou.

La rabiosa gritería de los perros le seguía como á un jabalí arrojado de su cama.

Sólo al llegar á la senda por donde había venido hizo frente á la obstinada jauría.

Pero fué cosa de poco.

Con algunos puntapiés se libró de sus molestos perseguidores y los hizo volver á las perreras.

Los perros, por su parte, al verse en

treno común, dieron por terminada misión de limpiar de extraños el suelo encomendado á su guarda.

El incidente, aunque gro escro, no hubiera tenido, pues, desagradables consecuencias, de no haber hecho perder á Corentino el fruto de sus trabajos.

Después de cuatro horas de espíar y de correr, nada sabía de una manera exacta.

Con todo, aquella voz quejambrosa le hacía temblar todavía.

No podía haberse engañado.

Aquella voz era la de Ivona.

Pero cuando se ama de corazón, no es fácil resolver: é á acusar al objeto amado, y aun cuando conozcamos que es culpable, queríamos que nos demostrasen su inocencia.

Al alejarse de la casita rústica se preguntaba Corentino, si no habría sido juguete de un sueño, si habría oído la voz que retumbaba en su alma.

Vetase obligado á ceder á la evidencia.

Una fuerza invencible le clavaba en la piedra donde se había sentado.

Habiera querido librarse de las ideas que le acosaban y le acometían como una banda de cuervos y de aves de rapiña.

Hundida la cabeza entre las manos, trataba de coordinar sus ideas, formando proyectos á cual más insensatos, para demostrarse á sí mismo la falsedad de sus sospechas, cuando oyó hácia Laugou el mismo ruido que le había extrañado al salir de Plélau.

Del castillo salía un coche y se dirigía á aquel lado.

En aquel momento se teñía el Oriente de roja claridad, que aunque el día estaba lejano, iluminaba vagamente los pantanos y los valles.

El carruaje continuaba acercándose.

Corentino se levantó y se puso de pié sobre el ribazo del camino.

Su gran silueta se destacaba vigorosamente sobre la claridad naciente:

Bien pronto distinguió el coche.

Era el cupé del señor de Vaudrey que volvía á cruzar, pero en sentido inverso, el camino de Plélau con rapidez vertiginosa.

Apenas estaba á cien metros.

El bretón bajó al camino y se adelantó un paso.

Estaba loco.

Estendió el brazo para detener el caballo.

Quería averiguarlo todo.

El animal, espantado por aquella especie de fantasma, dió una huida y pasó como una flecha. Al mismo tiempo el cochero descargó sobre la extraña aparición un vigoroso latigazo, que no le alcanzó por fortuna.

Corentino solo vió que las ventanillas estaban cerradas y que el caballo no era ya negro como el azabache, sino blanco como la nieve.

Pero lo comprendió todo.



### A los consumidores de cemento

La competencia comercial en este mercado entre los distintos vendedores de cemento, ha hecho que este artículo llegue hoy á venderse á precios inverosímiles, importando para ello calidades inferiores fabricadas con escorias ó residuos de otras fabricaciones, lo que hace que los productos obtenidos se descompongan lentamente, resultando una economía mal entendida.

Los compradores de cemento deben exigir, al igual que hacen los agricultores con los abonos químicos, el análisis y condiciones de resistencia, fraguado, etc., pues así pueden conocer á conciencia la calidad que adquieren, sin dejarse ilusionar por la economía de momento que luego se traduce en mayores gastos.

Los cementos Portland **Goliath** y **Drago** y Roquefort **Campana**, están perfectamente analizados y sus calidades corresponden con toda garantía al precio económico á que se venden en los almacenes de Carlos La-Roche, único importador.



Neumáticos Michelin  
PARA  
Automóviles y Bicicletas  
STOCK COMPLETO

Automóviles **Unic** Bicicletas, Motocicletas y Accesorios.  
La mejor de las grandes marcas.

Balones de FOOTBALL. Gran surtido de Patines para caballeros y Señoras, escopetas de sala etc., etc.  
**Automoviles de alquiler**  
Véase la tarifa.—Luis G. Camacho, Dr. Comenge, 11 (A la entrada del Hotel Camacho.)

## PARIS-HOUSE

(Antigua Fonda Peninsular)  
Este establecimiento, que en poco tiempo ha adquirido un crédito extraordinario, á pesar de las reformas en él introducidas por su Gerente Mr. **C. O. de Mongaillard**, de sus magníficas instalaciones de luz, baños y duchas, del confort de sus habitaciones y de su cocina inmejorable, no ha modificado los económicos precios de hospedaje que tenía fijados la antigua **FONDA PENINSULAR**.

**París-House, Cruz Verde, 16.**

¡Alerta todo el mundo!

## POLVO REGENERADOR

Alimento supremo para hacer poner á las gallinas y demás aves  
Descubrimiento sorprendente, con patente de invención por 20 años, 3.000 huevos al AÑO con DIEZ gallinas, en todas las estaciones, aun en lo más crudo del invierno.  
INSTRUCCION-RESUMEN del modo de usar el Polvo Regenerador para hacer poner huevos á las aves, en la Droguería de ANTONIO ESPINOSA, en esta Capital.

## CERVEZA TUBORG



¡AH! ES ESTO LO QUE ME CONVENIA!  
Agentes en las islas Canarias: Carlos Richardson

Establecimiento de primer orden. Representante en este pueblo de la importante casa de la señoría Miller Wolfson y C. A los que emitan giros sobre Vallehermoso se recomendará lo hagan siempre á cargo de Guillermo Moreno, hijos.

## S. Vicente

Fundición de hierro y bronce  
Grandes talleres de cerrajería y maquinarias  
SEVILLA  
Especialidades en Columnas, Puertas y Kioscos de Hierro. Para ver catálogos, detalles, etc., dirigirse al Agente don **Francisco Cambreleng, DOCTOR ALLART, 17, Santa Cruz de Tenerife.**

## ACADEMIA PREPARATORIA

para escuelas especiales de Ingenieros, de Industrias, de Comercio, incluso el Profesorado, Asignaturas del Bachillerato, Correos, Telégrafos, Aduanas, etcétera.  
Colegio de primera enseñanza  
Anexo á dicha Academia  
Enseñanza Elemental y Superior con sujeción á los programas de ingreso de las diferentes carreras.—Idiomas.  
Clases noturnas de 8 á 10  
Primera enseñanza 5 pías. mes. Teneduría de libros 750 pesetas mes.  
Santa Cruz de Tenerife: Robayna 7 y Menéndez Núñez 10.  
Villa de Teod: Chorro 12 y Siervo de Dios 9 y 11.  
**JUAN GAVIÑO.**

"PEPITA" es el mejor y más fino de todos los amontillados. Es una especialidad de la acreditada casa Juan Granados é hijo, de Jerez de la Frontera, compitiendo con todos sus similares por su módico precio, exquisito paladar y fino aroma.  
De venta en todos los cafés y buenos almacenes de comestibles.  
**Probadlo y os convenceréis**

Pida usted  
Manzanilla "La Jaca Andaluza"  
De Manuel Guerrero & Cia., de Jerez  
De venta en todos los establecimientos.—UNICOS REPRESENTANTES: **Kuhner Henderson & C.,** Castillo, 58, TENERIFE.

## POR VIA EMDEN

De nuestro corresponsal en Madrid

Nuevos detalles  
Madrid 10—11'05  
Recíbense nuevos detalles de la operación efectuada por la columna del coronel Mangán.

### Bombardeo

Los franceses apelaron al bombardeo de Marrakesh para conseguir que los moros se retiraran de las posiciones que ocupaban.

### Poco tiempo

El combate duró muy poco tiempo, ofreciendo los adictos de El Hibba escasa resistencia, á pesar de lo cual tuvieron numerosas bajas.

### Los prisioneros

Los prisioneros libertados por las tropas francesas vitorearon á estas.

### Temores

Existen temores de que los moros, que han acupado nuevas posiciones cercanas á la ciudad, rehagan sus fuerzas para emprender otro ataque á Marrakesh.

### Para evitarlo

Con objeto de evitar la intención de los rebeldes y prevenir cualquier sorpresa serán enviadas más tropas que ayudarán á las que ultimamente han combatido.

### Los metalúrgicos

Continúa en el mismo estado la huelga de los metalúrgicos.  
Las autoridades hacen ges-

tionos para solucionar el conflicto, sin conseguirlo.  
Accidente del trabajo  
En unas obras que se están realizando en esta Corte ha ocurrido un accidente del trabajo, matándose dos obreros.  
**Cánovas.**

(N. de la R.—Solo hemos recibido el anterior telegrama, y eso por la hora temprana en que nuestro corresponsal lo depositó en Madrid. La radio esta noche no ha querido prestarnos sus importantes servicios y nos vemos obligados á que nuestros lectores no conozcan las noticias telegráficas á que le tenemos acostumbrados.

Primeramente se decía que nuestro cable sería recompuerto después de arreglar los de Ceuta y Melilla. Se han arreglado esos y se anunció con toda solemnidad la venida del vapor cablero. Pero se conoce que este buque ha tenido servicios más importantes que acometer cuando seguimos como estábamos. No tenemos envidia á los moros porque ya sabemos lo que les ha de ocurrir. Ahora se componen inmediatamente los cables que unen á Marruecos con la Península. El día que hayamos conseguido civilizar á los moros, ya verán éstos lo que es bueno y los gritos que tienen que dar para que se les atienda.)

CUPÓN para las fiestas  
NUM. 2

Deutsch-Südamerikanische Telegraphenpessellschaft A.-G.  
Comp. de Telégrafos Germano Sud Americana (COMP. DEL CABLE ALEMÁN)  
Estación de Tenerife.

Los cables directos Tenerife-Emdem y Tenerife-Monrovia-Peruambuco, son las comunicaciones más rápidas con todos los países de Europa y además para Egipto América del Norte, América Central, América del Sur, Asia, Australia y Oceanía.

La tasa telegráfica de esta Compañía es la misma que rige actualmente para las vías más económicas.

Todos los telegramas deberán llevar la nota siguiente:  
VIA CABLE ALEMÁN, cuyas palabras son gratuitas.

En las Islas Canarias todas las estaciones telegráficas aceptan los telegramas para esta Compañía.

Se facilitan gratuitamente tarifas y formularios en las Oficinas de la Compañía del Cable Alemán, Pomiciliada en el Centro de Telégrafos, en Santa Cruz de Tenerife.

## GRAN FABRICA DE PIANOS

—DE—  
**Paul Izabal**  
Barcelona  
Casa fundada en 1850  
Depositarlos exclusivos en Tenerife, LEGUONA Y C. S. en C., calle de Alfonso XIII, número 39.  
Los pianos Paul Izabal, son sobradamente conocidos. Por su sonoridad, por su perfecto equilibrio en el teclado, y en general por su esmerada construcción compiten con ventaja, con cualquiera otra marca.  
Véase el modelo instalado en el establecimiento de muebles y tejidos de LEGUONA Y C. S. en C.  
Calle de Alfonso XIII, n.º 39.  
Ventas al contado y á plazos, desde 25 pesetas.

## Modista Madrileña

Taller de confecciones y Modas para señoras y niños  
Acaba de llegar procedente del renombrado taller de confecciones para señoras de Mad. Roberts, de Madrid, una de sus más aventajadas oficiales, instalando provisionalmente su taller en la calle La Rosa, núm. 29, donde ofrece sus servicios.  
Horas de pruebas: de 9 á 11 de la mañana y de 3 á 5 de la tarde, los días laborables.

Pastillas Antisépticas Evans  
PARA LA GARGANTA  
Depositarlos exclusivos en Tenerife, LEGUONA Y C. S. en C., calle de Alfonso XIII, número 39.  
Evans Brothers, Limited, LIVERPOOL y LONDRES.  
Depósito: **Droguería Espinosa.**

## Nicolás Dehesa

BANCA Y CAMBIO  
Alfonso XIII, 84  
COMPRA CHEQUES Y LETRAS. EMITE GIROS SOBRE TODOS LOS PAISES. PAGOS TELEGRÁFICOS. CARTAS DE CRÉDITOS. DESCUENTOS Y COBROS. CAMBIOS Y TODA CLASE DE OPERACIONES BANCARIAS.

## Importantísimo

¿Que es la Oxyptatía?  
El método más moderno porque podéis curaros vuestras dolencias sin medicinas; no importa que clase y tiempo sea la dolencia; con este sistema tendréis la salud en poco tiempo y con un solo gasto para toda la vida.  
El **Oxyptator** para el tratamiento de sarampión, escarlatina, apendicitis, viñuelas, diptheria, tifoidea, pulmonía, erisipelas, gripe y fiebre de cualquier clase, sus resultados son milagrosos y no tiene sustituto.  
Para dolores de cabeza, vértigos, mareos, insomnio melancolía, histeria, depresión general, tensión ó posturación nerviosa, irritabilidad, sudores por la noche, movimientos ó temblores por la noche, neuralgias, mal de San Vito etc., etc, los efectos del **Oxyptator** son rápidos, seguros y definitivos.  
Para reumatismo en forma aguda, fiebre reumática, gota reumática y gota aguda, cesan los dolores después de unas cuantas aplicaciones con el **Oxyptator** para no volver jamás.  
Para crup, diptheria y toda clase de enfermedades en la garganta, una ó dos aplicaciones son suficientes para acabar con la enfermedad.  
Vista y oídos sus efectos son rápidos y seguros por el **OXYPTATOR**.  
Para estreñimiento, diarreas, cólicos, almorranas y todas las afecciones del recto son maravillosos sus efectos.  
Para parálisis no importa el tiempo que se tenga, con el **OXYPTATOR** se obtendrá la cura.  
Para enfermedades del estómago es eficaz y pronto.  
Para sífilis y toda clase de enfermedades venereas es lo más sorprendente que se ha conocido el resultado obtenido con el **OXYPTATOR**.  
Para la impotencia se garantiza el vigor perdido en aplicaciones.  
Toda clase de informes se facilitan gratis y con reserva absoluta en Las Palmas Agudalce 25, por el concesionario para el Archipiélago de este maravilloso invento, D. José M. Alsó.  
Deposito en Santa Cruz de Tenerife don Angel Carrillo.

**Miller Wolfson & Co**  
BANQUEROS  
EDUARDO COBIAN 3  
Sta. Cruz de Tenerife

## Clínica

de Garganta, nariz, ojos y oídos del especialista  
**J. RODRÍGUEZ LOPEZ**  
Se practican todas las operaciones de la especialidad, graduación de vista, inyecciones del 606.  
Anexo á la Clínica se encuentra un Laboratorio con los adelantos modernos para el análisis de jugo gástrico, reconocimiento de heces fecales, reacción de Wassermann para el diagnóstico de la sífilis, etc., etc.  
En Santa Cruz de Tenerife de 10 á 12 mañana. Pérez Guldós núm. 12.  
En la Laguna de 3 á 4 de la tarde, Juan de Vera núm. 42.

## Azúcar de fresas

El purgante más ideal para los niños.  
Veinte céntimos el sobre en todas las farmacias.

## Academia Técnica Preparatoria

Para Carreras Militares é ingenieros.  
DIRIGIDA POR  
D. Juan Gautier, Capitán de E. M., ex-profesor de la Academia Gautier de Guadalajara.  
D. José Vallespín Cobián, Capitán de Ingenieros, ex profesor de la Academia Técnica de Santander.  
D. Carlos Peláez, Teniente de Ingenieros.  
Con la cooperación del profesororado complementario correspondiente. Para informes y detalles, Santa Rosalía 25, Santa Cruz.  
Nota:—Único alumno preparado en el curso anterior D. Miguel Remírez, ingresó con el número 5 en la Academia de Caballería.

LA PRENSA  
Regalos para artesanas

CUPÓN  
Núm. 6

## Droguería Filpes

BAZAR Y PERFUMERIA  
Toda persona que compre en esta casa por valor de una peseta al contado, será obsequiada con un ticket que da derecho á obtener gratis un **automóvil** para niños, en combinación con la **Lotería de Navidad**, correspondiendo la suerte al número igual al que obtenga el premio mayor de dicho sorteo.

## Convocatoria de Septiembre

Repaso de las asignaturas del Bachillerato, carrera de Farmacia y curso preparatorio de Medicina á cargo de **José Navarro Espin** FARMACÉUTICO  
Informes en la Farmacia Militar, de 2 á 6.

¡Atención, costureras!  
Se necesitan 200 jóvenes de 16 á 20 años para aprender oficio de paraguas, ganando. Rombia 11 de Febrero n.º 3.

## ¡Buen consejo!

¿No quiere Vd. estar mohino, Cabizbajo, y achacosos Y solucionar con tino Asuntos dificultosos? Pús deje preocupaciones Entouando una folia: Apriete Vd. los talones Y al café de La Alegria. Arrogante y sin pereza Puede entrar sin gran reparo, Pida un vaso de cerveza Que servirán con agrado. La Cruz del Campo es la marca... En Sevilla fabricada Que su fama el mundo abarca Y es la más acreditada. Y como la sirven fría Y la cobran muy barata Cualquiera pasa un gran día Y todas sus penas mata. ¡NO OLVIDARSE! Café "La Alegria" Plaza del Teatro.

## Curso y lecciones de Lengua francesa

Profesor francés, enseña la verdadera pronunciación por método práctico y fácil.  
20 pesetas al mes  
**H. Boigeol** (bachiller del colegio de Jansón de Saily París.)  
Calle de San Francisco, n.º 24 y 90.

## PEINADORA

**Carmen Rodríguez**  
ofrece sus servicios, calle de la Carrera número 53, Laguna.  
Peinados de todas formas. Se tiñe el pelo en el color que se desee.

## Dr. García Ríos

MÉDICO CIRUJANO  
Ex-interno de los hospitales de Barcelona Vías urinarias. Partos, enfermedades de la mujer y de los niños. Cirugía general. Electroterapia.  
Sífilis: inyecciones intravenosas del nuevo preparado **Neovarsan (606)**.  
Consulta de 3 á 5; gratuita de 5 á 6, los martes y viernes.  
Alfonso XIII 51.—Teléfono 37 1.

# Materiales para el empaque de frutos

Conviene comprar de primera mano. Dirigirse á  
**ALFRED WILLIAMS**  
Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas  
Agente de las principales sierras de Suecia y Noruega

# Otto Thorense

## LÍNEA DE VAPORES FRUTEROS

Servicio semanal entre los puertos de las Islas Canarias y Londres

Salidas del Mes de Septiembre		
Día 5	el magnífico vapor	Santa Cruz
» 12	el magnífico vapor	San Miguel
» 19	el magnífico vapor	San Mateo
» 26	el magnífico vapor	San Andrés

Los vapores reúnen inmejorables condiciones para llevar fruta, efectúan el des-carga en el "Middleton Wharf" el muelle más cercano al mercado de LONDRES y admiten carga para Rotterdam, Amsterdam y Amberes, con trasbordo en aquella capital.

Servicio cada quince días de LAS PALMAS Y SANTA CRUZ DE TENERIFE, para DUNKERQUE Y HULL.

**SALIDAS DEL MES DE SEPTIEMBRE**

Día 14	el magnífico vapor	San Lucar
Día 28	el magnífico vapor	Segovia

Se han hecho reformas en estos buques para el transporte de pasajeros acondicionándolos para llevar solamente una persona en cada camarote.

Importe de pasaje £ 7-0-0.

Estos buques poseen las mejores condiciones para el transporte de fruta, y con las recientes alteraciones en ellos efectuadas, igualan en rapidez y ventilación a los más modernos de la Compañía, ya acreditados.

### Servicio interinsular

Por los vapores SANCHE y SAN SEBASTIAN

**SALIDAS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE**

Vapor San Sebastián

Los Sábados por la noche directo a Santa Cruz de la Palma, prosiguiendo a los Sáncos, Tazacorte y puertos de la Gomera, para regresar a Santa Cruz de Tenerife los jueves al amanecer.

### Vapor Sancho

Los sábados por la noche directo a San Sebastián y demás puertos de la Gomera prosiguiendo a los Silos, Garachico, Icod y Puerto de la Cruz, saliendo de este último puerto los miércoles por la noche directo para Santa Cruz de Tenerife.

Para informes dirigirse a las oficinas de

**Otto THORENSE**, Marina, 3, (tercer piso) Santa Cruz de Tenerife.

### Elder, Dempster & Co.

El magnífico vapor correo inglés

**MONTENEGRO**

de 6.000 toneladas, llegará a Santa Cruz el día 13 de Septiembre de 1912, con destino a Liverpool, con hueco disponible para frutos.

El magnífico vapor correo inglés

**Onitsha**

de 6.000 toneladas, llegará a Santa Cruz el día 13 de Septiembre de 1912, con destino a Liverpool, con hueco disponible para pasaje y carga.

### Pinillos Izquierdo y Ca.

El magnífico vapor correo español

**MARTIN SAENZ**

de 6.000 toneladas, llegará a Santa Cruz el día 14 de Septiembre de 1912, con destino a Habana y Santiago de Cuba, con hueco disponible para pasajeros de primera segunda y tercera clase y carga.

Agentes, C. Díaz Botas, Elder, Dempster & Co. Alfonso XIII, 84.

### Yeoward Brothers

Línea de vapores fruteros entre Liverpool, Lisboa é Islas Canarias.

Salidas de Santa Cruz de Tenerife para Liverpool durante el mes de Septiembre.

Día	Vapor	para Liverpool.
4	Avetoro	»
12	Agulla	»
18	Avocet	»
26	Andorinha	»

Estos vapores harán escala en este puerto durante el verano, y siempre que haya carga suficiente. Atracando en el Dique NORTH COBURG el más cómodo para efectuar la descarga, con sus almacenes especialmente acomodados para recibir frutos durante los meses de invierno.

Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase a los siguientes precios:

Por los vapores AVOCET y AVEITORO, billete sencillo £ 6; 6-0; idem de ida y vuelta £ 10; 10-0.

Los billetes de ida y vuelta son valederos por un año.

Para más informes, dirigirse a los señores

**YEOWARD BROTHERS** Santa Cruz de Tenerife Marina 43.

### Restaurant "Miramar"

Habiendo hecho su dueña una gran reforma en el citado establecimiento, y contando al mismo tiempo con inteligente y práctico cocinero, lo participa a su antigua clientela, en la seguridad de que visitándolo saldrán satisfechos del trato, esmero, prontitud y economía de esta casa.

Se admiten abonos mensuales con gran rebaja.

Precios inconcebibles. ¡Ver para creer!

Comedores con vistas al mar

### EL HORREO

Sidra Champagne

**ES LA MÁS EXQUISITA**

IMPORTADOR: MANUEL F. FERIA

### Academia politécnica

Preparación completa para el ingreso en las escuelas especiales de ingenieros de caminos y Ayudantes de obras públicas.

Preparación rápida a las oposiciones de

**Sobrestantes de obras públicas (carrera muy apropiada para jóvenes de oficio)**

Ayudantes de Montes, Aduanas y Telégrafos.—Para informes, calle de Sabino Berthelot, 38, de 1 a 3.

### CLASES A DOMICILIO

Por el maestro, D. José C. Saldias pianista del "Real Club Tinerfeño".

Enseñanza de las siguientes asignaturas: Solfeo, piano, órgano, violín y estudios superiores de Armonía y Composición.

En breve quedará constituida bajo su dirección y con personal competente, una **ACADEMIA DE MÚSICA** y un **CENTRO DE COPISTERIA**.

En la dicha Academia se organizará una clase gratuita para los niños de los Asilos que lo soliciten.

Para informes, dirigirse al Secretario de la Junta del Fomento Artístico, D. Miguel Fera, calle Alfonso XIII número 23.

# JACOB AHLERS

Lista de los vapores que se esperan

LAS FECHAS SON APROXIMADAS

DIA	VAPORES	TON.	DESTINO
6 Septiembre	Admiral	6500	Swakopmund, Lüderitzbucht, Capetown y Costa Oriental de Africa.
7 »	Aline Woermann	4500	Las Palmas y Costa de Africa.
7 »	Eleonore Woermann	5500	Madeira, Southampton, Boulogne y Hamburgo.
8 »	Prinzregente	6500	Southampton, Amberes y Hamburgo.
18 »	Thekla Bohlen	3500	Las Palmas y Costa de Africa.
20 »	Adolph Woermann	6500	Swakopmund, Lüderitzbucht, Capetown y Costa Oriental de Africa.
23 »	Lucie Woermann	5500	Madeira, Southampton, Boulogne y Hamburgo.
30 »	Lothar Bohlen	3500	Las Palmas y Costa de Africa.
6 Octubre	General	8500	Swakopmund, Lüderitzbucht, Capetown y Costa Oriental de Africa.
7 »	Henriette Woermann	4000	Las Palmas y Costa de Africa.
8 »	Alexandra Woermann	5100	Madeira, Southampton, Boulogne y Hamburgo.
9 »	Tabora	8500	Southampton, Amberes y Hamburgo.

### Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederel

Servicio fruterero de Tenerife a Hamburgo

Salidas de Pto. Cruz	Salidas de Sta. Cruz
Mazagan 4/5	de Septiembre 6 de Septiembre.
Porto 11/12	» » 13 » »
Las Palmas 18/19	» » 20 » »
Oldenburg 25/26	» » 27 » »

TÓNICO REGENERADOR SIN ALCOHOL

**EXTRACTO de CEREALES ADRIAN**

ANEMIA LINFATISMO

TRASTORNOS del CRECIMIENTO

ENFERMEDADES de la NUTRICIÓN

AGUDAS ó CRÓNICAS

SE EXPENDE EN LIQUIDO Y EN GRANULADO

ADRIAN & Co — PARIS

### DESINFECTANTE "MILKOL"

Soluble en agua fría, germecidad y desodorante.

Para la desinfección de casas, habitaciones de enfermos, hospitales, cuarteles, cuadras, alcantarillas, sumideros, et. etc.

Es el más moderno desinfectante y de mejores resultados.

**PRECIOS ECONÓMICOS. PIDAN FOLLETOS.**

Para pedidos: **Arturo Delgado**, Sta. Cruz de Tenerife

### El Ejército francés

es la nueva colección de la 4ª serie con que sigue obsequiando a sus favorecidos res la acreditada fábrica de cigarrillos

### PROGRESO.

Esta fábrica, deseando sostener el inmenso crédito que por la bondad de sus productos ha logrado alcanzar, pondrá dentro de breves días a la venta una nueva cajilla de 14 cigarrillos con boquilla de corcho y oro. Estos cigarrillos, confeccionados con un especial esmero, tendrán una calidad insuperable.

El cigarrillo IDEAL, que tan justa fama tiene, se continúa elaborando con boquilla de parafina químicamente pura y excelente tabaco HABANO, no siendo posible fabricarse en mejores condiciones de bondad.

La fábrica de cigarrillos PROGRESO ha sido la innovadora de la perfección de la industria en Tenerife, y a ella se debe el adelanto actual; queriendo, pues, sostener su nombre de PROGRESO, prepara grandes reformas que merecerán la aprobación general.

**Alfonso XIII, 54**

### Reumatismo, Gota, Neuralgia

Aplicase **Bálsamo Analgésico**, de Evans. Resultado satisfactorio.

Depósito: Droguería ESPINOSA Tenerife y Las Palmas.

### ¡Ojo! ¡Ojo! VINOS

**CRUZ VERDE, NÚMERO 5**

Vinos tintos de mesa, superior calidad, de las más acreditadas bodegas del norte de esta Isla, desde 60 céntimos litro. Por barriles y garrafones rebaja de precio. Añejos, malvasía, tintillo, moscatel, Pedro-Xaimenes, Blanco, secos y dulces.

Esta casa garantiza la pureza y procedencia de sus vinos.

**Cruz Verde núm. 5. No equivocarse.**

**Cruz Verde, núm. 5**

Se venden muebles, entre ellos un nevísimo piano, etc. Casa inglesa, N.º mancha 39.

### Al 606 supera en la práctica el X2 para la curación completa de la sífilis, purgaciones, enfermedades venéreas, herpes y enfermedades de la piel en general; los escrófulos barros y empeines en 15 días.

Nuestro sabio Dr. Azua lo coceptúa superior al Salvarsan. Se toma a gotas y es más cómodo que el preparado del Dr. Ehrlich.

Unico importador: **Drogería Espinosa.**

Depositarlo.—**Drogería Espinosa en esta Capital y Las Palmas.**

### African Association Ltd.

**Liverpool y Londres**

CAPITAL SOCIAL: £ 1.600.000

Solicitan frutos en consignación, garantizando los mejores precios del mercado.

Agentes en Tenerife, La Palma y Lanzarote **Vicente Cambreleng y Cia., S. en C. (Alfonso XIII, accesorio.)**

SE VENDEN vacas y becerros Jersey (pura raza).

Darán razón.—**La Jersey**, San Francisco Javier n.º 7.

### Casa de Salud Operatoria

de Nuestra Señora de Lourdes.

Barrio de los Hoteles.—Robaina n.º 12

Director: **Dr. Veremundo Cabrera.**

Cirujía General. Operaciones de vientre. Cura radical de hernias, Operación de la apendicitis; de tumores de la matriz; de quistes del ovario. Vías genitourinarias. Ginecología, (enfermedades de la mujer).

**Sifilografía.**—Inyecciones intravenosas de SALVARSAN.

**(606 Ehrlich)**

Consulta, todos los días de 11 a 12, excepto los domingos.

# Sociedad Navegación é Industria DE BARCELONA

Servicio de correos entre Cádiz y Canarias que efectúan los vapores ATLANTE, REINA VICTORIA, DELFIN Y HESPERIDES, con cómodas y lujosas cámaras, rápida marcha, luz eléctrica y excelente trato.

SEIS viajes cada mes, saliendo de Santa Cruz de Tenerife los días 1 ó 2, 8, 13, 17, 23 y 28.

### Servicios del mes de Agosto

**PARA CÁDIZ (VIA LAS PALMAS)**

Vapor HESPERIDES, capitán Miró, los días 1 y 17.

**PARA CÁDIZ Y SEVILLA**

Vapor REINA VICTORIA, capitán Roquette, los días 8 y 23.

**PARA LAS PALMAS**

Los días 4, 9, 17, 19 y 24, a las diez de la noche, y el día 1 a las 10 noche

**PARA SANTA CRUZ DE LA PALMA**

Vapor HESPERIDES, el día 15 a las 9 de la noche.

Agente: **J. A. Brage**, Cruz Verde 24.

# Hamilton & Co.

LISTA DE VAPORES que saldrán del puerto de Santa Cruz de Tenerife para los que a continuación se expresan.

DESTINO	VAPORES	DIAS
LONDRES	Inkosi	9 Sept.
	Garth Castle	11 »
	Ionic	13 »
	Gloucester Castle	18 »
	Mantua	19 »
	Via Madeira, & Gibraltar.	
	Goorkha	25 »
	Kaikoura	27 »

### Liverpool

Cape-Town y puertos del Sur de Africa hasta Delagoa, Bay, Ascension y Santa Elena.

Dunluce Castle 12 Sept. Guildford Castle 26 »

Cape Town Hobart Melbourne y Wellington N Z

Otaki Karamea Tainui 6 Sept. 16 » 19 »

Cape-Town y puertos de Australia

Themistocles 18 Sept.

Hamburgo

Puertos del Brasil: Rio de la Plata y Puertos de la Costa Occidental de la América del Sur Central y Norte hasta San Francisco.

VARIOS

HABANA Bavaria 4 Oct.

(\*) Estos vapores harán escala en Tenerife, siempre que haya suficiente pasaje y carga para ellos.

A todos los pobres de sangre, nerviosos, débiles y convalecientes, tanto niños como adnitos dá

### GUDERIN

nuevas fuerzas. Guderin contiene MANGANESO y HIERRO en combinación completamente nueva y especial con PEPTONA; es de fácil digestión, abre el apetito y es un medio de reconstrucción preparado para el uso inmediato y renovador de sangre. Aumenta en seguida los glóbulos rojos de la sangre refuerza el sistema nervioso y reconstituye y nutre el cuerpo.

De venta en todas las droguerías. Depósito exclusivo para las islas Canarias, **GASPAR MELENDEZ**

**Droguería 53, Triana 53, Las Palmas**

### Hammonia

ES LA MEJOR CERVEZA QUE SE IMPORTA EN TENERIFE

Esto justifica su gran consumo.

Depósitos: **HIJOS DE RUIZ DE ARTEAGA**

# Globulogeno

Garantizamos su éxito en la anemia, clorosis, inapetencia, debilidad general y dolores y desarreglos menstruales; en la tuberculosis mejora notablemente el estado general y hace aumentar de peso.

De venta:

**Farmacia de D. Martín Espino.** Norte 7.—Tenerife.

# "MIOGENOL"

del Dr. M. Caldeiro, MADRID.

Tónico reconstituyente, a base de Nucleógeno (nucleinato de hierro) y Arrhenal. Recomendado por todas las eminencias médicas en el tratamiento de la Neurastenia, Tuberculosis, Anemia, Inapetencia, Vértigos, Debilidad general, Impotencia y en todos los casos de debilidad orgánica por cualquier enfermedad que cause depresión en el organismo.

De venta en todas las Droguerías y en la FARMACIA TENERIFE, del Lido, don Juan Fera, Valentín Sanz núm. 17.—Sta. Cruz de Tenerife.

# :: FOTOGENO ::

Preparado especial para evitar la caída del cabello y promover su nacimiento aun en los casos de alopecia senil.

El **Fotógeno** no tiene rival. Cuando otros preparados fracasan, el **Fotógeno** triunfa.

El **Fotógeno** es un específico infalible que activa la vitalidad de los folículos con grande eficacia, aun en los lugares en donde la calvicie era antiguo.

El **Fotógeno** modifica las alteraciones excretoras del cuero cabellado, obteniendo completa curación en las producidos por causa local.

Esto no es mera charlatanería: es una verdad comprobada y atestiguada por los médicos y por cuantos han usado el **Fotógeno**.

Este específico no tiene rival: lo afirmamos rotundamente porque poseemos numerosas pruebas de ello.

Depositarlo en esta Capital, D. Antonio Espinosa y don Manuel Filipes.

Almacén al por mayor, etc., en La Laguna en casa de D. Carlos González Carrillo.

# Agas Minero-medicinales del BURLADA (Pamplona)

Alcalinas, Bicarbonatadas, Sódicas, Yoduradas. La proporción admirable de su mineralización, según el análisis del eminente químico Dr. Zaenz Diez, hace que sean consideradas por todo el mundo médico y por cuantas personas las han tomado como la mejor agua de mesa.

De venta en todas las Droguerías y en la FARMACIA TENERIFE, del Licenciado D. Juan Fera.

# :: Afinaciones ::

El acreditado y conocido afinador y compositor de **Pianos Armonium y Organos Pedro Grizzotti**, tiene el gusto de participar a su distinguida clientela que se encuentra de nuevo en esta Capital.

AVISOS: Calle Alfonso XIII n.º 59.

# —Música—

Trae además un completo surtido de música con todas las novedades más recientes de **Operas, Operetas, Obras de Concerto, Zarzuelas y Valses**, y todas clases de baillables, música religiosa para Piano sólo, piano y canto, orquesta y banda.

Estudios de piano y métodos de solfeo, etc.

El Despacho de músicaajería don Juan Ramos, Cruz Verde esquina Plaza Constitución.

# Guderin

# EL FERROCARRIL CENTRAL DE TENERIFE

## La ascensión al Pico del Teide

**Exposición de una idea. — El presente y el porvenir. — El ferrocarril y el turismo. — Tanteo del proyecto. — La fantasía y la realidad. — Juicios y comentarios.**

### Generalidades

Fruto la isla de Tenerife de levantamientos volcánicos que unieron en la época terciaria los islotes de Anaga, Teno y Adeje, presenta perfectamente marcada una divisoria o cumbre que bordeando las Cañadas viene por el centro de la isla a morir en los riscos de Anaga. El paso forzado para cruzar esta divisoria desde Santa Cruz es el Valle de la Laguna y la dificultad principal para llegar al Norte es precisamente salvar los 500 metros de cota de la vecina ciudad.

Hasta ahora la tendencia ha sido llegar a la Orotava, pero como tan necesitado se halla el Sur como el Norte de caminos, viendo en la carta de Tenerife, ásperas y despejadas las laderas, libres y despejadas las cumbres, nació en mi imaginación la idea de que esa divisoria pudiera ser una solución, no una dificultad para el problema de las comunicaciones.

Esta isla presenta, por su desgracia, la particularidad de que la zona aprovechable es verdaderamente pequeña comparada con su superficie total, y si un ferrocarril se desarrolla por la faja productora, asusta el pensar en el costoso de la expropiación, teniendo en cuenta, que los terraplenes en ferrocarriles pueden llegar fácilmente a veinte metros de altura, lo que supondría una faja a ocupar de cincuenta metros de anchura.

No entro en los pasos de los barrancos, gigantescas cortaduras, que necesitan obras de ingeniería costosísimas, ni en las mil dificultades de desarrollo para salvar divisorias parciales o escapar a las faltas o cortaduras; únicamente digo que si la Escuela de Ingenieros de Caminos estableciera un Doctorado, yo propondría como tema para la codiciada borla, un proyecto de ferrocarril, *verdadero y factible*, de Valle Guerra a la Guancha.

### Características del ferrocarril.

Con este mi modo de pensar, ni lo bastante lego en el asunto para pasar por ignorante, ni lo bastante versado para sentar plaza de sabio, pensé que acaso no fuera manifiesta locura el trazar una arteria central que llegara hasta la meseta de las Cañadas, y creí que sería tarea, tal vez sencilla, el unir la Orotava, Guía y Vilaflor con esta arteria por medio de ferrocarriles de cremallera, de funiculares o de cables aéreos. Pensé que muchas poblaciones importantes se hallan por encima de la cota de 500 metros, que desde ellas a la cumbre puede marcharse perfectamente sobre alguna divisoria parcial, sin tener que cruzar los temibles barrancos, y que, por lo que se refiere al enlace de las principales poblaciones con la Capital, no resultaba el problema tan disparatado como a primera vista parece; pero ante todo y sobre todo creí que otra razón abonaba mi idea, y ésta es la que me hizo presentarla a la pública vergüenza para que, acaso por unánime sufragio, pueda comprobar las comodidades con que cuentan ya a instalar la Diputación un chalet situado a la derecha de la carretera, construido por D. Juan Febles para uso de mis consocios.

### Turismo

Entiendo, y siempre así lo creí, que el turismo puede y debe ser en Tenerife una fuente de riquezas, y creo que cuantos sacrificios se hagan en este sentido han de ser reproductivos, pero opino también que es ilusorio soñar con atraer forasteros, sólo con las delicias del clima y las bellezas del terreno, algo monótonas para los que admiraron los variados panoramas de los Alpes, de Escocia o de Egipto. En cambio, elevarse en tres horas desde el nivel del mar a la cota de 3.700 metros, disfrutar durante el día de los emocionantes deportes de la nieve y venir por la noche a la caldeada atmósfera de los trópicos, sentir en unas horas desde la suave caricia de las saladas brisas marinas hasta el cortante esfuerzo de las cimas heladas; apurar todos los climas y todas las latitudes, sentir todas las temperaturas y ver todas las vegetaciones, he aquí el programa grandioso que únicamente puede ofrecer al mundo entero, la isla de Tenerife.

El sabio podrá comprobar cómodamente sus experiencias y el enfermo podrá pedir la salud en la altitud que la ciencia aconseja, teniendo el enlace directo con el mundo por el puerto de Santa Cruz, situado a sus plantas; los bellos lagos suizos, las cumbres gigantescas de los Andes, hasta la inmensidad del Himalaya, no pueden ofrecer a los turistas las emociones de este pedazo de tierra,

que les brinda en el helado pico que un templado mar rodea, las variadas sensaciones de Egipto y del Monte Blanco de Niza y de Dinamarca.

### Productos

La objeción principal que puede hacerse al trazado de la línea es la dificultad que existe para sacar por ella los productos de los pueblos; creo, y así lo he entendido siempre, que el costo de ferrocarril por la zona productora, tanto en el Norte como en el Sur, pero principalmente en éste, obligaría a la adopción de unas tarifas que no podrían nunca competir con los fletes marítimos; además las zonas productoras son pequeñas, el total producto a extraer no es grande y desde el momento en que las mercaderías hallen facilidades para salir por los puertos corren grandes peligros los ferrocarriles de no hallar movimiento bastante de mercancías para atender ni aún a los gastos de su conservación.

En la arteria central, unida por funiculares o cremalleras a algunos centros productores, si el turismo o la protección oficial lo permitiesen, podría obligarse a la adopción de tarifas indudablemente perjudiciales, pero que permitirían, acaso, el poder aprovechar esta vía para el movimiento comercial de la isla.

Además, como ya he dicho antes que la pequeñez de las zonas productoras sería siempre el escollo contra el que tropezaría un ferrocarril, el juntar este central la producción del Norte y del Sur tal vez sería el medio de que el movimiento de mercancías no fuera insignificante.

Pero otra razón tal vez permitiría dar nuevos apoyos a esta mi fantástica idea; en las bases del Teide, en las Cañadas, existen depósitos de azufre, depiedra pomez, y no sé si de algún otro producto que en las explotaciones del ferrocarril haría factible la explotación de estas minas, dando como consecuencia esta nueva riqueza a Tenerife, y tal vez esta fuente de ingresos a la compañía explotadora. La riqueza minera halla siempre la terrible dificultad de las comunicaciones y acaso la vía que mi loca fantasía trazó sobre los basaltos de la cumbre pudiese ser mañana el despertar de Tenerife a la vida industrial. La Agricultura es el filón de los valles, la minería es la riqueza de las piedras; si escasa, aunque de soberano valor, es la riqueza agrícola de la isla, ¿por qué no intentar apurar la entraña de las rocas buscando entre los rescoldos del volcán un nuevo don de la madre Naturaleza?

Ilusiones, dirán muchos, tal vez lo sean, pues; así como los versos tienen sus realidades, también tienen su poesía los números sin embargo creo que comercialmente, estudiando bien el problema, tal vez no fuera este tan descabellado como piadosamente suponen algunos; pero a mi juicio las dos razones que abonan únicamente la construcción del ferrocarril son: el turismo de que antes hablé y la defensa nacional.

### La línea como estratégica.

Poco versado en achaques de defensa guerrera, entiendo, sin embargo, que el ferrocarril central llenaría cuantas condiciones pudiera exigir una línea estratégica; en primer lugar, se halla en toda su extensión fuera de la acción de los fuegos de una escuadra, no corriendo por lo tanto el riesgo de ser cortado en el momento en que fuera más preciso. Puede desde varios puntos de su trazado vigilar ambas vertientes y puede rápidamente colocar en un momento dado refuerzos en el sitio oportuno para, desde el punto amenazado por un ataque; además entiendo que aún en el caso de un desembarco fuera fácil el defender la línea desde las alturas, siendo seguramente el ferrocarril la postrera línea de una defensa desesperada.

Si algún ferrocarril debe subvencionar el Gobierno, si alguna línea tiene derecho a que se le garantice que el capital que en ella se emplee no es infructuoso, es seguramente ésta que daría elementos para asegurar en el caso desgraciado de una contienda la posesión de esta isla que, la historia lo enseña, fué siempre la codicia de las naciones guerreras.

### Trazado y perfil

Y ya con estos antecedentes y expuesto cuanto puede servir de disculpa a esta mi fantástica idea, va una ligera descripción del tanteo que, sobre el mapa de la isla de Tenerife que levantó el Estado Mayor Central, verdadero prodigio de exactitud, hice para tratar

Aunque se nos tache de ilusionistas, queremos proporcionar hoy a nuestros lectores un grato despertar, ofreciéndoles en esta hoja una visión alegre y risueña del porvenir tinerfeño.

No aspiramos a que todos participen de nuestros entusiasmos, ni sientan nuestras impaciencias, ni se identifiquen con nuestros optimismos. Pero vamos a decirlo claramente. LA PRENSA es y será siempre un periódico visionario, algo tocado de un romanticismo patriótico que le hace ver las cosas de la tierra a través de un prisma diáfano, cuando tantos las ven al trasz de negros cristales...

Por ello, cuando los agoreros pregonaban desolaciones y males sin cuento para la isla, nosotros mostrábamos el espíritu alegre y confiado. Y es que siempre nos fortaleció la fe en los destinos de la patria y la soñábamos triunfadora cuando todos la veían agonizante o caída.

Una patria que tiene por lecho un suelo pródigo y por marco ese gigantesco Atlántico que nos trae a diario la civilización y el alma palpitante de dos mundos, será siempre una patria fuerte, grande y próspera, aunque los suyos se empeñen en humillarla y empujearla.

Por ello, decimos, hemos sido en este periódico incansables propagandistas de esas grandes esperanzas, que deseáramos fuesen como una oleada vigorosa de aires nuevos para barrer las impurezas que en el ambiente ha dejado la vieja política.

Hoy la perspectiva de nuestro porvenir ha tenido una rápida mutación: las cosas parecen otras; el país se rejuvenece, las costumbres se modifican y la suerte nos colma de bienandanzas. El puerto, las aguas, los frutos, bienes son todos estos que anuncian días mejores para Santa Cruz y sus pueblos hermanos de la isla.

¿Por qué, pues, tachar de ilusorias nuestras ideas y de fantásticos nuestros ensueños, si una fuerza poderosa, un soplo del destino nos impulsa a seguir la marcha emprendida hasta conquistar lo que hoy parece más utópico e inaccesible?

Quédense rezagados en el camino los rutinarios, los contagiados por los antiguos pesimismo; pero los jóvenes, la generación de mañana, los hombres de buena voluntad tienen una fecunda misión que cumplir.

Hacer que estas ideas patrióticas, que estos sueños de grandeza, que estas fantasías periodísticas, dejen una huella en su mente para que de ella surja el esfuerzo supremo, la labor triunfal.

Y ahora, oid lo que os va a exponer un colaborador de LA PRENSA.

Nosotros, partes interesadas, nos abstenemos en este número de hacer comentarios porque queremos que antes se escuche al patrocinador de la idea.

Después, ya hablaremos todo lo que se necesite del asunto, del magno y transcendental asunto.

### Advertencia previa

Lector: si de bien equilibrado te precias, si las aventuras en la vida o en los libros merecen tan solo de tí una indulgente sonrisa, si jamás creíste lo que no se palpa, ni soñaste lo que no se vé, si todo lo fías en la lógica sencilla y todo lo esperas de un Gobierno paternal, deja estas líneas y busca en la cuarta plana, entre los anuncios, las realidades de la prosaica vida. Aquí van los sueños de un iluso, más soñador que científico, que cree que puede su patria hacer obras que hallaron factibles otras naciones, que sueña con fantasías que no tendrían asiento en tus libros de comercio, y que para tranquilidad de su conciencia, llevado por su filosofía, que aun a locos parece extraña y tú la diputarias por desatinada, expone algunas ideas que concibió cuando caldeaba su cabeza este sol, del que no renegara Alcibiades. Con ello no abrirá los cajones de tu gaveta, que sobrado cauto para ello te supone, pero al menos no se hará solidario del nacional atraso, legado ilustre de nuestra andante hamponería que ha procreado la española desconfianza.

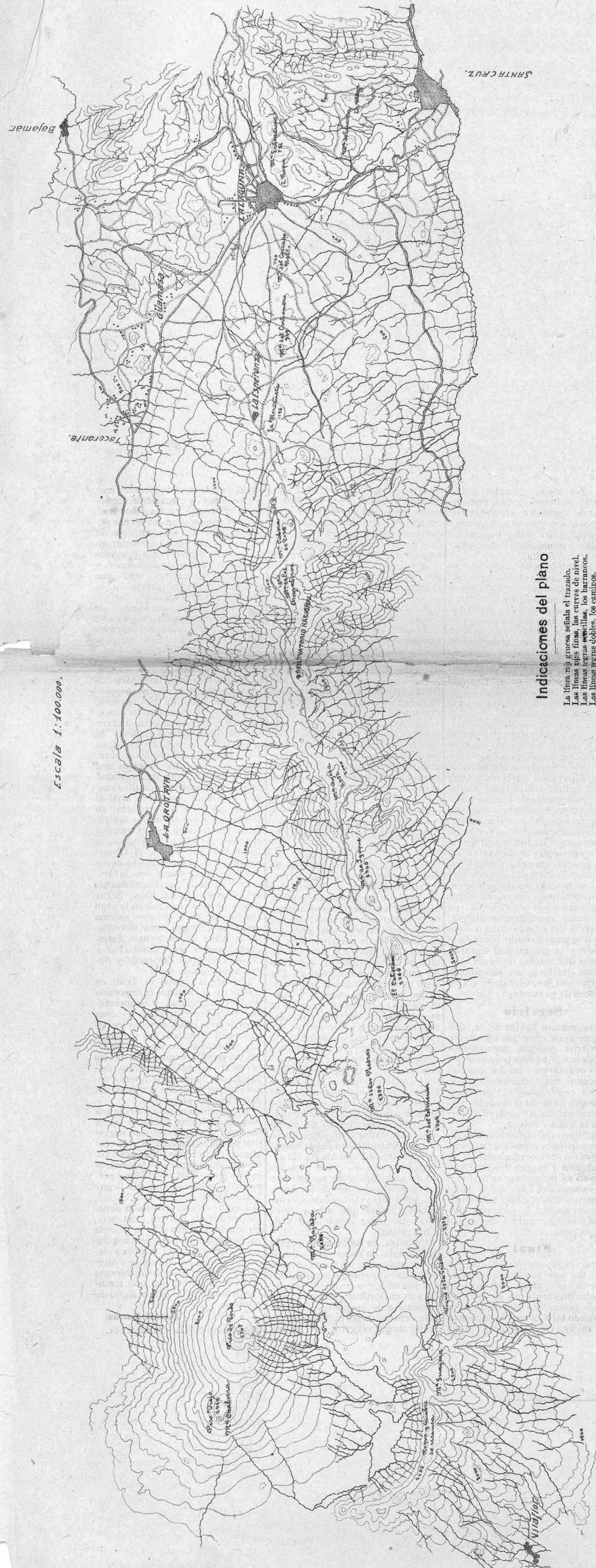
Y pues ya quedaste solo tú, ¡oh, benévolo lector!, que cándidamente crees hasta en la posibilidad de la realización de esta obra, como juez soberano, sin parcialidades, óyeme, y verás en qué forma, sin hablarte del Tírol, ni de Suiza, sin explicarte el esfuerzo de tracción ni el binomio de Newton, como viejos camaradas en velada de lluvia, yo te explico y tú me atiendes, como diz que dicen que se podría subir al Teide en tres horas.

Indicaciones del plano

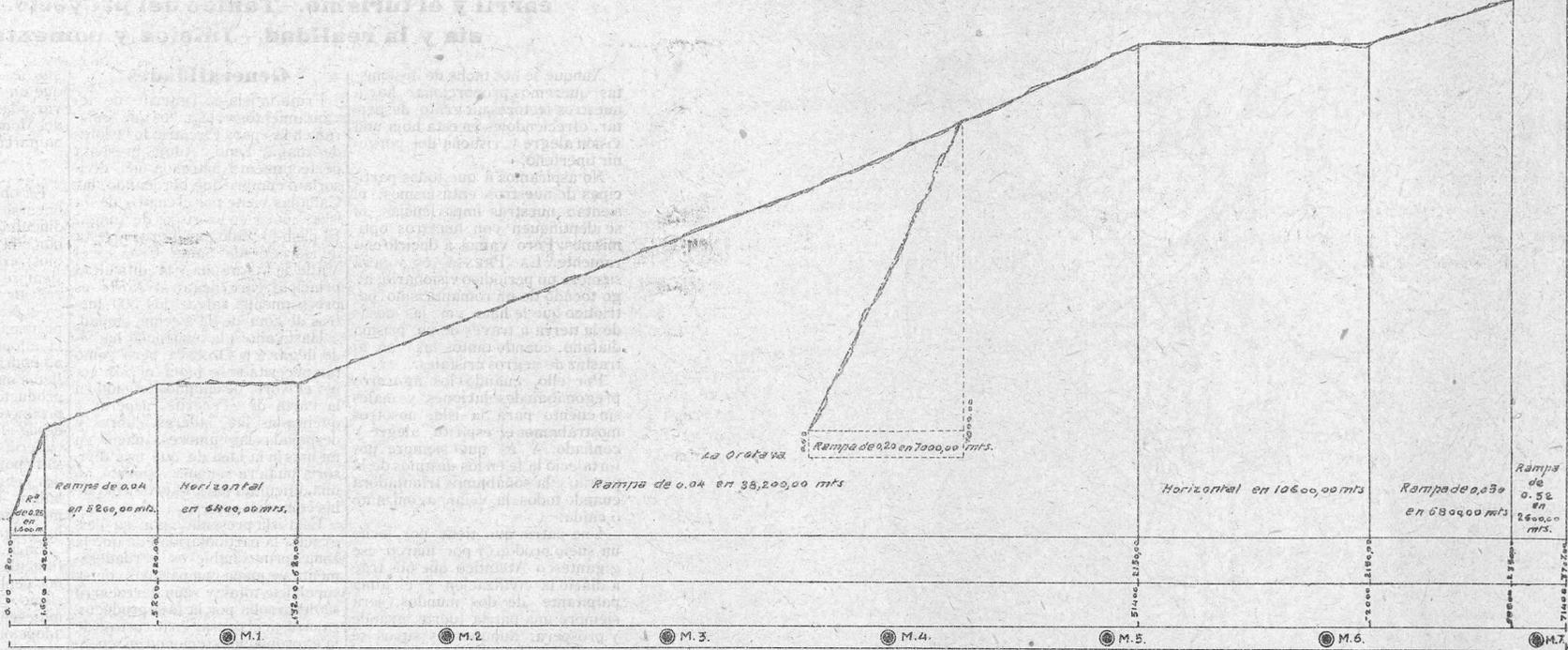
La línea roja gruesa señala el trazado.  
Las líneas más finas, las curvas de nivel.  
Las líneas negras sencillas, los barrancos.  
Las líneas negras dobles, los ventisqueros.

PLANO GENERAL

Escala 1:100.000.



# PÉRFIL LONGITUDINAL



de enlazar el Teide con Santa Cruz por las cumbres de la isla.

Aunque no fuera difícil arrancar hacia el Sur faldeando para alcanzar la altura de La Laguna, he supuesto el arranque de la línea en el final del furicular con que nos obsequiará el Ayuntamiento si no se malogran los proyectos que hoy parecen factibles. Por dos razones he adoptado esta solución: primera, porque si el ferrocarril es estratégico conviene cuanto antes elevarlo para ponerlo fuera del alcance de una escuela; y segunda, porque si de balagar a los turistas se trata, nada mejor que hacerlos admirar los espléndidos panoramas del valle de las Mercedes.

Desde su arranque va la línea en busca de este punto y tomando por el valle de la Laguna cruza por el Norte de la histórica Ciudad, y por los Rodeos y los llanos que rodean a la Esperanza, va elevándose hasta ganar la cumbre. Esta es sin duda la parte más difícil del trazado y donde la pericia del Ingeniero puede acreditar sus conocimientos; desde allí el ferrocarril sigue por las cumbres, bordeando picachos tan pronto sobre la vertiente Norte como sobre la Sur, viendo unas veces la Victoria y otras Arico ó Fasnía, pudiendo en el mismo momento vislumbrar el mar, en calma en el Sur, rompiendo contra los acantilados en el Norte, y pasando junto al emplazamiento del Observatorio Nacional, cruza entre los picos de Ayesa é Ygeque (en cuyo tramo podría buscarse la unión con la Orotava) y por el portillo de la Villa penetrar en las Cañadas.

Ya en ellas bordea la montaña Rajada y se eleva a la cúspide del gigante frente a Vilaflor, cuya unión con la línea tal vez tampoco fuera muy costosa.

La pendiente general es del cuatro por ciento con algunos tramos horizontales y como no es exagerado el que se llegue a un cinco por ciento queda margen bastante para salvar las dificultades que se presentaran, en términos viables.

No pretendo sostener que esta línea, cuyo trazado acabo de exponer, fuera tan factible como la de un ferrocarril por las llanuras manchegas, pero si creo que, en el marco forzado de la isla, es tal vez el sitio por donde con menos dificultades tropezara el ingeniero; el valor de los terrenos á expropiar es casi nulo, pues aparte de la zona del Valle de la Laguna y de los Rodeos se trata de terrenos baldíos ó de propiedad del Estado; y en cuanto á las obras de arte ó fábricas, como quiera que los barrancos en su origen no suelen tener importancia, se reducirían á un mínimo que abarataría considerablemente la obra.

No quiero suponer tampoco que voy a doy por resueltos los problemas, ni creo que con seguir mis indica-

ciones pueda ya cualquier albañil aventajado señalar la traza; dificultades y grandes guardan aún las cumbres que sólo la pericia y el estudio podrían resolver, pero si creo que estas ideas que al correr de la pluma (pues no da el tiempo para más) voy vertiendo, pueden servir para que todos vayan formando un juicio, y acaso con el común esfuerzo y aunadas todas las voluntades podría llegarse á convertir en realidad, esto que hoy es más fútil y deleznable que la hoja de papel en que se escribe.

## Funiculares, Cremalleras y cables.

No puedo detallar ahora estas obras complementarias del ferrocarril central, ni puedo asegurar siquiera cual sería el punto de enlace más provechoso para llegar á la Villa de la Orotava, ni pretendo tampoco establecer reglas para todo esto que solo como tanteo periódico expongo, pero la electricidad que nos asegura cualquier fuerza que necesitamos y el cemento armado que nos garantiza cuanta resistencia sea precisa, nos previenen contra las dificultades de la obra; y aun cuando éstas fueran mayores no cabe el desesperar, pues si las necesidades del trazado reclamaran en algún punto la construcción de un túnel, las probabilidades de encontrar agua harían más que reproductoría la difícil obra; lo mismo puede decirse respecto á los enlaces que no se indican en el plano con Vilaflor ó Guña, y creo puede predecirse que si el apoyo oficial permitiera la realización del ferrocarril central no tardarían los pueblos en buscarse los medios de enlace.

## Coste

Prescindiendo de las vías accesorias, entiendo que los gastos totales de la instalación, teniendo en cuenta el que se trataría de una vía económica, tal vez no excederían de 100 mil pesetas por kilómetro, pero suponiendo que ascenderían á 125 mil, tendríamos un coste total de ocho y medio millones de pesetas, cantidad que en un estudio racional podría tal vez reducir; para que produzca un cinco por ciento es necesario que de anualmente cuatrocientas veinticinco mil pesetas, ó sea unas mil doscientas diarias, y suponiendo que entre los productos y los gastos se halla la relación de 0'60 que señalan las estadísticas resultarán los gastos de 720 pesetas y el producto diario de la línea de 1920 pesetas y asignando una tarifa kilométrica de diez céntimos, lo que da un valor de 14 pesetas para la ida y vuelta al pico, ¿es desatinado suponer que ciento cincuenta turistas de esos diez, veinte ó treinta barcos que entran á diario en el puerto y que entonces crecerían en número,

sientan el deseo de visitar el pico? Es exagerado este promedio; no puede suponerse que con los productos mineros y algunas otras mercaderías podría enjugarse el déficit? Vengan las estadísticas del movimiento de viajeros, sepamos si es ó no probable el conducir 150 viajeros al día, estudiemos, sino, si es posible aumentar la tarifa, analicemos las fuentes de ingreso y á ver si es tan loca esta idea que patrocinada por otros soñadores defiende en el papel.

En los trescientos vapores, que ya no es disparatado admitir que ya en el presente tocan en el puerto y cuyo número crecería, ¿no vendrían 4500 personas ávidas de gozar de estas sin iguales delicias?

Estúdiense la estadística del tranvía; no debemos suponer que ese movimiento que ha desarrollado esta vía, que no es precisamente un prodigio de belleza, también se presentaría en el nuevo ferrocarril? Muchos que hoy veranean en La Laguna ó en Naranjeros, ¿no harían en las Mercedes, en la Esperanza ó en las Cañadas?

Parte del penoso tráfico que hoy existe entre el Sur y la Capital, ¿no iría á aumentar los beneficios del ferrocarril?

Además una segura fuente de ingresos serían los trenes extraordinarios; cualquier barco de pasaje reclamaría uno á poco que apremiara el tiempo con el servicio ordinario, y una pequeña elevación de tasa sería sin duda bastante para que el capital necesario en esta Empresa obtuviera remuneración.

Estúdiense con calma los ingresos probables, háganse esas columnas de cifras que yo encuentro poéticas por que los versos como los números se escriben en renglones cortos, y averigüemos en sustancia si se puede ó no esperar un producto lógico de esta tan disparatada idea.

## Subvención oficial

Pero por si esto no fuera bastante, en el farrago enorme de la patria legislación, entre resoluciones contradictorias hay una ley que sancionaron en 1901 los liberales y sancionaron en 1903 los conservadores, que puede servir de fuente de esperanzas para los bolsillos de los cautos capitalistas.

La de 27 de Marzo, de ferrocarriles secundarios y estratégicos garantiza un interés del 5% desde el mes siguiente á aquel en que empiece la explotación, á los ferrocarriles á quienes conceda es nombrado y en el artículo 32 de ella se dice que el Gobierno, aparte de los incluidos en el plan, podrá declarar como estratégicos los que considere oportunos, oyendo al Consejo de Obras Públicas y á la Junta de Defensa Nacional. Si la defensa patria mejora considerablemente con esta mi pobre idea, si la garantía que se reclama del Estado re-

sulta, á mi juicio, completamente nominal, unámonos todos, prescindamos de egoísmos y solicitemos ese apoyo, esa garantía necesaria solamente para poder buscar los capitales sobradamente desconfiados.

La iniciativa del Excmo. Sr. Capitán General de la Región ha traído como consecuencia el concurso que se ha anunciado del ferrocarril á Güimar, seguramente dicha autoridad apoyaría con su valiosa influencia esta nueva idea y si se abriera el concurso de proyectos de que habla el artículo 33 de la misma, si se acudiera á la iniciativa particular para que se secundara la del Gobierno, yo sé, y puedo asegurarlo, que el concurso de proyectos para el ferrocarril central no quedaría desierto.

Ya en posesión de la soñada ley, si el Gobierno garantiza el 5% de interés al capital empleado, ¿es tan difícil gestionar esos ocho ó nueve millones que se necesitan? Las casas carboneras que hoy se hallan establecidas cuidarían seguramente de que no faltara capital para esta obra que, garantizando el que necesita con un interés no escaso, haría crecer de una manera extraordinaria los ingresos corrientes de dichas casas.

Un puerto como el de Santa Cruz que, pese á su funesta leyenda, hoy casi desvanecida, puede figurar entre los mejores, con agua abundante y enlazado con el Teide, no puede tener competencia alguna; los barcos del mundo entero vendrían á su paso á rendir pleitesía al gigante y la capitalidad canaria, aún más que con las leyes del Parlamento, quedaría así sancionada y escrita con los rieles de la vía en los riscos de su cumbre.

## Servicio

Es prematuro hablar de él, únicamente decir cabe que los setenta kilómetros podrían franquearse cómodamente en tres horas con los trenes ordinarios y en dos con los expresos ó extraordinarios y que debería combinarse el servicio á fin de que en la estancia de los barcos en el puerto se pudiera llegar hasta la cima y volver.

Esta línea que debería ser netamente española como estratégica, necesitaría ser internacional en su explotación y acerca de este punto dejó á mi presidente en la Junta del Fomento del Turismo la palabra para señalar, como más conocedor del asunto, la forma y condiciones en que habría de explotarse la línea.

## Final

Y ya, benévolo lector que paciente me has acompañado, nada me resta que añadir. Mi trabajo sin galas literarias, no de escritor sino de *plumífero oficinesco*, ha terminado tal vez con tu paciencia y sin tal vez con la exposición de

mi idea; si ésta merece los honores de una discusión, si por corrillos y cafés, sobre ella se comenta y contra su autor se murmura, oye bien esto que puede ser un estado de opinión, compúlsalo prudente, averigua cauto lo que todos dijeron y si vieras que hay un solo resquicio por el que puede convertirse en realidad la fantasía, si por un medio cualquiera pudiera trocarse en hechos el sueño, prescinde de que fué loca la cabeza que lo concibió y pobre la pluma que lo expuso, trabaja con fe para su realización, cierra los oídos á las murmuraciones y si un día por tu suerte llegaras á dar vida á esta quimera; tú, amante de la humanidad y amante de tu propio suelo, desde tu casa honrada y tranquila al recrearte con orgullo en tu obra, dedica un recuerdo al loco aventurero que hoy te agradece la atención con que le has leído y el apoyo que mañana puedas prestar á sus fantasías, ofrendándole al dejarte mis raras filosofías y mis ansias de progreso.

P. DANTE.

## ALGUNOS COMENTARIOS

Mascart, el ilustre astrónomo del Observatorio de París que tanto bueno ha dicho de Tenerife en un libro de reciente publicación, me habló en diferentes ocasiones de la indiferencia con que miramos lo que pudiera ser base principal de desarrollo en las corrientes de turismo que afluyen al país. «Estas alturas, estas montañas, este Teide—me decía—despiertan en Europa más curiosidad é interés de lo que ustedes suponen. Hoy sube el viajero, explorador científico ó mero turista, á las más elevadas regiones sin gran esfuerzo, sin dispendios gravosos, sin molestias físicas, sin carecer, en fin, en su ascensión, de ese confort que constituye uno de los rasgos más salientes y característicos de la vida y de la civilización actuales». Y tenía razón, hasta los topes, el sabio escrutador de los espacios siderales. Yo lo he dicho cuando se me ha ocurrido escribir algo sobre turismo: todo lo hacemos á ras de tierra, mezquinamente, con miedo, sin audacias financieras, como traficantes de ambulancia que no han sentido jamás la obsesión de las grandes empresas y de los éxitos formidables. Y hay que salirse, ¡vive Dios!, de tanta perplejidad y de tanta rutina.

En Suiza, en Italia, en la región de Albania, en todas partes donde la Naturaleza ha puesto el encanto de sus incomparables perspectivas y desus milagros cósmicos, la ciencia y la curiosidad estética y contemplativa de las gentes ha levantado centros de peregrinación y ha hecho surgir veneros de riqueza,

estableciendo nuevas formas y manifestaciones de circulación económica. ¿Por qué no hacemos nosotros lo mismo? ¿Por qué no nos dejamos llenar de esa exaltación de nuestra región y de nuestro engrandecimiento futuro, y nos ponemos á la obra común de fortalecer y amplificar los valores todos que puedan servir de propulsores de la prosperidad de Tenerife?...

Un buen amigo, un hombre de cultura y de grandes entusiasmos nos ofrece la ocasión de subrayar nuestros conceptos. Este amigo se preocupa de nuestros intereses, los exalta, como hace poco pedíamos que hicieran todos los que sinceramente consagramos una parte de nuestras energías cívicas al progreso de Tenerife. El ingeniero don Juan José Santacruz ha concebido un proyecto que será la clave máxima del engrandecimiento de la isla si todos le apoyan y se lleva á efecto. Con su realización, el turismo no será entre nosotros una cosa á medias, sino una realidad estable, bienhechora y de altos vuelos. Construir un ferrocarril al Teide, que ese es el proyecto, en combinación con dos ó tres funiculares, partiendo de esta Capital y pasando por «Las Mercedes», la Laguna, la Esperanza, el Observatorio central en proyecto cerca de Ofra, para enlazar con la Orotava, cruzando por las montañas de Ayesa y de Igeane hasta llegar á las Cañadas y finalizar en la gran cúspide de todo nuestro sistema orográfico, es una obra incomparable, digna de un técnico distinguido como el señor Santacruz y de un cerebro tan perspicaz y observador como el suyo.

Ir desde la Capital al Teide en tres horas, recibiendo la impresión de diferentes climas y temperaturas en tan breve trayecto es cosa para dejarse influir de todos los entusiasmos. Y no solo las variaciones climatológicas, sino las bellezas del paisaje cambiantes, de las perspectivas múltiples, de las maravillas de Naturaleza apenas conocidas por contadas personas del país y aún del extranjero.

Todos tenemos que poner alguna porción de buena voluntad en la realización de proyecto tan sugestivo y beneficioso para la vida económica de Tenerife. Recorrer cómodamente setenta y un kilómetros en tres horas á un precio que permitirá á todos los viajeros llegar hasta la virginidad alba de las nieves, como en una ascensión depuradora de toda nuestra existencia, es un pensamiento que se orienta hacia dos finalidades que deben hacer su camino: crear un nuevo elemento de riqueza circulante y ofrecernos el sano goce de las fuerzas vivas de la Naturaleza, que tonifican al hombre y le hacen digno de sí mismo.

Guillón Barrús. Septiembre 8-912.—Santa Cruz.