

EL NORTE DE ASTURIAS

DIARIO DE GIJON.



PUNTOS DE SUSCRICION.

Gijon: en la Administracion de este periódico, calle del Rastro, núm. 12.—Provincias: en casa de los corresponsales ó dirigiéndose á la Adminis-

Se publica todos los dias, excepto los festivos.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Gijon un mes, 6 reales.—Tres, 16.—Provincias, 18: trimestre.—Ultramar: fijan los precios los corresponsales.—Se insertan comunicados y anuncios á precios módicos.

LA MARINA ESPANOLA.

ARTICULO XVII.

Barcelona, como siempre, es la provincia que más elevada cifra representa, y siguen Alicante y Oviedo, que pasan de un millón de quintales métricos; Cádiz, Málaga, Tarragona, Vizcaya, Valencia, Santander, Murcia, Sevilla, Coruña y Baleares, que, puestas en el orden en que las colocamos, esceden bastante del medio millón de quintales métricos. Las otras provincias del litoral no llegan al medio millón, y Huelva, Lugo y Castellon son las últimas en la escala.

La marina mercante prusiana se ha desarrollado bastante durante los últimos años. La de los demás Estados poco ha aumentado en el mismo periodo.

En el anterior cuadro comparativo se ve que la Europa (aparte de Grecia y Turquía, que no van comprendidas, y de España, que no figura aquí) posee una marina mercante de 4.168 vapores, de 329.755 caballos de fuerza, y de 1.025.118 toneladas de cargamento, 121.847 buques de vela, sumando, en junto, 10.270 noventa y dos toneladas y 124.742 marineros, que completan los detalles de esta flota.

Así como admiramos los esfuerzos hechos por la Francia para conseguir la influencia marítima que le es debida, no cesaremos de levantar nuestra débil voz para que los gobiernos procuren, por cuantos medios disponen, desatar las trabas que sujetan todavía el desarrollo del comercio y la industria de Europa. Solo con leyes liberales sobre tan sagrados objetos podrá la Europa ocupar el lugar á que parece la han providencialmente destinado las envidiables condiciones fisico-mercantiles de que goza.

Pero así como para poder contrarrestar estas fuerzas, que cuenta Europa, en la marina mercante, está sin duda preparando América otras más formidables, pues el nuevo continente no trata ya de formar escuadras numerosas, ni armar con enormes cañones los buques mercantes de los puertos y rios, como lo hizo durante la guerra del Sur; lo que procuran actualmente los Estados Unidos es una marina que pueda luchar con la de Europa, en cualquiera parte del mundo, y arsenales que puedan compararse á los de Francia ó Inglaterra. Este es un hecho evidente para cuantos han visitado los puertos de la Union de algun tiempo á esta parte.

Los talleres se ocupan de su propio ensanche, construyendo máquinas y herramientas de toda especie; se han comprado los terrenos adyacentes á los astilleros, y allí se levantan edificios, factorias y almacenes.

Se observa al mismo tiempo que las obras de los monitores y otros buques de coraza están suspendidas, y que solo se trabaja con actividad en la construccion y armamento de fragatas y corbetas de nuevo tipo.

Esta prueba que los americanos no cuentan con sus monitores para llevar la guerra á Europa, sino que prefieren formar una flota de buques de gran marcha destinados á causar á la India y China los desastres que á la suya hicieron sufrir los corsarios confederados.

Una visita á los Estados Unidos en estos momentos prueba, repetimos, que los americanos se disponen para una lucha formal, y que no confían en las escuadras provisionales que les sirvieron en la guerra civil.

En el personal se descubre la misma tendencia; se aumentan los alumnos de las escuelas de Annapolis, se organiza un cuerpo de ingenieros navales y se estimula á los maquinistas para que prefieran el servicio del Estado.

Y apartándonos de estas consideraciones sobre la calidad y condicion de las marinas europea y americana, veamos en resumen todos los estados anteriores para conocer el puesto que le cabe á cada nacion en la marina mercante:

Inglaterra, 218.889 caballos, 40.569 buques, 6.310.606 toneladas 470.515 tripulantes.

Francia, 94.636 caballos, 24.339 buques 1.215.537 toneladas, 113.079 tripulantes.

Italia, 2.493 caballos, 17.245 buques 749.403 toneladas, 54.898 tripulantes.

Austria, 12.570 caballos, 9.917 buques, 858.682 toneladas, 36.136 tripulantes

Suecia y Noruega, 9.186 caballos 6.027 buques, 470.756 toneladas, 49.102 tripulantes.

España, 10.033 caballos, 5.201 buques, 379.020 toneladas, 34.700 tripulantes.

Hannover, 693 caballos, 3.525 buques, 80.174 toneladas, 18.267 tripulantes.

Portugal, 2.518 caballos, 3.445 buques, 208.730 toneladas 27.475 tripulantes.

Rusia, 471 caballos, 3.054 bu-

ques, 61.412 toneladas, 14.479 tripulantes.

Dinamarca, 1.818 caballos, 2.974 buques, 84.033 toneladas, 12.268 tripulantes.

Schleswig-Holstein, 472 caballos 2.921 buques, 54.286 toneladas, 10.470 tripulantes.

Paises-Bajos, 2.836 caballos 2.370 buques, 550.365 toneladas, 16.885 tripulantes.

Prusia, 11.382 caballos, 1.830 buques, 194.897 toneladas, 13.864 tripulantes.

Oldemburgo, 108 caballos, 639 buques, 22.926 toneladas, 860 tripulantes.

Mecklenburgo, 621 caballos, 546 buques, 59.503 toneladas, 4.991 tripulantes.

Hamburgo, 2.416 caballos, 533 buques, 73.061 toneladas, 7.160 tripulantes.

Bremena, 9.480 caballos, 376 buques, 205.395 toneladas, 5.918 tripulantes.

Estados de Roma, 298 buques, 4.657 toneladas, 877 tripulantes.

Bélgica, 1.704 caballos, 134 buques, 34.396 toneladas, 1.917 tripulantes.

Lubec, 1.336 caballos, 68 buques, 7.272 toneladas, 1.191 tripulantes.

Aquí se ve figurar á España al lado de Prusia y de Austria respecto á la potencia de caballos; y entre Austria, Suecia y Noruega en el número de sus buques y toneladas.

Duélenos profundamente que España, una de las primeras potencias marítimas en otro tiempo, tanto por el número de buques de la armada cuyas quillas cruzaban en todas direcciones el Océano, como por el floreciente comercio que su respetable marina mercante ejerciera en Europa como en las demás partes del mundo, no tenga actualmente el número de embarcaciones correspondiente á la riqueza agrícola de su privilegiado suelo y á la creciente industria, cuyo vuelo debe contribuir poderosamente al desarrollo de su comercio de exportacion.

Causa lástima considerar que una nacion peninsular, cual esa á que nos referimos, á pesar de las ricas posesiones que conserva en el nuevo continente, en Africa y en Asia, en todas las cuales, y especialmente en las islas Filipinas, dotadas con inmensos veneros de riqueza que explotan, en la fertilidad de su territorio, tanto por sus producciones agrícolas como por el tesoro mineralógico que encierran sus montañas, no tengan su comercio al nivel por lo menos del de aquellos

pueblos que no poseen tan inapreciables fuentes de prosperidad y de abundancia.

Fomentándose con la proteccion y con medidas administrativas aquellas lejanas posesiones, no cabe la menor duda que el comercio marítimo español tomara un incremento desconocido hasta el dia, acrecentándose á la vez la prosperidad de las mismas.

Y sin renunciar á estendernos otro dia sobre cuanto venimos ahora diciendo bastará tan solo para justificar su verdad, contrayéndonos al archipiélago filipino, que hay más riqueza para explotar allí que en ninguna otra colonia española.

España, la nacion que dominó en otros siglos todas las Américas, debiera tender en primer lugar y sin levantar mano á estudiar y atender cuantos proyectos se le presenten para poner la Península en rápida comunicacion periódica con tan remotos países, teniendo presente que en el siglo del vapor, de los ferro-cariles y de la electricidad, es mengua para la España que la explotacion del comercio y las comunicaciones con Filipinas queden actualmente reducidas á las que mantienen diez ó doce fragatas de vela, que saliendo del puerto de Cádiz, efectúan sus viajes á Manila, empleando de cinco á seis meses de navegacion en la ida é igual tiempo para su regreso. Y recuerde tambien que no es decoroso el que, pudiendo una empresa española de navegacion por medio de buques de helice de gran velocidad conducir la correspondencia pública y de oficio á tan remotos puntos y traerla asimismo á la Península, lo estén verificando compañías extranjeras. ¿Cuanto mejor no sería que el importe de semejante condicion lo cobrasen empresas españolas?

En el próximo artículo exponderemos, para terminar con el estudio que nos propusimos hacer sobre la marina española, el estado de los trabajos de nuestros arsenales.

NICOLÁS DIAZ Y PEREZ
(Se continuará.)

CARTAS SEMANALES.

Madrid. 30 de Agosto de 1868.

I.

A una cosa, lo confieso, he tenido siempre miedo: al enojo de una mujer. O por bondad de alma, ó por debilidad de carácter, he creído en todas ocasiones que no era lícito ni generoso á nosotros que como Anteo, nos preciamos de sobrellevar el peso de la tierra, aflijir el ánimo, ni causar la menor arruga en el rostro de esas po-

bres mujeres que constituyen con sus sentimientos delicados el encanto de nuestra alma, y con su hermosura, las más dulces y tiernas horas de la vida. Por esto, nunca ó muy rara vez he dicho nada, en mis pobres escritos, ni sobre los derechos de la mujer menospreciados, ni sobre su educación desatendida, ni sobre sus creencias, un tanto frívolas ó supersticiosas, ni sobre su amor al fausto á que todo naturalmente la inclina, ni sobre nada en fin que pudiera hacer por un momento más precaria su suerte, ó más amarga su existencia.

Pero he aquí, que un escritor tan severo como discreto, que no tiene por lo visto las mismas condescendencias que guardar, aborda resueltamente la cuestión y escribe un libro, admirablemente pensado y muy bellamente escrito, sobre este tema pavoroso: *El lujo y sus consecuencias*. Ante una obra así, el silencio sería ya estrepitosa cobardía, y las mismas mujeres, principales interesadas en la cuestión, tendrían derecho á quejarse de la conducta egoísta de quien ni las defendía en la batalla, ni las protegía generosamente en los reveses de la fortuna.

Libreme Dios una y cien veces de condenar el lujo, ni de llorar siquiera sus tristes consecuencias. Soy en este punto un economista tan rígido como Bastiat, y un moralista como Epicuro. Además si quitais, ó suprimis el lujo ¿qué queda á las infelices mujeres? Nosotros, los hombres, tenemos un valor propio representado por nuestra profesión, por nuestro oficio, por nuestro talento, por capital presente ó venidero, por una porción, en fin, de cosas que nada tienen que ver ni con la hermosura ni con el porte de nuestra persona. Pero la mujer ¿qué vale si no lleva pintadas las mejillas, frescos los labios, prolongadas las cejas y si además no se pierde como una hada en ondas de misteriosa y trasparente gasa que dejan entrever en la pureza de las formas, en el sonrosado de las carnes y en la voluptuosa flexibilidad de los movimientos, tesoros de gracia y amor tanto más codiciado, cuanto más ocultos y escondidos?

Los hombres, cuando tratamos con las mujeres ó somos necios ó malvados. Llegamos á la edad madura, somos padres de familia ó simplemente casados y entonces declaramos contra el lujo y contra sus siempre horribles consecuencias. Pero somos jóvenes, solteros y apasionados, y entonces corremos por todas partes rindiendo nuestro entusiasmo y quien sabe también si nuestro cariño y nuestro nombre á los pies de esas bellísimas jóvenes, que no sabían ciertamente ni sus deberes de familia, ni siquiera los de esposa, pero que saben llevar con una gracia infinita esos trajes grandes y flotantes que son la desesperación de las muy altas, y esos trajes cortos, raros é indefinidos que son la rabia de todas las pequeñas. Matarle sí, cuando hemos cumplido los veinte y cinco años, nos apartamos, como por instinto de esos jardines de Hermida, en que cada mujer es una flor hermosísima y galana, encendida con todos los puros y brillantes colores de la zona tropical, y solos, y tristes, llevando en el alma la melancolía que despierta una pasión desvanecida, y en los ojos la tristeza del alma, nos retiramos á las praderas más ignoradas, buscando allí, al pie de un árbol, en la orilla de un arroyo, escondida bajo la yerba y oculta á todas las miradas, una modesta violeta cuyos perfumes no haya antes aspirado nadie y que embalsame mientras vivamos el ambiente de nuestra vida. Esto lo hacemos á los veinte y cinco años, pero hasta entonces ¿cuántos tesoros de amor, de dulzura y de pasión no hemos desperdiciado á los pies de esas otras mujeres, reinas del lujo, del fausto y de la falsa hermosura?

No declaramos, pues, contra el lujo, porque esto sobre inútil, sería insensato. Continúen las cosas como hasta aquí; en-

treguémonos con resignación á este cómodo fatalismo histórico que tan en privanza anda ahora, y si hay un infeliz que ha trocado el oro por el similor, la modestia por la ostentación, la virtud por la hermosura, resignese con su suerte, y pida á Dios que le de hijos que no obedezcan á los mismos móviles, ni sigan el mismo camino.

II.

Muy en breve debe verificarse en Valladolid, un concurso agrícola, modesto y al parecer sin significación, y que, sin embargo, tendrá en mi sentir, grande importancia. Movido no se si de un interés industrial que sería siempre legítimo, ó si de una más alta idea, lo cual sería más digno de loa, Mr. Parsons, á quien tantas veces he citado en estas mis humildes cartas, pidió autorización al gobernador de la provincia de Valladolid, para celebrar en esta ciudad, en uno de los días de la próxima feria, un concurso agrícola en el cual los labradores de Castilla la Vieja podrán optar á los premios siguientes:

1.º Un arado de dos ruedas del sistema Howard al dueño del par de ganado y del arado que mejor labor ejecute y diez y seis escudos al mozo que practique la operación.

2.º Un arado de una rueda, de igual construcción, para el dueño del par de ganado que á juicio del jurado de calificación, merezca y ocupe el segundo lugar en las labores que se ejecutan, y ocho escudos para el gañan que las practique.

Apresurémonos á decir que tanto el señor Ureña, gobernador civil de la provincia, como las corporaciones populares, procediendo con verdadera elevación de miras, no solamente acogieron con aplauso el pensamiento, sino que han hecho lo conveniente para que se realice de una manera ejemplar y fecunda. Todo, en efecto, depende de la forma con que este humilde concurso agrícola se lleve á cabo. Es necesario, á toda costa llegar hasta la pequeña propiedad, sacudir el entendimiento y el alma de esos infelices labradores sumidos de continuo en la preocupación y en la rutina. Este es el gran problema que hay que resolverlo ya en la industria, sino en la enseñanza, en la moral, en las artes y en la misma vida pública.

Gracias á una propaganda incesante, y de muchos años, y á un sin número de buenas y generosas instituciones diseminadas por el país, aquellos ricos propietarios, dueños de estensas fincas, que se encojan desuñosamente de hombros cuando se les hablaba del desarrollo de la ciencia agrícola ó de la ventaja de aplicar á la producción el concurso de las fuerzas halladas por la mecánica y la industria, no existen ya afortunadamente en nuestro país.

El tiempo la instrucción y las exposiciones de todas clases han hecho entrar á la gran propiedad en las condiciones de vida que la ciencia aconseja y que el progreso demanda. En este punto, pues nada ó muy poco resta que hacer, y solo cumple seguir favoreciendo el movimiento iniciado, y satisfacer las necesidades que de él logicamente se originen. En donde no se ha hecho nada y en donde sin embargo debe hacerse todo, es en lo que á la pequeña propiedad, entre nosotros tan estendida, se refiere. Ahora, como antes como en todo tiempo, la clase agrícola es ya lo que he dicho en otra ocasión—una clase petrificada, inmóvil, que ni sirve para mejorar su propia suerte ni mucho menos para aliviar de cualquier modo la de los demás. Hasta ella no llegan nunca nuestras revistas, ni nuestros periódicos ni nuestros consejos, y si alguna vez por casualidad llegan ó los consideran como vanos pasatiempos del espíritu, ó los desdeñan porque se oponen á su empirismo y á su rutina.

Y sin embargo es necesario que esa

clase entre en las condiciones y de la vida general. Nuestra riqueza agrícola será una mentira y nuestro bienestar social una ilusión mientras esa clase tan numerosa continué como hasta aquí relegada al olvido por su ignorancia y apegada al termino por sus preocupaciones y hábitos rutinarios. Es necesario que á todas partes llegue el arado mecánico, la bomba para trasegar el ariete hidráulico para conducir las aguas, es necesario en fin, que la inteligencia crezca que el conocimiento de las nuevas fuerzas se generalice y que esa clase tan olvidada, se enaltezca.

¿Contribuirá á este fecundo resultado, el concurso agrícola de Valladolid? Yo creo que sí. El gobernador señor, Ureña y las corporaciones populares de esa ilustre ciudad han debido entrever que bajo el trabajo de unos cuantos arados, está en esta ocasión, el destino de la pequeña propiedad y el de nuestros infelices labradores. Solo así se explican la justa importancia que á este concurso conceden, y los preparativos que han hecho para que dignamente se lleve á cabo. ¡Ojalá pue estas fiestas tan secillas como fecundas se repitan cada domingo en todas nuestras capitales de provincias que algo y aun mucho ganarian en ello la moralidad, la instrucción general y la riqueza pública!

III.

No sé á punto cierto donde he leído que va á celebrarse un congreso compuesto de todos los amantes á los estudios prehistóricos. La nueva no me ha extrañado, antes bien yo que amo apasionadamente el espíritu de asociación aplicado á todos los órdenes de la vida, hame parecido natural y ventajoso que busquen en la comunión de las ideas nuevas fuerzas los que viven aisladamente en la comunión de unos mismos estudios y de idénticas investigaciones.

Lo que si me ha dejado como suspenso y por un momento maravillado es la magnífica expansión del pensamiento en esta época en que el hombre se atreve á todo á luchar con la creación universal, en el vacío y con el trascurso casi infundo de los siglos en el tiempo y en el espacio. Hay una línea en la vida del mundo en que la fabula historia comienza, y que por lo tanto acaba la oscuridad de un pasado misterioso é impenetrable. Allí es donde la luz nace y la historia. Mas allá las tinieblas; mas acá la infancia de las sociedades, las mitologías con su sentido oculto, la humanidad marchando, como un niño perdido á la realización infinita de su destino.

Pues bien llega un día un geólogo eminente Mr. Troyon por ejemplo y describe el hombre fósil encontrado antes por esa ciencia tan elevada como fecunda; llega un naturalista como Djell, y afirma, con datos en su sentir irrecusable que el mundo cuenta millares y millares de siglos; y llega en fin para no citar mas autoridades, Mr. Max-Muller y descubre, ó por lo menos confirma mereced á una paciente observación, que las lenguas tienen tres periodos, uno de monosílabos, como primitivamente se hablaron, otro compuesto de dos elementos, la raíz y un elemento formal como el chino el turco y el vasco-gado; y otro periodo compuesto de tres elementos la raíz el demente formal y la flexión gramatical como el castellano el francés, el latín y el hebreo. Nadie sabe el tiempo que media entre uno y otro de estos periodos: los chinos se atribuyen millares de siglos y no un pasado aun del segundo. Ahora bien, los libros sagrados de la Persia: escritos veinte siglos antes de Jesucristo, lo fueron en una lengua que habia pasado por los tres periodos de su formación y que por lo tanto estaba acabada y completa. ¿Cuál será pues en vista de estos datos la edad del mundo? ¿Cuál la de esas montañas que se levantan á nuestra vista,

y en cuyo seno acaso esconden misteriosa señales de edades, antediluvianas?

He aquí el objeto de los estudios prehistóricos. Nuestra historia es de ayer sabemos algo de los pueblos antiguos, de los Brahmanes y Zoroastra. A esto quedan reducidas nuestras investigaciones históricas. ¿No es posible llegar mas allá? ¿No es posible penetrar como esos atrevidos navegantes que han explorado los mares del polo en esas edades misteriosas y calladas anteriores á toda tradición ó leyenda, y á todo monumento conocido?

Creo, digo mal, estoy seguro de que todo esto es posible acedero y fecundo. Ante un espectáculo semejante no renegaremos de nuestra época: si por descreída es triste y por azorosa amarga en cambio es grande sobre todas las demás por osadía de sus propositos y por la elevación extraordinaria de su pensamiento.

F. L. M.

Aprobado por la censura de Madrid

NOTICIAS NACIONALES.

Creemos que mañana se publicará en la *Gaceta* el arreglo de uno de los centros directivos del Ministerio de Hacienda.

—Se ha concedido licencia para los baños de Caldas al magistrado de la Audiencia de esta corte, D. Mariano García Cembreros, Presidente de la Junta de cárceles.

—En la carretera de Aragon atropelló ayer una carreta á un muchacho que se hallaba echado en el camino, causándole varias lesiones que le fueron curadas en la casa de socorro del segundo distrito.

—Por el Arzobispado de Toledo se convoca á concurso para provision de varios curatos vacantes en diferentes pueblos de la diócesis.

—Ha llegado á Ferrol la fragata blindada *Zaragoza*. Parece, según dice un diario de aquel departamento que van á cambiarse los montajes de los cañones del buque, por haber resultado que no ofrecen seguridad los que usa, y fueron adquiridos en el extranjero.

—Anteanoche se hallaba colocado en la puerta del Casino un hombre pidiendo limosna á los que pasaban por aquel punto de la Carrera de San Gerónimo, y al recibir de uno de los transeuntes dos cuartos, prorrumpió en insultos é injurias por la exigüidad de la limosna. Por disposición de un celador de policía urbana, fué conducido á la prevención.

CRONICA ESTRANGERA.

El gobernador de Puebla cerró los tribunales valiéndose de la fuerza. Los jueces lo amenazaron con que lo encausarían por violar la Constitución.

—Corren rumores de que Alatorre ha sido completamente derrotado por Negrete en las sierras de Puebla.

—La miseria cunde por toda la república, la agricultura está arruinada y el descontento es general. Si esto continúa la caída de Juárez no puede tardar.

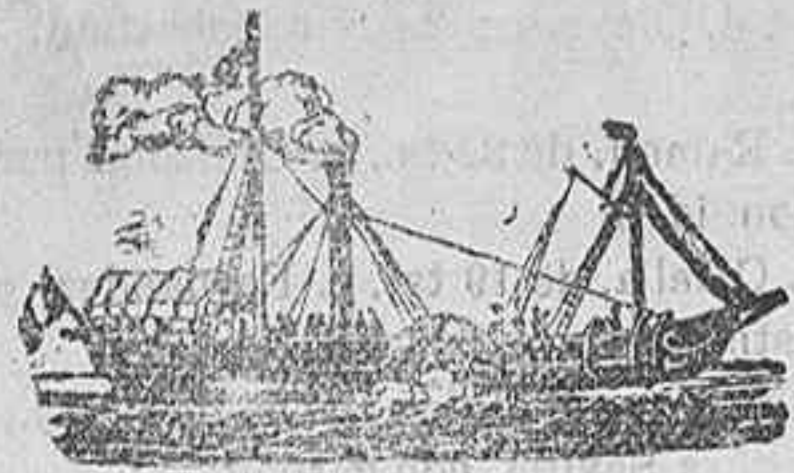
—A Escobedo se le dió un banquete en la capital y en seguida salió para el interior.

En Sonora ha sido derrotado el partido reaccionario. Uargas, Chacon y Vazquez fueron fusilados.

—Segun las últimas noticias de Chile, ha habido en Santiago un fuego desastroso, que destruyó propiedades y efectos por valor de doscientos mil duros.

Los indios de Araucanía seguían cometiendo algunas depredaciones en la frontera.

—El presidente de Guatemala, Cerna no ha querido aceptar la reelección que le habían ofrecido sus partidarios y se dice que en su lugar será nombrado don Narciso Pacheco, sobrino de D. Pedro Aycinena, actual ministro de Estado.



LINEA PENINSULAR DE PAQUETES DE VAPOR

en combinacion con la empresa de vapores-correos trasatlánticos de los señores **D. A. Lopez y Compañía.**

Los acreditados paquetes de vapor *Monarca, Non Plus-Ultra, Apostol, Buenaventura, Ceres, Perseverancia, Amalia, Ebro y Capricho*, admitiran pasajeros de tercera clase en GIJON para trasbordarse en el puerto de Cádiz a los vapores-correos trasatlánticos con destino a

LA HABANA,

al precio de pfs. 50, incluso manutencion. El viaje hasta Cádiz, en cubierta: de Cádiz a la Habana en sollado ó entrepuente. Las salidas de Cádiz, los dias 15 y 30 de cada mes.

Las salidas de GIJON se anuncian por carteles y periódicos con toda anticipacion. Para mas informes se acudirá al consignatario

Sr. D. Nicolás Cifuentes,

Se advierte que de Gijon a Cádiz se puede ir en cámara pagando 200 reales mas

VAPORES-CORREOS.

trasatlánticos.

Consignatario en Gijon D. Anacleto Alvargonzalez.

Se admite en esta comision carga para Puerto-Rico y la Habana, al precio de la tarifa establecida en Cádiz.

No se firma conocimiento por menos de tres pesos fuertes.

El flete de Gijon a Cádiz, es por cuenta de los cargadores, así como los gastos que ocasione la carga a su embarque aquí.

Se espended billetes de primera y segunda cámara. 3 m.

VAPOR APOSTOL.

Su capitán D. Manuel Leal, saldrá de este puerto del 4 al 5 de setiembre para los de Riva-Ico, Ferrol, Coruña, Vigo, Bayona, Cádiz y Sevilla y Malaga.

Lo despacha su consignatario don Nicolás Cifuentes.

Este es el destinado para llevar el pasaje que se ha de embarcar en el vapor correo que sale de Cádiz el 15 de Setiembre.

VAPOR PRIMERO DE ESPAÑA.

Al mando de su capitán Alonso, saldrá de este puerto para Bilbao el dia 3 del próximo setiembre, haciendo escala en Santander y Santoña.

Admite carga y pasajeros. Sus consignatarios los Sres Aza, Builla y Diaz.

BONITO NEGOCIO.

Se vende el Circo de Pe-layo, sito en Gijon, Puerta de la Villa, núm. 1. Las personas que quieran comprar dicho local, pueden entenderse con su dueño D. Juan Antonio Muñiz. 10

POESIAS EN DIALECTO ASTURIANO.

Esta coleccion llamada con razon por *El Anunciador* «precioso ramillete», estuvo hasta ahora poco menos que olvidada por no haberle dado la publicidad que merecia y ademas por que su precio no estaba al alcance de todos; hoy solo cuesta 12 reales en lugar de 20 á que se venian vendiendo; forma un tomo en 4.^o de cerca 300 páginas, contiene poesias, de D. Antonio Gonzalez Reguera, D. Francisco Bernaldo de Quirós, y Benavides, D. Antonio Balvidares, D. Bruno Fernandez, Doña Josefa Jovellanos y otras varias de autores desconocidos.

Se venden en la Librería de Francisco A. Galan calle de San Juan número 2 esquina á la de la Platería. 14

Cólera Y DIARREAS ATONICAS.

Tintura tónico-anti-colérica del farmacéutico D. José María Meana.

Este precioso medicamento es el mejor y tal vez el único que hay conocido para combatir con alguna seguridad tan terrible enfermedad. Los beneficios resultados que con ella hemos conseguido durante las épocas epidémicas que ha sufrido España, es el motivo que nos obliga á dar á conocer al público dicho medicamento y que de seguro nos agradecerá que leemos á conocer un medicamento que tantos beneficios puede reportarle no solo en la enfermedad indicada sino tambien en todas aquellas diarreas que no han podido curarse por los tratamientos ordinarios.

Depósitos. Madrid, Hortaleza número 9. Doctor Garcia, Cádiz D. Serafin Jordan. Oviedo Santamarina, bajo el ayuntamiento, y en todas las principales farmacias de España y del extranjero, y en todos depósitos de M. Garcia. 6 v m.

FOTOGRAFIA DE CUESTA.

Moros 39.

En este establecimiento, se retrata todos los dias desde las 9 de la mañana hasta las tres de la tarde, aunque esté nublado ó llueva.

Se entregan los retratos en muy poco tiempo, y en caso de necesidad se embian por el correo. Todas las personas que honren esta casa con sus visitas serán perfectamente recibidas. 12

COLEGIO DE JESUS.

Calle de los Moros número 28.

Se reciben pensionistas á siete reales diarios, y medio pensionistas á cuatro. Tambien se admiten los que hayan de cursar en el Instituto, cuidando de que aprovechen el tiempo en el estudio, lo que no conseguirán los padres poniéndolos en una posada.

El trato es esmerado y las habitaciones espaciosas y ventiladas.

Pormenores al Director. *Bernardo Miranda y Herraes.* 13-12

DENTIFRICOS LAROZE

DE QUINA, PELITRE Y GUAYACO

Para la conservacion de los dientes y de las encías.

ELIXIR DENTIFRICO, para blanquear y conservar las dientes, curar los dolores causados por las caries, y por el contacto del calor y el frio.

POLVOS DENTIFRICOS rosa con base de magnesia, para blanquear y conservar los dientes, prevenir los movimientos que produce el tartaro, cuya reproduccion impide.

OPIATA DENTIFRICA para fortificar las encías que conserva sanas, evitar las neuralgias dentales y las afecciones escorbúticas.

CURATIVO DENTAL para el plomage higienico de los dientes enfermos, cortar la carie, evitar los abcesos que ella provoca. El frasco con instrumento y sin instrumento.

Estos dentifricos estan siempre acompañados de una instruccion revestida de la marca de fabrica **J.-P. LAROZE**, 2, rue des Lions-Saint-Paul, Paris.

Deposito general en Madrid, Sr. Isidro Ferrer y compañía, Montera 51.

En Gijon, Farmacia de D. Antonio Rodriguez San Pedro.

SOCIEDAD GENERAL DE TRASPORTES MARITIMOS POR VAPOR.

LINEA DEL MEDITERRANEO AL BRASIL Y LA PLATA.

Consignatario en Gijon D. Anacleto Alvargonzalez.

PRECIOS DE PASAJE.

| PARA | DE MARSELLA. | | | DE GIBRALTAR. | | |
|-----------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | 1. ^a CLASE | IDEM 2. ^a | IDEM 3. ^a | IDEM 1. ^a | IDEM 2. ^a | IDEM 3. ^a |
| San Vicente... | 1950 | 1560 | 780 | 1560 | 1170 | 585 |
| Rio-Janeiro... | 3570 | 2184 | 1170 | 3570 | 2184 | 1170 |
| Montevideo... | 4095 | 2535 | 1248 | 4095 | 2535 | 1248 |
| Buenos-Ayres... | 4095 | 2535 | 1248 | 4095 | 2535 | 1248 |

Los precios de regreso son 25 por 100 mas altos.

Itinerario del servicio desde 15 de Julio 1868.

| Estaciones | FECHA DE | |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | Llegada | Salida |
| Marsella... | | dia 15 á las 6 hs. m. |
| Gibraltar... | dia 18 á las 6 hs. m. | 18 " 3 " t |
| ida. San Vicente. | 25 " 4 " " | 25 " 4 " " |
| Rio-Janeiro. | 7 " 5 " " | 10 " 1 " " |
| Montevideo.. | 15 " 8 " " | 15 " 6 " " |
| Buenos-Aires | 16 " 8 " " | 20 " 4 " " |
| Montevideo.. | 21 " 6 " " | 21 " 4 " " |
| Rio-Janeiro. | 26 " 4 " t | 30 " 4 " " |
| vuelta. San Vicente. | 13 " 4 " m | 13 " 6 " " |
| Gibraltar..... | 22 " 6 " " | 22 " 4 " " |
| Marsella | 25 " tarde | |

El 18 del próximo Setiembre, saldrá de Gibraltar el vapor *Picardie* capitán Razouls. 15-7

MEDICAMENTOS ESPECIALES

Recomendados por médicos notables de España, Portugal, Francia y América por sus eficaces virtudes y pronto resultados,

PREPARADOS POR EL DOCTOR GARCIA

E N MADRID, HORTALEZA, 9, BOTICA.

PASTILLAS PECTORALES.

Con el uso de estas pastillas desaparecen las ronqueras, constipados, toses rebeldes, por inveteradas que sean; destierran toda irritacion de garganta y de los bronquios, y suavizan admirablemente la voz.

ROB GREEN.

Antierpético por excelencia, nada le iguala para curar la sífilis, dolores, úlceras, escrófulas, impotencia, laringitis y tuberculosis.

GENUINA ESENCIA DE ZARZAPARRILLA.

Es un preparado de seguro efecto para corregir toda clase de irritaciones, escitacion nerviosa, dolores reumáticos y retencion de orina, granos, obstrucciones, etc.

Depósitos: en provincias, en las principales farmacias. Gijon, D. Emilio Cu-sta. Extranjero: Lisboa, Cabral; Araujo, en Oporto; Paris, Rue Francois-Miron 70; Londres, 25, Morgate St City, Caracas, Sr. Rocha; Filadelfia, doctor Jaine.

JARABE DE RABANO YODADO.

Es el mejor sustituyente del aceite de higado de bacalao, y puede usarse en todas estaciones. Frasco, 10 y 15 rs.

POMADA ANTIHEMORROIDAL.

Es el mejor resolutivo para curar las almorranas, sin que ocasione mal resultado, segun pruebas que tenemos como justificantes.

PILDORAS DEPURATIVAS LAXANTES.

Curan las afecciones del estómago, las del higado, la ictericia, jaquecas, dolores de cabeza, los ataques biliosos, los insomnios, el asma, la sífilis, tumores, vómitos, acedias, malas digestiones, gota, reumatismo, inapetencia, vahidos, mareos, náuseas, etc.

ROB BOYVEAU LA FECTEUR.

Autorizado en Francia, en Austria, en Bélgica y en Rusia.

El Rob Boyveau Laffecteur es el único autorizado y garantizado legitimo por la firma del doctor GIRAUDEAU DE SAINT-GERVAIS, una digestion fácil, grato al paladar y al feto, el Rob está recomendado para curar radicalmente las enfermedades, cutaneas, los empeines, los abcesos, los cánceres, las úlceras, el asma degenerada, las escrófulas, el scorbuto, pérdidas, etc.

Este remedio es un específico para las enfermedades contagiosas nuevas inveteradas ó rebeldes al mercurio y otros medios. Como poderoso depurativo, destruye los accidentes ocasionados por el mercurio, y ayuda á la naturaleza á desembarazarse de él, así como del yodo cuando se ha tomado con exceso.

Deposito en Gijon Sr. Rodriguez San Pedro.