

EL NORTE DE ASTURIAS.

DIARIO DE GIJON.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Gijon: en la Administración de este periódico, calle del Rastro, núm. 12.—Provincias: en casa de los corresponsales o dirigiéndose á la Administración.

Se publica todos los dias, excepto los festivos.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Gijon un mes, 6 reales.—Tres, 16.—Provincias, 18: trimestre.—Ultramar: fíjan los precios los corresponsales.—Se insertan comunicados y anuncios á precios módicos.

LA MARINA ESPAÑOLA.

ARTICULO NOVENO.

Después de estos viajes, acertado sería que dos de nuestras fragatas blindadas, construcción española, se hicieran á la vela por los mares del Norte de Europa una, y para el Mediterráneo la otra; la primera para visitar los puertos de Francia, Holanda, Escocia, Prusia, Dinamarca, Rusia, Bélgica y Suiza; la segunda, los de Italia, Austria, Grecia, Regencias de Africa, Turquía y los del Mar Negro, cuyo viaje completarian una visita á toda Europa y á la América por la escuadra española, para hacer recordar que aun vive España á todos aquellos pueblos que muchos años hace no han podido contemplar el pabellon español. Pero aparte de estos recuerdos que nos son muy gratos, porque tienden á hacer honor al nombre de España, no deberemos olvidar por nada el mejoramiento de nuestra armada, y aumentando sus fuerzas, aceptando todo el progreso que la marina ilustrada ha importado en estos últimos dias á las defensas móviles y al sistema de construcciones navieras, intentemos colocar á nuestra marina en el grado de perfectibilidad más completa para competir, si no en fuerzas, en calidad al menos, con Inglaterra, Francia y Rusia, que forman á la vanguardia de todas las naciones de Europa en el punto de la marina.

A propósito de este asunto, un pe-

riódico que se publica en esta corte, consagrado á la defensa de los intereses de la marina, concreta sus aspiraciones en favor de nuestras fuerzas navales en los puntos que á continuación insertamos, y dice que la atención debe fijarse:

1.º En poseer cuanto antes en cada arsenal un dique para toda clase de buques.

2.º En procurarse los medios de poder construir en España toda clase de buques blindados.

3.º En contar en los arsenales y plazas de guerra marítimas con defensas blindadas y otros medios para proteger en ellas á los buques de un enemigo audaz.

4.º Medios para construir y poseer la moderna potente artillería, sus montas, pólvoras y proyectiles.

5.º Adquirir ó establecer la construcción de torpedos para la defensa de los puertos, arsenales y plazas.

6.º Construir por cada dos buques blindados uno de madera para servicios especiales.

Y 7.º Adoptar las hélices gemelas para ciertas construcciones.

Algo más debia hacerse; añade el colega, pero basta con lo anterior; si desde luego se empieza á ejecutar todo ello en mayor ó menor escala.

Evitemos que pase la oportunidad, que se nos tache como siempre de falta de prevision, de perezosos, de indiferentes, y no acontezca, como generalmente sucedió, que á los diez ó doce años de vulgarizados los in-

ventos, los aceptamos é introducimos cuando en esos años carecimos de ellos, y sufrimos por no poseerlos; y tambien cuando ya otros más modernos surgian, anulaban aquellos.

Recordamos los buques de vapor de ruedas cuando ya los habia de hélice; de hélice de madera, cuando ya los habia blindados; la transformación de los de vela en vapor; lo del armamento; lo de la artillería; lo de los telégrafos; modelos de construcción, etc.

Estas ligeras indicaciones no van dirigidas á los ilustrados jefes y oficiales de la armada, ni á los ingenieros. No depende de ellos que se siga la marcha que se debe. Conviene publicarlas y que se tome acta de ellas, para que nunca se alegue ignorancia ó falta de estímulo, y para tenerlas en cuenta respecto al porvenir.

Tiene razon el colega. A nosotros nos parecen muy excelentes todas estas mejoras; pero nos parecerian mejores que antes de invertir un solo maravedi en el aumento de nuestras fuerzas navales desaparecieran todas, absolutamente todas las trabas puestas á la marina mercante, algunas de las cuales—créalo nuestro colega son consecuencia forzosa del sistema seguido en la reorganización de la guerra. ¿Qué intereses marítimos ni comerciales han de protegerse por nuestras escuadras, si no tenemos comercio de importancia con ninguna nacion que nosean las vecinas,

como son Francia, Inglaterra y la Alemania?

Y separado de la armada de guerra que tiene España, la cual, por lo dicho en este y en el anterior artículo conocen nuestros lectores, así como es, reducida á 134 buques útiles; sería suficiente si España tuviera el número de buques mercantes que le era menester; así y todo podríamos descansar por agua si nuestra escuadra mercante fuera grande, si estuviera bien construida y bajo una constitucion más regimientada; porque entonces, y para casos dados, el gobierno podría contratar barcos con particulares, y doblar instantáneamente las fuerzas por mar en caso de guerra con alguna nacion enemiga.

Mas, por desgracia, la escuadra mercante española corre paralelo con la de guerra, como lo demostraremos en el próximo artículo, pues este va tomando grandes proporciones, y aun nos queda mucho por decir que aqui no cabe ahora.

NICOLÁS DIAZ Y PEREZ.

(Se continuará.)

Dice nuestro apreciable colega *El Faro Asturiano*:

«Una noticia de mucho interés tenemos que participar hoy á nuestros apreciables lectores.»

«La compañía del Noreste de los ferro-carriles de España, ha contratado la perforación del largo y difícil túnel de Olloniego con la activa

—50—

guno de los que la ejercen desconfía del vecino.

—En verdad, señorito, que no hace mucho estábamos hablando de vos, continuó Sebastian. Tenemos cigarros como se ven pocos.

—¡Parece que sigues con tu maldito oficial... Al fin conseguirás que te ahorquen, Sebastian, ó que te peguen un tiro.

—¡Bah! En la guerra como en la guerra.

Y mientras estaba hablando movia maquinalmente un juguete que hacia balancear, suspendido de una cadenilla y que atrajo mis miradas.

—Esto, dijo cuando se aperció, es una cosa que hemos encontrado en este monton de hojarasca.

Habia reconocido en aquella joya un medalloncito de oro esmaltado de azul, que mi madrina solia llevar al cuello.

Tuve buen cuidado de no probar su

—51—

identidad, pues sabia que Sebastian se hubiese apresurado á llevárselo á la condesa Diana, como en el país llamaban á mi madrina.

—No sé lo que valdrá esto, prosiguió es de los tres. Iré á Monthermé, y veremos lo que ofrece por ello el padre Abraham... ¡Vaya, quedaos con Dios! dijo dirigiéndose á sus compañeros.

—¿Te vuelves á Maufert? dije.

—Sí, señorito Andrés, y si queréis que os acompañe, ostoy á vuestra disposición; dentro de poco será ya de noche.

—Acepté su compañía y nos pusimos en marcha.

—Es muy bonito ese medallon, dije al cabo de un cuarto de hora que llevábamos de camino.

—Vuestro es si os gusta señorito; dadme lo que queráis para los otros.

—El judío me desollaría á buen seguro!..

Terminé el trato al punto y tomé po-

—54—

pero entonces no me atreví á hacerlo.

Atribuyó sin duda, esta reserva á la confusión que debia experimentar ante el recuerdo del incidente cuya causa habia sido, y con un gesto seductor y una sonrisa adorable llevó ella misma a mis labios sus dedos y dandome un golpecito en la mejilla, que era al mismo tiempo una caricia, pasó adelante.

No pude menos de ruborizarme, pero tuve bastante dominio sobre mi mismo para ocultar la emocion que experimentaba. Junto á una medallita de la Virgen que me dió mi madre, sentia sobre mi pecho aquella otra joya que Diana creia perdida y que me abrasaba.

—Andrés, me dijo, ¿que hicisteis ayer.

—De tíjo que no fué cuidarse de vos, añadió mi tutor.

No me incomodó gran cosa aquella sandez de marido y me sonrei interiormente con desden, sabiendo lo que mi madrina pensaria sobre el particular.

y acreditada sociedad, que está encargada de la construcción del trozo de camino desde Vega á dicho túnel.»

«Los trabajos en esta importante obra comenzarán inmediatamente, pues hoy mismo se ha dado principio á las operaciones preliminares con el replanteo de esa parte de la línea, que va á atacarse desde luego con la energía, inteligencia y fe que está demostrando aquella sociedad.»

«De obras costosas y difíciles solo resta contratar la apertura del gran túnel de Pajares.»

«Nos cabe una grata satisfacción al manifestar, que por ahora, no debemos ser muy exigentes, sobre todo, si de Gijón á Oviedo se desarrollan los trabajos en mayor escala, como existen motivos fundados á creer que así suceda.»

Con el mayor gusto trascribimos la anterior, importantísima noticia, que ya desde anteaer nos era conocida, habiendo fracasado las negociaciones pendientes sobre la adjudicación de la misma obra, entre algunas personas respetables de esta villa y la compañía del N. O. Nuestros deseos son ahora que la sociedad constructora del túnel, en la que nos complacemos en reconocer la mayor actividad é inteligencia, proceda desde luego á dar comienzo á la ejecución de tan difíciles trabajos. á fin de salvar cuanto antes esa colosal barrera, que guarda la entrada de la rica cuenca y valle de Mieres.

Respecto á las obras hoy en construcción entre Gijón y Oviedo, podemos decir á nuestro apreciable colega, que se prosiguen con actividad ocupándose en las mismas 1.400 hombres; se han entregado ocho kilómetros y 12 están muy próximos á concluirse; á fines de año podrá sentarse en todos ellos la vía, siempre que la empresa concesionaria haga la correspondiente entrega de rails y traviesas, material que urge colocar cuanto antes, para dar mayor impulso á la construcción.

El túnel de Robledo se está atacando con energía; se construyen

paredes y muros de sostenimiento y se reviste la parte perforada, con el objeto de poder trabajar interiormente durante el invierno, sin temor á hundimientos y desgajes del terreno, que tanto han entorpecido los anteriores trabajos.

CARTAS SEMANALES.

Madrid 1.º de Agosto de 1868.

I.

Confieso que me veo embarazado y confuso al empezar á escribir esta carta. ¿De qué escribir con este calor y en las presentes circunstancias? Limitado de una parte por la índole inocente de estas correspondencias; no pudiendo, por muchas causas, subir á las alturas, celado por la ley, contenido por la conveniencia, y rodeado por todas partes del vacío, el pensamiento marcha, incierto y temeroso, de uno en otro asunto, como esas aves que, en los días de tempestad, no encuentran, por ningún lado, seguro abrigo.

Al reflexionar sobre este angustioso estado intelectual y moral; al ver que toda la actividad social se reduce, en los actuales momentos, á asistir á las corridas de toros en Alicante, ó á buscar las brisas templadas del Océano en las provincias del Norte, yo, que tantas veces, en mi juventud he bendecido las vacaciones y el verano, estoy á punto de renegar de estos calores, que nos dejan entrever, en determinados instantes, un cielo puro y sereno, y sin embargo, son causa más tarde de la atmósfera ardiente y caliginosa que respiramos.

II.

Considémonos entre tanto con el espectáculo de la Exposición aragonesa, que el primero del próximo Octubre debe inaugurarse en la ciudad de Zaragoza. Los periódicos de provincias, estoy seguro que concederán á este suceso toda la importancia que tiene en sí mismo, y por la ocasión y las circunstancias en que se ha llevado á cabo. Hay algo, en efecto, de consolador y de valiente, en ese esfuerzo que hace una provincia, en un tiempo en que la carestía aflige á casi todas las demás comarcas, la miseria se presenta en perspectiva, y en que se sufren todos los rigores de una centralización administrativa exagerada é infecunda. Zaragoza ha estado en esta ocasión, á la altura de su nombre, y ha demostrado, ó está pronta á demostrar á las demás provincias, que con iniciativa y perseverancia en las corporaciones populares, y con un espíritu inteligente en la opinión pública, caben en todas las situaciones,

medios y recursos para llevar á buen término proyectos, que como el de la Exposición Aragonesa, honran á aquel noble país, y favorezcan en todas partes el progreso de la ciencia y de la industria.

Ya en otra ocasión he dicho, y creo que con motivo de este mismo asunto, que soy partidario acérrimo de esta clase de exposiciones. ¿Quien puede calcular los inmensos resultados que á las ciencias naturales y aplicadas, á la Economía Política y Social, á las buenas relaciones entre unos y otros pueblos han producido esas nobles lides de la industria y del trabajo desde 1798 en que se realizó la primera en Francia, hasta la última y gloriosa universal de París? Hojead la historia de estas instituciones, afortunadamente extendidas ya por toda Europa; buscad las novedades introducidas y encontrareis el origen de los grandes inventos y aplicaciones, con que se honra el génio industrial y fabril de nuestro siglo; buscad los premios alcanzados, y encontrareis allí, no solamente el grado de prosperidad de cada pueblo, sino que también los nombres de esa noble y provechosa aristocracia de la virtud, del talento y del trabajo. Desde Carcel que fué premiado por sus lámparas en la Exposición de París en 1801, y Fernel por sus paños, y Montgolfier por sus papeles pintados, hasta Losada, nuestro compatriota, uno de los mejores relojeros conocidos, y Carlos Prast, dueño del mejor y más acreditado establecimiento de conservas y frutos coloniales de Madrid, la historia de las exposiciones se honra con una infinidad de hombres que en otro tiempo habieran pasado postergados y desconocidos, y que ahora viviran como un testimonio del progreso moral y material de nuestro siglo.

La Exposición Aragonesa será, á juzgar por los preparativos que se hacen, sumamente concurrida. Todos los días leo con satisfacción y hasta con orgullo, en algunos periódicos extranjeros, que en Francia, en Inglaterra, en Prusia y aún en Austria, hay industriales y fabricantes que se aprestan á tomar parte en ese concurso; y por lo que á mi alrededor veo, espero también que ni uno solo de los que en Madrid son reputados como los primeros dejaran de dar en tal ocasión brillante muestra de sus generosos esfuerzos. Desde luego, puedo afirmar que mi amigo Parsons acudirá con sus excelentes máquinas agrícolas, que Prast, premiado ya en veinte exposiciones, aspira á legar á sus herederos una nueva distinción; que Clement, el fabricante de guantes que, según es fama, suete de este género á lo más bello y elegante de la aristocracia

francesa, también querrá alcanzar allí lo que ha alcanzado en otras exposiciones, y que, en fin, por no citar una multitud de nombres respetables, Mr. Meric que ha inundado con sus chocolates la Península y que ha planteado un establecimiento sin rival en su género, no se desdenará, ni mucho menos, de contar con una medalla más, ganada, merced á la bondad de su industria, en la futura Exposición Aragonesa.

Cito todos estos ejemplos porque espero que servirán de estímulo á otros muchos fabricantes é industriales de provincias, que podrán ganar, acudiendo á esa pacífica contienda de la inteligencia y del trabajo, honra y provecho, é insisto en este asunto, porque amante como el que más de la prosperidad de mi patria, deseo ardientemente que nuestras capitales sigan, en los años sucesivos, el ejemplo que en este les ha dado, la noble y heroica ciudad de Zaragoza.

III.

Muy en breven debe empezar á publicarse en esta corte una serie de biografías de todos los españoles ilustres contemporáneos. El género está de moda, y si conforme es conveniente hubiera sido bueno, á estas horas, con las infinitas biografías que distintos editores llevan publicadas, conoceríamos el valor real y positivo de de nuestros principales personajes, y lo que tienen de falsas y prestadas ciertas repulaciones que hoy nos deslumbran con su brillo.

Conviene decirlo; no hay nada en nuestra moderna literatura que haya descendido á mayor bajeza, que la biografía. Por alabar vanidades empedernidas, por merecer una sonrisa y acaso una recompensa de ciertos poderosos, y por encontrar en la opinión suscritores á este género, hasta aquí ligero y frívolo, ciertos escritores, dándole todo al olvido, han ensalzado sin medida, lo que más digno era de censura, y han encontrado métodos imaginarios allí donde no hay más que un corazón seco y una inteligencia hueca. Así, y merced á esta inundación de serviles adulaciones, el público sobre todo en provincias, ahora generalmente ídolos de barro y desdeña, ó no conoce á los que en la realidad de las cosas son glorias de la patria y profetas de lo porvenir.

Una tal situación debe casar en pro del buen sentido y en la obra de nuestros escritores. Me consta que la nueva empresa editorial se propone ser rigida en este punto y me consta, aun más, si es posible que el escritor encargado de escribir las nuevas biografías, no cumplirá el compromiso que ha contraído si no es con la con-

cojer flores para adornar los jarrones del castillo.

Estuve esperandola inquieto, turbado deseando teniendo á la vez su venida; temblada á la idea de que me hiciese traición la exaltación en que tenía á mi almá el sentimiento que acababa de abrirse en mi corazón... pero en vano esperé; sonó la campana que llamava al desayuno y apareció

—¡Hola! dijo el conde de Maufert al verme llegar al comedor; os doy gracias porque os dignais acompañarme.

Permanecí impasible ante su ironía; al entrar habid observado que habia puesto en la meso el cubierto de Diana. Abrióse la puerta en el mismo instante y entró. Corrí á su encuentro, me tendió la mano, y me detuve indeciso.

Siguiendo una costumbre de mi infancia al saludarla por la mañana y al despedirme de ella por la noche, imprimía siempre un beso en aquella mano que me tendia,

sesion de mi tesoro.—Ya desempeñé mi comision, dijo alegre.

Me quedaré en Maufert esta noche y así podré ver á Catalina.

Segun eso, ¿continúas hablando con ella? le pregunté empleando un modismo del país, que significa «hacer el amor.»

—¡Vaya! Seguimos siendo novios.

—¡Guárdate del conde!... Ya sabes que no le gusta que anden cerca de las doncellas de la condesa... me han dicho que te han visto en el parque, y si te llega á ver te ha á de pesar.

—¡Oh! Tiene pocas agallas para cogerme... ¡Ya sé yo cómo me las he de componer!

Al día siguiente bajé al jardín antes de la hora en que acostumbraba hacerlo. Mi madrina, muy madrugadora ordinariamente, visitaba sus *parterres* en cuanto dejaba el lecho y yo la ayudaba á

en el interior y reconocí á los tres, por contrabandistas de aquellos alrededores.

Este contratiempo me puso de mal humor, y ya me disponia á pasar de largo, cuando me llamaron desde el fondo de la choza; era Sebastian, bravo é inteligente mozo de Maufert, que me profesaba extraordinaria adhesión, por algunos socorros que, durante una de sus expediciones, le habia prodigado á su madre enferma.

Entrad, señorito Andrés, aquí estareis á la sombra.

En un rincón de la cabaña habia varios fardos, que despedian un fuerte olor á tabaco.

A despecho de todas las leyes fiscales, los habitantes de las fronteras no tienen maldito el escrúpulo en materia de contrabando; no es para ellos más que una industria bastante arriesgada; pero nin-

dición de analizar con entera independencia é imparcialidad los antecedentes, servicios y merecimientos de nuestros hombres más reputados ó ilustres.

La primera biografía, que será la del general Espartero, aparecerá según se me ha asegurado dentro de pocos días, y constará, como todas las demás que esta empresa editorial publique, de 32 paginas en 8º con un bello retrato en fotografía. Todo esto costará dos reales en Madrid y dos y medio en provincias.

¿Acogerá el público con gusto este propósito generoso de devolver á la verdad sus fueros y al mérito los títulos que siempre debe obtener al respeto y agradecimiento de la patria? No lo sabemos, lo que sí nos consta es, que aunque la nueva empresa, no alcance ni con mucho la fortuna que consiguen otras Galerias plagadas de Diccionarios biograficos extranjeros y desprovistas de todo valer literario, y aunque, por de pronto el público se encoja indiferente de hombros; ante la voz robusta de la verdad y de la justicia, el propósito quedará como un bello antecedente de nuestra literatura y como un esfuerzo hecho para ennoblecer un genero, muy importante y que, sin embargo, por la baja de alma de los unos, y por las liviandades de los tiempos que atravesamos, ha descendido, aquí y en otras partes, á ser un libelo en manos de Mireont y una eterna apologia en las de Ovilo y Otero.

La biografía debe ser el examen de una vida que en uno ó en otro concepto ha ejercido influencia en la suerte de sus conciudadanos, Residenciar los actos de todos desde Espartero hasta Madoz y Nocedal; desde Quintana hasta Ayala, desde Goya hasta Gisbert, desde Orfila hasta D. Pedro Mata; aquí latar los talentos, los servicios, las obras de cada uno; juzgarlos, en fin en lo que la vida tiene de mas subjetivo é íntimo, es decir, en su caracter y en su inteligencia es desplegar, á la vista de todos en un hermoso cuadro, las fuerzas y el movimiento general de la patria, como es sabido, se refleja con todas sus virtudes y defectos, con toda su grandeza y porvenir en el pensamiento y en el caracter de sus más ilustres ciudadanos.

IV.

La voz de don Fermin Caballero, siempre escuchada con tanta atencion como justa deferencia, ha despertado al país é inclinadole á reflexionar una vez siquiera sobre su propia suerte. Estamos amenazados de la miseria y sumidos ya en una carestia que puede ser ocasion de increíbles sufrimientos y acaso de sucesos llenos de peligros. En Madrid, y aquí la miseria anda siempre retraida y vergonzante, el número de mendigos que recorrian á todas horas las calles era tal, que el Ayuntamiento se ha visto obligado á tomar no se que medidas escepcionales, no para aliviar la suerte de ese sin número de infelices, sino para evitar á esta poblacion sentimental el triste espectáculo de una miseria que por lo general hubiera sido bien pronto imposible socorrer. Cuando esto acontece aquí donde los recursos son muchos, la vida oficial muy grande, y la ostentacion muy brillante imaginaos lo que acontecerá en esas olvidadas comarcas, en que los antes bien acomodados están empobrecidos, y los jornaleros hace más de un año que carecen de trabajo.

¿Es facil remediar una situacion semejante? No seguramente: los artículos del señor don Fermin Caballero estan llenos de amargos presentimientos acerca de este punto y llevan además al alma un dolor que debe sentir bien vivamente, quien como el ilustre estadista y el distinguido patriota, ha consagrado á la prosperidad de supais, una vida embellecida por la modestia, la virtud y un gran talento. En la situacion presente, es imposible por más que se diga, apelar al gobierno; imposible contratar empréstitos, y muy difícil y aventurado entregar el remedio á las fuerzas de la asociacion á la energía aquí muy debilitada de la iniciativa individual. ¿Que hacer, sin embargo, cuando el hambre se presente en los puntos de la Península? En mi sentir intentar todos los medios, y apelar á todos

los recursos. Donde el gobierno quiera y pueda como en Castilla, favorecer con sus medios á los labradores y propietarios, hagalo tan generosamente como su penuria se lo permita; donde haya facilidad para contratar empréstitos, contratesen con las mejores condiciones posibles, y en todas partes, convencido el gobierno de la gravedad del mal y de la urgente necesidad del remedio quite, con mano poderosa las trabas que embarazan á nuestro comercio, y las más duras aun que matan en nuestro país las fuerzas incalculables de nuestra asociacion y de la iniciativa individual. No importa, en mi concepto, que comprometamos un tanto nuestro porvenir, y nos atraigamos compromisos que más tarde nos sean penosos de sobrellevar: el buen sentido dice, y la prudencia aconseja, que todo, absolutamente todo, debe sacrificarse ante la perspectiva no muy lejana desgraciadamente, de

á la miseria.

Si estas líneas tienen la fortuna de llegar hasta el retiro en que tan modesta como laboriosamente vive el Sr. Don Fermin Caballero, mi único deseo será, que le lleven, con el testimonio de un más profundo respeto el convencimiento, bajo todos los puntos de vista satisfactorio, de que si hay alguien que por la bondad de su alma y la estension de su inteligencia pueda inspirar hoy con sus escritos una garantía de acierto para lo porvenir, es el ilustre republico á quien tanto deben las buenas letras, la agricultura, y las ciencias sociales y politicas en nuestra patria.

F. L. M.

Aprobado por la censura de Madrid.

GACETILLAS.

Obra importante.—La Biblioteca económica de instruccion y recreo, que con tanto éxito se publica en Madrid hace algunos meses, acaba de dar á luz las *Aventuras de Carlos Linden* en Asia, por el capitán Maynereid. Esta obra interesantísima, tiene por objeto referir al público, los secretos de la vida de hombres, animales y plantas en la region apenas explorada del Norte de la India y de la inmensa cordillera del Himalaya, donde están las mayores alturas de la superficie de nuestro globo.

Recomendamos á nuestros lectores la adquisicion de este curioso y ameno libro, que por su baratura se halla al alcance de todas las clases.

Distincion merecida.—Nuestro distinguido paisano el Sr. D. Hilario Nava y Caveda, brigadier de ingenieros de la armada y director del cuerpo, ha sido agraciado con la gran cruz de Isabel la Católica.

Los servicios del Sr. Nava en su honrosa carrera, le hacen acreedor á esta recompensa.

Tesoro de autores españoles.—Esta escogida Biblioteca, acaba de dar á luz el tomo tercero, que contiene las poesias selectas de don Luis de Góngora y Argote. Recomendamos una vez más esta interesante coleccion, que se propone publicar las mejores obras de nuestros primeros escritores, las más ricas joyas de la antigua literatura española. El tomo á que aludimos, vá precedido de una biografía de Góngora, debida á la ilustrada pluma del Sr. D. M. G. LL.

Teatro.—Esta noche se pondrá en escena la popular zarzuela en 4 actos, titulada *Los Magiares*, exornada con todo el aparato que su argumento requiere.

Un borracho, bebiendo una copita decia el sábado último por la mañana:

—Amiga mia, colócate bien, por que esta noche vá á ver mucha gente.

P. ¿Qué es lo que se pone sobre la mesa, se corta, y sin embargo no se come nunca?

R. La baraja.

P. ¿Cuántos lados tiene un pastel perfectamente redondo?

R. Dos lados: el de arriba y el de abajo.

P. ¿Qué es lo que se vé una vez en un minuto, dos veces en un momento, y que sin embargo puede no verse en cien años?

R. La letra m.

Soneto.

Yo, ni mandar, ni ser mandado quiero,
Ni á ser humilde, ni soberbio aspiro,

Y cuando llegue el último suspiro,
Más quiero ser poltron que lisonjero.
Yo soy de mis afectos consejero,
Y de nada me quejo ni me admiro,
Y aunque es tan breve puerto mi retiro
Más que en las ondas la bonanza espero,
Y en quien el viento corre más en popa,
Y en el que su ambicion le vá estrechando
En mar y tierra el término de Europa,
Un jiganton vereis en lustre y mando;
Llegad más cerca y levantad la ropa...
Vereis debaja un ganapan sudando.

(El Príncipe Esquilache.)

Tenia razon.—Por su rostro innoble solia el público silvar al actor Legrand.

Un día, con la calma que jamás le abandonaba, se volvió al público y dijo:

—Señores, paciencia, y desengañarse; más fácil es que ustedes se acostumbren á mi cara, que hacerme yo otra nueva.

¡AL FIN!

—Julio, ¿no escuchas? Parece que del cohete el estampido suena, como producido por febril animacion.

¿Acaso la vía ferrea se habrá terminado ahora, y ya la loco notora llegará á la poblacion?

—Por Dios, Hortensia, no sabes la causa porque la gente sale á la calle riente, y con frenético afán?

No sabes que los vecinos de esta villa laboriosa que se agita bulliciosa hoy de enhorabuena están?

Pues, oye; mucho tiempo hace que clamaban en voz alta por un puerto que hacia falta para refugiarse en él; En adelante el marino que boga con rumbo incierto se salvará en ese puerto que se llamará el *Musél*.

Piscicultura.—Una interesante comunicacion relativa á la piscicultura en China, Cochinchina y el Japon, acaba de remitir Mr. Davry, cónsul en Haug-Kao, que ha traído peces vivos desde este punto.

La domesticacion de los peces es un hecho adquirido y practicado todos los días en estos pueblos esencialmente prácticos. La observacion les ha conducido á elegir entre todas las especies de peces cuatro únicamente que no tienen dientes y viven de yerbas que se les distribuyen partidas ó trituradas tres veces al día regularmente, y con más frecuencia cuando los peces son muy pequeños.

Bajo la influencia de este régimen y de estos cuidados, los peces engordan en poco tiempo. Tal es el origen de esta riqueza de alimentacion, que tan útil sería introducir en Europa.

Ahora llegan á Francia peces de estas clases, tan comunes en China, con granos y plantas de yerbas que sirven para alimentarlos á fin de realizar la aclimatacion.

¡ATENCIÓN!

Yo amaba, lector, cual aman el ruiseñor y el jilguero, que con sus arrullos suaves velan de su amada el sueño.

Yo amaba, como las flores aman el sol, cuando lleno de clara luz, desde oriente las baña con sus destellos.

Como el poeta la gloria, y la libertad el preso, y el naufrago la esperanza de tocar la orilla presto.

Declaréla mis amores, á Laura, con el consuelo de que sus palabras fuesen para mi de dulce, afecto.

Entré con ella en el *Suizo* á tomar un refrigerio; la regalé un abanico y un lindísimo aderezo.

¡Y al visitarla una noche, válgame dios que tormentos! Encontré á Laura *pelando la pava* con... un TORERO!!!

Regino B.

SECCION MARITIMA.

Buques entrados el dia 3.

Vapor Adolfo, de 131 ts., c. Muñiz, de Bilbao, con vena.

Patache Jóven Rosa, de 19 ts., c. Alonso, de San Sebastian, en lastre.

Goleta inglesa Montainen, de 96 ts., c. May, de Glasgon y Santander, con lingote.

Quechemarin S. Andrés, de 18 ts., c. Zabala, de Pasages, en lastre.

Despachados dia 3.

Goleta francesa Europenne, de 79 ts., c. Lemerle, para Málaga, con carbon.

Quechemarin Luisa, de 24 ts., c. Inchausti, para Pasages, con idem.

Id. Ramoncito, de 46 ts., c. Castroman, para Carril, en lastre.

Goleta Natividad, de 75 ts., c. Bugallo, para Sevilla, con carbon.

Quechemarin Angelita, de 29 ts., c. Blanco, para Santander, con idem.

B. goleta Carmela, de 135 ts., c. Fernandez, de la Ese para Sevilla, con carbon.

Quechemarin Santa Ana, de 19 ts., c. Mendez para Avilés, con carga gral.

Id. Telesfora, de 19 ts., c. Asqueta, para Villagarcía, en lastre.

Patache N. S. de Albóniga, de 51 ts., c. Anasagasti, para S. Sebastian, con carbon.

SANTO DEL DIA.

Santo Domingo de Guzman.

EFEMERIDES.

Año 1553. Segundo dia de la batalla de Siena.

1578. Desgraciada batalla de Alcazarquivir: el rey Marruecos Abdel-Melik, derrota completamente con su ejército compuesto de 40,000 caballos y 30,000 infantes el ejército de los portugueses, compuesto de 17,000, muriendo el rey don Sebastian de Portugal, y entre otras muchas personas esclarecidas, el maestro de campo de los 2.000 auxiliares españoles don Alonso de Aguilar.

1692. Indecisa batalla de Steint-Lerke entre españoles y franceses: se retiran ambos ejércitos.

1695. Los españoles á las órdenes del príncipe de Orange asaltan y toman la plaza de Namur.

LOS ASTROS.

Sale el sol á las 4 h. 59' de la mañana.

Se pone á las 7 h. 12' t.

Sale la luna á las 7 h. 50' t.

Se pone á las 5 h. 45' de la m.

ESTADO ATMOSFERICO DE GIJON,

el 3 de Julio de 1868.

Barómetro á O.º de temperatura 764,83 mm.

Termómetro cent. á las 12 h. 26,70

Máxima á la sombra. 28,70

Mínima. 19,80

Direccion del viento á las 12 h. N. E.

Fuerza del mismo, brisa.

Estado del cielo, casi despejado.

Pleamar en el puerto dia 4 á las 3 h. 23' tarde.

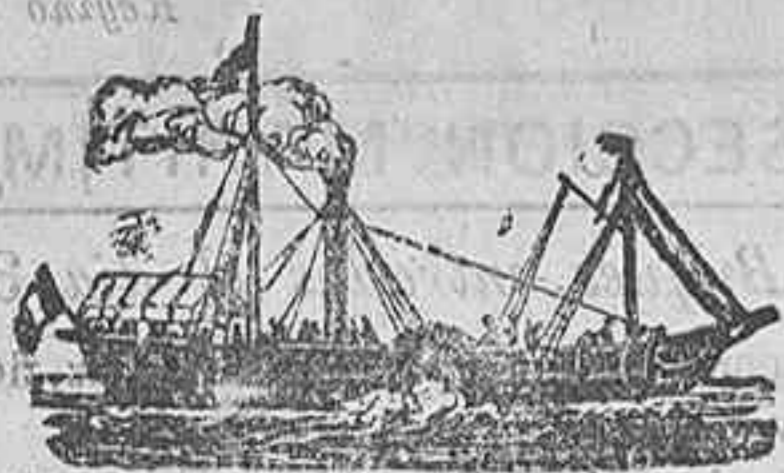
RETRASO.

A la hora de entrar nuestro número en máquina, no hemos recibido el telegrama perteneciente al dia de hoy.

Paralos efectos de la ley y por todo lo no firmado.

Manuel Menendez.

Admor. y Editor responsable D. Marcelino Gons



LÍNEA PENINSULAR DE PAQUETES DE VAPOR
en combinacion con la empresa de vapores-correos trasatlánticos de los señores **D. A. Lopez y Compañía.**

Los acreditados paquetes de vapor *Monarca, Non-Plus-Ultra, Apóstol, Buenaventura, Ceres, Perseverancia, Amalia, Eb o y Capricho,* admitiran pasajeros de tercera clase en GIJON para trasbordarse en el puerto de Cádiz a los vapores-correos trasatlánticos con destino á

LA HABANA,

al precio de pfs. 50, incluso manutencion. El viaje hasta Cádiz, en cubierta; de Cádiz á la Habana en sollado ó entrepuente. Las salidas de Cádiz, los dias 15 y 30 de cada mes. Las salidas de GIJON se anuncian por carteles y periódicos con toda anticipacion. Para mas informes se acudirá al consignatario

Sr. D. Nicolás Cifuentes,

Se advierte que de Gijon á Cádiz se puede ir en cámara pagando 200 reales mas

VAPORES--CORREOS.

trasatlánticos.

Consignatario en Gijon D. Anacleto Alvargonzalez.

Se admite en esta comision carga para Puerto-Rico y la Habana, al precio de la tarifa establecida en Cádiz.

No se firma conocimiento por menos de tres pesos fuertes.

El flete de Gijon á Cádiz, es por cuenta de los cargadores, así como los gastos que ocasione la carga á su embarque aquí.

Se espendeden billetes de primera y segunda cámara. 3 m.

BERGANTIN PEPE.

De Gijon para la Habana, el Bergantin Pepe saldrá en el mes de Noviembre próximo con pasajeros, a los que se ofrece comodidad y buen trato. El Pepe reúne á su solidez las mejores condiciones marineras: su capitán el acreditado D. José Fano. Los pasajeros, en Gijon, se entenderán con el armador Don Nemesio Sanz Crespo. 8-5

VAPOR AMALIA.

Su capitán D. José de Mesa, saldrá de este puerto para los de Rivedo, Coruña, Carril, Vigo, Cádiz y Sevilla del 2 al 3 de Agosto.

Admite carga y pasajeros.

Este es el destinado para llevar el pasaje de América que se ha de trasbordar en Cádiz el dia 15.

El capitán se reserva el derecho de suprimir cualquiera de las escalas que mejor le convengan.

Lo despacha D. Nicolás Cifuentes.

VAPOR CAMPEADOR.

Saldrá de este puerto del 3 al 5 de Agosto para Barcelona, con escalas en Coruña, Carril, Vigo, Cádiz, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona, su capitán D. Pedro Fernandez.

Lo despacha D. Serapio Aceval y Compañía.

VAPOR BARCELONA.

Este nuevo vapor en convinacion con el Primero de España, saldrá de este puerto para Bilbao el próximo jueves haciendo escalas en Santander y Santoña.

Admite carga y pasajeros.

Sus consignatarios los Sres. Aza Builla y Diaz. 3-2

VENTA DE MUEBLES.

Por tratar de ausentarse su dueño se venden dos ajuares de sala, compuesto el uno de una silleria casi nueva de caoba con cubierta de damasco de seda, una consola y un espejo; y el otro de iguales piezas, pero de nogal la silleria y el damasco de lana. Hay además una mesa de comedor, nueva y de caoba, con otros enseres.

En la tienda comercio de D. Vicente Palacios, Trinidad 20, darán razon. 6-4

VENTA DE LOZA.

En la calle de los Mojos núm. 30 se acaba de abrir un establecimiento perfectamente surtido de loza, procedente de la acreditada fabrica de la Cartuja de Sevilla.

El público encontrará en las ventas la mayor economia. 10-2

Fábrica de tubos y planchas de plomo, en Madrid, de Manuel Leon.

Calle de las Infantas número 11.

ANUNCIO.

Se desea tomar en alquiler un piano. En la redaccion de **EL NORTE DE ASTURIAS**, darán razon. 29

AGENCIA ESPAÑOLA.

ACABA DE ESTABLECERSE EN MADRID CALLE DE JARDINES 15 PRAL.

Bajo la direccion de D. José Herro y Fernandez, antiguo empleado del Ministerio de Fomento.

Se encarga de despachar todos los asuntos judiciales, contencioso-administrativos y cuantos otros puedan interesar á los Ayuntamientos y par-

ticulares. Tambien se encarga de despachar consultas sobre cualquiera cuestion litigiosa ó de derecho, para lo cual cuenta con distinguidos abogados del Colegio de esta corte.

No se cobran honorarios sino despues de resueltos los asuntos que se encarguen. 4 v m.

David B. Parsons.

MAQUINAS AGRICOLAS.

Calle del Prado, 4.

MADRID.

	Reales.
Segadoras de brazo automático de Wood.	3000
Guadañadoras de yerba, del mismo.	2860
Bombas norte-americanas e inglesas de todas clases y para todas profundidades, desde 3 duros en adelante.	
Prensas de uvas y pisadoras separadoras, molinos harineros, cerneadores, etc., etc., etc.	

INTERESANTE.

GRAN LIQUIDACION DE ROPAS HECHAS, CALLE CORRIDA NÚM. 33.

Tienda donde estuvo el Café de don Policarpo Alonso.

Acaba de llegar á esta Villa un grande y especial surtido de prendas confeccionadas del mayor gusto y última novedad. Los que gusten hourarnos visitando nuestro establecimiento quedaran complacidos de la buena calidad de los generos, así como su baratura, sin igual.

Además de las piezas confeccionadas, hay un variado y magnifico surtido de generos tanto nacionales como extranjeros. Se confecciona á medida y á gusto del parroquiano.

Con motivo de la gran paralización en el comercio, y la prolongada crisis que venimos atravesando, estamos resueltos á no perder venta alguna, aun cuando sea perdiendo de su costo, solo por reunir fondos.

ADVERTENCIA

Será debidamente atendida cualquiera reclamacion justa que se haga de articulos comprados en este establecimiento. Se reciben reformas y composturas. 6-3.

INSTRUCCION PRIMARIA

LEGISLACION NOVISIMA.

Ley, reglamento y demás disposiciones, con notas para su mejor inteligencia, por un antiguo empleado en el ministerio de Fomento.

Este útil é interesante libro consta de cerca de 150 páginas, en buen papel, esmerada impresion, y bonitamente encuadernado y cortado.

DOS REALES EN TODA ESPAÑA.

Los pedidos desde provincias pueden hacerse en carta franca, incluyendo cuatro sellos de correos por cada ejemplar al señor Director de LA REFORMA, plaza del Progreso, número 9. Madrid.

En Madrid se hallará en todas las principales librerías.

BIBLIOTECA ESCOGIDA.

TESORO

DE

AUTORES ESPAÑOLES.

Esta *Biblioteca*, que contendrá las

obras más notables de nuestros primeros escritores, se publica por tomos mensuales de más de 400 páginas.

Cada tomo cuesta por suscripcion, DIEZ reales en Madrid y DOCE en provincias.

Para ser suscriptor, basta tener siempre adelantado el importe de un tomo.

Los que anticipen el importe de un año, recibirán de regalo los retratos de los autores cuyas obras se publiquen dentro del mismo, y de los cuales haya originales de reconocida autenticidad.

Los tomos sueltos se venden á DOCE reales en Madrid y CATORCE en provincias.

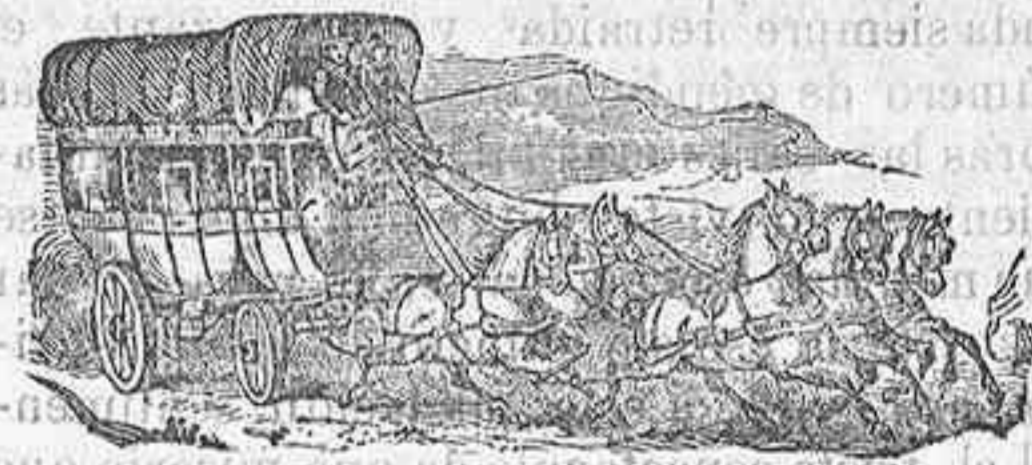
Se hallan de venta el primer tomo que comprende las *obras selectas* del insigne Fray Luis de Leon, y el segundo que comprende la *Vida del Escudero Marcos de Obregon* de Vicente Espinel, una de las más notables novelas, que del género llamado *picaresco*, han producido las letras españolas

Está en prensa, y se pondrá á la venta á mediados del próximo Julio, el tomo tercero de la *Biblioteca*, que contendrá las *poesías selectas* de Góngora.

Acaba de repartirse y se ha puesto á la venta el tomo tercero de la *Biblioteca* que confiere las *poesías selectas* de Góngora.

Está en prensa el tomo cuarto que contendrá la vida de Sta. Teresa de Jesus, escrita por ella misma, y en los meses siguientes se publicarán el quinto con el *Teatro selecto* de Alarcon y el sexto las escogidas de Antonio Perez.

Se admiten suscripciones y se venden los citados tomos en la Administracion de la *Biblioteca*, calle de San Bernardo, núm. 26, piso 2.º, Madrid, dirigiéndose al administrador D. Antonio Edilla, remitiendo el importe en sellos ó en libranzas de fácil cobro, en esta villa, Calle de la Trinidad, Botica.



AVISO.

Se alquila una magnífica carretela con tres briosos caballos, á los precios siguientes:

A los limites de este concejo un dia	80 rs.
Medio id.	40 »
Á Candás ida y vuelta	100 »
Luanco. » »	120 »
Avilés. » »	200 »
Oviedo. » »	160 »
Caldas. » »	240 »
Fuentsanta » »	240 »

A otros puntos á precios convencionales.

Darán razon en la correduría del Sr. Barbachano y en la Administracion de **EL NORTE DE ASTURIAS.**