

EL NORTE DE ASTURIAS.

DIARIO DE GIJON.



PUNTOS DE SUSCRICION.

Gijón: en la Administración de este periódico, calle del Rastro, núm. 12.—Provincias: en casa de los corresponsales ó dirigiéndose á la Administración.

Se publica todos los dias, excepto los festivos.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Gijón: un mes, 6 reales.—Tres, 18.—Provincias, 18 trimestre.—Ultramar: fíjan los precios los corresponsales.—Se insertan comunicados y anuncios á precios módicos.

Los siguientes sueltos son de nuestro estimado colega *La Estación*:

«Es inútil que algunos periódicos, fieles imitadores de la *Revista comercial de España*, digan y repitan que la compañía del Noroeste desplega la mayor actividad en el ferrocarril de Leon á Gijón, pues estando sus noticias en completa contradicción con los hechos, producen un efecto diametralmente opuesto al que se proponen.»

«Pues qué, ¿acaso puede nadie negar que en la vía férrea de esta nuestra provincia, se ha trabajado muy poco, en comparación de lo que debió y pudo hacerse, en cumplimiento de la ley y condiciones de la subasta? ¿Acaso no es un hecho público, de todos sabido, que las obras del trayecto de Oviedo á Gijón marchan á paso de tortuga, y esto en la estación más favorable del año, en la primavera y el verano? ¿Acaso no es otro hecho, que de Oviedo á la Pola de Gordon siguen las cosas como estaban, sin comenzar túneles de la importancia del de Olloniego, sin espropiar los terrenos de toda la sección del centro, que es la más difícil y costosa?»

«Á este tenor y no cambiando de sistema,—lo hemos dicho ya y lo repetiremos en todos los tonos,—no en el año 1873 (incluida la prórroga) sino en lo que resta del siglo podrá la locomotora cruzar el territorio asturiano.»

«Con esto, son y serán inmensos,

incalculables, los perjuicios que á nuestra provincia y á la nación se irrogan.»

«¿Y todo por qué?»

«Por favorecer á una empresa, que, sin disponer, al parecer, del capital y crédito suficientes, ha tomado á su cargo la construcción de los ferrocarriles gallegos y asturiano.»

«Pues, dígame lo que se quiera, por mucho que aquella signifique, por muy respetables que sean sus intereses y conservación, más respeto y consideración merecen las provincias de Galicia y Asturias que, con la ley en la mano, han reclamado, reclaman y seguirán reclamando la terminación de sus ferrocarriles con arreglo á las condiciones de la subasta.»

«La necesidad y la importancia de un puerto de refugio en la costa Cantábrica, es por todos reconocida, y la resolución definitiva que días pasados ha recaído sobre el antiguo proyecto del Musel, ha venido como á poner el sello á tan vital cuestión, que no tiene un carácter local, sino que interesa á la nación y al comercio universal.»

«De este concepto responden los tristísimos naufragios que, casi todos los años, ocurren en la borrascosa costa cantábrica,—mucho más accidentada y peligrosa que la del Mediterráneo,—á la vista de nuestros pobres y desamparados puertos, cuya situación delata el mayor aban-

dono y el escaso aprecio que en esta nación se hace del comercio marítimo, que puede y debe proporcionar á España grandes riquezas y poderosos recursos.»

«Y si los sentimientos de humanidad propios de todos los países civilizados, y el comercio nacional, reclaman un puerto de refugio en la costa Cantábrica, Asturias, ésta nuestra provincia, tiene en ello especialísimo interés puesto que de su ejecución depende en parte el fomento de su industria, el desarrollo de su comercio y la conservación de su vía férrea, que con el apoyo del puerto será seguramente una de las que más beneficios produzcan.»

Todos, pues, debemos unirnos para gestionar por la subasta y pronta conclusión del puerto del Musel, colocado en primera línea por los cuerpos facultativos.»

El comercio de la América española y portuguesa hace 50 años, venia á ser unos 2,800 millones, comprendida la exportación de metales preciosos. Así aparece de los datos estadísticos que en la *Historia de los progresos sociales* que viene publicando el Sr. Manero en Barcelona. Pues en 1864 el valor del comercio se elevó á 13279.111016 reales que representa un 400 por 100 de aumento en medio siglo. Los países á que estas cifras se refieren, son los comprendidos en la América del Sur, los

más despoblados y susceptibles de aumento en su producción.

El progreso del comercio exterior en los últimos ochenta años, ha sido considerabilísimo, á juzgar por las siguientes cifras:

El de España era en 1784 de 161.152000 reales por importación, y en 1864 fué de 1939.867000. Tuvo un aumento de cerca de 2,000 millones.

Francia en el mismo período subió de 2204.204000 á 16000.000000, ó sea un aumento de cerca de 14,000 millones.

Inglaterra subió de 6.000 millones á 29,000: aumento 23,000 millones.

Los Estados-Unidos se elevaron de solo 179 millones á 8,970 y pico. Su aumento ha sido de más de 6,000 millones.

Desde 1786 á 1864, la renta de aduanas ha aumentado 62 millones y medio de reales, á juzgar por los datos que publica en su última entrega la *Historia de los progresos sociales*. En 1786 fueron estos productos 186 millones y medio. Hubo despues un rápido descenso llegando en 1820 á solos 81 millones; pero desde el año 33 volvieron á aumentar hasta 249 millones á que se elevaron en 1864. Siendo de notar que en 1855 solo eran de 177 millones y de 249 ya en 1864.

sorprenderá verme! pero no, estoy seguro de que me espera. Mañana al mediodía estaremos de vuelta aquí. Mientras yo voy á abrazarle, Berta, á tí te encargo que le prepares un recibimiento digno de él.

—Descuida: tu padre quedará satisfecho y persuadido de que está realmente entre los suyos. Pero, ahora recuerdo, ¿no te llevarás contigo á nuestro hijo? Ya comprendes cómo amará, cómo ama desde ahora á ese niño querido sin conocerle: ¿qué será cuando encuentre en él á su imagen viva?

—No, respondió Henrich, mi Magnus es muy delicado todavía y no podría soportar el cansancio del camino. Además, he formado un proyecto. No le digas mañana á mi padre ni una sola palabra acerca del niño.

En seguida el conde Henrich dió dos silbidos agudos con un silbato de plata que llevaba siempre consigo.

Apareció un criado.

Que monten á caballo tres hombres de armas, dijo el conde; que preparen la jaca blanca con un criado; yo montaré en Pezuña de acero; que todo esté dispuesto para dentro de una hora.

El criado se inclinó sin responder; era de esa raza que hoy va escaseando y para la cual, como dice el Oriente en su hermoso lenguaje, *oír es obedecer*.

Una hora despues Henrich se despedía de Berta y se ponía en camino para ir á reunirse con su padre.

II

En la época en que ocurrían los sucesos que venimos narrando, el espíritu moderno no había dado aun á la sociedad nueva, esas fuertes garantías de libertad personal que hoy consideramos como la más preciosa de todas nuestras conquistas: la Bohemia feudal, más acaso que ninguna otra comarca de Europa, se hallaba entregada

re era puro y tibio, la atmósfera estaba serena, trasparente y luminosa; en las cumbres de las montañas circunvecinas la immaculada nieve reflejaba los rayos de un sol deslumbrador.

Muy luego se oyó el llamamiento de las tropas de caza y lá comitiva se presentó en la entrada del patio principal. No era numerosa: componíase de un reducido grupo de cuatro ó cinco hombres, en medio de los cuales se distinguía muy pronto, á la derecha de su hijo, al conde Magnus de Stolzenberg en una jaca blanca, cabalgadura de mujer, de sacerdote ó de anciano.

El conde llevaba altivamente el peso de su vejez: era esta para él una corona más bien que una carga. Manteniase firme en su grande silla, derecho sobre sus estribos, sin perder una pulgada de su elevada estatura por mucho tiempo encorvada bajo el peso de la desgracia y que se enderezaba de improviso al sople de la libertad. Su

NOTICIAS NACIONALES.

Ha concluido la feria de ganado de Avila, y por cierto muy desanimada, tanto que a pesar de lo barato que se ha presentado fueron muy pocas las transacciones.

—Nos dicen de Tabernes de Valldigna (Valencia) que se han presentado ya en aquel pueblo algunos contratistas de fresas, ajustándolas y comprometiendo la próxima cosecha para llevarla al mercado de Madrid, y adelantando cantidades a los labradores a cuenta de las fresas de la próxima primavera.

—Las fuerzas destinadas al resguardo marítimo que corresponden al presupuesto de la península para el año 1868 a 69; según los presupuestos del año próximo, son:

Buques de hélice.—Cinco goletas de dos cañones y 80 caballos, armados por doce meses.

Vapores de rueda.—Uno de dos cañones y 230 caballos, armados por nueve meses. Tres de dos cañones y 120 caballos, armados por nueve meses.

Buques de vela.—Doce faluchos de segunda clase de un cañón cada uno, armados por doce meses, Setenta y dos escampavias, armados por doce meses. Seis lanchas, armadas por doce meses.

Ponton.—Uno armado por doce meses.

—Está llamando la atención en Barcelona un nuevo espectáculo: la exposición corpórea del suplicio de los Comuneros. Este espectáculo participa algo del de la cabeza parlante, pero más del de las figuras de cera. En el centro de la platea del teatro del Odeon se ha formado un pequeño escenario, en el cual hay todas las figuras que se ven en el cuadro de Gisbert. El verdugo mueve la cabeza y el brazo con que tiene cogida la de Bravo, y tanto esta como aquel, lo propio que Padilla que sube la escalera, gesticulan y mueven los ojos y contestan a las preguntas que les dirigen los espectadores. Cuando el mecanismo esté perfeccionado, pues en los primeros días aun no había bastante regularidad entre el movimiento de los labios y la emisión de la voz, el espectáculo no dejará de llamar la atención del público.

—En el puerto de Mahon se esperaba de un día a otro la escuadra francesa de evoluciones en el Mediterráneo, que manda el vice-almirante Jurien de la Graviere. Dicha escuadra se compone actualmente del navío acorazado *Solferino*, que lleva la insignia del almirante en jefe; de las fragatas acorazadas *Provence*, que lleva la del señor contra-almirante P. Thuan; la *Heroine*, que lleva la del señor contra-almirante Gicques des Touches; la *Valeuruse*, la *Magnanime*, y la *Revenche*; la corbeta de hélice *Le Limier*; el aviso de

hélice *Le Renard*, y el bergantín (escuela de gavleros) *Le James*.

—Según los datos presentados por la comisión de diputados castellanos, las provincias de Castilla necesitan para la próxima sementera 690.000 fanegas de trigo, 229.000 de cebada y 84.000 de centeno.

—Lo que muy pocas veces habrá sucedido en la recolección se está verificando en el presente año en Estremadura, y es que al lado de los montones de cebada y trigo limpio figuran también los de garbanzos, que siempre se han recolectado un mes después; pero sin duda la falta de lluvias ha anticipado la sazón de las plantas de un modo tal, que aun siendo abundante la cosecha, se darán por terminadas las eras más pronto que de costumbre.

—Las escuelas de adultos que por el nuevo reglamento de instrucción primaria se establecen, pueden dar un gran resultado en el desarrollo de la educación; y se conoce que así lo ha comprendido ya alguna corporación provincial que se propone dar gran impulso a estas escuelas, a juzgar por el gran pedido que ha hecho a la casa editorial. Hijos de Vazquez del nuevo método para enseñar a leer, escribir y contar simultáneamente y en pocas lecciones a los adultos. Laudable es el propósito de dicha corporación y digno de ser imitado.

CRONICA EXTRANJERA.

En la primera reunión que se ha celebrado en Francia sin necesidad de permiso de la autoridad, conforme a la nueva ley, asistieron muchos obreros y no ocurrió nada de particular fuera de la discusión que se entabló sobre el movimiento cooperativo.

—Pero con este motivo recuerda el *Journal des Debats*, aludiendo a la medida con que el derecho de reunión se ejercita en Inglaterra, que a él se ha debido en aquel país la reforma parlamentaria, la abolición de la esclavitud, la emancipación de católicos y la reforma comercial. En nuestra raza latina, las reuniones no han servido sino para producir agitaciones estériles; pero el *Journal des Debats*, cuyas opiniones avanzadas son conocidas, cree que esto depende de que la libertad de las reuniones no han sido nunca en Francia otra cosa que un accidente revolucionario.

—El encargado de Negocios de Rusia en Bucharest y el embajador ruso en Constantinopla han recibido instrucciones terminantes sobre su conducta mientras permanezca el príncipe Napoleon en cada una de ambas ciudades. El gobierno ruso no se muestra satisfecho del viaje del primo del emperador Napoleon III a Oriente.

—La policía de Berlin ha preso en aquella capital un literato austriaco, cogiéndole papeletas que comprometen al conde de Hannover.

—El *Internacional* asegura que el señor Stakelberg, embajador de Rusia en París, acaba de recibir de su gobierno nuevas instrucciones relativamente a la conducta que debe seguir con el gabinete de las Tullerías. Estas instrucciones, motivadas por la acogida hecha en Austria al príncipe Napoleon, consiste en que procure contrabalancear con la espresión de sus reiteradas simpatías el efecto producido por la recepción del príncipe en Viena.

—Corre el rumor en Florencia, de que la *Gaceta de Turin*, de que los alistamientos hechos últimamente en Italia tienen por objeto una insurrección polaca inminente.

—Las noticias de Roma dicen que Menotti Garibaldi organiza en este momento en Terni una legión de voluntarios destinada a una invasión del territorio pontificio. Los nuevos voluntarios no llevarán esta vez camisas rojas sino camisas negras.

—Durante el próximo mes de julio irán sucesivamente todos los prefectos de Francia a París para dar cuenta al ministro del Interior del estado de la opinión pública y de todos los asuntos referentes a las próximas elecciones para el cuerpo legislativo.

—El *Daily Telegraph* asegura que los últimos movimientos de las tropas rusas son puramente defensivos. Las fuerzas que tienen en aquellos parajes no pasan de 20000 hombres.

—El jurado de la Exposición de París ha adjudicado el premio de mención honorífica a nuestro compatriota el Sr. Iturzaeta por las muestras y trabajos caligráficos que ha presentado. El Sr. Iturzaeta, ha merecido siempre del gobierno español la recomendación más espresiva en las escuelas.

—O'Neil, el que hace dos años atravesó al frente de 500 hombres el río Niágara para atacar el poder británico en el territorio del Canadá, y fué derrotado, se prepara ahora con sus febianos a una nueva invasión, más formidable que la primera, según los rumores que circulan.

Dícese que la invasión está fijada para el mes de Julio, y que Montreal será atacado por 15000 veteranos de los que pelearon en la guerra civil de los febianos todo lo que tiene preparado al efecto, pero es posible que haya en todo esto mucha exageración.

—Parece ya indudable que en primeros de Octubre de 1869 cruzaran el istmo los buques de comercio del mundo, atravesando los desiertos y enlazando la Europa, el

Asia y el Africa por esta vía, que acorta en la mitad las distancias entre estas inmensas regiones. Las obras en toda la longitud del canal han tomado un impulso prodigioso, y las esperiencias hechas demuestran que al introducirse las aguas del Mediterráneo en los lagos Amargo, no habrá que temer ninguna de las dificultades que ofrecían los bancos de sal ó las arenas del desierto en aquellos territorios.

En el día se trabaja ya en toda la parte del canal comprendida entre el puerto de los Grandes Lagos y Suez.

—Se trata de construir en París una sala de espectáculos, que se podrá llamar muy bien sala de goma elástica. Cuando convenga, esta sala será pequeña, regular ó inmensa, pudiendo dar hospitalidad a 1.000 2.000 ó 6.000 espectadores, gracias al sistema de las móviles paredes, por supuesto de madera, que semejantes a los tubos de un antejo de larga vista, podrán alargarse ó disminuirse, según las necesidades del día.

—Las cartas de Florencia aseguran ya que el príncipe heredero no iría a establecer su corte en Nápoles, sino que fijará su residencia en la capital del reino italiano. A esto contribuye la idea de que es preciso que la dinastía de Saboya se familiarice con su nueva capital y el poco afecto que Nápoles inspira.

—De una obra que tenemos a la vista, tomamos la siguiente noticia. El Banco de Génova, de una considerable antigüedad, se reorganizó en 1407 bajo la denominación de Banco de San Jorge. Su influencia política fué tan grande, que cuando los señadores tomaban posesión juraban respetar los estatutos del Banco. Los directores tenían voz y voto en las deliberaciones del gobierno. Equipaba el Banco escuadras por su cuenta y conquistó la isla de Córcega que administró por mucho tiempo, como más tarde ha hecho la compañía inglesa de las indias.

—El rey Guillermo de Prusia es indudablemente el soberano cuya palabra se deja oír con más frecuencia en medio de las Asambleas.

Como rey de Prusia abre y cierra las Cámaras prusianas, pronunciando por lo tanto dos discursos; como presidente de la Confederación del Norte abre y cierra el Parlamento federal, y pronuncia otros discursos; finalmente, como jefe de la Unión aduanera dice otros dos discursos al abrir y cerrar el Parlamento aduanero.

zó el presente relato, al dar la última campanada de las doce de la mañana, el patio principal del castillo de Stolzenberg presentaba un golpe de vista magnífico. La condesa Berta, conformándose con las intenciones de Henrich, había convidado a los habitantes de los castillos vecinos y convocado a todos sus vasallos. Todos habían acudido a su llamamiento.

En el momento en que el vigía apostado en lo alto del torreón cuadrado hubo dado la señal, la condesa Berta, vestida con uno de aquellos trajes de brocado que se tenían de pie ellos solos, apareció en el umbral de la puerta; a derecha é izquierda se veían formados en semicírculo los nobles huéspedes que habían acudido junto a ella en el patio principal, los vasallos y los hombres de armas, con los colores del conde, estaban colocados en el puesto que a cada cual le asignaba su rango en la gerarquía feudal.

Era un hermoso día de invierno; el ai-

al régimen del antojo y del capricho. La voluntad de los magnates era con sobrada frecuencia la ley de los vasallos; la mejor razón era siempre la del más fuerte. El conde Magnus de Stolzenberg, encerrado en las angostas y duras trabas del feudalismo más severo, y habiendo llegado a ser sospechoso por un momento a sus señores soberanos, se vió arrancado de su *burg* ó castillo a consecuencia de una acusación tan terrible como infundada. Las pruebas no se juzgaron bastante convincentes para producir una sentencia que hubiera hecho caer aquella cabeza soberbia; pero bastó la sospecha para que un largo cautiverio asegurase la paz de aquellos que le dispensaban la peligrosa honra de temerle. Pasó siete años mortales en una fortaleza cuyas puertas, en el momento en que ya había perdido toda esperanza, se abrieron de nuevo para él, merced a no se sabe que influencia misteriosa y poderosa.

En el día siguiente a aquelen que comen-

sangre y que llevarán mi nombre. Adios, hijo mio, hasta muy pronto; no sé por qué me cogieron, tampoco sé por qué me devuelven la libertad. Sin duda Dios les ha enviado un pensamiento clemente: bendito sea su santo nombre! Veinticuatro horas después de la llegada de mi mensajero volveré a ver las torres de Stolzenberg y estrecharé entre mis brazos a mi hijo.

—MAGNUS, CONDE DE STOLZENBERG.

—¡Oh! Henrich, por fin Dios ha escuchado mis ruegos! dijo Berta estrechando la mano de su marido entre las suyas, mientras que sus miradas húmedas se fijaban en los ojos del jóven; pero ¿qué vas a hacer ahora?

—¿Y me lo preguntas? Voy a correr presuroso al encuentro de mi padre; debe tener tanto deseo de vernos a todos!

—Y a ti más que a nadie, Henrich!

—Dentro de una hora marcharé: iré a reunirme con él en Kolowrath; cómo le

VARIEDADES.

CARRERAS DE CABALLOS EN PARIS.

Las célebres corridas de caballos en las que iba á disputarse un gran premio de la estación primavera, consistente en cien mil francos, han tenido lugar al fin el domingo último en el bosque de Boulogne.

La soberbia Albion ha vencido á la orgullosa Francia: Inglaterra envió únicamente dos caballos á la llanura de Longchamps, y uno de ellos, perteneciente al marqués de Hastings, fué el favorecido por la fortuna.

Más de diez mil personas han venido de Inglaterra á presenciar la gran solemnidad del «turf.» No se podía dar un paso en París sin tropezar con los ingleses, que saboreaban anticipadamente la victoria de anteaer.

Todos acudieron en tropel al lugar de las carreras, en unión de 140,000 franceses ávidos de presenciar el espectáculo en que se iban á obtener 100,000 francos, es decir, 80,000 más que el gran premio otorgado por la Academia á monsieur Mhiers por cuarenta años de vigilias y de continuos trabajos.

Los coches eran innumerables, las locomotoras arrastraban 120 coches de diez en diez minutos, los barcos de vapor despedían viajeros á millares por falta de sitio, y á las dos de la tarde que no quedaron en París más que los centinelas en sus garitas, los empleados de telégrafos y los enfermos de gota.

El aspecto de la esplanada no se puede describir, el lujo de los trajes femeninos escede á toda ponderación; la pluma de una manga escritora no inventaría nada más fantástico ni encantador.

Es inútil hablar de primeras carreras: el público esperaba ansioso la lucha suprema con la inquietud en el fondo del alma.

El emperador y la emperatriz, vestida esta última con traje de seda azul guarnecido de blonda blanca, tomaron asiento en la tribuna. A su lado vimos al príncipe imperial, á los condes de Flandes, y detras á una brillante y numerosa comitiva.

La hora crítica se aproxima y doscientos mil corazones laten con fuerza en otros tantos pechos franceses, al paso que los ingleses no pierden su calma de costumbre. El mismo marqués de Hastings parece una estatua de piedra clavada junto á la meta donde vá á decidirse el éxito de la batalla.

Dióse la señal de salida, y partió rápidamente el peloton de combatientes. No se oía más que el galopar de los caballos; ni una voz, ni una exclamación, ni un gesto en los semblantes, temerosos sin duda de turbar á los jockeys en su veloz carrera. Dos minutos y cuarenta segundos duró la ansiedad; el sentimiento nacional de los franceses se desbordó al verse vencido por Inglaterra, y, al rumor de los gritos de desesperación de unos y de triunfos de los otros, recibía el marqués de Hastings las felicitaciones de SS. MM. en la tribuna imperial.

Apenas concluida la carrera se deslizó silenciosamente la multitud por las alamedas del bosque; al conde de Lagrange, cuyo caballo llegó el segundo, le dió un fuerte ataque de nervios, y Francia ahogó por la noche su derrota en las botellas de Champagne de la Maison Dóre y de las bodegas de Brebant.

GACETILLAS.

Teatro.—El sábado darán principio las funciones, siendo al parecer la obra elegida, la lindísima zarzuela en tres actos *El Dominó Azul*. Nos alegraremos que sea así, puesto que no podría elegirse otra más apropiada, para dar á conocer la compañía.

Ferro-carril.—En los terrenos que ha de ocupar la estación, se está edificando un almacén provisional, para recoger algunos efectos que al parecer espera la Empresa. No sabemos cuando se comenzará á terraplenar y nivelar el piso, que es lo que verdaderamente interesa.

Limpieza.—La escalera de bajada á los baños está convertida en un depósito de inmundicias, que urge limpiar cuanto antes, ahora que tanta gente transita por aquel sitio.

Mejora.—Por fin tenemos el gusto de anunciar, á nuestros apreciables suscritores, que el templo parroquial vá á sufrir una completa reparación; las bóvedas y paredes van á picarse y

blanquearse, estucándose la nave del centro. Despues se reformará el pavimento que es una de las necesidades más indispensables. También recomendamos que se reparen y arreglen convenientemente las columnas y capiteles, y en general toda la obra de sillería.

Circo de Pelayo.—La numerosa compañía ecuestre que dirigen los señores Wolsi y Casali, dará principio á sus representaciones el próximo domingo. En vista de las buenas noticias que se tienen de esta compañía, cuyo personal es numeroso, ascendiendo á 23 el número de caballos, creemos que habrá un lleno completo.

Proyecto importante.—El Ilmo. señor gobernador hace saber que se halla formado el proyecto de la seccion de carretera de tercer orden de Rivasdella á Pravia, comprendida entre Villaviciosa á Gijón, cuyo trazado empieza en Villaviciosa y sigue por la sierra de Caés, paso de Pedroso, sierra de Cañedo, maseta de Bárceña, atravesando el rio de España y continuando luego por Granderroble, alto de la Raza, llanura de Gijón, hasta el pueblo de este nombre; por lo tanto, los pueblos, corporaciones y particulares interesados pueden enterarse de dicho proyecto en el término de 30 dias.

Tómolas de Villa-Diego.—Hé aquí de qué manera comenta *El Averiguador* esa frase vulgar.

«No tengo pretensiones de sábio ni me he ocupado nunca en andar á caza de etimologías ni de orígenes de frases, pero recuerdo haber oido allá en Salamanca dar la explicacion de esta á un clérigo nada tonto que tenía á su cargo mi enseñanza. No respondo de su certeza, y debo añadir que en vano la he buscado durante mucho tiempo; pero, como quizás pudiera dar alguna hoy otro más sábio que yo, no quiero privar de la noticia á los lectores de *El Averiguador*»

Decía el clérigo en cuestion que Villadiego, y no decía cual, si el lugar de este nombre que existe en el antiguo reino de Leon ó la villa próxima á Burgos donde nació el célebre fray Enrique Florez, habia sido célebre por la perfeccion con que en él se tejían y fabricaban alforjas; y que como esta prenda era indispensable á cuantos caminaban en aquella feliz época, en que no se conocía otro medio de locomocion que el caballo de San Francisco ó las mulas de arriera, de aquí tuvo origen la frase que se vé, suponía mi capellan, que era lo mismo que decir: tomó las alforjas y se marchó.»

No es mala pasada la que ha jugado el ferro-carril á un prójimo.

Casi á un mismo tiempo enviaron á pedir dos personas de Madrid á Leon, uno dos jamones y otro una fanega de cebada.

El primero aguardaba con impaciencia las suculentas magras para obsequiar á una persona de quien acababa de recibir un favor.

El segundo habia ofrecido la cebada como simiente á un personaje gran *amateur* de agricultura.

Los dos esperaban con ansia los envíos.

Se retrasó el tren, y para abreviar tiempo, el de los jamones dió el talon á un criado, le mandó á buscar el bulto y le encargó que lo llevase á la persona á quien quería obsequiar, con una tarjeta en la que habia escrito con lápiz lo siguiente:

«Acepte Vd. esa insignificante muestra de mi gratitud.»

Dos horas despues recibió una carta concebida en estos términos:

«Es Vd. un insolente, y pagará Vd. cara la pesada broma que me ha dado. Le devuelvo á usted su regalo porque no quiero que se prive Vd. de lo que de derecho le corresponde.»

El portador de la carta llevaba un saco.

¿Era la cebada!
La equivocacion del facturador del ferro-carril hubiera tenido fatales consecuencias si no hubiera aparecido este anuncio en los periódicos:

«La persona que en vez de un par de jamones haya recibido una fanega de cebada, puede devolver esta y recoger aquellos en tal parte...»

Diálogo.—¿Me amas mucho, Redolfo?
—Te idolatro.

—¿Y tú á mí, Célia mia?
—Yo te quiero.

—¿Cuándo, bien (mío, me llamaras tu esposa?
—¡Santo cielo!

—¿No me respondes, di? Por qué te (alejas?
—Espérame sentada, que ya vuelvo.
Es claro.—Cierta señorita, murmuradora como pocas, deseaba aprender retórica para hablar con más finura y elegancia.
—¿Cuánto me llevará Vd. por enseñarme?—preguntó al profesor.
—Poca cosa. Doce duros al mes.
—Me lleva Vd. el doble que á sus demás discípulos.

—No, señora, lo mismo solamente que á usted la llevo seis duros por enseñarla á hablar, y otros seis para enseñarla á que se calle.

Bien dicho.—Un noble tronado escuchaba sin cesar la cantinela de su page que solia decirle:

Tristis est anima v. ca.
por que no tengo librea:
cuantan las crónicas que el buen señor afligido con tal insistencia le contestó un dia.

¿El quare conturbas me si sabes que no hay con qué?...

Higiene de los baños.—En esta época del año, en que reina un calor ecuatorial, todo el mundo toma baños frios. *La Salud Pública*, periódico de Leon, publica á este propósito las siguientes líneas, que nos apresuramos á reproducir:

«Una costumbre pernicioso, aunque generalmente seguida, consiste en esperar á orillas del agua, con el cuerpo desnudo á poco menos, que el sudor se haya evaporado completamente. Cuando uno entra en el baño ya no suda es verdad, pero se ha enfriado. La reacción espontánea se hace difícilmente, y algunas veces no del todo, y el baño, en lugar de ser provechoso, viene á ser causa de enfermedades é insomnios.

Esperar sencillamente á que la circulacion de la sangre y la respiracion hayan entrado en un estado normal, y luego sumergirse en el agua de una vez, es la primera regla que debe observarse. Tan luego como se empieza á temblar debe salirse del baño.

Despues de una comida regular es siempre prudente esperar tres horas lo menos antes de volverse á bañar.

No es necesario tomar en absoluto esta prohibicion de permanecer en ayunas.

En los baños de mar se debe hacer tomar á las personas debiles y delicadas un alimento ligero y tónico inmediatamente antes del baño.»

Impresiones de un casado.—Al amanecer.—Que desesperacion; mi mujer está mala, tengo que correr á llamar al médico, y tengo un sueño...—Bosteza.

A las ocho de la mañana: en la cocina.—Hagamos el chocolate á Gertrudis; el médico me ha dicho que es flato, y que al flato con el plato.—Hace el chocolate y se lo lleva á su mujer á la cama.

A las diez.—Mi muger me ha encargado que deje puesto el puchero antes de irme á la oficina y que le lave el perrito.—Suspira.

A las doce.—Era lo único que me faltaba; el jefe me ha echado una repasata por haber llegado tarde, y me ha indicado que de suceder otra vez propoudrá mi separacion.

—A las cuatro.—Tengo que abandonar á mis compañeros que se dirigen á paseo, por ir á casa.

A las seis.—Tengo que preparar la comida y servirla á mi muger que acaba de venir de paseo cuando voy á comer tengo que salir á buscar billetes para el teatro, porque mi cara mitad se ha empeñado en ver *Venganza catalana*.

A las ocho.—Tengo que coger del brazo á Gertrudis y conducirla al coliseo: como esta bastante gruesa se para cada cinco pasos.

A las diez.—Un pollo que está en la fila de atrás dirige mil piropos á mi muger, esta le atiende dándole conversacion.

A las doce.—El pollo atrevido ofrece el brazo á mi muger, esta lo acepta.

A las dos.—Tengo que levantarme porque Gertrudis ha oido ladrar el perro y tiene miedo á los ladrones.

A las tres.—Vuelvo á acostarme con cuidado de levantarme para dar el chocolate á mi muger que está causada.

SECCION MARITIMA.

Buques entrados el dia 27.

Patache Justo, de 43 ts., c. Jaureguiza, de San Sebastian, en lastre.
Bergantin-goleta Eusebia, de 37 ts., c. Bata-lla, de Santoña, en idem.

Vapor Comercio, de 68 ts., c. Zabala, de Santander, con carga gral.
Quechemarin Isabel, de 39 ts., c. Inchauste, de Pasages, en lastre.
Vapor Adolfo, de 131 ts., c. Sagra, de Bilbao, con vena.
Patache Garibaldi, de 28 ts., c. Anasagasti, de Pasages, en lastre.
Quechemarin Inmaculada Concepcion, de 48 toneladas, c. Olmizola, de Deva, en lastre.
Id. Paloma, de 19 ts., c. Gomez, de idem, con idem.

Despachados dia 27.

Polacra-goleta Joven Amalia, de 32 ts., capitán Canton, para Bilbao, con carbon.
Goleta Floisa, de 46 ts., c. Goxeascochea, para idem, con idem.
Quechemarin Eduardo, de 33 ts., c. Arrieu, para San Sebastian, con idem.
Vapor Comercio, de 68 ts., c. Zabala, para Bilbao, con carbon cok.
Pailebot Ramoncita, de 19 ts., c. Reguera para Castropol, con madera.
Goleta Capitana, de 31 ts., c. Diaz, para Bilbao, con carga gral.
Quechemarin Angelita, de 40 ts., c. Gomez, para Vega de Rivadeo, con carbon.
Id. Vigilante, de 19 ts., c. Villarmeá, para Bilbao, con carbon.
Id. Augetita, de 39 ts., c. Blanco, para Santander, con idem.
Id. Coruñes, de 19 ts., c. Consillas, para Bayona de Galicia, con cal.
Id. Flor de la Mar, de 17 ts., c. Salgueiro, para Bilbao, con carbon.
Patache Joven Ros, de 19 ts., c. Alonso, para Coruña, con idem.
Id. Pepito, de 24 ts., c. Alvarez, para Bilbao, con idem.
Quechemarin Sto. Domingo, de 19 ts., c. Sierra, para idem, con idem.
Polacra-goleta Cordelera, de 83 ts., c. Cartavio, para Barcelona, con carbon.
Quechemarin San Ildefonso, de 17 ts., capitán Jardon, para Bilbao, con carbon y otros efectos.
Id. Calella, de 19 ts., c. Fernandez, para Santander, con idem.

TELEGRAFIA.

SERVICIO PARTICULAR DE EL NORTE DE ASTURIAS. (Agencia Fabra.)

Madrid, 1º.

Dice la *Gaceta* que el dia tres saldrá la Corte para la Granja. Tan pronto como llegue la reina Pia seguirá su viaje á Lisboa. El príncipe heredero de Prusia á visitar la España. Es segura la eleccion de de Batta para presidente del Perú.

SANTO DEL DIA.

San Casto y San Secundino, mártires.

EFEMERIDES.

Año 1016. El califa Ali asesina á Soleiman I, al padre y hermano de este.
1086. Desembarca en Algeciras á la una de la madrugada Insuf-ben-Taschfin con el ejército de los Almoravides.

LOS ASTROS.

Sale el sol á las 4 h. 33' de la mañana.
Se pone á las 7 h. 34' t.
Sale la luna á las 4 h. 32' tarde.
Se pone á las 2 h. 12' de la n.

ESTADO ATMOSFERICO DE GIJON,

el 1.º de Julio de 1868.
Barómetro á 0.º de temperatura 764.38 mm.
Termómetro cent. á las 12 h. 25.70
Máxima á la sombra. 28.70
Mínima. 18.60
Direccion del viento á las 12 h. N. E.
Fuerza del mismo, fresco.
Estado del cielo, casi despejado.
Pleamar en el puerto dia 1.º á las 12 h. 8, tarde.
Idem siguiente, dia 2 á las 12 h. 33' mañana.

Para los efectos de la ley y por todo lo no firmado.

Manuel Menendez

Admor. y Editor responsable D. Marcelino Gonz.

IMP. DE "EL NORTE DE ASTURIAS."

ANUNCIO.

BIBLIOTECA ESCOGIDA.

TESORO

DE

AUTORES ESPAÑOLES.

Esta *Biblioteca*, que contendrá las obras más notables de nuestros primeros escritores, se publica por tomos mensuales de más de 400 páginas.

Cada tomo cuesta por suscripción, DIEZ reales en Madrid y DOCE en provincias.

Para ser suscriptor, basta tener siempre adelantado el importe de un tomo.

Los que anticipen el importe de un año, recibirán de regalo los retratos de los autores cuyas obras se publiquen dentro del mismo, y de los cuales haya originales de reconocida autenticidad.

Los tomos sueltos se venden á DOCE reales en Madrid y CATORCE en provincias.

Se halla de venta el primer tomo, que comprende las *obras selectas* del insigne Fray Luis de Leon.

Acaba de repartirse á los suscritores, y se ha puesto á la venta en las principales librerías, así de Madrid como de provincias, el tomo segundo que comprende la *Vida del Escudero Marcos de Obregon* de Vicente Espinel, una de las más notables novelas, que del género llamado *picaresco*, han producido las letras españolas.

Está en prensa, y se pondrá á la venta á mediados del próximo Julio, el tomo tercero de la *Biblioteca*, que contendrá las *poesías selectas* de Góngora.

Se admiten suscripciones y se venden los citados tomos en la Administración de la *Biblioteca*, calle de San Bernardo, núm. 26, piso 2.º, Madrid, dirigiéndose al administrador D. Antonio Edilla, remitiendo el importe en sellos ó en libranzas de fácil cobro, y además en todas las principales librerías, tanto de Madrid como de provincias.

ANUNCIO.

Se desea tomar en alquiler un piano. En la redacción de **EL NORTE DE ASTURIAS**, darán razon. 16

VENTA.

En la calle de Santa Elena, núm. 14, se vende carbon de madera de roble superior al precio de 18 reales quintal. A todo consumidor conocido ó con garantía, se le dará un plazo de

un mes ó dos y más, según consumo ó convenio entre ambas partes.

15-5

AL PUBLICO.

Una tartana recientemente hecha con sus buenos muelles y el mejor movimiento á la valenciana, de cabi-la de seis personas con la mejor comodidad y á un precio sumamente módico.

Esta tartana viajará á todos los puntos, siempre que el camino se lo permita.

Los que deseen alquilar dicho carruage, se entenderán con D. José Gonzalez (a) Patron, que vive calle de Villa-Nueva, núm. 8.

15-5

IMPORTANTE.

Acaba de llegar á esta población Hermenegildo Garcia, natural de la misma, el cual establece un obrador de trabajos mecánicos y hojalatería.

Hace canalones moldura de gola y de medio punto: esta clase de moldura concluye y adorna los frontispicios de las casas. Tubos para bajar las aguas de dichos canalones. Materiales de zinc de todos gruesos. Cañerías de hierro para los que deseen tener en sus jardines la distribución de aguas para riego ó juego de estas por debajo de tierra colocadas por el sistema inglés, á precios arreglados.

También se hacen campanillas eléctricas para fijar en los dormitorios ó sitios de recreo. Inodoros de efecto de agua con mucha solidez. Estos se pueden colocar lo mismo en los retretes antiguos que modernos. Bombas para sacar el agua de los pozos y elevarla á 90 piés ó sea al interior de la casa. Composturas de toda clase, para bombas que no funcionen. Lámparas del gusto moderno y antiguo. Cubriciones de chapa de zinc, para suprimir el peso de la teja y quitar las humedades, adoptado en las principales poblaciones de España y en París.

De las obras que se anuncian quedarán sumamente agradecidos todos aquellos señores que se sirvan utilizar mis trabajos.

Fonda de la Estrella.—Calle de Jovellanos, 50-6

VAPORES--CORREOS

trasatlánticos.

Consignatario en Gijon D. Anacleto Alvargonzalez.

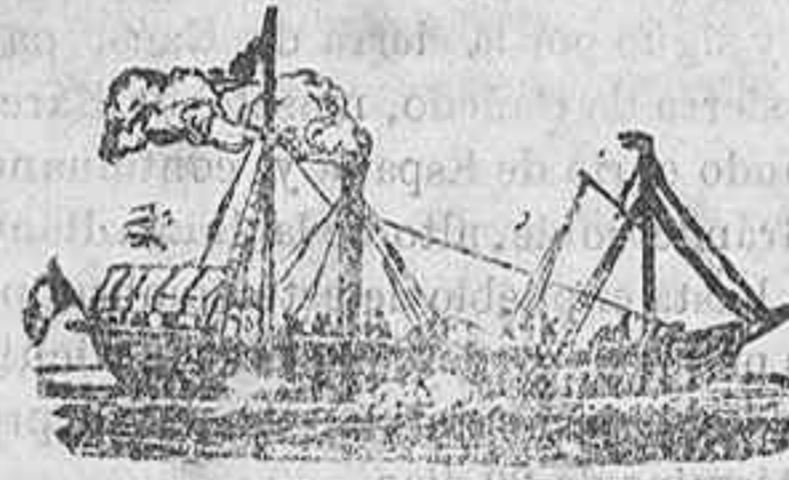
Se admite en esta comision carga

para Puerto-Rico y la Habana, al precio de la tarifa establecida en Cádiz.

No se firma conocimiento por ménos de tres pesos fuertes.

El flete de Gijon á Cádiz, es por cuenta de los cargadores, así como los gastos que ocasione la carga á su embarque aquí.

Se espended billetes de primera y segunda cámara. 3 m.



LÍNEA PENINSULAR

DE PAQUETES DE VAPOR

en combinacion con la empresa de vapores-correos trasatlánticos de los señores

D. A. Lopez y Compañia.

Los acreditados paquetes de vapor *Mojarca, Non-Pius-Ultra, A. ós ol. Buenaventura, Ceres, Perseverancia, Amalia, El o y Capricho*, admitiran pasajeros de tercera clase en GIJON para trasbordarse en el puerto de Cádiz á los vapores-correos trasatlánticos con destino á

LA HABANA,

al precio de pts. 50, incluido manutencion. El viaje hasta Cádiz, en cubierta: de Cádiz á la Habana en solado ó entrepunte.

Las salidas de Cádiz, los dias 15 y 30 de cada mes.

Las salidas de GIJON se anuncian por carteles y periódicos con toda anticipacion. Para mas informes se acudirá al consignatario

Sr. D. Nicolás Cifuentes,

Se advierte que de Gijon á Cádiz se puede ir en cámara pagando 200 reales mas.

RECONOCIDA EFICACIA

del

ROB ANTIHERPETICO

del doctor Green,

preparado por el doctor D. Mariano Garcia.

Nada hay tan conveniente ni eficaz para la curacion de las herpes, de las sífilis, de las escrófulas, raquitis, flujo blanco, debilidad, impotencia, caspa, granos, picazon, dolores artríticos, llagas rebeldes, manchas de la piel, atonia general, colores pálidos, leucorras, gonorreas, tuberculosis y laringitis crónicas, como este específico bien probado ya en toda España de poco tiempo á esta parte, como antes lo ha sido en todas las primeras poblaciones de los Estados Unidos siempre con los mas felices resultados.

Puntos de venta: Madrid, farmacia del doctor Garcia. Hortaliza 9; Gijon, D. Emilio Cuesta; Lugo, Rodriguez; Coruña, D. Diego Moreno.

VAPOR PRIMERO DE ESPAÑA.

Este acreditado vapor con carrera fija desde Bilbao á Gijon, haciendo escalas en Santander y Santoña, se halla en combinacion con los ferrocarriles de Barcelona, Zaragoza, Pamplona y Tudela á Bilbao, para el transporte de toda clase de carga.

Hace tres viajes cada mes anunciados los dias 1.º, 10 y 22.

Para completa seguridad de los dias de sus salidas informarán sus consignatarios en Gijon Sres. Aza, Buylla y Diaz.—Santander, señores Piñeiro y Trainor.—Santoña, D. Nicolás F. Elguero.—Bilbao, D. Pedro de la Cifuna. 3 v. m.

EN VENTA

Se halla un hermoso carro y una preciosa yegua de marca. El expositor de fieras que actualmente tenemos en la puerta de la villa, dará razon. 6-1.

El 18 del próximo Julio, saldrá de Gibraltar para San Vicente, Rio-Janeiro, Montevideo y Buenos-Aires, el magnífico vapor francés

SAVOIE.

Su capitán Rouaze.

Consignatario en Gijon, D. Anacleto Alvargonzalez, quien espide billetes de pasaje para estos puntos, á los precios siguientes:

	1.ª cámara.	2.ª idem.	3.ª idem.
A San Vicente.	942	608	504
A Rio-Janeiro.	3420	2128	1140
A Montevideo.	4558	2574	1270
A Buenos-Aires.	4558	2574	1270

d. 18 c.

INJECTION BROU

mento.

Se vende en las principales boticas del Universo (Exigir el método, 19 años de éxito. Paris, en casa del inventor BROU, boulevard Magenta, 252.

Higiene infalible y preservativa, la única que cura sin el auxilio de otro medica-