

# EL NORTE DE ASTURIAS.

## DIARIO DE GIJÓN.

### PUNTOS DE SUSCRICION.

Gijón: en la Administración de este periódico, calle del Rastro, núm. 12.—Provincias: en casa de los corresponsales o dirigiéndose á la Administración.

Se publica todos los días, excepto los festivos.

### PRECIOS DE SUSCRICION.

Gijón: un mes, 6 reales.—Tres, 18.—Provincias, 18 trimestre.—Ultramar: fíjan los precios los corresponsales.—Se insertan comunicados y anuncios á precios módicos.

### EL ORIENTE Y EL OCCIDENTE UNIDOS POR UN CAMINO DE HIERRO.

Una compañía inglesa, compuesta de grandes capitalistas é industriales, acaba de obtener del sultán Abdul-Aziz la concesion de un camino de hierro que ha de atravesar sus estados, estableciendo una comunicacion directa y regular entre la Europa y la India.

La importancia de este proyecto, que hemos tenido ocasion de examinar, merece, sin duda, que lo hagamos objeto de una correspondencia, pues la obra colosal de que se trata es una de las que formaran época en el siglo diez y nueve.

La concesion hecha á la compañía comprende una linea desde Constantinopla hasta el golfo Pérsico, al través del Asia Menor en toda su estension, que pasará por las antiguas ciudades de Kaisarieh y Konieh hasta Iskanderoun, siguiendo por Alep y el valle del Eufrates hasta Bagdad y Basora.

En la actualidad existe ya una compañía belga á la que el sultán ha otorgado la concesion de un camino de hierro desde Belgrado á Constantinopla por Filipopolis y Andronópolis, de manera que terminados los trabajos de dichas compañías, habrá una linea férrea entre Londres y el golfo Pérsico, sin más soluciones de continuidad que el corto trayecto entre Dover y Calais y el pa-

so del Bósforo, brazo de mar sobre el que se ha de echar un puente dentro de poco, pues está hecho ya el proyecto, debido al distinguido Van-Tuppert, que presentó el modelo de dicho puente en la última Exposicion de París, donde llamó extraordinariamente la atencion. Y si al fin se llevara á cabo la obra colosal de unir Inglaterra y Francia por un tubo ó por un puente, proyectos ámbos que están hace mucho tiempo á la orden del día, la Inglaterra tendria una comunicacion directa hasta el golfo Pérsico sin solucion de continuidad y un servicio regular diario entre Londres y Bombay.

Todo está dispuesto para llevar á cabo dicha empresa, y solo falta que el gobierno inglés responda á la compañía concesionaria, compuesta de personas respetabilísimas y ventajosamente conocidas en el mundo financiero é industrial, del cumplimiento de la garantía del 5 por 100 ofrecida por el sultán.

No es dudoso, en nuestro concepto, que la compañía obtenga dicho concurso del gobierno inglés, pues si una vía férrea de tal importancia, que ha de ser el lazo de union entre el Oriente y el Occidente, interesa realmente á todos los países, es indudable que Inglaterra es la nacion á quien ha de ofrecer mayores ventajas de todo género un camino que la pone en comunicacion directa con sus posesiones de la India.

En una carta dirigida á lord Derby

por el representante de la compañía concesionaria, M. R. Stewart, están espuestas con precision y claridad las ventajas que ha de reportar el proyectado camino de hierro, bajo el punto de vista político, estratégico y comercial, y ya que no disponemos del tiempo ni del espacio necesario para hablar de este asunto con alguna estension, apuntaremos algunas de las que en la citada carta se mencionan, y que valen la pena que se fije en ellas la atencion.

El país directamente más beneficiado por dicho camino de hierro será indudablemente la Turquía, á la que Inglaterra ha protegido constantemente, pues merced á ese nuevo y poderosísimo elemento de prosperidad podrá explotar los inmensos recursos del Asia Menor, y de los valles del Eufrates y del Tiger, actualmente casi abandonados por falta de vias de comunicacion. Bajo el punto de vista político, las ventajas son más patentes todavía, tanto para la Turquía como para la Inglaterra, á quien interesa mucho la integridad del imperio otomano, por la que peleó en Crimea hace algunos años.

La construccion de dicho camino de hierro no presenta grandes dificultades de construccion, y segun el ingeniero ya citado, M. Van-Tuppert, parece que no habrá pendiente alguna que exceda del 5 por mil. Y si se tienen presentes los grandes trabajos de construccion ejecutados en estos últimos años en el paso del

Semmering, en los confines de la Estiria y del Austria, el paso del Monte-Cenis, el camino de hierro entre Delhi y Calcuta, que en una estension de 1,200 millas atraviesa el Jumma y el Ganges, y otras empresas semejantes, hay razon para creer y esperar que ni las cordilleras del Taurus, ni los rios Eufrates y Tiger serán obstaculo para llevar á cabo la que nos ocupa.

Se ha calculado que el coste kilométrico de dicha linea será próximamente de un millon de reales, y que bastarán de cinco á seis años para la construccion, pues tomando por base de operaciones los puertos de Iskanderoun y Scutari, podrán emprenderse á un tiempo los trabajos en diversas secciones, reduciéndose considerablemente el coste de los transportes por tierra.

Por lo demás todas las medidas están tomadas para reunir sin pérdida de tiempo todos los elementos necesarios á la realizacion de dicha obra, en la que representa un papel muy importante la poderosa casa constructora Sharp, Stewart y Compañía; de esta ciudad, que lleva construidas hasta la fecha más de tres mil locomotoras. A su representante general, el distinguido ingeniero M. H. Chapmann, es á quien principalmente se deben los detalles sobre el proyecto del camino de hierro en cuestion, del que nos ha parecido oportuno dar esta ligera noticia á nuestros lectores, á quienes no puede

—110—

pobre alma que les hubiese querido con delirio.

Formad, en tan caras criaturas, un corazón sencillo; repetidlas á menudo que el amor no visita sino las almas recogidas.

¡Adios, querido mio!... ¡mi corazón se inflama y sus latidos se precipitan!... ¡Dentro de un instante habrán cesado para siempre!...

¡Hasta que nos veamos en la eternidad y que el Dios de amor y de clemencia me conceda poder reparar mis faltas con el sacrificio de mi vida! — ¡Adios!...

Magdalena dió un agudo chillido; el frasco se rompió en sus manos. Jorge, pálido y terrible, estaba en pie delante de ella.

— ¡De rodillas! la dijo con voz severa, y antes de pedirme gracias, implorad el perdón del Cielo por el nuevo crimen que ibais á cometer. Habéis, pues, olvidado hasta los principios de esta divina religion que

—111—

vuestra madre practicaba. ¡Oh! insensata criatura que iba á comparecer ante Dios sin que la hubiese llamado... y que consideraba su culpable desobediencia como una santa espacion!...

Magdalena estaba de rodillas; sus hermosos cabellos caian sobre el suelo; sus ojos desmesuradamente dilatados miraban fijamente el semblante amenazador de Jorge; sus manos, crispadas por el terror, estaban uicidas en ademán de oracion, mientras que su cuerpo caido y su cabeza echada hacia atrás representaban el espanto... Palabras incoherentes salian de su boca entreabierta, cuyos labios, pálidos como la muerte, temblaban convulsivamente.

Jorge la cogió en sus brazos y la sentó en una silla mezquina de la humilde casita en que aquella se habia refugiado.

Después de contemplarla largo rato con taciturno silencio, se separó de repente y fué á apoyarse en la balaustrada exterior.

—114—

sentirás fuerte y dirás á los pesares: «Os espero;» á los peligros: «Os desafío.» Y vendrás hácia mí con la alegría de tu espíritu y con la sencillez de tu corazón... La felicidad, ese misterioso huésped, habitará en adelante esta tranquila morada; la paz y la sinceridad de nuestra alma no le dejarán marchar jamás... ¡Que el recuerdo de mi pasado que huyó para siempre no enturbie nuestra cordialidad!... Niña de mi alma, la dijo mostrándola el resplandeciente cielo, ¿qué queda de la noche cuando el sol se levanta?...

Magdalena se arrodilló y rezó largo rato con voz conmovida, pero brillando en sus ojos la felicidad; Jorge la contemplaba con tierno recogimiento.

— ¡Me la habéis devuelto, Dios mio, pero por un camino bien doloroso! dijo en voz bajo dirigiendo al cielo una mirada humedecida en lágrimas.

FIN.

ménos de interesar una obra de tanta importancia, que figurará dignamente entre las más colosales que se han realizado en la época que alcanzamos.

J. ALCOVER.

De *La Gaceta Industrial*.

NOTICIAS NACIONALES.

Ha salido un inspector de correos á inspeccionar y montar el servicio de postas desde Bilbao á Lequeitio durante la estancia de la corte en esta villa.

—Dicen del Valle de Albaida:

«La cosecha de cebada está tocando á su término, y la del trigo muy adelantada: tanto en la huerta de Gandia como en el valle de Abida, nada puede desearse mejor. Las viñas tambien tienen mucha uva, y el aceite, si no es lo que se prometian algunos, al menos hay esperanza de más de media cosecha. El pan en pocos dias ha bajado dos cuartos por libra de doce onzas, el trigo á 17 reales la barchilla, la cebada á 8 y á 9 rs., y el panizo á 16 rs.: el vino para quemar á 4 rs. cántaro, y el aceite á 76 rs. arroba; los jornales á 4 rs., á 4 1/2 y á 5.

—Hoy han entrado por las puertas de Madrid 3,212 fanegas de trigo, 1,772 arrobas de harina de idem, 10,667 de carbon, 126 vacas, 568 carneros, y 130 corderos.

—Anoche salió de Madrid el Sr. Ruiz de Quevedo con motivo de inaugurarse mañana el puente del Millar, junto á la Robla, en el ferro-carril de Asturias. Muy pronto se abrirá ya al público el trozo del ferro-carril entre la Robla y la Pola.

—Hoy se ha vendido en el mercado de granos de Madrid el trigo desde 6,800 á 9,650 escudos. La cebada se ha vendido: la nueva, de 3,200 á 4,000, y á 4,700 la añeja.

—La produccion total de nuestras minas en 1866, está representada por las cantidades siguientes:

Mineral de hierro, 1.801.313 quintales métricos; id. de plomo, 2.674.957; id. de argentífero, 213.118; de plata, 17.035; de cobre, 2.795.274; de estaño, 301; de zinc, 734.234; de azogue, 185.471; de manganeso, 396.288; de sosa 99.115; de alumbre, 75.877; de azufre, 162.424; de fosforita, 93.040; de asfalto, 26.632; de topacio, 6 quintales 941 milésimas; de hulla, 3.931.051; de lignito, 395.586. Total, 10.601.653. Obsérvase respecto del año anterior una baja de 449.007 quintales métricos, que recae principalmente en las minas de carbon y hierro.

—El Sr. Calixto Saig cree haber encon-

trado el verdadero procedimiento para fabricar el diamante. Consiste su procedimiento en vaporizar la fundicion de hierro y dirigir convenientemente los vapores; el diamante deberá ser uno de los productos de la condensacion.

—Dice hoy el *Imparcial*:

«Parece ser ya un hecho el arreglo anunciado para alcanzar economías en el ministerio de la Gobernacion, y se confirma que las tres direcciones á que quedan reducidas las cinco que existen hoy, serán desempeñadas por los señores Ródeas, Bonafox y Lopez Martinez.»

—Dice el *Eco de Gerona*: «Segun las noticias que hemos adquirido, el temblor de tierra que sentimos en esta capital á las 5 y 38 minutos de la tarde del 17, fué general en toda la provincia, habiéndose sentido sus efectos en San Feliú de Guixols, Llorc de Mar, La Bisbal, Santa Cristina de Arco, Palafrugell y otros puntos y muy esencialmente en el faro del Cabo de Creus, en el que la conmocion fué tan notable que se rompieron los cristales de la farola.»

—Hoy han empezado las oficinas de la Deuda pública el señalamiento de día para pago de intereses del semestre que vence en fin del corriente, habiéndolo verificado de cuantas carpetas de cupones de la renta del 3 por 100 consolidado se han presentado por más de 2.000 interesados que han acudido al efecto, á todos los cuales se les ha señalado día para el cobro dentro del mes de julio próximo.

—De todos los individuos de tropa que resultaron heridos en el cuartel de San Gil con motivo de la explosion que allí tuvo lugar últimamente, solo existe uno que continúa en el Hospital militar, y se cree podrá conseguir su curacion, aunque no queda útil para volver al servicio.

—Parece que la corte anticipará su salida de Madrid partiendo el día 2.

S. A. el infante D. Sebastian saldrá de Madrid para la capital de Guipúzcoa el día 25 del corriente.

—Ayer llegó á la corte por el ferro-carril del Norte, el cadáver del Sr. D. Rafael Alvarez Mendizabal, hijo del célebre ministro de Hacienda de aquel apellido, que falleció el 17 del actual en Zumárraga. En la estacion se hallaban algunos individuos de la sociedad de veteranos y varios parientes y amigos de la familia del difunto.

El cadáver ha sido depositado en la iglesia de Santo Tomás y mañana será trasladado al cementerio de San Nicolás donde reposan las cenizas de su padre.

CRONICA EXTRANJERA.

La mayor anarquía reina en Méjico, y

todo hace presumir que se acerca el próximo fin del reinado de Juárez. El general Aureliano Rivera, seguia en campaña con un ejército bastante numeroso para amenazar seriamente á la capital, á doce millas de la cual habia establecido su cuartel general. En el Estado de Querétaro, un cuerpo de 500 hombres se habian pronunciado en favor de Santa Ana. En Pachuca (Estado de Méjico) el general Betanzo, se declaró en favor de Porfirio Diaz, con 1 200 hombres. Juárez habia encargado á Escobedo y á Cortina que marchasen contra los insurrectos. Negrete seguia en las montañas de Chiquihuiti, y las tropas juaristas enviadas contra él habian sido derrotadas en dos encuentros.

Por último, se dice que el grupo de personas más notables del partido liberal se habian reunido para declarar que la eleccion de Juárez habia sido ilegal.

—Quéjase en París del excesivo calor que se experimenta allí estos últimos dias. Tambien en Londres se han adelantado los calores.

Escríben de Suez que gracias á las medidas adoptadas por la comision sanitaria internacional, la vuelta de los peregrinos de la Meca, en número de más de 6.000 se habia verificado en las mejores condiciones.

Se aguardaba la llegada de la gran caravana, pero nadie temia que se alterase la salud pública.

Nos alegramos mucho.

—Dicen de Sajonia que la Prusia ha vuelto á empezar con ardor sus preparativos guerreros. Además de los 167.245 hombres acantonados en las orillas del Rhin, acaba de enviar á aquellos sitios además 13 batallones. Los tropas de la landwehr prusiana domiciliadas en Sajonia han recibido orden de estar prontas á partir á la primera señal; las órdenes han sido remitidas de Berlin, encargándose la mayor reserva.

—En un despacho que publica el *Times* con fecha del 24 de Mayo, de Rio Janeiro, vemos la siguiente noticia que seria un incidente singular de la guerra del Paraguay: «se asegura que el presidente Lopez arma á cuatro mil mujeres.»

—Una carta de París da curiosos pormenores acerca de la vida que la corte hace en Fontainebleau. Napoleon aprovecha su estancia en aquel delicioso sitio para dedicarse á ejercicios higiénicos, recomendados por los facultativos: casi todas las mañanas sale del palacio para dar un largo paseo en un lote que conduce remanido largo tiempo. Ya ha habido un banquete de 150 cubiertos en la galeria de Felipe II, y se espera que haya algunos más en la temporada. Por las tardes la corte sale en carruaje y recorre los sitios más notables del famoso bosque. El

príncipe, acompañado de su amigo el hijo de Mr. Conneau, pasea á caballo, y más frecuentemente en velocifero, género de locomocion á que es muy aficionado, y en que ha legado á adquirir gran destreza. Por la noche la familia imperial pasa el tiempo jugando al ajedrez. El conde y la condesa de Flandes, que están en Fontainebleau desde el domingo, toman parte en las diversiones tranquilas de la corte, únicas en boga en la residencia imperial. El 21 se proponia asistir el emperador al primer día de carreras en Fontainebleau; el 21 probablemente irá á Chalons, y desde allí á Piombieres; á fin de Julio ó principios de Agosto, la corte se trasladará á Biarritz.

—Los periódicos prusianos dicen que se ha perdido un objeto en la carretera de Temeswar á Pesth. El objeto perdido es la cartera de un diplomático. Este diplomático es el conde Bassier de Saint Simon, embajador de Prusia en Constantinopla y que volvia á Pesth dirigiéndose á Berlin. Su cartera contenia papeles de gran importancia. ¿Qé dirá Mr. Bismark? dice un periódico francés.

—Napoleon está preparando un nuevo programa liberal. Este programa, en forma de carta, será dirigido al duque de Persigny, ó al conde Walewskv, y á la publicacion seguirán modificaciones ministeriales.

—La Cité de Londres acaba de conceder al general Napier el título de ciudadano honorario, y de regalarle una espada que ha costado 200 libras esterlinas.

DESPACHOS TELEGRAFICOS.

Paris, 24.

Ha llegado el joven príncipe Milano, y ha tenido una acogida entusiasta. Su eleccion se conceptua segura.

Roma, 23.

Los cardenales, consultados acerca de la conveniencia de convocar un concilio, han contestado afirmativamente.

El Sumo Pontífice ha preconizado al arzobispo de Guadalajara.

Tambien ha preconizado á los obispos de Segorve, Málaga y Oviado.

Roma, 24

La alocucion del Papa relativa al Austria, que publica el «Diario de Roma», condena enérgicamente las leyes relativas á los asuntos religiosos. El Sumo Pontífice conjura á sus autores que se acuerden de las penas espirituales dictadas contra los invasores de los derechos de la Iglesia.

parado fiestas para recibir á los jóvenes esposos; pero, despues de distribuir en su nombre abundantes limosnas, anunciaron su intencion formal de vivir enteramente retirados del mundo.

—Mira, dijo un dia el conde Jorge á su bella y joven esposa, ahí tienes los hermosos árboles á cuyo pié querias te enterasen... ¡desdichada!

Magdalena se sonrojó.

—Amiga mia, dijo el conde estrechandola contra su pecho con grave atractivo, á condesa de B... no debe sonrojarse de los errores de aquella pobre criatura que hemos dejado en un rincon de Italia. Todo lo que hemos sufrido uno y otro está como anegado en nuestra actual felicidad. Ten confianza y valor, quiero elevarte tanto que los acontecimientos de lo pasado ya no aparezcan en tus recuerdos sino como sombras, formas sin nombre agitándose al acaso en el espacio. Quiero oprimirte con tanta fuerza sobre mi corazon que te

Magdalena se dirigió hácia él arrastrándose sobre las rodillas, en su misma actitud convulsa y affigida.

El volvió la cabeza al otro lado haciéndola señal de que se retirara.

—Valia más dejarme morir, balbuceó al fin aquella con una voz tan dulce como un soplo.

A estas primeras palabras que salian de la boca de su amante, Jorge se volvió bruscamente... Su hermoso semblante, inundado de lágrimas, demostraba una aguda lucha é indecibles tormentos...

—¡Jorge... murmuró aquella, sin abandonar su humilde postura, te estoy viendo... ¿estoy ya en el cielo?

El joven creyó que su corazon iba á partirse. Tendió los brazos á su amante y ambos lanzaron un hondo suspiro.

Algunos meses más tarde, el conde Jorge conducía á Magdalena su mujer al castillo de Valleumbroso. El país habia pre-

pronunciaré más. Vereis que no es necesario tenerme lástima que era realmente muy indigna de llevar en el corazon un amor tan grande y que era preciso morir.

Adios, Jorge; ya no me despediré más de vos, veo que me enternezco y me hace falta el valor para dejaros. ¡En cambio lloro mucho!—No creia que fuese tan difícil á una pobre alma desgraciada abandonar el mundo... Si fuese para ir á unirme con vos, ¡oh! ¡qué pronto beberia el líquido de este pomo que contiene la muerte en su seno! ¡Pero es para abandonaros querido mio!... Vos no estais allí abajo pero vendreis á buscarme.—Pensad algunas veces en que os espero...

Si podeis, haced que me entierren bajo los hermosos y sombríos árboles de Valleumbroso;—muerta que esté al menos donde debia vivir.

Decid á vuestros hijos, pues quiero que os caseis con esa joven y hermosa Irene; decid á vuestros hijos que allí reposa una

VARIEDADES.

Bajo el epigrafe de *El almirante Mendez Nuñez y un marino de Trafalgar*, publica *La España* de Buenos Aires, llegada últimamente, el siguiente curioso episodio del viaje que á principios de Mayo hizo á la capital de la república argentina el jefe de nuestra escuadra del Pacífico.

«El 19 de Mayo de 1868, dice, y como á las ocho y media de la mañana, un hombre de pequeña estatura, sin mas insignias que diesen á conocer quien era, si no fuese que por la gran corona que en la gorra llevaba digiera que era un marino español, caminaba lentamente por la calle de Rivadavia en Buenos-Aires, y en direccion hacia el campo, sin que nadie se apercibiese de él.

Este marino seguia paso á paso mirando los números, hasta que encontró el que buscaba, que era el 502. Golpeó la puerta, preguntó si allí vivia D. Gabriel Alvarez; un caballero salió á recibir al marino: el caballero era el doctor D. Teodoro Alvarez; el marino era el general Mendez Nuñez.

—¿Qué se le ofrece á Vd., caballero? preguntó el Dr. Alvarez.

—Señor, ¡vive aquí un marino de Trafalgar, llamado D. Gabriel Alvarez!

—Si, señor, yo soy su hijo, y si Vd. quiere verlo, tendrá Vd. la bondad de esperarse un momento y le diré que venga, pues aun está en cama.

—No moleste Vd. á ese anciano; dígame que viene á visitarlo el general Mendez Nuñez, y desearé verlo donde quiera que esté.

El Dr. Alvarez se encontró sorprendido á tal anuncio; pero el general le sacó de sorpresa, levantándose y pidiéndole encarecidamente que no molestase á su señor padre, é hizo que le condujese hasta el dormitorio de este.

La escena conmovedora que pasó entre el almirante y el marino de Trafalgar, que cuenta más de ochenta años de edad, y que hace años que sus facultades intelectuales están algo torpes, al anuncio de su hijo de que el caballero que estaba á su presencia era el almirante Mendez Nuñez recobró como por una chispa eléctrica toda su inteligencia y facultad de espresarse perdida hacia tanto tiempo.

¡Fue un episodio conmovedor! El almirante quiso oír de viva voz algun episodio de aquel terrible combate, y el anciano marino D. Gabriel, entusiasmándose con el recuerdo de ese día, le refirió lo siguiente: «Señor general, yo servía á bordo del navio *Príncipe de Asturias*, y en el momento de lo más rudo del combate tuve necesidad de pasar para asuntos de servicio, y estando el general Gravina sobre cubierta mandando el combate, por detrás de su persona, como es de ordenanza, y este jefe me dijo: «no se ande en cumplimientos,» y en aquel momento un proyectil enemigo le llevo un brazo.»

D. Gabriel Alvarez es hoy el único monumento vivo que en la Plata existe de aquel memorable combate, pues todos los que existían en este país que sirvieron en la armada española de aquel tiempo han sucumbido.

El octogenario marino, echando una mirada al rededor de su habitación para encontrar un objeto digno de regalar al representante de las glorias marítimas contemporáneas, se acordó de un crucifijo que le ha servido siempre como amuleto en sus aflicciones y en momentos de peligro, y se lo ha mandado á su general, como él dice, quien nos consta lo ha recibido y lo conservará como el mejor obsequio que en su expedición ha tenido.»

SECCION LITERARIA.

REMITIDO.

Á LA SEÑORA DALTY GUADAGNINI.

Versos á mi lira pido;  
Más abandonada y rota,  
No exhala una triste nota,  
Inútil es mi pulsar;  
Solo al oír de tu acento,  
Y de tu voz, la armonía,  
Desolada el alma mía  
Tan sabe llorar.

Y cómo nó, si esas notas,  
Colmadas de sentimiento,

Agitan el pensamiento,  
Dominan el corazón,  
Y sus dulcísimos sonos  
Al penetrar hasta el alma,  
Hácenla perder su calma,  
Y perturban la razon?

¿Cómo nó, si tus acentos,  
Al oír entusiasmado,  
De jilguero enamorado  
Semejan el suspirar;  
Cómo nó, si, melodioso,  
Tu canto divo y senoi lo,  
De pintado pajarrillo  
Imita el dulce trinar?

No temas, sigue tranquila  
El venturoso camino  
Que te mostrara el destino  
Desde tu cuna al nacer;  
Y no dudes ni un momento,  
De que lo hallarás sembrado,  
Por do quiera circundado,  
De aplausos y de placer.

Pues cuantos tengan la dicha  
De escuchar tu dulce canto,  
Y de admirar el encanto,  
Que derramas por do quier;  
Te ofrecerán, entusiastas,  
De tu voz admiradores,  
Versos, coronas y flores...  
Justo premio á tu saber.

Madrid y Abril 23 de 1868.

CAMILO SIQUEIROS

GACETILLAS.

El Dr. Jhonson determinó casarse con una señorita, de edad algun tanto proveyta, llamada miss Poter.

Al presentarse á ella por primera vez con la demanda matrimonial, le habló de esta manera.

—Señorita: soy un hombre de humilde nacimiento, y no tengo un cuarto: el único título que puedo presentar en mi abono es que hace dos años ahorcáron á mi tío: con estas circunstancias, me queréis por marido?

Miss Potter le contestó:  
—Caballero, mis caudales corren parejas con los vuestros; y aun cuando no han ahorcado nunca á ningun pariente mio, tengo más de cincuenta á quienes debian ahorcar: os acepto.

Y, dicho y hecho, pasaron á mejor vida, esto es, se casaron.

La desvergüenza y el servilismo son la antitesis de la dignidad y la conciencia.

—Los hipócritas, son como los cocodrilos, cantan y rien cuando tratan de hacer daño.

La mujer es un ángel cuando es niña, un arcángel cuando madre y un demonio cuando suegra.

SECCION COMERCIAL.

BOLSA.

Ultimas operaciones del día 24.

3 por 100 consolidado: 35-50.  
Idem pequeños: 35-93.  
Idem fin de mes: 35-50.  
Idem fin del próximo: 00-00.  
3 por 100 diferido: 34-10.

SECCION MARITIMA.

Buques entrados el día 22.

Quechemarin S. Antonio, de 18 ts., c. Fernandez, de Camariñas, con maiz.

Patache Guadalupe, de 36 ts., c. Fernandez, de Bayona de Galicia, con tabla.

Quechemarin Coruñés, de 19 ts., c. Consillas, de Vigo, con maiz.

Goleta Amalia, de 80 ts., c. Vega, de Torre vieja, con sal.

Quechemarin Vigilante, de 19 ts., c. Villar meca, de Poz, con pinos.

Id. Manolito, de 16 ts., c. Consillas, de Bayona de Galicia, con maiz.

Patache Ntra. Sra. del Carmen, de 40 ts., capitán Pedrosa, de la Coruña, con tabla.

Quechemarin S. Antonio y Animas, de 16 ts., c. Varela, de Ferrol, en lastre.

Patache Que dirán de mi, de 18 ts., c. Lastres de Villagarcía, con maiz.

Galeon Rápido, de 19 ts., c. Insua, de idem, con tabla.

Patache Primero de Villawadell, de 19 ts., capitán Patiño, de Camariñas, con maiz.

Id. Pepito, de 24 ts., c. Alvarez, de Barquero, en lastre.

Quechemarin Carmen, de 19 ts., c. Urroz, de la Coruña, con idem.

B.-goleta Balvina, de 129 ts., c. Romero, de Camariñas, con idem.

Quechemarin Santo Domingo, de 19 ts., capitán Sierra, de Avilés, con idem.

P. goleta Antonita, de 110 ts., c. Villó, de C diz, con tabaco.

Pailebot R. moncito, de 19 ts., c. Reguera, de Avilés, en lastre.

Patache Rosa, de 19 ts., c. Montero, de Barquero, en idem.

Id. Ntra. Sra. del Rosario, de 33 ts., c. Camarino, de Camariñas, con maiz.

Quechemarin Eduardo, de 38 ts., c. Arrien, de la Coruña, con balas.

Pailebot Pepito, de 18 ts., c. Portela, de Camariñas, en lastre.

Vapor Adolfo, de 131 ts., c. Sagre, de Bilbao, con vena.

Lugre francés Reine Leonide, de 88 ts., capitán Girand, de Aveiro (Portugal) con maderas.

Pailebot Pepito, de 19 ts., c. Rivas, de Villagarcía, con maiz.

Patache Antonita, de 17 ts., c. Martinez, de la Coruña, con tabla.

Bergantin Felisa, de 94 ts., c. Vega, de Torre vieja, con sal.

Quechemarin S. Ildefonso, de 17 ts., c. Jardón, de Bilbao, con vena.

Idem dia 23.

Vapor Alvarado, de 293 ts., c. Veija, de Santander, con carga gral.

Galeon Juanito, de 12 ts., c. Suarez, de Noya, con maiz.

Vapor Primero de España, de 47 ts., c. Alonso, de Santander, con carga gral.

P. goleta Cordelera, de 88 ts., c. Cartavio, de Luarca, en lastre.

Quechemarin Angelita, de 29 ts., c. Blanco, de Muros, con idem.

Patache Amalia, de 32 ts., c. Canton, de Bilbao, con vena.

Id. Jóven Octavio, de 47 ts., c. Diez, de Luarca, en lastre.

Quechemarin Nuevo Rosario, de 19 ts., c. Fernandez, de idem, con idem.

Idem dia 24.

Vapor Cantabria, de 104 ts., c. Cancela, de la Coruña, con carga gral.

Goleta Eloisa, de 46 ts., c. Gogearcoechea, de Bilbao, con vena.

Quechemarin Flor de la mar, de 17 ts., capitán Salgueiro, de Vivero, con lastre.

Idem dia 25.

Vapor Amalia, de 101 ts., c. Mesa, de Rivedeo, con carga gral.

Despachados dia 22.

P. goleta Flor de Maria, de 19 ts., c. Avello, para Bilbao, con carbon.

Id. Manueita, de 40 ts., c. Sagarbarria, para idem, con idem.

Patache Cándida, de 18 ts., c. Mendez, para idem, con idem.

Id. Jóven Ricardo, de 26 ts., c. Pereira, para Santander, con idem.

Id. Rosario, de 17 ts., c. Avello, para Llanes, con idem.

Quechemarin S. Antonio y Animas, de 16 toneladas, c. Varela, para Bayona de Galicia, con cal.

Idem dia 23.

Quechemarin Ntra. Sra. del Carmen, de 38 toneladas, c. Castellon, para Bilbao, con carbon.

Id. Asuncion, de 33 ts., c. Longa, para Pa-sages, con idem.

P. goleta Jóven Luisa, de 29 ts., c. Vilaboa, para Bilbao, con idem.

Vapor Alvarado, de 293 ts., c. Veija, para Barcelona, con carga gral.

B. goleta inglés Ligutsome, de 143 ts., capitán Smit, para Sevilla, con carbon.

Patache Rosario Antonita, de 29 ts., c. Presno, para Rivedesella, con carga gral.

Idem dia 24.

Goleta francesa Dalila, de 118 ts., c. Moriceau, para Málaga, con carbon.

Vapor Primero de España, de 47 ts., c. Alonso, para Bilbao, con carga gral.

Id. Adolfo, de 131 ts., c. Sagre, para Bilbao, con hierro.

Patache S. Antonio, de 19 ts., c. Perez, para Suances, con carbon.

Pailebot Jorge Juan, de 19 ts., c. Mendez, para Bilbao, con idem.

B. goleta S. Antonio y Animas, de 90 ts., capitán Garcia, para Barcelona, con carbon.

Quechemarin Manolito, de 16 ts., c. Consillas para Bayona de Galicia, con cal.

Id. Avenida, de 39 ts., c. Uresberueta, para S. Sebastian, con idem.

Id. José Joaquín, de 36 ts., c. Arriaga, para Bilbao, con idem.

Id. Paquete, de 36 ts., c. Amparan, para idem, con idem.

Pailebot Jesus Maria, de 18 ts., c. Perez, para idem, con idem.

Lugre francés Reine Leonide, de 88 ts., capitán Girand, para Santander, con maderas.

Patache Dos de Mayo, de 24 ts., c. Lastres, para Vigo, con carbon.

Lanchon Dos amigos, de 16 ts., c. Raya, para Cudillero, con carga general:

Idem dia 25.

Quechemarin San Antonio, de 15 ts., c. Lamela, para Coruña con carbon.

Patache Jóven Octavio de 47 ts., c. Diez, para Bilbao, con idem.

Quechemarin Carmen, de 19 ts., c. Urroz, para Santaña, con idem.

Polacra-goleta San Joaquín, de 30 toneladas, c. Canosa, para Vigo, con idem.

Vapor Amalia, de 101 ts., c. Mesa, de Santander, con carga gral.

Id. Cantabria, de 104 ts., c. López, para Bayona, con idem.

Bergantin-goleta Maria, de 78 ts., c. Gomez, para Sevilla, con idem.

Patache Faustino, de 19 ts., c. Luanco, para Santander, con idem.

TELEGRAFIA.

SERVICIO PARTICULAR DE EL NORTE DE ASTURIAS.

(Agencia Fabra.)

Madrid, 26.

Se suprimen 151 empleados de correos y 80 de gobiernos civiles.

Se desmiente la reduccion del número de las provincias.

Los Estados-Unidos han prohibido el reclutamiento de soldados para los Estados-Pontificios.

Han regresado á Inglaterra las tropas de Abisinia.

SANTO DEL DIA.

San Juan, San Pablo hermanos y San Peláyo, mártires.

EFEMERIDES.

Año 1535. Batalla ante los muros de Túnez: los españoles mandados por Carlos V, batan á los moros de Barbarroja.

LOS ASTROS.

Sale el sol á las 4 h. 31' de la mañana.

Se pone á las 7 h. 34' t.

Sale la luna á las 11 h. 16' mañana.

Se pone á las 11 h. 55' de la n.

ESTADO ATMOSFERICO DE GIJON,

el 25 de Junio de 1868.

Barómetro á O.º de temperatura 769,12 mm.

Termómetro cent. á las 12 h. 23,60

Máxima á la sombra. . . . . 25,40

Mínima. . . . . 17,90

Direccion del viento á las 12 h. N. O.

Fuerza del mismo, brisa débil.

Estado del cielo, cubierto.

Pleamar en el puerto dia 26 á las 7 h. 52' tarde.

Idem siguiente, dia 27 á las 8 h. 16' mañana.

Para los efectos de la ley y por todo lo no firmado.

Manuel Menendez

Admor. y Editor responsable D. Marcelino Gons.

IMP. DE "EL NORTE DE ASTURIAS,"

