

EL NORTE DE ASTURIAS.

DIARIO DE GIJON.

Se publica todos los dias, excepto los festivos.

AÑO III.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Gijon en la Administracion de este periódico calle del Rastro N.º 12. Provincias en casa de los corresponsales ó dirigiéndose á la Administracion.

MARTES 10 DE MARZO DE 1868.

PRECIOS DE SUSCRICION.
Gijon un mes 6 rs.—Tres, 16.—Provincias 18 trimestre. Ultramar fijan los precios los corresponsales.—Se insertan comunicados y anuncios á precios módicos.

NÚM. 318.

PUERTO Y FERRO-CARRIL.

Hé aquí el constante é inmutable lema que hemos escrito con marcada preferencia en nuestra bandera desde que ha tomado plaza en el árido palenque periodístico, nuestra modesta publicacion.

Hé aquí, repetimos, la *asturiana enseña* que procuraremos sostener siempre enarbolada, peleando á su sombra, como buenos y leales, mientras nos suministren fuerzas y ánimos bastantes, nuestro entusiasmo y cariño por el país al que tenemos la honra de pertenecer; hallándonos enteramente resueltos y decididos á no cejar un solo paso en la demanda, hasta no ver realizadas las dos grandes é importantes obras, que sirven de epígrafe á nuestro artículo, y que han de regenerar á nuestra desatendida y huérfana provincia, bajo el punto de vista *industrial, mercantil y agrícola*.

Llenos de ardiente fé, y con la persuasion mas firme, de que Asturias, este privilegiado país por sus inagotables criaderos de hulla y hierro, palancas poderosas á las que la Inglaterra debe su opulencia comercial, solo necesita para ser una provincia industrial de primer orden, para ser, en fin, *una Bélgica española*, que seejecute el proyectado puerto del *Musel* y se termine el ferrocarril de Leon á Gijon; no cesaremos, aunque de importunos se nos moteje, de llamar un dia y otro dia la atencion del gobierno supremo, sobre asuntos tan vitales; no desistiremos un solo momento de escitar el patriotismo de nuestros diputados, ni nos cansaremos de apelar y recurrir constantemente al celo de nuestras corporaciones municipal y provincial, para que gestionen con ahinco y perseverancia, y por cuantos medios á su alcance estuvieren, para lograr el pronto término del ferrocarril de Leon á Gijon, y la inmediata subasta del puerto; porque estamos seguros de que tanto los representantes de nuestro país, como las dignas personas que constituyen las citadas corporaciones, abrigan el íntimo convencimiento, como nosotros le abrigamos tambien, y está en el ánimo de todos los asturianos, de que sin la ejecucion rápida de las dos grandes é imprescindibles obras del *puerto y ferrocarril*, se mata al principado, se le aísla del movimiento industrial y mercantil nacional y extranjero, y se le priva, en fin, del sagrado derecho que tiene como provincia española, y una de las que

mas contribuyen á soportar las cargas del Estado, á que se la atiende con las mejoras que con tanta justicia demanda y reclama, á fin de no quedarse á retaguardia y tan vergonzosamente rezagada, cuando tan adelante, relativamente marchan los demás pueblos de España, que no reunen mas títulos, ni son mas acreedores que el nuestro á la proteccion del gobierno.

Al considerar nuestra mezquina y parvífica talla, como industriales; y al compararla con el inmenso desarrollo fabril y comercial de que seria susceptible nuestro país, si se le dotase de vías de transporte fáciles y económicas, y de un buen puerto, para que la industria, favorecida con moderados fletes, pudiese desplegar su rápido y potente vuelo, no podemos menos de condolernos y lastimarnos del estacionamiento á que está condenada nuestra industria *minero-fabril*.

Cuando vemos á la cuenca de Belmez y Espiel, menos estensa, y no tan rica, ni tan inmediata á la costa como la nuestra, enlazada ya con el ferrocarril de Ciudad-Real, y por consiguiente con toda la red española, y en comunicacion con varios centros consumidores, cuyo acontecimiento celebramos sinceramente.

Cuando observamos con gusto que todas las provincias que encierran terrenos carboníferos se agitan hoy y hacen sacrificios para fomentar su explotacion, como lo están haciendo el municipio de Barcelona y demás corporaciones de aquella provincia para subvencionar un ferrocarril á la cuenca de San Juan de las Abadesas.

Cuando todas las provincias españolas, exceptuando Asturias y Galicia, se hallan ya cruzadas de líneas férreas, que las comunican y enlazan con ambos litorales.

Cuando Asturias, provincia pacífica por excelencia, dócil y sumisa al gobierno de la nacion, y pródiga para contribuir, cual ninguna, con hombres y dinero para el sosten de las atenciones y cargas públicas, se halla olvidada hace tiempo de sus legítimos tutores.

Cuando advertimos que el gobierno ha encontrado siempre, y aun encuentra ahora en sus exhaustas cajas, recursos bastantes para la construccion de algunos puertos, y otras obras públicas que si bien necesarios y de utilidad pública, no creemos sean de la importancia y necesidad del puerto del *Musel*.

Cuando contemplamos con harta

frecuencia, y profundo dolor á la vez, los muchos siniestros marítimos que ocurren en nuestra brava é inhospitalaria costa, no teniendo los infelices marinos puerto alguno de refugio, donde guarecer sus vidas y haciendas en medio de las terribles tempestades que los amenazan durante el invierno.

Nos preguntamos una y cien veces. ¿Será posible que del elevado presupuesto de la nacion, al que contribuimos los asturianos con no despreciable cifra, no se alcance la consignacion de una cantidad, por exigua que sea, para dar principio al deseado puerto, una vez que la tramitacion del expediente se halla terminada?

¿No existen ya asturianos de esforzado ánimo y levantado patriotismo, que impulsados por el acendrado cariño al país que los ha visto nacer, y al que tal vez deban muchos la elevada posicion que ocupan; se acerquen á las altas regiones del poder para persuadir al gobierno de la necesidad de la subasta de aquella obra, haciéndose dignos del aprecio de la provincia?

Si, por último, nuestras fundadas esperanzas y legítimas aspiraciones fuesen defraudadas, y si nuestras constantes y desinteresadas escitaciones se evaporasen en la pesada atmósfera del *indiferentismo*, entonces habremos de resignarnos forzosamente, pero con la conciencia muy tranquila de haber cumplido con nuestro deber, y con la difícil y enojosa mision que nos impusimos al constituirnos en humildes órganos de los intereses materiales de la provincia y de nuestra localidad.

Zeda.

El *Español* dice que no será la direccion de administracion la que se suprimirá en el ministerio de la Gobernacion, sino que á ella se unirá otra, como, por ejemplo, la beneficencia y sanidad que pasará á formar dos secciones ó negociados de aquella.

El gobernador de Murcia ha elevado al gobierno las condiciones para que con arreglo á ellas se saque á concurso el proyecto de monumento que ha de erigirse en aquella ciudad, á la memoria de los artistas murcianos mas notables que han fallecido.

Hemos oido asegurar, dice la *Iberia*, que se ha concedido al bravo jefe de nuestra escuadra del Pacifico, Sr. Mendez Nuñez, licencia para

que regrese al lado de su querida y desconsolada familia, que tantos deseos tiene de abrazarlo, despues de una ausencia tan larga y de las irreparables pérdidas que ha sufrido en el periodo de su ruda campaña.

La empresa del ferrocarril del Norte pondrá en breve en ejecucion, puesto que han sido ya aprobadas las nuevas tarifas, considerablemente rebajadas, para el transporte de trigos. Estas tarifas varían desde 28 á 15 céntimos por tonelada y kilómetro, segun distancias.

El gobernador de Córdoba Sr. Lozano, está desplegando un celo que aplaude la prensa de aquella ciudad, para conjurar los efectos de la escasez entre la clase pobre. De acuerdo con las corporaciones provincial y municipal, habia dispuesto el comienzo de varias obras públicas visitando personalmente el estado de los trabajos y recibiendo entusiastas aclamaciones de los trabajadores empleados en ellos.

Se asegura que el gobierno ruso ha ofrecido á los Estados-Unidos cederles la rada de Marmarizza que la Turquía les ha negado y que aquellos ambicionan para fundar una estacion naval en el Mediterráneo, si llega á estallar la guerra entre ella y Turquía. Sea de esto lo que quiera, lo que es indudable es, que los Estados-Unidos ansian tener un puerto en Europa, y que la Rusia no pierde ocasion de alhagar á aquella nacion. El almirante Ferragut continúa siendo objeto de las mayores distinciones por donde quiera que se presenta.

CARTAS SEMANALES.

Madrid 8 de Marzo de 1868.

I.

La preocupacion de Madrid en estos últimos dias, es la cuestion de subsistencias. Pueblo meridional, y por lo tanto, imprevisor y confiado, no sospechábamos ni aun el temor de un conflicto, cuando los sucesos de Granada han venido á desvanecer nuestra ilusion, y á comunicarnos el sentimiento de la realidad. En dos dias hemos pasado de la confianza, al desaliento. El ayuntamiento de Madrid, que al fin es una corporacion municipal, y algo se cura de la suerte de este pueblo, dió un bando para hacer saber á todos, que podrian en adelante comprar el pan, con una economia de 5 cuartos en cada una de dos libras. Esta noticia reanimó á los muchos que, como yo, contemplan con cierto espanto, á la vez que con cierta esperanza, como sube el precio de ese artículo que si es el sustento del cuerpo, es tambien, en tiem-

El señor conde de Toreno contestó al señor Fernández Cadórniga.

VARIEDADES.

LAS CATARATAS DEL NIÁGARA.

Sobrepuja en verdad este espectáculo á todo lo grandioso, á todo lo sublime que han podido soñar las imaginaciones humanas. La mente de los indios primero, y la de los poetas civilizados despues, se han afanado inútilmente á fin de encontrar palabras y frases propias para espresar exactamente el efecto de este cataclismo terrible. Han llamado á la catarata *el trueno de las aguas, la columna del diluvio, el infierno de las aguas*; lo han comparado al torrente que arastra y precipita las generaciones humanas en la insondable eternidad. Otros, como Chateaubriand, la han descrito mas minuciosamente, procurando suplir con varias imágenes á la insuficiencia que cada una de ellas presentaba. Todo es inútil. No hay lengua ni poesia bastantes á dar una idea de este efecto natural, de este sorprendente juego, quizá el mas horrible de los varios en que la naturaleza gusta de concentrar el inmenso poder de sus fuerzas inorgánicas. Tampoco la geometria tiene medios para describir felizmente este espectáculo y la impresion que produce. Yo te diré, en efecto, que la linea formada por la caída de las aguas, comprendiendo en ella á la isla, mide de punta á punta unos 1,800 metros; te añadiré, que la altura que salvan las aguas llega á 50 metros, y que el caudal que se precipita tiene de espesor unos 20 metros. Pero estos datos, aunque te sorprendan y te permitan formar idea de la magnitud de este precipicio, dejarán tu alma tan fria como el papel en que te escribo. Solo la vista puede transmitir al alma el conjunto, la percepcion exacta y completa de este fenómeno.

Los estribos que sostienen la masa de esta isla y que son si no me engaño rocas de esquisto, se desgranran y desgajan todos los dias por efecto de la corriente que las lima. Casi toda la estension de las orillas se halla de trecho en trecho interrumpida por rótulos colocados sobre piés derechos, en los cuales han tenido los yankees la precaucion de prevenir al viajero que se separe si no quiere caminar al fondo del abismo con el terreno en que va á colocarse.

Sea por efecto de la aprension, ó porque realmente se note movimiento, he creído yo cuando estaba en la isla, que está se movia en una trepidacion continua como suele moverse el suelo cuando disparan un cañonazo.

La meseta, desde la cual se precipita el rio vá bajando tambien todos los años de una manera sensible, resultando de aquí que la nmensa cascada comienza cada vez un poco mas atrás.

Cuando el punto de que arrancan las aguas llegues á estar en el lago Erié, la catarata habrá perdido gran parte de su altura, pues hé de advertirte que el fondo del precipicio se eleva tambien gradualmente por efeco de la acumulacion continua, aunque lenta, de las mismas rocas que, segun te dejo indicado, arrancan las aguas de la masa superior. Debe, pues, presumirse que andando los siglos, esta catarata se convertirá en lo que llaman los franceses *un rapide* y nosotros podremos llamar una corriente violentísima.

Aficionado como soy á examinarlo todo, hé dado un gran rodeo para pasar con mi amigo al otro lado del rio, á fin de llegar á la parte opuesta de la catarata. En este sitio existe una escalera por la que uno puede llegar, aunque con bastante peligro, hasta la orilla misma del abismo en que se sepulta la catarata. Bajamos por aquella escala y anduvimos hasta unos cien pasos por un sendero colocado entre la roca viva y el muro líquido y un poco convexo que forma al caer la masa de agua. Desde que uno penetra en este singular paraje y empieza á caminar debajo del rio, vive en un elemento particular que viene á ser un término medio entre el agua comun ó líquida y el agua cuando se halla en estado de vapor vesicular. Euseo añadir que á los dos minutos está uno calado hasta los huesos, siendo lo mas lastimoso que ni oye las voces de sus compañeros, ni distingue cosa alguna á dos pasos de distancia.

Salimos de debajo del rio, volvimos á atravesarlo embarcados, despues de andar un respetable trecho, y mas identificados ya con la impresion que aquella maravilla produce, pudimos dirigir en torno nuestro una mirada de observacion.

Es inútil buscar en las orillas del Niágara el

horizonte de elevadas montañas y los varios accidentes geológicos que generalmente forman el paisaje obligado, y por decirlo así, el inareo indispensable de las célebres cataratas. En toda la estension que alcanza la vista no se descubre mas que una gran llanura embellecida únicamente por una vegetacion herbácea y forestal, algo monótona: una estensa meseta en medio de la cual se dibuja un enorme foso de tres leguas de longitud, cuya anchura no baja de 400 metros, teniendo 50 de profundidad. Aquella enorme zanja, marcada en unos sitios con tintas de plata y en otros con una cinta de vapor, es el Niágara.

Por la parte del Canadá se descubren muchas casas de campo, algunas bastante lindas, y todas colocadas al borde del abismo. Están construidas de tal modo, que parece que se ponen de pié sobre sus cimientos para tener vistas á la catarata y poder mirar aquella escena las unas por encima del tejado de las otras.

Casi todas estas casas pertenecen á los ingleses, cosa que me parece muy propia del carácter de estos señores. Encuentro, en efecto, muy natural y muy justo que se admire hasta lo infinito esta imponente maravilla; atravesaria por verla, no las 1,500 leguas que llevo andadas, sino 3 ó 4,000; ahora mismo te escribo acercándome á la ventana del hotel para oír mejor y percibir á lo lejos el vapor de la catarata; no me marcharé sin volverla á ver otras veces, y llevaré de tan magnífico espectáculo una impresion que solo terminará con mi vida, pero de todo esto á construir una casa en las mismas orillas de la catarata; de esto á vivir normal y ordinariamente entre el espantoso ruido de aquel fenómeno, colocando asi la prosa de la vida junto á los mas grandiosos actos de la naturaleza, hay indudablemente toda la distancia que separa á un español de un inglés. Para vivir aquí cuatro ó cinco meses del año, se necesita tener *spleen* y patillas rubias. No es este el valle que yo hé soñado para construir mi nido. Sin embargo, no tengo palabras para espresar la grandeza de este espectáculo, ni la grata y profunda impresion que en mi causa. Si alguna vez puedes embarcarte, dirígete á los Estados-Unidos y apresúrate á ver el Niágara.

Entretanto recuerda á tus amigos y manda á tu afectísimo.—X.

GACETILLAS.

Siga la broma.—Ayer tarde se levantó de repente un viento huracanado tan furioso, que todo el mundo se vió precisado á refugiarse en las casas mas inmediatas, pues el tránsito por la vía pública era sumamente difícil; no se podia dar un paso en medio de nubes de polvo, de vidrios que venian al suelo y de tejas desprendidas de los tejados; en el amal del ferro-carril de servicio del muelle, arrojó el viento por tierra á dos operarios: la mar estaba imponente y con la marea de ayer una de las mayores del año, ofrecia un espectáculo magnífico. El tiempo si bien mejor, sigue hoy todavía, y el cariz no es nada halagüeño.

A componerse.—Hoy ó mañana pasará del ante-puerto al baradero la fragata *Figlia Alexandra*, con objeto de recorrer sus fondos, y proceder á los primeros reparos: al efecto se está preparando en la dársena, la parrilla en que aquella se ha de colocar.

Falta.—Hace cinco ó seis dias que no recibimos el *Irurac-bat*: lo ponemos en conocimiento de nuestro apreciable colega por si consiste en algun olvido de la Administracion.

Proximidad.—Los periódicos extranjeros dan cuenta de una nueva invencion para la guerra, pero de un carácter verdaderamente filantrópico.

¿Ha oido hablar usted de la bomba narcótica? Pues se ha descubierto un gas que se escapa lentamente de la bomba y se esparce á quinientos ó seiscientos metros al rededor.

Este gas es infecto, mefítico, sin embargo no mata, adormece solamente.

La explosion de la bomba que le contiene no produce ruido alguno. Caen en medio de un regimiento; nadie se apercibe, salta el tapon, sale el gas y todos los que lo respiran se duermen con el sueño del justo.

El sopor dura veinticuatro horas, ni mas ni menos.

El ejército enemigo no tiene mas cuidado que el de desarmar á los durmientes, y colocarlos en wagones como si fueran corderos. Se destruye el ejército, sin necesidad de matar un hombre.

El inventor de estas bombas es mas digno de

una estatua que el del fusil Chassepot y el del cañon Astrom y las bombas de incendios.

El marqués de Baqueville era uno de los hombres mas escéuticos que darse puede.

Quiso un día atravesar el Sena sirviéndose de alas metálicas; pero tuvo la desgracia de caer encima de un barco y romperse una costilla.

El fué tambien quien para probar que era posible vivir sin comer, y no decidiéndose por el pronto á probarlo por si mismo, fué disminuyendo la racion de sus caballos hasta que al tercer dia murieron de hambre los infelices cuadrúpedos.

¡Es lástima, dijo el marqués al saber esta triste noticia, morir cuando ya se iban acostumbrando á no comer!

Esta mania fué pronto reemplazada por la de creer que los caballos eran susceptibles de civilizacion, y habiendo dado uno de los suyos una coz á un palafrenero, lo hizo colgar, al caballo se entiende, á la puerta de su caballeriza para ejemplo segun decia, de los otros.

Cuando paseaba por el Palacio Real se veia atravesar la multitud muy tranquilamente con una casaca de paño burdo, adornada con botones de diamantes finos, de suerte que los rateros, que abundan mucho, en este sitio, jamás le hicieron victima de su industria, pues al verle con tan estrambótico vestido, creian que aquellas piedras eran falsas.

Casóse un jóven con una vieja.
Enfermó ella y murió, y el marido la mandó enterrar pasado cinco horas.

Reprendianle su precipitacion, y él dijo:
—¿No habia de haber muerto si cuando yo me casé con ella estaba ya medio difunta.

La escena pasa en la Carrera de San Gerónimo:

—Querido mio, ¿cuanto me alegro de encontrarle!

—Y yo á Vd.

—¿Quiere Vd. prestarme cinco duros?

—Precisamente iba á dirigir á Vd. esa pregunta.

—Entonces, adios.

Beso á Vd. la mano.—Aliviarse.

Tenia Felipe IV un cochero catalan, chistoso aunque bastante grosero.

Volvia el rey del Escorial á Madrid; habia llovido mucho, y el camino estaba harto difícil.

Llegando á un sitio muy peligroso, dijo el cochero al rey:

—Señor, tenga V. M. el gusto de apearse un momento.

—No me da la gana; adelante, contestó el rey,

—Pues adelante, repitió el cochero avivando las mulas.

Los animales escaparon y el coche volcó.

—¿Me alegro, vive Dios! exclamó el cochero.

—¿De qué te alegras, so bárbaro? le preguntó el rey con enojo.

—De que V. R. M. no se haya hecho mucho daño.

Diálogos.—En un baile de máscaras.

—Juan, te conozco.

—No es extraño, porque he tenido y tengo la desgracia de tratar á muchos necios.

—Dos rateros en un café.

—Toma café, chico.

—Nó, prefiero tomar la cuchara.

—Papá, los niños y los soldados somos iguales.

—¿Por qué, hijo mio?

—Porque vamos á paseo con las criadas.

—Dos amigos leales se encuentran en la calle.

—¡Hola, Arturo! Me han dicho que te casas.

—Efectivamente.

—Y que tu futura es muy rica.

—Cierto.

—¿De suerte que te casas por el interés.

—Nó, hombre; me caso por el capital.

—Adios, ¿no me conoces?

—Nó, ni quiero.

—Me tienes que escuchar, no te me escapes.

Tenemos que ajustar algunas cuentas.

—¡Horror! ¡Terror! ¡Furor! ¡Eres el sastre!

—Digame Vd., compañero: ¿cómo es que en las veletas de los campanarios colocan siempre un gallo y nunca una gallina?

—Muy sencillo. ¿No conoce Vd. que si fuera gallina y pusiera huevos, se quebrarian al caer de lo alto? Por eso es gallo.

—¡Ah!

LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA.

Sumario de las materias contenidas en el n. 9 que se acaba de repartir

Seccion de modas y labores.—Explicacion de la hoja de patronos, que contiene: Corpiño escotado con adornos de terciopelo.—Trage princesa con escote cuadrado.—Coselete con sisas, para señoritas.—Corpiño escotado.—Chaqueta para niño de 2 á 3 años.—Corpiño escotado con tirantes.—Guardapiés de franela cortado á nesgas.—Corpiño escotado con presillas.—Pelerina—mantela.—Abanico bordado.—Fichú con cinturón.—Pelerina de popelina blanca.—Paletot bordado.—Paletot guarnecido de terciopelo.—Talma para salida de espectáculos, etc.—Albornoz, para idem.—Albornoz-manteleta, para idem.—Capucha de paño.—Velo-mantilla.—Manteleta de cabos anchos.—Además contiene veintisiete dibujos que comprenden á esta seccion.

SECCION LITERARIA.—*Algunas reflexiones sobre el corazon*, por la Sra. D.^a Luisa Perez de Zambrana.—*Cuento*, por D. Antonio S. Martin.—*En la culpa va el castigo*, por la Sra. D.^a Robustiana Armiño de Cuesta.—Explicacion de un magnífico figurin.—Problemas de ajedrez.—Geoglífico y solucion del anterior.—Solucion al Salto del Caballo.

Se suscribe en su Administracion de MADRID, libreria de D. Carlos Bailly Bailliere, plaza del Principe Alfonso, núm. 8. y en CADIZ, calle Ahumada núm. 5.

Se remiten números gratis de muestra, al que desee suscribirse.

TELEGRAFIA.

SERVICIO PARTICULAR DE EL NORTE DE ASTURIAS. (Agencia Fabra.)

Madrid 10.

Se desmiente la enfermedad del Papa.

El general Concha presentará una proposicion sobre banco territorial.

El diputado señor Cadórniga, apoya su proposicion sobre proteccion á las colonias agricolas.

Gran agitacion en los Estados-Unidos. Se arman los partidos.

SANTO DEL DIA.

San Victor, San Meliton y San Cayo, mártires.

EFEMERIDES.

Año 716. Los godos refugiados en Asturias, proclamaron por rey al infante Pelayo, anteponiendo por primera vez á su nombre, el *Don*, que antes solo se aplicaba á los santos.

Idem 1526. Francisco Pizarro, Diego de Almagro y Fernando Luque, se asocian en Santa Maria de Darien, para la conquista del Perú, sabiendo el primero con un navio y 112 hombres en direccion del Sur.

Idem 1597. El coronel Hernan Tello Portocarrero, conquista por sorpresa á los franceses, la importante plaza de Amiens.

Idem 1816. Los españoles derrotan á los insurjentes mejicanos, en el rancho de San Carlos, apoderándose de su artilleria.

Idem 1820. Accion del puente Ovejuna, entre constitucionales y realistas.

Idem 1837. Accion de Amezagaña; las tropas de la reina, atacan las líneas de Hernani, quedando indecisa la accion, aunque con grandes pérdidas de una y otra parte.

LOS ASTROS.

Sale el Sol á las 6 h. 20' de la mañana.

Se pone á las 6 h., 1' t.

Sale la luna á las 8 h., 9' de la n.

Se pone á las 7 h., 21' m.

ESTADO ATMOSFÉRICO DE GIJON,

el 9 de Marzo de 1868.

Barómetro á O.^o de temperatura 755,277 mm.

Termómetro cent. á las 12 h. 13°,50

Máxima á la sombra. 16,83

Mínima. 4,24

Direccion del viento á las 12 h. N. O.

Fuerza del mismo, Brisa.

Estado del cielo, cubierto.

Pleamar en el puerto dia 10 á las 3 h., 18 m. de la tarde.

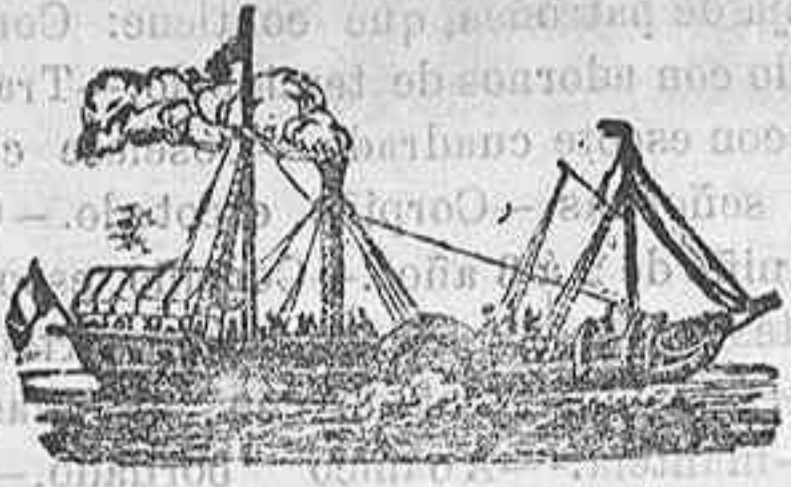
Pasa la luna por el meridiano á las 12 h., 18' m. de la tarde.

Edad de la luna á las doce del dia 15,9 dias.

Para los efectos de la ley y por todo lo no firmado.

Manuel Menendez

Editor responsable D. Eduardo Tenorio.



LINEA PENINSULAR DE PAQUETES DE VAPOR.

en combinacion con la empresa de vapores-correos trasatlánticos de los señores

D. A. Lopez y Compañía.

Los acreditados paquetes de vapor *Monarca, Nov Plus-Ultra, Apóstol, Buenaventura, Ceres, Perseverancia, Amalia, Elro y Capricho*, admitirán pasajeros de tercera clase en GIJON para trasbordarse en el puerto de Cádiz a los vapores-correos trasatlánticos con destino a

LA HABANA,

al precio de pfs. 50, incluso manutencion. El viaje hasta Cádiz, en cubierta: de Cádiz Habana en sollado ó entrepuente.

Las salidas de Cádiz los dias 15 y 30 de cada mes.

Las salidas de GIJON se anuncian por carteles y periódicos con toda anticipacion. Para mas informes se acudirá al consignatario

Sr. D. Nicolás Cifuentes.

Se advierte que de Gijon á Cádiz se puede ir en cámara, pagando 200 rs. mas.

COMPANIA

del ferro-carril de Langreo en Asturias.

El consejo de administracion, en cumplimiento de lo que previenen los estatutos, ha acordado convocar á junta general ordinaria para el dia 2 de Abril próximo, á la una de la tarde, en su domicilio, calle de Alcaá, núm. 29.

Se invita á los señores accionistas poseedores de diez ó mas acciones, para que pasen á depositarlas en esta secretaria ó en la administracion de Asturias, con el fin de obtener el billete de entrada que se necesita para concurrir al acto, hasta el dia 18 de Marzo ó sea con la anticipacion de 15 dias que marcan los estatutos.

Los señores accionistas que tienen sus títulos en depósito voluntario, deberán igualmente recoger el billete de entrada. Madrid 26 de Febrero de 1868.—El secretario, Aurelio Rico.

0 m

CASA EDITORIAL DE ELIZALDE Y COMPAÑIA.

MADRID.

Esta casa en un año de existencia ha publicado las siguientes obras.

Biografía ó Galeria de retratos de todos los hombres célebres del mundo, de la cual se han hecho dos ediciones en seis meses.

Historia de la guerra de Méjico comprensiva de todos los acontecimientos ocurridos en aquel pais desde el origen de la intervencion francesa hasta la muerte de Maximiliano: y por último:

Pío IX. y Victor Manuel, ó sea la historia de la importante lucha hoy

trabada entre el poder temporal de la Santa Sede y el nuevo reino de Italia.

Ninguna otra casa Editorial ha publicado obras que como las anteriores, entrañen mas alta oportunidad, ni explique mejor la historia y los problemas de los tiempos presentes.

Lleva publicadas de la 1.ª obra 50 entregas; de la segunda 18 de la tercera 3. El precio de la primera y última es de 4 rs. la entrega, y dos al de la segunda.

Se suscribe en Madrid, en la Administracion, calle de Cervantes y en provincias las principales librerías.

d 10 y 20

AVISO.

Se arrienda en la calle del Insti-

FABRICA DE SOMBREROS DE TODAS CLASES

DE

LEON TEXSIER.

Trinidad 31, frente al Muelle, é Isabel II, 24.

GIJON.

Los que hayan visitado la Exposicion de París, pueden juzgar la perfeccion con que salen los sombreros que se hacen á máquina: habiendo adquirido yo algunas de ellas, puedo ofrecer al público y al comercio, sombreros inmejorables, á la

par que á precios muy económicos, haciendo en los que regian hasta el dia, una gran rebaja.

Los tengo finos, desde 15, 16 y 17 rs. uno, en adelante de todos precios, clases y colores.

15—1.

PAPEL WILINSI.

El inmenso resultado de este precioso remedio es debido á sus propiedades diversas, bien conocidas hoy á su accion pronta é infalible, para echar fuera el mal, el cual tiende siempre á fijarse en los órganos esenciales de la vida: así es que le recomiendan muy particularmente los mas célebres médicos para la curacion de reumas, irritaciones del pecho, enfermedades de la garganta, reumatismos, lumbagos, dolores, etc.

Su empleo simple y fácil no exige pre-

paracion ni régimen alguno y su inocuidad permite el aplicarlo para todo. Una ó dos aplicaciones bastan muy amenudo causando solo una simple picazon.

Madrid: J. Simon, Caballero de Gracia, 1; y Borrell hermanos, Puerta del Sol.

La casa F. M. CHAVARRI, Fuencarral, núm. 30, en Madrid, proveerá á los señores farmacéuticos cuantos pedidos le hagan de este producto y de otros específicos franceses en general.—En Gijon, S. Rodriguez San Pedro.

GRAN ESTABLECIMIENTO

DE ARBORICULTURA, HORTICULTURA Y FLORICULTURA —DE ARNAUD DABADIE.

SITO EN GIJON. (CEARES.)

PRIMERA CASA DE ASTURIAS EN SU GENERO.

Anuncio á todos mis favorecedores y numerosos parroquianos, que tengo disponibles grandes y nuevas clases para el actual otoño y primavera próxima: acreditada mi casa por el tiempo que hace llevo en el pais y los excelentes resultados que han obtenido cuantos se han servido honrarne con sus pedidos, me escuso de entrar en mas pormenores, que podrán adquirir todos los que

Precios sumamente equitativos.

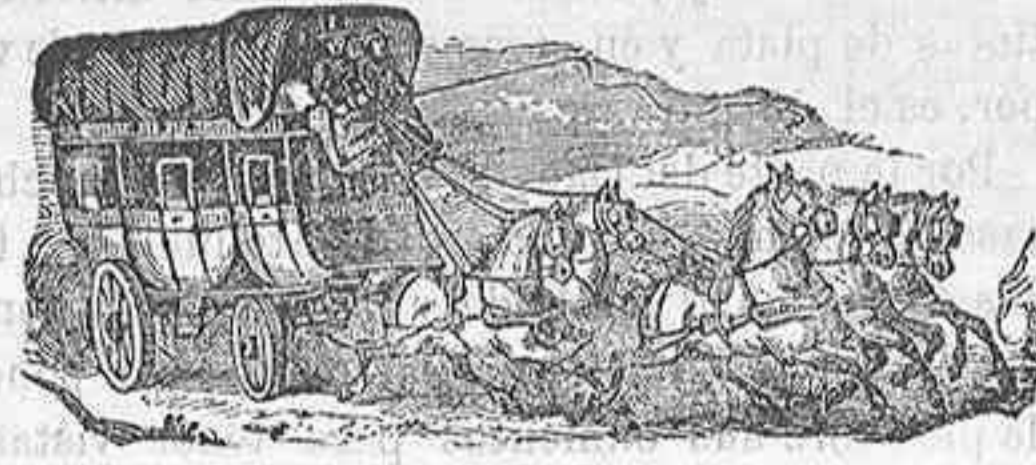
Los pedidos se dirijirán Arnaud Dabadie, en Gijon (Ceaes), marcando con toda exactitud el

gusten pedirme el catálogo, que remitiré tan pronto como reciba el aviso.

Arboles frutales de todas clases, de plantíos adorno, arbustos, rosales, cebollas de tulipanes y jacintos; variedad infinita de plantas; flores de todos los paises, escojidas por mi en los mejores establecimientos del extranjero de donde acabo de recibir una gran remesa.

punto á donde deban dirijirse.

tuto la casa número 23, tiene dos pisos y buhardilla; dará razon su administrador D. José R. Canal, Rosario 68. 20—7



VENTA DE UN CARRUAJE

Se vende en Gijon una berlina de cuatro asientos, muy cómoda y en buen y perfecto estado.

En el local núm. 28, de la calle de Alvarez-Garay, cerca de la estacion del ferro-carril y en el almacén núm. 35 de la Trinidad, darán razon. 10—5

FUEGO FRANCES.

DE J. OLIVIER

Farmacéutico en Chalons Sur Marne, Francia.

Para fuego á los caballos.—Curaciones en seguida de las cogeras de todas clases sin dejar señal alguna y sin olor. Una memoria en Español acompaña cada frasco debiendo llamar la atencion los numerosos certificados de los principales veterinarios franceses y belgas que contienen dicha memoria sobre la eficacia del producto de Mr. Olivier.—En Madrid para pedidos de todas clases F. M. Chávarri.—Calle de Fuencarral número 30.—En Gijon el Sr. Rodriguez San Pedro procurará el producto.

AVISO.

Se arrienda en la calle del Conde D. Alonso, la casa núm. 11, con su huerta; en la administracion de EL NORTE DE ASTURIAS darán razon.

FABRICACION DE JABONES Duros Y BLANDOS,

CON LAS

MAQUINAS PRIVILEGIADAS DE BATLE.

MAQUINAS PARA LAVAR ROPAS. Desde 500 reales. Se remiten gratis prospectos. Dirijirse en Madrid á D. J. Batle Hernandez, calle de la Flor baja, 24, bajo.

Beneficios seguros garantizados. Gran fábrica establecida en Madrid para enseñar á los compradores. Utilidad de 20 reales por cada arroba de jabon elaborado. Hay aparatos desde 1,000 reales en adelante.

SOSA CAUSTICA BLANCA REFINADA.

De 95 á 100 grados en barriles de hierro de á 6 arrobas á 120 reales quintal.

De 112 á 120 grados en barricas de madera á 136 reales quintal.

Dirijirse á D. José J. Batlle.—Calle de la Flor baja.—24 Madrid.