

EL NORTE DE ASTURIAS.

DIARIO DE GIJON.

Se publica todos los dias, excepto los festivos.

AÑO III.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Gijon en la Administracion de este periódico calle del Rastro N.º 12. Provincias en casa de los corresponsales ó dirigiéndose á la Administracion.

SABADO 7 DE MARZO DE 1868.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Gijon un mes 6 rs.—Tres, 16.—Provincias 18 trimestre. Ultramar fijan los precios los corresponsales.—Se insertan comunicados y anuncios á precios módicos.

NÚM. 316.

COMUNICADO.

El Sr. D. Miguel Mihanowich, capitán de la fragata austriaca *Figlia Alexandra*, anclada en este puerto, nos dirige el siguiente comunicado, cuyo contenido es la mas completa corroboracion de la bondad incuestionable de la Concha de Torres, así como un nuevo testimonio de la necesidad y conveniencia de que cuanto antes se convierta en un hecho el proyectado puerto de refugio en el Musel:

Signor Direttore del giornale EL NORTE DE ASTURIAS.

Pregiatissimo Signore:

El giorno 19 Genajo 1868 trovandomi nella Latitudine 43° 43' T. Longitudine 9° 22' P Meridiano di Greenwich, fu sorpreso del forte uragano da Ponente, con mare a cavalonni, che nel giorno 20 del mese sudetto si sopragiunse un terribile colpo di mare, sotto il quale la nave aperse forte via di acqua, la quale con due Pompe, consecutivamente estraendolla abbondava in sentina; onde fui costretto correre alla seconda, verso prima terra. Il Giorno 20 á 21 del sudetto, uragano sempre più incalzando con vortici, mare sempre più gonfiandosi, i tremendi colpi si raggiugono sormontando il trinchetto, coprendo la nave con orribile fracasso.

Fratanto l'acqua aumentasi in sentina, tomba aperta sotto i nostri piedi, l'equipaggio intimorito, chiede unanimemente il getto, il quale si eseguisce lentamente con la metà di equipaggio, l'altra metà essendo ocupata sulle pompe, si percorse disperatamente verso il capo Ortegá.

Il Giorno 21 alle ore 3 a. m. si ha in vista la Lanterna di Punta Estaca, doppiandola alle ore 5 a. m. correndo verso la Baja di Barquero, alle ore 6 a. m. aprendo la detta Baja e trovando el viento da S. O. mi posi á volteggiare spiegando le vele, facendo lo sforzo di raggiugere l'ancoraggio, avendo spiegato la bandiera pel Piloto, il quale giunse á bordo all'ore 0. h. 30' p. m. con molti remigiantti nella lancia dei qualli si pressero 10 per le Pompe e si continuo á volteggiare ma essendo la marea contraria nulla si avanza.

Alle ore 2 p. m. el viento aumento con tal impetuosa fuerza que tutto in un tratto lacerandomi tutte le vele mi fu impossibile salvarle e ci respinse fuori del Porto ivi rimassi á cappa per temporeggiare, sperando che l'ira cessasi; ma invano fu la speranza; el viento incalzava piú ed alle ore 9 p. m. mi costrinse á correre disperatamente alla segunda.

Consultai il Piano, vedendo in esso que la costa non offre verun Porto pel mio legno, onde costretto disperatamente á correre per forza maggiore avendo 8 Piedi di mare in sentina, all'ore 9 a. m. giunse alla vista di Capo Peñas á mezzo giorno doppiandolo el giorno 22 Genajo.

Allora mi dirissi verso il Capo Torres, come additava el Piano sperando dietro lui trovare ricovero, osservando el Piano e vedendo que tutta questa costa cantabrica non offre verun porto per i poveri marini.

Decisi di approdare in questa Baja di Torres ove approdai el giorno 22 Genajo all'ore 2 p. m. dando fondo ambedue l'ancore; grazie alla bontá de suo fondo.

Nella notte del 23 e sul fare del giorno, la violencia del uragano aumentando e vendendo l'acqua elevarsi in sentina, trovai necessario di fare il taglio dell'alberata per sfuggire le fatali conseguenze delle scosse che sulla nave—digia rovinata dalla burrasca—essa ci cagionava.

Cosí rimassi sulle due ancore tutto el tempo che fu necessario: per eseguire la scarica la quale si fece difficilmente per mancanza di un Porto che sarebbe tanto facile á costrurre in luogo cosí favorito dalla natura.

Come marino e come galantuomo la prego di permetermi Signor Direttore di adempiere il dovere di render publica la mia opinione sulle eccellenti circostanze che concorrono per fare la Baja di Torres un luogo sicurissimo come ricovero per i poveri marini che si trovassero nelle stesse mie circunstancias ed anche nella speranza que questo mio imparziale rapporto possa contribuirre á far que el governo Spagnuolo getti uno sguardo su questo luogo dove nel mio parere si potrebbe molto facilmente stabilire un Porto di Rifugio, dolendomi soltanto que i miei ingenti affari no mi abbiano permesso di adempierlo molto prima come io avrei vivamente desiderato.

Ed adesso prima di finire questa mia descrizione un dovere di coscienza mi obliga anche á fare publica la mia gratitudine pel valeroso socorro generosamente datomi dal capitano del piróscapo spagnuolo «Perseverancia» la di cui memoria servera sempre caldamente nel mio cuore.

Gradisca Signóre Direttore i miei piú distinti saluti e sono di lei devotissimo servitore.

Michele Mihanowich.

Gijon 2 de Marzo 1868.

Hé aquí ahora la traduccion castellana:

Sr. Director de EL NORTE DE ASTURIAS.

Muy Sr. mio:

El dia 19 de Enero 1868, encontrándome en la latitud 43° 43' norte. Longitud 9.° 22' O. del meridiano de Greenwich, me sorprendió un fuerte huracan del O. con mucha mar de fondo, que en el dia 20 de dicho mes, azotada la nave por terribles golpes de mar, le abrió una ancha via por donde el agua penetraba en mucha mas cantidad de la que podian extraer las dos bombas funcionando alternativamente, lo cual me obligó á correr en popa-via, hácia la tierra mas próxima.

Los dias 20 y 21, la violencia del huracan aumentaba más y más amenazando envolvernos en sus remolinos y la mar seguía hinchándose, alcanzándonos algunos de sus golpes que rebasando la altura del trinquete, cubrian por completo la nave con terrible estrépito.

Entre tanto el agua aumentaba por momentos en la bodega y mi tripulacion atemorizada, viendo la tumba abierta bajo nuestras planta, pide con grito unánime que se arroje la carga; lo cual empezó á hacerse lentamente, ocupándose en dicha operacion la mitad de la gente, mientras los otros seguian en las bombas y la nave volaba desesperadamente hácia el cabo Ortegá.

El dia 21 á las 3 de la madrugada, dábamos vista á la Lanterna de Punta Estaca, que doblamos á las 5, corriendo en busca de la bahía del Barquero, que abocamos á las 6; pero en este punto, encontrando el viento de S. O. empezé á bordear desplegando vela con el fin de ganar el fondeadero, no sin haber izado bandera en demanda de práctico.

Este llegó á 0. h. 30' p. m. acompañado de muchos remeros, de los que se tomaron 10 para ayudar á la gente en las bombas y se continuó bordeando; pero por efecto de la corriente, nada conseguimos. A las 2 p. m. la violencia del viento fué tanto, que rasgadas todas las velas, me arrojé al ímpetu de una ráfaga fuera del puerto y allí permanecí á la capa para ganar tiempo esperando un momento de bonanza.

Más fué vana mi esperanza: el viento arreciaba más y más y á las nueve de la noche me vi obligado á correr de nuevo en popa-via.

Consulté el plano y viendo en él que la costa no ofrecia ningun puerto para mi buque, tuve que dejarme arastrar por el viento con 8 piés de agua en la bodega hasta las 12 que doblamos el cabo de Peñas, con arreglo al mismo plano.

Entonces me dirigí hácia Torres, esperando encontrar á su redoso algun abrigo ya que en toda la costa no puede descubrir el pobre marinero ningun puerto de refugio á que acogerse.

Decidido á penetrar en la concha de Torres, así lo efectue el dia 22 á las 2 h. p. m. dando fondo sobre mis dos anclas, gracias á la bondad de su fondeadero.

En la noche del 23 y cuando principiaba á romper el dia, aumentando en su violencia el huracan y viendo ascender rápidamente el nivel del agua en la sentina, se decidió picar la arboladura para evitar las fatales consecuencias de las sacudida que en la nave—ya de antemano quebrantada por la tormenta—producia el aparejo.

Así permanecí sobre ambas anclas todo el tiempo que fué necesario para

practicar la descarga; operacion que hizo penosa y lenta la falta de un puerto, que seria tan fácil construir en este sitio ya indicado por la naturaleza.

Y ahora, como marino y como hombre honrado, permitame V. señor Director cumplir el deber de hacer pública mi opinion sobre las excelentes circunstancias que concurren para hacer de la concha de Torres, un lugar segurísimo como refugio para el pobre navegante que se encuentre en mi situacion, con la esperanza de que acaso esta mi imparcial declaracion sea parte á que el gobierno español fije sus miradas en una localidad donde á mi juicio se podría fácilmente construir un puerto de refugio inmejorable, sintiendo únicamente que mis muchas y graves ocupaciones no me hayan dejado hasta hoy, tiempo para cumplir tan grato deber.

No concluiré este escrito sin hacer pública mi gratitud por el valeroso socorro que con la mayor abnegacion me prestó el capitán del vapor español *Perseverancia*, cuya memoria conservaré siempre viva en mi corazón.

Sírvase V. aceptar Sr. Director la expresion de mi reconocimiento y le ruego me crea suyo,

affm. S. S. Q. B. S. M.

MIGUEL MIHANOWICH.

El ayuntamiento de Avila ha tenido varias reuniones con objeto de acordar los medios de dar trabajo á la gente jornalera; entre otras cosas ha acordado empezar algunos trabajos de utilidad pública, acudiendo á la prestacion personal de los vecinos, y al mismo tiempo invitar á los poseedores de granos para que no falte este artículo en la plaza.

Una persona que acaba de llegar del Alto Aragon, nos dá la halagüeña noticia de que en estos dias ha caido por tierra de Huesca una abundante lluvia que ha venido á reanimar los sementeros, infundiendo á los labradores la esperanza de ver colmados sus afanes con abundantes frutos en la próxima cosecha.

Segun la comunicacion y estados remitidos al Congreso por el señor ministro de Hacienda, los valores en metálico producto de la desamortizacion invertidos hasta fin de Diciembre en las atenciones del presupuesto corriente, son los hechos efectivos que ascienden á escudos 17.230,527,074. Los que tendrán que consumirse hasta fin del ejercicio

pueden y deben fijarse en la cantidad consignada en el presupuesto; suponiendo que los valores en pagarés solo puede hoy decirse que no se ha hecho otro uso de ellos que el autorizado por la ley de 29 de Junio último. Interin no se conozca el déficit del presupuesto corriente, no es posible precisar la parte del producto de la negociacion de los billetes hipotecarios de la segunda serie que ha de aplicarse á saldarlo.

Tambien aparece de los mismos datos que durante los seis primeros meses del ejercicio del presupuesto actual, no se ha formalizado ingreso alguno precedente de Ultramar con aplicacion al presupuesto.

CORRESPONDENCIA PARTICULAR

EL NORTE DE ASTURIAS.

Madrid 5.

Muy señor mio: en los momentos en que escribo esta carta está terminando la discusion del proyecto de ley del canal de Tamarite. El considerable número de diputados que á última hora han entrado en el salon y la brevedad de los discursos que han pronunciado los señores ministro de Fomento, Selva, Nougés y Toda en pró, y los Sres. Moyano, Rodriguez y Perez San Millan, en contra, demuestra que el proyecto será votado en esta misma sesion, para lo cual habrá necesidad de prolongarla. Segun he podido oír en el salon de conferencias, el proyecto se aprobará por una gran mayoría, absteniéndose de votar la fraccion que capitanea el señor Nocedal.

En honor de la verdad, debo decir, que todo el mundo desea hoy la terminacion de este asunto á fin de que no se demore un dia más la sesion anunciada para mañana en el Senado, y en la cual debe esplanar el Sr. Barzanallana su interpelacion sobre la última crisis.

Al fin ha presentado su programa el nuevo ministro de Hacienda. Esta tarde ha subido á la tribuna del Congreso vestido de gran uniforme, y leído tres proyectos de ley: dos ampliando indefinidamente el plazo concedido para la conversion de títulos de las deudas amortizable y diferida, y otro modificando por completo el articulado de los presupuestos presentados por su antecesor. La poca voz del Sr. Sanchez Ocaña me ha impedido oír por completo las disposiciones de estos proyectos: solo he llegado á comprender que se trata en el último, de arreglarla tan debatida cuestion de auxilio á las empresas de ferro-carriles, de la rebaja de precio en la sal á los fomentadores de la pesca y ganaderos, y de la amortizacion de los títulos del 3 por 100 consolidado, dados en garantia por su antecesor para la realizacion de algunos empréstitos.

Poco antes de anoecer se fijaba en todas las esquinas de esta córte un bando del señor alcalde corregidor anunciando al pueblo de Madrid, que desde mañana se venderia pan á catorce cuartos las dos libras castellanas en vez de los 19 á que hoy se vende. El pan se elabora por cuenta del ayuntamiento, y para su despacho se han abierto treinta puestos.

L. M.

Paris y Marzo 3 de 1868.

Francia.

El empréstito será decididamente de 440 millones de francos.

Se dice que el príncipe Napoleon estenderá su viaje hasta San Petersburgo.

Empiezan á preocuparse los ánimos de las nuevas elecciones y se habla de proposiciones hechas á Victor Hugo, Luis Blanc y Emilio de Girardin para presentarse como candidatos.

Sigue reinando gran actividad en las fábricas de armas. Se estiman en 15,000 los

fusiles que el Estado recibe cada semana con destino á la guardia móvil.

Tres diarios han enviado ya una requisitoria, por medio de alguaciles al *Pays* exigiéndole publique los documentos que dice poseer firmados por ministros extranjeros, los cuales prueban la venalidad de sus colegas.

Austria.

El discurso del rey de Prusia ha causado aquí buen efecto y Mr. de Beust comentándolo dice: que es la prenda mas cierta de que la paz de Europa no será turbada esta primavera. Asi y todo ni Mr. de Beust ni nadie, por alto que se halle, puede afirmar en absoluto que tal suceda, como seria de desear.

El Papa ha enviado un autógrafo á Francisco José exhortándole paternalmente á no mostrarse contrario al clero so pena de escision. El emperador ha sometido inmediatamente este documento á consulta de Mr. de Beust.

Inglaterra.

Mr. Disraeli ha instado vivamente á lord Derby para que conservase su puesto sin cartera en el nuevo gabinete; pero este ha rehusado definitivamente.

Italia.

Se presentó ayer á la cámara el presupuesto de 1869. Se discute en ella una interpelacion pidiendo cese el curso forzoso de los billetes de banco por medio de un empréstito obligatorio que alivie la situacion del tesoro, la cual exigió aquella medida. Sigue la discusion sobre este asunto en el dia de hoy.

Se susurra que el cardenal Antonelli vá á ir á Paris para someter al emperador un nuevo proyecto de arreglo de la cuestion romana, y que el embajador francés en Roma le acompañará en este viaje.

Mr. Nigra es esperado en Florencia por orden de su gobierno que desea consultarle sobre varios asuntos políticos de viva voz.

El gobierno pontificio parece muy satisfecho del nuevo fusil (*con depósito*) llamado Remigton que ha adoptado para su ejército además de los antiguos transformados por el sistema Suider.

Oriente.

Es indudable que los agentes rusos han recibido instrucciones terminantes que les mueven á calmar la agitacion de las provincias turcas. ¿Pero qué pensar de una política tan voluble? Que no hay que fiarse de ella.

Se afirma que Rusia ha ofrecido á los Estados-Unidos cederles la rada de Marmarizza que la Turquía les ha negado y que aquellos ambicionan para fundar una estacion naval sobre el Mediterráneo, si llega á estallar la guerra entre ella y Turquía.

Estados-Unidos.

Segun el orden regular de las cosas, monsieur Johnson debe desempeñar aun durante un año las funciones de presidente. Las elecciones generales para designarle sucesor, se efectuarán en Diciembre, pero la instalacion del nuevo presidente, no se efectuará si sigue el estado normal, sino en Marzo venidero. Aun siendo condenado el actual presidente, no podrá ser destituido, sino tres ó cuatro meses antes de que espire el tiempo de su mando, dada la lentitud forzosa de los procedimientos. Su acusacion se apoya principalmente en la violacion de la ley relativa al nombramiento de funcionarios, la cual se votó para restringir la autoridad presidencial. Esta ley ha sido denunciada por Mr. Johnson á la córte suprema como anti-constitucional. En resumen, la cuestion gira sobre cuál de los dos poderes legislativo ó ejecutivo ha de tener la supremacia. Interesa ver como decidirá el asunto aquella república.

Buenos-Aires.

Mitre se separó ya de su mando en jefe del ejército aliado, entregándolo al marqués de Caxias. Este vá á emprender un nuevo plan de campaña con los refuerzos que ha recibido.

Ultima hora.

Mr. Havin, á quien la Cámara francesa, impidió ayer hablase sobre la sentencia absolutoria que él y Mr. Gueroalt obtuvieron del jurador de honor, ha publicado en los periódicos el discurso que intentó vanamente pronunciar en la tribuna.

Esta corta oracion lleva el sello de la más completa mesura.

La *Revue de deux mondes*, uno de los periódicos calumniados por el *Pays*, ha acusado de difamacion ante los tribunales á sus redactores.

El Comité del Congreso de Comerciantes del Sur de Alemania ha enviado una peticion pidiendo se estienda las atribuciones del Parlamento Aduanero.

Entre los documentos publicados por el gobierno Italiano sobre la última insurreccion de los Estados-Pontificios, se halla una carta de Garibaldi dirigida al diputado Crispi, cuyos dos párrafos mas importantes dicen así:

«El gobierno no puede satisfacer á Italia si no invadiendo inmediatamente con su ejército á Roma. El país puede perdonar su miseria, pero no su degradacion.»

Mr. Castiglia, diputado italiano, ha presentado á la Cámara un proyecto de ley que declara sacrilega la guerra internacional y pide su abolicion y la reduccion del ejército á la fuerza estrictamente necesaria para la defensa del territorio nacional. Esta bella idea ha sido desechada como una utopia, los italianos sueñan aun con grandes conquistas.

Mañana llegará á Berlin y se ospedará en la fonda, el príncipe Napoleon que viaja con el nombre de conde de Meudon: permanecerá allí ocho dias y asistirá por la noche á una gran comida en la embajada de Francia.

El *Standard* desmiente el rumor de una alianza de Inglaterra con algunas potencias continentales.

El emperador Napoleon ha condecorado con una medalla á los voluntarios austriacos que fueron á Méjico.

Dice la *Liberté* que sigue la agitacion en Portugal y que la reina Maria Pia ha sido quemada en efigie.

Ayer estuvo muy concurrido y brillante el primer concierto de las Tullerias.

Se espera en Lisboa al general mejicano Márquez.

El emperador de Austria ha suprimido gran parte de sus pensiones al archiduque Enrique que casó hace dias con una cantante llamada la señorita Hoffmann.

El nueve del corriente se estrenará en Paris la nueva ópera de que tanto se habla, titulada Hamlet.

NOTICIAS NACIONALES.

Hoy recibimos de Nueva-York noticias de las Antillas:

Las de Nassau alcanzan al 10.

El vapor *James Brady*, de Nueva-York para Montevideo, habia arribado á aquel puerto en muy mal estado.

Las fechas de Kingston alcanzan al 11 del corriente.

El cónsul americano Gregg ha continuado sus entrevistas con el almirante Mundy y el comodoro Mac-Clintock. El gobernador de Jamaica ha enviado despachos á Washington, cuyo contenido se ignoraba pero se suponía, fuesen relativos á Honduras y á las islas del Caiman.

La goleta americana *Hannah Grant* habia llegado de arribada. Los indios de Venezuela tienen en su poder dos goletas de guerra y ocho hombres de la tripulacion, los cuales son súbditos ingleses. El cónsul Gregg habia escrito inmediatamente á Aspinwall pidiendo que le enviaran un buque de guerra americano.

Este asunto habia producido gran excitacion en Kingston.

Se dice que el duque de Buckingham proyectaba unir la colonia con los Estados-Unidos por medio de un telégrafo eléctrico.

Continuaba la inmigracion.

A los buques de la Habana y de Santhomas se les sujetaba á cuarentena.

El tesorero se negaba á prestar los fondos públicos y preferia tenerlos en caja.

El buque de vapor inglés *Barracourc* salvó la barca *Harabell*, sin que esta hubiera sufrido daño.

—El Sr. Moyano declaró ayer solemnemente que hará la oposicion á todo ministro de Hacienda que no realice las economías, porque su señoría viene abogando calorosamente desde el año pasado.

—En la nueva ley de presupuestos, se suprime la plaza de jefe de seccion en la direccion de estadística.

—Pasado mañana se reúne la comision del Congreso que entiende en el proyecto de ley de empleados.

—El Sr. Güel ha hecho dimision del cargo de vocal de la comision de reforma de tarifas de la contribucion de subsidio.

—El gobierno español no ha recibido, segun nuestras noticias, comunicacion del nuevo presidente del Perú. Carece por lo tanto de exactitud la noticia que sobre este particular ha dado *El Noticiero*, y nosotros reproducimos.

—Mañana contestará el gobierno á la interpelacion anunciada por el Sr. Barzanallana y cuyo texto publicamos en otro lugar.

—La comision gestora sobre tarifas, de Santander, ha elevado al excelentísimo señor ministro de Hacienda una razonada exposicion pidiendo la cesacion del monopolio que ejerce, con grave quebranto de los intereses generales del comercio, la aduana de Madrid.

—Hoy por la mañana ha fallecido el señor D. Sebastian Oteo, oficial primero de la secretaria del Congreso de los diputados.

—Parece que el Sr. Salmeron no será admitido á los ejercicios de oposicion de la cátedra que desempeñaba el Sr. Castelar, en la Universidad central, por haber sido separado gubernativamente de la cátedra que estaba desempeñando.

En el simulacro verificado antes de ayer tarde en el Grao, de Valencia, fué lanzado al suelo, por el caballo que montaba, un capitan de caballeria, el cual recibió una contusion felizmente de poca gravedad.

—Con motivo de las elecciones que van á tener lugar en Badajoz, el gobernador de esta provincia, ha publicado una circular recordando á los alcaldes sus deberes de alta proteccion y vigilancia en favor del cuerpo electoral, y ofreciendo cuantas garantías materiales y morales pueda necesitar para que la libre emision del sufragio no se vea combatida por la mas ligera sombra de coaccion ó de violencia.

—Varios fabricantes de harina de Zaragoza han hecho grandes pedidos de trigo al extranjero, con el fin de prevenir los conflictos á que podria dar lugar en aquella ciudad la falta de este precioso cereal; y la empresa del ferro-carril de Zaragoza á Barcelona, secundando patrióticamente estas miras, se ha prestado á la conduccion de los trigos, rebajando las tres quintas partes aproximadamente del valor del porte.

—Antes de ayer habian entrado ya en aquel mercado 54.400 arrobas de trigo, y de un dia á otro se esperan nuevas y mas considerables remesas.

—Ha sido nombrado ministro de Portugal en esta córte el señor vizconde de Alte, que ha desempeñado dicho cargo en Roma, durante muchos años.

—La señora duquesa de la Victoria se ha encargado de dar á 25 pobres de Logroño el alimento diario que necesitan.

CRONICA EXTRAJENRA.

Hoy recibimos por la vía de Nueva-York noticias de Nueva-Granada, las cuales dicen que aunque hay paz en lo general de la república, no han faltado revueltas con motivo de las elecciones que allí se están haciendo; esto en el estado de Boyacá, pues en el de Tolima los movimientos revolucionarios son de carácter mas grave. En los de Cundinamarca y Anioquia se han verificado aquellas sin desorden, y en ambos ha obtenido mayoría para presidente del gobierno federal el Dr. P. J. Berrio, quedando derrotado el general Santos Gutierrez. Tanto los presidentes de los Esta-

dos como sus legislaturas y los que han de ir á los cuerpos colegisladores de la cámara federal, han resultado del partido conservador en los cuatro Estados referidos.

—La república de Bolivia continúa en paz y el presidente Melgarejo la andaba recorriendo á la fecha de las últimas noticias. En la ciudad de Potosí, donde se hallaba el 20 de Diciembre, espidió un decreto de amnistía para todos los espatriados.

—Las noticias del Perú que tenemos hoy llegadas por la vía de Nueva-York alcanzan hasta el 28 de Enero. Canseco llegó á Lima el 22, y se le recibió con general entusiasmo. Ha puesto en libertad á sus prisioneros de Arequipa y ha iniciado una política conciliadora. También ha nombrado los ministros siguientes: Presidente del Consejo y Hacienda, Dr. José Luis Gomez Sanchez; Gobierno, Dr. Antonio Arenas; Relaciones exteriores, Dr. Juan M. Polar; de Justicia, Cultos, Instrucción y Beneficencia, Dr. Bernardo Muñoz; la cartera de Guerra y Marina se le ofreció á Balta, pero no la aceptó, y es ministro del ramo el general Albizuri. Prado recaló al puerto de Caldera el 25 de Enero en el vapor americano *Niack*, y continuó en seguida con rumbo á Valparaiso.

DESPACHOS TELEGRAFICOS.

FLORENCIA 4. La *Correspondencia italiana* dice que es probable que se renueve con las autoridades pontificias el antiguo convenio relativo á la represión del brigandaje.

Dícese que Pepoli irá de embajador á Londres y Visconti Venosta á Viena.

Lord Clarendon ha llegado hoy, y esta misma mañana ha tenido ya una entrevista con el general Menabrea.

PARIS 4 (por la noche.) En la discusión acerca del proyecto del contingente militar de 100,000 hombres, el ministro Rouher contestando al diputado Picard en el Cuerpo legislativo, ha pronunciado un importante discurso.

En el aseguró que el estado de las relaciones diplomáticas de Francia con las potencias europeas, dá la convicción profunda de que no se turbará la paz de Europa y que los peligros que existieron durante el último mes, se han conjurado completamente.

Los periódicos dicen que en vista de la situación deplorables de los refugiados cretenses en Grecia los gobiernos francés y ruso han decidido no volver á transportar ningún refugiado á aquel continente.

IDEM 4 (por la tarde.) La Cámara ha anulado la elección del Sr. Destournid.

Hoy ha empezado la discusión de la ley fijando en 100,000 hombres el contingente del ejército para el presente año económico.

Después de una larga discusión, el proyecto de ley ha sido devuelto á la comisión.

Siguen los debates sobre el proyecto de ley de imprenta.

El *Constitutionnel* dice que es muy sensible la medida adoptada contra el ex-rey de Hannover.

VARIEDADES.

SANTA MARIA DE COVADONGA. (Conclusion.)

«...Se sube—dice— por unas gradas de novena pasos, parte de cal y canto y parte de madera, y algunos de ellos labrados en la misma peña... y de lo llano y suelo de la misma cueva salen unas vigas hacia afuera, haciéndoles sobre ellas un suelo igual con el de la cueva; y la Iglesia está parte sobre estas vigas y parte dentro de la concavidad de la misma peña, y con todo esto tiene su capilla mayor y colaterales, y Coro alto y alguna manera de Crucero, con no tener toda la Iglesia mas que veinte y ocho pies de largo y poco menos de ancho... y las vigas salen tanto hacia fuera, que, sin ningún poste ni subtenientes parece milagro no caerse con toda la máquina que sustentan (1).»

(1) Carballo, *Antigüedades y cosas memorables de Asturias* (Madrid, 1695), part. II, tit. X, pág. 127.

El Rdo. Carballo, interpretaba la poética locución del pueblo asturiano que desde tiempos remotísimos, llamaba á la iglesia de SANTA MARIA, el *Milagro de Covadonga*: por eso quiere ahora—exclama Cortés Llanos—un templo en el aire, en vez de la suntuosa y pesada mole concebida por Ventura Rodriguez.

Ambrosio Morales, que visitó estos lugares por orden de Felipe II, continúa en esta forma la descripción de la histórica ermita:

«Hay manera de capilla mayor con su arco labrado de piedra y otro al lado que parece hace nave; mas todo tan pequeño, que estando el Sacerdote y Ministro en la misa no cabe nadie mas dentro de lo que escapilla.

«En lo interior de la iglesia, está una covacha alta hasta la cinta y que entra como doce pies...; en esta capilla está una gran tumba de piedra, mas angosta á los pies que á la cabeza: el arco es de una pieza y la cubierta de otra: todo liso sin ninguna labor, ni letra: esta dicen todos, es la sepultura del Rey D. Pelayo.

«Dentro de la capilla mayor, al lado de la epístola, está otra tumba de piedra lisa, alta, que aún parece mas antigua que la pasada: y unos dicen que está allí su hermana del Rey D. Pelayo y otros su hijo D. Favila: lo que yo creo de cierto es que está allí el Rey D. Alonso, el Católico, por que así lo dice el Obispo de Oviedo, Pelayo (el cronista), que es grave autor (2).»

Véanse además otros dos enterramientos muy antiguos, quizá de la época de Alfonso X, bien labrados de follajes—como dice el cronista—y adornados de varios casetones bizantinos, los cuales ostentan sobre la cubierta, las insignias abaciales, sin inscripción alguna que conmemore el nombre de los prelados cuyos son los restos que allí yacen.

Y tales son, bien escasas por cierto, las únicas noticias que nos han quedado del primitivo edificio, si así podía llamarse el *Milagro de Covadonga*.

Pero en la noche del 18 de Octubre de 1777 un violento incendio ocasionado por exhalaciones eléctricas, cebándose en la maleza que tapizaba la memorable gruta, redujo á cenizas el modesto y antiguo corazón de madera que sostenia en los aires la iglesia de SANTA MARIA.

Consternóse España como si hubiese sido víctima de alguna calamidad terrible.

Reinaba entonces Carlos III, el generoso protector de las artes, que ha transmitido su memoria á las edades futuras en tantos y tan grandísimos monumentos, y al ver arrodillados ante sus plantas al abad de Covadonga que le mostraba con lágrimas en los ojos la espada de Pelayo, el hierro invicto que humilló á Munuza e maló á Alkaman e á muchos moros que con él eran (3) único trofeo que adornaba el humilde lucillo del héroe, única joya respetada por el voraz elemento,—el ilustre Carlos, conmovido profundamente, concibió la idea de fundar en Covadonga uno de esos edificios admirables que forman época en la historia artística de un pueblo, y el génio de Ventura Rodriguez, del clásico arquitecto que mereció en la tumba los elogios del gran Jovellanos (4), pretendia realizar cumplidamente los deseos del augusto príncipe.

En medio de una anchurosa plaza, limitada por tres magníficas escalinatas de mármol, debería levantarse un elegante y severo panteon cuadrado, del orden greco-romano, para enterramiento del abad y canónigos de la moderna colegiata de Covadonga (antiguo monasterio), y en el centro de esta sólida plataforma un túmulo griego, terminado por una pirámide, que habria de guardar en su seno las sagradas cenizas del restaurador de España: sobre esta mole se edificaría un airoso templo rotundo, cuyo ancho vestibulo y esbelta cúpula deberian apoyarse en una bella columnata del orden corintio, género predilecto del insigne artista.

Tal era la soberbia concepción de Rodriguez: obra originalísima y atrevida, verdadera maravilla artística—como dice Cean Bermudez—á cuyo lado formaria un contraste admirable la sublime y poética rusticidad de Covadonga, por mas que algunos escritores asturianos rechacen indignados el proyecto del audaz alarife que no titubeaba—dicen—en remover las cenizas de Pelayo, para que fuesen depositadas en un sepulcro griego, desde la bárbara urna funeraria

- (2) Morales, loc. cit. y *Viaje santo*, pág. 69.
- (3) Desde entonces se conserva en la Armería Real.
- (4) *Elogio de Don Ventura Rodriguez*, arquitecto mayor de esta corte, por el Sr. D. M. G. de Jovellanos.

donde las habian venerado las generaciones de diez siglos.

«¡Qué magestuoso contraste—repetimos nosotros con el sabio Jovellanos—no ofrecerá á la vista tan bello y magnífico objeto en medio de una escena tan horrible y extraña!... ¡Ojalá llegue un día en que reunidos estos prodigios del arte y de la naturaleza, atraigan de nuevo allí la admiración de los pueblos!

Pero la muerte cortó los dias del generoso monarca, y quedaron al momento suspendidas las obras costosísimas que se habian comenzado con tanto celo al amparo de la real munificencia.

Así existe en nuestros tiempos la histórica iglesia de SANTA MARIA DE COVADONGA, ese pobre templo, la perla mas brillante de la gloriosa diadema de Asturias, que debe inspirar veneración y acatamiento á los buenos españoles.

Eusebio Martinez de Velasco.

GACETILLAS.

El tiempo.—Decididamente el actual y casi ya espirante invierno, promete ser malo y malo hasta sus últimos momentos: memoria y por cierto poco grata dejará de su paso por la tierra: apenas nos abandona un temporal, ya está otro encima: además la miseria, la escasez y la carestía, van en aumento, amenazando un conjunto de calamidades, al cual no sabemos que remedio podrá oponerse.

La Amandita.—Este buque ha sido adquirido por el Instituto de Jovellanos, con el objeto de armarle en la espaciosa huerta del establecimiento, para que los alumnos de la clase de náutica, puedan recibir lecciones prácticas de su profesión, lo cual ha de serles de gran ventaja anticipando así el aprendizaje de todas las maniobras que se efectúan á bordo de las embarcaciones. Aplaudimos por lo tanto esta feliz idea, y no dudamos que los resultados que se obtengan, compensarán con creces el sacrificio que en bien de la enseñanza se ha impuesto el Instituto.

Prima donna.—El día después de Navidad habia detenidos por la policía en el juzgado de las Tumbas, Nueva-York, 98 personas, si tal nombre podian merecer algunas de ellas. Gran parte de los arrestados pertenecian al sexo débil, como suele llamarse, y del total 60 estaban allí por borrachera (prueba evidente de lo que se ha ganado con el impuesto sobre el whiskey y la ley de la sisa.) Entre las señoras, habia una robusta fregatriz de feniana procedencia cuyo vino, ó mejor dicho, whiskey, era festivo y musical. Dióle por cantar en medio del juzgado, y como segun el *Express*, el juez Dowling, que presidia, es apasionado de la música y del drama, eximió de todo castigo á la prima donna de las Tumbas: más ella, que sin duda preveía los trabajos á que se exponia durante el invierno, prefirió ir á la isla protectora, donde los contribuyentes que trabajan sin emborracharse mantienen á los borrachos que no quieren trabajar: esta, dicho sea de paso, es una de las muchas anomalías sociales que denotan la imperfecta aplicación de las leyes de la caridad, puesto que si por una parte producen buenos efectos, por otra estimulan al abandono y á la indiferencia. Gentes hay que se pasan la vida en el asilo en cuestión, cometiendo cada vez que de él salen el necesario delito para volver á entrar, después de haber gozado por algunos dias las dulzuras de la más crapulosa libertad.

Un judío cayó en un pozo.—Un cristiano, con objeto de sacarle de allí, le dijo que él, con varios palos sueltos que por allí habia, fabricaría una escala.

—No, no, le replicó el judío; me guardaría yo muy bien de subir por una escala hecha hoy, que es sábado.

Así, pues, el pobre pasó la noche en el pozo, con el agua hasta la garganta.

Al día siguiente vino el cristiano y le preguntó qué tal habia pasado la noche.

—¡La escala, por Dios, la escala! clamaba el judío trititando.

—Libreme el cielo, contestó el cristiano. de trabajar hoy, que es domingo.

Un soldado andaluz, que escribía á su novia, le daba la siguiente queja:

—Sabrás de cómo estoy muy abroneado, porque te escribí tres cartas con esta, y aun todavía no me has contestado na más que á dos.

El burlador burlado.—Varios jóvenes de buen humor determinaron cenarse cierta noche un soberbio besugo que se hallaba colgado de una cuerda en una ventana, á la cual no alcanzaban.

Después de aguzar el ingenio, discurrieron para apoderarse del pescado, poner un fósforo en-

cendido en el estre no de una larga caña, y quemar la cuerda que le sujetaba para que cayera á la calle. Pusieron en práctica su proyecto, pero el dueño del pez, que no era rana y habia escuchado todo, se colocó detrás de la ventana, y cuando el fósforo encendido llegó á su altura y comenzaba á chamuscar la cuerda, sopló suavemente desde adentro, apagándole sin ser visto.

Los asaltantes achacaban al viento este fracaso que les contrarió cuantas veces intentaron llevar á cabo su idea, poniendo dos, tres y mas cerillas hasta que cansado el dueño del besugo, al ver que se prolongaba la función y los de fuera no desistían de su propósito, se asomó á la ventana y con acento amistoso, les dijo:]

—No se cansen Vds, porque este airecillo, soplará toda la noche.

Lord Etanpope decia en la alta Cámara inglesa:

—Alejandro, lloraba porque no tenia otro mundo que conquistar, y nosotros, señores, cuando hallamos vestido al género humano, lloraremos tambien porque no habrá otra humanidad á quien vestir.

SECCION MARITIMA.

Buques entrados el día 6.

Quechemarin Flor de la Mar, de 17 ts., C. Salgueiro, de Santander, con carga gral.

Id. Obdulia, de 18 ts., C. Ferrer, de Ferrol, con sardina.

Pailebot Jesús Maria, de 18 ts., C. Perez, de Vivero, en lastre.

Despachados día 6.

Patache Amalia Felisa, de 19 ts., C. Rochel, para Bilbao, con carbon.

Quechemarin N.ª Sra. del Carmen, de 38 ts., C. Fernandez, para id, con id.

Patache S. Francisco, de 28 ts., Soncira, para Santander, con id.

TELEGRAFIA.

SERVICIO PARTICULAR DE EL NORTE DE ASTURIAS. (Agencia Fabra.)

Madrid 7.

El Sr. Barzanallana terminó su discurso, manifestando que discrepaba del gobierno en las cuestiones financieras.

Las cámaras de los Estados- Unidos han declarado procedente la acusación contra el presidente Johnson.

El ferro-carril del Norte ha abaratado el precio del transporte de granos.

SANTO DEL DIA.

Santo Tomás de Aquino, doctor, y Santa Perpetua mártir.

Santo del Domingo. San Juan de Dios, fundador y San Julian, arzobispo de Toledo.

EFEMERIDES.

Año 2453 de la creación. Principio de las plagas con que Moisés castigó al Egipto.

Año 1500. Fernando el Católico toma por asalto Lanjaron á los moriscos sublevados de las Alpujarras.

Idem 1649. Organización de la caballería por tercios.

Idem 1816. Los españoles derrotan á los insurgentes mejicanos en las cumbres de Alcuíngo.

LOS ASTROS.

Sale el Sol á las 6 h. 25' de la mañana.

Se pone á las 5 h., 58' t.

Sale la luna á las 4 h. 39' de la t.

Se pone á las 5 h. 26' m.

ESTADO ATMOSFÉRICO DE GIJON, el 6 de Marzo de 1868.

Barómetro á O.º de temperatura 7772,15 mm.

Termómetro cent. á las 12 h. 14,50

Máxima á la sombra. 16,00

Mínima. 7,17

Dirección del viento á las 12 h. O. N. O.

Fuerza del mismo, gran fresco.

Estado del cielo, cubierto.

Pleamar en el puerto dia 7 á las 12 h., 54 m. de la tarde.

Pasa la luna por el meridiano á las 10 h., 18' m. de la tarde.

Edad de la luna á las doce del dia 12,9 dias.

Paralos efectos de la ley y por todo lo no firmado.

Manuel Menendez

Editor responsable D. Eduardo Tenorio.

IMP. DE "EL NORTE DE ASTURIAS".

SECCION DE ANUNCIOS.

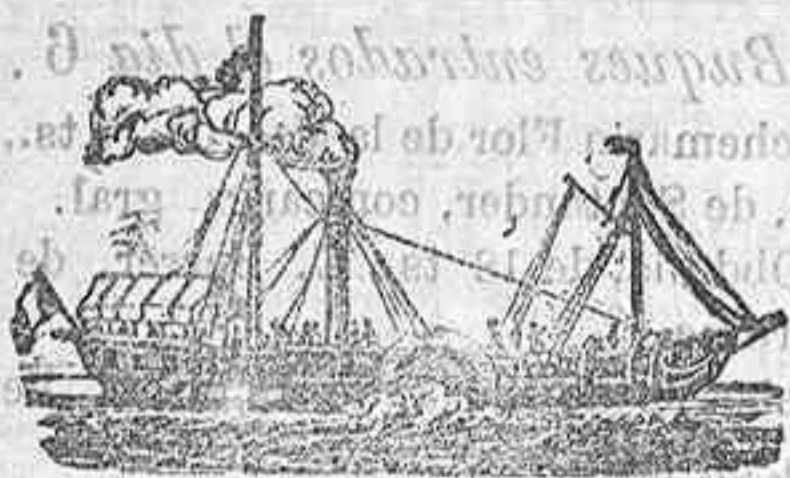
50 céntimos línea para los no suscritores.

25 céntimos línea para los suscritores.



VENTA DE UN CARRUAJE

Se vende en Gijón una berlina de cuatro asientos, muy cómoda y en buen y perfecto estado. En el local núm. 28, de la calle de Alvarez-Garay, cerca de la estación del ferro-carril y en el almacén núm. 35 de la Trinidad, darán razon. 10-4



LINEA PENINSULAR

DE PAQUETES DE VAPOR

en combinacion con la empresa de vapores-correos trasatlánticos de los señores

D. A. Lopez y Compañía.

Los acreditados paquetes de vapor *Monarca, Nov. Plus-Ultra, Apóstol, Buenaventura, Ceres, Per severancia, Amalia, Ebro y Capricho*, admitirán pasajeros de tercera clase en GIJON para trasbordarse en el puerto de Cádiz a los vapores-correos trasatlánticos con destino á

LA HABANA,

al precio de pfs. 50, incluso manutencion. El viaje hasta Cádiz, en cubierta: de Cádiz Habana en sollado ó entrepuente. Las salidas de Cádiz los dias 15 y 30 de cada mes.

Las salidas de GIJON se anuncian por carteles y periódicos con toda anticipacion. Para mas informes se acudirá al consignatario

Sr. D. Nicolás Cifuentes.

Se advierte que de Gijón á Cádiz se puede ir en cámara, pagando 200 rs. mas.

UNICO OBRADOR

Raimundo Lavilla
En este establecimiento de hojalatería, se entalla al torno hoja-de-lata, cinc, cobre y cuanto concierne al arte. Se hacen palanganas, jarros, escupideras, etc., etc., á precios sumamente arreglados.

Latas para conservas á máquina, canalón del número 12 á 6 rs. vara, tubo del número 11 á 5 rs. id.

AVISO.

Se arrienda en la calle del Instituto la casa número 23, tiene dos pisos y buhardilla; dará razon su administrador D. José R. Canal, Rosario 68. 20-6

FABRICA DE EBANISTERIA

AL VAPOR,

Y ALMACEN DE MUEBLES

DE **JUAN ANTONIO MUÑIZ**

CORRIDA 49 É ISABEL 2.ª 22, GIJON.

Habiendo introducido en mi obrador, las máquinas necesarias para las operaciones de mas importancia, me propongo hacer una rebaja considerable, en la mayor parte de los objetos de ebanistería y en particular, en las butacas, sofás, sillas etc. etc. Tanto en maderas finas como ordinarias. Con este motivo, participo á mis numerosos favorecedores, como así mismo á los almacenistas de muebles, prometiéndoles la obra un 25 p.º mas barato que cuestan los muebles que se traen de París y en las mismas ó mejores condiciones que aquellos, como podrán ver las personas inteligentes en el arte.

- Butacas forradas en gutapercha desde 160 rs. á 280
- „ „ „ „ „ repes 200 „ á 360
- Sofás „ „ „ „ „ gutapercha 400 „ á 600
- Sillería de caoba en distintas formas 280 „ á 500

Mesas consolas con etager tapa de piedra á lo Luis XV. 340 rs. maderas „ „ „ 260 „

- Mesas de tocador „ „ „ „ „ juego
- Salon ó sean de centro forma Luis XV. con piedra, costura maqueada, y de caoba
- comedor elástico de nogal y de caoba,
- Mesitas de noche „ „ „ „ „ portátiles para cafés y casas particulares.
- Lavavos, comodas „ „ „ „ „ á la inglesa.

Juegos de porcelana para los mismos. Pupitres para escritorio. Aparadores, armarios de espejo, camas cameras, id. de persona, id. de niño, balaustres, sillería de regilla para comedor y entre puertas, sillones, camas de regilla de plegar, id. de tapicería, id. de balancin en regilla y tapizados, bastidores de bordar, para falda, desde 14 rs. á 20 rs. uno, id. de pie, debanaderas, tohalleros, musiquires, etageres, porta-sombreros, burros de Señora, anillos de colgaduras, reclinatorios de varias formas, sillones de peluquero, sillas de tigera, sillones de id. y otra porcion de objetos de lujo y ordinarios.

Terciopelos en colores y clases de novedad, repes, damascos, gutapercha etc: etc. para forrar muebles. Gran surtido de estampas de novedad en papel, fondo claro y negro y con lentejuelas. Se espera dentro de breves dias, un abundante y variado surtido de molduras dorados de Alemania y lunas para espejos de varias dimensiones. Cajas para botellas á 32 cuartos una.

NOTA. Se responde de los muebles que salgan fuera de la poblacion, hasta el punto destinado, abonando sobre el valor de los objetos de 1 al 4 p.º segun la distancia y lo delicado de aquellos.

NO MAS MANCHAS.

ESENCIA FAYON.

Privilegiada en Francia, América, Bélgica, etc. etc. solo empleada en los ferro-carriles del «Norte», Orleans, Este francés. Quita las manchas mejor que todos los productos análogos, en los tegidos de todas clases. No perjudica ningun objeto por estar exento de ninguna sustancia masticante. No tiene olor de género alguno pudiendo

usar en seguida el objeto limpiado.—Todos deben tener en casa este producto.

Por mayor.

Madrid, F. M. Chávarri, Fuencarral, número 30. En Gijón, el Sr. Rodriguez San Pedro, procurará el producto.

FUEGO FRANCES.

DE J. OLIVIER

Farmacéutico en Chalons Sur Marne, Francia.

Para fuego á los caballos.—Cura-pales veterinarios franceses y belgas que contienen dicha memoria sobre la eficacia del producto de Mr. Olivier.—En Madrid para pedidos de todas clases F. M. Chávarri.—Calle de Fuencarral número 30.—En Gijón el Sr. Rodriguez San Pedro procurará el producto

Una memoria en Español acompaña cada frasco debiendo llamar la atencion los numerosos certificados de los princip-

AVISO.

Se arrienda en la calle del Conde D. Alonso, la casa núm. 11, con su huerta; en la administracion de El NORTE DE ASTURIAS darán razon.

FABRICACION DE JABONES DUROS Y BLANDOS,

CON LAS

MAQUINAS PRIVILEGIADAS DE BATLE.

MAQUINAS PARA LAVAR ROPAS.

Desde 500 reales. Se remiten gratis prospectos. Dirigirse en Madrid á D. J. Batle Hernandez, calle de la Flor baja, 24, bajo.

Beneficios seguros garantizados.

Gran fábrica establecida en Madrid para enseñar á los compradores. Utilidad de 20 reales por cada arroba de jabon elaborado. Hay aparatos desde 1,000 reales en adelante.

SOSA CAUSTICA BLANCA REFINADA.

De 95 á 100 grados en barriles de hierro de 6 arrobas á 120 reales quintal. De 112 á 120 grados en barricas de madera á 136 reales quintal. Dirigirse á D. José J. Batlle.—Calle de la Flor baja.—24 Madrid.