

EL NORTE DE ASTURIAS.

DIARIO DE GIJON.

Se publica todos los dias, excepto los festivos.

AÑO III.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Gijon en la Administracion de este periódico calle del Rastro N° 12. Provincias en casa de los corresponsales ó dirigiéndose a la Administracion.

SABADO 25 DE ENERO DE 1868.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Gijon un mes 6 rs.—Tres, 16.—Provincias 18 trimestre. Ultramar fijan los precios los corresponsales.—Se insertan comunicados y anuncios á precios módicos.

NÚM. 281.

COMUNICADO.

El Sr. D. Javier Alzaga, capitán del vapor *Perseverancia*, de la matrícula de Cádiz, nos dirige el comunicado, que á continuacion insertamos:

Sres. Redactores de EL NORTE DE ASTURIAS.

Gijon 24 de Enero de 1868.

Muy Sres. míos: acabo de leer en su apreciable periódico, la detallada reseña que Vds. hacen de todo lo ocurrido ayer en la concha, con motivo del salvamento de la dotacion de la fragata austriaca, á que he tenido la suerte de contribuir en parte.

Nada tendria que oponer á lo que en la mencionada relacion se consigna, si no hubiera visto que en ella me prodigan Vds. elogios que realmente no merezco; pues, si bien es cierto que yo no he dejado de hacer todo lo que ha estado en mi mano para conseguir el salvamento de la tripulacion del buque consabido, debo, en honor de la verdad, manifestar á todo el mundo que mis buenos deseos y mis mejores disposiciones habrian sido completamente infructuosas, á no haber contribuido al buen éxito de las maniobras, las excelentes condiciones naturales de que indudablemente está dotada la concha de Torres.

Y esto no solo me lo prueba la felicidad con que llevé á cabo el salvamento de la dotacion de la fragata, con el tiempo duro que reinaba, sino

las dos noches que he permanecido anclado en la concha, en medio de un temporal horrible, del que no crei salir felizmente, porque no podia figurarme que aquel tenedero reunieran buenas condiciones.

Como soy amigo de dar á cada cosa lo que le corresponde, me creo en el deber de consignar en este comunicado cuán conveniente seria, á mi juicio, que el gobierno de S. M., teniendo en cuenta las ventajosas circunstancias de esta concha y la necesidad que hay en la costa de un abrigo, dispusiese en ella la construccion de un gran puerto, ó al menos, mientras esto no suceda, que se colocasen en los puntos convenientes algunos muertos y valizas, que compensasen en algun modo su falta.

Soy de Vds. con la mayor consideracion atento y S. S. Q. B. S. M.

Javier Alzaga.

Los diferentes episodios que han tenido lugar en nuestra concha estos dias, el salvamento de la fragata austriaca y el comunicado que acaban de leer nuestros suscritores, no necesitan comentarios.

Todos estos acontecimientos están diciendole lo que debe hacerse; todos acusan nuestra indolencia española; pero el remedio no llega porque aquí, en esta tierra del *vuelva Vd. mañana*, el hoy es una moneda que no corre.

Concluimos felicitando por segunda vez al distinguido capitán del *Perseverancia*, pues, por mas que trate

de empequeñecer el mérito que ayer contrajo, es lo cierto que nosotros hemos sido testigos de su comportamiento. En vano se empeña su modestia en negarlo, porque un pueblo entero que presencié todas las operaciones, sabe demasiado todo lo que vale lo que el *Perseverancia* ha hecho.

Nuestro estimado colega de Oviedo, *El Anunciador*, que en la cuestion de puerto del Musel, nos viene apoyando de un modo noble y desinteresado, en su número de ayer, despues de reproducir el llamamiento á la prensa española que insertamos el jueves, añade las siguientes líneas cuyo contenido agradecemos vivamente:

«Nosotros, respondiendo como es un deber á la escitacion de nuestro compañero gijonés, unimos á la suya nuestra voz apelando otra vez mas á los sentimientos de humanidad del gobierno, á los de civismo y deber de los diputados á Cortes por Asturias, con el fin de que, atendiendo todos definitiva y resueltamente á un asunto que afecta, no á Gijon ni á nuestra costa solamente, sino á los intereses de la humanidad y del comercio universal, se obtenga cuanto antes la resolucio completa del expediente y la inmediata construccion del puerto de refugio, con lo cual se conseguirá tambien dar el mas poderoso elemento de vida á la industria asturiana y al ferro-carril de Gijon á Leon.»

Damos las mas atentas gracias á nuestro colega *El Trabajo*, por el apoyo que nos ofrece en su número del martes en el asunto relativo á los medios de proporcionar ocupacion á las clases obreras de esta villa.

Confiamos en que el Sr. Lopez Bago, oirá benévolo nuestras solicitudes, y que á la mayor brevedad, despachará favorablemente los expedientes que han sido remitidos á su examen.

He aquí lo que á propósito del temporal, dice nuestro apreciable colega de Bilbao, *El Irurac-bat*, en su número del martes:

«Hace tres dias que sopla un viento huracanado. El sábado era tal su fuerza, aunque soplabá de tierra, que era poco menos que imposible el paso del puente de Luchana, saliendo bastante lastimadas algunas gentes del campo, á quienes derribó.»

«Ayer habia cambiado al N. E. y se sintió mas en esta villa. En las huertas vecinas ha desgajado algunos árboles y en el Campo de Volantin ha arrancado de raiz uno de bastante corpulencia. Han volado algunas chimeneas y no pocas tejas. Algunas que cayeron ayer por la tarde sobre el lucero de nuestra imprenta, haciéndolo pedazos, pusieron en precipitada fuga á los cajistas, y á sus buenas piernas deben el no haber salido con la cabeza rota.»

«En la ría era ayer tarde la mare-

—242—

la estacion de San Sebastian, poblacion que nos proponiamos visitar.

Mucho nos sorprendieron las mejoras que allí se han llevado á cabo en el corto tiempo que hace que San Sebastian respira, por haberse derribado las murallas que le ahogaban: un bonito bulevar constituido por edificios suntuosos y elevados y elegantes fuentes y jardines se ha alzado de improviso: en torno del bonito paseo de la Zurriola y en terrenos robados al mar se ven tambien nuevas edificaciones y algunos chalets de esquisito gusto.

La parte antigua ya se sabe como es, calles estrechas tiradas á cordel y casas de tres pisos cuando menos: la plaza es cuadrada, simétrica, de arcos pero muy pequeña.

Como edificios públicos el Ayuntamiento del orden toscano, que ocupa uno de los lados de la plaza es bastante bueno; el teatro muy pobre; el gobierno político se aloja en una casa particular; tiene tambien un pequeño y mal mercado cubierto; una plaza de toros de madera y un juego de pelota.

Respecto á templos el de Sta. Maria que es el principal, ofrece una suntuosa portada con estatuas y muchos detalles: la ar-

—243—

quitectura interior pertenece al orden corintio: tiene grandes tribunas y un buen órgano; la iglesia estaba llena de sillas y reclinatorios al uso de Francia y los chicos recogian el petitorio durante la misa, dando grandes voces en vascuence.

La iglesia de S. Vicente no ofrece nada de particular á escepcion de su altar mayor en el que en bien acabadas esculturas se ven los misterios todos de N. S. J. desde su nacimiento hasta su muerte. El convento de Sta. Teresa es una obra vulgar.

San Sebastian se halla situado al pié de un elevado monte, de penosa subida, cubierto de espesura y en cuya cima se asienta la ciudadela, fuerte castillo que guarnece un batallon: el mar rodea este monte y penetra en el continente por dos lados, formando de la poblacion una península: de un lado es una playa peligrosa, del otro está la concha, puerto y playa de baños: la primera es bastante grande, poco segura y azotada de los vientos, y hay algunas boyas para amarrarse las embarcaciones, el segundo se reduce á dos diques con una entrada estrechísima y mala con vueltas y revueltas, que apenas dan cabida á una docena de buques: la

jada muy grande; desde Luchana presentaba el aspecto de un mar irritable. El espectáculo en la boca del puerto era aterrador á la vez que grandioso.»

«Sin embargo de las enormes olas que reventaban en la barra, dos pataches, verdaderas cáscaras de nuez, no pudiendo aguantar fuera, embistieron y consiguieron entrar con pequeñas averías. De cien buques, hemos oído decir á expertos marinos, que intenten entrar, con las condiciones en que lo han verificado estos buques es un milagro que uno se salve. La tripulación de uno de estos buques llevaba 30 horas casi en ayunas.

La lluvia ha sido aquí poca, pero en el interior ha debido ser bastante abundante, pues el río llevaba mucha corriente.

La fuerza del viento hizo perder algunas amarras á los buques surtos en la ría. Al vapor *Itálica* le faltó un ancla, sin mas consecuencias.

El barómetro subía ayer al anochecer y el cariz era muy feo hacia el mar, donde el temporal debe ser desecho.

CORRESPONDENCIA PARTICULAR

EL NORTE DE ASTURIAS.

Paris y enero 21 de 1868.

La candidatura del general Ignatieff para reemplazar á Gortschakoff ganó ayer terreno en San Petersburgo. Como contrapeso de esta noticia diremos que el Sultán ya no llama á su consejo á Mustafá sino que conserva su viejo ministro Fuad-Pachá.

Se acredita el rumor de la abdicacion del gran duque de Baden y de la anexion de sus estados á la Prusia.

Cada dia se estrechan mas las relaciones entre Berlin y Viena, Mr. de Beust y Mr. de Bismark parecen decididos á aliar los dos paises.

Vuelve á hablarse del viaje de la emperatriz y del príncipe imperial á Roma, acompañados del cardenal Darboy.

El primero de abril quedará organizada la numerosa guardia móvil francesa, ya en estos momentos hay 280 mil uniformes dispuestos en los almacenes militares con destino á esta fuerza.

Ultima hora.

El embajador de Francia en Roma ha salido para Nápoles á estudiarla situacion política del pais.

El archiduque Leopoldo dimitió su puesto de inspector general de la marina austriaca. El almirante Tegethoff ha sido nombrado jefe de la division de marina en el ministerio de la guerra.

El general Ciardini sale decididamente para Viena á ocupar el puesto de ministro de Italia.

El diario oficial de Roma desmiente anoche que haya habido un conflicto entre garibaldinos y zuavos en Viterbo; que los franceses vayan á evacuar los Estados Pontificios y que las puertas de Roma se cierren de noche.

Se estima en 20 millones de francos el aumento que el presupuesto de la guerra francés sufrirá por la sola organizacion de la guardia civil.

Dícese que vá á reorganizarse la órden de Caballeros de San Juan, de modo que bajo las órdenes del gran maestre actual Alejandro de Borgia forme un cuerpo internacional que defienda los deseos de la Santa Sede.

Se teme que la prision del americano Mr. Frain echa en Inglaterra, por sospechas de fenianismo ocasione un conflicto entre Inglaterra y los Estados-Unidos. Nuestros lectores saben que el preso era corresponsal de un diario de New-York.

Explicando el hambre que azota á Europa, dice un diario; el ejército europeo se compone de 7.500. mil soldados, cada uno cuesta mil fcs. al año; total anual de gasto: 7 millares y 500 millones de fcs.

Se vá á restablecer el gran mando militar de Nápoles. Esta noticia indica el fundamento de los temores de revolucion en aquella provincia.

En Candia continúa la lucha contra los turcos con encarnizamiento.

Se multiplican las soirées oficiales en estos dias.

NOTICIAS NACIONALES.

—*La Epoca* propone para combatir el monopolio de los abastecedores de Madrid y abaratar el pan, que el Ayuntamiento proteja la elaboracion diaria de 500 á 600 fanegas de trigo que no sea de clase superior para poder vender el pan que produzca á menor precio que el que ordinariamente se consume en Madrid.

—Por real órden fecha 9 del corriente dirigida al gobernador superior civil de las islas Filipinas se hace estensivo á aquella provincia el reglamento de peones camineros aprobado para la Peninsula por real órden de 19 de Enero próximo pasado.

—El subsecretario del ministerio de Gracia y Justicia con fecha 20 del corriente dirige á los señores regentes de las Audiencias una comunicacion dictando varias disposiciones y aclarando otras para que los registradores de la propiedad puedan formar con arreglo á los estados que se le remitieron la estadística correspondiente al año actual.

De Madrid escriben al *Diario Mercantil de Valencia*:

«Me consta que los hombres del partido avanzado llevan muy á mal la reaparicion de *El Pueblo*, y que hay algunos que piensan aconsejar á sus amigos dejen en la mas completa soledad al diario del señor Garcia Ruiz.»

CORTES.

CONGRESO.

Sesion del dia 22 de Enero de 1868.

Abierta la sesion á las dos y cuarto bajo la presidencia del señor conde de San Luis se aprobó el acta de la anterior.

—Se anunció que S. M. habia señalado la hora de las dos y media para recibir á las comisiones de los Cuerpos colegisladores que han de felicitarla con motivo de los dias de S. A. el príncipe de Asturias, y la de las tres de la tarde para el besamanos general.

Se anunció igualmente que en la secretaria del Congreso se habia abierto la suscripcion para socorrer á las víctimas de las desgracias de Puerto-Rico y Filipinas. El presidente excitó con este motivo á los señores diputados á que socorriesen á nuestro hermanos de Ultramar.

Se procedió al nombramiento de la comision que ha de felicitar á S. M. resultando elegidos los Sres. Gimenez, Morcillo, marqués de Caballero, marqués de la Merced, Fuentes de Plaza, Garcia Lobera, Olazabal, Lopez Martinez, Moyano, Concha Castañeda, Sainz de Llera Perales, Danvila y Sanz.

Se nombró luego la comision que ha de formar sobre el proyecto de ley para aprovechamiento de aguas de los rios Guadalix y Lozoya, quedando elegidos los señores conde de Alpuente, Vaillo, Ferrer, Ramirez Arellano, Moreno, Ródenas y Manzanares.

A la hora que cerramos este extracto, estaba defendiendo su proposicion, sobre venta de lasal, el señor Martinez Güertero.

CRÓNICA EXTRANJERA.

En la Gran Bretaña prosiguen los arrastos, muchos de ellos con carácter bastante arbitrario.

En Dublin ha sido preso el presuato

redactor del periódico *The Erinman* (*El hombre de Irlanda*.)

En Queenstown lo han sido el dia 18 el corresponsal del *World*, de Nueva-York, que con tal carácter acababa de llegar á Irlanda á bordo del vapor *Escocia*; el Sr. Grimmel, rico propietario de Boston, y otra tercera persona, todos por sospechas de fenianismo.

Uno de los autores de la esplosion en la cárcel de Clerkenwell ha sido sorprendido el 19 en Glasgow. Es casi un niño, y se llama Barratt. Fué careado *incontinenti* con otro feniano preso, y trasladado luego á Lóndres donde sigue en estrecha comunicacion.

—*El Journal de Versailles* dice sin ninguna clase de rebozo, que la llanura de Satory, tan célebre en los fastos del segundo Imperio, vá á ser convertida en una especie de campamento atrincherado para cubrir á Paris.

Hé aqui uno mas sobre tantos y tan diversos signos *pacíficos* como vienen apareciendo en el horizonte político de Europa de algun tiempo á esta parte.

—«Nuestros grandes y dispensiosos armamentos están terminados. Doble la hoja sobre el particular. Estamos en disposicion de esperar sin riesgo toda clase de eventualidades.»

Tales son las concisas pero elocuentes frases que con fecha 17 de Enero dirige al *International* de Lóndres su corresponsal de Berlin.

—No es el fenianismo la sola plaga que estiende sus funestos efectos y siembra un pánico inconcedible en Inglaterra. La miseria toma allí un carácter que espanta. Segun datos del comité central de socorros de las parroquias del distrito oriental de Lóndres, habia á fines de diciembre cerca de 7.000 pobres asistidos á domicilio, y cuyo número ascendió á 9.000 en la primera semana de enero. Téngase presente que estos datos solo comprenden un distrito, que forma aproximadamente como una cuarta parte de aquella inmensa capital. Apenas pasa dia sin que los periódicos de Lóndres anuncien la muerte de cinco ó seis individuos víctimas de los tormentos del hambre.

—Hoy no hemos recibido periódicos de Portugal, cuya falta no sabemos á qué atribuir, pues si en el vecino reino se hubiesen reproducido los trastornos, ya nos habria comunicado el telegrafo la noticia de ellos.

En carta de Lisboa se nos dice que es punto menos que imposible que pueda resistir el nuevo gabinete á la cruda guerra que le hace la gran mayoría de la prensa lusitana por haber disuelto el Parlamento é intentar el planteamiento de una especie de dictadura.

Por fin partimos: cerca de Alsasua, el tren estuvo á punto de descarrilar á causa de dos vacas que estaban atravesadas en la via; una quedó muerta en el acto y la otra con dos piernas cortadas fué rodando hasta el valle: sin mas percances llegamos á Venta de Baños á hora intempestiva de la noche: allí gracias al buen servicio de nuestras líneas, tuvimos que aguardar hasta la mañana del siguiente dia 11, que tomamos el tren de Palencia y Leon. En este punto adquirimos nuevas noticias de nuestro suspirado ferro-carril, contra el que se desató en denuuestos [pobre país] el dueño de la venta en que paramos en la Robla.

Al siguiente dia estábamos de regreso en Gijón.

FIN.

playa es buenisima; de fina arena y muy acreedora al justo renombre de que goza; una farola colocada en la montaña de Santa Clara á la entrada de la concha, frente á la poblacion, y una luz de puerto marcan la ruta á los navegantes.

En resumen San Sebastian es una poblacion agradable, bonita; llamada á embellecerse mucho mas, respecto á animacion: á vida en la actualidad no es muy prospera, debido al ferro-carril del Norte, que con su juego de tarifas tanto daño está haciendo á los puertos todos del litoral, perjudicándoles en beneficio de Bayona.

Nosotros después de almorzar en el restaurant de Bayona, y de haber tomado una taza de thé en el elegante y nuevo *café de la Marina*, nos dirigimos á la estacion del ferro-carril á esperar la hora de la partida del tren.

Allí tuvimos que aguardar un buen rato entre una turba de *vascongados* del campo, que al vernos leer un periódico, en seguida nos interrogaron, acerca de si se decía algo de sus fueros: es su eterna pesadilla y sin embargo algun dia habrán de ajustarse á la ley comun: al menos los pobres tal vez ganen en el cambio.

aquel pueblo, cuando tenemos en el nuestro playas bellisimas que reunen cuantas comodidades puede desear la persona mas susceptible. En fin es preciso dejar que *haga la Moda*.

El dia 10 de Junio de madrugada, salimos de Bayona, siguiendo el pintoresco camino que ya hemos descrito; en Hendaye entró en el tren un carabnero español y al pasar el puente del Bidasoa, nos despedimos de Francia: de seguida nos deteníamos en la estacion de Irun, tornandó á pisar el suelo patrio.

Sufrimos allí el exámen de nuestras personas y equipajes; el primero por los empleados de vigilancia y el segundo por los de aduanas, exámen que es preciso confesar que se practicó con atencion y corte-sía, y una vez concluido proseguimos nuestro viaje.

Volvimos á admirar el pintoresco aspecto de aquellas risueñas comarcas; el panorama de Pasages, y la entrada natural de su puerto, formada por dos montañas, y defendida por un viejo castillo, que muestra aun una torre redonda y fortísima; y minutos despues descendimos del tren en

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Paris 20.

Mañana en el Senado Dumas leerá el informe de la comision sobre la ley de reorganizacion militar.

Los liberales reproducen la carta del emperador de 19 de enero de 1867.

El Times publica un despacho desmintiendo los preparativos de guerra de Prusia.

El Boletín Internacional dice que Rusia vá á enviar pronto un ultimatum á la Puerta sobre la cuestion de Creta.

Paris 20.

Dícese que hay crisis ministerial en Munich.

El hambre se hace sentir en Inglaterra. Los arrestos de los febianos continúan.

Viena 19.

La delegacion cisleithana ha logrado constituirse. Kniserfeld fué elegido presidente.

VARIEDADES.

EL NAVIO SAN TELMO.

De un artículo que publica nuestro colega la Marina Española con el título de *Ultima noticia del Navio San Telmo*, tomamos la siguiente interesantísima narracion hecha por el brigadier de la armada D. Carlos Varcárcel.

«Me embarqué en Cádiz, dice Varcárcel, en el vapor *Europa*, capitán Carbonell, en Febrero de 1860, con objeto de pasar á la Habana; en el atropellado movimiento que se experimenta en las cámaras del pasaje en los primeros instantes de partir un buque, no me fué posible fijar la atención en quienes iban á ser mis compañeros de viaje; solo sí me hallé al lado del malogrado brigadier Arévalo, lo que me alhogó en extremo. Sin embargo al oír una vivísima discusion del capitán con un anciano valetudinario, que apoyado en una niña, trataba de interesar á aquel para que la admitiese á bordo fijos Arévalo y yo nuestra atención, y oímos al anciano que rogaba, y á la jóven que, con lágrimas de profundo pesar, pedía ardientemente que se la dejase emprender su proyectado viaje á la Habana para reunirse con su familia; el capitán replicaba con insistencia que el aspecto casi cadavérico del anciano y su evidente gravísimo estado presagiaban una desgracia, que si para ambos era irreparable, para la expedicion era una gran dificultad: unos y otros argumentaban sin fruto, y entonces, validos Arévalo y yo de nuestro anterior conocimiento con Carbonell, intervinimos en obsequio de aquel pobre señor y de su afijida hija, que apenas rayaba en los 16 años.

Transigimos, pues, la cuestion, aplazándola para Tenerife y emprendimos el viaje con próspera fortuna, Don Francisco Martínez de la Rosa fué el nombre con que nos ofreció su amistad y agradecimiento el anciano. Olvidóse el incidente, y al llegar á las Canarias, lejos de tener que quedarse en tierra, había recuperado fuerzas y gran parte de su salud. Alojaba yo en un camarote inmediato al del Sr. Martínez, con quien encontraba un verdadero placer en hablar, pues que se hallaba dotado de gran instrucción y había viajado mucho y con provecho.

Una mañana que, como todas las del pasajero en la mar, corría lánguida, hablábamós con el Sr. Martínez de la Rosa; recordado él multitud de sucesos en la América del Sur, en los que habían jugado sus amigos de entonces, D. José y D. Manuel Quesada, los hermanos Bocallán y otros jefes de la armada, lo que daba más interés á su relato. D. Antonio Arévalo y yo, incidentalmente, hicimos referencia á la suerte del *Telmo*, y al indicar las dudas que sobre ella se tenían, el Sr. Martínez, con gran sorpresa nuestra, se quedó silencioso, fija su mirada y con la fisonomía espresando una ansiedad indecible: volvió á insistir Arévalo en que la última noticia del *Telmo* fué la dada por la preciosa *Mariana*; repitió que tal vez fuese el último que el 11 de Mayo de 1819 pisó las tablas del navio y abrazó al infortunado Porlier, comandante del *Telmo*, y á sus oficiales, víctimas de su pundonor. A esto, y redoblando nuestra sorpresa, con voz pausada y enérgico ademán, salió de su estupor el grave anciano, diciendo: «No señor; hay quien en el año 1821 ha pisado nuevamente las tablas del *San Telmo*».

Mudos nosotros ante esta revelacion, esperamos que nos aclarará su sentido. Efectivamente, á poco tomó de nuevo la palabra y nos hizo una bien coordinada relacion del viaje que en el citado año de 1821 emprendió desde el Callao de Lima á Europa en un buque italiano; añadiendo que ya en las aguas del cabo de Hornos y bien distantes de él al Sur, encontraron un tiempo bellísimo, raro en aquellas latitudes. Al amanecer de una tranquila mañana creyeron de repente avistar tierra, con alta sorpresa de todos, pero á poco y al salir el sol vieron que era un enorme banco de nieve sumamente próxima; el tiempo, cada vez mas sereno y bonancible, se declaró por una calma absoluta, y la mar estaba llena como un lago. Uno de los marineros, subido á la cruceta, cantó un bulto sobre la nieve cuya noticia escitó la curiosidad de todos, y momentos despues reconocieron la exactitud del marinero, viéndolo todos el extraño bulto; aprovechando las circunstancias del tiempo, que convidaba á ello, el capitán arriando un bote que se tripuló convenientemente y en el que iba el señor de Martínez, le condujo al objeto en cuestion. Al acercarse conocieron que era un casco de buque; mas cerca ya, distinguieron que el casco era un navio. Palpitante sus corazones de emoción, se acercaron mas, atracaron casi y leyeron en grandes letras blancas de realce, bajo su coronamiento, *San Telmo*; ya en la banca, abordaron á aquel inmenso mausoleo, cuyo aspecto heló la sangre en las venas de todos...; multitud de cadáveres, perfectísimamente conservados á causa de su sudario de hielo, poblaban sus baterías, cámaras, etc., y recordaba el señor Martínez haber visto en la cámara del comandante un oficial sentado, que aun conservaba apretado en una mano un papel en que se leían algunas palabras: deterioro y ruina por doquier y un silencio que nada interrumpía, aumentaban la angustiosa impresion de los que habían abordado al *San Telmo*, que fué abandonado por ellos, no sin haber recogido cada uno una reliquia de aquella hecatombe. El tiempo se entabló y el buque italiano continuó á Europa, trayendo la última noticia del navio *San Telmo*...

GACETILLAS.

La fragata austriaca.—No ha sido posible disminuir ayer el calado de este buque, lo suficiente, para entrar en el puerto, y aun se duda que hoy pueda conseguirse: la noche que pasó abandonada, aumentó su peso á consecuencia de haber hecho mucha agua: desde ayer mañana no se ha cesado un instante en picar bombas, habiéndose enviado desde aquí otra nueva para ayudar á las del buque. El alijo prosigue sin interrupcion, y la carga seecha en varias gabarras, lanchas y un patache que se fletó con este objeto. Parece que hoy se aumentará el número de embarcaciones menores, con el objeto de apresurar el desahogo de la fragata, que á estas horas todavía contiene á bordo mas de 20.000 fanegas de centeno. Y esta operacion es tanto mas importante, cuanto que el tiempo no está muy seguro, y es de temer que vuelva á mallearse.

Ayer tambien se han desembarcado los equipajes de los oficiales y marineros: muchos efectos de abordo, velas, vergas, jarcias, etc. etc: el palo de mesana le recogió una lancha en la playa de Natahoyo, y el mayor si bien no ha podido traerse, parece que queda asegurado al N. de Santa Catalina. El bote se hizo pedazos en los arrecifes del Cervigon.

Otra multitud de fragmentos arrojados por la mar á diversos puntos de la costa, se recogieron, y se están almacenando por disposicion del Sr. Cónsul de Austria.

Entre las pérdidas mas sensibles figura la del cronómetro.

El buque se halla tripulado por marinería de esta villa y parte de su dotacion anterior.

Ayer fueron muchas personas al Musé con objeto de visitar la fragata, la cual les ha agradado mucho, asegurando ser un excelente buque de transporte.

Incidente.—El contramaestre de la fragata austriaca surta en el Musé, al ocuparse ayer en las faenas de abordo, se cayó entre el costado del buque y una de las gabarras de alijo, perdiendo por completo el sentido: inmediatamente se le trajo á esta villa y despues fué reconocido por el facultativo, y de su exámen parece que resulta, y de ello nos alegramos vivamente, que no ofrece gravedad alguna.

Descarga.—Ayer se ha comenzado la del

bergantin-goleta *Amandilla*, que como saben nuestros lectores, hace dias que encalló por detrás del muelle del S. Tan pronto como se termine, se reparará su casco, y de seguida se la introducirá en la dársena.

Correo.—Ayer no ha llegado el de Castilla. La detencion creemos que consista en haberse obstruido el puerto de Pajares.

Circo de Pelayo.—Mañana si el tiempo lo permite, se verificará una funcion compuesta de dos partes: la primera, de juegos gimnásticos y acrobáticos, y la segunda de cuadros vivos, distintos de los presentados en las anteriores.

El frio.—En la última decena del mes de Diciembre, y en la primera de Enero, ha hecho un frio tan intenso, que desde el año de 1829 no hay memoria de un invierno tan crudo con dias tan desapacibles y tan continuados.

Esto no ha sucedido solo en España, sino en toda Europa. En Francia se han helado los rios mas caudalosos y los canales, y se han interrumpido las comunicaciones y los trasportes que se hacian por ellos, dando lugar á una paralización que ha llevado la miseria á millares de familias. En Inglaterra se han visto precisados á suspender casi todas las operaciones agrícolas, con lo que ha escaseado el trabajo, han sobrado muchos brazos, y el hambre se ha apoderado de las clases necesitadas. En Bélgica y Alemania comarcas enteras se hallan cubiertas de nieves heladas, que impiden el tránsito, y el comercio se ha resentido notablemente, y en Rusia dicho se está que apenas hay posibilidad de trasladarse de un punto á otro.

De España nada decimos puesto que todos sabemos que hasta en las costas meridionales, donde es una rareza que hiele, ha caído tanta nieve, ha escarchado y nevado tanto, que apenas si se han diferenciado de los sitios mas frios.

Así es.—Apuntes para la historia del trabajo en España.

(El Español.) Lunes. ¡Hombre, que buen día! Yo debia trabajar y acabar esas cosas pendientes... Pero es una lástima perder este sol. Me voy á dar un paseito.

Martes. ¡Caramba, qué nublado está el cielo! ¿Quién se pone á trabajar si no se ve gota?

Miercoles. Dicen que el miércoles es un día nefasto... mas nefasto que el martes. Lo que es hoy no trabajo.

Jueves. ¡Uy! ¡Cómo me duele la cabeza! ¡Qué fastidio, hombre! Precisamente hoy que tenia que trabajar tanto!...

Viernes. ¡Otra visita? Algun otro amigo que se vendrá á pasar el rato. Ea, está visto que no me dejarán trabajar.

Sábado. Si me pongo á trabajar, dejo interrumpido mi trabajo, porque mañana es fiesta...

Domingo. Pues señor, mañana trabajaré.

Esto, multiplicado por cincuenta y dos, formará un tomo de trescientas sesenta y cinco páginas.

Los visitantes del Vesubio de Nápoles aumentan en número diariamente, pasando de dos mil los que fueron dias pasados á Recina, por donde corre un rio de lava tomando la direccion de la Favorita. A pesar del sendero escarpado y de las grandes dificultades con que tropiezan los viajeros, han ascendido á la montaña á fin de ver de frente la lava incandescente. Segun refiere un periódico de Nápoles, forman un aspecto curioso las caravanas que, á la luz de las antorchas, examinan el suelo árido y la lava petrificada de las últimas erupciones.

Pobre gallego!—Un gallego soñaba. Estaba hablando con Santiago.

—¿Quieres mil duros, le decia este, enseñándome un paquete de billetes.

—¡Oh! Sí señor.

—¿Los quieres en oro ó en billetes?

—En oro.

—Pues espera, que voy á cambiar estos.

En esto despertó y dijo lanzando un suspiro: —¡Ojalá los hubiera tomado en billetes!

Seguidilla.—Con tus ojos de noche—niña morena,—padece el alma mia—rendida y presa,—rendida y presa,—porque son tus miradas—muy hechiceras.

Quando al pié de las rejas—vengo á cantarte—suspiradas endechas—de amor constante—solodeseo—que de tus labios salga—para mi un beso.

Te dicen que no ames—¡ay! niña mia—viendo sin amores—triste es la vida;—que los amores—son las puras esencias—que dan las flores.

Sin amores las almas—mucho sufrirán—que el amor es el bálsamo—para las penas:—ama y

entonces—tendrá para ti el mundo—galas y flores.

Una jóven fué sorprendida con otro por su amante, y este se le quejó amargamente de que no le amaba.

—¿Que no te amo! exclamó ella: ¿qué motivos tienes para decirlo?

—El que estoy viendo, contestó el amante.

—¡Incrédulo! repuso ella: pues qué, ¿das mas crédito á tus ojos que á mis palabras?

Lamentos.—¡Doliente humanidad! vas caminando—sin cesar á tu ocaso,—el nombre de progreso despreciando—de tu senda florida á cada paso,—tu inventas á porfia—cruel melancolía de hastio sin igual,—tédio profundo—que matando del alma los placeres—hace un jay! triste funeral, del mundo—y fantasmas movibles las mugeres—que ayer fascinadoras—hermosas, seductoras,—ofrecian con mágica mirada—que calmaba del hombre los dolores,—el alma enamoraba—el júbilo de espléndidos amores.

¿Y qué es hoy la muger? ¡Ay! prendería—donde la moda su atavio ostenta,—dó audaz coquetaría—con los recursos que la mente crea—á la belleza natural afrenta—haciendo de una hermosa que fascina—una beldad tan fea—que por fea subida es peregrina.

¡Horrible realidad! Esto me humilla—y tolerarlo mas, lector no puedo,—¡caiga el palo de fuerte gacatilla—sin conocer el miedo—sobre esa diosa caprichosa y fea—que tiene con pedir cuanto desea.

SECCION COMERCIAL.

BOLSA.

Últimas operaciones del día 22.
3 por 100 consolidado, 34-63.—3 por 100 diferido, 32-35.—Obligaciones de ferro-carriles, 63-30.—Carreteras de abril, 00-00.—Billetes hipotecarios, 00-00.—Deuda del personal, 00-00

SECCION MARITIMA.

Buques entrados el día 24.

Fragata Austriaca, Figlia Alexandra, de 808 ts., c. Michele Mihanovich, de Trieste, con centeno.

Buques despachados el día 24.

Vapor Buenaventura, de 121 ts., c. Cagigal, para Santander, con carga gral.

Patache Genaro, de 35 ts., c. Cozes, para Avilés, con idem.

Goleta Francesa Theflie Marie, de 142 ts., capitán Pelletier, para Barcelona, con carbon.

Goleta Inglesa Vetus, de 81 ts., c. Ball, para Rivadesella, en lastre.

TELEGRAFIA.

SERVICIO PARTICULAR DE EL NORTE DE ASTURIAS. (Agencia Fabra.)

Madrid 25.

Dicen de la Habana con fecha 23, que el 26 se cantará el *Te Deum*, por la desaparicion del cólera.

El lunes se discutirá en el Congreso, el proyecto de ley de guardería rural.

Las fragatas *Arapiles* y *Victoria*, se están preparando para venir.

Han llegado á Civita-Vechia nuevos pertrechos militares.

SANTO DEL DIA.

La Conv. de S. Pablo.
Santo del Domingo.—S. Policarpo, ob.

EFEMÉRIDES.

Año 1551. Se inaugura en Méjico la Universidad fundada por Carlos V.

LOS ASTROS.

Sale el Sol á las 7 h. 16' de la mañana.
Se pone á las 5 h. 10' t.
Sale la luna á las 7 h., 30' de la m.
Se pone á las 5 h., 53' t.

ESTADO ATMOSFÉRICO DE GIJÓN,

el 24 de Enero de 1868.
Barómetro á 0.° de temperatura 772,86 mm.
Termómetro cent. á las 12 h. 12°,70
Máxima á la sombra. . . . 15,00
Mínima. 3,39
Direccion del viento á las 12 h. S. S. O.
Fuerza del mismo. Brisa.
Estado del cielo. Nubes.
Pleamar en el puerto dia 25 á las 3 h. 48 m. de la tarde.
Pasa la luna por el meridiano á las 12 h. 42,8 de la tarde.
Edad de la luna á las 12 del dia 0,7 dias.

Paralos efectos de la ley y por todo lo no firmado.

Manuel Menéndez
Editor responsable D. Eduardo Tenorio.

IMP. DEL NORTE DE ASTURIAS.

50 céntimos línea para los no suscritores.

SECCION DE ANUNCIOS.

25 céntimos línea para los suscritores.

Depósito de Calzado EN OVIEDO.

En la plazuela del Fontan, frente a las escuelas públicas, se ha establecido recientemente por D. Rafael Ladrada, un depósito de calzado de todas clases, en el cual puede la persona que guste hallar cuantas clases del mismo necesite, asegurando que la bondad de los materiales no puede mejorarse.

Los precios son muy módicos, y en cuanto a la forma y esbeltez del calzado, nada dejará que desear a todo el que favorezca a dicho establecimiento. Se sirven encargos para cualquier punto de la provincia, siempre que se remitan las medidas.

1-4

AL PUBLICO.

Mr. Jullien Dorsain, afinador de pianos y compositor de la casa de Boisselot y Compañía, ofrece sus servicios al público, en la Plazuela del Infante, núm. 26.

ALMONEDA.

Se venden unos efectos de casa en la Aduana, tambien hay un piano y sus sillitas palo santo con mullido de seda, y una cama dorada de Matrimonio.

PAPEL WILINSI.

El inmenso resultado de este precioso remedio es debido a sus propiedades diversas, bien conocidas hoy a su acción pron- ta é infalible, para echar fuera el mal, el cual tiende siempre a fijarse en los órganos esenciales de la vida: así es que le reco- miendan muy particularmente los mas cé- lebres médicos para la curación de reumas, irritaciones del pecho, enfermedades de la -anta. reumatismos, lumbagos, dolo- re, etc. Su empleo simple y fácil no exige pre-

FUEGO FRANCES.

DE J. OLIVIER

Pharmacéutico en Chalons Sur Marne, Francia.

Para fuego a los caballos. — Cura- ción en seguida de las cogeras de to- das clases sin dejar señal alguna y sin dolor. Una memoria en Español acompaña cada frasco debiendo llamar la atención los numerosos certificados de los princi- pales veterinarios franceses y belgas que contiene dicha memoria sobre la eficacia del producto de Mr. Olivier. — En M- drid para pedidos de todas clases F. M. Chávarri. — Calle de Fuencarral núme- ro 30. — En Gijón el Sr. Rodríguez San Pedro procurará el producto.

LA CAPA DEL ESTUDIANTE,

cuadros de costumbres

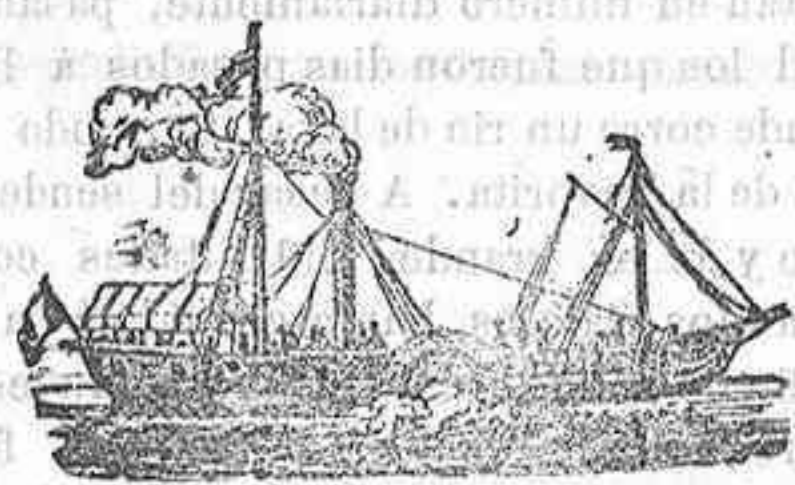
por FEDERICO DE LA VEGA.

Esta obra constará de 25 entregas de á 16 páginas en 8.º francés, publicándose una cada semana.

La primera entrega saldrá a luz el 1.º de enero (si Dios quiere y si la censura no lo impide.)

Precios de suscripción en toda España, un real la entrega. Para los suscritores de EL NORTE DE ASTURIAS, medio.

Se admiten suscripciones en la Ad- ministración de este periódico.



LINEA PENINSULAR

DE PAQUETES DE VAPOR

en combinacion con la empresa de vapor res-correos trasatlánticos de los señores

D. A. Lopez y Compañía.

Los acreditados paquetes de vapor *Monarca, Nov- Plus-Ultra, Apóstol, Buenaventura, Ceres, Per- severancia, Amalia, Ebro y Capricho*, admitirán pasajeros de tercera clase en GIJON para trasbordarse en el puerto de Cádiz a los va- pores-correos trasatlánticos con destino á

LA HABANA,

al precio de pfs. 50, incluso manutención. El viaje hasta Cádiz, en cubierta: de Cádiz á Habana en sollado ó entrepuente.

Las salidas deádiz los días 15 y 30 de cada mes.

Las salidas de GIJON se anuncian por carte- les y periódicos con toda anticipación. Para mas informes se acudirá al consignatario

Sr. D. Nicolás Cifuentes.

Se advierte que de Gijón á Cádiz se puede ir pagando 200 rs. mas.

GRAN ESTABLECIMIENTO

DE ARBORICULTURA, HORTICULTURA Y FLORICULTURA DE ARNAUD DABADIE.

SITO EN GIJON (CEARES.)

PRIMERA CASA DE ASTURIAS EN SU GENERO.

Anuncio á todos mis favorecedores y numero- sus parroquianos, que tengo disponibles grandes y nuevas clases para el actual otoño y primave- ra próxima: acreditada mi casa por el tiempo que hace llevo en el pais y los excelentes resultados que han obtenido cuantos se han servido honrar- me con sus pedidos, me escuso de entrar en mas pormenores, que podrán adquirir todos los que

gusten pedirme el catálogo, que remitiré tan pronto como reciba el aviso. Arboles frutales de todas clases, de plantios adorno, arbustos, rosales, cebollas de tulipanes y jacintos; variedad infinita de plantas; flores de todos los paises, escojidas por mí en los mejores establecimientos del extranjero de donde acabo de recibir una gran remesa.

Precios sumamente equitativos.

Los pedidos se dirijirán Arnaud Dabadie, en Gijon (Ceares), marcando con toda exactitud el punto á donde deban dirijirse.

GRAJEA DE COPAHIBAR.

PURO EMULSIONADO

DEL

DOCTOR VIVIN, DE PARIS,

Medalla de primera clase de la Academia de Ciencias de PARIS.

La copahiba es el antibleno-rágico por esce- lencia.

Todos los médicos, sin escepcion, despues de ensayar diversos sus-titutivos, han vuelto á pre- conizar su empleo, convencidos que ningun re- medio posee sus cualidades ni produce sus efectos.

El motivo de ensayar otros medicamentos con- sistia en la dificultad de administrar este precio- so agente.

Muchas personas no podian tolerarle ni dige- rirle, y los vómitos y males continuos que pro- ducia hacian suspender la administración, per- judicando la curacion como es natural.

De aqui que todos los hombres científicos se di- an ocupado desde hace algunos años del mo- do de administrar el Copahiba é impedir estos inconvenientes.

Nuestras Grajeas son sin duda alguna las que mejor llenan hasta hoy todos los puntos que se buscaban.

El bálsamo emulsionado se digiere con mu- chisima facilidad. Las Grajeas de un pequeño volumen son de fácil absorcion y contiene una dosis exacta de medicamento mas activo que los demás, pues su estrema division le hace in- mediatamente asimible y opera mas rápida y se- guramente.

Su cubierta de azúcar en muy pequeña canti- dad facilita aun su empleo, pues hace desapare-

er su olor y sabor que predisponen á menudo el enfermo de un modo contrario para la pronta curacion.

Cada una de nuestras Grajeas pesa un gramo sin escepcion.

La curacion de los Derramamientos recientes ó crónicos se cura pronta y ciertamente con nuestras Grajeas sin el auxilio de ningun otro agente.

Cada caja va acompañada de un librito sobre su empleo, y no nos cansaremos de recomendar á los Sres. Médicos y enfermos el uso de las Grajeas Vivien.

Medicamento mas eficaz, seguro, fácil y eco- nómico que todos sus análogos.

Cada caja lleva en la etiqueta á la izquierda en letras encarnadas F. de C y A. y á la dere- cha VIVIEN DOCTEUR. Tener especial cuida- do de exigir estos distintivos. Una caja cuesta 12 reales.

Los Sres. Farmacéuticos de provincias pue- den dirigir sus pedidos á los centros siguientes, Madrid, Sres. Borrell hermanos, Puerta del Sol: 5, 7 y 9. — Bilbao, D. J. M. de Somonte. Los que deseen además recibirlas en consignacion, á don F. M. Chávarri, Fuencarral núm. 30, en Ma- drid. El público las hallará en todas las boticas debiendo pedir siempre, *Grajeas Vivien*.

ROB BOYVEAU LAFFECTEUR.

Autorizado en Francia, en Austria, en Bélgica y en Rusia.

El Rob Boyveau Laffecteur es el único autorizado y garantizado le- gitimo por la firma del doctor GIRAudeau DE S. INT-GERVAIS una digestion fácil, grato al paladar y al olfato, el Rob está recomendado para curar radicalmente las enfermedades, cutaneas, los empeines, los abcesos, los cánceres, las úlceras, el asma degenerada, las escrófulas, el escorbuto, pérdidas, ect.

Este remedio es un específico para las enfermedades contagiosas nuevas inveteradas ó rebeldes al mercurio y otros remedios. Como poderoso depu- rativo, destruye los accidentes ocasionados por el mercurio, y ayuda á la naturaleza á desembarazarse de él, así como del yodo cuando se ha tomado con exceso.

Deposito en Gijon Sr. Rodriguez San Pedro.

INJECTION BROU

mento.

Se vende en las principales boticas del Universo (Exigir el método. 19) años de éxito. Paris, en casa del inventor BROU. boulevard Magenta, 252

Higiene infalible y preservativa, la úni- ca que cura sin el au- xilio de otro medica-