

INFORMACION LOCAL - INFORMACION LOCAL - INFOR

EDITORIAL

La automatización en el trabajo

Es sorprendente nuestra época en todos los aspectos, y su sintomatología apunta siempre a la misma conclusión: la vida del hombre marca una evolución interesantísima, en la que el espíritu y máquina, la automatización reemplazará a los nombres o al trabajo humano?

Leemos en "Globe Press", que una autoridad en la materia, el señor Kenneth R. Geiser, del Laboratorio de Ingeniería General de la General Electric en Schenectady, ha afirmado que el empleo de la automatización, hoy todavía en la infancia y que no reconoce límites previsibles, no ha contribuido ni contribuirá a la "desocupación".

"La automatización reemplaza el trabajo humano, no los hombres" —esto fue lo que dijo—.

Ya se dispone en el mundo de los medios para la automatización en gran escala, inclusive máquinas que "sienten" y cuentan, calculadoras capaces de "tomar decisiones lógicas", máquinas automáticas que pueden seguir el trazado de modelos de planos, servomecanismos que accionan los mandos, y equipo automático para cargar y descargar y transportar.

Estas realidades tangibles son milagros humanos que atienden a la mayor demanda de servicios de todos los días, y que en definitiva harán del hombre, de todos los hombres, por el camino paralelo de una mayor cultura, el instrumento de todo lo más noble y digno, lo que concuerda más con su condición angélica que tiene desahogada por su necesario apego de hoy a lo material. Porque el hombre, en realidad, es un compuesto de uero, alma, y ángel.

Y coincidiendo con esta manera de pensar, el señor Geiser señala, que la automatización es necesaria por las razones siguientes:

Primero: Para marchar a la par de la creciente demanda de productos y servicios, la cual, de mantener su desarrollo al ritmo mundial presente, se calcula que para 1960 requerirá del personal trabajador una productividad doble a la alcanzada durante la década 1940-50.

Segundo: Para eliminar las tareas aburridas y laboriosas que apenas requieren el empleo de las facultades mentales del hombre y de su capacidad como ser humano.

Tercero: Para facilitar la competencia y combatir el más serio problema que amenaza a los negocios establecidos: "un competidor más listo".

No desesperemos, pues, de que el hombre se pueda quedar un día sentado, mano sobre mano. Confíemos, mejor, de que llegará un día en que el hombre tendrá más tiempo que poder dedicar a las tareas del espíritu.

AYUNTAMIENTO

La Festividad de San Sebastián

Mañana día 20, celebrará la Ciudad de Palma la fiesta de su Santo Patrón, San Sebastián.

Este día, siguiendo la costumbre tradicional, a las diez y media, en la Santa Iglesia Catedral Basílica y costado por el Ayuntamiento, tendrá lugar un solemne Oficio con sermón, que predicará el Rvdo. Don José Sacanell, Vicario del Obispado, y a cuyo acto asistirá la Corporación Municipal habiendo sido invitadas las Autoridades.

En los bajos de la fachada de la Casa Consistorial estará expuesto el cuadro de San Sebastián.

Igualmente dicho día, una vez terminada la función religiosa de la Catedral, se celebrará en la Ronda Sur (bajos Muralla) el acto del descubrimiento e inauguración de una lápida que dará a aquella vía el nombre de PASEO DEL URUGUAY en testimonio de las fraternales relaciones con dicho país.

El Sr. Alcalde invita al pueblo de Palma a que se asocie a dichos actos honrando de esta manera a su Santo Patrón y a la Nación uruguaya.

Gobierno Civil

VISITAS

El Excmo. señor Gobernador Civil interino, don Filiberto Arróniz, Presidente de la Audiencia Territorial, recibió en la mañana de ayer, en su despacho oficial, entre otras, las visitas del Jefe Provincial de Ganadería don Juan Jaume, y del notario don José Vi-

DIGADOS UD. ALGO

José María Colombás habla de un nuevo plan de estudios



Las renovaciones e innovaciones de los planes de estudios es algo que parece estar de moda en la actualidad. Uno de los planes de estudios que más han sido afectados de reformas ha sido el de los Auxiliares Médicos.

Ninguna persona más apta para informarnos al respecto que nuestro particular y joven amigo José María Colombás, Profesor Oficial de esta clase de preparaciones Auxiliares Sanitarias.

No es fácil hablar con él, pues es persona constantemente ocupada por los más variados asuntos. Sin embargo, y llenos de nuestra mejor voluntad nos trasladamos al Liceo Español, Centro Docente donde radican esta clase de Enseñanzas.

Le encontramos en pleno trabajo, pero nos atiende como de costumbre muy amablemente. Empezamos las preguntas.

—¿Es posible aún acogerse al plan de estudios antiguo?

—Si. Actualmente en todas las facultades de España está abierta una matrícula especial para que puedan acogerse al plan antiguo de Practicante a todos aquellos que se encuentren en posesión del Título de Bachillerato. Esta matrícula terminará el próximo 10 de febrero con derechos simples, y con derechos dobles, desde esta fecha al 10 de marzo.

—¿Cuándo empezarán los estudios del plan nuevo?

—En el mes de mayo se concederá la primera matrícula para el examen de Ingreso al nuevo plan de estudios a todos aquellos estudiantes que se encuentren en posesión del título de Bachillerato Elemental con Reválida, a los Péritos Mercantiles y a los Maestros Nacionales con o sin ejercicio en su profesión. Los estudios serán diferentes según se trate de estudiantes masculinos o femeninos. Para estos últimos registrará el plan de estudios dictado últimamente para la carrera de Enfermeras.

—Particularmente, ¿considera necesarios estos cambios?

—Indiscutiblemente. Era de todo punto necesario cambiar los viejos estudios que datan de año 1902 sustituyéndolos por los nuevos, que harán al futuro Ayudante Técnico Sanitario un ser al corriente de los más modernos medios terapéuticos. Una vez en posesión del Título, y siguiendo sus preferencias o naturales inclinaciones, podrán titularse en las diferentes especialidades creadas al efecto: Obstetricia, Cirugía Menor, Anestesiología, Masajista deportivo, etc.

Como quiera que ya estamos en posesión de la información que deseábamos, y a nuestro amigo le estaré esperando sus alumnos, nos despedimos cordialmente dándole las gracias por todo.

PUBLICIDAD LABORES. CONSEJOS DE COCINA Y EDUCACION ENCONTRARAS EN "ESCUELA DE HOGAR" ALBUM TRIMESTRAL EDITADO POR LA SECCION FEMENINA.

COPLAS MALICIAS

UN JARDIN A OSCURAS

Desde hace días y días, sin que se advine el fin, está un hermoso jardín sumido en tinieblas irias. Ese jardín que comento y me llena de pesares es donde está el monumento al Crucero "Balears". Causa pavor contemplarlo cuando la noche es oscura, y no hay una criatura con valor para cruzarlo. Debe haber una razón para que existiendo focos muy potentes, aunque pocos, falté la iluminación. ¿Es una grave avería la que nos sume en zozobras? ¿Es que se realizan obras? ¿Es por falta de energía? Una moderna ciudad y hermosa entre las hermosas no puede tener sus rosas en eterna oscuridad. Pues ya murmura la gente que el apagón sobrevino para que viva en su ambiente el "fantasma Catalino". Y no fallará quien crea que el jardín oscureció para que ninguno vea lo mal que se le cuidó.

GIL ARRIBATO

CRONICA DE SOCIEDAD

Natalicios

El hogar de los esposos don Guillermo Paredes y doña María Aloba se ha visto alegrado con el nacimiento de una preciosa niña.

Con la máxima calificación, ha obtenido el profesorado de Corte Sistemá Martí la señorita Margarita Cabot Vidal de Buñón.

Personales

El hogar de los esposos don Guillermo Paredes y doña María Aloba se ha visto alegrado con el nacimiento de una preciosa niña.

ESTUDIO GENERAL LULIANO

Hoy miércoles a las 7:30 de la tarde tendrá lugar en el Salón de Actos de este Estudio General una conferencia a cargo del doctor J. Terrell Scott, Profesor de la Universidad de Colorado, sobre el tema: "Europa y América en proyecciones. Impresiones de un viaje". El acto será público.

EL HOMENAJE AL MARTIR PEDRO BORGUNY

Mañana, día 20, festividad de San Sebastián a las seis de la tarde tendrá lugar en el Salón de Sesiones del Ayuntamiento, el acto de homenaje al venerable mártir mallorquín, Pedro Borguny, Hijo Ilustre de Palma, en conmemoración del III Centenario de su martirio en Argel.

En este acto que será público, el M. I. señor don Andrés Caimari, Canónigo, disertará sobre la figura de dicho Siervo de Dios, y seguidamente se procederá a la apertura de plicas y reparto de premios del Certamen de Monografías Históricas.

DE INTERES PARA LAS EMPRESAS

Por el acuerdo hispano alemán de 25.1.53, pueden las Empresas españolas ofrecer puestos de trabajo a trabajadores alemanes. También pueden gestionarios para sus trabajadores en Alemania. La duración de los contratos, en ambos casos, es como máximo, 18 meses.

Las Empresas que lo deseen obtendrán mayor información en el Sindicato Nacional a que pertenecen o en el Servicio Nacional de Encuadramiento y Cooperación, José Antonio nº 32, teléfono 22.47.01, Madrid.

VISITAS

Ayer visitó al Alcalde el Director del Banco de Crédito Local de España, don José Faviñas Terreno.

RECTIFICACION DEL ALISTAMIENTO

En los sitios de costumbre ha sido fijado el siguiente bando: "ALCALDIA DE PALMA.— En cumplimiento de lo que dispone la vigente ley de reemplazos, procederá este Excelentísimo Ayuntamiento el domingo 30 del actual, a las diez, a la rectificación del alistamiento para el servicio militar comprensivo de los mozos que en 31 de Diciembre del corriente año hayan cumplido 21 años y de los que excediendo de la edad indicada sin haber cumplido la de 45 en el referido día no hubiesen sido comprendidos en ningún alistamiento de los años anteriores. El día 13 de Febrero próximo a las 12, se procederá al cierre definitivo de dicho alistamiento; a cuyo fin queda desde hoy expuesto al público en los bajos de esta Casa Consistorial el citado alistamiento a los efectos que previene la vigente ley de reclutamiento.

Palma de Mallorca, 15 de Enero de 1955.— El Alcalde.— Juan Massanet.

CERTAMEN EN HONOR DE PEDRO BORGUNY

Segun el veredicto dado por el jurado calificador, se han presentado diez y siete trabajos que llevan los siguientes temas:

1. Premio del Excmo. y Rdimo. señor Obispo: "Consumatus in brevi explevit tempora multa".
2. Premio del Excmo. señor Gobernador Civil de Baleares: "Regina maritum".

Mención honorífica: "Que no importa vivir con un mendigo".

3. Premio del Excmo. señor Almirante Jefe de la Base Naval de Baleares: "Mare Nostrum".
4. Premio de la Excmo. Diputación Provincial de Baleares: "In memoria aeterna erit justus".
5. Premio del Excmo. Ayuntamiento de Palma: "Ad sanguinis effusionem".
6. Premio del Ilmo. Cabildo Catedral: "Os justi meritabitur sapientiam".
7. Premio del Rdo. P. Superior de la Misión: "Exaltabit Dominus ossa humiliat".

Mención Honorífica: "Por deber y por amor".

8. Premio de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación: "El trabajo ennoblece y santifica".
9. Premio de la Asociación de la Prensa: "Testimonium fidei".
10. Premio del Cirulo de Bellas Artes: "Cuyas reliquias...".

Mención Honorífica: "Cuyas reliquias están depositadas en la Casa de la Misión".

11. Premio de la Cofradía de Pescadores de San Pedro: "Los hechos hablan".

Fuera de concurso se ha presentado una poesía titulada "Historia del Patrón doncell".

Lea «Balears»

Brillante conferencia de don José Enseñat

En el Circulo Medina, con asistencia de numeroso y selecto público, pronunció una brillante conferencia el abogado don José Enseñat. Versó sobre el tema: "Humorismo, existencialismo, el juego y la feminidad".

Definió el humorismo como estilo que conjuga la gracia y la ironía, y dijo del existencialismo que es reacción de la razón y el sentimiento frente a la vida, con elevación filosófica. O con profundidad. El humorismo, en cambio, no rebasa su campo artístico.

Estudia extensa y documentalmente el existencialismo, analizando los puntos de vista y los elementos puestos en juego por los pensadores más relevantes que lo predicaron y practicaron: Marcel, Sartre, Wabell...

Versa sobre la vida y dice de ella que, en conjunto, parece un juego.

En cuanto a la feminidad, dice de la mujer es impermeable al humorismo. La mujer ama el hogar más que la luna.

El orador fué varias veces interrumpido con fervorosos aplausos, y al final oyó una clamorosa ovación.

EN EL CIRCULO MEDINA

El "fantasmal gamberro" de Sta. Catalina, continua en activo

Anteayer fué curado de tuerca excitación nerviosa, en la Casa Sororrio, José Palmer Castañer, 25 años, sin que se le apreciara lesión alguna. Manifiesto ha sido agredido por un desconocido que llevaba la cara pintada y tapada con un lienzo blanco en el cual fué perseguido por algunos vecinos que acudieron a las puertas del socorro que lanzaba.

Fue la terna, persecución, el "fantasma" de carne y hueso no pudo ser alcanzado.

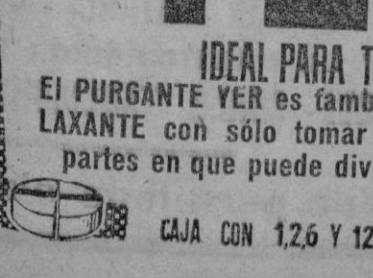
El hecho ocurrió en la Plaza del Por lo que se ve, el individuo aludido a gastar bromas — pesadas y de muy mal gusto — en la actividad, sin que le frenen divulgaciones de sus gamineros andanzas, lo que no constituye muy saludable para el orden de las cosas en funciones.

Mortal accidente

En el lugar denominado "Sa Miera", del término municipal de Petra, cuando Antonio Parera, de 19 años, estaba calzando el camión, al ponerse éste en movimiento, le alcanzó en la cabeza produciendo un fuerte golpe que le produjo una herida gravísima. La herida fué conducido al Hospital de Manacor, donde le practicaron la cura de urgencia, y, después, apreciada su alarmante gravedad, le trasladaron a Palma donde ingresó en una clínica.

CASA DE SOCORRO

Durante la jornada de ayer, fueron curados Domingo Saura Ollés, de 16 años, herido en un codo por caída de bicicleta; Catalina Soler Porrás, de 50 años, herido levemente en la garganta, al ingerir un cuerpo extraño; Encarnación Fernández, herida en una mano con un cristal; Antonio Sureda Cañellas, de 10 años, mordido por un perro en una pierna; Antonio Pou Vicens, de 33 años, herido en una rodilla en accidente de circulación, ocurrido cerca de Son Armadams.



Como que mamá me va a engañar si con lo rico que es !!

PURGANTE YER IDEAL PARA TODOS EL PURGANTE YER es también un maravilloso LAXANTE con sólo tomar UNA de las cuatro partes en que puede dividirse la pastilla

CAJA CON 1,26 Y 12 PASTILLAS

EL CLUB MINACO

Tiene el honor de invitar a los propietarios de motocicletas Isso, Derbi, Peugeot y simpatizantes en general, a la bendición del LOCAL SOCIAL (Aragón, 7), que tendrá lugar mañana día 20 a las 11:45.—LA DIRECTIVA.

NOTICIAS NACIONALES Y EXTRANJERAS - NOTICIAS NACIONALES

In España no es papel de plata

EL JURADO DEL CONCURSO "DICIEMBRE 1954", DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE PRENSA, HA OTORGADO EL PREMIO AL SIGUIENTE ARTÍCULO, ORIGINAL DE D. PEDRO MONTÓN PUERTO

En un ángulo de la habitación ha caído. Quedaba todavía medio bote de tálco, patrimonio del niño más pequeño. Y bajo aquella nieve tan menuda, tan fina, se veía el rostro de la madre, Balén, la madre, que se había asomado por unos días de la familia.

Empezaba a correr el río de estaño, papel de plata en impreciso movimiento. Y al pasar bajo el puente de corcho, la buelta de los cántaros se ajustaba de que en aquella noche las aguas se hubiesen convertido en tierra. Sin duda en la corriente se cayó una estrella, descaída, que había caído escapando de las manos de las lavanderas. Pero no; era un reflejo, nada más que un reflejo. La estrella seguía ahí, aunque tan próxima a la tierra que con su cola, cometa oriental, magia nueva de la que no sabían los magos, casi rozaba el musgo de las irregulares montañas.

Bien podía ser una estrella recueta la luz de la lámpara que comedor bajo la que repetía traiceros de zambombas y la duros el apinado como de las cabezas infantiles. Porque era Navidad y estaban los pechos blancos para el milagro, y a los niños les parecía que aquel buen viejo de las barbas blancas, aquel del cordero blanco, era el abuelo que se hacía chiquito y se vestía de barro, tra natural, porque ya la historia Sagrada explicaba en sus primeras páginas de que matecía nos hizo Dios.

Y mira por donde — Dios sabía porque se lo habían dicho mil veces papá, mamá y el mismo abuelito — allí estaba Dios también, también barro y tan pequeño que apenas resultaba entre el corchón retorcido de la vida y la cabeza de la mujer. Porque allí estaba el portal, en la más prominente altura del edificio, y sobre él un ángel varado haciéndose aguililla que suerte, con sus alas tan claras sin querer dejar al ser paloma. A una de las alas le parecían mucho el ángel y le parecía que, tal vez más que

Inglaterra, complacida...

(Viene de la página 4) Chek en lugar de fomentar las posibles veleidades del pacto.

Esta interpretación de las reales intenciones políticas americanas en el Extremo Oriente ha demostrado ser ahora correcta. Para Londres el hecho de que los Estados Unidos anuncien oficialmente que Chiang Kai Chek ha aceptado no solo abandonar sus ataques contra el Continente chino, sino también evitar toda acción que no haya recibido previamente el "visto-bueno" americano, es de una importancia que no se puede exagerar. En fin, al asumir personalmente la responsabilidad de toda futura operación militar entre Formosa y la China comunista (pues a ello equivale prácticamente el nuevo acuerdo), Washington disipa de un solo golpe todas las dudas y toda la confusión respecto de posibles iniciativas del general Chiang Kai Chek, factores que tanto contribuyeron a aumentar la tensión en tan peligroso sector del mundo. Por otra parte, este gesto americano parece demostrar que los Estados Unidos han desechado la política de liberación de la China comunista, limitándose a garantizar ahora tan solo la independencia de Formosa. Con otras palabras, que los Estados Unidos se han resignado a aceptar el "status quo" existente en Extremo Oriente. En este sentido,

El comunismo...

(Viene de la página 4) pesar de que los votos aumentan, como lo han demostrado las últimas elecciones, el partido va perdiendo cada vez más su mordiente revolucionario. Esto es: por que razón la victoria electoral del 7 de junio de 1953 ha conlucido a los comunistas a un mayor aislamiento político que en años precedentes? Porque éste es, en definitiva, el drama del partido comunista italiano. Y la responsabilidad de tal situación recae — según la opinión de la masa de afiliados — en el propio Togliatti y en la llamada "corriente intelectual moderada" que representa el grupo que acapara el mando.

Numerosas y de índole diversas son las críticas contra los grupos dirigentes. Una de las acusaciones se refiere, por ejemplo, al fracaso de la campaña ideada por Togliatti tendiente a establecer un "diálogo" con los católicos. Parece ser que los contactos entablados a tal fin han producido efectos contrarios a los que se buscaban. No ha habido deserciones del campo católico al comunista y, si, en cambio, en sentido inverso.

El informe del Comité Central que ha servido de base de discusión a la Conferencia, testimonia los esfuerzos de los dirigentes comunistas para canalizar, dominar e inmunizar las orientaciones de la masa. Bajo aparentes auto-criticas se ha pretendido camuflar sustanciales divergencias. Astuta y un poco ingenuamente el balance de los fracasos, como, por ejemplo, la deficiente acción de los Sindicatos marxistas, ha querido ser enjugado con el de los triunfos como, verbigracia, el reciente proselitismo comunista en las zonas meridionales de Italia. Los elogios por la campaña contra la C.E.D. han sido contrapuestos a las críticas por la débil actuación parlamentaria contra la D.E.C.

Pero acaso la conclusión más importante de esta domesticada Conferencia haya sido la de poner de relieve la existencia de fermentos de discordia, anidados incluso en los más altos estratos jerárquicos. Frente al aburguesado y constitucional Togliatti desmedulado por los encantos de su concubina, ha "compañerado" se alza el duro, frío, neutro Serbelloni, enemigo de la distensión. El tiempo dirá cuál de los dos jefes ha eliminado al otro, políticamente se entiende, porque no nos llamamos en Rusia.

El punto de vista político estadounidense se está acercando bastante al británico, y ello se interpreta aquí como síntoma de buen augurio para la paz del mundo. Por esto, el mero hecho de que la política de liberación haya vuelto a ser sustituida por la de contención — puesta en práctica por Mr. Truman — elimina muchas de las causas de fricción y de tensión que caracterizaron las relaciones entre Londres y Washington, en los últimos meses y permite que ambas potencias puedan volver a coordinar su actitud respecto de los problemas internacionales. En Londres se opina que la nueva orientación americana está dando pruebas concretas y bienvenidas de realismo. Tan solo hace falta ahora que Pekín logre reconsiderar su política, como supieron hacerlo los Estados Unidos, enfrentándose con idéntico realismo de los hechos. No se desestima aquí que semejante reconsideración por parte de China no será ni fácil ni sobre todo rápida. Tampoco lo fue, que duda cabe, para los Estados Unidos. Pero si Pekín sabe resignarse al sacrificio de Formosa — quizá se pueda dulcificar la amarga píldora con algún premio de consolación como lo sería su ingreso en la ONU — entonces — se opina aquí — tendrá inicio por fin una era de coexistencia en Asia que quizá podrá merecer incluso algún día el calificativo de "pacífica".

El punto de vista político estadounidense se está acercando bastante al británico, y ello se interpreta aquí como síntoma de buen augurio para la paz del mundo. Por esto, el mero hecho de que la política de liberación haya vuelto a ser sustituida por la de contención — puesta en práctica por Mr. Truman — elimina muchas de las causas de fricción y de tensión que caracterizaron las relaciones entre Londres y Washington, en los últimos meses y permite que ambas potencias puedan volver a coordinar su actitud respecto de los problemas internacionales. En Londres se opina que la nueva orientación americana está dando pruebas concretas y bienvenidas de realismo. Tan solo hace falta ahora que Pekín logre reconsiderar su política, como supieron hacerlo los Estados Unidos, enfrentándose con idéntico realismo de los hechos. No se desestima aquí que semejante reconsideración por parte de China no será ni fácil ni sobre todo rápida. Tampoco lo fue, que duda cabe, para los Estados Unidos. Pero si Pekín sabe resignarse al sacrificio de Formosa — quizá se pueda dulcificar la amarga píldora con algún premio de consolación como lo sería su ingreso en la ONU — entonces — se opina aquí — tendrá inicio por fin una era de coexistencia en Asia que quizá podrá merecer incluso algún día el calificativo de "pacífica".

La entrevista... (Viene de la página 4) Tratado de Alemania. Posiblemente no le espera a Mendes-France un tranquilo fin de semana en su villa de los alrededores de París. Sin embargo, Mendes-France es, ante todo, hombre de lucha. Por cierto que hay, y muy a propósito, un cuento francés acerca de la Lotella de vino mediana... El comunista dice desolado: "No queda más que media botella!" El optimista arguye jubilosamente: "Aun queda media botella!" Pronto veremos cómo reacciona Mendes-France frente a su posible botella mediana.

La entrevista...

La entrevista... (Viene de la página 4) Tratado de Alemania. Posiblemente no le espera a Mendes-France un tranquilo fin de semana en su villa de los alrededores de París. Sin embargo, Mendes-France es, ante todo, hombre de lucha. Por cierto que hay, y muy a propósito, un cuento francés acerca de la Lotella de vino mediana... El comunista dice desolado: "No queda más que media botella!" El optimista arguye jubilosamente: "Aun queda media botella!" Pronto veremos cómo reacciona Mendes-France frente a su posible botella mediana.

NO HA VARIADO...

(Viene de la primera página) TAMBIEN SOMOZA COMPRA AVIONES

Washington 18.—Se tienen noticias de que el Presidente Somoza de Nicaragua ha expresado su deseo de adquirir en los Estados Unidos igual número de aviones que Co la Rica y del mismo tipo, o sea, 4 cazas P-51.

En los circuitos informáticos se dice que hasta el momento no ha llegado aquí ninguna solicitud oficial en ese sentido.—Efe.

Togliatti, denunciado por desacato al Presidente de la República

Pero es inmune, como diputado

Roma, 18.— El jefe comunista Palmiro Togliatti se ha convertido hoy en el 80 miembro de las fracciones rojas del Parlamento italiano a quien se acusa oficialmente de un delito. Por el jefe de la Policía de Forli (Emilia), se han presentado a la justicia cargos contra Togliatti por desacato al Presidente de la República.

Las placas de los automóviles

NOTA DE LA DIRECCION GENERAL DE SEGURIDAD

Madrid 18.— En la Dirección General de Seguridad ha sido facilitada la siguiente nota, de interés para los usuarios de automóviles:

"Por el servicio de tráfico dependiente de esta Dirección General se viene observando que las placas de matrícula de automóviles no se ajustan en muchos casos a lo establecido en el vigente Código de Circulación; por lo tanto, se hace saber a las casas comerciales que se dedican a la venta de accesorios de automóviles, se abstengan de vender y retiren del mercado aquellas placas que no reúnan las características reglamentarias, a los usuarios de las mismas la necesidad de su sustitución, en evitación de las sanciones a que pudieran hacer acreedores.—Cifra.

El 7 de actual, envió Togliatti un mensaje al partido comunista de Rimini, de protesta por la disolución por el Gobierno del Ayuntamiento de esa última ciudad, disolución que calificaba como medida arbitraria, ilegal y despreciable.

El jefe de la Policía opina que esas palabras son ofensivas para el Jefe del Estado, que aprobó el decreto de disolución.

Igualmente ha denunciado al redactor-jefe de la edición milanesa de "L'Unità", el principal órgano comunista, por publicación del mensaje en cuestión.

No se cree que la acción tenga el menor efecto práctico, pues no se cuenta con que la Cámara de Diputados a la que pertenece Togliatti, levante, como fuera necesario, su inmunidad parlamentaria.

Los 79 compañeros de Togliatti objeto de acusaciones — que suman 154 — siguen ocupando sus escaños, ya en el Senado, ya en la Cámara.—Efe.

Ampliación de la central eléctrica de La Felguera

CONTRATOS EN NUEVA YORK

Nueva York, 18.— Se anuncia haber sido concertados contratos para el diseño y construcción de una adición de 50.000 kilowatts a la central de energía eléctrica de La Felguera (España).—Efe.

ULTIMA HORA DEPORTIVA

¿Será esta la selección española de Fútbol frente a Francia?

Madrid, 18.—Esta noche en la emisión deportiva de una emisora madrileña comercial y en un programa en cadena para toda España, el locutor dió a conocer, que el entrenador que se ocupará de la preparación del equipo nacional de fútbol, será Benito Díaz y como masajista Rafael Greno, más conocido por "Rafa", que "jerce este trabajo en el A.T. de Madrid.

En la citada emisión, el locutor dijo: "Ahora, sin embargo sin permiso del seleccionador nacional de fútbol, nuestro buen amigo y compañero Ramón Melcon, quien sabe que a estas horas me voy a lanzar a dar — por mi cuenta y riesgo — los nombres de los jugadores que han de componer el equipo nacional que actuará próximamente contra el equipo nacional francés.

Porteros. — Ramallets y Carmelo.

Defensas. — Marquitos, Campana y Lesmes II.

Medios. — Muñoz y Bosch. Delanteros. — Mano, Pérez Payá, Murillo, Riay y Gainza.

Coppi y Magni en la Vuelta a España

Madrid 18.— El Director del "Corteo Español-Pueblo Vasco" señor Echevarría, dió cuenta a los periodistas que actualmente se cuenta para la Vuelta Ciclista a España con la participación de los siguientes equipos: dos españoles que serán seleccionados por la Federación Nacional de Ciclismo. Un equipo suizo; otro, formado por corredores belgas, franceses y de Luxemburgo. Un equipo nacional francés y otro del surtido francés. Un equipo nacional italiano que será dirigido seguramente por Coppi y también Magni y número os ases del ciclismo italiano que formará en otro segundo conjunto. Un equipo portugués y finalmente otro equipo nacional que presentará la Federación Británica de Ciclismo, siendo la primera vez que Inglaterra se halla presente en una carrera internacional.—A.G.

Consulado del Uruguay

Este Consulado invita a la colonia uruguaya residente en esta jurisdicción, a asistir el próximo jueves a las 12'30 h., al solemne acto de descubrir la lápida que da el nombre de PASEO DEL URUGUAY al antiguo Paseo de la Muralla.

El Cónsul Andrés Jaime Revira

Ayuntamiento de Palma SUBASTA

Ayer tuvo lugar a las doce horas en el Salón de Sesiones de este Excmo. Ayuntamiento la apertura de pliegos presentados para contratar median y subasta pública las obras de urbanización y pavimentación asfáltica de las calles 68 (Ca'n Moreu), Pascual Ribot y bacheo de Archibúque Luis Salvador, Santiago Ramón y Cejal y Juan Maragall.

El tipo de subasta en baja era de 262.126'18 ptas. y concurren tres licitadores:

- 1.—Don Antonio Peregrín Navarro, el cual ofrece la realización de las obras por 191.450'00 ptas.
- 2.—Don Bartolomé Balseguer Nadal, por 231.549'00 ptas.
- 3.—Don Bartolomé Ramón Jaime, por 184.100'00 ptas.

PUBLICACIONES «REUS»

Ha sido vendida al español la obra de Luis Vico Forcal "Elementos prácticos de reacturos." Precio, 70 pesetas. "Instituto Editorial Reus."

Angel Díaz García: "Las riquezas de la tierra al descubierto" (2 tomos). Método para detectar minerales, carbón, tesoros y aguas subterráneas. Precio, 80 pesetas. "Instituto Editorial Reus."

Rufino Gaa: "Electricidad y electrotécnica". 3.ª edición, ilustrada con grabados. Precio, 110 pesetas. "Instituto Editorial Reus."

Ruggero Luzzato: "La compra-venta, según el nuevo Código Civil italiano", con notas de Derecho español. Traducción de Bonet, catedrático de Derecho Civil. Precio, 119 pesetas. "Instituto Editorial Reus". Preciados, 6 y 23. Madrid.

DISTINCION TITOS LOCAL DE MODA
Presenta con gran éxito todos los días tarde y noche
La gran pareja mexicana de fama mundial
Oscar del Campo y Sandra
No dejen de admirar esa formidable atracción
TELEF. 1044

Teatro COLISEUM
LA PUEBLA
ORGANIZADO POR LA PEÑA ARTISTICA
HOY, 19 DE ENERO
GRAN BAILE
ORQUESTAS
TROCANTES con Miguel Real y ROSALEDA

¡¡ PRESTAMOS !!
Sobre fincas rústicas y urbanas
Interés anual 4,5 por ciento
Amplio plazo amortización
Préstamos para la construcción de fincas urbanas, transformaciones, en regadío y mejoras en rústicas.
Solución rápida e información gratuita
Expongámonos su caso; su visita no le compromete.
Rápida tramitación.
DOGCA Y HERGON
Centro Técnico Comercial
Av. José Antonio, 55 Teléf. 22 51 30 Madrid
NECESITAMOS AGENTES

Los corresponsales de "Baleares" en todo el mundo

INGLATERRA, complacida por el pacto EE. UU.-Formosa



LONDRES

(Crónica de nuestro corresponsal Guy Bueno) — El acuerdo entre el Gobierno de los Estados Unidos y el general Chiang Kai Chek según el cual las autoridades norteamericanas de Formosa se comprometen a abandonar sus acuerdos con el Continente chino y a consultarse previamente con los Estados Unidos en el caso de que las circunstancias hagan necesario contemplar una posible operación militar contra las fuerzas comunistas, ha sido acogido en Londres con honda satisfacción. Siempre se confió aquí en que el reciente tratado firmado



CHIANG-KAI-CHEK

entre América y Formosa tuviese precisamente el efecto de poner un freno a las eventuales actividades bélicas del general Chiang Kai (Continúa en quinta página)

La entrevista en el Hannhof y el cuento de la media botella



PARIS

(Crónica de nuestro corresponsal FRANCISCO LUCIENTES). — Menos de once horas duró la estancia de Mendes-France en Alemania occidental o mejor dicho en su zona libre. El jefe del Gobierno francés y su esposa llegaron el viernes, por tren especial, a Baden Baden sobre las nueve y media de la mañana y salieron para París a las nueve y media de la noche. Poco tiempo... Verdad que la Alemania de hoy, en este momento histórico, es una Alemania territorialmente chiquita — como la tercera parte de Francia —, aunque muy importante en lo demográfico y económico, con sus cuarenta y dos millones de ciudadanos y su maravillosa laboriosidad.

La entrevista Mendes-France-Adenauer, subrayan aquí, se efectuó por deseo de Alemania formulado hace meses, deseo que, según se ha visto, fué entibiándose hasta quedar por ambos lados en casi mera fórmula de cortesía protocolaria. Mendes-France, tan entusiasta de la aviación, prefirió, de pronto, el tren, alegando la incertidumbre meteorológica, y los alemanes, mientras la nieve caía sobre la sede de la conferencia — el hotel Hannhof — entraron en la temperatura diplomática con el escepticismo de sus comentarios previos. Total... un semi desencanto mutuo.

No obstante, la televisión nos mostró hoy al Presidente francés hablando en alemán y al Presidente alemán hablando en francés, número simbólico del programa que

hubiese podido ser emocionante si las palabras en política tuvieran siempre exacta equivalencia al de los pensamientos. Ya antes de llegar a Baden Baden el tren de Mendes-France, se produjo un roce leve, pero significativo, entre las autoridades francesas y las alemanas. Los franceses querían que Mendes-France fuese escoltado por motociclistas de sus fuerzas de ocupación en Alemania. Los alemanes querían brindarle a Mendes-France una escolta propia; infortunio que se resolvió a la postre salomónicamente poniendo en la escolta una mitad de motociclistas alemanes y otra mitad de motociclistas franceses. En adelante, todo el ceremonial funcionó perfectamente.

Como a los alemanes les agrada hacer las cosas bien a tonfo, sabedores del gusto que siente Mendes-France por la alimentación lactea, no se limitaron como los italianos, a regalarle unos kilos de Yogur, sino que en el jarín del Hannhof instalaron, ésta es la palabra, una auténtica y magnífica vaca lechera por si el jefe francés quería deleitarse con su jeto. Oficialmente y personalmente, Mendes-France se comió, con Adenauer y sus séquito, crema de pollo, truchas azules de la Selva Negra, solomillo de corzo, ensalada de frutas vinos del Mosela y de Burdeos, café y licores. La vaca lechera, a lo que se deduce, no tuvo que producirse.

El comunicado de la entrevista Mendes-France-Adenauer alaso resulte menos sustancioso que esa ración. Aun así, se abordaron los problemas del Sarre y las posibles relaciones con Rusia, a fin de conseguir una futura reunificación de Alemania. Se trató de la produc-

ción conjunta de los armamentos para el verdadero Ejército de Europa occidental, mientras grupos de técnicos discutían de la canalización del Rin y del Mosela, asunto de gran interés para la agricultura rifeña de ambos países.

Baden Baden, de todas maneras, ha sido una implacable de contacto, que se continuará en París la próxima semana con la asistencia de todas las delegaciones de la NATO. Al margen de ese comunicado de Baden Baden y del otro de Roma, en París se piensa que Mendes-France vuelve de esta excursión internacional muy ligero de equipaje. Italia no ha querido todavía comprometerse a fondo sobre los proyectos de Mendes-France, y Alemania se muestra aún más remisa en visperas de su rearme, alentada por la actitud de Holanda, Bélgica e Inglaterra, que no ven con mucho entusiasmo los planes con que Francia quiere organizar esa producción conjunta de armamentos. Esta cuestión no es solo asunto de lero, sino de lero. Tras del aparato político lechan a lordo las industrias pesadas de todos esos países, y que la primera etapa de lero alemán — seis divisiones — supone un pedo de material por valor de mil millones de millones de francos. No es, por tanto, vano de ansis determinar quienes y cómo se distribuyen senyriante pido.

Mendes-France retorna, pues, según dicen aquí, un poco descontentado. Su inestabilidad política produce ya cierta desconfianza en el exterior y esa inestabilidad se agrava ahora con el clima que ha provocado en el partido socialista francés, gran punto de apoyo para Mendes-France, la aceptación del (Continúa en quinta página)

El comunismo italiano EN CRISIS

ROMA



ROMA

(Crónica de nuestro corresponsal LUIS DE LA BARGA). — Que el partido comunista italiano atraviesa una crisis interna no acaba de demostrar la IV Conferencia Nacional de dicho partido que se acaba de celebrar en esta capital. Esta crisis puede



TOGLIATTI

definióse como un estado latente de discrepancia entre la masa de afiliados (dos millones y medio) y los cuadros dirigentes del llamado "aparato central". El aburguesamiento de Togliatti y de gran parte de los capostotes que desde Roma monopolizan el mando y detentan el control del partido constituye la parte sustancial de ese descontento que reina en las filas del comunismo italiano.

La prueba más evidente de que la "base" no está de acuerdo con la cúspide de la pirámide comunista se halla en la misma convocatoria de esa conferencia.

Lo que debería ser un Congreso del Partido, es decir, una Asamblea de delegados libremente elegidos por los afiliados, ha reducido a una reunión de funcionarios remunerados, violación de los estatutos que desde hace tiempo se paraba un Congreso Nacional. El Congreso que tenía que ser elegido en verano del pasado año y fijar la futura línea política. A tal fin se celebraron 500 Asambleas de célula y 100 Congresos de sección. Toda esta extensa y profunda labor preparatoria ha sido prácticamente inútil pues a la postre los delegados que han participado en la Conferencia no representan a la masa de afiliados sino que han sido dictatorialmente designados "de dedo" por los mandos centrales. En suma, Togliatti ha temido de afrontar cara a cara las críticas que le serían dirigidas por una asamblea libremente elegida.

La prueba de que bajo la aparente cohesión interna del partido comunista se esconden serias discrepancias políticas, ha aadenás, en el tono rechinante inóclito de ciertos informes de los dirigentes provinciales, informes preparativos de la Conferencia y que sorprendentemente ha publicado "Unita". El infortunio de la masa comunista se traslucía claramente en las peras críticas que contenían muchos de esos informes. Los secretarios provinciales, los miembros de célula, los dirigentes locales, los simples activistas durante años y años, han severamente las consignas recibidas de Roma se preguntaban a qué servido su ciega obediencia y su inquebrantable disciplina. (Continúa en quinta página)

CRONICA DE SUCESOS

Gracias a la lluvia, se libró de la muerte al caer desde una altura de 25 metros

50 MUERTOS A CAUSA DE LAS INUNDACIONES

(La fotografía superior muestra el lugar en que se encontraba el obrero trabajando y dónde cayó. Y la inferior, al señor Zanea en cama en el Hospital.)

50 VICTIMAS DE LAS INUNDACIONES

Londres, 18.—Mientras que en París están anegados los muelles bajos del Sena, bajo cuyos puentes solo pueden pasar a lanchas de remos, y que el Rin ha comenzado a desbordarse y ha hecho evacuar la sede de la Alta Comisaría norteamericana en Bonn en la que solo queda un destacamento de Infantería de Marina estadounidense, la B. B. C., da instrucciones a cientos de familias escocesas aisladas y cuyos teléfonos han quedado inutilizados. Les indica, en particular, que con objetos oscuros tracen sobre la nieve la línea de aquellos que más urgente necesidad tengan de alimentos, piensos, servicios médicos, etc., que aviones y helicópteros tratarán seguidamente de suministrarlos.

Del pasado sábado acá, han muerto en el oeste de Europa, por lo menos cincuenta personas por efecto de os temporales; 16 en Alemania; 13 en Francia; 9 en Gran Bretaña y los demás en diversos países, desde Escandinavia a Suiza.—Efe.

GUARDIANES SECUESTRADOS POR LOS PRESOS

Boston, 18.—Cincuenta reclusos

de la prisión del Estado de Massachusetts, enclavada en Charlestown, han secuestrado a cinco guardias. Los amotinados se encuentran en la sección de castigo. Tres celadores que realizaban una ronda a las cinco de la madrugada, once hora española, no regresaron a dar el parte correspondiente. Otros dos que fueron enviados luego, también desaparecieron.

Fuerzas de la policía fueron enviadas inmediatamente a la prisión, que acordaron para evitar la fuga de los presos.

El primer indicio de que ocurría algo anormal lo tuvo el Director de la prisión, cuyo teléfono comenzó a sonar. Al cogarlo, el Director oyó una voz que decía:

"¿Siente ese teléfono si quiere seguir viviendo?" Inmediatamente escuchó el chasquido del corte de comunicación.

Esta prisión ha sido escenario de varios disturbios durante los años últimos. Es un edificio construido hace más de siglo y medio que será evacuado el uno de Abril. En esa fecha, los seiscientos presos que constituyen su población, pasarán al nuevo presidio construido en Norfolk.—Efe.

Los amotinados han pedido que se les entregue un automóvil y otros medios para escapar, a cambio de la libertad de cinco celadores que tienen en su poder. Este ultimatum fué cursado al

director de la prisión por intermedio del Capellán P. Edward T. Hartigan, que recibió permiso de los amotinados para confesar a cuatro de los rehenes (el quinto no es católico).

El Director de la prisión O'Brien ha comentado que no hay que pensar en ninguna clase de negociación.

Boston, 18.—Diez reclusos se han entregado en la prisión de Charlestown. Cuatro agentes de la policía del Estado, tres funcionarios de la prisión y el Capellán católico de la cárcel salieron al encuentro de los presos que se rendían. Se cree que son doce los presos que siguen todavía resistiendo. Entre ellos figuran cuatro cabeceillas del motin que rechazaron el consejo del capellán de entregarse para evitar derramamientos de sangre inútiles.

El Padre Hartigan, capellán de la prisión, ha dicho que los reclusos rebeldes están entuquecidos y no temen a la muerte.

El Director de la prisión, O'Brien ha rechazado el ultimatum de los rebeldes de facilitarles un automóvil para escapar. Los rebeldes han amenazado ahora con matar a los rehenes si se rechaza el ultimatum.

Mientras tanto, los 541 reclusos del establecimiento, permanecen en sus celdas bajo fuerte vigilancia.—Efe.

AGRESION FEMENINA

Barcelona, 18.—En las primeras horas de esta noche, el Secretario del Colegio de Abogados de Barcelona, don Manuel Godoy, fué agredido por una mujer que acudió a su despacho, ignorándose las causas y móviles.

El señor Godoy fué herido por arma blanca por dicha mujer, que le clavó el arma en la espalda.

El herido fué conducido a una clínica. Parece ser que la herida reviste gravedad.

La agresora fué detenida.—Cifra.

SE HUNDIÓ EL "NADIR"

Almería, 18.—El buque "Nadir" se ha hundido, a última hora de la tarde, aunque no totalmente, pues se cree que ha tocado fondo.

Solo se han salvado 80 toneladas de las semillas de algodón y girasol que llevaba el buque. El cargamento y el buque estaban asegurados.—(Cifra).

SE HA INVENTADO LA "LECHE ALCOHOLICA"

Londres, 18.—Los ingleses acaban de inventar la leche alcohólica. La paradójica bebida se llama "noggo" y se presentará al público en cuatro sabores: Whisky, Coñac, Ron y Ginebra.

La empresa productora de "Noggo" está dirigida por la señora Poppy Lallaw, que ha explicado la razón del invento con estas palabras: "Ojalá las vacas y nunca bebiera leche." Por esto, el hijo de la se-

ñora Poppy, que se llama Bryan, ordenó a los técnicos de la empresa que inventasen la leche alcohólica.

"Noggo", ha dicho Bryan, es la solución de las resacas. Resaca de Whisky "Noggo", sabor Whisky; resaca de coñac, "Noggo" sabor a coñac, etc.

El Gobierno ha concedido a la señora Poppy autorización para producir "Noggo", la leche alcohólica, inventada por los ingleses, mientras los rusos no dicen lo contrario.—Efe.

PROCESO POR EJERCICIO ILEGAL DE LA MEDICINA

Un curioso proceso por ejercicio ilegal de la medicina ha comenzado ante el Tribunal Criminal de Versalles.

Curandera, radiostivista y autora de cartas, Madame Marie Baujard, más conocida como "Francia", no había pensado siquiera que la práctica de sus "cultades" la podía llevar al Tribunal.

Ejercía principalmente en las provincias y, sobre todo, en Epernon y Orleans, donde tenía una numerosa clientela. En Epernon pasaba consulta los martes y Curaba el lumbago, los dolores de muelas, el mal de Park, las otras enfermedades por la posición de sus manos sobre el paciente. Ella alardeaba de haber curado a numerosos artistas y de la radio.

Otro de sus "poderes" es la adivinación. Durante la adivinación fueron muchos los presos que, gracias a ella, escaparon de los arrestos inminentes. M. Baujard, que después de ser gobernadora general de Argelia, fué el prefecto del Sena, había escapado de las garras de la Gestapo gracias a "Francia". Lo que es seguro es que la acusada es titular de la dalia de la Resistencia.

En la Audiencia, numerosos ejemplos precedentes de todos los tipos sociales han explicado que habían sido curados por la "Francia" dice que fue curada por el Gobierno, pero bien a sus semejantes ha sido el único fin de su trabajo. El abogado defensor alegó que el Estado tenía el concepto de impuestos por el ejercicio de su profesión, y que el mismo Estado, la pensión

Los deportes en Baleares

¡LA MUERTE SOBRE RUEDAS!

Ha sido preciso limitar la velocidad de los automóviles

Ascende a noventa y uno los corredores que han perdido la vida en accidente

La primera carrera de automóviles que registra la historia es la que se celebró en 1894 entre París y Ruan. Fue ganada por el conde De Dion sobre un coche a vapor, con el que cubrió los 127'11 Km. de recorrido a una velocidad de 18'6 kilómetros por hora. Durante los nueve años siguientes París fue el origen de casi todas las carreras de automóviles, y la marca Panhard triunfó en casi todas. Hasta el año 1.906 no comienza la batalla entre las casas constructoras por lograr la supremacía mundial en la lucha sobre la carretera. Fueron los años heroicos del automovilismo. El movimiento en las ruedas era accionado por cadenas y había carreras que duraban hasta dos días. Las pruebas se celebraban de una población a otra. Una de las que han dejado recuerdo imborrable fue la que se disputó en

ESTA admitido de un modo universal que ahora el automóvil es un medio de trabajo aunque antes fue un artículo de lujo, de ostentación de riqueza. La misma evolución que tuvo el automóvil en su empleo utilitario la ha tenido también la técnica. Los coches antiguos no se parecen en nada a los modernos "haigas" ni menos a los bólidos actuales. Unos y otros sólo tienen de semejante el medio de propulsión.

metros por hora. Hay quien asegura que aquellas máquinas se pegaban a la carretera mucho mejor que algunos de los modernos turismos actuales.

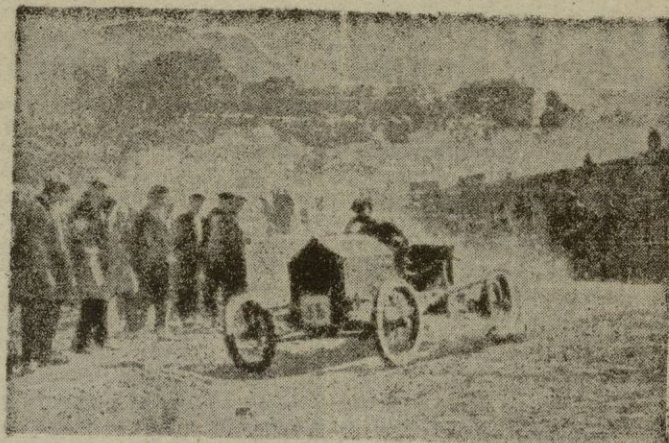
Como en todo deporte, en automovilismo se había implantado ya la norma de igualar en capacidad a los contendientes para todos tuviesen las mismas posibilidades teóricas de conseguir la victoria. Los constructores tenían que ajustarse a unos toques límites en peso

porque los técnicos lograron sacar unos bólidos con un motor que desarrollaba una potencia de 385 kilómetros a la hora.

¿A dónde se habría llegado si no se hubiese frenado la velocidad máxima? Es fácil hacerse una idea. En la actualidad la reglamentación comprende dos fórmulas. Cualquiera persona que se haya preocupado algo por las carreras de automóviles, —ya que uno de los Grandes Premios puntuables para el Campeonato del Mundo se corre en España y nuestro "Pegaso" participa en pruebas internacionales en la categoría de "sport"— estará enterado que existe la fórmula 1 y la fórmula 2, implantadas desde el año 1.948. Por lo general los Grandes Premios se han corrido bajo la fórmula 1, con excepción de los años 1.952 y 1.953. La fórmula 1 fijaba cubicaje máximo 1'5

litros con compresor o 4'5 sin compresor, mientras la fórmula 2 establecía los límites en 500 c.c. con compresor y en 2.000 c.c. sin compresor.

Pero en las pruebas automovilísticas no se valora exclusivamente la velocidad que son capaces de desarrollar los bólidos en un momento dado. También se valora la pericia, de los conductores y la resistencia del motor para aguantar la lucha deportiva con otras mar-



Entre el susto y la estupefacción de los espectadores, los primeros "bólidos" irrumpían vertiginosamente por las no siempre cuidadas carreteras. Pese a su buena voluntad, casi todo se reducía a una nube de polvo, ya que estos "bólidos" no rebasaran nunca los 80 kilómetros de media horaria

cas durante todo el recorrido a una velocidad fantástica. De igual modo se valora la seguridad que ofrece el bólido por su estabilidad.

El corredor de automóviles debe realizar los movimientos al mismo tiempo que funciona su pensamiento. Tan poca diferencia de tiempo debe haber entre una y

otra acción como la que hay cuando nos vamos poniendo la ropa de vestir, para lo que parece que ni siquiera pensamos. Son reacciones espontáneas.

Cuando se conduce un coche a grandes velocidades hay que hacer justamente lo indicado en cada caso. (Continúa en la página siguiente)

DEL MERECIDO HOMENAJE DEL JUEVES

Algo en torno a Seguí

Creo un deber por mi parte empezar unos minutos en escribir unas líneas del jugador Francisco Seguí Tomás, porque si cada deportista posee su propio historial más o menos brillante, Seguí tiene además anotado en el suyo la triste consecuencia del juego violento.

Francisco Seguí ingresó en la Categoría Nacional el día 3 de Enero de 1950. La directiva del C. D. Manacor puso sus ojos sobre

este rápido delantero que pertenecía al C. D. Binisalem. En el domicilio particular del industrial don Jaime Martí Nicolau, se firmó la cesión del mencionado jugador al Manacor. El presidente del Binisalem de acuerdo con los demás directivos, ante los insistentes ruegos de Seguí y la aceptación o'eria manacorense, le extendieron la baja y despidieron a su arriete con un brindis deseándole mucha suerte en su ensayo.

Nadie podía imaginarse entonces su desgracia!

Su debut en "Na Capelleria" convocó a la mayoría de aficionados y él y Tomás fueron durante bastante tiempo los extremos sustituyibles rojiblancos. Tal vez a su extrema velocidad se debe a que fuese constantemente "cazado". Durante las dos temporadas y media que defendió los colores manacorense sufrió muchas lesiones y casi siempre cuando con su vertiginosa arrancada conseguía adelantarse a los defensas adversarios, exasperando en sus vanas tertulivas de darle alcance. Después venía la táctica tan antirreglamentaria e inhumana del hinapié, patada en la espinilla o como vulgarmente se dice "buscar los tobillos". Y sin entrar en detalles diremos que lo mismo le sucedió, aumentado al cubo, durante la temporada que perteneció a Mallorca.

Los que sentimos el fútbol como un deporte atlético, viril y noble, condenamos esos métodos



Una de las causas por las cuales se ha tenido que reducir la velocidad de los automóviles, son los accidentes mortales, como el de la foto que costó la vida a su piloto Henri Hellendorn, así como también a su mecánico. Lo que era un espléndido coche, quedó convertido en este montón de chatarra...

1.903, bajo el título de Gran Premio Nacional Francés, entre París y Madrid. Cualquiera puede creer que las velocidades que por entonces se desarrollaban eran una especie de marcha de tortuga, pero la realidad es que aquel gran Premio Nacional Francés se tuvo que suspender en Burdeos a causa de los grandes accidentes a que dió lugar entre corredores y público. Sobre un "Mors" el corredor Gabriel alcanzó una velocidad media de 105 kilómetros por hora, lo que constituye una verdadera hazaña.

Es difícil hacerse a la idea de que aquellos armatostes pudieran correr a una velocidad de 105 kilómetros a la hora, pero esa es la realidad. La técnica fue avanzando continuamente y a su ritmo fue también aumentando la velocidad que desplegaban los coches en la carretera. En 1.904 se alcanzó la fantástica velocidad de 177 kiló-

del coche y cubicaje del motor. A pesar de todo, la técnica consideraron que la velocidad de 240 kilómetros por hora que se había alcanzado en 1.932 era altamente peligrosa, y decidieron evitar que fuese superada en el futuro. Para ello la Asociación Internacional redactó los nuevos reglamentos para la temporada 1.934-1936 que se prolongaron luego para la del año 1.937. Se estipuló que el peso del coche debía ser como máximo de 750 kilogramos sin cargar, es decir, sin contar el combustible, el aceite, el agua y los neumáticos. Pensaron los miembros del Comité encargado de redactar la nueva reglamentación que de este modo no sería posible seguir aumentando el tamaño de los motores y con ello se pondría un freno a la velocidad máxima. También se estipuló que la anchura de la carrocería no podría ser inferior a 86 centímetros. Todo fue inútil o poco menos

BALONCESTO

Hoy a las doce, termina el plazo de inscripción para el IV Torneo de Ases

Existe gran expectación para la disputa del IV Torneo de Ases que tendrá lugar mañana en la pista del Veloz, dando comienzo a las nueve y media, y para el cual, son ya bastantes los inscritos. A los que faltan todavía, les recordamos que esta mañana a las doce, quedará cerrado el plazo de inscripción, que deberán hacerlo en la Federación Balear, sin cuyo requisito no podrán de manera alguna tomar parte en el Torneo.

Ayer por la mañana, ya se contaba con las inscripciones de los siguientes: Rullán (Rex), P. Vidal (Patronero), Rodríguez (Xavier), y Perro (S. Salle) en infantiles; G. Navates y Garau (Gonzaga) en juveniles; Perona (Borja) y Fiol (Xarriana) de primera. Por la tarde

eran ya muchos más los inscritos esperando esta mañana acudirán todos los que faltan.

Este año, habrá medallas para los dos primeros clasificados de cada una de las tres categorías que tomarán parte, pues, como se sabe, los de primera y tercera formarán en un solo grupo.

Después de este Torneo, tendrá lugar el partido entre las dos selecciones que promete ser muy igualado, pues con los seleccionados se pueden formar dos conjuntos potentes que pueden ofrecer un interesante encuentro.

Como hemos dicho anteriormente, este mañana dará comienzo a las nueve y media de la mañana con la disputa del IV Torneo de Ases, celebrándose a continuación las doce aproximadamente, el citado partido.

GLOSA DEPORTIVA

POR EDUARDO TEUS

España tiene que recuperar el prestigio perdido en el sorteo de Roma

De antiguo se le tema en España al partido internacional. Por eso los reducimos al mínimo, equivocadamente. Es el momento difícil en la vida de las Federaciones Nacionales porque se le exige aquí al equipo mucho más de lo lógico y natural. Tiene que ganar y brillantemente. Y ni aún así se conforman muchos. A Bélgica se le ganó en Barcelona en un magnífico partido y se desvalorizó el triunfo. El adversario no tenía, para estos eternos descontentos, categoría. No importaba que los belgas hubiesen eliminado en la fase preliminar de los campeonatos del mundo a Suecia, tercera en el Brasil en el anterior torneo, y que después, —hace apenas unos meses—, fuese la primera en derrotar a Alemania, campeón del mundo.

Con este clima áspero y exigente para el equipo nacional, no es extraño que se sienta temor a los contactos internacionales y que nos aislemos. Lo que repito es una equivocación. Dada la calidad de nuestros clubs y la clase de nuestros jugadores, cuantos más encuentros juzgásemos frente a selecciones nacionales, será mejor para España. El balance nos sería favorable aunque se registrase más de una derrota. Es la única forma de recuperar el terreno perdido en nuestro prestigio por la desdichada eliminación ante Turquía, con aquel episodio final del anti deportivo sorteo en Roma del hambino de los ojos vendados.

Si la frecuencia del partido internacional no es posible tener ni su "costumbre" de jugarlo, ni el exacto conocimiento de los jugadores que nos conviene llevar a estos encuentros. Vamos demasiado a ciegas.

Sólo a fuerza de muchos en-

cuantos internacionales y de una afirmación de nuestra clase a través de ellos podríamos recuperar el sitio que se nos había concedido por la FIFA y que hemos perdido. Jamás España había sido considerada cabeza de serie en unos campeonatos mundiales y lo fue en Suiza. Donde también nos quedamos luego sin representante en la FIFA. Para volver a "contar" en el ámbito futbolístico internacional es absolutamente indispensable que no nos repleguemos dentro de nuestras fronteras rehuyendo el contacto internacional. A raíz de la derrota en Chamartin ante Italia hace unos años se levantaron muchas voces predicando el aislamiento y pidiendo que anulásemos los dos encuentros concertados contra Francia en París, e Irlanda en Dublín. Fue entonces cuando Muñoz Calero, para apuntalar la Federación Española que se tambaleaba, con el descabro ante Italia, nos embarcó con Gutiérrez Alzaga y Lasplazas en un Comité Técnico que iba a asesorar en todo o casi todo a la Nacional, y sobre todo que intervendría cerca del seleccionador para orientarlo y dirigirlo. Luego la verdad es que el Comité Técnico se le fueron quitando atribuciones y acabó quedándose en nada. Y nos fuimos.

Pues bien, lo primero que se le planteó al Comité Técnico fue el enfrentarse con la corriente de opinión que cobardemente pedía que durante un par de temporadas no jugase España ningún encuentro internacional. No comprendimos qué se conseguía con ello. Como si el hecho de no enfrentarnos con los que podían ser mejores, si realmente lo eran, podía sernos provechoso.

El Comité Técnico no hizo

caso de esas voces. Y decidió que aunque perdiésemos en las difíciles salidas a Dublín y París, había que ir. Podían sacarle enseñanzas para recompensar el equipo en el caso peor y también se podía ganar haciendo bien las cosas.

Se ganó por 4-1 en Dublín e Irlanda y por 5-1 en París y Francia.

Ahora, después de lo de Turquía, ha existido ese largo intervalo del año de aislamiento, —no de los clubs, siempre en la brecha, con el Madrid a la cabeza—, que se cierra con el partido contra Francia en Marzo en Chamartin o en Mestalla. Hay en el calendario, antes que ese encuentro, la contienda para la Copa Mediterráneo con Grecia y después los difíciles partidos contra Inglaterra en Chamartin en Mayo y la salida a Berna contra Suiza en el mes de Junio. Frente a este panorama de la reanudación del contacto internacional, el seleccionador señor Melcón nos ha dado a conocer sus proyectos. Sigue el camino trillado, es muy posible que sea el único, de ir "viendo" sacándolo de la nada, una estructura de equipo nacional, porque los tres equipos de Turquía quedaron inservibles. Nos anuncia que cuenta, de una amplia lista de más de cien nombres, —no les parece a ustedes muchos?—, con treinta cribados y que de estos treinta saldrán los once seleccionados y sus suplentes para la campaña internacional.

Esperemos dándole un margen de confianza al nuevo seleccionador porque se alige bien y se dirige con tino, —esto es tan importante como seleccionar con acierto—, tiene España calidad en su fútbol como para vencer al mejor.



SEGUI

tan indignos, que solamente acusar a los que los emplean: una visible falta de facultades físicas o lo que es peor una inferioridad de clase que solamente da lugar a que el público se dé perfecta cuenta de la impotencia del que la usa.

Acudamos todos al campo de "Es Forti" para contribuir con nuestro óbolo a mitigar el infortunio de este joven futbolista y al mismo tiempo sea nuestra presencia como una manifestación de protesta contra lo, que aun siguen empleando tales recursos.

R.
PRECIOS PARA EL PARTIDO
Los organizadores del partido nos comunican que regirán los siguientes precios:
GENERAL: 7 pesetas.
MEDIA id., 4 ptas.
ASIENTO id., 3 ptas.
PREFERENCIA, 15 ptas.
MEDIA id., 10 ptas.
SOCIOS, 4 ptas.

FUTBOL - CICLISMO - NATACION - HIPICAS - VELA - ETC

Los equipos de la Fase de Permanencia serán 10

Unas manifestaciones del Presidente de la Federación Balear de Fútbol D. Miguel Nadal Pont

A las siete de la tarde de ayer, nos recibí en su despacho de la Federación Balear de Fútbol, nuestro buen amigo el Presidente de dicho estamento don Miguel Nadal Pont, para explicarnos la resolución adoptada por la Federación Nacional con respecto al grupo de permanencia y descenso en III División, que dentro de breves fechas comenzará su competición. Nos dijo el Presidente, que las peticiones formuladas por el Mallorca y el Atlético Baleares estaban sobradas de razón legal. Ellos no iban en contra de nada, defendían únicamente sus derechos. Ahora bien, cuando nosotros nos hicimos cargo de la Federación Balear de Fútbol, había pasado por aquí el señor Cabot y ya se había tratado de si ocho clubs o si diez y el Secretario General de la Federación Balear estaba informado de que existía el deseo de que fuesen diez. Por esta razón cuando se produjo la petición del Atlético Baleares y del Mallorca quiso darle traslado a la Federación Nacional, a fin de que ella resolviera. El asunto estaba resuelto ahora, serán diez los clubs que intervengan en la competición, pero el acuerdo y la buena disposición de todos ha sido tan agradable, que me interesa que conste así. El Soledad no coincidirá ni con el Mallorca ni con el Atlético Baleares ya que en todo caso se disputaría su encuentro bien el sábado por la tarde o el domingo por la mañana. No hay pues pega de ninguna clase. Todos se han portado magníficamente. Perfectamente amigo Miguel, así se lo diremos a la afición. Y ahora una pregunta si nos la permites. ¿Puedes hacerla. ¿Del asunto del Wiener, que ocurrió? Pienso aclarar esta cuestión porque a mí me interesa más que a nadie. Lo sabré, a mi regreso de Madrid, pues debo ir allá para tratar asuntos relacionados con la Mutual. Hasta entonces no podré explicar nada. Pues muy agradecidos por las manifestaciones y que sea un éxito la competición, que lo será desde el mismo momento en que podrá ser mas larga y llenará mas fechas en el calendario. RAT



Ahora resulta que el señor Rosselló no estuvo en Estallenchs para ver que se dejara el camino expedito, sino que se limitó a esperar el desarrollo de los acontecimientos.

Después de esto hemos de pensar en que no hubo barrenos y que la carretera estaba como estaba, porque allí se están realizando obras y no podía nadie presumir que iban a pasar cosas.

Lo que no acabamos de comprender, es porque si pensaban pasar por Estallenchs, como no fueron allá para inspeccionar el terreno con anticipación.

Lo que la Real Sociedad Hipica de Mallorca se está poniendo bueno de veras. Hay quien pregunta: ¿Por qué no construyen un local nuevo antes de desprenderse del viejo, como se hizo con el desaparecido campo de Buenos Aires?

Ayer a las seis y media se reunió el Presidente de la Federación Balear de Fútbol con los informadores de prensa para tratar del asunto de la liguilla de III para permanencia y ascenso.

Hubo un amplio cambio de impresiones en el que el Presidente expuso la cuestión tal cual estaba ahora y la gestión realizada desde los primeros momentos.

A las siete hubo otra reunión convocada por el doctor Soler, Director de la Escuela de Preparadores Regionales, con motivo de la inauguración del nuevo curso.

Mañana jueves se disputa en el campo de "Es Forti", el encuentro de selecciones de Palma y Púeblos en homenaje al que fue jugador del Mallorca, hoy apartado de las actividades deportivas debido a una lesión que le ha dejado imposibilitado. Seguir.

No dudamos de que el campo de Es Forti se verá concurridísimo. El partido en cuestión vale la pena, pero, aparte de esto, Seguir se lo merece de veras.

Todavía se sigue discutiendo la magnífica campaña realizada por el equipo de Felanitx. Es totalmente inadmisibles, puesto que su regularidad ha sido extraordinaria, quieran o no quieran algunos de sus más acérrimos detractores.

Los del C. C. Mallorca trabajan intensamente en los preliminares del grandioso homenaje que ha de tributarse al famosísimo Simón Febrer.

Es probable que se de a conocer una especie de biografía suya con profusión de fotografías.

Naturalmente que al hablar de archivos históricos ciclistas, hay que contar siempre con el buenazo de Blendo, el hombre que posee la colección más completa. Y como Blando es de los acérrimos del C. C. Mallorca, hay que contar con que no ha de faltar su entusiasta colaboración. MOSCARDON

no iban en contra de nada, defendían únicamente sus derechos. Ahora bien, cuando nosotros nos hicimos cargo de la Federación Balear de Fútbol, había pasado por aquí el señor Cabot y ya se había tratado de si ocho clubs o si diez y el Secretario General de la Federación Balear estaba informado de que existía el deseo de que fuesen diez. Por esta razón cuando se produjo la petición del Atlético Baleares y del Mallorca quiso darle traslado a la Federación Nacional, a fin de que ella resolviera. El asunto estaba resuelto ahora, serán diez los clubs que intervengan en la competición, pero el acuerdo y la buena disposición de todos ha sido tan agradable, que me interesa que conste así. El Soledad no coincidirá ni con el Mallorca ni con el Atlético Baleares ya que en todo caso se disputaría su encuentro bien el sábado por la tarde o el domingo por la mañana. No hay pues pega de ninguna clase. Todos se han portado magníficamente. Perfectamente amigo Miguel, así se lo diremos a la afición. Y ahora una pregunta si nos la permites. ¿Puedes hacerla. ¿Del asunto del Wiener, que ocurrió? Pienso aclarar esta cuestión porque a mí me interesa más que a nadie. Lo sabré, a mi regreso de Madrid, pues debo ir allá para tratar asuntos relacionados con la Mutual. Hasta entonces no podré explicar nada. Pues muy agradecidos por las manifestaciones y que sea un éxito la competición, que lo será desde el mismo momento en que podrá ser mas larga y llenará mas fechas en el calendario. RAT

¡¡LA MUERTE SOBRE RUEDAS!!

(Viene de la página anterior) so que se presente inesperadamente. Entonces no hay tiempo para pensar y cualquier error puede ser fatal. Tal perfección requiere unas condiciones físicas y mentales privilegiadas y una experiencia enorme. Por sus rápidos reflejos y facultad de improvisación, los latinos son los mejores corredores. Precisamente en la experiencia radica la habilidad para sacar el máximo rendimiento tanto al propio esfuerzo como a la máquina que se conduce. Algunos corredores, inexpertos cometen el error de tomar velocidades excesivas en sus primeras carreras y corren riesgos que no están en relación con sus posibilidades. Lo normal es que de tal imprudencia resulte un desastre no sólo para sí mismo sino para otros a los que complica Whitney-Straight, Resemeyer, Fangio y el actual Alberto Ascari son los únicos corredores que han logrado hacerse famosos nada más hacer su presentación en las pistas. Todos los demás, incluido los fenómenos Nuvolari, Caracciola, Chiron y Villorosi tuvieron que seguir un duro camino de aprendizaje para adquirir la experiencia que los haría después campeones. Está reconocido que lo mejor para el corredor de automóviles es haber sido anteriormente motorista. La moto da el sentido del equilibrio y de la pista necesarios para después tener sobre el volante la soltura y la naturalidad que proporciona el dominio de sí mismo. En una ocasión un corredor novato intentó pasar a Luigi Villorosi por la parte exterior de una curva. Era un momento bastante comprometido en aquella carrera, precisamente cuando el inexperto intentaba pasar a Villorosi y a otro coche que iba pegado. Cualquiera otro corredor hubiese comprendido que aquella no era la ocasión más propicia para adelantar, pero el inexperto siguió adelante en su idea. En el momento en que Villorosi se volvió en su asiento para gritar: "¿Qué demonios estás haciendo?", el coche del novato salió despedido por la cuneta, sin que por fortuna nadie resultara herido.

El ataque de las curvas encierra los mayores peligros para el corredor. Se ha dicho: "Los golpes de freno y cambios de marchas deben ejecutarse mientras el coche entra recto en la curva, de manera que toda la atención del conductor y sus dos manos puedan dedicarse a pasar aquella. La falta de habilidad para poner el coche a la velocidad adecuada, o poner los frenos al entrar en un viraje, han de ser causa de grandes inquietudes para el conductor ya que, no solamente aumenta la tendencia del coche a resbalar, sino lo que es peor: el coche puede quedar tan mal colocado que le resulte completamente imposible iniciar el viraje".

He aquí como atacan las curvas los fenómenos del volante: "Al acercarse el viraje, el corredor modera la marcha y afirma el coche momentáneamente, eligiendo un ángulo de ataque abierto y luego, deliberadamente, lo hace derrapar sobre sus cuatro ruedas, dirigiéndolo al vértice de la curva y abriendo gas simultáneamente". Así es como lo explica un técnico. En 16 de septiembre de 1.943 fué uno de los días más tristes que recuerda la historia del volante. Monza fué el escenario. Por la mañana se había corrido el Gran Premio de Italia y por la tarde tuvo lugar el Gran Premio de Monza en tres series eliminatorias y una final. Mientras se corría la segunda serie Compari, que llevaba un "Alfa Romeo P3", intentó pasar a su rival Mario Borzacchini que pilotaba un "Maserati". El intento de adelantar motivó que se rozasen los dos coches y a continuación los dos conductores perdieron el control de sus respectivas máquinas por lo resbaladizo del piso, a consecuencia del barrido que se había formado entre la lluvia fina que caía de los restos de aceite dejados por los coches, después de estar pasando una y otra vez desde la mañana por el mismo sitio. Los dos coches chocaron y sus conductores murieron instantáneamente. Después, durante la prueba

Apertura de Curso en la Escuela de Preparadores Regionales de Fútbol

Ayer tarde en los locales de la Federación Balear de Fútbol tuvo lugar el acto de apertura de curso en la Escuela de Preparadores Regionales de Fútbol. Presidió el acto el Presidente de la Federación Balear de Fútbol Miguel Nadal Pont, quien sentó a su izquierda al Director de la Escuela de Preparadores Regionales de Fútbol Dr. Bernardo Soler Tortella y a su derecha al Secretario de la misma don Sebastián Alzamora Mateu. Comenzó el acto con unas palabras del Director señor Soler quien dio la bienvenida a los cursillistas y agradeció la presencia de una representación de la prensa en dicho acto. Manifestó su deseo de que en el curso que va a iniciarse conseguirían todos los cursillistas sus títulos y que ganarían éxitos y galardones para ellos, que al fin y a la postre serían también de la Escuela.

Millón y medio de pesetas en la Vuelta Ciclista a España

Madrid, 18.—La lista de premios de la Vuelta Ciclista a España es la siguiente: CLASIFICACION GENERAL.—Primer, 100.000 pesetas; Segundo, 75.000; Tercero, 50.000; Cuarto, 40.000; Quinto, 30.000; Sexto, 20.000; Séptimo, 15.000; Octavo, 12.000; Noveno, 10.000; Décimo, 9.000; Undécimo, 8.000; Duodécimo, 7.000; Décimo tercero, 6.000; Décimo cuarto, 5.000; Décimo quinto, 4.000; Décimo sexto, 3.000; Décimo séptimo, 2.000; Décimo octavo, noveno y vigésimo, 1.000; y del 21 al 60, 1.000 (también) con un total de 439.000 pesetas. POR EQUIPOS NACIONALES.—Primer, 40.000; Segundo, 30.000; Tercero, 20.000; Cuarto, 10.000; Quinto, 7.500 y Sexto, 5.000. Total, 112.500. POR EQUIPOS REGIONALES.—Primer, 10.000; Segundo, 7.500; Tercero, 5.000; Cuarto, 2.500; y Quinto, 1.000. Total 26.000. PREMIO DE MONTAÑA.—Primer, 40.000; Segundo, 25.000; Tercero, 15.000; Cuarto, 10.000; Quinto, 5.000 y Sexto, 2.500. Total, 97.500. PREMIOS INDIVIDUALES POR ETAPA.—Primer, 4.000; Se-

gundo, 2.500; Tercero, 2.000; Cuarto, 1.500; Quinto, 1.000; y Sexto, 500. Total, 11.500, que totalizan en las quince etapas de la prueba, 172.500. PREMIOS EN LOS PUERTOS PUNTUALES.—Subidas de primera Categoría: Primer, 4.000; Segundo, 2.500; Tercero, 1.000; y Cuarto, 500. Estos premios están patrocinados por los Clubs de Fútbol de Primera División. Para las subidas de Segunda Categoría, cuyos premios están patrocinados por los equipos de Fútbol de Segunda División, establecen, para el primero, 2.000 pesetas; para el Segundo, 1.000 y para el Tercero, 500. En total, 192.000 pesetas. PREMIOS POR EQUIPOS EN CADA ETAPA.—Primer, Nacional, 3.000; Segundo, regional, 1.000. Total, 4.000, que en las 15 etapas se eleva a la cantidad de 60.000. El primer clasificado disfrutará de una renta diaria de mil pesetas por cada una de las quince etapas, dedicándose a los premios de combatividad y desgracia, 13.500 pesetas. Los gastos de viaje de los corredores, manutención de los equipos y los restantes gastos que corren a cuenta de la organización, se elevan 483.000. Los totales de premios y dietas, ascienden a 1.511.000 pesetas. (Cifra).

Mañana se inaugura «CLUB MINACO»

Mañana, Festividad de San Sebastián, a las 11'30 de la mañana tendrá lugar la solemne bendición e inauguración del Club Minaco. Los últimos toques a la decoración del magnífico local se dieron en la tarde de ayer y continuarán durante todo el día de hoy, pues faltaba terminar algo tan importante y efectiva como lo es la terraza del club. Ayer noche se reunió el pleno de la Junta Directiva en el local social, para estudiar todos los pormenores de la bendición, a fin de que el día de San Sebastián a las 11'30 de la mañana no falte absolutamente nada. En todos los directivos reinaba un entusiasmo extraordinario. Decían, que aun cuando las actividades del club cara al publico no se iniciarán hasta el mes de Febrero, es necesario dar paso a los socios todos que quieren empezar a disfrutar del magnífico local y por ello se anticipaba la bendición. Don Miguel Nadal Comas, dijo que la fecha que el Club ha elegido para celebrar el aniversario de su fundación, no será ciertamente la de su bendición, sino que por razón del tiempo, más propicio a la celebración de pruebas motoristas y ciclistas, está comprendido en la primera quincena de mayo. La directiva del Club Minaco, que está compuesta por elementos muy dinámicos y que llevan todo el método dentro un espíritu realmente emprendedor y dinámico, tienen una montaña de proyectos.

De excursión con el Vespa Club

Como en el pasado año, el Vespa Club, continúa su serie de excursiones, excursiones éstas muy animadas de tipo "rayle" que obtienen los más lisonjeros éxitos. Para el próximo domingo hay organizada una, con salida a las 9 en punto de la mañana del local social, calle José Tous y Ferrer (Bar Tulsa), cuyo itinerario será el siguiente: Luchinayor, Camp de Santanyi y Cala Figuera. La comida será individual. Como es norma y costumbre habrá un servicio de mecánicos y esta excursión quedan invitados todos los vespistas y es de esperar que reunirá un buen contingente ya que las excursiones del Vespa Club dejan un imborrable recuerdo.

Diez y siete jugadores convocados

PARA EL PRIMER ENTRENAMIENTO DE LA SELECCION NACIONAL DE LA SELECCION NACIONAL, el seleccionador ha convocado a los siguientes jugadores a fin de jugar en Madrid el día 26 de enero con un equipo extranjero.

C. F. Barcelona: Bosch, Tejada y Manchón. At. de Bilbao: Carmelo. Real Valladolid: Mellero y Rillo. Real Madrid: Marqués II, Muñoz y Pérez Paya. Sevilla: Campanal y Ramos. Valencia: Maño y Burque. D. Coruña: Pahlón.

LEOPOLDO QUEROL, con "ORQUESTA SINFONICA DE MALLORCA" interpretando cuatro obras de piano y orquesta MENDELSSOHN, RACHMANINOV, RAVEL, TSCHAYKOVSKI. Dias 24 y 25 (lunes y martes) a las 7'30 tarde en el TEATRO PRINCIPAL.

Mañana se inaugura «CLUB MINACO»

Mañana, Festividad de San Sebastián, a las 11'30 de la mañana tendrá lugar la solemne bendición e inauguración del Club Minaco. Los últimos toques a la decoración del magnífico local se dieron en la tarde de ayer y continuarán durante todo el día de hoy, pues faltaba terminar algo tan importante y efectiva como lo es la terraza del club. Ayer noche se reunió el pleno de la Junta Directiva en el local social, para estudiar todos los pormenores de la bendición, a fin de que el día de San Sebastián a las 11'30 de la mañana no falte absolutamente nada. En todos los directivos reinaba un entusiasmo extraordinario. Decían, que aun cuando las actividades del club cara al publico no se iniciarán hasta el mes de Febrero, es necesario dar paso a los socios todos que quieren empezar a disfrutar del magnífico local y por ello se anticipaba la bendición. Don Miguel Nadal Comas, dijo que la fecha que el Club ha elegido para celebrar el aniversario de su fundación, no será ciertamente la de su bendición, sino que por razón del tiempo, más propicio a la celebración de pruebas motoristas y ciclistas, está comprendido en la primera quincena de mayo. La directiva del Club Minaco, que está compuesta por elementos muy dinámicos y que llevan todo el método dentro un espíritu realmente emprendedor y dinámico, tienen una montaña de proyectos.

De excursión con el Vespa Club

Como en el pasado año, el Vespa Club, continúa su serie de excursiones, excursiones éstas muy animadas de tipo "rayle" que obtienen los más lisonjeros éxitos. Para el próximo domingo hay organizada una, con salida a las 9 en punto de la mañana del local social, calle José Tous y Ferrer (Bar Tulsa), cuyo itinerario será el siguiente: Luchinayor, Camp de Santanyi y Cala Figuera. La comida será individual. Como es norma y costumbre habrá un servicio de mecánicos y esta excursión quedan invitados todos los vespistas y es de esperar que reunirá un buen contingente ya que las excursiones del Vespa Club dejan un imborrable recuerdo.

Diez y siete jugadores convocados

PARA EL PRIMER ENTRENAMIENTO DE LA SELECCION NACIONAL DE LA SELECCION NACIONAL, el seleccionador ha convocado a los siguientes jugadores a fin de jugar en Madrid el día 26 de enero con un equipo extranjero.

C. F. Barcelona: Bosch, Tejada y Manchón. At. de Bilbao: Carmelo. Real Valladolid: Mellero y Rillo. Real Madrid: Marqués II, Muñoz y Pérez Paya. Sevilla: Campanal y Ramos. Valencia: Maño y Burque. D. Coruña: Pahlón.

LEOPOLDO QUEROL, con "ORQUESTA SINFONICA DE MALLORCA" interpretando cuatro obras de piano y orquesta MENDELSSOHN, RACHMANINOV, RAVEL, TSCHAYKOVSKI. Dias 24 y 25 (lunes y martes) a las 7'30 tarde en el TEATRO PRINCIPAL.

Mañana se inaugura «CLUB MINACO»

Mañana, Festividad de San Sebastián, a las 11'30 de la mañana tendrá lugar la solemne bendición e inauguración del Club Minaco. Los últimos toques a la decoración del magnífico local se dieron en la tarde de ayer y continuarán durante todo el día de hoy, pues faltaba terminar algo tan importante y efectiva como lo es la terraza del club. Ayer noche se reunió el pleno de la Junta Directiva en el local social, para estudiar todos los pormenores de la bendición, a fin de que el día de San Sebastián a las 11'30 de la mañana no falte absolutamente nada. En todos los directivos reinaba un entusiasmo extraordinario. Decían, que aun cuando las actividades del club cara al publico no se iniciarán hasta el mes de Febrero, es necesario dar paso a los socios todos que quieren empezar a disfrutar del magnífico local y por ello se anticipaba la bendición. Don Miguel Nadal Comas, dijo que la fecha que el Club ha elegido para celebrar el aniversario de su fundación, no será ciertamente la de su bendición, sino que por razón del tiempo, más propicio a la celebración de pruebas motoristas y ciclistas, está comprendido en la primera quincena de mayo. La directiva del Club Minaco, que está compuesta por elementos muy dinámicos y que llevan todo el método dentro un espíritu realmente emprendedor y dinámico, tienen una montaña de proyectos.

De excursión con el Vespa Club

Como en el pasado año, el Vespa Club, continúa su serie de excursiones, excursiones éstas muy animadas de tipo "rayle" que obtienen los más lisonjeros éxitos. Para el próximo domingo hay organizada una, con salida a las 9 en punto de la mañana del local social, calle José Tous y Ferrer (Bar Tulsa), cuyo itinerario será el siguiente: Luchinayor, Camp de Santanyi y Cala Figuera. La comida será individual. Como es norma y costumbre habrá un servicio de mecánicos y esta excursión quedan invitados todos los vespistas y es de esperar que reunirá un buen contingente ya que las excursiones del Vespa Club dejan un imborrable recuerdo.

Mañana se inaugura «CLUB MINACO»

Mañana, Festividad de San Sebastián, a las 11'30 de la mañana tendrá lugar la solemne bendición e inauguración del Club Minaco. Los últimos toques a la decoración del magnífico local se dieron en la tarde de ayer y continuarán durante todo el día de hoy, pues faltaba terminar algo tan importante y efectiva como lo es la terraza del club. Ayer noche se reunió el pleno de la Junta Directiva en el local social, para estudiar todos los pormenores de la bendición, a fin de que el día de San Sebastián a las 11'30 de la mañana no falte absolutamente nada. En todos los directivos reinaba un entusiasmo extraordinario. Decían, que aun cuando las actividades del club cara al publico no se iniciarán hasta el mes de Febrero, es necesario dar paso a los socios todos que quieren empezar a disfrutar del magnífico local y por ello se anticipaba la bendición. Don Miguel Nadal Comas, dijo que la fecha que el Club ha elegido para celebrar el aniversario de su fundación, no será ciertamente la de su bendición, sino que por razón del tiempo, más propicio a la celebración de pruebas motoristas y ciclistas, está comprendido en la primera quincena de mayo. La directiva del Club Minaco, que está compuesta por elementos muy dinámicos y que llevan todo el método dentro un espíritu realmente emprendedor y dinámico, tienen una montaña de proyectos.

De excursión con el Vespa Club

Como en el pasado año, el Vespa Club, continúa su serie de excursiones, excursiones éstas muy animadas de tipo "rayle" que obtienen los más lisonjeros éxitos. Para el próximo domingo hay organizada una, con salida a las 9 en punto de la mañana del local social, calle José Tous y Ferrer (Bar Tulsa), cuyo itinerario será el siguiente: Luchinayor, Camp de Santanyi y Cala Figuera. La comida será individual. Como es norma y costumbre habrá un servicio de mecánicos y esta excursión quedan invitados todos los vespistas y es de esperar que reunirá un buen contingente ya que las excursiones del Vespa Club dejan un imborrable recuerdo.

Mañana se inaugura «CLUB MINACO»

Mañana, Festividad de San Sebastián, a las 11'30 de la mañana tendrá lugar la solemne bendición e inauguración del Club Minaco. Los últimos toques a la decoración del magnífico local se dieron en la tarde de ayer y continuarán durante todo el día de hoy, pues faltaba terminar algo tan importante y efectiva como lo es la terraza del club. Ayer noche se reunió el pleno de la Junta Directiva en el local social, para estudiar todos los pormenores de la bendición, a fin de que el día de San Sebastián a las 11'30 de la mañana no falte absolutamente nada. En todos los directivos reinaba un entusiasmo extraordinario. Decían, que aun cuando las actividades del club cara al publico no se iniciarán hasta el mes de Febrero, es necesario dar paso a los socios todos que quieren empezar a disfrutar del magnífico local y por ello se anticipaba la bendición. Don Miguel Nadal Comas, dijo que la fecha que el Club ha elegido para celebrar el aniversario de su fundación, no será ciertamente la de su bendición, sino que por razón del tiempo, más propicio a la celebración de pruebas motoristas y ciclistas, está comprendido en la primera quincena de mayo. La directiva del Club Minaco, que está compuesta por elementos muy dinámicos y que llevan todo el método dentro un espíritu realmente emprendedor y dinámico, tienen una montaña de proyectos.

ACUMULADORES AUTOBAT EQUIPOS ELECTRICOS

Gargantas... CON PASTILLAS KOK... LOS ANGINOS RONQUERA FUMADORES

FUTBOL - CICLISMO - NATACION - HIPICAS - VELA - ETC.

Los caballistas opinan sobre la desaparición del Hipódromo

La Puerta de San Antonio es, en sábado, punto neurálgico de la afición hipica. Ante la trascendental reunión del próximo sábado, nos interesaba saber la opinión de los caballistas y su postura ante el problema de la construcción del nuevo hipódromo.

Nuestro trabajo fue fácil y a poco tiempo habíamos llenado nuestro bloc de notas y, hasta tuvimos que poner punto final, antes de que este escrito resultara demasiado extenso.

El ambiente que se respiraba era francamente optimista y acabamos plenamente convencidos de que todos los obstáculos que puedan surgir, se verán allanados ante la inquebrantable voluntad de sobrevivir.

A continuación, lo que nos dijeron los caballistas:

D. ROMEO SALA.
El conocido conductor italiano es ya un mallorquín más y, nadie como él, conoce más a fondo el andamiaje hipico.

—Creo, nos dice, que antes del sábado deberíamos conocer los puntos que se van a tratar. Eso, ante una reunión, es lo más esencial. Soy optimista y el hipódromo se construirá. Un buen sitio sería en la carretera de Inca; lugar céntrico y con buenas comunicaciones. Todos deben contribuir y, el mejor sistema, sería la emisión de 10.000 acciones de 1.000 pesetas. Podría reunirse un capital de 10 millones, más que suficiente para construir, en un buen sitio, un hipódromo digno de la afición.

D. SEBASTIAN FUSIER
—El hipódromo debe construirse a toda costa y debe ser obra de todos. Necesitamos una nueva y poderosa organización que trabaje sin descanso. Ya que los premios son escasos, que se celebren más carreras —de 50 a 60 anuales—. En el nuevo hipódromo debe instalarse una moderna iluminación que permita celebrar carreras nocturnas. Si se organiza de esta manera, todos los caballistas se volcarán sobre las obligaciones —mejor que acciones—, que deben emitirse. En la carretera de Luchamayor —C'an Barber— hay buenos solares y barcos.

D. MIGUEL MONJO
De Santa Margarita es caballista antiguo y propietario del nuevo fenómeno "Vendava", el potro de tres años, no cumplidos, con fuerzas suficientes para eclipsar todos los records habidos hasta la fecha.

—Claro que se construirá el nuevo hipódromo, nos dice, y el mejor sistema a seguir sería el de las "obligaciones".

D. JAIME RIFOLL
—Solicitaría apoyo del Estado y emitiría obligaciones que tendrían éxito si se adoptasen nuevas fór-

mulas y se hacía algo verdaderamente perfecto. Si hemos de continuar con la rutina actual, no vale no empezar.

D. MATEO TERRASA
—En todas partes se gana dinero con los caballos aquí, es una verdadera ruina. Subsistimos porque nos sobra afición. Debemos construir el hipódromo y asentarlo sobre bases firmes y progresivas a ver si, al menos, podemos menos. Cualquier deporte, por infimo que sea tiene su federación. ¿Qué esperamos nosotros?

D. BERNARDO MAS
El propietario del grande y malogrado "Simbad" nos dice:
—Habrá nuevo hipódromo y el mejor medio para construirlo sería suscribiendo obligaciones. La vieja organización tiene que olvidarse y se debe iniciar una nueva época para la cría caballar mallorquina.

D. GUILLERMO COLL
Nos habla como lo que es: un profesional.

—El nuevo hipódromo debe superar al actual; debe medir de 900 a 1.000 metros y las curvas deben ser perfectas. Deben idearse nuevas fórmulas y sería muy hermoso, que se admitieran a los antiguos socios de número que tanto trabajaron para levantar las tribunas del hipódromo actual. Situarla en la nueva pista en la carretera de Luchamayor donde hay buenos terrenos y barcos.

D. ALFONSO MAYOL
—Algunos caballistas creen que derribado el hipódromo de "Buenos Aires" se habrá acabado todo. Yo, por el contrario, estoy convencido de que esto no puede morir nunca ya que, no es posible que se deje a perder la gran riqueza de la cría caballar que cuenta con productos de clase extraordinaria —ahora nos habla con entusiasmo de su pupilo "Vendava"—. Deben emitirse obligaciones y todos los caballistas se volcarán.

D. MIGUEL MAS
Es socio antiguo y un ganadero que ha dado a la cría caballar productos de la clase de "Quirante", "Roya" y... los que vendrán. Eice:

—Los caballistas y ganaderos tenemos derecho a participar, formamos el capital y en la cons-

trucción del nuevo hipódromo debemos tomar parte activa.

D. ESTEBAN BARCELO
—Soy socio de los primeros tiempos, propietario y ganadero. He visto nacer la afición y levantar las tribunas. Creo que somos acreedores de todos los cerechos y, ya que no queda otro remedio, hay que construir el nuevo hipódromo y éste, tiene que ser mejor que el actual. Se debe partir de nuevas bases, emitir acciones y un buen lugar sería la carretera de Luchamayor.

D. SEBASTIAN FOL
Es parco de palabras pero sabemos que tiene más interés que ningún otro:

Futbol en Andraitx

CONGREGANTES S. D., I SAN FELIPE, 0

El "San Felipe" es uno de estos conjuntos que goza de simpatías entre los aficionados andraitxoles por su manera de desenvolverse en el terreno de juego, ya que juegan y dejan jugar al contrario. Última grande fue el domingo que el fuerte viento reinante desluciera muchas jugadas de lo que tenía que ser un magnífico partido.

De salida se impuso el once visitante dominando ligeramente a lo largo de los cuarenta y cinco minutos, con jugadas aisladas pero bien llevadas hasta el área "congregante" donde se estrellaban contra su dura y eficaz defensiva manteniéndose el empate a cero.

En el segundo tiempo reaccionó el equipo local lanzándose a una fuerte ofensiva, brindándonos media hora de buen juego, coraje y entusiasmo consiguiendo el triunfo merecidísimo al empalmar Colomar a los 38 minutos, un tiro de espaldas al marco que se coló por la parte izquierda.

Es difícil destacar a nadie porque ambos conjuntos lucharon con extraordinario tesón en busca del triunfo.

A las órdenes del árbitro Sr. Garau los equipos formaron así:
CONGREGANTES: Jofre; Terrades, Rosselló, Pujol; Porcel I, José; Massot, Ribot, Enseñat, Colomar y Calafat.

SAN FELIPE: Orpi; Mas, Contesti, Mora; Pons, Vicente; Vidal, Cardell, Quiles, Sobersat y Urbá. GARO

—Reservo mi opinión hasta haber visto lo que pasa y que vienen soplando en la reunión de sábado. Después hablaremos.

D. PEDRO OLIVER
Es el agente de seguros más popular entre los caballistas.

—Es necesario que se lleve a término la construcción del nuevo hipódromo, porque no puede morir una obra que es lo único bueno que tenemos en Mallorca.

D. JAIME GAIMES
Puede representar dignamente la afición manacorense.

—Antes de abandonar el viejo hipódromo tiene que estar construido el nuevo. No hay tiempo que perder. Emitiría obligaciones y lo construiría en un lugar de fácil acceso. Si se va lejos no acudiría el público.

D. BENITO CONTESTI

—Claro que tendremos nuevo hipódromo! y tenemos que ser nosotros, los caballistas, los que presentemos el capital y, en definitiva, somos los que perdemos o ganamos, los que más parte activa debemos tomar. Todo debe iniciarse bajo una nueva estructura, valiente y decidida que conduzca el espectáculo hipico por derrotero de prosperidad. Emitiendo acciones tendremos el capital que haga falta y situaría la nueva pista en las inmediaciones de "Es Fortí".

Contra aquellos que creen que todo va a acabarse yo creo que empezamos, ahora, una nueva era que será la definitiva para el cabalístico mallorquín.

Así opinan los que mantienen el espectáculo hipico y los que han creado la gran riqueza ganadera de la Isla. Hemos hablado, posteriormente con muchos más y todos expresan el mismo sentir. Todos quieren ver a la cuspide el gran espectáculo de las carreras y todos, sin excepción, desean que la nueva época transcurra por nuevos caminos de prosperidad.

CENTAURIO

La verdad sobre los platillos volantes

(viene de la página diez)
desde todos los puntos de vista posibles. Después los técnicos se propusieron desmontarlo, lo que resultó una empresa difícil.

El metal de que estaba construido el artefacto se parecía al aluminio, pues era a la vez resistente y ligero. Doce hombres colocados sobre el ala circular no conseguían doblarla, pero solo dos bastaban para levantarla sin gran esfuerzo. Los análisis químicos no aportaron prueba alguna de que se tratara de una aleación de aluminio. Sometido el desconocido metal a temperaturas de 10.000 grados centígrados, no sufrió ninguna alteración. Tampoco se le puede incidir con taladros de diamante. No se descubrieron emaches, soldaduras, pernos, ni tornillos. Los paneles habían sido unidos mediante una ensambladura a presión.

Tampoco fue posible asociar los elementos que entraban en la composición de las ventanillas, cuyo material, desde luego no era el vidrio.

Un doble engranaje sujetaba la cabina al ala circular. No se pudo desmontar. La conexión de los dentados era diferente de la del sistema succo, universalmente empleado. No se descubrió, por último, señal alguna de lubricantes, carburantes, ni reactores.

OTROS DOS PLATILLOS VOLANTES

El Dr. G. tuvo ocasión de examinar en los meses siguientes otros dos platillos volantes. El primero de estos había aterrizado en el desierto de Arizona y media

21'6 metros de diámetro, siendo sus restantes dimensiones proporcionales a las del primer platillo. Su dotación se componía también de dieciséis hombres, que aparecieron muertos a causa de la presión, después de haber abierto la puerta. El segundo fue hallado en el lugar conocido por el poético nombre de Paradise Valley (Valle del Paraíso), cerca de Phoenix. Se trataba de un modelo reducido, que no medía más que 10'6 metros de diámetro y era tripulado por dos hombres que también aparecieron muertos por la misma causa.

Contrariamente a los otros dos "navios espaciales", este platillo volante "de bolsillo" no contenía provisiones de viaje, lo que induce a suponer que estaba destinado a cruceros ultrarrápidos y de corta duración. Algunos sabios reforzaron con ello su creencia en la hipótesis de que existen aparatos porta-platillos, capaces de acarrear una escuadra de aquellos pequeños aparatos para saltar cerca ya de la tierra y recuperarla una vez terminada su misión.

En apoyo de esta teoría vienen algunas observaciones según las cuales algunas personas han creído ver un platillo durante largo rato, dejando una estela de humo y después dividirse esta en dos que tomaban distintas direcciones. Existen, pues, "platillos volantes".

Lea «BALEARES»

NEON LUZ FABRICA DE ANUNCIOS Y TUBOS LUMINOSOS
Parón de Pinopar, 16 — Teléfono 1117

¿Por qué LAS VERDADERAS PASTILLAS VALDA? Porque al fundirse lentamente en la boca desprenden EFLUVIOS penetrantes y antisépticos que CALMAN la TOS PASTILLAS FUERTES · PASTILLAS EFICACES

ANUNCIOS ECONOMICOS

- SOLARES Y TERRENOS**
SOLARES en la playa, desde Ca'n Pastilla al Arrenal. Variedad de dimensiones, situación y precios. ROSSELLÓ, Pl. Arzobispo O. Miralles, 20. (21)
- FINCAS**
AGENCIA ALZINA Compraventa Fincas. Traspasos. Alquileres. Jaime II, 32. Teléfono 4147. (12)
- VENDO magníficos chalets en Terreno, Son Armadams, Calamoyt, San Agustín, Ciudad Jardín, Arrenal. Facilidades de pago. DIAZ, Asente de la Propiedad Inmobiliaria. San Miguel, 124. (25)
- PISOS EN VENTA**. En el interior y en Ensanche. Varías categorías. Entrega inmediata. ROSSELLÓ, Pl. Arzobispo O. Miralles, 20. (19)
- FAMILIA americana compraria urgente chalet Son Armadams. Son Alegre. ALZINA. (10)
- COMPRARIA piso centrado LIBRE. AGENCIA ALZINA. Jaime II, 32. Teléfono 4147. (10)
- COMPRARIA primeros ensanches plantas Bajas LIBRES. AGENCIA ALZINA. Jaime II, 32. (10)
- COMPRARIA chalet o solar hasta Terreno industrial. Informes, 2808 mañanas. (10)
- URGENTE** compraria chalet con jardín sobre medio millón de pesetas. Ofertas GONZALEZ, Monjas, 3. Teléfono 3188. (17)
- VENTAS**
Ningún artículo usado podrá venderse según el dispuesto en la legislación vigente mayor precio del 50 por ciento rebajado en la tasa.
- PINTURA PREPARAMOS** con ACEITE LINAZA PURO GARANTIZADO. COLORES SOLIDOS INMEJORABLES. Ferrería Drogueria JUAN RAMON SINDICATO, 47. (16)
- CAZADORES!** ¡Mayordales! Botas impermeables, formidables, desde 14 a 25 duros. "CALZADOS DADOS" (12)
- COLEGIALES!** ¡Colegiales! Solidame nte pero muy solidamente calzados. "CALZADOS DADOS" (10)
- CABALLEROS!** ¡Caballeros! Estupendos zapatos boxcl. piso suela. desde 69 a 189 pesetas. "CALZADOS DADOS" (14)
- SE VENDE por asuntos familiares, magnífica industria por 750.000 pesetas. Beneficios netos anuales 200.000 pesetas. Apartado de Correos n.º 347. Palma. (21)
- COLCHONES de muelles varios modelos. Presupuestos. CASA ISERN. José A. Clavé, 15. Teléfono 6918. (14)

- DEDE**: Pinturas acilte LINAZA PURO. Mejores, más baratas. INDUSTRIA ISLENA Herrería, 23. Venta: MAYOR-DE-TALL. (16)
- REGISTRADORA** National eléctrica. 6 totales parciales. Con sistema de crédito. Estado nuevo. Vendemos barato. Teléfono 6421. (16)
- VENDO Sinfin 90 con motor eléctrico 7 1/2 HP. y enroladora sierras. Industria de alta. Informes: Calle Palma n.º 20. Petra. (20)
- CARPINTEROS**, ebanistas. Garantizad vuestros trabajos empleando Tablex, el tablero resistente a todas las temperaturas. (14)
- VENDO sumadora PRECISA como nueva. Teléfono, 3686. (10)
- LIQUIDACION de grifería, lámparas, hornillos, apliques etc., en Previsión, 12. (10)
- SE VENDE taller Carpintería con cepilla reynecedora sinfin y motor. Traio directo. Precio ganga. C./ San Pedro, 12, 1.º de 1º a 1 de 3 a 6. Palma. (28)
- OCASION vendo fonogafos, bicicletas, aparadora, futbolines eléctricos, sillería. Teléfono 3476. (10)
- CARPINTEROS**, ebanistas. Recibido las primeras partidas de Tablex con las dos superficies lisas. Exposición y venta. Blanquerna, 25. (18)
- COMPRAS**
"ASA MONSERRAT": Comprador y vende puertas, persianas, vidrios y nuevas. Precios económicos. Plaza Pedro Garau 14. Teléfono 6716. (19)
- LIBROS** compro antiguos y modernos pago máximo. Calle Beata Catalina, 3. (11)
- MOTOCICLETAS**
VENDO Cucciolo. Informes: C./ Hostales, 28. (10)
- VELO MOTOR mosquito 38 c. c. vendo. Taller Moto Guzzi Hispania. Francisco Sancho, número 2. (13)
- AUTOMOVILES**
COMPRARIA camión tres toneladas buen estado. San Miguel, 77. Teléfono, 2523. (11)
- VENDO Fiat 509; Peugeot 5 H. P.; Moto O. S. A. a toda prueba. Garage Español. A. Clavé, 7. Teléfono 1619. 20)

- ARRIENDOS**
EXTRANJEROS solicitan chalets para alquilar. Fincas GONZALEZ (Colgado). Monjas, 3. (13)
- GRATIFICARE con 1.000 ó 1.500 pts. a quien me proporcione piso o planta baja de mi conveniencia. Teléfono 5048. (19)
- ALQUILO locales. Harina 12, 2.º. (10)
- DESEO casita veraneo alrededores Palma. Razón esta Administración. (10)
- TRASPASOS**
NO PREGONE su traspaso: Si desea traspasar o adquirir un buen local o negocio comercial, visite a DIAZ. Reservadamente solucionará su caso. San Miguel, 124. (25)
- TRASPASO tienda comestibles amplia vivienda, mucha clientela. Razón esta Admón. (10)
- SE TRASPASA bodega. Informes: Calle Antillón 46. (10)
- TRASPASO espacio local Santa Catalina, Agua, Gas, fuerza motriz. Informes Son Español, 30. (13)
- TRASPASO local centrado. Piso y Entrésuelo. Poca Renta. Teléfono 3476. (10)
- PAGARIA traspaso piso moderno alquiler razonable. Razón esta Administración. (10)
- TRASPASO carbonería buen local, bien situado, por cualquier negocio. Angel Guimerá, núm. 26. (13)
- PERDIDAS**
PERDIDA pulsera oro con rubíes y perlas. Se gratificará su devolución en Plaza España, 41, 1.º. (12)
- EXTRAVIADO pulsera plata. Se gratificará su devolución en Plaza España, 41, 1.º. (12)
- BROCHE media luna diamantes. Gratificaré devolución. Informes esta Administración. (10)
- INSTANZAS**
INGLES, FRANCÉS, ALEMÁN, ITALIANO. 60 turnos graduados y todas horas con más de 300 alumnos. Método sencillísimo de conversación en 1.000 palabras. Más de 2.000 ex-alumnos aprendieron rápidamente. ¡Pregúntele! ACADEMIA GAMUNDI. (31)

- HOSPEDAJES**
DESEO huéspedes solo dormir cerca Cort. Informes esta Administración. (10)
- DESEO huéspedes. Héroes Manacor, 38, 2.º. Puerto San Antonio. (10)
- HABITACIONES**
CEDERIA habitación dormir a señora o señorita. Razón, Rosa 16. (10)
- VARIOS**
BLANQUEOS MALLORCA: Ofrece persona asequible con sistema patentado de repilto. Informes: Calle Polvora 22 y G Barredó, 59. Teléfono 4064. (20)
- NOVIOS: Antes de encargar vuestros muebles de cocina, visitad la exposición de Tablex. Blanquerna, 25. Tablex es para toda la vida. (21)
- ALAMBRES galvanizados Cobrizo Brillante. Recido. Espino Articial. ENREJADOS (Rejillas), todas mallas. Precios reducidos. FERRERIA DROGUERIA JUAN RAMON SINDICATO 47. (19)
- NOVIOS al comprar vuestros muebles, exigid que sean fabricados con Tablex, el madero inapollillable, resistente a todas las temperaturas. (19)
- BOLSA DE TRABAJO**
Es contratación de personal según Ley de 10 243 deb. verif. como por mediación de la OFICINA DE COLUCCION Se cumplen con el cumplimiento de los convenios sancionados.
- PRECISO oficiales y aprendices de calefacción y electricistas. Razón esta Administración. (11)
- OFRECESE especialista para colocaciones reparaciones cocinas económicas. Sindicato 150, 3.º. (13)
- SE PRECISAN para fábrica calzado montadores a máquina y aprendizas. Informes: Servet, 18, 3.º. Santa Catalina. (16)
- BARBERO, se necesita para sábados todo el día o por las tardes. Informes: Calle Vive-ro, 56. Hostalets. (17)
- CARPINTEROS EBANISTAS. Otra vez puede emplear coia vegetal en rrio. GUKOL. Aldea Cariño, 34. Teléfono 5010. Palma. (17)
- CREDITOS ATRASADOS. rebeldes, serán cobrados judicialmente por nuestra energética intervención y sin gastos algunos para usted. En 20 años experiencia nadie aventaja nuestra seguridad, energía, rapidez. IRSA. Apartado 3.071 Madrid. Preciamos corresponsales para cubrir vacantes. (35)



Crítica de Palma - y III -

Balance favorable, urbanísticamente, a nuestra ciudad actual.-Aunque el mar se aleja cada vez más de los bañistas

Por DHEY

El último libro del Dr. Escalas, así como el del Archiduque Luis Salvador ("La Ciudad de Palma", volumen V. de "Die Bakaren", también editada por Mosén Alcover) me han sugerido las precedentes consideraciones. He dicho que el balance de un siglo es urbanísticamente favorable, aun cuando la ciudad haya perdido en el aspecto artístico y típico. Se hablará rápidamente algunos importantes aciertos, precursor es —especialmente— de otros que sin duda se realizarán en su día.

El arquitecto señor Alomar, en su "Reforma de Palma", libro publicado en 1950 y ya devenido clásico, nos habla de la calle del Conquistador, que después de tantos años, "constituye todavía la principal comunicación entre la ciudad alta y la baja". Tal comu-

CON este nuevo artículo damos fin a los que nuestro gran colaborador Dhey ha escrito sobre Palma y sus problemas urbanísticos. Dhey termina considerando favorable el balance urbanístico de nuestra ciudad de ahora comparada con la de hace medio siglo. Pero aun opone algunos reparos: los baños, cada vez más lejos de los nadadores y turistas.

nicación, que empieza a resultar insuficiente, fue posible gracias a la vandálica destrucción del Convento de Santo Domingo, que guardaba tantos tesoros artísticos. El mismo Alomar es autor de un original y hermosísimo proyecto —la Reforma número 4— para subsanar tal deficiencia. Se trata de una rampa circular que, pasando por debajo de la calle de San Miguel, enlazaría la calle del Sindicato con la Rambla. Antes, don Guillermo Forteza había elabo-

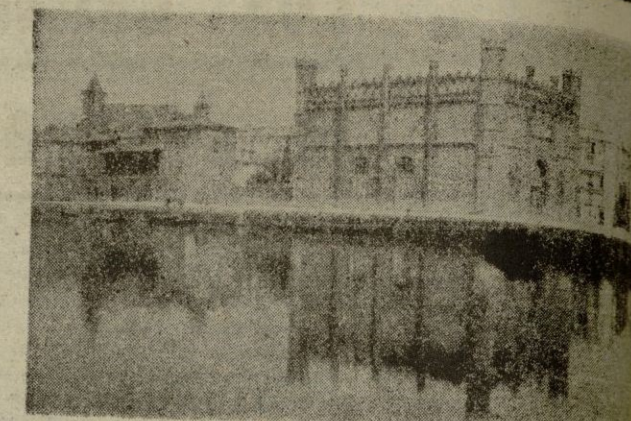
orado otro proyecto menos bello y a base de sacrificar parte de la Plaza Mayor, pero económicamente más factible: consistía en una rampa que ascendía entre la casa Berga y el Teatro Principal.

El plano de ensanche del señor Calvet, aprobado en 1897, representa el más importante avance urbanístico de la ciudad. Así lo reconoció el propio Guillermo Forteza. Dicho plano no ha sido tal vez apreciado en todo su valor. Entendáase que me refiero al proyecto, quiero decir, al trazado de las vías, que siguen el trayecto lógico de las murallas, como los bulevares de París, y no presenta la horrible monotonía de la cuadrícula, según ocurre en Buenos Aires y en Barcelona. La realización de dicho proyecto no ha sido afortunada, porque los edificios se construyeron anárquicamente sin cuidar el estilo y ni siquiera la altura. La

ausencia de una vía de enlace entre las principales carreteras y el casco de la ciudad —como la que presenta el señor Alomar en su Reforma número 7— no es culpa de los hombres de 1897, sino de los de hoy, que no han completado todavía la labor de aquéllos. Palma carece de una digna entrada que la enlace con el interior de la isla y con los campos de aviación. Los viajeros, cada día más numerosos, que llegan por vía aérea no pueden llevarse una impresión muy favorable.

La entrada desde el mar, bien por la Avenida de Antonio Maura y Borne o por Sagrera, presenta mucho mejor aspecto. El Paseo Marítimo, prolongación de Sagrera, une el puerto con las barridas de lujo de poniente. Hemos lamentado que destruya los balnearios del recinto urbano, pero hecha esta salvedad, fuerza es reconocer que dicha vía, aun siendo más carretera que paseo, constituye una carretera hermosísima y oportuna, que ha variado el aspecto de aquel sector y ha escamoteado la necesidad de circular por la calle, insuficiente y algo sórdida, de San Magín.

La Reforma número 1 (que a



He aquí una foto que nunca más podrá repetirse: La Lonja reclinada en las aguas del mar que, año a año, alejamos de nuestra ciudad tal como comenta Dhey en su sagaz artículo de hoy. (Foto Escalas Adrover)

nuestro juicio no debió ser la primera en emprenderse) junto con el Paseo o Carretera Marítima, dará gran prestancia a la ciudad y permitirá que ésta se extienda por los alrededores del Paseo Mallorca, hoy casi un descampado a unos centenares de metros del Borne.

Finalmente, no es posible, en una reseña optimista, silenciar el derribo de numerosas "filletas" (de En Moragues, de Cort, de Cereols...) incrustadas a manera de tapones en sitios que hoy nos parecen inverosímiles.

He dicho que el balance entre las dos ciudades, la del siglo XIX y la actual, es, urbanísticamente, favorable a esta última. Hubo sus fallos. ¿Concebíramos que San Sebastián, Niza o el mismo Alicante suprimieran sus "entreros" baños para remitir al veraneante a playas situadas a diez o más

kilómetros? El turismo nos obliga de preferencia en verano y de día a buscar facilidades para bañarse. No insistir sobre este tema, que ya tocado ya muchas otras veces. Naturaleza siempre fue arguísima en recursos. El clima balear no atenúa las corrientes de aire de nuestros "locales". La hermosura del cielo suple la ausencia de árboles y de jardines. Y en el momento en que han empezado a bajar las voces de alarma ante el mar que se aleja del bañista (las corrientes marítimas, desviadas por los nuevos muelles de Port Pi, crean, según se dice, una playa en la Portella, precisamente allí donde antaño estuvo instalado el viejo balneario. Como un regalo de la Divina Providencia.

(1) Una de ellas, la de La Ripoll, que tanto se desvela por nuestra ciudad.

BUFALO BILL

Por EL PRIMITIVO GARCIA VEJERO

DESDE hace unos años, pienso, todos los atardeceres, en aquellos pueblecitos que brillaron, cada uno con su luz, en el curso de la historia moderna o de la contemporánea: los Feneón, Fleury, Rousseau, Pestalozzi, Montessori... Quería yo verles ante un niño, que pide le refieran "una historia o cuento de Buffalo Bill". Este soldado, policía, francotirador o guerrillero norteamericano, más tarde convertido en personaje circense gracias a Barnum, fue uno de los héroes de la infancia de hace treinta y más años. Como lo eran los personajes del italiano Emilio Salgari, Montbars el pirata —gironchino—, Nick Carter, antecesor de tantos personajes de novela policiaca, Dick Turpin, bandido británico del siglo XVIII y más amplia galería.

Cody, el Buffalo Bill que ya es legendario, tiene ahora una reviviscencia que para sí la quisieran centenares de escritores de todo el mundo. He ensayado con mi Manolín, contarle, a la manera más plástica y comprensible que mi palabra consiente, las aventuras del Cid Campeador. Los seis años recién cumplidos del niño, le permiten interesarse por lo elemental y contundente. Esto es lo que tiene, en su historia, más o menos romaneada, Buffalo Bill y aunque mi versión del Cid le haría reír a don Ramón Menéndez Pidal, por la semejanza con los antiguos carteles de ciego y los pliegos de cordel, no puedo asegurar que haya desplazado yo al héroe americano. La vehemente solicitud de Manolín es, cada atardecer, cuando llega la hora de las sábanas, "el cuento de Buffalo Bill".

En compañía de mi niño, he visto, y revisado, todos los "western" coloreados y en blanco y negro, que se proyectan en los cinematógrafos de Madrid desde hace años "Western", que, como sabe el lector, es la denominación general de las películas referidas al Oeste norteamericano. Ignoro qué clase de comunicaciones cautelosas y tácticas se establecen entre los niños, en tal punto de sus preferencias cinematográficas y narrativas. Solo sé que ahora, en 1955, la historia universal parece que ha comenzado en el siglo XIX, y que está concentrada en Norteamérica. Cuando se lancen películas sobre los emigrados del "Mayflower", Franklin y la Declaración de Independencia, esa historia universal habrá ganado algunos, pocos años de antigüedad.

No imagine el lector que voy a proponer películas didácticas fundamentadas en nuestra historia antigua, aunque ésta sea la de los descubridores y colonizadores de América. He observado que el ropaje y las maneras demasiado viejas, no seducen a los niños. Tienen éstos una facultad admirable de percepción y aquello les parece envarado, seco, y, finalmente, aburrido. Pueden llegar a comprenderlo, pero lo más probable es que no sientan emoción.

Tampoco imagine el lector que voy a protestar, por una razón jingoísta, nacionalista. Nunca he sido nacionalista, ni lo seré, sino nacional de cuerpo entero. La vida del coronel Cody, debió de ser, como la de todos los humanos, una mezcla de luz y de sombras, de belleza y de fealdad. Pero el retrato póstumo, es perfecto para la infancia. Buffalo Bill es un caballero valiente y honrado, que defiende a los humildes, cierra contra los malvados, y al pelear, renuncia a las ventajosas impuras. ¿Qué importa, pues, que naciera y viviera en los Estados Unidos, o en cualquier otra nación? Había, tan solo un elemento peligroso en la vida del coronel Cody: su ofensiva contra los pieles rojas. Aunque he relatado tantas historias de Buffalo Bill que podían hoy formar un volumen de quinientas páginas de letra menuda, desconozco los resortes de su acción en las llanuras y en las montañas del Oeste. Los "western" le representan, —él y sus epígonos— como un amigo de los pieles rojas. Así le ven nuestros niños, cada atardecer, cuando referimos los fantásticos —creados al hilo de la palabra— episodios de la biografía del coronel Cody. Algunas veces añado yo, ante Manolín, que me escuchaba interesado: Buffalo Bill quería a los pieles rojas buenos. Y nosotros, los españoles queríamos también a los indios que se unían a nosotros. Y esto basta. Lo que no es suficiente, es mi ligerísimo puntamiento de un estado de la sensibilidad infantil de nuestros días. Lo que ocurre en mi casa, acontece en muchos hogares. Las secciones matinales y de prima tarde, en los cinematógrafos madrileños cuando se proyectan "western", revelan la multitudinaria asistencia de niños. Hace trescientos años, las criaturas se educaban en la lectura de los clásicos griegos y latinos, que también crearon, con la palabra escrita, sus "western". Hace menos de un siglo, mi egregio paisano Menéndez y Pelayo, deleitaba sus años infantiles con la lectura de aquellos clásicos.

Quizá, ¡Dios mío! todo es uno y lo mismo. También, quizá, está temblando el planeta bajo nuestros pies, y no lo advertimos. Así, doy de mano a estas reflexiones, destinadas, tanto al lector de 1955, como al curioso que un día lejano pueda desenterrar este panteón de los hechos cotidianos, al que llamamos periodismo.

LA VERDAD SOBRE PLATILLOS VOLANTES - VII -

«Yo he visto en un platillo los 16 cadáveres de sus pasajeros»

Por J. SANZ MOLINER



Platillo volante fotografiado a través de uno de los telescopios del observatorio de Monte Palomar el día 6 de Junio de 1950. De fondo, una gran fase de la Luna

El Dr. G. lo midió: Tenía treinta metros de diámetro; su altura desde el ala circular al plano de la base era de 67'5 centímetros; la cabina, igualmente circular, medía 4'40 metros de diámetro y 1'80 de altura total, pero la parte que sobresalía del ala se elevaba solamente a 1'25 metros. En esta parte superior se encontraban las ventanillas, una de las cuales aparecía destruida.

«YO HE VISTO EN UN PLATILLO VOLANTE LOS CADÁVERES DE DIECISEIS PASAJEROS»

El Dr. G. es uno de los muy pocos hombres que han podido decir estas impresionantes palabras: "Yo he visto en el interior de un platillo volante los cadáveres de dieciséis pasajeros". Así es, en efecto.

Cuando se hubo abierto, no sin grandes dificultades, la puerta del extraño artefacto, puerta perfectamente ajustada que desde fuera era casi invisible, se descubrieron en el interior los cadáveres de dieciséis pasajeros, los cuales, morfológicamente hablando, no se diferenciaban de cualquier otro ser humano, pero su talla no excedía de noventa centímetros a un metro. Aparte de los cabellos, su cuerpo no tenía más que una ligera pelusa en algunas regiones. Sus dentaduras eran perfectas y no presentaban señal alguna de

arreglos odontológicos. Su rostro tenía un tinte bronceado.

La autopsia reveló que estos seres habían muerto por quemaduras, producidas, probablemente, por el aire que penetró por la ventanilla rota accidentalmente, pues el platillo volaría, sin duda, a una velocidad prodigiosa. Los cuerpos estaban vestidos con una especie de uniforme azul, sin

adornos, ni distintivos de grado.

Dos pilotos yacían muertos en sus asientos, en forma de bancos, ante una mesa de mandos llena de botones.

Se descubrieron pocos objetos, pero los más extraordinarios fueron, sin discusión, unos aparatos que recordaban a los relojes, marcados con cuatro signos descono-

cidos y que andaban sin necesidad de darles cuerda.

CIEN HALLAZGOS
Había en la cabina cierto número de cuadernos hechos a mano y cubiertos de extraños caracteres con cierta semejanza con los de la escritura ideográfica, o sea, una escritura en la que las palabras son sustituidas por los objetos que mejor las recuerdan. Estos cuadernos fueron remitidos a los Servicios Criptográficos del Ejército, cuyo informe desconocemos, aunque es probable que hayan conseguido descifrarlos.

Había también una especie de bidones conteniendo un líquido azul; pero un agua que arrojada, reveló tener una temperatura poco más o menos igual a la "agua pesada" que se fabrica en Noruega durante la última guerra mundial y que los nazis trataban de utilizar en 1944.

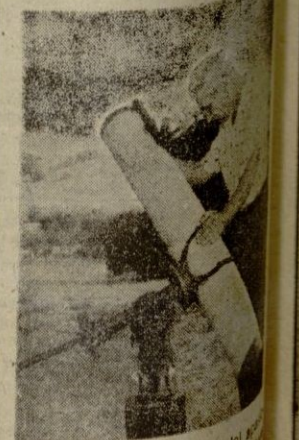
MATERIALES QUE ASISTEN A TODO
El Dr. G. atestigua que los servicios fotográficos del Ejército Aire retrataron al platillo volante. (Continúa en novena página)

PEQUEÑO MUNDO PINTORESCO

Orejas de carne a la medida

CARTILAGO EXTRAIDO, PERIODO DE INCUBACION E INJERTO SIN DIFICULTADES

La ciencia podrá en lo sucesivo fabricar una verdadera oreja de carne. El niño que nazca sin uno o sin los dos apéndices auriculares no tendrá necesidad de recurrir a las materias sintéticas. Según un informe de la Asociación Americana de Cirujanos Plásticos, se extrae el cartilago bien del cuerpo del paciente, o bien de un Banco de cartilagos. Se cortan éstos en pequeños trozos, que son colocados en un molde en forma de oreja, lleno de orificios y fabricado con un metal especial. Se coloca el molde bajo la piel del vientre del paciente durante cinco meses. El cartilago toma la forma del molde, y el tejido vivo se desarrolla a través de los orificios. Cuando se saca el cartilago éste se convierte en una verdadera oreja, y en ese momento puede ser injertado en la cabeza del niño. (M-p).



George Adamski, autor del presente libro "Flying Saucers Landed" ("Los platillos volantes han aterrizado"), con el niño gigante y con el que se fabrican los platos de platillos en forma de fotos de platillos en forma de... (Foto del libro)