

Señora: Si quiere adelgazar, baile
Seis kilos pierde, por sesión una danzarina de «ballet»
 N.Y. YORK.—En el curso de un espectáculo de Broadway, las bailarinas pierden ante las narices de los espectadores un promedio de seis kilos. El estadístico aficionado Mr. John L. Toobey acaba de hacer una encuesta pesando a las bailarinas antes y después de la representación de una comedia musical de moda. Observó que estas señoritas pierden, por término medio, kilo y medio durante el espectáculo. La plusmarca la batía una artista particularmente vigorosa que ha perdido tres kilos.

Baleares

Diario de la mañana
 Palma, Jueves 13 de Agosto de 1953

REDACCION: DANUS. 2
 TELEFONOS:
 REDACCION: 207
 ADMON.: 1745
 AÑO XV :—: N.º 4.281
 Suscripción mensual:
 15 pesetas
 PRECIO: 70 CTMS

Francia sumida en el caos

La situación de los turistas es grave

Las huelgas han sumido a Francia en el caos económico, dejando a los obreros y empleados de la industria privada han comenzado a sumarse a la creciente huelga iniciada por el servicio público, en un desafío laboral que amenaza contra el gobierno de De Gaulle.

Los trabajadores afectados por las huelgas parecen ser unos dos millones.

Es imposible seguir y estar al corriente de los rápidos acontecimientos.

En París los autobuses y el "metro" suspendieron el servicio todavía esta mañana. El ejército ha tomado un sistema de autobuses para llevar a los trabajadores a sus puestos. Millares de personas han emprendido la marcha a pie, en un acto abrasador.

Quieren en las estaciones y no tienen ya dinero

Se espera una huelga general en las proximidades
 EL TURISMO, EN GRAVE MOMENTO

París, 12. — La situación de los turistas que carecen de casa es grave. Se ven obligados a dormir en estaciones y consulados para que les den dinero para poder regresar a sus países de origen. Ciertos grupos de peregrinos irlandeses que se dirigían a Lourdes, están detenidos en París. Las huelgas siguen extendiéndose y se teme que se llegue a una huelga general total. — Efe.

LA "AIR FRANCE" SUSPENDE SUS SERVICIOS CON BARCELONA

Barcelona, 12. — Debido a la huelga de transportes en la capital de Francia, la "Air France" ha suspendido sus servicios con Barcelona. — Cifra.

En estos instantes hay un número elevadísimo de turistas franceses en ingleses en nuestra isla. Vienen conociendo las noticias de París a través de "BALEARES", principalmente, y son muchos los que demoraron su salida, ante una probable retención en la frontera con el vecino país, a causa de su huelga de transportes.

Ayer embarcó, para Barcelona, cierto número de ingleses y escoceses, aún sabiendo que su llegada a los países de origen va a tropezar con dificultades.

Pero son muchísimos los que han demorado la salida, aun después de haber dado por finalizada su estancia en nuestros hoteles, volviendo a ellos sin querer embarcar y solicitando nuevamente sus habitaciones. Como la reserva, en el mes de agosto, tiene marcada unas fechas fijas, los hoteles palmeses han tenido que vencer

MES Y MEDIO LLEVA ITALIA SIN GOBIERNO

PICCOLI HA RENUNCIADO A FORMAR GOBIERNO

Roma, 12. — Italia lleva un mes y medio, sin gobierno. Los socialistas que fueron los que hundieron a De Gasperi, son también ahora los culpables de que haya renunciado al cargo ante la sorpresa general, Piccoli.

Se señalan tres soluciones para resolver la crisis:

1. — Formar un gobierno de coalición.
2. — Formar gobierno la izquierda, y
3. — Celebrar nuevas elecciones. — Efe.

LAS HUELGAS EN LA «DULCE FRANCIA»...



Así tienen ustedes el desolador aspecto de una estación parisina. Ningún tren sale ni llega. Es inútil esperar. La huelga que conduce al caos a Francia paraliza la vida del país.

Les impidieron irse de veraneo



Les impidieron irse de veraneo a los franceses. Es el descrédito máximo para su país. Ven el no a estos dos muchachos ingleses que, en el puerto de San Sebastián, tuvieron que desistir de embarcarse para pasar las vacaciones en la «dulce Francia», en vista de que la huelga de transportes los tendría paralizados al otro lado del Canal. Los ingleses se resignan. Están habituados, igualmente, porque saben que cuando las huelgas de los países democráticos y en el suyo también ocurren habas como las francesas, de vez en cuando...



Laniel, el jefe del gobierno francés, que con su política de reconstrucción, ha promovido la grave huelga — casi general — que padece Francia, y que es posible que dé al traste con su gabinete, tan laboriosamente formado.

FRANCO visita el nuevo Sanatorio de Amara

Se bendijo el pabellón (terminado) para mujeres

S. E. estuvo en el museo de Ignacio Zuloaga y por la noche acompañado de su esposa, asistió a una cena de gala

San Sebastián. — Esta mañana a las 12, el Caudillo acompañado de su esposa y del Ministro de la Gobernación don Blas Pérez González, llegó al nuevo Sanatorio en construcción de Amara, donde le esperaban las autoridades provinciales y locales.

El nuevo centro de Amara, cuyo pabellón para mujeres está terminado consta de 280 camas y se halla en construcción otro pabellón para hombres con el que se completarán las 500 camas previstas. Ha costado alrededor de 20 millones de pesetas.

El Prelado de la diócesis doctor Jaime Font Andreu, procedió a la bendición del pabellón y seguidamente el Generalísimo con su esposa, Ministros y demás autoridades, recorrió las distintas dependencias del mismo.

El Ministro de la Gobernación don Blas Pérez hizo historia al Caudillo de la organización sanitaria de Guipúzcoa. (Continúa en quinta pag.)

Miles de muertos y heridos en unos espantosos terremotos en las islas del mar Jónico

Atenas 12. — Tres personas han resultado muertas y más de cien heridas, como consecuencia de un terremoto que ha sacudido la isla de Ithaca, al oeste de la península griega en el Mar Jónico.

Más de 2.000 casas se vinieron abajo o quedaron muy averiadas.

El terremoto que duró 33 segundos ayer mañana, se ha concentrado en el estrecho canal entre las islas de Ithaca y Cefalonia, donde se abrió una grieta en el fondo del mar. — Efe.

SEGUNDO TERREMOTO
 Atenas 12. (Urgente). — Un segundo y violento terremoto en dos días ha destruido la capital de Cefalonia. Ascienden a centenares los muertos. — Efe.

«NOS ESTAMOS HUNDIENDO»
 Atenas 12. (Urgente). — La Administración de la gendarmería de la isla de Cefalonia ha enviado el siguiente mensaje: «Nos estamos hundiendo. Envíen para evacuar a los habitantes. Están enloquecidos de terror. Todo esto se está hundiendo. Las olas saltan sobre la costa». Efe.

LAS ISLAS MAS AFECTADAS
 Cefalonia 12. — Las islas más afectadas en Cefalonia son Taca y Cante, todas en el mar Jónico. Anoche hubo setenta muertos. — Efe.

BARCOS CARGADOS DE VIVERES

Atenas 12. — Barcos cargados de personal de salvamento y víveres han sido enviados a las islas del Mar Jónico afectadas por los terremotos.

Las autoridades de las áreas devastadas han pedido helicópteros para lanzar los abastecimientos a los puestos aislados por el seísmo. El Ministerio de Beneficencia de Grecia ha enviado quinientas tiendas y el ejército ciento cincuenta toneladas de leche para los refugiados. Hoy

han llegado los primeros grupos de supervivientes a la península, vía marítima antes de que se produjesen las últimas sacudidas.

El Observatorio de Atenas ha

MERLE OBERON LLEGO AYER A PALMA



Merle Oberon, la famosa actriz cinematográfica que llegó ayer a Palma, hizo a nuestro redactor Caldentey unas muy sabrosas declaraciones que podrá usted leer en páginas interiores. (Foto Juanet)

declarado que el último terremoto ha sido a las 11:45 horas de esta mañana. Ha sido el más destructor de todos y que se ha sentido perfectamente en Atenas.

CRUCEROS HACIA CEFALONIA
 Atenas 12. — Se informa que un crucero ligero de la flota británica con base en Malta se dirige a toda máquina a Cefalonia llevando la cubierta llena de material de socorro, como camillas, tiendas, sábanas, mantas, tiendas de campaña y agua. (Continúa en quinta pag.)

LEA VD. mañana

Entre otros, los siguientes trabajos

* LA REFLÉXOTERAPIA NO CURABA SIEMPRE, PERO ERA UN HERMOSO PRETEXTO PARA DISFRUTAR DE UNAS SEMANAS EN SAN SEBASTIAN. — Final de los aménimos artículos de nuestro colaborador Dhey a propósito del viejo caso del Dr. Asuero.

* Beria mandaba un temerario ejército policial. Disponía de casi ocho millones de agentes distribuidos por todo el mundo. — El Capítulo del sensacionalísimo reportaje de Galo Hierro "Los actuales secretos de la crisis del Kremlin".



* "Gitanos a Mantua". Un delicioso artículo del gran escritor: César González Ruano.

Continuación del divertido "SERIAL" EL TERCER LOCO FACILITO LA INVASION.

* Y otras importantes y grandes informaciones de carácter local, así como sus habituales secciones de "Ayer en la ciudad", "Mapa-Mundi" por Dos Santos, etc. etc.

LEA BALEARES, el periódico más ameno y mejor informado de la isla.

Se elevan a Embajada las representaciones diplomáticas en Irak, Libano y Jordania

Se regula la función radiodifusora de Fet y de las Jons

CONSEJO DE MINISTROS, en San Sebastián, bajo la presidencia de FRANCO

En la Delegación Provincial del Ministerio de Información de Guipúzcoa, se facilitó anoche la siguiente referencia de lo tratado en el Consejo de Ministros celebrado ayer en el Palacio de Ayete bajo la presidencia de Su Excelencia el Jefe del Estado.

PRESDENCIA DEL GOBIERNO. — Decreto Ley por el que se modifica el artículo 31 del Reglamento de la Real y Militar Orden de San Fernando. Decreto por el que se autoriza al Instituto Nacional de la Vivienda a otorgar los beneficios de la Ley del diecinueve de abril de 1939 a la Asociación Mutua Benéfica del Ejército. Orden por la que se dispone la libertad de precio, circulación y comercio en la metrópoli para las maderas de los territorios del Golfo de Guinea. Orden por la que se regula la campaña vinícola alcohólica de 1953-54. Orden por la que se dan

normas para el cumplimiento del decreto de 19 de diciembre de 1952 sobre consumo de fibras textiles vegetales de producción nacional. Orden por la que se regula la constitución y funcionamiento de la comisión interministerial del alcohol. Recursos de agravios. Expedientes de trámite.

ASUNTOS EXTERIORES. — Decretos por los que las representaciones diplomáticas en Irak, Libano y Jordania se elevan a la categoría de Embajada en correspondencia a lo decretado por los gobiernos de dichos países con respecto a sus representaciones diplomáticas en España. Concesión de beneplácito a nuevos Jefes de misión. Acuerdo comercial y de pagos hispano-chileno. Convocatoria de oposiciones a plazas de agregados de economía exterior.

JUSTICIA. — Decreto de personal. Expedientes de obras sobre re-

forma del proyecto del Palacio de Justicia de Pontevedra. Expedientes de trámite. Indulto y libertad condicional.

EJERCITO. — Decretos por los que se asciende al empleo de General de Brigada a los Coronales de Infantería don Antonio Martín Bilbao y don Crescencio Pérez Bolumburu. Decreto por el que se asciende al empleo de General de Brigada al Coronel de Artillería don Pascual Zaforteza Villalonga. Decreto por el que se asciende al empleo de General de Brigada al Coronel de Caballería don José Sanniego Gómez. Decretos por los que se concede la Cruz del Mérito Militar con distintivo blanco pensionada al Teniente de Infantería don José Torrens Martínez. Decreto por los que se asciende al empleo de Auditor General a los Coronales Auditores don Angel

(Continúa en cuarta pag.)

INFORMACION LOCAL - INFORMACION LOCAL - INFOR

ayer en la CIUDAD

ustedes de todo lo "boulevardier" de París. Nuestro bulevar de Antonio Maura, entre el "Simbad" y "La Alhambra", estaba ayer...

Los franceses habian y no acaban en alabanza nuestra, por nuestra paz social y porque no tenemos huelgas. Con la "democratización de la moneda" ya se hacen un nudo en la perilla, ellos...

LOS FRANCESES SE ENCUENTRAN EN MALLORCA MEJOR QUE EN SU CASA. Rian...

COJUELO

Religiosas

CULTOS PARA MANANA Cuarenta Horas Continúan en Santa Catalina de Sena a la Asunción de la Santísima Virgen a los Cielos. Exposición a las 4'30 de la tarde. A las 7'30 Rosario, ejercicio y reserva de Su Divina Majestad...

Cronica de Sociedad

En la iglesia de la Misión y bendecida por el Padre Juan Ramis se ha celebrado el enlace de la señorita Antonia Mas Comas con don Juan Jaume Bosch. Apadrinaron la boda la hermana del novio...

¡CUIDE SUS LABIOS! Con alegría volverá al rojo INMOVIX después de probar los imitaciones que han salido INMOVIX fue el 1º, es el 1º, será el 1º no mantenga se fija en TI, no en EL

En la Capilla de la Inmaculada Concepción de la Santa Iglesia Catedral Basílica, bellamente adornada de plantas y flores y profusamente iluminada, unieron sus vidas en el indisoluble lazo matrimonial el día 11, los jóvenes señorita Margarita Jiménez Cañellas, y don Vicente del Río Tentiña...

Boda Luis Enseñat Juan, don Manuel Sanchez Tantiña y don Adolfo Marqués Cañellas. Los nuevos desposados salieron para el interior de la isla, regresando después a Barcelona donde fijarán su residencia.

Ayer por la mañana, en la iglesia parroquial de Santa Catalina Thomás, se celebró el matrimonial enlace de don Juan Beltrán Bestard con la señorita Mercedes Riera Frau.

Celebró la misa de velaciones el Rdo. Padre don Juan Ramón T. O. R. Fueron padrinos por parte del novio, sus padres don Juan y doña Magdalena. Por la novia, sus padres don Lorenzo y doña Juana.

Firmaron el acta, don Ramón Crespi, don Miguel Bestard, don Jaime Bestard, don José Pons, don Calixto Ramón, don Miguel Bestard don Pedro Coll, y don Jaime Vilabonga.

Los numerosos invitados fueron delicadamente obsequiados. La feliz pareja salió en viaje de novios para la Península.

Bautizo En la Parroquia de Lloseta recibió las aguas bautismales de manos de su tío el Rdo. don Jaime Capó, Vicario de Binisalem, la hija de los consortes don Bartolomé Pol y doña Margarita Capó. A la recién nacida se le impuso el nombre de Margarita Beatriz.

A SUS CLIENTES

aconseja el uso constante de BALA FREKO para obtener el máximo rendimiento del motor, el acreditado mecánico D. Mariano Tardío de BARCELONA.

BALA FREKO con gasolina, corriente, plomo, gas-oil. NERVIU-REPRISE-RENDIMIENTO.

Natalicio El hogar de nuestro amigo el Ingeniero Delegado de la Dirección de los Ferrocarriles Explotados por el Estado en los de esta Isla, don Vicente Lafuente Fontana y su esposa doña Julia Pérez-Lucas, residentes en la actualidad en Madrid, se ha visto alegrado con el nacimiento de un hermoso niño, el quinto de sus descendientes.

Tanto la madre como el recién nacido se encuentran en perfecto estado de salud. Enviamos a la familia Lafuente-Pérez-Lucas, nuestra felicitación.

Diario

SANTORAL San Casiano. El Sol sale a las 4.58. Se pone a las 18'51. La Luna sale a las 8'36. Se pone a las 20'15

Hacer un Sigo Cuarto de Siglo

13 DE AGOSTO DE 1928 La Casa Andrés Buades, ha inaugurado unos vastos almacenes en la Plaza de Cort y calle Cestos, 15 y 17. Han salido para Barcelona los escolares que forman parte de la Colonia de niños de Palma establecida en la Ciudad Conal; les acompañan los maestros señores Ba'guer, Rosselló y Gil.

CAMBIO DE MONEDA FACILITADOS POR EL BANCO DE ESPAÑA

Miércoles, 12 Agosto 1953. BOLSA DE MADRID Deuda Perpetua Interior 4%, 83'25; id. Amortizable 4% E. 15-11-1951, 100'25; id. Amortizable 3'50% E 15-7-51, 93'25; Acciones Banco de España, 540; id. Banco Central, 328; id. Banco Español de Crédito, 507; id. Banco Hispano Americano, 390; id. CAMPSA, 149; id. Española de Construcción Naval, pref., 129'50; id. Española de Construcción Naval, ords., 116; id. Española de Petróleos, 287; id. Hidroeléctrica Española, 202; id. Hidroeléctrica del Chorro, 113; id. Minas del Río, 512; id. Minero-Siderúrgica de Ponferrada, 366; id. Telefónica Nacional de España, 161'75; id. Tabacalera, S.A., 160.

BOLSA DE BARCELONA Acciones Catalana de Gas y Electricidad, ords., 113'50; id. Trasméditerránea, 156; id. Española de Carburos Metálicos, 290; id. General de Tabacos de Filipinas, 335. BOLSA DE BILBAO Acciones Banco de Bilbao, 499; id. Banco de Vizcaya, 410; id. Altos Hornos de Vizcaya, 162; id. Industrial Asturiana, «Santa Bárbara», 140; id. Nitratos de Castilla, 136; id. Iberduero, ords., 186'50.

FARMACIAS DE TURNO DURANTE LA SEMANA HASTA EL PROXIMO DOMINGO INCLUSIVE De mañana a 11 noche Aguiló Pomar. Padre Bartolomé Pou, 62. Alemany.-Concepción, 43. Artigues.-Rubí, 11. Canals.-Av. A. Rosselló, 71. Coll Sierra.-Monjas, 2. González.-Hornabuc, 56 (Santa Catalina). Grialit.-H. de Manacor, 136. Mascará.-General Gaudí, 13. Santandreu.-Fausto Morrell, s/n. Torres Pol.-Ramiro de Maeztu, 7 (Son Pizá). Victoria.-Cabr. Sotelo, 306 (Terreno). Vidal.-Plaza Weyler, 22. Vda. Trián. San Miguel, 159.

SERVICIO NOCTURNO (De 10 noche a 4 mañana) Tarongí.-San Miguel, 93. MERCADO CUPON DEL CIEGO Número premiado: 623.

La mar LOS BARCOS

BUQUES EXTRANJEROS: De Argel, prosiguiendo viaje a Marsella, el buque de nacionalidad francesa «Djebel Dira».

SUCESOS

AIROPELLO En el puente de los Ferrocarriles de Mallorca, cerca de los Hostalets, ayer un camión atropelló a Alfonso Vera Muñoz, de 41 años. En la Casa de Socorro fué curado de lesiones leves.

OTRO DE MOTO En la Avenida de Jaime III, una moto alcanzó a Manuel Rodrigo Blas, de 15 años. Sufrió erosiones en diversas partes del cuerpo y conmoción cerebral. Fué asistido en la Casa de Socorro. Después, en una ambulancia de la Cruz Roja, le trasladaron a su domicilio.

EXPLOSION EN UN POLVORIN DE PORRERAS En un polvorin en construcción, de Porreras, tuvo lugar una explosión en el interior de una mina, de la que pereció uno de los hombres que trabajaban. Otros dos resultaron heridos graves.

INCENDIO EN FERRERIAS Un incendio casual tuvo lugar en una era de la Alquería Blanca, de Ferrerías, causando desperfectos a un camión y a una máquina trilladora. Se quemaron unos 60 quintales de paja, 130 gavallas de trigo y tres sacos llenos de trigo trillado. Las pérdidas se calculan en unas 22 mil pesetas.

DETENCION DE UN «CACO» DE 13 AÑOS En Manacor fué detenido Jaime Riera Lliteras, de 13 años, quien se confesó autor de numerosos hurtos de gallinas y conejos. SE INCENDIO UN COCHE EN MANACOR En la Plaza de Calvo Sotelo, de Manacor, se incendió un automóvil, sufriendo su conductor quemaduras en diversas partes del cuerpo. Las pérdidas han sido valoradas en 20.000 pesetas. El chofer herido se llama Rafael Sobrera Ripoll. El incendio fué tortuoso.

BUQUES NACIONALES: De Barcelona, a Ciudad de Palma. De Ciudadela, el buque de mismo nombre. Para Valencia el buque bordador «Victoria».

MOTOVELEROS: De Barcelona el «Mara» Dana y «Marqués» Para Barcelona, «Virgen Dolores», «Pepitos» y «Papa Santandria». Para Gandía, el «Miguel Caldentey»; para Sevilla, el «Cala Falco»; para Valencia el «Mallorquín» y «Rada San Felip»; para Ibiza el «Guillermo» y «Rafael Verdura»; para Ceuta y Málaga el «Cala Murta» y para San Pedro del Pinatar el «Cala Encantada».

Movimiento de AVIONES en el Aeropuerto de SON BONEI Entradas Día 12 de Agosto de 1953. De Barcelona, 9 aviones con 347 pasajeros. De Madrid, 2 id., 35 id. De Valencia, 1 id., 27 id. De París, 1 id., 8 id. Salidas Para Barcelona, 8 aviones con 311 pasajeros. Para Madrid, 2 id., 37 id. Para Valencia, 1 id., 42 id. Para París, 1 id., 2 id.

FARMACIAS DE TURNO DURANTE LA SEMANA HASTA EL PROXIMO DOMINGO INCLUSIVE De mañana a 11 noche Aguiló Pomar. Padre Bartolomé Pou, 62. Alemany.-Concepción, 43. Artigues.-Rubí, 11. Canals.-Av. A. Rosselló, 71. Coll Sierra.-Monjas, 2. González.-Hornabuc, 56 (Santa Catalina). Grialit.-H. de Manacor, 136. Mascará.-General Gaudí, 13. Santandreu.-Fausto Morrell, s/n. Torres Pol.-Ramiro de Maeztu, 7 (Son Pizá). Victoria.-Cabr. Sotelo, 306 (Terreno). Vidal.-Plaza Weyler, 22. Vda. Trián. San Miguel, 159.

SERVICIO NOCTURNO (De 10 noche a 4 mañana) Tarongí.-San Miguel, 93. MERCADO CUPON DEL CIEGO Número premiado: 623.

PLAZA DE TOROS DE PALMA

MANANA VIERNES GRAN NOVILLADA ECONOMICA La organización J. MOYA, ofrece un sugestivo mano a mano: Cuatro novillos para Joselito Clavel y Paquito Calvo Las dos revelaciones de la temporada ¡10 impresionantes regalos 10! Véalos en el escaparate de la «Ferretería San Miguel». Quedará deslumbrado. Entradas con tres suertes desde SEIS PESETAS

ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DE D. Juan Marqués Mayol Falleció en Arecibo - Puerto Rico - el día 3 del corriente, a los 46 años de edad E. P. D. Sus desconsolados: esposa, Lelis Mera e hijos (ausentes); madre, Catalina Mayol, Vda. de Marqués; padres políticos (ausentes); hermanos y hermanas; hermanos y hermanas políticos; tíos, sobrinos, primos y demás parientes, participan a sus amistades tan sensible pérdida y les ruegan asistan al funeral que se celebrará, D. m., el próximo viernes, día 14, a las once, en la iglesia de la Misión. El duelo se despedirá en la iglesia. No se invita particularmente

Para todos agua BINFALDO FUENTE DES PEDREGARET LLUCH DEPOSITOS MARIA CRISTINA 71 TEL. 1216 PALMA PLAZA VIRGEN ALUERA TEL. 24 5 INCA

¡¡PRESTAMOS!! Con garantía de fincas rústicas y urbanas. Interés anual 4,5 por ciento. Amplio plazo de amortización. Préstamos para la construcción de viviendas y transformación de fincas. Información, folletos y estudios gratuitos DOGCA y HERGON, S. L. Centro Técnico Hipotecario Avda. José Antonio, 55-Ma. NECEITAMOS AVITES

LABRADORES Y GANADEROS Declaraciones de cosecha 1953 Se recuerda a todos los productores de trigo la obligación de presentar en estas oficinas el Sindicato 209 hojas a la mayor brevedad la declaración de cosecha (6-1) para asignar la cantidad mínima determinada en el cumplimiento dicho requisito el Jefe de Almacén del Ser. Agr. Trigo autorizará la rebaja de sus reservas. Las cantidades de las cantidades asignadas están expuestas en la tabla de esta Hermandad.-LA JUNTA. CON ESCASA OPORTUNIDAD de precio sobre los motores de gasolina puede usted obtener un motor a gas-oil marca «JOS-MAR» desde 4 a 15 HP. Estaciones de recambios para motores «JOS-MAR» Moexa y Vellho 8. Soc. Soc. La Ancha 67 Teléfono 19. La Palma

FUTBOL - CICLISMO - NATACION - HIPICAS - VELA - ETC

Lomo actué, de periodista polizón en la VUELTA CICLISTA A FRANCIA

- V -

En un "haiga" prestado y en los trenes eléctricos logré seguir varias etapas importantes

Asombro a Mr. Themar con mi tenacidad y los medios de que me valgo para no despegarme de los corredores

por Miguel Vida - RAT -

Ann cuando me quede desconectado oficialmente de la caravana del «Tour» era preciso seguir las incidencias del mismo y tenía el seguro en mis manos contando con la magnífica red de trenes eléctricos que como tela de araña cubren todo el territorio francés. Podía seguir informando a base de las salidas y las llegadas aparte hablar diariamente con todos los corredores españoles. El secreto estaba en encontrar alojamiento en los mismos hoteles y escapar a la vigilancia del siempre pegajoso señor Themar.

A PAU, LOURDES Y PIERREFITE NESTALAS EN TREN

Después de presencia la salida de Burdeos frente a Café du Commerce de la Place de Tourny me dirigí a la estación del ferrocarril. Rápidamente hice el viaje a Pau donde llegué con mucha antelación. Llovió muchísimo y aguanté impasible en la Place de Verdun. Desde allí acudí al Hotel de la Poste y hablé con el siempre interesante Pino y más tarde con nuestros corredores. Otra vez la sombra del Manager General y la recomendación de Pino de que ya era peligroso que nos vieran por allí. Estuvimos en un café contiguo. Jugamos un poco al escondite, hablamos con los numerosos vascos que se habían descolgado en Pau y antes de marchar fuimos presentados al señor Fonons de Montpellier, quien prometió llevarme en su coche a la salida de la próxima etapa, la de Canterets. Aquel mismo día acudí a Lourdes y de allí marché en tren a Pierrefite Nestalas para empalmar en un autocar que me conduciría a Canterets.

No vi la salida de Pau. Llegué a Canterets la noche anterior al formidable triunfo de España en los Pirineos. Llovía a mares y se me alojó en el Hotel d'Angleterre el mismo que ocuparían al día siguiente españoles italianos y suizos.

Presencé veinticuatro horas después la llegada de Loroño, gran vencedor con 6 1/2 minutos de ventaja sobre sus inmediatos seguidores. Pude ver a Koblet accionante en el hotel, pero huí de ver también a mi sombra, a quien dije que como no conocía Francia estaba decidido a continuar hasta donde me alcanzara el dinero en plan de turista. Se sonrió porque sabía que para Luchon no tenía ninguna combinación posible, pero ignoraba seguramente que todo estaba previsto.

Aquella noche no dormí en el Hotel d'Angleterre. Marché a una pensión más apartada y económica y por la mañana en un «haiga» imponente del señor Fornons seguía la etapa hacia Luchon.

Fué también imposible pernoctar en Luchon. Todos los hoteles estaban invadidos por la caravana del «Tour» y los que no lo habían sido anticipadamente por una cantidad muy respetable de españoles de las zonas catalana y vasca.

Hice como siempre mi información, pero no tardé en advertir la presencia, que ya se hacía mortificante, de los «mosqueteros» del «Tour». Pensé que era mucho mejor poner tierra por medio y tras no poca insistencia conseguí que el señor Fornons anticipara el viaje y me apartara un poco de Luchon.

DOS JOVENCITAS INGLÉSAS QUE VIAJABAN EN «AUTO-STOP»

Cargadas con una mochila de grandes dimensiones, dos chicas estaban apostadas en la carretera. Nos hicieron señas para que nos detuviéramos. Como había plazas libres en el coche pidieron

autorización para seguir viaje con nosotros. Ellas pensaban continuar hasta el litoral francés. Aceptamos su compañía, pero al anochecer, quisieron descender del coche, pues llevaban otra dirección que no la nuestra. Nosotros íbamos hacia Toulouse. Se habían desviado bastante de su camino. Nos dijeron que por aquel procedimiento llamado «Auto-Stop» venían desde Inglaterra y pensaban regresar. Bonito, interesante y desconocido procedimiento éste de viajar que nos resultó simpático y gracioso. Se encargaron ellas de decirnos que en España no sería posible hacerlo. También somos de su opinión.

Días después leíamos en la prensa francesa que se habían perdido dos inglesitas y que más tarde las localizaron en un hotel raro. Debimos ser nosotros la causa de este extravío y que las inglesas, por las señas que se daban, eran las que habían viajado en nuestro coche.

EN TOULOUSE UNO NO SE ENCUENTRA BIEN

Aquella noche en Toulouse no lo pasé bien. Estaba libre del señor Themar, pero en cambio veía a mucha gente que no me era simpática. Toulouse sigue siendo la sede de muchas cosas que no interesa resaltar en este reportaje. Los francos volaron de una manera extraordinaria. La conferencia telefónica duró muchos más minutos de los previstos y me dijeron que la señorita de San Sebastián no había querido atender a razones. Lo cierto es que el día que menos nos entendimos, gasté por este concepto muy cerca de los 10.000 francos.

TRES ETAPAS TRANQUILAS

Por razón de mi despiste en Luchon, tuve tranquilidad en las etapas de Albi, Beziers y Nimes. No vimos a nadie de la organización. Rafagallo había sido licenciado y también los de la camióneta estaban contentos. García que desde hacía muchos años no se había sentado frente al volante de un coche hubo de encargarse de la camioneta. Insistió en llevarme en ella de «matuter», pero comprendí que sería complicar más las cosas y decidí por mi cuenta propia. Las tres etapas fueron tranquilísimas y hasta me atreví a acudir en Beziers al Camión A'macén para el canje de los jerseys de los corredores. La vía estaba libre.

MALLORQUINES EN MARSELLA

Un balón de oxígeno fue para mí la etapa de Marsella. Allí el señor Themar visitó a nuestros corredores. Pasó por la habitación sin que nos diésemos cuenta, pues Pino había tenido buen cuidado de colocar frente a mi cama y en previsión de visitas un gran biombo.

OTRO ENCUENTRO EN MONACO

En Mónaco, coincidí en el mismo hotel con los componentes de la Secretaría General y Manager. En la recepción y para que ellos se dieran cuenta perfecta que seguía por cuenta propia quise pagar por anticipado mi cuenta. Creo que fueron los señores Renard y Brettanville quienes se sonrieron al verme.

La señorita dijo: «Este señor...»

No la dejaron terminar. Tercieron ellos diciendo: «Si, ya sabemos, este señor es un masajista del equipo español que acabó sus funciones en Burdeos. Ahora va en plan de turista.»

—Eso—dije—y por cierto que se nos acababan los dineros. Aprovechamos también la oportunidad para enseñarles nuestro «forfait» de Viajes Iberia y unos cuantos miles de pesetas que todavía me quedaban y que para

que no se me escaparan había atado en el fondo de un pañuelo.

Quise que me lavaran la ropa y creo que hice mal, porque me limpiaron la ropa y de paso el bolsillo. Comprendí entonces que el sacrificio de Pino convirtiéndose en lavandera era muy justificado, aunque tuviera que contravenir ciertas disposiciones, pues ya en previsión de esta posibilidad, junto a los lavabos de las habitaciones hay unos letreros con caracteres bien visibles en los que se dice que lavar la ropa en los lavabos está completamente «interdit».

EN LA ETAPA MONACO - GAP CUBRI 497 KMS

Tampoco me fué posible seguir con la caravana en la etapa Monaco-Gap, por lo que mientras los corredores realizaban un recorrido de 261 kms. yo tuve que desandar lo andado hasta Marsella y seguir a Gap que representaba un aumento de 236 kilómetros más Es decir un total de 497.

En Marsella tenía tres horas de espera, por lo que descansaba.

En Gap estaba ya metido en el corazón de las Alpes. El equipo español iba consignado al Hotel des Negociants y allí encamé mis pasos.

Me recibió una madam charentona, que me advirtió desde el primer momento que no disponía de habitación. Hablamos. Yo bebí cerveza y ella buenos chibotazos de vino. Encendí un cigarrillo puro de los que allí llaman «Volligeurs» y después me dijo: —No se preocupe usted arreglaremos un salón donde debo dormir yo y allí le arreglaremos también una cama para usted.

En aquel mismo instante me entró una prisa extraordinaria y me fui con la música a otra parte.

Acuerdo entre jugadores y «Real Mallorca»

El martes se iniciarán los entrenamientos a las órdenes de SATUR GRECH

Anoche se reunieron en el local social del «Real Club Deportivo Mallorca», los jugadores que pertenecen al Club, con los componentes de la Comisión que dirige los destinos del Club.

Después de un cambio de impresiones, se llegó a un completo acuerdo entre jugadores y directivos, en espera de que quede resuelta la crisis económica porque atraviesa el Club. Todos los jugadores—con excepción de Rius y Mengot, de permiso en la península—se pusieron a las órdenes del Club.

Como quiera que Satur Grech, tenía convocados a todos los ju-

gadores para el lunes, y en vista de que se ha llegado a un acuerdo el preparador tiene intenciones de iniciar los entrenamientos el próximo martes.

Poco a poco todo se va normalizando, y en días próximos se espera que quede todo solucionado para esperar el inicio de la competición.

Regatas Trofeo Ministro de Marina

Se celebrarán en Sóller con la participación de los más destacados «snipistas»

Al igual que el año pasado, el Club Náutico de Sóller, ha decidido organizar una interesante competición de snipes durante los días 14, 15 y 16 de Agosto, en aguas de nuestro puerto, para el

Trofeo del Excmo. señor Ministro de Marina.

Además de los snipistas de las embarcaciones y el Club Náutico de Palma de Mallorca, Base Naval de Palma de Mallorca, se han inscrito ya los regatistas Ramón Bouza («Monzón»), Juan Carbó («Zenit»), y Paco Oller («Schaula»).



Hoy y mañana

Ultimas actuaciones de la bailarina clásica acrobática

ROSSANA

LA VENUS PERFECTA

Sigue el éxito de

CARTEX

el astro de la simpatía

QUETI CLAVIJO

y su espectáculo de arte puro español!

PROXIMO SABADO:

Presentación de la gran figura internacional

LIDIA SCOTY

AUTOMOVILISTAS MOTORISTAS

Si desean tener bien pintados sus vehículos visiten en su nueva gran instalación del

Garage Bibión

Aragón, 26 - A. Riera, P. A. Peña, 33
Teléfonos 1704 1705

Señora DE SUIZA LLEGO PARA VA

TORNADO

SALA Astoria

Presentará en exclusiva

HOY

¡¡Un programa realmente excepcional!!
¡¡Sensacional reposición con honores de estreno!!

RUDYARD KIPLING
El LIBRO de la SELVA
EN MAGICO TECNICOLO

DE COMPLEMENTO.

RONALD COLMAN EL PRINCIPE MENDIGO

¡¡A todo color!! - (Programa tolerado menores)

PROXIMO SOLEMNE ESTRENO

CABALLERO MISTERIOSO

Palacio AVENIDA

HOY ESTRENO EN EXCLUSIVA

5 asuntos excepcionalmente inspirados reunidos en una sola superproducción

MILLONARIOS POR UN DÍA

HUMOR... ACCION... SENTIMIENTO...
DULZURA... ARREBATO...

Una pintura certera de ambientes y una captura explosiva de situaciones y personajes

LA MAS AMPLIA GAMA DE GENEROS E INTERPRETACIONES EN UNA PELICULA ORIGINAL

En el mismo programa: REESTRENO

JANE WYMAN en

NO ESTOY SOLA

ESTRENO INMEDIATO:

YO LE MATE

TEATRO - CINE - MUSICA - VARIEDADES - TEATRO - CINE

La primera FILA

Los jueves suele ser el día de moda en todas partes...

Ahora que quien suele llevarse la palma...

Rossana, la gentil y escultural...

Pero en la "Posada de Jack el Negro"...

Más de una hora dura el desfile de atracciones...

En "Olimpiadas" tienen "shows" para tiempo...

La gran orquesta de Lorenzo González...

Pese al calor ayer se vieron concurridos el Bora...

Y como hemos de dejar un poco de espacio...

LONAS CURIOSOS Y CALZADOS BALLESTER, 4

HISPANIA PRESENTA HOY El Niño de las Monjas con LUIS PROCUNA - ANGEL GARASA Siempre en tus brazos

TOROS Domingo 16 A las 6 tarde GRANDIOSA CORRIDA DE TOROS Niño de la Palma Jaime Malaver Rafael Rodríguez

Muy pronto en Palma IRMA VILA Y SUS MARIACHIS

CARTELERA CINES ASTORIA Desde las 7:45: «El libro de la selva» y «El Príncipe mendigo»...

«MILLONARIOS POR UN DIA» Hoy se estrena en Palacio Avenida Sin incurrir en hipérbolo se puede decir...

CRITICA «Che, que loco!»

Nacionalidad: española. Proyección: Lírico y Balear. Una producción española pensada y realizada...

«¡Aquellos días felices!»

Nacionalidad: inglesa. Proyección: Sala Bora. Una típica producción inglesa, cómica, con unos deliciosos intérpretes...

EL VIEJO CASO DEL DR. ASUERO

(Viene de la octava pág.) detrás de la roca, recordando que los innovadores suelen ser considerados locos en sus principios...

Los actuales secretos de la crisis del Kremlin -I-

(Viene de la octava pág.) sa carrera permitió el paso del Ejército a la política ni ensayó a utilizarlo contra sus enemigos...

AUGUSTA - RIALTO - MODERNO HOY - Sensacional estreno GLENN FORD, VUELVE... EN UNA PELICULA DE INTRIGA Y AVENTURAS.

GLENN FORD GERALDINE BROOKS SIR CEDRIC HARDWICK GEORGE MACREADY el GUANTELETE VERDE Una aventura apasionante en el marco espléndido de la Costa Azul

PROTECTORA MYROPOI HOY En un mismo programa EL TIGRE DE ESNAPUR y LA TUMBA INDIA con LA JANA

Mientras Ashraf de Persia se ve expulsada de su patria, Narriman, de Egipto, no tiene ni el consuelo de ver a su hijo

Mal año para las Princesas del Oriente Medio...! Recientemente está la decisión del Shah de Persia expulsando del país a su hermana melliza,

cu, y Stalin la otorgó una de las mas raras y difíciles condecoraciones soviéticas que Ashraf lucia con orgullo en sus fiestas.



cisiones gubernamentales del país.

Ultimamente, Ashraf quiso volver a Persia. El motivo era el de recoger dinero y joyas para costear —según ella— la operación de su hijita de seis años. Mas su hermano, en un acto de decisión y energía, la obligó a abandonar inmediatamente el país.

Y ahora, Ashraf, sola, en Suiza, con sus hijos vive gastando las últimas reservas de su pasada opulencia. Se deja retratar dramática y fotogénicamente con su hija para absolver el corazón de los públicos sensibles, ella que, en el fondo, ha sido siempre una mujer energética y dura.

Lo cierto es que Ashraf está muy lejos de la felicidad. ¡Para qué la vayan a ella con el cuento de la Princesa feliz...!

LA REINA NARRIMAN, TAMPOCO ES DICHOSA

Pero tampoco es muy dichosa la ex-reina Narriman esposa del destronado Faruk.

Es demasiado conocida la historia de su infortunio amoroso para que vayamos a relatarla nuevamente. Faruk, con artes diabólicas la arrebató su hijo de un año, el pequeño Fuad, que estaba llamado a ser el Fuad II de Egipto cuando alcanzase la mayoría de edad y que el golpe d' Estado de Naguib le ha arrebatado esa coronada oportunidad.

De Roma Narriman partió para Suiza, tras una violenta escena sostenida con Faruk en casa del abogado de éste, sin poder despedirse de su pequeño. Solo le fue permitido llamarle por teléfono desde el hotel de Ginebra donde se hospedaba y escuchar los vagidos del niño, en brazos de la niñera.

El único consuelo que la quedaba a Narriman era la esperanza de que Faruk volviese a su amor, pero el ex-rey cada vez—tras aquella patética llamada que la hizo en una carta publicada en todos los periódicos del mundo—se ha ido alejando de ella.

Faruk, aunque indudablemente ama a su mujer, no desea solicitar el divorcio a fin de no otorgar así la libertad a la que es su esposa y darla la oportunidad de encontrar de otra felicidad.

NI DINERO, NI AMOR

En la famosa última entrevista en casa del abogado de Faruk, en Roma, Narriman consiguió que su marido la diese una importante cantidad de dinero para pagarse los gastos de una vida regia en el exilio. Mas en la actualidad, Faruk ha disminuido notablemente la provisión de fondos, hasta el punto que la mujer que vivió con mas boato y brillo en Egipto, lleva una existencia modesta, rayana en la humildad, y en la pobreza.

Así son las glorias del Mundo. ¡Mal año, en verdad, para las princesas orientales...!

2 sonrisas

DESGRACIA DE SOLTERO

Un amigo nos comunique así: —¡No vuelvo más a una boda!

A los solteros nos gustan como se llueven ases nos.

Algo de razón tenía el nombre. Al soltero recalcitrante se contemplan en una boda con el mismo gesto demudado con que ven los creyentes entrar en el templo a un nateo. Y tener que andar de un lado a otro con una sonrisa de humildad y contrición a flor de labios para hacerse perdonar tanta contumacia. Al cabo de una hora lo que era hábil política defensiva acaba por convertirse en pura convicción de culpabilidad y se despide como lo haría John Christie de una fiesta de las familias de sus víctimas.

ANTE TODO LA VERDAD

Ocurrió en un teatro francés recientemente. De pronto, uno de los actores cayó muerto, pero no vayan ustedes a creer que murió en el acto. Murió en el entreacto.

Este chiste es uno de los que actualmente gusta contar a sus amistades Sir Churchill. Antes le daba por los chistes de origen escocés y ahora prefiere los de marca francesa.

¡Aprenda a veranear por correspondencia!

Por EVARISTO ACEVEDO

SIN NECESIDAD de hacer colas agobiantes para adquirir billetes de ferrocarril, sin tener que agotar sus nervios en esa terrible lucha del hombre ingenuo contra el baul malvado, sin el peligro de que le roben el piso durante su ausencia o de encontrarse, a la vuelta, con una desconocida pareja de novios que a falta de inmuebles, se han colado en su cuarto por el balcón, usted puede veranear.

Ponemos el mundo entero al alcance de su mano. Tras vigiliatas incansables y enorme consumo de refrescos en las terrazas de los principales cafés, la redacción de este diario, reunida en comisión permanente desde hace cinco semanas, ha acordado establecer, por primera vez en España, el veraneo por correspondencia.

Veranear es, ante todo, reponer las energías perdidas durante el año burocrático. Esto se logra fácilmente durmiendo en casa durante los treinta días que dura el permiso. Lo otro, al aparecer ante los amigos con un magnífico color moreno, el enviar cartas y tarjetas postales desde los mas remotos puntos del globo para que las amistades rabien un poquito y nos crean menos arruinados de lo que estamos en realidad, es lo difícil. ¡Pero esto, precisamente esto, lo resuelven nuestros cursos de veraneo por correspondencia!

Basta con enviar sus señas para que, inmediatamente reciba contra reembolso dos magníficos frescos de yodo, un excelente pincel y cinco cajitas de crema de las que utilizan nuestras más

xóticas artistas que se pasan la vida viajando por el Brasil, la Costa Azul y California, ¡in salir, en realidad, de su pisito de las Vistillas. Una vez que nos haya manifestado el punto de Europa, América, Asia, Africa, Oceanía o Guadaluajara en la que gustaría pasar su veraneo, empezará a recibir cartas y tarjetas postales con los maravillosos sellos del país elegido por usted, tarjetas y cartas que van en blanco y que puede rellenar para enviarlas a sus amistades.



¡Una amplia red de colaboradores, distribuidos por todo el mapa, asegura la perfección de nuestro servicio! Nuestros precios son mínimos: por 300 pesetas el curso completo, incluidos relatos de excursiones, fotografías de "plajes" conseguidos durante el veraneo, cartas de amor, recortes de prensa, etc., podrá darse un positi enorme delante de sus amistades!

¡Anímese, lector. El sueño de toda su vida podrá realizarse en cuanto usted quiera. Conocerá los desiertos africanos y el misterio de los velados ojos de femeninas agarenas, las altas montañas nevadas de Suiza, el mundo animado y bullicioso de Hollywood, el paradisiaco silencio de las islas Hawaii... Tod's los tópicos que usted ha leído en las novelas de su biblioteca circulante o visto en su cine preferido de sesión continua, pueden tenerle por principal protagonista.

No sea tonto y envíe 300 pesetas. Ahorrará dinero y energía. Mientras usted, cómodamente tumbado en la cama, con la habitación en penumbra y el botijo al alcance de la mano, disfruta de la vida, abnegados colaboradores nuestros, sufren calor y revisiones de billetes para que pueda alardear de estar veraneando como un potentado.

No lo olvide. Por primera vez en España, hemos establecido los "Cursos de veraneo por correspondencia".

Heligoland, la isla hermosa, deshecha por bombardeos, se está recuperando

El mito platónico desapareció en 1947



(Servicio especial para BALEARÉS.) Un geólogo definió cierta vez Heligoland, la isla "rojo jivér di blanca", como un "cuero extraño", situado en aguas alemanas. Es claro que nuestro hombre aludía a las diferencias geológicas que disocian esta tierra de las del continente; porque histórica, políticamente considerado, no habrá otro territorio alemán tan minúsculo tan distante y, sin embargo, tan extrañamente unido al destino nacional como éste. Desde su incorporación a Alemania en 1890 —a cambio de ella los ingleses, que la detentaban, recibieron Zanzibar— Heligoland ha jugado a ser unas veces Gibraltar y otras Capri de este rincón Mediterráneo que es el mar del Norte, y ha seguido puntualmente el compás de la política alemana: si Reich, Gibraltar; cuando República, Capri; zarandeada, en su contradictorio devenir, de la paz más dulce al belicismo más violento.

EL PUEBLO ALEMÁN AMA ESTA TIERRA

Pero, ya por Capri, ya por Gibraltar, el pueblo alemán ama este insignificante retazo de tierra de dos kilómetros de longitud por unos cientos de metros (Termina en la última pág.)



La bellísima princesa Ashraf, sólo tiene ahora este consuelo de su hijita Azade.

Discursos para festividades en discos de gramófonos

— La última novedad en materia de discos la constituye el grabar en disco, producto de una casa londinense. Se trata de discursos impresionados en discos, destinados a las más diversas clases de festividades. Por ejemplo, en la celebración de un cumpleaños, llegado el momento de las alocuciones, basta poner el gramófono sobre la mesa con el disco oportuno que contiene hasta los vtores al festejado. Los asistentes sólo tienen que unir sus aclamaciones a las del disco. En el reverso del mismo se halla la réplica del homenajeado. Solamente los aplausos corren a cargo de la tertulia. Estos discursos de disco poseen una ventaja verdaderamente inapreciable: se sabe que no duran más de tres minutos...

Arte, Letras, Actualidad



PALMA PUERTO DE MAR - PALMA PUERTO DE MAR - PALMA

LOS PLANES NAVALES DE LOS ALMIRANTAZGOS

Una equivocación en los tipos de buque a escoger puede acarrear una catástrofe en las armadas

Cómo se inició la carrera del alto tonelaje antes de la II Guerra Mundial

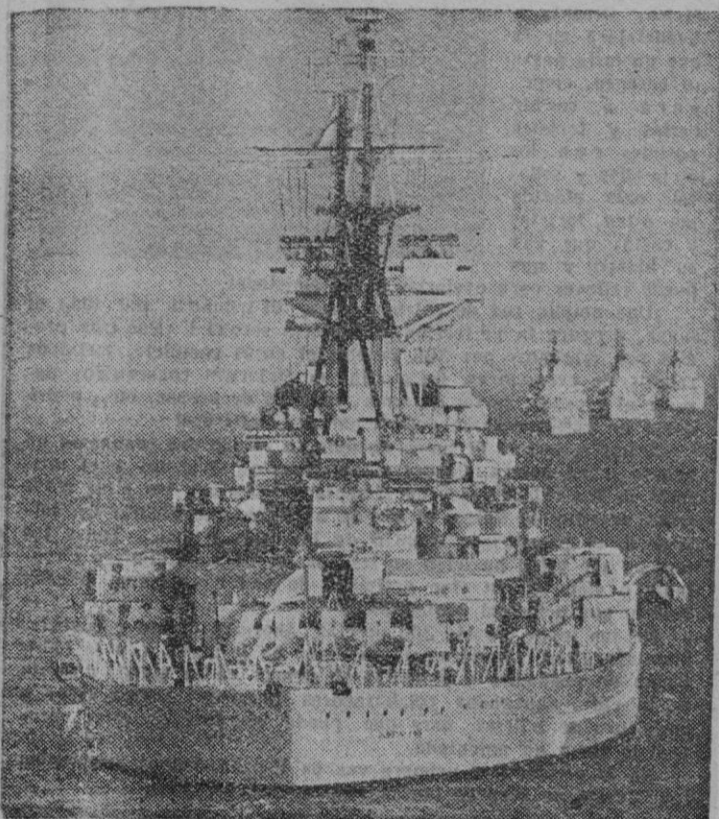
Por LUIS DE LA SIERRA

Teniente de Navío

Uno de los problemas más importantes y de mayor trascendencia con que tienen que enfrentarse Mayores de las Marinas de Guerra, en tiempo de paz los Altos-Estados y de cuya más o menos acertada resolución dependerá el curso de

iniciamos con este una serie de interesantísimos reportajes debidos a la pluma del Teniente de Navío Luis de la Sierra, sobre los planes navales de los Almirantazgos de las potencias que pueden entrar en litigio en una futura y terrible guerra mundial.

que fué totalmente desconocida antes de ella. ALEMANIA, A LA REPLICAS Después de la primera guerra



la futura contienda, es el relacionado con los programas de sus construcciones navales militares. Porque hace ya muchos años, que los buques de guerra no se construyen de una manera caprichosa, en cuanto a tipos, características y número se refiere, y ni siquiera muchas veces a fin de conseguir un conjunto equilibrado de fuerzas, sino principalmente y casi de una manera exclusiva muchas veces, con los ojos fijos en las posibilidades y en los programas navales, del enemigo en potencia, generalmente muy bien definido, con muchos años de antelación a la rotura de hostilidades.

UNA EQUIVOCACION EQUIVALE A UNA CATASTROFE

Y digo de la mayor trascendencia, porque una equivocación en el tipo o tipos de buques a escoger o a descartar, o bien en el tipo de la marina a presuponer o preferir para esos buques, pueden conducir a resultados catastróficos durante la lucha, ya que el replazo de aquellos por otros más adecuados a las necesidades de la guerra, resulta no solo costoso, sino de una lentitud tal, que muchas veces las nuevas construcciones pueden no llegar a tiempo. No tenemos más que echar una ojeada a las construcciones llevadas a cabo por Alemania e Inglaterra antes de la primera guerra mundial, para darnos cuenta inmediatamente de la verdadera carrera de armamentos navales emprendida y llevada a cabo por ambas naciones, con miras exclusivamente puestas sobre las nuevas construcciones e innovaciones en ellas introducidas, por su enemigo en potencia. Carrera en la que Inglaterra no permitió nunca ser alcanzada por Alemania y que dió como resultado, el que esta fue con posterioridad barrida prácticamente de la superficie de los mares, y digo superficie porque la lucha llevada a cabo bajo ella por los submarinos alemanes, estuvo a punto de dar el traste con el imperio británico, y precisamente porque su marina no estaba preparada para esta clase de lucha, desarrollada y perfeccionada durante la misma guerra

Los tres grandes mares que rodean a España, costa a los cuatro puntos cardinales, son en verdad como las grandes puertas, por las que salimos a escribir nuestra historia, sobre toda la amplia geografía de la Tierra.

El mar por donde gentes de mi raza llevaron a las playas más remotas: el Culto del Dios Único y la España, el Idioma, la Letra y la Música...

Así fué; navegando sobre la piel del mar, como se alzó el Imperio más fabuloso que los tiempos vieron, pero también como clama Casariego en sus versos, fue sobre la espuma salada de los océanos, donde se derrumbó ese mismo Imperio.

«... España se hunde, se hundió y se rehunde y se pudre, se pude y se rehunde, se rehunde y se pudre, como los viejos barcos amarillentados, como los veteranos macilentos, dando espaldas al mar de sus grandezas.

¡O! el inmenso dolor de los navíos que se pudren al sol sin lágrimas junto a los tristes muelles provincianos. ¡Pobres navíos que os moriréis de tedo sin beberos los vientos de los mares. Sin escuchar el canto de la Espóvora!...

A partir del siglo XIX, los grupos oligárquicos dominantes en la gobernanción de nuestra Patria dan la espalda a las viejas rutas mar

de 35.000 toneladas de desplazamiento y de velocidad, artillería y protección netamente superiores a las de aquellos buques de batalla alemanes. Pero la carrera había empezado y ya no se detendría ante nada, ni habría obstáculos infranqueables en su camino. Despreciando todos los tratados, en los astilleros alemanes de Hamburgo y Wilhelmshaven, se colocan en 1937, las quillas de dos superacorazados de 55.000 toneladas, muy capaces de dar buena cuenta de sus colegas franceses. Señalada a su vez Alemania como futuro enemigo de Inglaterra, y alarmada esta nación por el sesgo tomado por la política y fuerza alemanas, coloca el mismo año en grada las quillas de nada menos que cinco acorazados de 35.000 toneladas, del tipo "King George V".

LA GUERRA TRASTORNO LOS PLANES Su número nos puede parecer excesivo y su tonelaje pequeño, pero hay que advertir el que los alemanes nunca reconocieron a sus mastodontes un tonelaje superior al de 35.000 toneladas, y el que los ingleses veían también la posibilidad de tener que enfrentarse en su día, con los cuatro potentes y modernos acorazados italianos del tipo "Vitorio Veneto" del mismo desplazamiento, en construcción desde 1934 y ya casi terminados.

LA CARRERA DEL ALTO TONELAJE Pero a su vez el nacimiento de tales buques, no pareció agradar al Almirantazgo francés, ya que ahora no sería un juego de niños el pulverizar a sus pequeños acorazados alemanes, y así se comenzó un año después, es decir en 1935, la construcción de un par de acorazados —número que posteriormente fué elevado a cuatro—

si de neutralizar a sus similares franceses, aunque como siempre en las construcciones alemanas se sacrificó una vez más el calibre de su artillería principal, en beneficio de la protección pasiva.

LA FALANGE EN LA MAR

Por FEDERICO DE URRUTIA

rineras, para protagonizar un turbio escenario interior de poltronas doradas y barricasadas y se acelera así el proceso de nuestra decadencia.

La Marina Mercante española dejada al margen de toda preocupación nacional, hubo de seguir un camino de soledad en el que el rigor de los sacrificios y las privaciones no compensaba las necesidades y el afán de sus hombres.

El odio, el desaliento, la tristeza, la miseria y la traición al servicio de la antipatria, se alojaron entonces sobre las cubiertas de centenares de naves que fueron botadas para llevar la alegría de lo español por toda la rosa de los vientos.

Esta fué la herencia que encontró la Falange, cuando José Antonio plasmó en el punto quinto de nuestra programación, la bella y certera consigna de: «España, volverá a buscar su gloria y su riqueza por las rutas del mar. España ha de aspirar a ser una gran potencia marítima para el peligro y para el comercio.»

Desde entonces acá una

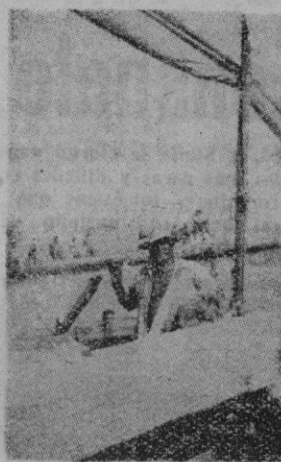
lucha incesante por mejorar el nivel de vida de los hombres de mar en los aspectos intelectual, técnico y moral ha dado el optimo fruto de agrupar en «sas Falanges marineras a veinte y dos mil camaradas que hoy lucen con orgullo el yugo y las flechas sobre sus trajes de faena.

Paralelamente a la intensa labor realizada por el Estado para la resurrección de nuestra Marina, tanto de Guerra como Mercante, el Servicio Exterior ha trabajado con tal acierto a través de las Falanges del Mar no solamente para atender a todas las preocupaciones, problemas y preparación de las tripulaciones, sino para despertar el interés y la afección marinera en las gentes de tierra adentro, que a la vista de los balances del enorme esfuerzo realizado, podemos ver, como todas las actividades han sido atendidas y alcanzado el éxito en todos los planos del quehacer marítimo.

La Falange en la Mar navega hoy con el mismo entusiasmo que en aquellos tiempos de la cristiandad unánime.

«... Mares por los que España, la primera completó el mundo y descubrió la Tierra. Mar de remotas islas que —lembra— con los sonoros nombres españoles, Filipinas, Marianas, Carolinas,

EL MAR, TRABAJO Y NEGOCIO



Por OSCAR DOS SANTOS

EL MAS GRUESO Y MORENO DE LOS BARQUEROS, el que más años lleva dentro del mar, la figura más popular y conocida en todo el mundo es Juan Tomás Pons. Ni nuestro NO-DO ni las múltiples cámaras fotográficas de los turistas extranjeros se han resistido a impresionarle. Tanta institución es Juan Tomás Pons en nuestra bahía, como la Torre Eiffel para el visitante de París. Juan Tomás Pons tiene ahora 53 años. A los 13 se hizo a la mar por vez primera y ganó dos reales...

EN ESOS CUARENTA ANOS...

Juan Tomás Pons es de Menorca. Vino a Palma a ver a un hermano dedicado al entonces también productivo negocio de pasear en barca al turista. Le gustó el mar, y el oficio, y empezó a navegar. «El turismo hace cuarenta años era verano. La gente pudente de capital se desplazaba hacia las playas del Molinar. Estas eran mi recorrido. Se cobraban cincuenta céntimos por hora y se vivía.

EL TERRENO, DE MODA

Con el tiempo, el extranjero fué llegando a Palma, incrementándose poco a poco en El Terrero, hasta hacerle el punto máximo de reunión turística. Mi barca y yo —sigue diciendo Juan Tomás Pons— nos trasladamos a la zona comprendida entre el Hotel Mediterráneo, Bar Antora y Residencia Montesión. Y ahora hace precisamente cuarenta años que la recorremos día a día, hora tras hora. —¿A qué hora empieza su servicio?

Cuarenta años comiendo y durmiendo en una barca

Más de ciento cincuenta mil millas ha recorrido Juan Tomás Pons en nuestra bahía, al servicio del turismo

—A las 9 de la mañana, minando, regularmente, a las ocho de la noche.

30 PERSONAS POR

—En esas once horas que las personas pasea por la bahía —En un buen día —buen su doble condición de tiempo suerte—, unas treinta. Una nada floja, sobre las seis horas.

—Si Vd. cobra por persona hora el pasear por mar, ¿cuánto cobra por un servicio por uno malo?

—Embarca siete u ocho personas a la vez, o una, que camemente, navegando a vela, significa el mismo esfuerzo.

—¿Qué meses son los mejores para su negocio?

—Julio, agosto y septiembre. Los más fiijos, todos los días.

—¿Quiere decir que también presta servicio durante el invierno?

—Los días de sol, si el día crea que entonces deja la prisa de estar dentro del mar. Turismo...

110.000 HORAS EN EL MAR

—¿Cuántas horas lleva en el mar, aproximadamente, atendiendo al turismo?

—Podemos calcular un ciento diez mil. Y habrá corrido sobre las ciento cincuenta y cuatro mil millas.

—¿Qué hace de una y media a dos de la tarde, cuando el turista come en los hoteles?

—Yo no abandono la bahía. Como y durmo mi siesta en casa. Así lo hice siempre.

UNA INGLESA DE 110 AÑOS

—¿Qué extranjero se ha pasado peor con Vd.?

—Una inglesa que pesaba 25 kgs. Había volcado su equipaje y se vino a los dos hasta el embarcadero del hotel. No me dio las gracias ni er su idioma.

—De todos sus recuerdos, ¿el más gracioso le conpara con los ritmos de la competencia?

—Eso es el nadar a las aguas res Ocaña, de Madrid a las aguas de Ocaña, a las aguas de Ocaña, Me gusta ser fiel a un estilo, y la mayor fidelidad es dar los años y el consorcio. (grato hacia uno) de las personas o sus descendientes.

—Por contraste que le ha sido el más simpático?

—Las francesas. —¿El francés?

—Las francesas. Las francesas sin ningún duda.

—¿Tito? —perro de Juan Tomás Pons que tiene en el mundo de vida animal y marino.

—¿Pepín? —contraluz de vela. Material encontrado en el barco marinero por los costes.

—¿Pepín? —grueso y moreno y más sencillo de nuestra bahía. Juan Tomás Pons, cuarenta años del mar.

—¿Pepín? —gocio-placer del mar. La charla ha terminado a la tarde. en el desembarcadero del cosmopolita Bar Antora.

Aquí la imaginación se mueve y queñez y no alcanza a comprender a lo que se hubiera llegado en la pugna "pacífica" por la soberanía en la mar, de no haber existido la segunda guerra mundial, con sus perentorias necesidades, con su momento, "histórico" que con sus planes de construcciones...

Alberto Insúa escribe en Mallorca su nueva novela

«No volvería a escribir—dice el famoso novelista— aquellos relatos de exagerada nota naturalista»

«El negro que tenía el alma blanca» ha sido traducido a nueve idiomas

Alberto Insúa está en Palma, es decir, en Porto-Pi, donde descansa y trabaja a partes, poco más o menos, iguales.

—Se me da muy bien el trabajo, me dice el famoso novelista. Creía que, aquí se me pasarían las ganas de trabajar y ha ocurrido todo lo contrario. ¿No es así?, pregunta a su esposa. Y su esposa asiente.

—¿Nueva novela, don Alberto?

—Novísima todavía por acabar. Se va acabando aquí, en esta casa de Porto-Pi. La comencé en Madrid, pero al paso que voy, aquí la acabo.

—¿Ambiente?

—Es la historia de una mujer, viuda de la guerra española, que marcha a Buenos Aires, donde, en un clima inesperadamente complicado, intenta rehacer su vida. Su título, por ahora, es «Nieves en Buenos Aires». La protagonista se llama María-Nieves.

—De toda su obra novelística, ¿cuál es su pieza predilecta?

—El «Capitán Mala Centella», que yo califico de «novela corta larga», por sus proporciones.

—¿Predilecta, ¿por qué?

—Porque refleja aspectos de La Coruña y Santiago, las ciudades de mi niñez y adolescencia y me parece el más sentido y logrado de mis libros.

—¿La que le dio más dinero...?

—Poco o mucho, todas mis novelas me han dado dinero, pero ninguna tanto como «El negro que tenía el alma blanca». Además de su éxito permanente, hay que contar sus nueve versiones en lenguas extranjeras, su adaptación al teatro y las tres veces que se ha llevado al cinematógrafo.

—¿Cuántas novelas lleva usted publicadas?

—Unas veinte y unas cuarenta novelas cortas.

—De ellas, ¿cuáles no volvería a escribir?

—No volvería a escribir aquellas en que mi inexperiencia juvenil me llevó a exagerar la nota naturalista. No pasaron de tres.

—Se consideraría ofendido si se le llamara novelista erótico?

—Sí y no. Sí, cuando se me aplica esa denominación en su sentido peyorativo. No cuando se refiere al género de la novela que estudia la pasión amorosa en todas sus reacciones. Eróticos fueron el autor de la «Celestina», Cervantes en «La tía fingida», Valera en «Genio y figura» y no hablemos del Arcipreste...

—¿A quienes considera sus maestros literarios?

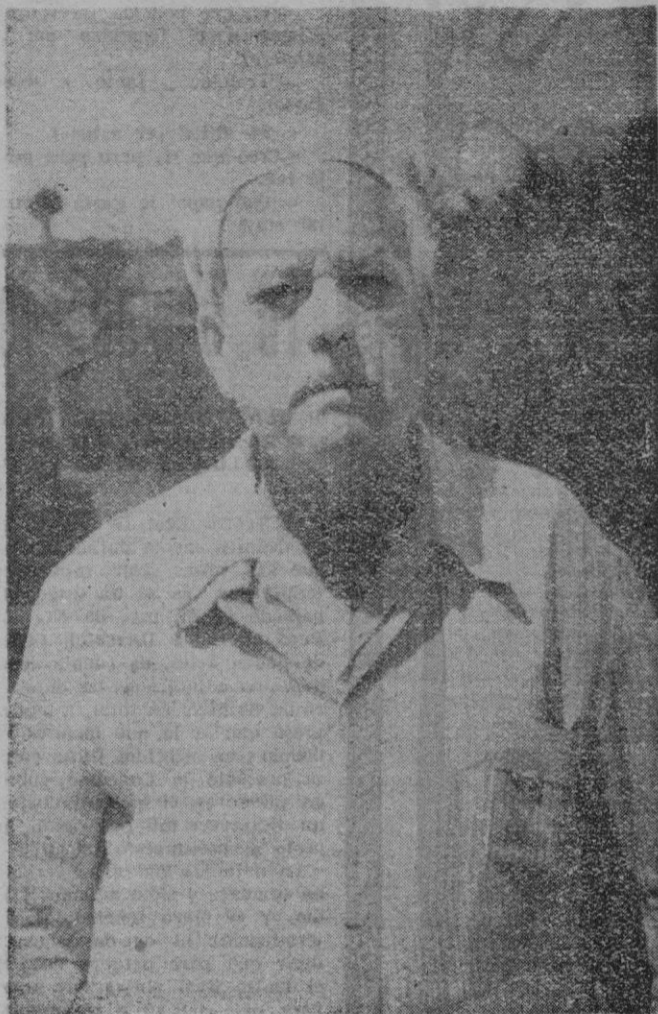
—Don Juan Valera, «Clarín», Galdós y al portugués Eça de Queirós y el francés Balzac. Por ellos están mis devociones y en los clásicos por Cervantes. En filosofía, Juan Luis Vives y San Juan de la Cruz y Fray Luis de León, en poética. Como pensadores políticos, Balmes y Donoso Cortés.

—¿Opina que el actual momento novelístico español es bueno o interesante?

—Interesante por jóvenes valores tales como Carmen Laforet, Gironella, Agustí y Martínez-Barcelo...

Por estos andurriales de la charla, don Alberto nos cuenta co-

sas de sus últimos doce años en la Argentina. Su campaña, por escrito y de palabra, por la causa de dos cosas que quedarán patentes en su segundo volumen de Memorias que aparecerá en Octubre...



Alberto Insúa en su casa de Porto-Pi

la verdadera España. Su periodismo activo y combativo. Por último, vienen unos piropos a Mallorca y su fervor por el lulismo,

Y la charla va muriendo poco a poco, como este atardecer de hoy en compañía del novelista. B.

Noticias de libros y autores

Las Editoriales Selecta y Ayma, de Barcelona, han convocado el Premio de novela «Joanot Martorell», para novelas inéditas escritas en catalán. El importe del Premio es de 10.000 pesetas, y el plazo de admisión de los originales se cierra el 25 de octubre de 1953. El Jurado lo formarán Carlos Soldevilla, J. Bofill i Ferro, Salvador Espriu, Tomás Garcés y Antonio Vilanova, Las Bases completas de este Premio pueden solicitarse a la Editorial Selecta, Casa del Libro, Ronda San Pedro, 3. Barcelona.

En «Panorama Batear», Luis Ripoll, director de la popular colección, firma el núm. 27 titulado «Un invierno en la vida de Chopin». Muy interesante y con puntos de vista muy originales.

Los poetas Florencio Sastre, J. Ripoll y Joaquina Benlloch, nos anuncian desde Barcelona (Hospital) la aparición de los cuarenta y dos poemas «La Botella en el mar», «antología viva de nuestra hora presente y angustiada», que publicará sólo poesía. La dirección de esta nueva empresa poética es la misma del poeta Florencio Sastre, Progreso 51, Hospital, Barcelona, adonde se pueden solicitar suscripciones, al precio de 12 pesetas el trimestre.

En el Instituto Británico tuvo lugar un homenaje a «Azorín», con motivo de cumplir sus ochenta años. El profesor Walter Starke, promotor del homenaje, dió una interesante conferencia en la que supo perfilar con vivo relieve la personalidad humana y literaria del glorioso escritor. «Azorín» con testó con unas emocionadas pala-

bras agradeciendo el homenaje que se le hacía. Un grupo muy nutrido de escritores e intelectuales y admiradores de «Azorín» acudió a testimoniar al maestro su adhesión y simpatía.

Leamos en «Les Nouvelles littéraires» del 11 de junio que la escritora argentina Victoria Ocampo, directora de la revista y de la editorial «Sur», ha sido puesta en libertad. Victoria Ocampo fue detenida, junto con otros escritores, en Buenos Aires, por oposición al régimen. Según la revista francesa, la libertad de Victoria Ocampo fué conseguida como consecuencia de una petición hecha por los intelectuales franceses al gobierno de Perón.

El Premio «Café de Gijón» para novelas breves, instituido por el actor y escritor Fernando Fernández Gómez, ha sido otorgado este año al joven novelista Fernando Guillermo de Castro por su novela «Las horas del día». Quedó finalista el escritor sudamericano Jorge Hernández Campos, con su relato «La buena guerra». El jurado lo formaban Fernando Fernández Gómez, José García Nieto, Camilo José Cela, Eduardo Haro y los premiados en años anteriores.

LECTURAS Bernardo Vidal y sus «Memories d'una estatua»

U no sabe si, con el tiempo, Bernardo Vidal y Tomás, tendrán un monumento, un bello monumento en piedra de Santanyi. Tal vez sus servicios de cronista de la villa que le viera nacer, a la que tanto quiere y sus obras de amor al prójimo —entre ellas, sus obras literarias, de puro amor al prójimo también— le lleven a la estatua.

Si es así, lo que no resulta muy aventurado profetizar, no por eso podrá darnos Bernardo un tomito de memorias de ultratumba, sobre su estatua, como las que hoy nos entrega sobre una estatua que no es, todavía, la suya.

«Memorias d'una estatua», novela que editan «Les Illes d'Or», es una pura delicia de humor, un relato realmente original y concebido en un estado de gracia, diría, total.

Se entra en el relato —que luego se nos complicará con una historia sentimental donde todo es ya más «normal»— con dos capítulos de humor inolvidable. El primero, cuando la estatua abre los ojos a cuanto la rodea y el que le sigue, la inauguración de la estatua, componen una serie de páginas inolvidables de las memorias del estatuido, del hombre al que la villa quiso hacer perdurable en su pedestal.

Con esto no quiero decir que el relato no agunte la gracia en los sucesivos capítulos, al contrario. Pero si quiero subrayar que, esencialmente, la entrada en el libro es de las que sujetan la atención del lector y aguantan, en cada línea, la sonrisa del que va leyendo. El lector, así, está ganando de golpe y ya, confiadamente, se ha entregado al escritor.

La estatua, en torno a la que vive y bulle la vida del pueblo, acaba por tener un extraordinario carácter y se convierte en un real y encantador cronista de los sucesos que, de veras, se desenvuelven desde «su punto de vista», punto de vista ideal para tomárselo todo un poco por las buenas, si no con crueldad, si con un espíritu ampliamente comprensivo y lleno de caridad.

Todo el relato está escrito con auténtica «tinta simpática». Ni una acritud, ni una línea de malhumor. «Memorias d'una estatua» es un libro de un espíritu finisimamente poético y bien humorado. B.

«SOLLER», por Miguel Arbona

EN «Panorama Batear», la popular colección, ha aparecido un delicioso tomito dedicado a la ciudad de Soller, escrito por Miguel Arbona. Se trata de una pequeña obra maestra, escrita con una agilidad y acopio de datos como para hacer un gran tomo.

Virtud de lo quintaesenciado, el «Soller» de Miguel Arbona es un modelo del género.

Muy bien ilustrado, con una tricomía reproducción de un óleo del pintor Ventosa —catalán, medio sollerense—, el libro queda muy bien y resulta la mejor guía del bello valle de Suller.

«Pollença», por el Dr. Sampol Vidal

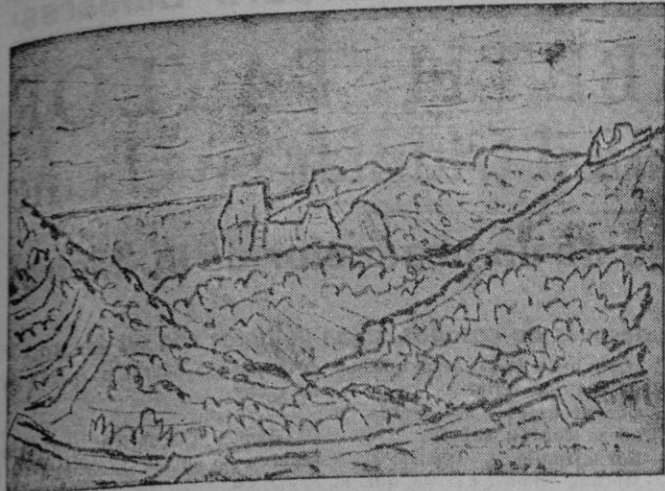
UN «APLEC» DE POESIAS CON UN PROLOGO DE G. COLOM

Acaba de aparecer un tomo de versos de un poeta inesperado. El doctor don José Sampol y Vidal es ese poeta «inesperado» que nos es presentado, en el libro, por don Guillermo Colom, el ilustre autor de tantos estimados versos en lengua vernácula.

«Pollença» es el título de esta obra, en mallorquin, del doctor Sampol por todos conceptos rica en poesía, y en la que la vieja villa iglesia de Pollença queda descrita, minuciosamente y amorosamente, en una serie de poemas descriptivos y muy jugosos, en los que las imágenes son sencillas, muy sugestivas.

«Un libro que se saborea confiadamente», dice el señor Colom y así es en efecto. Confiada y dulcemente. Así y como está lograda en los versos del doctor Sampol.

La edición, muy puñica y bella, ha corrido a cargo de «Gráficas Miramar».



«DEYA» dibujo de Gassebner.

HANS GASSEBNER O LA PINTURA ACTUAL

Exposición en (Costa)

La exposición de óleos y acuarelas que Gassebner presenta en Galerías Costa constituye un ejemplo muy característico de una de las principales corrientes de la pintura actual. La preocupación por la reducción de la forma a su mínima expresión, el abanico de batalla del post-cezannismo — se halla en este pintor acentuada por una saludable preocupación cromática basada en cierto divisionismo que no excluye, sin embargo, la mezcla previa del color en la paleta. Por otra parte, Gassebner, a pesar de una evidente y tal vez exagerada tendencia (todas sus condiciones de colorista) a la «construcción», (a eso que se ha dado en llamar constructivismo y que yo llamaría, en este caso concreto, «volumetrismo»), no puede disimular unaquerencia germánica por la estilización expresionista. Los árboles «hollados», las barcas gruesas, sólidas, esculpidas; el paisaje un tanto escultórico, un tanto de carácter, provisto de esta espesa gra-

videz que posee todo aquello que está concebido a base de valorar la materia por sí misma—excluyendo toda consideración decorativista por frivola e intrascendente—, todo un mundo, en fin, formado, en primer lugar, por la masa de los cuerpos y en un término secundario—pero importante— por su cromatismo, hacen de esta pintura un exponente muy claro del simpático eclecticismo de Hans Gassebner, en el que el color limpio y agradable —verdes, rosas, azules— sabe hermanarse con un cubismo ingenuista, de raíz medieval, perfectamente encantador para todos aquellos que gustan sacarle punta a los «descubrimientos» de aquel gran culpable que se llamó Cézanne.

Personalmente — y ello carece de importancia — esta clase de pintura ha dejado de interesarnos. Otro día explicaremos la razón.

GAFIM

CUANDO LOS PINTORES NO PINTAN /

DALI DEFINE EL AMOR

El pintor español Salvador Dalí ha descrito así el sentimiento del amor, respondiendo a una pregunta que le hizo un periodista norteamericano. Hacemos constar que la respuesta de Dalí produjo indignación entre numerosos lectores del diario: «He aquí: «El amor se parece extraordinariamente a ciertas sensaciones gástricas que preceden al mareo, acompañadas por escalofríos y malestar, de suerte que usted ya no sabe si está enamorado o va a vomitar.»



Después de leer esto no negarán que es justa la indignación de los lectores — por muy genial que se crea uno. Cuando los pintores, a cambio de pintar, dicen cosas, a veces se oyen tonterías así...

HOTELES

S. L. B. E. R. I. A. de Vich (Fabrica de Conservas y Embutidos), le ofrece su fabrica... precio: Interesantisimos Mercadería puesta en su domicilio

LATERIO	EMBUTIDOS
Jamón en dulce	Saichichón
Mortadela	Lomo embutido
Foie-gras estilo francés	Bacon
Saichichas Frankfurt	Butifarra catalana
Pastel de Ave	Chorizo
Cabeza de Jabali	Jamón andorrano
ETC	Jamoncillos Bayona
	Productos de tocinería
	Mantecca, ETC.

PARA ENCARGOS: Marqués Fuensanta, 24. Teléf. 2256. PALMA DE MALLORCA

Publicación Ferrer. — Sindicato, 176 bis

SORDOS

El famoso audifono OMIKROM, de fabricación suiza, vale 2.325 pesetas. Plazos de 100 ptas. mensuales.

RADIO BORNE Paseo Generalísimo, 21. Teléf. 1357. Sucursal: Jovellanos, 1 y Pelaires, 32-34. Teléf. 3477.

VEA LA INMEJORABLE MAQUINA DE AFEITAR PINEDA NUEVO MODELO EA-2 EN LOS MEJORES ESTABLECIMIENTOS

CASA ROJALS



MUDANZAS CONSULTA PRECIOS Sitg. Esquilons, s. 466. 2227-Palma

