

# Los deportes

Suplemento semanal del diario **Baleares**

## TURUTA, el magnífico piloto de "Montesa", vencedor en la V Vuelta Motociclista a Mallorca

Sanjuan, sobre Sanglas 500 c.c., y Maseras, sobre Derbi 250 c.c., vencedores en sus respectivas categorías

## MORTAL ACCIDENTE SEGO LA VIDA DE FRANCISCO JAVIER FUSTER

El piloto de organización magisteral se apuntó el Moto Club de Mallorca en esta V edición de la Vuelta Motociclista a Mallorca. Exclamó solo ensombrecido por el notable deportista Francisco Javier Fuster Pomar

del cual dejó de existir a los pocos metros de la salida. Luego todo en la prueba fue normal. Hubo las consabidas caídas, de entre las cuales debemos destacar la de Juan Juliá en plena Avenida, que por fortuna no

tuvo más consecuencias que las de unos golpes y la retirada consiguiente de la carrera. Otras caídas de menor importancia y el balance sin el mortal accidente del infortunado Fuster, hubieron sido completamente normal. Desde el punto de vista técnico,

co, un triunfo completo para las máquinas nacionales, las cuales derrubaron estrepitosamente los récords de vueltas anteriores dejándolos en tiempos casi inverosímiles y que a juicio de los propios vencedores pueden todavía rebajar con bastante ventaja.

Puntualmente a las 7:30 de la mañana se dió la salida a las motos de pequeña cilindrada y 30 minutos después a las motos grandes para seguidamente con intervalos de 10 minutos ir dando la salida a las de 125, especiales, las de 250 y las de 125 expertos.

La lucha se entabló desde los primeros momentos en las motos que ya se esperaba tomando la delantera Emiliano Sanjuán de «Sanglas» seguido de cerca por Turuta de «Montesa», y los Roger Muntaner y Antonio Rosselló de «Derbi» y «Lube» respectivamente.

Resulta difícil explicar lo que ocurrió en el transcurso de la prueba, porque todos rivalizaron en el entusiasmo y la vorágine de la velocidad se patentizó en todos los controles.

Gracias a la colaboración de dos buenos amigos, Jaime Bordoy, Presidente del «Club Lube» y de Jaime Brondo, el jugador del Atlético Baleares, podemos ofrecer los controles de Luch y del Coll de Sóller donde estuvieron esperando el paso de los corredores los mencionados.

A la bajada de Luch, dos curvas antes de llegar a Caimari se registró el paso de los corredores por el siguiente orden:

- 1.º núm. 42 a las 10'20, Emiliano Sanjuán.
- 2.º núm. 24 a las 10'27, Turuta.
- 3.º núm. 26 a las 10'30, Bertrand.
- 4.º núm. 25 a las 10'39, L. Gómez.
- 5.º núm. 29 a las 10'41, A. Rosselló.
- 6.º núm. 33 a las 10'42, R. Muntaner.
- 7.º núm. 34 a las 10'43, Maseras.
- 8.º núm. 48 a las 10'45, Vidal.
- 9.º núm. 36 a las 10'50, Simón Pou.
- 10.º núm. 35 a las 10'56, A. Coll.

Y así hasta 27, siendo éste el núm. 3. P. Estarellas que pasó a las 11'32.

A su paso por Palma continúa la lucha muy tenaz y se van acortando distancias.

Se han producido abandonos por diversos motivos, pero la lucha de los ases por el triunfo

continúa muy viva y enconada.

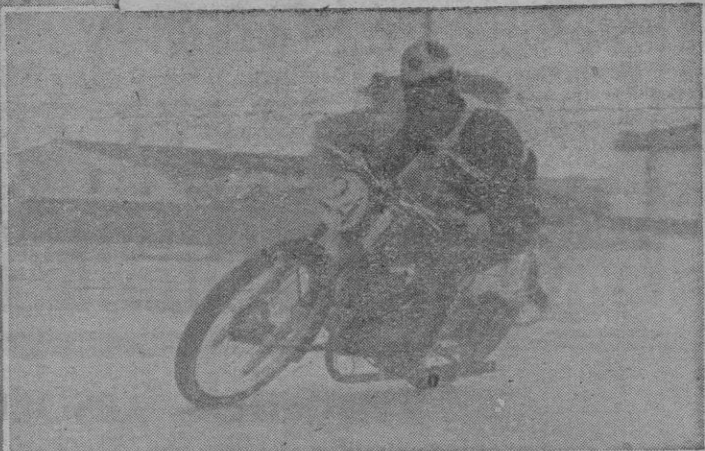
En el Coll de Sóller se va aclarando un poco la situación y del paso de la caravana motorista en plena carrera Jaime Brondo nos facilita los siguientes datos:

- 1.º Emiliano Sanjuán.
- A 7 m. «Turuta».
- A 11 m. Juan Bertrand.

- A 21 m. Luciano Gómez.
- A 23 m. Roger Montané.
- A 25 m. José M. Maceras.
- A 26 m. Antonio Rosselló.
- A 32 m. Juan Vidal.
- A 35 m. Simón Pou.
- A 40 m. Antonio Coll.
- A 49 m. «Foca».

(Continúa en la pág. sig.)

El ganador de la carrera, "Turuta", sobre Montesa, recibiendo del Presidente del Moto Club el ramo de flores clásico, a su llegada a la meta. — "Turuta" en un viraje durante la celebración de la prueba (Foto Juanet)



## Francisco Javier Fuster, un gran deportista, ha muerto



Ahí le tenéis, Es Francisco Javier Fuster Pomar, todo dinamismo, todo vitalidad, todo entusiasmo deportivo, momentos antes de emprender su última carrera, la carrera de la muerte.

Son fotos conseguidas por el Presidente del Club Lube nuestro buen amigo Jaime Bordoy en la propia línea de meta. Arriba, cuando acababa de llegar al lugar señalado para emprender la ruta de la Vuelta a Mallorca unos, la ruta de su muerte el infortunado Francisco Javier. Abajo, el momento de la salida, llena de inquietudes y de incertidumbre. En el ángulo el rostro joven de un amigo que se nos ha ido para siempre.

Pierde el deporte de Mallorca un valiosísimo elemento. Francisco Javier, con sus treinta y tres años, plebiscito de facultades, era un pundonoroso deportista. Desde todos los ángulos se le encontraba siempre dispuesto. Fué campeón de Pesca submarina y un enamorado del Club Lube, al que se entregó totalmente. Fué maestro de muchos de los pescadores del club y ahora mismo sentía verdadera ilusión por esta vuelta.

Días antes, había adquirido la moto que utilizaría en su intento de dar la Vuelta a Mallorca. Había sufrido otro accidente que pasó sin consecuencias. Sus amigos le aconsejaron que desistiera de tomar parte en la carrera, pero él, pundonoroso siempre, respondió: "No queréis, porque me teméis, porque sabéis que ahora tengo máquina para vencer." No quiso escuchar las voces amigas, porque, sin duda, una voz superior le llamaba y tenía que atenderla.

Amigo de todos, cordial siempre, cariñoso, caritativo, dadivoso. Todos estos detalles adornaban la vida de Francisco Javier Fuster, que en la mañana del domingo, tras asistir al santo sacrificio de la misa, montaba en su moto para correr rauda hacia la meta final, hacia la eternidad.

Los que tuvimos la dicha de conocer a Francisco Javier, lloramos su ausencia y elevaremos nuestras preces al Señor para que lo tenga en su Santa Gloria.

## Mallorca eliminado de la Copa Federación Española de Fútbol

La primera derrota ha encajado en Málaga, aun cuando conseguimos salvar el honor con tres estupendos goles. En contra es un tanto superioridad por parte de los mallorquines, sino más bien que se puso en este encuentro todo el empeño que nos hace desear.

### Fué derrotado por el Málaga (7-3)

no disponemos de ningún dato ni hemos podido localizar la situación exacta del Mallorca en viaje de regreso a la isla, para que nos lo explicaran.

De todas formas el 7-3 es lo suficientemente explícito para que busquemos explicaciones.

7-3 en la Rosaleda, 3-3 en "Es Fortí". Queda el Mallorca eliminado, con lo cual sale ganando lo su-

yo, porque así se evita el desplazamiento a Las Palmas, que es adonde debe ir ahora el Málaga.

Se terminó la temporada oficial de fútbol, ahora a recapacitar y a pensar en la próxima y a ver si es verdad que se logra formar el equipo de campanillas, que haya de llevarnos a la División de Honor.

Málaga, 7. — En el primer tiempo el Málaga marcó tres tantos y el Mallorca uno.

El primero del Málaga fué por mediación de Bazán a pase de Mora. El segundo, de Gimeno por magnífico chut desde fuera del área y el tercero de Mora, de cabeza a centro pasado de Juan. El tanto del Mallorca lo obtuvo Rubicós aprovechando un fallo de la defensa local.

En la segunda parte marca Rubicós aprovechando un fallo del portero malagueño. Después Juan, en una internada consigue el cuarto tanto para el Málaga.

Bazán, en un saque directo obtiene el quinto. Juan, pasa después a Bazán, se interna y bate de cerca al portero mallorquín. Es el sexto. Y por último Loli, en una jugada personal obtiene el séptimo y último gol.

Poco antes de terminar el partido Ferrer II se interna entre la defensiva del Málaga y marca el tercer gol para su equipo. — Al-Gil.

## "Crisis" en el "At. Baleares"

Se tendrá lugar una reunión, de la cual es posible salga la nueva Junta Directiva

Las noticias han circulado sobre la formación de la Junta Directiva, pero ninguna de dichas noticias ha sido confirmada.

El primer lugar se dijo si Don Francisco Tomás, volvería a hacerse cargo del Club, pero ayer mañana hablamos con el ex Presidente de la Junta Directiva; no obstante, si pudiera librarse de las citadas obligaciones, no consta que de nuevo aceptaría el difícil cargo.

Los señores Luis Llorente y Emilio Darder, efectuando visita tras visita a la camarada Llorente ha resultado ser un gran simpatizante del Club.

Se llevará a cabo una reunión, de la cual se espera que salga la nueva Junta Directiva, ya que los elementos que acudirán a la reunión son todos aquellos que han demostrado mayor deseo de hacerse cargo del "Atlético Baleares".

En las noticias que hemos podido recoger referentes a la "crisis" en el C. D. Atlético Baleares.



# ASI QUEREMOS VER EL CAMPO DE "ES FORTI" TODOS LOS DOMINGOS



Y así podrá verse tan pronto como disponga el R. C. D. Mallorca del equipo que deseamos, que es anhelo de todos los deportistas de Mallorca. Un equipo de postin con valores reconocidos, que sea capaz de darle a Mallorca la categoría que por su situación se merece. Un equipo que eleve el rango deportivo de nuestra región elevándolo a la División de Honor

## V Vuelta Motociclista a Mallorca

(Viene de la pág. anterior)  
 A 54 m. Paulino Barceló y Enrique Mus.  
 A 56 m. Alfredo Isanda y Lorenzo Millastre.  
 A 1 h. Juan Clar.  
 A 1 h. 1 m. Cristóbal Salom.  
 A 1 h. 5 m. Juan Muntaner.  
 A 1 h. 6 m. Angel Sánchez.  
 A 1 h. 7 m. Juan Hernández.  
 A 1 h. 11 m. Jaime Frau.

A 1 h. 14 m. Joaquín Gorrís.  
 Y con ligeros intervalos fueron llegando los restantes.  
 La avería sufrida por Roger Montané fué decisiva para la suerte de Turuta que entonces vió despejado el terreno hacia la meta a la que corrió veloz no inquietado en ningún momento por ningún participante.  
 Llegaron a la meta victoriosos



Durante la celebración del precintaje de las motos el sábado pasado, todos los motoristas y directivos fueron obsequiados por BALEARES con productos Lactel, "Iaccas" y "Iacifruit", que degustaron con agrado

en primer lugar Turuta, en 125 c.c. especial, en 250 c.c. lo hizo José María Maseras sobre «Der-

bi», en 500 c.c., Emiliano Sanjuán sobre «Sanglas» y en 75 c.c. Francisco Planas.

Animación, entusiasmo y rivalidad. De todo hubo en esta carrera. Héroes anónimos muchísimos. Cada motorista tiene su pe-

queña historia que contar. Los de «Ossa» con el primer mallorquín clasificado Juan Clar, el primer mallorquín en llegar a la meta Antonio Rosselló, que hizo gala de ser un magnífico piloto y mereciendo su labor ser desta-

cado por cuantos le vieron tan valiente por nuestras carreteras.

La clasificación general fué:

CLASIFICACION GENERAL

Vencedor absoluto: José M.

(Continúa en la pág. sig.)

### V Vuelta Motorista a Mallorca

Categoría de hasta 75 c. c.

1.º Paco Planas

2.º Pedro Estarellas

ambos sobre

M. C. de 75 c. c.



rebajando su tiempo del año anterior

REPRESENTANTE EN BALEARES

**CASA SASTRE**

Plaza España, 99 - Teléfono 3185

### V Vuelta Motorista a Mallorca

Fuerza libre

Categoría de 500 c. c.

VENCEDOR:

**EMILIANO SANJUAN**

Sobre «SANGLAS» de 350 c.c.

SEGUNDO:

**ALFREDO ISANDA**

Sobre «SANGLAS» de 500 c. c.

DISTRIBUIDOR:

**MOTAUTO**

Pedro A. Peña, 73 - 75

Teléfono 3837

### PELOTA VASCA

AYER EN EL FRONTON

En el primer partido de la tarde que disputaron Mitegui y Ormaechea contra Egaña y Azpiri se jugó mucho y con el ánimo y sin diferencias considerables en el tanteo quedaron vencedores Egaña y Azpiri por 25 a 20 que desde luego conservaron la delantera en el marcador durante todo el encuentro.

En el segundo se enfrentan Arrasate y Mayol contra Hernández y Ortuondo fué competidísimo en todos los aspectos desde el principio, llegando 23 a 22 a favor de la pareja Hernández y Ortuondo, pero una arrancada de Arrasate y Mayol consiguen colocar los 3 tantos seguidos que les dan la victoria dejando a sus adversarios en 23.

Por la noche: Luis y Eguizabal muy seguros y con facilidad arrollan a Arriaga y Yarza, en un partido de escaso interés en lo último los vencidos consiguen colocar cuatro tantos seguidos pero no les alivia su derrota quedándose en 14.

El Tio de ayer 4-7-2 se pagó a 355 pts.

### V VUELTA MOTORISTA A MALLORCA

Categoría de 250 c.c.

Vencedor: **José M.ª Maseras**  
 Sobre «DERBI»

2.º **Simón Pou**  
 Sobre «DERBI»

3.º **Antonio Coll**  
 Sobre «DERBI»

Clasificación General;

3.º **José M.ª Maseras**  
 Sobre «DERBI»

4.º **Simón Pou**  
 Sobre «DERBI»

Distribuidor Exclusivo: **Casa Minaco**

### V Vuelta Motorista a Mallorca

VENCEDOR ABSOLUTO

«**TURUTA**»

sobre **MONTESA 125 c. c.**  
 a 68'117 km. h. (nuevo Record)

CATEGORIA 125 c. c.

1.º «TURUTA»

3.º Luciano Gómez

Categoría 125 c. c. «Comercial»

Expertos

1.º Jaime Frau

No expertos

1.º «FOCA»

a 62'111 Km. h. (nuevo record en esta categoría)

Todos sobre **MONTESA «BRIO 90»**

Informes: Garage **VULCANO.** - Tel. 4157



# Vuelta Motociclista a Mallorca

- 10. Antonio Rosselló, «Lube», 5-32-39.
- 11. Cristóbal Salom, «Ossa», 5-36-32.
- 12. Enrique Mus, «Lube», 5-43-01.
- 13. Paulino Barceló, «Lube», 5-46-21.
- 14. Lorenzo Millastre, «Lube», 5-51-15.
- 15. Juan Hernández, «Montesa», 5-57-05.
- 16. Joaquín Gorris, «Ossa», 5-58-31.
- 17. Jaime Frau, «Montesa», 6-15-52.
- 18. Jerónimo Santpere, «Montesa», 6-21-29.
- 19. Juan Martínez, «Lube», 6-22-28.
- 20. Angel Sánchez, «Rondine», 6-30-33.
- 21. Francisco Planas, «M.C.», 7-54-01.
- 22. Pedro Estarellas, «M.C.», 8-13-00.

### CLASIFICACION POR CATEGORIAS

#### Categoría 75 c.c.

- 1.º Francisco Planas, «M.C.», 7 h. 54 m. 01 s., 42.154 kms.
- 2.º Pedro Estarellas, «M.C.», 8-13-00.

#### Categoría 125 c.c. especial

- 1.º «Turuta», «Montesa», 4 h. 53 m. 22 s., 68.117 kms. h.
- 2.º Juan Vidal, «Ossa», 5-21-30.
- 3.º Luciano Gómez, «Montesa», 5-22-17.

- 4.º Antonio Rosselló, «Lube», 5-32-39.
- 5.º Paulino Barceló, «Lube», 5-46-21.

- 6.º Juan Muntaner, «Lube», 6-22-28.
- 7.º Angel Sánchez, «Rondine», 6-30-33.



La madre del joven piloto de "Lube" Antonio Rosselló dió a su hijo el mejor premio, a la llegada a la meta

#### Categoría 125 c.c. comercial Expertos

- 1.º Jaime Frau Sitjar, «Montesa», 6 h. 15 m. 52 s.

#### No expertos

- 1.º «Foca», «Montesa» 5 h. 21 m. 41 s. 62.111 kms. h.
- 2.º Juan Clar Porcel, «Ossa», 5-30-47.

- 3.º Cristóbal Soler, «Ossa», 5-36-32.
- 4.º Juan Hernández, «Montesa», 5-57-05.

- 5.º Joaquín Gorris, «Ossa», 5-59-31.
- 6.º Jerónimo Santpere, «Montesa», 6-21-25.

#### Categoría 250 c.c.

- 1.º José M. Maseras, «Derbi», 5 h. 00 m. 15 s., 66.555 kms. h.
- 2.º Simón Pou, «Derbi», 5-14-10.
- 3.º Antonio Coll, «Derbi», 5-30-56.
- 4.º Enrique Mus, «Lube», 5-43-01.
- 5.º Lorenzo Millastre «Lube», 5-51-15.

#### Categoría 500 c.c.

- 1.º Emiliano Sanjuán, «Sanglas», 4 h. 59 m 10 s. 66.790 kms hora.

#### Clasificación especial mallorquina

##### Categoría 75 c.c.

- 1.º Francisco Planas, «M.C.»
- 1.º Antonio Rosselló, «Lube»

##### Categoría 125 c.c. Comercial Expertos

- 1.º Jaime Frau, «Montesa».
- No expertos

##### Categoría 250 c.c.

- 1.º Antonio Coll, «Derbi».

#### REPARTO DE TROFEOS

Sin fiesta de ninguna clase, en señal de luto por la pérdida del

infortunado compañero, tuvo lugar en la misma noche del domingo el reparto de Trofeos, en el Moto Club Mallorca. Asistieron el Alcal-



José M.º Maseras, piloto de Derbi 250, vencedor en su categoría

de de Palma y representaciones de las restantes autoridades.

Todos los motoristas fueron felicitudados y recibieron los trofeos ganados en la prueba.

Al entregar el Alcalde su trofeo, se dirigió a los reunidos y les dijo que él era el alcalde, el que podía estas multas de 50 pesetas por exceso de velocidad o por llevar los escapes libres. Pero nuestro alcalde no es ni mucho menos enemigo de los motoristas, Buena prueba la tenéis en el acto que estamos celebrando y en la entrega de este

trofeo. Pero es preciso que se imponga la cordura y la buena disposición de todos, a fin de evitar el que se produzcan sensibles desgracias. Posiblemente si yo fuera motorista sentiría también la tentación del acelerador, casi seguro, pero es necesario que se propongan cumplir las disposiciones y fin de evitarnos muchos disgustos.

Hoy, no podemos, en este acto, olvidarnos del suceso que ha venido a ensombrecer la fiesta con la muerte de un buen amigo nuestro, de Francisco Javier Fuster. Creo que la manera mejor para honrarle y tributarle nuestro recuerdo, es rezándole un Padre nuestro.

Seguidamente el Alcalde rezó el Padre nuestro que fué contestado con mucho recogimiento y emoción por todos los presentes.

Cerró el acto el Presidente del Moto Club Mallorca don Tomás Dar der agradeciendo las palabras del Alcalde y adhiriéndose en un todo a su manera de pensar y de sentir. Prometió recomendar con todas sus fuerzas a los motoristas que circularan a las velocidades autorizadas, invitándoles al mismo tiempo a tapar los escapes libres. Por último invitó a todos a asistir al entierro del infortunado Francisco Javier Fuster en Génova ya que por el luto que suponía su mortal accidente, el Moto Club Mallorca, suspendía todas las fiestas que tradicionalmente se celebran todos los años.

RAT

## LA NOVILLADA DEL DOMINGO

# LA GUERRA DE COREA

## YATOJO, HEROICAMENTE CAUSO BAJA

### Moyá, tuvo que matar los cuatro novillos

Para el primer domingo de junio, fecha tradicional de gran corrida, fecha reservada desde hace muchos años a la «corrida real», nos preparó la Empresa una novillada económica de las más económicas que se puedan ofrecer. Mal sintoma ese, hermanos, mal sintoma...

Se corrieron cuatro novillos de Marzal, o Peris, o no sabemos de qué nombre, que como todos los que proceden de corrales valencianos resultaron infames, de lo peor que un «capa» de villorrio pueda soñar en pavorosa pesadilla. Tan malos fueron, que no acertáramos a describir toda su maldad por mucha tinta que saliera de nuestra pluma.

Usted no puede saber, lector amable, las castas tan inverosímiles, los hierros tan fantásticos, las ditasas estrambóticas, pesimas, perras y malditas que en nuestro trotamundo de coleta tuvimos que sortear, queriendo o no queriendo, a gusto o a disgusto, por las arenas donde la miseria del torero se ofrece con los colores más sucios, miserables y negros. con los colores que empleaba Solana para sus cuadros de tauromaquia. Desde las corniveletas reses camarguesas, coterráneas del toro «Sangüén», aquel que mató a siete toreros franceses y a cuatro españoles, pasando por los toros de Navarra, no pudiendo olvidar los zaldueños, los aúizos, los villitas, los carrigüri, los de Casas y los de Diaz, siguiendo luego hacia las dehesas de Castilla, donde también las hay o las habían de cirujano rural, de las de yodo y sangría a todo evento, siendo las más ciertas las de Gumerstado, mansas las de Santos y menos traidoras las de Chapmeria, no pudiendo olvidar luego las vacas salmantinas ocho veces retentadas, los diabólicos novillos toroados o por lo menos rejoneados de don Juan Belmonte y García, los malévolos bichos tortosinos y los de río, el toro del aguardiente y el de la sogá, en fin, solo recordamos un cornudo

peor que los del domingo, uno colorado, ojo de perdiz, astifino, lustroso, gordo, con los pitones acaramelados que miraban hacia las ingles, del que no se nos ha olvidado ni un pelo debido sin duda a la mandanga que nos hizo pasar y por el cual todavía se nos encoge el ombligo al recordarlo.

#### COREA

Con tan hermoso—de neopaque, ya puede imaginarse el lector lo que fué la corrida. Los encarnados bichos parecían solapados guerrilleros rojos, que con El Japonés entrando y saliendo continuamente de la enfermería y Eleuterio recibiendo más que una estera en el ruedo, convirtieron la función en uno de los episodios más terribles de la guerra coreana. Los bichos simbolizaban los comunistas; el Japonés las tropas aborígenes del Sur, y Eleuterio, que las recibía todas en la boca, las tropas norteamericanas.

Digamos para concluir que la batalla la ganaron heroicamente los aliados. La ganaron porque les sobró lo que al Cid y al Espartero, ya que estrategia tenían menos que los cornudos bichos. El Japonés causó baja en pleno combate, teniendo que diezmar Eleuterio Moyá, uno por uno, los cuatro ataques a bayoneta calada de los comunistas.

#### ELEUTERIO MOYÁ

Eleuterio Moyá, con indiscutible valor, estoqueó los cuatro moruchos, recibiendo en pago fuertes coscorrones que pudo haber evitado si hubiera adecuado las juenas a las condiciones de los bichos, o sea toreando por la cara de pitón a pitón y con tironeos aprovechando para estirarse únicamente las arrancadas incitadas con ventajitas. Faenas así pueden ser no solamente buenas, sino de singular mérito. Dejarse coger tantas veces, Eleuterio, no es detalle de buen torero, y tú no lo eres malo.

El público, festivo y verbenero le aplaudió con calor, agradeciéndole su desmedida voluntad. Dió dos vueltas al ruedo, una con el Japonés.

#### YATOJO

El japonés, en los momentos que permaneció vertical en el ruedo, agradó a la entusiasta multitud, escuchando repetidas ovaciones por sus lances y suertes de extenso y bullicioso repertorio. Toreó por faroles de rodillas y pie, por verónicas y gaoñeras, por chicuelinas y reboñeras. Puso un par de tanderillas estupendo y otro también muy bueno del que salió trompado. Sufrió un palotazo en la cara y luxación de clavícula.

César Augusto «Yatojo», muy simpático en el ruedo, sería visto con agrado en una segunda función, con novillos menos malos que los del pasado domingo.

#### A LA EMPRESA

Ni un novillo más que no proceda directamente del campo... Los corrales que «intermedian» son nefastos, y a la larga, cuestan muchas miles de pesetas los novillos «aboratos».

#### QUINTO

## OPORTUNIDADES

Para las numerosas plazas convocadas en los Cuerpos que indicamos a continuación os recomendamos los programas oficiales y las inmejorables contestaciones del «INSTITUTO EDITORIAL REUS». He aquí las oposiciones anunciadas: 50 plazas de Auxiliares femeninos para el Banco Hispano Americano en Madrid. — 27 de Telefonistas. — Peritos Agrícolas (número limitado de plazas para ingreso en la Escuela). — 30 para delineantes de Obras Públicas. — Clases orales y por correspondencia para Taquimecanógrafos, Cultura general, Banca y Comercio. Próximas oposiciones para Notarías, Auxiliares y Oficiales en varios Ayuntamientos y Diputaciones, Procuradores y Carteros urbanos. — Solicite prospecto con detalles de la oposición que le interese al «INSTITUTO EDITORIAL REUS». Preciados, 6 y 23, y Puerta del Sol, 12. Madrid. Único Centro que ha obtenido el número UNO en más de ochenta oposiciones y miles de plazas para sus alumnos.

**Gala**  
**Mañana Born** Sensacional estreno

LA GRANDIOSA PELICULA QUE RELATA LAS AVENTURAS DEL FAMOSO BANDIDO FRANCIS LUIS MANDRIN

Raf VALLONE  
Silvana PAMPANINI  
Michele PHILIPPE

Director: MARIO SOLDATI

**EL CABALLERO SIN LEY**

UNA CINTA DONDE SE CONJUGA EL DINAMISMO, AMOR Y UN SIN NUMERO DE AVENTURAS. — (TOLERADA MENORES)

**HOY** De 3'30 a 9'30  
En una isla contigo y Hombre acosado

A las 10'45 - III Gala de Cine Club con dos documentales y GEDEON, TRAMHA y COMPAÑIA, por Raimú, en versión original

Vuelta Motorista a Mallorca

Los 1.ºs clasificados en las categorías, equipaban

**PIRELLI**

EL NEUMATICO DE LOS CAMPEONES



# «XISQUET», el del Soledad está comprometido con el Mallorca

## Sus primeras declaraciones para los lectores de «Baleares»

Ahí le tienen, éste es Francisco Crespi, el medio volante que ha adquirido el Mallorca. Como pueden ver, es un jovencísimo jugador que araña los 20 años y que posee unas facultades de asombro para cubrir este delicado puesto. Su procedencia, sabida por los aficionados que entretienen su afición frecuentando los campos modestos, es del popular y rico filón «Soledad».

Francisco, tímido hasta con sus más íntimos amigos, responde, al principio, con la vacilación del que no está bregado en el arte de ser entrevistado.

—¿Contento de que sea el Mallorca tu nuevo equipo?

—Mucho. Siempre fué mi ilusión el Mallorca.

—¿Como ves tú porvenir, Francisco?

—Pues... Color de rosa. Soy joven y hay mucho para aprender y en el Mallorca no voy a desperdiciar lección. Te lo prometo.

—Dinos ahora el contrato.

—De eso no sé nada. El «Soledad» se ha cuidado de todo. Me dijeron firma y he firmado.

—Ventajoso, ¿tercia Juan Palazón, el dinámico delegado, para ambos. Para él y para el Mallorca.

—¿Serás titular?

—Hay cuatro años por delante con el club decano y no terminaré el contrato sin serlo.

—Tienes mucha confianza en ti, Francisco.

—Siempre la tuve.

—Pues, vaticínase si subirá el Mallorca a Primera, este año.

—Seguro que sí.

—¿Cuál es tu mejor cualidad?

—No sé... Quizá el coraje.

—Por último, ¿has tenido otras proposiciones? Se insinuaba que si un equipo peninsular, que si otros de Mallorca...

—Algo hubo de eso, Aunque, te



FRANCISCO CRESPI

repito, yo di la dirección al «Soledad». Ellos saben mejor lo que hubo.

Bartolomé Torres, el otro directivo que presencia la entrevista nos aclara que, hará cosa de una semana, un intermediario de un club levantino fué a solicitar sus servicios. Anteriormente, otros isleños rondaban la pieza. «Mas ésta estaba solicitada por los decanos, dándole el muchacho, junto con

nuestra modesta opinión, la prioridad».

—¿Qué beneficios saca de esto el Soledad, Palazón?

—La satisfacción de ver a un jugador, que a los doce años ingresó en nuestro infantil, convertido en un nuevo valor y en un club de la categoría del Mallorca. Y para compensarnos, un partido a principios de la temporada vendiera.

—¿Deseas decir algo más «Xisquet»?

—Expresar desde aquí, mi gratitud a Paco Thomás, pues gracias a él, a sus continuos consejos y a sus interminables desvelos he asimilado lecciones de un valor incalculable.

Y dejamos el diálogo periodístico para adentrarnos en el amistoso que, con Francisco Crespi, no puede ser más que de fútbol, del Mallorca y de esta política mallorquina, que el Club decano está desarrollando, dando oportunidad a esta cantera tan valiosa que tenemos. Y, para muestra, por ahí andas tantos botones...

M. PLANAS

Cuentos, HISTORIETAS, CONCURSOS, ¿DONDE? EN LA REVISTA «BAZAR».

## Resultados y clasificaciones

(DATOS FACILITADOS POR SOLETA EL HOGAR DEL DEPORTISTA)

### COPA GENERALISIMO SEMIFINALES - PARTIDOS DE IDA

BARCELONA, 6 - AT. MADRID, 1.  
MADRID, 2 - AT. BILBAO, 2.

### COPA PRESIDENTE IV ELIMINATORIA - PARTIDOS DE VUELTA

ZARAGOZA, 4 - OSASUNA, 2. (7-5).  
MALAGA, 7 - MALLORCA, 3 (10-6).  
SEVILLA, 1 - MURCIA, 2 (1-5).  
OVIEDO - GIJON (Aplazado) (1-3).  
ALAVES, 1 - VALLADOLID, 6 (2-8).  
JAEN, 6 - GRANADA, 0. (6-3).

Pasan a la próxima eliminatoria: Cacereno, Las Palmas, Zaragoza, Málaga, Murcia, Valladolid, Jaén y el Gijón u Oviedo.

### PROMOCION A PRIMERA DIVISION

CORUNA, 1 - CELTA, 2.  
AVILES, 2 - HERCULES, 0.  
TETUAN, 2 - E. INDUSTRIAL, 1.

### PROMOCION A SEGUNDA DIVISION (GRUPO NORTE)

C. LEONESA, 6 - SESTAO, 0.  
MATARO, 1 - SALAMANCA, 0.

### (GRUPO SUR)

CALVO-SOTELO, 2 - ESPAÑA, 2.  
CORDOBA, 3 - LEVANTE, 3.

### PROMOCION A TERCERA DIVISION (IV GRUPO)

REUS, 1 - VICH, 0.

### COPA LATINA

STADE DE REIMS, 3 - MILANO, 1.  
Clasificación: 1.º Stade de Reims; 2.º Milano; 3.º Sporting Lisboa; 4.º Valencia.

### COPA PRESIDENTE FEDERACION BALEAR (GRUPO PALMA)

BINISALEM, 3 - SOLEDAD, 0.  
HOSTALETS, 2 - RECREATIVO, 3.

### FINALES GRUPO GOMARCAL PARTIDO DE IDA

ESPAÑA, 3 - POLLENSA, 0.

CORTES VESTIDOS SEÑORA A 40 y 50 pts. Colores sólidos. - SANTA MONICA - Ballester, 36

«GALGO» MOTORES para BICICLETAS  
56 c. c. sube el 9 %  
GARANTIZADOS  
DISTRIBUIDOR: GABRIEL PROHENS  
Lonjeta, 15 - Palma

## BALONCESTO

# Actuación del «Mollet» en Mallorca

## Victoria del «Hispania» en Sóller y de los catalanes en El Vilatorrada

Se han celebrado los dos partidos concertados con el «Mollet» de Barcelona, club de primera categoría regional de Cataluña, por el C. D. Hispania.

El primer choque se celebró el sábado por la noche en Sóller, en el que los catalanes eviden-

ciaron su gran clase que reflejándose en el marcador con una

fuerte reacción de los mallorquines, empleándose a fondo en la auténtica furia, neutralizando la partida para conseguir la mínima diferencia de los cincuenta y cinco puntos.

Como consecuencia del más reciente choque celebrado en Sóller, el de ayer tarde en El Vilatorrada, se presentaba un partido interesante, pero el tiempo apacible y la lluvia en momentos antes del partido por «aguar la fiesta» en el ambiente y dejando sumamente resbaladizo, que a impedir el desarrollo de la contienda.

El destacado conjunto hizo alarde de su mejor juego llevando la iniciativa en el campo durante todo el partido táctica empleada de zonas, fué adecuadamente trarrestada por el balón con la de hombre por hombre pero siempre se impusieron su mejor colocación en la cancha y su juego más reposado, dando la acción con el fin de asegurar el enceste.



Otra vez los «montesinos» llevaron el gato al agua en la Vuelta Motorista a Mallorca, Y parece mentira que ello pudiera suceder así, porque como base del programa de velocidad, se presentaron con un «Pinguino» y una «Foca». Pero tanto uno como otro se movieron con «brío» y entusiasmo y consiguieron la victoria.

Naturalmente que el «Patec» de todos los montesinos, que por algo tiene la ayuda de un «militar», se preocupa de que los «pinguinos» y «focas» estén siempre atentos a la voz de mando. Y así como en el circo se mueven a los compases de la trompeta, él se preocupa de que constantemente y a poca distancia estén percibiendo por la menos el eco de la música. Y naturalmente con aquel constante «tururur» «tarutá», pues «pinguinos» y «focas» se mueven con más «brío».

Ignoramos el por qué. Lo cierto es que después de la Vuelta Motorista, no se hablaba más que del «rey Faruk» y de si había tenido razón en cuanto a lo de rebajarse los records, etc. etc.

Nosotros no creíamos —la verdad— que el «rey Faruk» se preocupara de la Vuelta Motorista a Mallorca...

«Xau» estaba contento de su actuación. «Si no hubiera sido porque se me calentaron los tambores del freno, hubiera podido ganar por lo menos tres cuartos de hora».

Pero amigo «Xau», ¿por qué frenabas? Si precisamente las vueltas se ganan acelerando. Naturalmente que acelerando hay peligro de dar la vuelta. Lo interesante para «Xau» —ya nos lo había anticipado—, era dar la Vuelta a Mallorca sin «dar la vuelta». «Xau» consiguió su propósito y un segundo lugar «frenando». ¿Qué hubiera pasado si llega a acelerar?

Coll, el de la Derbi es el motorista que más kilómetros se apuntó entre mañana y tarde. Por la mañana en la vuelta a Mallorca pilotando Derbi se clasificó 3.º en la categoría de 250 c. c. Por la tarde con una Lube entrenó a Pablo Coscolluela en Tirador, y se clasificó segundo.

«Ja es tenir delit...»

Los que vieron a Roger Muntaner y a «Tàpara» por la carretera dicen que fué una verdadera lástima que no pudiesen terminar la prueba, Aseguran que podían haber pasado muchas cosas que se han quedado en el secreto del sumario, hasta el año próximo.

Apenas terminada la carrera, se iniciaron los comentarios para la próxima. Naturalmente que las que inició fué el «Coronel», que de seguir así, llegará a tener más de aquel célebre «capitán» que de «Coronel». Y no podremos decir que de esta forma le luzca más el pelo, porque lo que es de eso... ni hablar.

Claro que es lo que comentábamos con el celeberrimo «coronel». El no ganará una prueba, pero es el «decano» de los que la dieron. El no ganará una prueba, pero es el más discutido y comentado. Es simple y claramente «el único», apreciable ventaja hacia presagiar una neta victoria, pero una

## IV Campeonato Ciclismo por carretera del Frente de Juventudes

SE BATIERON TODOS LOS RECORDS DE PARTICIPANTES —ANTONIO CASTELL, VENCEDOR INDIVIDUAL.— MANA GOR, PRIMERO POR EQUIPOS —LA EMOCION Y EL CORAJE FUERON LAS CARACTERISTICAS CAS DE LA PRUEBA

Un nuevo éxito organizador que se apunta el Frente de Juventudes. Por el número de participantes, por el promedio a que se rodó y por el entusiasmo y tesón puestos en la lucha por los corredores. Terminada la carrera y consultado nuestro «crono», pudimos comprobar que se había alcanzado un promedio, increíble en corredores juveniles, de 33 kms. hora. Con ello ya podrá imaginar el lector la forma en que se desarrolló la competición.

A las 9:30 desde la Delegación Provincial del Frente de Juventudes se emprendió la marcha de la nutrida caravana 58 participantes hasta el Km 1 de la carretera de Lluchmayor donde una vez pasada lista y colocados los corredores, se dió la salida oficial exactamente a las diez.

El tren adoptado desde los primeros momentos no nos extrañó, dado el ardor que esta clase de corredores suelen poner en sus competiciones. Lo que si nos causó asombro fué ver que a medida que se iban trayendo kilómetros no menguaba. Muy al contrario, aún restaban energías para lanzarse en un alarde de fuerzas y de preparación, a la disputa de las numerosas primas intercaladas a lo largo del recorrido.

La larga serpiente que forman los corredores apenas sufre solución de continuidad. Se pedalea afanosamente, bien en cabeza van situándose los Ripoll, Abraham, Castell, Alarcón, Mascaró etc., ya bregados en tales lides, no sin tener que sufrir y neutralizar los esporádicos intentos de los corredores que con esta prueba realizaban sus primeras armas. ¡Qué buena cantera tiene Mallorca!

Se cruzan raudamente el Coll de'n Rabassa y Lluchmayor llegando a Campos, donde se disputa la primera prima, ganada magníficamente por Salvador Coscolluela. Y sin conocer un momento de descanso, se avista Felanitx, en cuya amplia Avenida conducente a la Estación se halla situada la meta de llegada.

En la misma línea de llegada se impone la estupenda forma evidenciada por Antonio Castell, que por media máquina se adelantó a sus inmediatos seguidores, que lo son Abraham, Coco-

huela, Sendin, Ripoll, Sancho, Mascaró, Nicolau, Espases, Sastre y otros corredores que forman apañado pelotón. Fué una verdadera lástima que al momento de cruzar la meta sufra una aparatosa caída Nicolau de Biniamar, que venía realizando una carrera de verdadero maestro, coadyuvándose con los mandones. El bravo corredor quedó conmocionado, viéndose privado de poder continuar la prueba.

Concedidos los 15 minutos de descanso que previamente se habían dispuesto y alineados nuevamente los corredores, de nuevo se les dá la salida para efectuar el recorrido en sentido inverso. Digamos antes que las tres primas concedidas en Felanitx fueron ganadas por Castell, Abraham y Sendin.

El regreso tuvo las mismas características de lucha y vigilancia mutua impuestas ya en el camino de ida. En Campos hay una nueva prima que gana Castell. La de Lluchmayor es apetitosa y ahora es Llodrá quien se hace con ella. Otra más en el Coll de'n Rabassa y los corredores se lanzan vertiginosamente hacia la meta de llegada, situada en la Avenida de Juan Margall, en donde pudimos contemplar uno de los sprints más emocionantes que recordamos. Los cien kilómetros que los jóvenes corredores llevan hechos no son obstáculo para que lo den todo en esos últimos tramos de la carrera. Nuevamente se destaca Castell y también aquí entra segundo Abraham, seguidos por Sastre, Llodrá, Coscolluela, Mascaró, Costa, Alarcón, Font, Ripoll, Bauzá, Escuelas, Sancho y hasta 35 corredores.

La clasificación por equipos dió la victoria al de Manacor, constituido por Llodrá, Queglas y Llull. El vencedor individual absoluto fué Antonio Castell y los cuatro restantes primeros lugares se los adjudicaron Abraham, Coscolluela, Mascaró y Sastre, para quienes fueron los Trofeos concedidos por las Casas Dardar Ciclos Ferrá, Suministros Frau Minaco y Codina.

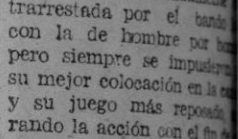
Y con esta prueba queda cerrado el ciclo de grandes manifestaciones deportivas organizadas por el Frente de Juventudes con motivo de su Semana Deportiva ya tradicional y que todos los años monta en honra a su Santo Patrón San Fernando. Por lo demás, un nuevo y cuidado modelo de organización, a que ya nos tiene acostumbrados la Organización juvenil.

## Actuación del «Mollet» en Mallorca

## Victoria del «Hispania» en Sóller y de los catalanes en El Vilatorrada

Se han celebrado los dos partidos concertados con el «Mollet» de Barcelona, club de primera categoría regional de Cataluña, por el C. D. Hispania.

El primer choque se celebró el sábado por la noche en Sóller, en el que los catalanes eviden-



Otra vez los «montesinos» llevaron el gato al agua en la Vuelta Motorista a Mallorca, Y parece mentira que ello pudiera suceder así, porque como base del programa de velocidad, se presentaron con un «Pinguino» y una «Foca». Pero tanto uno como otro se movieron con «brío» y entusiasmo y consiguieron la victoria.

Naturalmente que el «Patec» de todos los montesinos, que por algo tiene la ayuda de un «militar», se preocupa de que los «pinguinos» y «focas» estén siempre atentos a la voz de mando. Y así como en el circo se mueven a los compases de la trompeta, él se preocupa de que constantemente y a poca distancia estén percibiendo por la menos el eco de la música. Y naturalmente con aquel constante «tururur» «tarutá», pues «pinguinos» y «focas» se mueven con más «brío».

Ignoramos el por qué. Lo cierto es que después de la Vuelta Motorista, no se hablaba más que del «rey Faruk» y de si había tenido razón en cuanto a lo de rebajarse los records, etc. etc.

Nosotros no creíamos —la verdad— que el «rey Faruk» se preocupara de la Vuelta Motorista a Mallorca...

«Xau» estaba contento de su actuación. «Si no hubiera sido porque se me calentaron los tambores del freno, hubiera podido ganar por lo menos tres cuartos de hora».

Pero amigo «Xau», ¿por qué frenabas? Si precisamente las vueltas se ganan acelerando. Naturalmente que acelerando hay peligro de dar la vuelta. Lo interesante para «Xau» —ya nos lo había anticipado—, era dar la Vuelta a Mallorca sin «dar la vuelta». «Xau» consiguió su propósito y un segundo lugar «frenando». ¿Qué hubiera pasado si llega a acelerar?

Coll, el de la Derbi es el motorista que más kilómetros se apuntó entre mañana y tarde. Por la mañana en la vuelta a Mallorca pilotando Derbi se clasificó 3.º en la categoría de 250 c. c. Por la tarde con una Lube entrenó a Pablo Coscolluela en Tirador, y se clasificó segundo.

«Ja es tenir delit...»

Los que vieron a Roger Muntaner y a «Tàpara» por la carretera dicen que fué una verdadera lástima que no pudiesen terminar la prueba, Aseguran que podían haber pasado muchas cosas que se han quedado en el secreto del sumario, hasta el año próximo.

Apenas terminada la carrera, se iniciaron los comentarios para la próxima. Naturalmente que las que inició fué el «Coronel», que de seguir así, llegará a tener más de aquel célebre «capitán» que de «Coronel». Y no podremos decir que de esta forma le luzca más el pelo, porque lo que es de eso... ni hablar.

Claro que es lo que comentábamos con el celeberrimo «coronel». El no ganará una prueba, pero es el «decano» de los que la dieron. El no ganará una prueba, pero es el más discutido y comentado. Es simple y claramente «el único», apreciable ventaja hacia presagiar una neta victoria, pero una



# Hípica

(Viene de la sexta página)  
 solo pudieron arrancarle la  
 impetuoso impulsivo de  
 en los últimos metros.  
 también realizó una  
 carrera y tuvo algunos mo-  
 superiores. La prueba fué  
 luchada con gran fiereza,  
 por el público que al  
 calorosamente a los  
 grandes héroes "Simbad" y  
 "Verticille", dos trotones que hon-  
 nuestra cía caballar.  
 esta carrera debutaba "Vin-  
 el cual, en parte a causa  
 mala salida y a la formida-  
 ble actuación de sus rivales, no  
 destacarse. No obstante cree-  
 que una vez aclimatado será  
 un corredor.  
 LOS NUEVOS NO PUDIERON CON  
 LOS VETERANOS  
 "Juli" 1'29" 5/10 2.100  
 "Verticille" 1'28" 3/10  
 2.100 m.

3.—"Osnago" 1'32" 2.100 m.  
 Era muy esperado el debut de  
 "Vinga" y "Caspio D" pero, a pe-  
 sar de demostrar en ciertos mo-  
 mentos una clase indiscutible, que  
 tendrá que manifestarse en futu-  
 ras reuniones, no pudieron con los  
 tras clasificados que lograron im-  
 ponerse al final. "Juli", realizó  
 una gran carrera dominando a sus  
 rivales en todos los terrenos des-  
 pués de haber luchado ya antes en  
 una prueba durísima. "Verticille",  
 tuvo sus desmontadas y el formida-  
 ble remate a que nos tiene acos-  
 tumbrados. "Osnago", arrancadas  
 rapidísimas.  
 Antes de iniciar la carrera, des-  
 bócese "Caspio D" por haber roto  
 una rienda, siendo de admirar la  
 sangre fría demostrada por Bal-  
 tasar Estelrich que supo llevar el  
 caballo a buen terreno cuando lo  
 creyó oportuno.

# ECOS DE LA PISTA

Una tarde de carreras con am-  
 biente caldeado fué la del domín-  
 go. Se aplaudió a rabiar la actua-  
 ción de nuestros caballos y jine-  
 tes y se pitó la actuación del  
 "pistolero" y los nervios de nues-  
 tros conductores que atrasan lo  
 indecible las salidas.

Aplausos para "Simbad" y "Ser-  
 tortio" y aplausos a la sangre fría  
 demostrada por Baltasar Estelrich  
 que logró dominar a "Caspio D"  
 con una sola rienda y saltar es-  
 pectacularmente en el momento  
 oportuno.

Nos gustó el gesto de Romeo Sa-  
 la al traspasar los aplausos con  
 que le obsequió el público al fe-  
 nómeno que tenía entre manos.  
 Pero, también te los mereces tú  
 amigo Sala que has logrado de es-  
 te magnífico trotador que es "Sim-  
 bad", sus tres más grandes ac-  
 tuaciones.

Don Andrés Mesquida esperaba  
 algo más de "Sertorio" a pesar de  
 la enorme carrera realizada por  
 el joven trotador. Nosotros cree-  
 mos que se impone un match en-  
 tre su caballo, "Simbad" y "Sil-  
 va", los tres grandes de la gene-  
 ración de 1949.

Las discusiones planteadas antes  
 del match "Pampero"—"Romilia"  
 continuaron después mas acalora-  
 das que nunca. Los partidarios de  
 la yegua de Muro confían vencer  
 en las pruebas siguientes, los de  
 "Pampero", esperan que el jueves  
 el caballo corra como sabe correr.  
 Nosotros que se bata una marca.

Una figura muy conocida por  
 los antiguos aficionados murió el  
 pasado sábado: nos referimos a  
 Paco Homs que, caballero en su  
 montura, nos dió pruebas de como  
 se tiene que dar una salida.

Esperamos que la R. S. Hípica  
 alargue la temporada hípica hasta  
 que el público y los caballistas di-  
 gan que nones. La asistencia de  
 unos y otros en la última reunión  
 dicen bien claro lo que quieren to-  
 dos: carreras, carreras y carre-  
 ras.

"Petronio" ha cambiado de al-  
 res y ahora respira los sanos de  
 Sant Jordi. Su nuevo propietario  
 don Sebastián Fiol quiere saturar  
 aquellos contornos de hijos de este  
 semental que, serán nietos del  
 gran reproductor americano "Tra-  
 veler", uno de los mejores trola-  
 dores que han cruzado el Atlán-  
 tico.

# Clara victoria de los mallorquines...

(Viene de la sexta página)  
 Para dar descanso a los parti-  
 cipantes en la prueba tras moto, se  
 disputó una carrera de pun-  
 tuación, con los mismos corredo-  
 res que salieron en la eli-  
 minación. Una escapada de Fons  
 y Perpiñá, dió ocasión a éstos a  
 ir acumulando puntos, poco antes  
 de terminar, les dieron caza Abra-  
 ham y Bisquerra, pero ya no pu-  
 dieron superarlos en puntos. La  
 clasificación, después de las treinta  
 vueltas, fué:  
 1. Fons, 17 puntos; 2. Perpiñá,  
 13; 3. Abraham, 3; 4. Bisquerra,  
 3 puntos.  
 La segunda manga tras moto,  
 en esta ocasión a 25 kms., fué una

segunda edición de la primera, do-  
 minio completo de Timoner, nue-  
 vos ataques de Saura, que vuelve a  
 descolarse de su máquina, y per-  
 dida de doce vueltas por Dámaso,  
 debido a una aeria en su bicicle-  
 ta. Coscolluela, llevó a cabo su re-  
 corrido con igual regularidad, que  
 en la primera manga.  
 La clasificación quedó estableci-  
 da de la siguiente forma:  
 1. Timoner, 26-25-3'5, seguido  
 a una vuelta por Coscolluela y Sau-  
 ra, a una vuelta, mientras que Dá-  
 maso —por la causa antes apunta-  
 da— se clasificaba en último lugar  
 a doce vueltas.

Un corto descanso y de nuevo  
 vuelven a alinearse los cuatro co-  
 rredores. Timoner sale en último  
 lugar, pero muy pronto se coloca  
 en cabeza, sin llegar a ser in-  
 quietado por los restantes corredo-  
 res. Poco después debía ser sus-  
 pendida la carrera, debido a la  
 caída de un fuerte aguacero, que  
 impedía a los corredores seguir  
 rodando.  
 El público salió satisfecho del  
 programa desarrollado, pudiendo  
 asegurar que de seguir montán-  
 dose programas como el del domín-  
 go, muy pronto "Tirador" volvería  
 a tener "su público", que ahora  
 se había alejado por falta de ca-  
 rreras.

BRONDO

Contra la polilla lavado en seco  
 garantizado al tricloroetileno.  
 TINTORERIA REGIA - Teléf. 3766

## NO LO DEJE PARA MAÑANA

Cuando se le manche a usted un  
 traje, no deje el limpiarlo para  
 otro día. No olvide que las man-  
 chas recientes se limpian prime-  
 ro y mejor que las antiguas.  
 Tenga siempre en casa un fras-  
 co de REXIL, el qu tamanchas  
 moderno que limpia instantánea-  
 mente las manchas y la sociedad  
 de la ropa sin dejar cerco. sin  
 desvanecer los colores ni debilita  
 los tejidos.  
 No emplee quitamanchas anti-  
 cuados e ineficaces que pueden es-  
 tropear su traje. REXIL le ahor-  
 rará tiempo y dinero, haciendo  
 durar más su ropa y conserván-  
 do la como si la acabara de estrenar.  
 Pruébelo usted

# Infonal

Industria Fotoquímica Nacional S.A.  
 BARCELONA MADRID

AGENTES EXCLUSIVOS  
 DE LAS MARCAS



## Presenta

LA MAS COMPLETA EXHIBICION DE  
 MATERIAL FOTOGRAFICO  
 EN LA

XXI FERIA OFICIAL  
 E INTERNACIONAL DE MUESTRAS  
 EN BARCELONA



ESPERAMOS SU VISITA  
 EN EL  
 PALACIO N.º 2 - STANDS núms. 2146 al 2150

## TODO PARA LA FOTOGRAFIA

- CAMARAS
- PAPELES
- FILMS
- PLACAS
- GEVACOLOR
- OBJETIVOS
- CINEMATOGRAFIA
- RAYOS X
- ACCESORIOS

CRISOL

CENTAURO

London  
 EL MEJOR SURTIDO EN CAMISAS Y PRENDAS DE VERANO  
 PALMA SAN NICOLAS, 23

Aserradores - Carpinteros  
 CONSTRUCCIONES MENNA  
 CLARAMUNT, S.A. les ofrece las  
 más acreditadas máquinas para  
 Carpintería, máquinas s'nfin,  
 sierras y toda clase de accesorios.  
 Representante exclusivo para  
 Baleares,  
 MIGUEL PONS MASCARO  
 Avda. A. Rosselló, 24, 2. T. 1150

MINISTERIO DEL AIRE  
 JUNTA LIQUIDADORA DE MATERIAL  
 DELEGACION DE BALEARES  
 Subasta  
 Se celebrará en la Maestranza  
 Aérea de Baleares el día 16 del  
 presente mes y comprende mate-  
 rial inútil diverso, un motor avión,  
 un avión, bicicletas y restos de un  
 avión.  
 Detalles en Junta Liquidadora del  
 Ministerio del Aire y en esta De-  
 legación.  
 Son Bonet, 5 de Junio de 1953.  
 — El Secretario, Pedro Calvo Mar-  
 tín. — V.º B.º El Presidente, Bal-  
 tasar Farriols Peig.

Los MOSQUITOS y las MOSCAS le amargan la vida?  
 NO IMPORTA!  
 Queme ZL-6 FUMIGENO  
 YA ESTÁ!  
 Escuche TODOS LOS MARTES a las 10.45 LA HORA Z  
 HUMOR-CONCURSOS-AMENIDADES por Radio Mallorca y PRINCIPALES EMISORAS  
 Representante para la provincia: SEBASTIAN PRIM MUNTANER Juan Crespi 46-Palma de Mallorca

MOTORES ELECTRICOS  
 Más de 50 años de experiencia nos permiten ofrecerle el tipo de motor adecuado para cada aplicación industrial  
 AEG IBERICA DE ELECTRICIDAD, S. A.  
 MADRID • BARCELONA • BILBAO • GIJON • SEVILLA • VALENCIA • ZARAGOZA  
 LA CORUÑA • PALMA DE MALLORCA • LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

UNIFORMES Ejército  
 UNIFORMES Marina  
 UNIFORMES Aviación  
 ESPECIALIDADES DE SASTRERIA  
 Cerrasa Tel. 1606  
 SAN MIGUEL, 128 - PALMA  
 TRAJES MIL RAYAS A MEDIDA DESDE 350 pts.  
 AMERICANAS PARA CAMAREROS Y TODA CLASE DE PRENDAS PARA PERSONAL DE HOTELES.



# Los deportes

Suplemento semanal del diario "Baleares"

## Dos fenómenos: "Simbad" y "Sertorio"

### "Romilia" venció a "Pampero"

#### "Túnica", "Sierra Morca", "Rubayat" y "Juti" triunfaron en las restantes pruebas

Una gran tarde de carreras; mucho público; rapidez, emoción y ambiente apasionado; toda la belleza del trote reflejada en seis magníficas carreras, una de las cuales—la cuarta—, fué algo que solo se ve muy de tarde en tarde y que merece figurar en lugar distinguido entre las grandes pruebas corridas en nuestro hipódromo.

Los héroes de la jornada fueron a nuestro entender los dos jóvenes fenómenos de la cría mallorquina "Simbad" o "Sertorio". ¡Qué gran carrera realizaron! Esto es trotar, esto es clase, esto es brío. Lástima que no pudiera actuar "Silva", que forma con estos dos grandes corredores el grupo de nuestras más firmes esperanzas. "Simbad", incontentable en sus formidables arrancadas y llevado a maravillas por las sabias manos de Romeo Sala que, lleva realizadas con el hijo de "Renom" y "Honesta", tres carreras de bandera, demostrando de esta manera que "no sonó la flauta por casualidad". "Simbad" ¡dónde llegará este formidable trotador!

"Sertorio", fiero batallador, de remate fortísimo, luchando en los peores terrenos y haciendo gala de su clase excepcional. "Sertorio", acabó de convencernos porque su carrera no fué fácil y su clasificación fué ganada a pulso.

El match "Pampero"—"Romilia"—que había causado enorme expectación—, fué un limpio triunfo de "Romilia", que, demostró más seguridad que su rival e hizo gala de su hermoso trote. No podemos decir lo mismo de "Pampe-

ro", el cual andó siempre desunido, aunque dando pruebas de su velocidad. El match tuvo sus alternativas pero, la regularidad de "Romilia" se impuso al final. Quizá le hubiera valido más a "Pampero" perder al principio unos cuantos metros y atacar en la última vuelta que es cuando el caballo brega de verdad. "Romilia" marcó 1'30" 4/10 habiendo podido rebajar algo esta media kilométrica, de haberle dado "Pampero" batalla en los metros decisivos.

Esperamos con ansiedad las dos restantes pruebas ya que en la de anteayer ambos riales no dieron de sí lo que son capaces de hacer.

#### LOS T DAN SEÑALES DE VIDA

1.—"Túnica" 1'47" 1/10 2.100 metros.

2.—"Swan Black" 1'44" 6/10 2.150 m.

3.—"Toulouse" 1'48" 210 m.

"Túnica" es una trotadora de porvenir. Quedó demostrado el domingo al imponerse a sus rivales cuando había perdido mucho terreno en la salida. "Swan Black" tuvo un fuerte remate que dice mucho en favor de esta yegua ayer tan apagada y hoy tan combativa en manos de Pablo Moll. "Toulouse" dió pruebas de fortaleza y sin duda alguna mejorará mucho.

#### DOMINANTE CARRERA DE LA "BRUJA"

1.—"Sierra Morena" 1'37" 7/10 2.190 m.

2.—"Quevedo" 1'41" 8/10 2.110 metros.

3.—"Picasio" 1'40" 9/10 2.140 metros.

Una salida en tromba a una velocidad vertiginosa en la primera vuelta, aseguró desde un principio la victoria a la "bruja" de don V. Martorell que, en manos de José Cañellas estuvo como nunca. Rebajó su marca y pudo haberla rebajado mucho más, de tener con quien luchar. "Quevedo" y "Picasio".

#### TRES MARCAS BATIDAS

1.—"Rubayat" 1'36 1/10 2.100 metros.

2.—"Quintero" 1'34" 3/10 2.140 metros.

3.—"Onix" 1'33" 5/10 2.160 metros.

Una gran carrera y una llegada emocionante y tan igualada que bien merecía una fotografía. Los tres clasificados demostraron sus grandes posibilidades batiendo todos ellos sus marcas. "Rubayat", colocóse muy pronto en cabeza seguido de "Onix" que, en arrancada fenomenal, su però en poco tiempo casi todo su handicap pero la faltó fondo para vencer a este "Rubayat" de cada día mejor y más batallador. "Quintero", guiado por José Cañellas, dió pruebas de su fortaleza y clase y demostró de lo que sería capaz de hacer si fuera más asiduo a la pista.

#### UNA CARRERA DE BANDEA

1.—"Simbad" 1'30" 2/10 2.150 metros.

2.—"Sertorio" 1'31" 2.130 metros.

3.—"Maestro" 1'31" 2.130 metros.

Ya hemos hablado más arriba, de esta carrera de antología; añadamos que la actuación de "Rogelia" fué asimismo formidable y (Continúa en quinta página)

## EN TIRADOR

# Clara victoria de los mallorquines en el match tras motos comerciales

## Guillermo Timoner, la máxima figura

### Las motos entrenadoras "Lube"—no tuvieron el menor fallo

**¡CAMPEONISIMO!** Lástima que "Tirador" no registrase la entrada que se merecía el programa anunciado, lástima porque aquellos que no acudieron a "Tirador", se perdieron la oportunidad de ver a un Guillermo Timoner en plenitud de sus facultades. Venciendo limpiamente en una carrera tras moto comercial, pero venciendo sin lugar a dudas al bravo corredor de Felanitx, debido a sus victorias en los velódromos de aquella región, podríamos repetirlos ahora, pero ¿hay quién dude de que Guillermo Timoner es un "campeonísimo"? Ni sus más áridos detractores pueden ponerlo en duda, pues el día que ha sido puesta en evidencia su clase, ha vuelto a resurgir el gran corredor.

Esta fué la impresión que sacaron de "Tirador", los que estuvieron presentes en la tarde del domingo. Guillermo Timoner; ¡campeonísimo!

Antes de entrar a comentar el desarrollo de las distintas pruebas queremos poner de manifiesto la grata impresión que produjeron en los aficionados, las motocicletas empleadas por los entrenadores. Las cuatro "Lube" que rodaron sobre "Tirador" no tuvieron el menor fallo, cosa que en la mayoría de reuniones se tenía que lamentar. Las cuatro monturas cumplieron fielmente su labor, siendo también digno de elogio el equipo de los entrenadores, ya que ahora no hay necesidad de presenciar aquellos trabajos preliminares de mediciones, que tan malos ratos hacían pasar al espectador que esperaba el inicio de las pruebas, sentado en la tribuna.

Ahora ya se pueden ver carreras tras motos comerciales, pues las "Lube" aseguran la buena marcha de las mismas.

#### DESARROLLO DE LAS PRUEBAS

Se inició el programa con una carrera de eliminación, en la cual se proclamó vencedor Gabriel Abraham clasificándose a continuación Perpiñá, Bisquerra y Fons.

Seguidamente se alinearon en la pista los cuatro corredores que intervenían en el match. El orden de salida para esta primera manga de 20 kms., fué el siguiente: Timoner—Llopart.

G. Saura—Saura. Coscolluela—Coll.



Coscolluela intenta, sin conseguirlo, doblar a Timoner.—(Foto Juanet)

Dámaso—Ferrá.

Fuó esta primera manga una clara demostración por parte de Timoner, que se colocó rápidamente en cabeza, fué rebasado en varias ocasiones, pero enseguida reaccionó y en rápido sprint lograba colocarse otra vez en cabeza. Su más serio rival fué Pablo Coscolluela, si bien tuvo que sucumbir ante la clase de Timoner. También se defendió maravillosamente Dámaso, que estuvo al mismo nivel de Coscolluela. El más desconcertante fué Gabriel Saura,

quien no supo adaptarse bien al tren impuesto, con lo que tampoco calculó cual era el momento más oportuno para atacar a los dos mallorquines, lo que le costó el perder una vuelta, que ya no pudo recuperar pese a sus intentos de mejorar.

El tiempo invertido por Guillermo Timoner, en los 20 kms. fué de 21 m. 45 s. 2/5. Seguidamente se clasificaron Coscolluela y Dámaso, y a una vuelta, Gabriel Saura.

(Continúa en quinta página)

# V Vuelta Motorista a Mallorca

Todos los participantes en esta importantísima prueba fueron obsequiados y degustaron los famosos

## Productos

## "LACTEL"

## El famoso

## "LACCAO"

LA BEBIDA DE LOS "CAMPEONES"

## El indiscutible y único "LACTFRUIT"

a base de leche natural y jugo de frutas, un refresco vitaminizado

## 2 PRODUCTOS LACTEL 2

en los que encontraron «EL DISCO SORPRESA DE ALUMINIO» el vencedor en 250 c. c. José Maseras, el motorista «SERGIO» y el directivo del Moto Club Mallorca D. Jaime Juan

Vd. puede alcanzar también «PREMIOS» con «PRODUCTOS LACTEL» pero...

## ¡NO TIRE LOS TAPONES!