

Redacción, Administración y Talleres: VILLARROEL, 91 Apartado de Correos número 442

La Prensa

"LA GRAN LABORE SOCIAL REALIZADA HA DE CONTINUAR. SE HASTA SU CORONACION EN EL SEGURO TOTAL, QUE DE MODO DEFINITIVO AMPARE A TODOS LOS PRODUCTORES."

Año V. - Barcelona - Número 1,193

DIARIO DE LA TARDE DE INFORMACION MUNDIAL

Precio del ejemplar: 25 céntimos

El III ejército yanqui ha penetrado en Francfort

La obra española LOS FERROCARRILES

Entre los temas más vibrantes de lo que se ha de considerar como política de obra nacional, los ferrocarriles ocupan lugar muy destacado. En nuestro país han tenido siempre una participación muy notable en las esferas del Estado. Han constituido banderas políticas...

Huellas de España en Filipinas



Un tanque norteamericano pasa bajo los blasados muros de lo que fué inexpugnable fortaleza de Santiago, en Manila. Puede apreciarse en la fotografía el escudo de la monarquía española que preside la arquitectura renacentista de esta puerta...

Otras columnas avanzadas están en las cercanías de Wurzburg

El IX ejército combate a menos de cinco kilómetros de Essen Montgomery continúa también su avance al N. del Ruhr

La cabeza de puente de Remagen tiene ya 32 kms. de profundidad

Las fuerzas de Pacht han cruzado el Rin cerca de Karlsruhe

Según la Reuter, el ejército alemán en el Oeste parece hallarse en vísperas de su total destrucción

GRAN CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIA. EN EL OESTE, 27. — El comunicado del general Eisenhower, dice:

"Las fuerzas aliadas continúan consolidando su cabeza de puente al otro lado del Rin, al norte del Ruhr. Prosigue el avance al norte de Wesel y se han efectuado buenos progresos..."

En la cabeza de puente de Remagen las tropas aliadas han avanzado unos siete kilómetros hasta alcanzar las afueras de Elorf, en el río Sieg, y unos once kilómetros hacia el sudeste, hasta un punto situado kilómetro y medio al sudeste de Altenhohen...

En el sector central del frente nuestras fuerzas han efectuado avances de más de treinta y cinco kilómetros y han llegado a Limburgo. Las tropas del tercer ejército norteamericano han entrado en las afueras de Francfort. Dos contraataques alemanes, uno al sur de Hanau, en el río Main, y otro en Schaffenburg, fueron rechazados con la ayuda de nuestros aviones, que bombardearon a las tropas enemigas...

MADRID 27. — Ha regresado a Madrid, de su viaje a San Sebastián, Santander y Burgos, el ministro de la Gobernación, con el director general de Sanidad y el secretario general de Patronato Nacional Antituberculoso.

El ministro viene muy satisfecho del ritmo de la construcción en Santander, donde, vencidas todas las dificultades urbanas que se presentaban, la reconstrucción se lleva a toda velocidad.

Hay numerosas casas levantadas, la catedral está totalmente reconstruida y muy pronto lo estará el Gobierno Civil. El Instituto Provincial de Sanidad de San Sebastián le ha parecido magnífico, como igualmente el Sanatorio de Fuentes Blancas, de Burgos. Como sus ocupaciones le obligaban trasladarse a Madrid, ordenó al director general de Arquitectura, señor Muguruza, que le presentara en la inauguración de los Gobiernos Civiles de Pamplona, Logroño, Soria y Avila. Con estos son 19 los edificios destinados a Gobiernos Civiles que van construidos en el período que desempeña la cartera de Gobernación, don Blas Pérez González. — Cifra.

Duros combates a menos de cinco kilómetros de Essen

PARIS, 27. — El IX ejército norteamericano ha avanzado más de 27 kilómetros al este del Rin, librando actualmente duros combates a menos de 5 kilómetros de Essen, y abriendo paso por el Sur en los barrios septentrionales de Duisburgo.

El Ejército británico ha penetrado ocho kilómetros, habiendo rebasado la resistencia alemana en los accesos a la Haura (Pasa a la última página)

Solemnes desfiles procesionales de Semana Santa

Se celebran brillantemente en diversas ciudades españolas

EL MINISTRO DE HACIENDA, EN SEVILLA

SEVILLA, 27. — Después del día festivo de ayer, ayer hizo un tiempo espléndido de sol, por lo que un público numerosísimo se reunió en las calles para presenciar los desfiles procesionales.

Estos se iniciaron con la salida de la Cofradía del Cristo de la Vera Cruz, que estrenó este año un juego de varales. Desfilaban en esta hermandad la Cruz de la Cruz y el estandarte. La cofradía de Nuestra Señora de las Penas y de Nuestras Señoras de las Penas y de Nuestras Señoras de los Dolores salió de la iglesia de San Vicente.

La imagen del Señor es de extraordinario mérito artístico y se atribuye al escultor Roldán. La Virgen de los Dolores es bellísima y lleva un manto de terciopelo negro bordado.

Acompañaba a la cofradía la Banda Municipal, que interpretó la marcha lenta, denominada "Jesús de las Penas", compuesta por un músico sevillano. La cofradía del Cristo de las Aguas y de Nuestras Señoras del Mayor Dolor salió de la iglesia de Santiago.

Además de las cuatro cofradías de la Semana Santa, salió de la iglesia de San Vicente, la cofradía del Cristo de la Esperanza, que tiene su residencia en el barrio de Triana y debía salir el domingo de Ramos, pero debió de hacer por causas de la lluvia. La cofradía de la Imagen de la Amargura no ha decidido aún qué día de la Semana Santa hará su estación procesional, después de haber sido aplazada ayer también por la lluvia.

La cofradía se ha reunido en cabildo extraordinario para resolver acerca de su salida. — Cifra.

Encuentros de patrullas en Italia

CUARTEL GENERAL ALIADO EN EL MEDITERRANEO, 27. — El comunicado oficial de hoy señala encuentros de patrullas en los frentes del quinto y del octavo ejércitos en Italia.

Los bombarderos pesados aliados bombardearon varios centros ferroviarios de Hungría, Austria y Checoslovaquia, donde se distribuyen los abastecimientos alemanes para el frente del este. Los cazas atacaron también objetivos ferroviarios de Austria y Checoslovaquia y destruyeron numerosas locomotoras y otro material móvil. Los cazabombarderos operaron contra las comunicaciones alemanas en el nordeste de Italia. — Efe.

Varios ataques aliados, rechazados

BRAN CUARTEL GENERAL DEL FUERTE, 27. — El Alto Mando de las fuerzas armadas aliadas comunicó que en Italia central, un grupo de bersaglieros hizo numerosos prisioneros norteamericanos en el sector de Gallinone. Varios ataques enemigos en dirección de Montese, al sur de Imola y al sur de Lago, fueron rechazados, a pesar de contar con un intenso fuego artillero. — Efe.

Una cofradía sevillana lucirá la Laureada concedida a Queipo de Llano

SEVILLA, 27. — La cofradía de los Gloriosos, que sale en la madrugada del jueves Santo, lucirá este año, por una especial distinción del teniente general Queipo de Llano, la Laureada que su Excelencia el jefe del Estado concedió al ilustre soldado que salvó a Sevilla.

La Virgen de las Angustias, que es titular de esta cofradía, estrenó unas vestiduras que han sido confeccionadas con el traje de torero de Gilman de Triana, el director de "A B O", de Madrid. Entre las personas de la nobleza figuran la duquesa viuda de Santofía y los marqueses de Manzanaedo. — Cifra.

SEVILLA, 27. — Para presenciar los desfiles de Semana Santa han llegado ya numerosas personalidades. Entre ellas figuran el ministro de Hacienda, señor Benjumeta; el director general de Comercio, y el director de "A B O", de Madrid. Entre las personas de la nobleza figuran la duquesa viuda de Santofía y los marqueses de Manzanaedo. — Cifra.

Desembarco yanqui en las islas Kerama, a menos de 400 millas del Japón

Una gran flota norteamericana apoyó la operación

La isla de Kyushu, atacada por 150 "superfortalezas volantes"

NUOVA YORK, 27. — Las tropas norteamericanas han desembarcado en las islas Kerama, situadas a menos de 400 millas del Japón metropolitano y a 15 del grupo Okinawa, perteneciente a las Ryū Kyū, según anuncia una información oficial de la radio de Tokio recogida en Nueva York.

La citada información dice: "Una gran fuerza naval enemiga hizo su aparición en aguas próximas al sudeste de las islas Ryū Kyū y sometió a la isla Okinawa y otras a un intenso bombardeo aéreo y naval desde el viernes último. Parte de las fuerzas enemigas efectuaron un desembarco en las islas Kerama el sábado."

Estas noticias no han recibido hasta ahora confirmación oficial norteamericana. — Efe.

Lloyd George ha fallecido

Expiró, anoche, a las ocho, a los 82 años de edad

ONDRES, 27. — Lloyd George, el viejo estadista británico que llevó a Gran Bretaña a la victoria en la guerra de 1914, ha fallecido a la edad de ochenta y dos años, en Crissiehit (norte de Gales), a las ocho de la noche de ayer.

Desde hace varios días venía agravándose su estado y ayer tarde se comunicó que su estado era crítico. Su esposa le ha estado atendiendo constantemente durante su enfermedad. Se casó con ella, que fué durante largos años su secretaria, hace dos años, algún tiempo después del fallecimiento de su primera mujer. Se hallaba también a la cabeza del estadista fallecido sus hijas Lady Megan y Lady Owen.

Lloyd George no ha llegado a tomar posesión del escaño en la Cámara de los Lores, al que tenía derecho desde el mes de enero del año actual, en que fué nombrado conde de Dwyfor. — Efe.

Datos biográficos

Lloyd George nació en Manchester, de humildes padres galeses, y creció en el país de Gales. Protegido por un tío suyo, consiguió hacerse procurador. En 1890, a la edad de 27 años, entró en la Cámara de los Comunes como diputado radical por el distrito galés de Carnarvon Breugh, que luego siguió representando por 34 años. Su primer puesto en el Gobierno fué el de presidente de la Oficina de Comercio, para el que fué nombrado en 1905. Después, como canceller del Exchequer, desarrolló una campaña que le dió notoriedad, para un sistema de seguros de los trabajadores.

En plena guerra europea, en 1915, se reveló la grave escasez de proyectiles en los ejércitos británicos y Lloyd George fué llamado como hombre de iniciativa, vigor y exacta visión para establecer y dirigir el nuevo ministerio de Municiones. Rápidamente se transformó la situación en este aspecto y pronto dispusieron los ejércitos británicos de vastos depósitos de proyectiles de todos los calibres. En 1916 fué nombrado ministro de la Guerra, y poco después, en el mismo año, fué designado para el puesto de primer ministro, en el que permaneció hasta que en

Washington, 27. — El Departamento de Guerra anunció que 150 superfortalezas volantes norteamericanas han bombardeado la isla de Kyushu, en el archipiélago metropolitano japonés. — Efe.

Los aliados continúan progresando en Birmania

KANDY (Ceilán), 27. — Las tropas aliadas continúan las operaciones de limpieza en el acróstico de Melkita, unos 18 kilómetros al sur de Mandalay, asumiendo el cometido del Cuartel General del ejército de Asia.

Añade que los japoneses han sufrido numerosas bajas y han perdido varios cañones. Las fuerzas chinas que avanzan hacia el sur, desde Iasho, se encuentran a menos de 8 kilómetros de Mangyal y mantienen el contacto con el enemigo.

El desarrollo de la ofensiva aliada

La propaganda aliada aprovecha el favorable desarrollo que tienen las operaciones emprendidas en el frente occidental por las fuerzas que manda el mariscal Eisenhower, para lanzar las campanas al vuelo dando poco menos que por terminada la guerra, por insistente al ejército alemán y por florido camino de rosas el que conduce desde el Rin hasta el frente del Este.

Cuando a primeras horas de esta tarde escuchamos las emisoras francoalemanas, estaban arrojando una verdadera catarata de noticias sensacionales a base de hiperboles, en las que, sin embargo, no puede escapar ningún punto de referencia que permita conocer con exactitud cuál es la situación del frente. Atendidos al comunicado oficial aliado, vemos que el ejército del mariscal Montgomery avanza lentamente al norte de Wesel, que en la cabeza de puente de Remagen las fuerzas de Hodges han progresado unos siete kilómetros hasta alcanzar las afueras de Elorf, en el río Sieg, y unos once kilómetros hacia el sudeste. Únicamente en el sector central es notable el avance, a cargo del III ejército norteamericano, cuyas vanguardias han llegado a Limburgo, en un movimiento convergente hacia la izquierda, cuya finalidad es enlazarse con las divisiones del I ejército que salieron de la cabeza de puente citada en dirección a la misma ciudad.

Es también el III ejército yanqui el que se halla en las afueras de Francfort, cuya presencia en dicho lugar señalábamos ayer, sin que se haya confirmado la noticia dada por un periódico de Estocolmo, según la cual el domingo fué ocupada la ciudad por una "panzer" norteamericano. Los correspondientes vuelven a correr con su imaginación bastante más que las fuerzas militares.

En cambio, aparecen hoy, en las cintas de los aparatos radiotelefónicos, las primeras noticias de contraataques alemanes, y en Berlín denominan a la ofensiva combinada ruso-yanqui "la esperada batalla". Un técnico de la aviación norteamericana, Albert Lodwick, que ha regresado a Nueva York procedente de Europa, donde ha cumplido cierta misión gubernamental, con unas manifestaciones muy discretas hechas a la Prensa, sale al paso de los que abrigan un exagerado optimismo y admiten apuradas especulaciones con un próximo fin de la guerra en Europa. También el Gobierno estadounidense insiste en pedir moderación a la gente.

Es muy difícil en estos momentos establecer con exactitud la situación de las fuerzas, contrincantes. La guerra es en su fase actual de movimientos acelerados, y si por una parte dice un corresponsal británico que los tanques de Patton avanzan por Baviera a toda velocidad en dirección de Checoslovaquia, habiendo dejado muy a retaguardia la ciudad de Francfort, y otro reportero afirma que el sistema de defensas alemán al este del Rin se derrumba, en el lado opuesto un co-

rresponsal alemán dice que las fuerzas germanas mantienen en perfecta cohesión el frente, desde la frontera suiza hasta Holanda, que el I ejército norteamericano continúa en la cabeza de Remagen y que la ofensiva del general Hodges tiene todavía por objeto dominar la orilla oriental del Rin desde Coblenza hasta Colonia; también afirma que las tropas alemanas defienden con la mayor energía la carretera situada al sur de la autopista de Francfort.

La impresión que da el compulsar imparcialmente las noticias que llegan de ambos bandos beligerantes,



es que la ofensiva aliada progresa en todo el frente con profundidades que varían entre diez y cincuenta kilómetros, y que en la fase actual tiende a enlazar las distintas cabezas de puente.

En el frente del Este, los rusos tampoco han logrado, hasta ahora, ningún objetivo sensacional, continuando los combates en Hungría y en Moravia, habiendo avanzado los ejércitos moscovitas unos cincuenta o sesenta kilómetros en el curso de las cuatro jornadas últimas.

F. BARATECH

La Prensa

Con motivo de la solemnidad de los Días Santos, publicará mañana un número extraordinario de ocho páginas al precio corriente

158

M.C.D.



# TRANVIAS DE BARCELONA, S. A.

Habiéndose disminuido las restricciones en el consumo de fluido eléctrico, a partir del Sábado de Gloria, día 31 del corriente, quedarán establecidos los servicios, hasta nuevo aviso, en la forma que a continuación se indica:

## Servicios de San Gervasio, Sarriá y Las Corts

- 12** Pl. Artós—Pl. Borrás . 15 Cts. Desde Pl. Artós por Pl. Sarriá a Pl. Borrás. Este servicio une la parte alta de Sarriá con el de tranvías de vía ancha en Pl. Artós, mientras no pueda establecerse el trolebús que ha de substituir al tranvía de vía estrecha.
- 15** R. Cataluña—Anglesola . 20 Cts. Desde Av. José Antonio por Rambla Cataluña, Av. Generalísimo, Anglesola a Las Corts. Está destinado a las comunicaciones entre Las Corts y el centro de la Ciudad.
- 16** R. Cataluña—Julio Verne 20 Cts. Desde Av. José Antonio por Rambla Cataluña, Av. Generalísimo, Plaza Molina, Julio Verne a Pl. F. Soler. Este servicio está destinado a cubrir las comunicaciones de la antigua barriada de San Gervasio con el centro de la Ciudad.
- 58** Pl. Palacio—Valencia . 25 Cts. Desde Pl. Palacio por P.º Colón, Ramblas, Pl. Cataluña, Pl. Universidad, Muntaner a Pl. Bonanova. Este servicio se limita a la Pl. Palacio, trayecto punto principio y final de trayecto en esta Plaza, se halla a 120 metros de la Estación de M. Z. A.; está destinado a la utilización de sus múltiples trayectos parciales.
- 59** P. Palacio—P. C. Sotelo 25 Cts. Desde Plaza de Palacio por Paseo Colón, Ramblas, Pza. Cataluña, Muntaner, Avda. Generalísimo a Plaza Calvo Sotelo. El trayecto Atarazanas-Provenza, es más económico en el servicio 58.
- 64** Barceloneta—Aragón . 25 Cts. Desde Barceloneta por Pl. Palacio, P.º Colón, Ramblas, Pl. Cataluña, Pl. Universidad, Muntaner, P.º Bonanova a Sarriá. Está destinado a las comunicaciones entre Barceloneta, el Centro, la izquierda del Ensanche, Bonanova y Sarriá, y entre cualquier punto de su recorrido y Sarriá. Este servicio no es económicamente conveniente para los señores pasajeros que utilicen el tranvía entre Atarazanas y Bonanova, a quienes conviene el del disco 58.

- 66** P. Palacio—P. C. Sotelo 25 Cts. Desde Pl. Palacio por Av. Marqués de Argentera (Estación M. Z. A.), Arco Triunfo, P.º San Juan, Av. José Antonio, Muntaner, Av. Generalísimo, Carretera Sarriá a Pl. Artós. Destinado a las comunicaciones entre Pl. Palacio, P.º Tetuán, Av. José Antonio y centro de la Ciudad, y entre cualquier punto de su recorrido y Sarriá. Entre Muntaner, Av. José Antonio y Pl. Tetuán, conviene económicamente a los señores pasajeros utilizar el servicio 56.
- P.** P.º S. Juan—P. C. Sotelo 50 Cts. Desde P.º San Juan por Av. Generalísimo a Club Polo. Relación transversal de la parte alta del Ensanche.
- S.J.** Sarriá—Pedralbes . 15 Cts. Desde Pl. Sarriá por P.º Reina Elisenda de Moncada, Pedralbes, Carretera de Espigas a San Justo. Las tarifas de esta línea serán modificadas en breve con arreglo a recientes disposiciones. Su utilización corresponde a los usuarios de San Justo, Espigas y Pedralbes con la Ciudad.

## Servicios de Sans, Coll-Blanch y Bordeta

- 28** Pl. Cataluña — Coll Blanch . 20 Cts. Desde Pl. Cataluña por Av. José Antonio, Pl. España a Coll-Blanch. Está destinado a las comunicaciones entre Sans Coll-Blanch y el centro de la Ciudad.
- 52** Bordeta — Manso . 20 Cts. Desde Pueblo Nuevo por Mayor del Taulat, Av. Icaria, Pl. Palacio, Paseo Colón, Marqués del Duero, Pl. España a Bordeta. En determinados trayectos de este servicio comunes a los de las líneas 55 y 57, los billetes de éstos son más convenientes económicamente; entre Pl. Palacio y Pueblo Nuevo, los del disco 36. Está destinado a las comunicaciones de la Bordeta y Pueblo Nuevo con la parte baja de la Ciudad.
- 54** Pl. Cataluña — Urgel . 25 Cts. Desde Pl. Cataluña por Muntaner, Córcega, Urgel, París a Pl. del Centro. Está destinado a las comunicaciones de la parte alta de Sans y el centro de la Ciudad. De Pl. Cataluña a Muntaner-Córcega, es más conveniente utilizar el servicio 53 por ser más económico.
- 55** Barceloneta — Plaza España . 25 Cts. Desde Barceloneta por Pl. Palacio, Paseo Colón, Marqués del Duero, Pl. España, Cruz Cubierta a Pl. Salvador Anglada (Sans). Para los trayectos intermedios el servicio 57 resulta más económico.
- 56** Pl. Glorias — Pl. Universidad . 25 Cts. Desde Pl. Glorias (Ribas) por Av. José Antonio, Pl. España, Cruz Cubierta a Coll Blanch. Destinado para utilización de sus trayectos parciales y para comunicación de Sans con el Clot.
- 57** Pl. Palacio — Llérida . 20 Cts. Desde Pl. Palacio por P.º Colón, Marqués del Duero, Pl. España, Cruz Cubierta a Coll Blanch. Destinado a las comunicaciones entre Coll-Blanch, Sans, el Puerto e intermedios.

- 61** Pl. Cataluña—P. Mont. Juich . 15 Cts. Desde Pl. Cataluña por Av. José Antonio, Llansá y Lérida a Parque Montjuich.
- 63** Regent — Pl. Universidad . 20 Cts. Desde Regent por Valencia, Consejo Ciento, Av. José Antonio, Plaza España, Cruz Cubierta a Pl. Salvador Anglada (Sans). Entre Pl. Universidad y Pl. España no es conveniente económicamente este servicio, que está destinado a las comunicaciones entre Regent (Clot) y el centro de la Ciudad y Sans.

## Servicios de la Barceloneta, Circunvalación, Casa Antúnez y Pueblo Nuevo

- 29** Circunvalación, cualquier recorrido . 25 Cts. Principios y finales de trayecto: Pl. Universidad, Puerta de la Faz, Pl. Palacio, Pl. Urquinaona.
- 34** NOCTURNO P. Cataluña—Barceloneta 40 Cts. Desde Barceloneta por Pl. Palacio, Paseo Colón, Ramblas a Pl. Cataluña. Se trata de un servicio especial a utilidad del comercio nocturno de la Barceloneta.
- 36** Pl. Palacio—P. Nuevo . 15 Cts. Desde Pueblo Nuevo por Mayor del Taulat, Av. Icaria a Pl. Palacio. Está destinado a las comunicaciones entre Pueblo Nuevo (Cementerio Viejo) y la parte baja de la Ciudad. En Pza. Palacio principio de trayecto Junto Escuela Náutica y final frente calle Espadaria.
- 41** P. Urquinaona—P. Nuevo 15 Cts. Desde Paseo Triunfo, por Wad-Ras, Pedro IV, Roger de Flor, Trafalgar, a Pl. Urquinaona. Está destinado a las comunicaciones entre Pueblo Nuevo y el centro de la Ciudad.
- 47** P. Nuevo—P.º Gracia . 25 Cts. Desde Paseo Triunfo por Wad-Ras, Pedro IV, Roger de Flor, Trafalgar, Gerona, Consejo Ciento, Rbla. Cataluña, Av. Generalísimo a Pl. Calvo Sotelo. Está destinado a las comunicaciones entre Pueblo Nuevo y la parte alta de la Ciudad.
- 48** Paralelo—Casa Antúnez 20 Cts. Desde Conde Asalto, por Marqués del Duero, Paludarias, Carretera de Casa Antúnez a Cementerio Nuevo. Destinado a las comunicaciones de dicha barriada.

## Servicios de Gracia

- 20** Paralelo — Travesera . 25 Cts. Desde Paralelo por Rondas, Pl. Universidad, Pl. Cataluña, Paseo Gracia a Pl. Lesseps. A los usuarios de Provenza-Lesseps, les conviene utilizar el servicio 24, y a los de Cataluña, Rbla. Prat y Aragón-Lesseps, les conviene el 25, por ser más económicos. Está destinado a las comunicaciones entre Paralelo y Gracia.
- 22** Atarazanas — Travesera . 25 Cts. Desde Atarazanas por Ramblas, Pl. Cataluña, Paseo Gracia, Av. República Argentina, Pl. Lesseps, Av. Tibidabo, Craywinckel, Av. República Argentina, Pl. Lesseps. Este servicio ha sido implantado para la comunicación entre Paseo de Gracia, Av. República Argentina y Muntaner. En Plaza Cataluña final de trayecto en circuito interior, esquina P.º de Gracia y exterior frente estación de Sarriá. Principios de trayecto, interior esquina P.º de Gracia y exterior frente a Rivadeneyra.
- 23** Pl. Cataluña — Paseo Gracia — Avenida Tibidabo . 35 Cts. Servicio de circunvalación en ambos sentidos Pl. Cataluña, Muntaner, Bonanova, Av. Tibidabo, Craywinckel, Av. República Argentina, Pl. Lesseps. Interés utilizar los números 20, 22, 24, 25 y 58, por ser más económicos. Este servicio ha sido implantado para la comunicación entre Paseo de Gracia, Av. República Argentina y Muntaner. En Plaza Cataluña final de trayecto en circuito interior, esquina P.º de Gracia y exterior frente estación de Sarriá. Principios de trayecto, interior esquina P.º de Gracia y exterior frente a Rivadeneyra.
- 24** Atarazanas — Travesera . 25 Cts. Desde Atarazanas por Ramblas, Pl. Cataluña, Pl. Lesseps, Travesera de Dalt al Escorial. Destinado al servicio de Ramblas, Gracia y San José de la Montaña.
- 25** Atarazanas — Provenza . 20 Cts. Desde Atarazanas por Ramblas, Pl. Cataluña, Paseo Gracia, Pl. Lesseps, Travesera de Dalt a Ntra. Señora del Coll. Es de interés su utilización en los trayectos intermedios entre Atarazanas, y Pl. Lesseps.
- 26** Sans — Provenza . 30 Cts. Desde Pl. Salvador Anglada (Sans) por Cruz Cubierta, Pl. España, Avenida José Antonio, Paseo Gracia, Avenida República Argentina, Casa Gomis a Penitentes (Hospital Militar del Generalísimo). Destinado a las relaciones con Penitentes y entre Sans y Av. República Argentina. Para los trayectos hasta Pl. Lesseps, interesa utilizar el servicio 50.
- 30** Atarazanas — Valencia . 20 Cts. Desde Atarazanas por Ramblas, Pl. Cataluña, Pl. Urquinaona, Lauria, Rosellón, Ballén, Torrente de las Flores a Pl. Rovira. Descenso por Bruch-Ronda San Pedro. Para los trayectos entre Pl. Cataluña y Rosellón, interesa utilizar el servicio 38, por ser más económico. Está destinado a la comunicación de la derecha del Ensanche y Gracia con el puerto.

- 31** Mdo. S. Antonio — Provenza . 25 Cts. Desde Ronda San Pablo (Mdo. San Antonio) por Pl. Universidad, Pl. Cataluña, Pl. Urquinaona, Lauria, Rosellón, Ballén a Travesera. Descenso por Bruch-Ronda San Pedro. Para los trayectos entre Pl. Cataluña y Rosellón, interesa utilizar el servicio 38, por ser más económico. Relaciona la derecha del Ensanche con el Paralelo.
- 38** Av. Pta. Angel — Rosellón . 20 Cts. Desde Av. Pta. del Angel por Fontanella, Pl. Urquinaona, Lauria, Moñérez Payelo, Providencia a Pl. Rovira. Descenso por Bruch-Ronda San Pedro. Está destinado a las relaciones entre el centro, derecha del Ensanche y Gracia.
- 39** Pl. Palacio — Avenida Generalísimo . 25 Cts. Desde Pl. Palacio por Av. Marqués de Argentera (Estación M. Z. A.), Paseo San Juan, Av. José Antonio, Lauria, Rosellón, Ballén, Torrente de las Flores a Pl. Rovira. Descenso por Bruch-Ronda San Pedro. Entre Av. José Antonio y Rosellón, pueden utilizarse los servicios 30 y 38, por ser más económicos. Está destinado a las comunicaciones de Gracia y derecha del Ensanche con las Estaciones de la RENFE.
- 50** Sans — Provenza . 30 Cts. Desde Pl. Salvador Anglada (Sans) por Cruz Cubierta, Pl. España, Avenida José Antonio, Paseo Gracia a Pl. Lesseps. Está destinado este servicio a las relaciones entre Sans y Gracia.

## Servicios al Guinardó, Horta, Clot, San Andrés y Santa Coloma

- 4** Mdo. S. Antonio—Paseo S. Juan . 20 Cts. Desde Mdo. S. Antonio por Urgel, Av. José Antonio, Rbla. Cataluña, Consejo Ciento, Roger de Flor, Mallorca, Dos de Mayo, Fresser, Paseo Maragall a Av. Virgen de Montserrat.
- 37** Pl. Cataluña — Independencia . 35 Cts. Desde Pl. Cataluña por Fontanella, Lauria, Rosellón, Dos de Mayo, Industria a Independencia. Descenso por Bruch-Ronda San Pedro. Entre Ballén-Rosellón y Pl. Cataluña conviene utilizar los servicios 30 y 31, por ser más económicos.
- 46** R. Cataluña—Horta . 25 Cts. Desde Av. José Antonio por Rambla Cataluña, Consejo Ciento, Roger de Flor, Mallorca, Dos de Mayo, Fresser, Paseo Maragall a Pl. Ibiza (Horta).
- 49** Atarazanas—Pl. Tetuán 25 Cts. Desde Atarazanas por Ramblas, Pl. Cataluña, Paseo Gracia, Av. José Antonio a Pl. Glorias (Ribas). Relación el puerto con Pl. Tetuán y la barriada del Clot. El final de trayecto de este servicio en Pl. Cataluña estará situado frente calle Vergara y el origen frente a calle Rivadeneyra.
- 51** Pl. Cataluña—S. Andrés 40 Cts. Desde Pl. Cataluña por Fontanella, Lauria, Consejo Ciento, Nápoles, Valencia a Rosent. El origen y final de trayecto estará situado en Pl. Cataluña frente al Casino Militar. Está destinado a la comunicación de San Andrés (Sta. Eulalia) con el Clot y el centro de la Ciudad.
- 60** Paralelo—Cerdaña . 20 Cts. Desde Paralelo por Rondas San Pablo y San Antonio, Muntaner, Av. José Antonio, Pl. Tetuán, Consejo Ciento, Nápoles, Valencia a Regent. Está destinado a las comunicaciones entre el Clot y el Paralelo.
- 62** Pl. Cataluña—Regent . 15 Cts. Desde Pl. Cataluña por Fontanella, Lauria, Consejo Ciento, Nápoles, Valencia a Regent. El origen y final de trayecto estará situado en Pl. Cataluña frente al Casino Militar.
- F.A.** Pl. Urquinaona — Santa Marta . 40 Cts. Desde Pl. Urquinaona por Clot, Sagrera, San Andrés a C/ Sta. Marta. Este servicio se prestará según las disponibilidades de neumáticos sin que la Compañía pueda responder del mantenimiento de la frecuencia ni aun del servicio mismo.
- F.S.** Fabra y Puig—Margen derecha Río Besòs . 30 Cts. Desde Paseo Fabra y Puig por Carretera de Ribas, Paseo de Santa Coloma a esta población. Este servicio está destinado a las comunicaciones de los vecinos de la misma y los de la parte NE. de San Andrés con el centro de la Ciudad.

En los servicios que circulan después de las 22:30 horas, se aplicará el suplemento nocturno de cinco céntimos.

Estos servicios serán (D. M.) ampliado en el mes de junio próximo con el servicio de verano.

Teniendo en cuenta la aglomeración de público en relación con el material disponible, se ruega encarecidamente a los señores pasajeros usuarios de trayectos intermedios, utilicen el servicio apropiado al recorrido que deban efectuar, ya que la distribución de los servicios de barriada se ha establecido tendiendo a la mejor utilización de las líneas y del material.

La Empresa desea vivamente que cuanto antes desaparezcan las molestias que ello causa al público, rogando a éste tome en consideración el hecho de que los 25 nuevos coches motores y 30 remolques de gran capacidad, últimamente construidos pese a las adversas circunstancias de todos conocidos, no bastan a satisfacer las necesidades del tráfico, habida cuenta de la paralización por falta de neumáticos de 100 coches trolebuses y autobuses.

En el momento que cesen estas circunstancias, Barcelona dispondrá de las siguientes líneas de trolebuses: Paralelo—Rondas—San Andrés; Paralelo—Rondas—San Martín; Paseo San Juan—Avenida Generalísimo—Espigas, con ramal a Las Corts; Sans—Plaza Urquinaona—Lauria—Diputación—Urgel—Carretera de Sarriá—Plaza de Sarriá—Avenida Valldiviera, y al de autobuses: Pedralbes—Barceloneta por Sarriá; Bonanova—Baumes—Rondas—Layetana y Plaza Palacio; San Martín—Coll-Blanch, por Arco Triunfo, Avenida José Antonio y Sans.

De acuerdo con el servicio de vitalidad del Excmo. Ayuntamiento y a semejanza de las grandes ciudades, se orienta la ordenación del ascenso y descenso en los tranvías por la derecha en el sentido de la marcha, ello puede ya hacerse cómodamente en muchos lugares de la ciudad y, dado que el material moderno serie 700 y 1200 tiene su acceso solamente por la derecha, la utilización de estos coches deberá efectuarse siempre en este sentido, rogando la Compañía a los usuarios perdonen las molestias que ello les ocasiona durante el periodo de transición.

En el local de la Compañía, Plaza de Cataluña, n.º 1, existe, a disposición de los viajeros, un servicio de información respecto a tarifas y trayectos. Los jefes de parada y en cuanto les sea posible los inspectores, tienen encargo de informar al público sobre cualquier aclaración que éste solicite.

Barcelona, marzo de 1935.



EL ENORME AVANCE REALIZADO EN LOS SEGUROS SOCIALES HA SIDO GRACIAS A LA EXISTENCIA DE UNA POLITICA SOCIAL QUE CONSTITUYE LA ESSENCIA DEL MOVIMIENTO.

(Palabras de Franco al serle entregada la Medalla de Oro de la Previsión.)

Continúa la resistencia alemana en las inmediaciones de Gotenhafen y Dantzig

Fracasan intentos aliados de atravesar el Rin cerca de Dusseldorf

Fueron destruidos 52 carros enemigos

LOS RUSOS ATACAN EN SILESLIA EN DIRECCION A TROPPAU Y MARISCH-OSTRAUC

La guarnición de Breslau prosigue su obstinada defensa

Son rechazados los ataques contra Kustrin y contra las cabezas de puente del Oder, cerca de Zeheden y Langenberg

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER. 27. — El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

En la zona de combate de Hungría, los duros combates defensivos se desplazaron al sur del Danubio, en el canal Marczal. Al sudoeste de Papa, y al bajo Raab, al oeste de Leva, el adversario amplió su cabeza de puente más allá del Gran. Después de combates de suerte alterna fué cerrada su brecha.

Otros dos fueron torpedeados y pueden considerarse como perdidos

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER. 27. — El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: Fuerzas de la Marina de guerra hundieron en el Escalda y en las proximidades de la región de Inglaterra, dos barcos con un total de quinientos toneladas, y torpedearon otros dos con un total de nueve mil toneladas, entre ellos un buque de desembarco para carros su pérdida puede considerarse como segura.

Ya ha sido ocupada la cuarta parte de la Alemania anterior a la guerra

PARIS. 27. — Las fuerzas aliadas llevan ocupada la cuarta parte, por lo menos, del territorio alemán de antes de la guerra y, además, ha invadido y ocupado sus tres principales regiones industriales, informa un corresponsal de la Prensa combinada americana.

Será fusilado todo civil que dispare contra los soldados aliados

PARIS. 27. — El Cuartel General del III Ejército norteamericano ha dado a conocer una proclama dirigida a la población civil alemana en la que dice que todo civil que dispare contra los soldados será fusilado en el acto, sin formación de causa, de acuerdo con lo que establece el Derecho Internacional de guerra, informa un corresponsal de la Prensa combinada americana.

Los rusos se lanzan al asalto de Nehrung

BERLIN. 27. — De la bahía de Dantzig anuncia la Oficina de Información Internacional que, tras un fuego artillero de más de dos horas de duración, los soviets se lanzaron al asalto de Nehrung. Sin embargo, fueron castigados duramente por las fuerzas alemanas, haciéndoles perder la esperanza de alcanzar la principal línea de combate alemana.

Ha fallecido el mariscal ruso Chapochnikov

ESTOCOLMO. 27. — El mariscal soviético Chapochnikov ha fallecido tras larga enfermedad, según anuncia la radio de Moscú. Chapochnikov procedía del antiguo ejército zarista y era uno de los escasísimos militares que sobrevivieron a la revolución bolchevique.

En busca de la Princesa Hualí (Nuevas aventuras de Tom Mayne y «Chutela», en los Andes)

En la estación de Barcelona-Morrot, de un vagón de carbón mineral y un vagón de paja, mañana, a las 11 horas.

Rafagas DE HUMOR

La humana velocidad



Carta del bachiller Baltasar, en la que expone temas de su incumbencia, en forma precisa y cruda, como conviene a varón enterado y de ilustres dotes coronado, que en todo se aviene con el resplandecimiento de la verdad: «...Y cosas dicen, señor Trimalción, que hacen gemir de admiración a los más letrados, y no digamos ya el vulgo, pues ése vive estremeado de continuo, y remite, sin más, al episodio aquel del mordisco, y al jugador que sobre el césped remanega su pantalón, y mostraba su nalga dolorida, en la que aparecían fielmente retratados los incisivos, caninos y molares de otro futbolista, el cual, dicho sea con perdón, es hombre de temibles arrebatos. Y también le remito, mejorado de lo presente, a aquel audaz ciudadano de un pueblo cordobés, que echó a correr un buen día y se anduvo sesenta kilómetros en una sentada, y como le preguntaran al llegar si se había cansado, dió media vuelta y los desanduvo, con el correspondiente testimonio, cubiéndose de gloria, por todo lo cual hoy vive dedicado a cultivar su ganado, como vivía antes de su proeza, pues es de héroes y personas estimadas no dar importancia a sus propias hazañas, en lo cual les ayuda el Mundo, que no hace caso maldito de ellas ni se preocupa de nada, antes bien las olvida después de referidas, por no verse obligado a agasajar a un vecino más de lo que viñere en voluntad. En citando estos nobilísimos ejemplos no hay sino referirse al barbero de Estremoz, del cual hablan hoy nuestros periódicos, el cual licenciado trabajaba en una barbería portuguesa, y llegando la otra mañana desde Bencatel, pueblo donde reside, dijo a su patrono que había venido andando, por averías del servicio de transporte. Y habiendo referido kilómetros desde Bencatel a Estremoz llenos de admiración el patrono, y preguntóle en cuánto tiempo había efectuado la travesía, y el licenciado Brito, que así se llama el doncel, persuadióle a que lo viera, y en esto cerraron la barbería y dejaron a la parroquia enjabonada, por ver lo que corría el mancheco. Y éste púsose en camino nuevamente, para darme a entender que andaba los veintidós kilómetros en menos de dos horas. Y los parroquianos que allá había, que nunca caminaban más de sesenta metros, caso de que el destino les obligase a ellos, apostaron 120 escudos a que no se andaba dieciséis kilómetros en una hora y cincuenta minutos. Y el llamado Brito púsose en camino, se agitó por todos ellos, y se anduvo los dieciséis en una hora y treinta y cinco. Por lo cual vino en llamarse el héroe público número uno de Estremoz, y así lo ha calificado la Prensa y la opinión de muchos eruditos, y hombres de vasto saber de la Península. Y lo que yo quiero darle a entender es que aquel vecino de los nobilísimos ejemplos, y es el primero de ellos que no me cabe en la cabeza que ande Estremoz tan falto de héroes, pues si se pone a buscar y hace memoria, no dejará de encontrar, como otro pueblo cualquiera de la Península, más de sesenta batalladores que desenterraron tierras firmes y ociosas, cuanto más inventores de gasolina, cuanto más matemáticos o lo sintéticos, poetas, matemáticos o lo que sea. Y el segundo es que dieciséis kilómetros no son caso mayor, y tenga usted en cuenta que el hombre avanza con paso regular seis kilómetros horarios, y trotando un poco, diez, y así se hacen veinte en dos horas, y los citados en menos tiempo, y no hay de que asustarse a no ser que el público fuera compuesto de gentes obesas y somnolientas, para las cuales un kilómetro es cosa del diablo. Y no le digo sino que ayer, buscando un taxi, me anduve yo dieciocho arriba y abajo en cosa de tres cuartos de hora, hasta que al fin, vencido, desistí y caí exhausto, renunciando a todos mis negocios, y no por eso he de ser llamado al héroe público de esta ciudad número uno ni gaitas, pues si fuésemos a numerar los ciudadanos que se andan veinte kilómetros diarios sin topar vehículo en que ubicarse, habría tantos héroes que la batalla de Pavia fuera pobre, y el descubrimiento de América una gaita. Y lo digo no por ensalzar mis méritos ni envidiarlos de ellos, sino por poner las cosas en su punto»

Ayer fué atacado el sudeste y centro de Alemania

PARIS. 27. — El redactor militar de la agencia Reuter, John Kimche, dice: El ejército alemán en el este parece hallarse en vísperas de su total destrucción. Kesselring, por lo visto, no tiene más de quince divisiones en un frente más o menos organizado, y de ellas cinco están en Holanda. De todos modos, no puede decirse que exista una línea coordinada delante de esos restos de la Wehrmacht en el oeste.

Lloyd George ha fallecido

(Viene de la primera página) 1922, se rompió la coalición gubernamental. Antes de la primera guerra mundial, Lloyd George tomó parte en la agitada controvérsia política que precedió a la aprobación por el Parlamento de la ley que limita el poder de la Cámara de los Lores. — Efe.

Lloyd George será enterrado mañana

CRICCIETH (Gales). 27. — Los restos mortales de Lloyd George recibirán sepultura mañana, miércoles, en el cementerio de Llanystumdwy, cerca de Criccieth, junto al río Dwyfor, donde el ex primer ministro británico pasó su niñez. — Efe.

ANUNCIO OFICIAL

SUBASTA EN LA ESTACION DE BARCELONA-MORROT, DE UN VAGON DE CARBON MINERAL Y UN VAGON DE PAJA, MAÑANA, A LAS 11 HORAS.

Los yanquis han logrado llegar hasta Altenkirchen

Las tropas alemanas libran duros combates al norte de Mannheim, con el enemigo que avanza en dirección de la Begstrasse.

Entfembach ha sido evacuada

Continúa la encarnizada batalla en el Bajo Rin.

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER. 27. — El Alto Mando de las Fuerzas armadas alemanas, comunica:

En el Bajo Rin, gracias a la tenaz resistencia de nuestros paracaidistas y granaderos, los ingleses que atacan no han podido atravesar la línea ferroviaria Emmerich-Wesel más que en escasos puntos, a pesar de sus desembarcos aéreos y de poder en juego grandes contingentes humanos e importantes cantidades de material. Sólo al este y noroeste de Wesel, el enemigo logró formar una cabeza de puente de bastante profundidad; los demás intentos de ruptura fueron rechazados. Al este del Hunterwald nuestras tropas pasaron al contraataque y han impedido nuevos avances de los norteamericanos.

Ha sido ocupado Offenbach, suburbio industrial de Frankfurt

LONDRES. 27. — Noticias de fuente extraoficial anuncia que las tropas aliadas han ocupado Offenbach, suburbio industrial de Frankfurt, tras fuertes combates. — Efe.

El I ejército ha avanzado de 70 a 80 kilómetros al E. del Rin

LONDRES. 27. — Las columnas blindadas avanzadas del I ejército norteamericano se hallan hoy, de 70 a 80 kilómetros al este del Rin, según informa el enviado especial de la Agencia Reuter en el frente de Remagen. Los avances totales efectuados durante la última jornada por las diferentes unidades de dicho ejército llegaron a 85 kilómetros en un frente de 57 y medio de extensión.

«El ejército alemán parece estar en vísperas de su total destrucción», dice la Reuter

LONDRES. 27. — El redactor militar de la agencia Reuter, John Kimche, dice: El ejército alemán en el este parece hallarse en vísperas de su total destrucción. Kesselring, por lo visto, no tiene más de quince divisiones en un frente más o menos organizado, y de ellas cinco están en Holanda. De todos modos, no puede decirse que exista una línea coordinada delante de esos restos de la Wehrmacht en el oeste.

El ejército alemán parece estar en vísperas de su total destrucción, dice la Reuter

El problema que se le plantea ahora a Montgomery es revisar su plan y reagrupar sus fuerzas para hacer frente a la nueva situación. Hasta ahora, Montgomery no se había desviado nunca de los planes previstos, pero las oportunidades que se ofrecen actualmente a sus columnas blindadas son tan grandes que, a pesar de las dificultades que supone una reorganización, es posible que ordene a sus fuerzas que sigan adelante para explotar las brechas abiertas en el dispositivo enemigo.

El III ejército yanqui ha penetrado en Francfort

(Viene de la primera página) de Westfalia y está a más de 24 kilómetros de la orilla oriental del Rin. — Efe.

Una columna del III ejército yanqui, en Francfort

PARIS. 27. — La 4.ª división del III ejército norteamericano ha enviado sus columnas avanzadas hasta las proximidades de Wurzburgo y está operando en una amplia zona del interior de Alemania comunicada un corresponsal de la Prensa combinada americana.

Los yanquis han logrado llegar hasta Altenkirchen

Las tropas alemanas libran duros combates al norte de Mannheim, con el enemigo que avanza en dirección de la Begstrasse.

Entfembach ha sido evacuada

Continúa la encarnizada batalla en el Bajo Rin.

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER. 27. — El Alto Mando de las Fuerzas armadas alemanas, comunica:

En el Bajo Rin, gracias a la tenaz resistencia de nuestros paracaidistas y granaderos, los ingleses que atacan no han podido atravesar la línea ferroviaria Emmerich-Wesel más que en escasos puntos, a pesar de sus desembarcos aéreos y de poder en juego grandes contingentes humanos e importantes cantidades de material. Sólo al este y noroeste de Wesel, el enemigo logró formar una cabeza de puente de bastante profundidad; los demás intentos de ruptura fueron rechazados. Al este del Hunterwald nuestras tropas pasaron al contraataque y han impedido nuevos avances de los norteamericanos.

Ha sido ocupado Offenbach, suburbio industrial de Frankfurt

LONDRES. 27. — Noticias de fuente extraoficial anuncia que las tropas aliadas han ocupado Offenbach, suburbio industrial de Frankfurt, tras fuertes combates. — Efe.

El I ejército ha avanzado de 70 a 80 kilómetros al E. del Rin

LONDRES. 27. — Las columnas blindadas avanzadas del I ejército norteamericano se hallan hoy, de 70 a 80 kilómetros al este del Rin, según informa el enviado especial de la Agencia Reuter en el frente de Remagen. Los avances totales efectuados durante la última jornada por las diferentes unidades de dicho ejército llegaron a 85 kilómetros en un frente de 57 y medio de extensión.

«El ejército alemán parece estar en vísperas de su total destrucción», dice la Reuter

LONDRES. 27. — El redactor militar de la agencia Reuter, John Kimche, dice: El ejército alemán en el este parece hallarse en vísperas de su total destrucción. Kesselring, por lo visto, no tiene más de quince divisiones en un frente más o menos organizado, y de ellas cinco están en Holanda. De todos modos, no puede decirse que exista una línea coordinada delante de esos restos de la Wehrmacht en el oeste.

Los yanquis han logrado llegar hasta Altenkirchen

Las tropas alemanas libran duros combates al norte de Mannheim, con el enemigo que avanza en dirección de la Begstrasse.

Entfembach ha sido evacuada

Continúa la encarnizada batalla en el Bajo Rin.

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER. 27. — El Alto Mando de las Fuerzas armadas alemanas, comunica:

En el Bajo Rin, gracias a la tenaz resistencia de nuestros paracaidistas y granaderos, los ingleses que atacan no han podido atravesar la línea ferroviaria Emmerich-Wesel más que en escasos puntos, a pesar de sus desembarcos aéreos y de poder en juego grandes contingentes humanos e importantes cantidades de material. Sólo al este y noroeste de Wesel, el enemigo logró formar una cabeza de puente de bastante profundidad; los demás intentos de ruptura fueron rechazados. Al este del Hunterwald nuestras tropas pasaron al contraataque y han impedido nuevos avances de los norteamericanos.

Los yanquis han logrado llegar hasta Altenkirchen

Las tropas alemanas libran duros combates al norte de Mannheim, con el enemigo que avanza en dirección de la Begstrasse.

Entfembach ha sido evacuada

Continúa la encarnizada batalla en el Bajo Rin.

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER. 27. — El Alto Mando de las Fuerzas armadas alemanas, comunica:

En el Bajo Rin, gracias a la tenaz resistencia de nuestros paracaidistas y granaderos, los ingleses que atacan no han podido atravesar la línea ferroviaria Emmerich-Wesel más que en escasos puntos, a pesar de sus desembarcos aéreos y de poder en juego grandes contingentes humanos e importantes cantidades de material. Sólo al este y noroeste de Wesel, el enemigo logró formar una cabeza de puente de bastante profundidad; los demás intentos de ruptura fueron rechazados. Al este del Hunterwald nuestras tropas pasaron al contraataque y han impedido nuevos avances de los norteamericanos.

Ha sido ocupado Offenbach, suburbio industrial de Frankfurt

LONDRES. 27. — Noticias de fuente extraoficial anuncia que las tropas aliadas han ocupado Offenbach, suburbio industrial de Frankfurt, tras fuertes combates. — Efe.

El I ejército ha avanzado de 70 a 80 kilómetros al E. del Rin

LONDRES. 27. — Las columnas blindadas avanzadas del I ejército norteamericano se hallan hoy, de 70 a 80 kilómetros al este del Rin, según informa el enviado especial de la Agencia Reuter en el frente de Remagen. Los avances totales efectuados durante la última jornada por las diferentes unidades de dicho ejército llegaron a 85 kilómetros en un frente de 57 y medio de extensión.

«El ejército alemán parece estar en vísperas de su total destrucción», dice la Reuter

LONDRES. 27. — El redactor militar de la agencia Reuter, John Kimche, dice: El ejército alemán en el este parece hallarse en vísperas de su total destrucción. Kesselring, por lo visto, no tiene más de quince divisiones en un frente más o menos organizado, y de ellas cinco están en Holanda. De todos modos, no puede decirse que exista una línea coordinada delante de esos restos de la Wehrmacht en el oeste.

Los yanquis han logrado llegar hasta Altenkirchen

Las tropas alemanas libran duros combates al norte de Mannheim, con el enemigo que avanza en dirección de la Begstrasse.

Entfembach ha sido evacuada

Continúa la encarnizada batalla en el Bajo Rin.

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER. 27. — El Alto Mando de las Fuerzas armadas alemanas, comunica:

En el Bajo Rin, gracias a la tenaz resistencia de nuestros paracaidistas y granaderos, los ingleses que atacan no han podido atravesar la línea ferroviaria Emmerich-Wesel más que en escasos puntos, a pesar de sus desembarcos aéreos y de poder en juego grandes contingentes humanos e importantes cantidades de material. Sólo al este y noroeste de Wesel, el enemigo logró formar una cabeza de puente de bastante profundidad; los demás intentos de ruptura fueron rechazados. Al este del Hunterwald nuestras tropas pasaron al contraataque y han impedido nuevos avances de los norteamericanos.

Ha sido ocupado Offenbach, suburbio industrial de Frankfurt

LONDRES. 27. — Noticias de fuente extraoficial anuncia que las tropas aliadas han ocupado Offenbach, suburbio industrial de Frankfurt, tras fuertes combates. — Efe.

El I ejército ha avanzado de 70 a 80 kilómetros al E. del Rin

LONDRES. 27. — Las columnas blindadas avanzadas del I ejército norteamericano se hallan hoy, de 70 a 80 kilómetros al este del Rin, según informa el enviado especial de la Agencia Reuter en el frente de Remagen. Los avances totales efectuados durante la última jornada por las diferentes unidades de dicho ejército llegaron a 85 kilómetros en un frente de 57 y medio de extensión.

Los yanquis han logrado llegar hasta Altenkirchen

Las tropas alemanas libran duros combates al norte de Mannheim, con el enemigo que avanza en dirección de la Begstrasse.

Entfembach ha sido evacuada

Continúa la encarnizada batalla en el Bajo Rin.

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER. 27. — El Alto Mando de las Fuerzas armadas alemanas, comunica:

En el Bajo Rin, gracias a la tenaz resistencia de nuestros paracaidistas y granaderos, los ingleses que atacan no han podido atravesar la línea ferroviaria Emmerich-Wesel más que en escasos puntos, a pesar de sus desembarcos aéreos y de poder en juego grandes contingentes humanos e importantes cantidades de material. Sólo al este y noroeste de Wesel, el enemigo logró formar una cabeza de puente de bastante profundidad; los demás intentos de ruptura fueron rechazados. Al este del Hunterwald nuestras tropas pasaron al contraataque y han impedido nuevos avances de los norteamericanos.

Ha sido ocupado Offenbach, suburbio industrial de Frankfurt

LONDRES. 27. — Noticias de fuente extraoficial anuncia que las tropas aliadas han ocupado Offenbach, suburbio industrial de Frankfurt, tras fuertes combates. — Efe.

El I ejército ha avanzado de 70 a 80 kilómetros al E. del Rin

LONDRES. 27. — Las columnas blindadas avanzadas del I ejército norteamericano se hallan hoy, de 70 a 80 kilómetros al este del Rin, según informa el enviado especial de la Agencia Reuter en el frente de Remagen. Los avances totales efectuados durante la última jornada por las diferentes unidades de dicho ejército llegaron a 85 kilómetros en un frente de 57 y medio de extensión.

«El ejército alemán parece estar en vísperas de su total destrucción», dice la Reuter

LONDRES. 27. — El redactor militar de la agencia Reuter, John Kimche, dice: El ejército alemán en el este parece hallarse en vísperas de su total destrucción. Kesselring, por lo visto, no tiene más de quince divisiones en un frente más o menos organizado, y de ellas cinco están en Holanda. De todos modos, no puede decirse que exista una línea coordinada delante de esos restos de la Wehrmacht en el oeste.

Los yanquis han logrado llegar hasta Altenkirchen

Las tropas alemanas libran duros combates al norte de Mannheim, con el enemigo que avanza en dirección de la Begstrasse.

Entfembach ha sido evacuada

Continúa la encarnizada batalla en el Bajo Rin.

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER. 27. — El Alto Mando de las Fuerzas armadas alemanas, comunica:

En el Bajo Rin, gracias a la tenaz resistencia de nuestros paracaidistas y granaderos, los ingleses que atacan no han podido atravesar la línea ferroviaria Emmerich-Wesel más que en escasos puntos, a pesar de sus desembarcos aéreos y de poder en juego grandes contingentes humanos e importantes cantidades de material. Sólo al este y noroeste de Wesel, el enemigo logró formar una cabeza de puente de bastante profundidad; los demás intentos de ruptura fueron rechazados. Al este del Hunterwald nuestras tropas pasaron al contraataque y han impedido nuevos avances de los norteamericanos.

Ha sido ocupado Offenbach, suburbio industrial de Frankfurt

LONDRES. 27. — Noticias de fuente extraoficial anuncia que las tropas aliadas han ocupado Offenbach, suburbio industrial de Frankfurt, tras fuertes combates. — Efe.

El I ejército ha avanzado de 70 a 80 kilómetros al E. del Rin

LONDRES. 27. — Las columnas blindadas avanzadas del I ejército norteamericano se hallan hoy, de 70 a 80 kilómetros al este del Rin, según informa el enviado especial de la Agencia Reuter en el frente de Remagen. Los avances totales efectuados durante la última jornada por las diferentes unidades de dicho ejército llegaron a 85 kilómetros en un frente de 57 y medio de extensión.

Los yanquis han logrado llegar hasta Altenkirchen

Las tropas alemanas libran duros combates al norte de Mannheim, con el enemigo que avanza en dirección de la Begstrasse.

Entfembach ha sido evacuada

Continúa la encarnizada batalla en el Bajo Rin.

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER. 27. — El Alto Mando de las Fuerzas armadas alemanas, comunica:

En el Bajo Rin, gracias a la tenaz resistencia de nuestros paracaidistas y granaderos, los ingleses que atacan no han podido atravesar la línea ferroviaria Emmerich-Wesel más que en escasos puntos, a pesar de sus desembarcos aéreos y de poder en juego grandes contingentes humanos e importantes cantidades de material. Sólo al este y noroeste de Wesel, el enemigo logró formar una cabeza de puente de bastante profundidad; los demás intentos de ruptura fueron rechazados. Al este del Hunterwald nuestras tropas pasaron al contraataque y han impedido nuevos avances de los norteamericanos.

Ha sido ocupado Offenbach, suburbio industrial de Frankfurt

LONDRES. 27. — Noticias de fuente extraoficial anuncia que las tropas aliadas han ocupado Offenbach, suburbio industrial de Frankfurt, tras fuertes combates. — Efe.

El I ejército ha avanzado de 70 a 80 kilómetros al E. del Rin

LONDRES. 27. — Las columnas blindadas avanzadas del I ejército norteamericano se hallan hoy, de 70 a 80 kilómetros al este del Rin, según informa el enviado especial de la Agencia Reuter en el frente de Remagen. Los avances totales efectuados durante la última jornada por las diferentes unidades de dicho ejército llegaron a 85 kilómetros en un frente de 57 y medio de extensión.

«El ejército alemán parece estar en vísperas de su total destrucción», dice la Reuter

LONDRES. 27. — El redactor militar de la agencia Reuter, John Kimche, dice: El ejército alemán en el este parece hallarse en vísperas de su total destrucción. Kesselring, por lo visto, no tiene más de quince divisiones en un frente más o menos organizado, y de ellas cinco están en Holanda. De todos modos, no puede decirse que exista una línea coordinada delante de esos restos de la Wehrmacht en el oeste.

Los yanquis han logrado llegar hasta Altenkirchen

Las tropas alemanas libran duros combates al norte de Mannheim, con el enemigo que avanza en dirección de la Begstrasse.

Entfembach ha sido evacuada

Continúa la encarnizada batalla en el Bajo Rin.

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER. 27. — El Alto Mando de las Fuerzas armadas alemanas, comunica:

En el Bajo Rin, gracias a la tenaz resistencia de nuestros paracaidistas y granaderos, los ingleses que atacan no han podido atravesar la línea ferroviaria Emmerich-Wesel más que en escasos puntos, a pesar de sus desembarcos aéreos y de poder en juego grandes contingentes humanos e importantes cantidades de material. Sólo al este y noroeste de Wesel, el enemigo logró formar una cabeza de puente de bastante profundidad; los demás intentos de ruptura fueron rechazados. Al este del Hunterwald nuestras tropas pasaron al contraataque y han impedido nuevos avances de los norteamericanos.

Ha sido ocupado Offenbach, suburbio industrial de Frankfurt

LONDRES. 27. — Noticias de fuente extraoficial anuncia que las tropas aliadas han ocupado Offenbach, suburbio industrial de Frankfurt, tras fuertes combates. — Efe.

El I ejército ha avanzado de 70 a 80 kilómetros al E. del Rin

LONDRES. 27. — Las columnas blindadas avanzadas del I ejército norteamericano se hallan hoy, de 70 a 80 kilómetros al este del Rin, según informa el enviado especial de la Agencia Reuter en el frente de Remagen. Los avances totales efectuados durante la última jornada por las diferentes unidades de dicho ejército llegaron a 85 kilómetros en un frente de 57 y medio de extensión.

Fueron destruidos 52 carros enemigos

LOS RUSOS ATACAN EN SILESLIA EN DIRECCION A TROPPAU Y MARISCH-OSTRAUC

La guarnición de Breslau prosigue su obstinada defensa

Son rechazados los ataques contra Kustrin y contra las cabezas de puente del Oder, cerca de Zeheden y Langenberg

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER. 27. — El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas, comunica:

En la zona de combate de Hungría, los duros combates defensivos se desplazaron al sur del Danubio, en el canal Marczal. Al sudoeste de Papa, y al bajo Raab, al oeste de Leva, el adversario amplió su cabeza de puente más allá del Gran. Después de combates de suerte alterna fué cerrada su brecha.

Otros dos fueron torpedeados y pueden considerarse como perdidos

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER. 27. — El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas, comunica: Fuerzas de la Marina de guerra hundieron en el Escalda y en las proximidades de la región de Inglaterra, dos barcos con un total de quinientos toneladas, y torpedearon otros dos con un total de nueve mil toneladas, entre ellos un buque de desembarco para carros su pérdida puede considerarse como segura.

Ya ha sido ocupada la cuarta parte de la Alemania anterior a la guerra

PARIS. 27. — Las fuerzas aliadas llevan ocupada la cuarta parte, por lo menos, del territorio alemán de antes de la guerra y, además, ha invadido y ocupado sus tres principales regiones industriales, informa un corresponsal de la Prensa combinada americana.

Será fusilado todo civil que dispare contra los soldados aliados

PARIS. 27. — El Cuartel General del III Ejército norteamericano ha dado a conocer una proclama dirigida a la población civil alemana en la que dice que todo civil que dispare contra los soldados será fusilado en el acto, sin formación de causa, de acuerdo con lo que establece el Derecho Internacional de guerra, informa un corresponsal de la Prensa combinada americana.

Los rusos se lanzan al asalto de Nehrung

BERLIN. 27. — De la bahía de Dantzig anuncia la Oficina de Información Internacional que, tras un fuego artillero de más de dos horas de duración, los soviets se lanzaron al asalto de Nehrung. Sin embargo, fueron castigados duramente por las fuerzas alemanas, haciéndoles perder la esperanza de alcanzar la principal línea de combate alemana.

Ha fallecido el mariscal ruso Chapochnikov

ESTOCOLMO. 27. — El mariscal soviético Chapochnikov ha fallecido tras larga enfermedad, según anuncia la radio de Moscú. Chap