

ADVERTENCIA

Toda clase de correspondencia, lo mismo literaria que administrativa, se dirigirá al nombre del Director ó Administrador, á la calle de la Rúa, n.º 25, imprenta y librería de Núñez. — Teléfono n.º 27. — No se devuelven los originales.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Salamanca, un trimestre, 3'75 pesetas.
Fuera de la capital, un trimestre, 4'50 ps.

Anuncios y otros insertos, precios por tarifa.

Todos los pagos anticipados.

Talleres: Ramos del Manzano, 42.—Teléfono n.º 69.

El Adelanto

Número suelto cinco cts.

Dos ediciones diarias.

DIARIO DE SALAMANCA

Jueves 18 de Enero de 1912

Número atrasado diez cts.

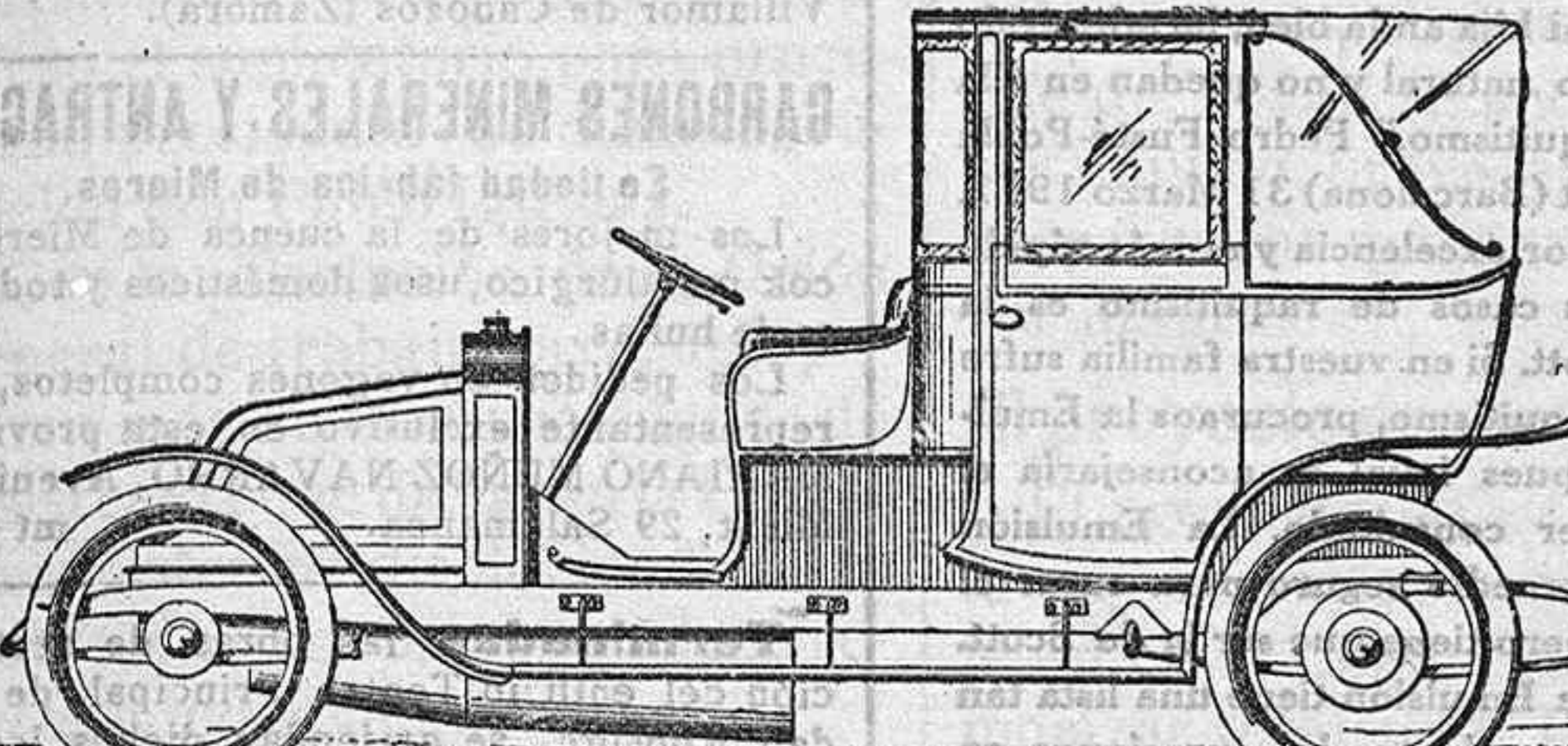
Año XXVIII — Núm. 8.462.

Almacén de paños. Vicente Junquera

PLAZA DEL MERCADO, 68 y 70.—SALAMANCA.

Pongo en conocimiento del público que con motivo de haberse disuelto la sociedad mercantil «Junquera Hermanos» á la que pertenecí como socio, que dan desde este día los almacenes que estubo establecida dicha sociedad Plaza del Mercado, 68 y 70 á mi cargo, donde seguiré los negocios de venta de paños por mayor y menor en la forma establecida, y no omitiendo sacrificio en honor de mis clientes, haré las mejoras necesarias para perfeccionar sus compras y me sigan honrando con la confianza que siempre lo hicieron; al efecto liquidaré á precios limitados las existencias recibiendo grandes descuentos para la temporada presente que hallarán de gusto y economía.

GARAGE SALMANTINO



Stock Michelin. Adelantos modernos.

BOMATI Y MALDONADO

Representantes en Salamanca Cáceres y Zamora, de la acreditada marca de automóviles L. RENAULT. — Accesorios, gasolinas y aceites de diferentes marcas. — Construcción de carrocerías, reparaciones, pintura y guarnición, en los renombrados talleres de **HIJOS DE V. BOMATI**

quienes siguen construyendo coches de todas clases para caballos, teniendo en sus almacenes landaulex, berlinas, familiares, milores, vagonetas, etc., etc., á precios muy económicos. Elegancia en la construcción; buen gusto en el acabamiento; economía en la compra y solidez en la duración. — El taller de reparaciones de automóviles, está dirigido por un mecánico ó perito de la casa RENAULT.

Visita tus establecimientos: Calle de Zamora, números 57 y 59 — SALAMANCA

Comercio de paños y novedades del reino y extranjero de Nicolás Albertos.

ESPECIALIDAD EN GENEROS PARA EL CLERO 25 - Rúa - 25 Salamanca.

Capas, mantas, capotes de monte, paños impermeables, paraguas, etc., etc.

En la casa tiene bien demostrado que vende géneros superiores y baratos

J. León Arias

DENTISTA

Calle de Toro, número 2

oy Doctor Riesco), entrada por el arco de la plaza Mayor.

SEÑORAS!

Todo el mundo lo dice, no es oye otra conversación entre las damas, para vestir con elegancia y comodidad es indispensable encargar un corsé á medida, último modelo, en la acreditadísima sestería á medida.

Casa Niño

Plaza Mayor, 46, principal.

El "606,"

Le inyecta el médico especialista en enfermedades secretas

Ramón Acedo

Jesués, 7, Salamanca.

Horas de consulta: de once á una de la mañana y de cuatro á ocho de la tarde.

¿Los Zamoranos?

El depósito mejor y más surtido.

Vinos - Aguardientes - Licores!!!

Los más puros de uva.
Los más finos y mejor elaborados.
Los más limpios y mejor filtrados.
Los más higiénicos y más sanos.

¡Los que venden más barato! Chamberí.

Finica especial de enfermos

Ricardo Marín

Oculista

Procedente del Instituto Oftálmico Nacional de Madrid.

Consulta diaria de diez á una. — Calle de Sánchez Barbero, 2, Salamanca.

SOMBRREROS Y ABRIGOS PARA SEÑORAS Y NIÑAS

• • NUEVOS MODELOS • •

Grandes rebajas de precios por fin de estación.

Al Modelo Paris-P. Mayor, 38

ENCENDEDOR Maüsser

Inrompible.

El más práctico y duradero

Piedras legítimas Imperator, 0,75 docena.

Grandes descuentos á los revendedores

Se vende autorizado en la casa más importante de camisería

La Tijera de Oro

CORSETERIA A MEDIDA

Plaza Mayor, número 14.

Todas las señoras que desean llevar un corsé higiénico, elegante, cómodo y de duración han de encajarlo en la acreditada corsetería de Plácido Hernández.

Se liquidan hasta 1.º de Febrero, con 20 por 100 de rebaja todos los corsés sobrantes de la temporada, de doble cutí acero y ligas á 2,50.

Imprenta y Librería de Núñez.

Rúa, 25 y Ramos del Manzano, 42 Salamanca.

Novedades en toda clase de trabajos de tipografía. Grandes surtidos en tarjetas postales, carnets, menús. Inmenso surtido en objetos de escritorio, estóteras, etc.

La línea de Avila.

Nuestras exhortaciones para que los capitalistas salmantinos cambiaran impresiones, aunarán voluntades y esfuerzos y tomarán parte en la próxima subasta para la terminación de la línea de Peñaranda, han sido excelentemente acogidos por la opinión y son varias las personas de significación y capital que nos han ofrecido su concurso para obra que tanto ha de beneficiar los intereses de esta región.

Nosotros agradecemos sus cariñosas enhorabuena y generosas ofertas y convencidos de que trabajamos por Salamanca al luchar por la terminación de dicha vía férrea, hemos de continuar dedicando á este asunto la inteligencia y la perseverancia que merece.

No nos creemos autorizados para ser los directores de la campaña que debe iniciarse, ni reunir á los capitalistas que pueden coadyuvar á la obra, pero opinamos que tal misión ha de ser de los alcaldes de Salamanca, Avila y Peñaranda, y á ellos brindamos la idea seguros de que han de acogerla con cariño y desenvolverla con acierto.

Las ventajas que el Estado ofrece son grandes y aseguran el capital que en la construcción se emplee, un interés más que remunerador.

La subvención ofrecida es de cien mil pesetas por kilómetro, lo que representa más de cuatro millones de pesetas.

Hay, entre Peñaranda y Avila, ocho kilómetros explanados, y esto representa alguna disminución en los gastos.

La parte en explotación produce más de noventa mil pesetas, que hoy se invierten en mejoras, pero que para el porvenir son valor positivo.

Y como, según personas técnicas, el coste total de lo que falta para terminar la línea es de diez millones de pesetas, el negocio, como tal, es saneado, prescindiendo de las ventajas que á las provincias de Avila y Salamanca ha de reportar.

Claro que los datos que anteriormente exponemos, por lo mismo que no están contrastados, podían ser equivocados. Pero en su esencia no han de variar y eso basta para que sirvan de base para la discusión.

Como existe el peligro de que una vez más se eternice la construcción de la línea por presentarse á la subasta alguna entidad que sólo pretenda las ventajas de explotar lo construido, yendo á la caducidad á los ocho ó diez años de la concesión, es conveniente hacer lo posible para que esto no ocurra y no vemos más camino para ello que el de tomar parte en la subasta los capitales salmantinos.

Vean los alcaldes de las tres ciudades si nuestra opinión merece su conformidad y obrar como les dicte su amor á los pueblos que representan, y seguros de que siempre y para todo pueden contar con nuestro absoluto é incondicional concurso.

de la recaudación uno de sus méritos para la posteridad.

Ya veremos en qué para esto de la recaudación.

Y como no era cosa de marcharse de la Casa Consistorial con estos tan pocos y tan inseguros datos, el cronista se coló en la sala de tenencias, en la que don Martín Sánchez Rodríguez, teniente alcalde de semana, actuaba de juez de los denunciados.

Y ante don Martín comparecieron un lechero, dos carreteros y varias mujeres.

Al lechero, que vendía su género con un 20 por 100 de agua, le impuso don Martín 40 pesetas de multa.

Y el lechero, por todo comentario, exclamó medio compungido: — ¡Qué mala fe tienen ustedes á los lecheros! — mientras don Martín le replicaba: — ¡Y ustedes al público!

Otro de los denunciados, por no sé qué incumbencias de un carro, exclamó cuando don Martín le anunció la cantidad de la multa: — ¡Vea Su Majestad... lo elevado de la multa que me impone...!

Y don Martín, y Miguel Iscar, y yo, y el guardia, y el oficial de la oficina, rompimos en formidable risa, en tanto que don Martín decía: — ¡Baje, baje, amigo, el diapason... Yo apenas me llamo Pedro...!

Total, que don Martín, con un rigorismo laudable, impuso ayer multas por valor de 50 pesetas y 50 céntimos.

Y no hubo más por la Casa del Pueblo.

UN REPORTER.

PARA LOS NIÑOS

“CUENTOS DE HADAS.”

Gertrudis Segovia, la insigne poeta, ha dado una nueva prueba de la fecundidad de su ingenio publicando, poco después de su libro de poesías, otro de bella prosa cuyo título encabeza estas líneas.

No hay, en las cuerdas de la lira poética, ninguna á que déyo más importancia que á aquella, cuyos acordados conceptos sirven para recreo de la infancia. No solamente porque estamos á la par de la realidad, sino porque creo á pies juntillas que el público infantil es el más difícil, el más exigente, aquel cuyo contento no se logra sin herir delicadísimo sus fibras más íntimas, solo sensibles á las más exquisitas vibraciones de un arte semidivino.

Yo bien sé que á menudo se suele confundir el recreo de las criaturas con el de las amas de cría, las niñas, las *nurses* et sic de coeteris; pero son cosas, en realidad, bien distintas. A veces, los angelitos repugnan un espectáculo que encanta á las personas encargadas de su cuidado y, como la norma más general en los padres es la de entenderse con sus hijos por intermedio de esas gentes, la solución del caso no es dudosa. Otro gallo les cantará si procurásemos entenderlos directamente con ellos interpretando sus deseos no menos vehementes y siempre más puros y más espontáneos que los nuestros, aunque los expresen con frase indecisa y balbuciente.

Es la infancia edad de predominio de la fantasía en que la educación del espíritu hacia los grandes ideales y los hechos heroicos, es empresa no sólo posible, sino fácil.

— ¡Papá, yo no quiero ir á los porruanchuelas — decía un niño — porque Curriyo mata á Jenaro.

Tenia razón el angelito; porque el episodio de Curro y Jenaro, frente á la ventana de la querida, que tanto divierte á niñas y soldados, es del todo soez y chulesco.

Sustituir tales espectáculos, las más veces bárbaros, siempre impropios de la infancia, es labor admirable en la cual ha colaborado Gertrudis Segovia con nuestro Gran Benavente, luchando ambos con la estolidez de padres y encargados.

Lo que dice, á este propósito, Spencer de la costumbre de llevar á los niños con las piernas al aire, en pleno invierno, dando á tamaña crueldad razones de higiene, es de aplicación general á otras muchas no menos perjudiciales á la naturaleza infantil. Los que no sucumben á esas modas estrafalarías viven, no por ellas, sino á pesar de ellas, dice el pensador inglés. Y valiera la pena de que sus genes, antes de imponerlas á sus hijos, las ensayasen en sí mismos.

Hoy, y no ciertamente por influjo de la condenación de Spencer, la moda es todo lo contrario: las piercenas, antes á la intemperie, van ahora embutidas en unas polainas á veces de cuero! con numerosos botoncitos difíciles de abrochar y tan prietas y ceñidas, que les agarran y entumecen las carnes hasta el extremo, á veces, de no poder andar, siempre dificultándoles el triscar y correr á su albedrío.

Pero volvamos al interesante libro de la señorita Segovia, que ha dado lugar á tan larga digresión. Es una serie de cuentos de hadas

de admirable sencillez, bajo cuya narración laten siempre los grandes móviles de la vida cristiana que, insensiblemente, van dejando un sedimento de bondad y de dulzura en el alma de los pequeños.

Gertrudis Segovia ha realizado en sus cuentos, á la vez que una labor artística primorosa, una obra de misericordia y un esfuerzo patriótico, por todo lo cual la envío, desde estas líneas, como padre de dilatada prole y como sincero admirador de lo bello, la más cordial enhorabuena.

L. MALDONADO.
Salamanca-15-12.

Quisicosas.

Algunos estimables jóvenes dependientes de comercio, tratan de fundar una sociedad de excursiones, para visitar en los días de asueto, los monumentos de Salamanca. La sociedad no podrá exceder de treinta socios de ambos sexos.

¡Oh, jóvenes amables, depeidantes simpáticos, que á ver los monumentos dedicaois vuestros ratos, mudanzas diversiones con gusto despreocupado. Seguid, seguid la senda que con tanto entusiasmo inicián ardorosos compañeros del ramo. ¡Conocer Salamanca! Yo elogio vuestro rasgo, que os causará placeres cultos, honestos, gratos. Pues no hay mejor turismo que ese turismo urbano, y ver las Catedrales y monumentos varios, instruye y os deleita, sobre todo si al lado lleváis una muchacha de ojos que hacen estragos. Que el contemplar el arte siempre mereció aplauso, máxime cuando uno va bien acompañado, que hay capiteles, lindos y hay zócalos, gallardos y no es perder el tiempo ir con calma estudiándolos.

Cabrerizos. Una yegua — de mis mayores respetos — “alumbro”, cuatro muletos así, de una vez, sin tregua. Y como son primerizos en tamañas novedades, tengan los de Cabrerizos eternas felicidades.

A Castaño saludaba como gran iniciador, mas del todo lo ignoraba como “Potonet d'Amor”.

Porque ese es el título que “ha sacado de su cabeza”, el popular Castaño, para adjudicárselo al baile extraordinario, proyectado por la sociedad El Talismán, otro título que también se las trae para calificar andanzas terpsicóreas.

¿Potonet d'Amor? Con qué se comerá eso. Y está intrigada la gente con eso del “Potonet”, que debe ser una “coba”, del “Petit chocolatier”.

Han metido otra vez baza con eso del asfaltado de la plaza. Quien lo vea terminado tendrá que ser por la traza Matusalén renombrado.

Dicen que á los Arapiles va á venir Su Majestad... no saben si por la Pascua ó si por la Navidad.

MADRID AL DIA

MI PESADILLA

He tenido un sueño largo con pesadilla que creí no terminaba nunca. El pueblo español estaba oprimido por un enorme peso y sus funciones fisiológicas casi del todo paralizadas, poniéndole esta perturbación á dos pasos de la muerte.

Un angel venido de las alturas con cierto talismán, que á mí se me antojó varita de virtudes, libró al infeliz de la monstruosa carga, y todos respiramos desahogadamente, dando gracias á Dios por habernos permitido volver á la normalidad de una vida sosegada y libre.

Así era. ¡Pero á qué costo! Mi pesadilla continuaba. Salía y salíamos todos, de una muy mala para entrar en otra peor. Canalejas, el grande, el simpático, el incomparable gobernador de nuestra Insula Baratarría, había caído con todo su ministerio. Podía, según la ley que prescribe en las pesadillas, venir á sustituirle un Weyler, un Maura tal vez, y esta horrible idea, gravitando sobre mi cerebro y mi corazón, me produjo torturas insoportables. Yo me ahogaba, me volvía loco, parecía uno de los condenados que describe Dante.

Pero quiso mi buena fortuna que en lo más recio de la pesadilla un ser queridísimo me despertara con su voz suave y leda. ¡Oh, cuánto se lo agradezco! Todo lo pasado había sido un sueño, una ficción, como de comprobar leyendo antes del desayuno — pues mi ansiedad no me permitía entretenerme con el chocolate — que Canalejas y sus fieles secretarios seguían al frente de nuestros destinos como si tal cosa. La pesadilla había terminado; todo estaba

lo mismo que al dormirme días atrás.

Yo, en sueños, habíame elevado á regiones inaccesibles con un discurso un tanto idealista, un tanto cursi por ende, y hallábame arreptido, al despertar, de haberlo hecho y publicado, porque á tal extremo llega la verosimilitud de lo que se sueña. Mas luego vi, repasando los diarios donde colaboro, otros escritos míos en estilo llano y vulgar, sin entonaciones enfáticas, ni prolijidades, ni cursilerías como las que ha derrochado Pidal y Mon en su conferencia sobre el retrato cervantino.

En fin, las cosas estaban al mismo nivel de antes; ningún río había remontado su curso ni salidose de madre; no había de qué ni por qué. Pero en mi sueño, en mi pesadilla cuya impresión no se ha extinguido completamente, temblaba y por nuestra Corporación municipal, á quien suponía huérfana de Francos Rodríguez y entregada á merced de los concejales en eso de repartirse las plazas jornaleras anárquicamente.

Y temblaba por Boceta y Calleja, y más que por esos dos reformistas empesarios, por los compositores españoles, por las óperas españolas y por las temporadas primaverales baratísimas que los redichos contratistas nos van á proporcionar en el regio coliseo. Temblaba por el Teatro Español, por Linares Rivas y sus octavillas compuestas adrede para desarrollar escenas trágicas entre personajes de alto coturno — Marquina lo hace mejor —; y temblaba sobre todo por las negociaciones franco-hispanas, que habrían de sufrir un considerable retraso si don José Canalejas desaparecía del escenario público.

Temblaba también por el Parlamento, cuya apertura sería indefinidamente aplazada con menoscabo de los suplicatorios y otros asuntos puestos sobre el tapete. No ha sido así, gracias al cielo.

Esas cosas y otras que omito, tales como la campaña de Melilla, la ley del servicio militar obligatorio, el fomento de la enseñanza, la modificación del concepto de la propiedad territorial, á lo Lloyd George y la reforma en materias religiosas que con las comunidades religiosas tiene concomitancias directas, todo eso, digo, no sufrirá aplazamientos ni rozaduras que impidan la marcha regular del mecanismo político-margal-doctrino-farandulero y sociológico.

La vida sigue lo mismo que antes; la vida es sueño — un sueño sin pesadillas —; todo está igual; parece que fué ayer. ¡Y ahí me las den todas!

ARGOS.

NOTAS DE SOCIEDAD

Ha tomado posesión de una de las auxiliares graduadas de la Normal de Maestras de Salamanca, la distinguida y bella señorita Petra Portero Paniagua, antigua y aventajada alumna que fué de esta Escuela.

Reciba nuestra enhorabuena.

* De Valladolid se han trasladado á Madrid el diputado á Cortes por Ledesma don Cándido López y su señor tío don Gaspar López Díez.

* Han llegado, de Peñaranda, el joven diputado provincial don Francisco G. de Liano.

* Han salido:

Para su casa de Tejadillo, nuestro querido amigo don José Manuel García y su distinguida señora é hijos.

CIRCULO DEL PASAJE

En la última sesión general celebrada en este círculo, fué elegida la siguiente junta directiva:

Presidente, don Claudio Gambotti; vicepresidente, don Galo Cabezas; tesorero, don José Escudero; contador, don Eusebio Camazón; secretario, don Martín Redondo; vocales, don José Ruiz Martínez, don Tomás Martín Bazán, don Gerardo Olivera, don Leonardo Pedraz, don Vicente Cacho y don Miguel Martín.

Espectáculos

Teatro Liceo.

Funciones para hoy, jueves, 18 de Enero de 1912, á favor de los artistas de la compañía que actuó en dicho teatro, y en las que toma parte el cuadro de caballeros de la sociedad artística *Bohemios*, el cual lo dedican al público salmantino.

A las seis, vermouth (doble). *La reina de las Dolores*, desempeñada por las señoritas Pertierra, García, Gabriela y Enguita y los señores V. Marcos, Pelayo, Miranda, Pombero, Juanes, Bernal, Lucas, Téllez, Ansedo, Nina Carmen y coro general, y *El primer reserva*.

A las nueve y tres cuartos, *Los descamisados y La nieta de su abuelo*.

LA CATALANA

Sociedad española de seguros contra incendios á prima fija

FUNDADA EN 1865

Acordada su inscripción en el Registro de empresas autorizadas por Real orden del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909.

GARANTIAS

PESETAS.

Capital social...	Suscrito	5.000.000
	Desembolsado	1.500.000
Reservas...	Estatutaria	1.000.000
	Técnicas y de garantía	1.162.966,33
	Primas anuales del último ejercicio	2.418.573,12
	Siniestros satisfechos	14.015.588,32

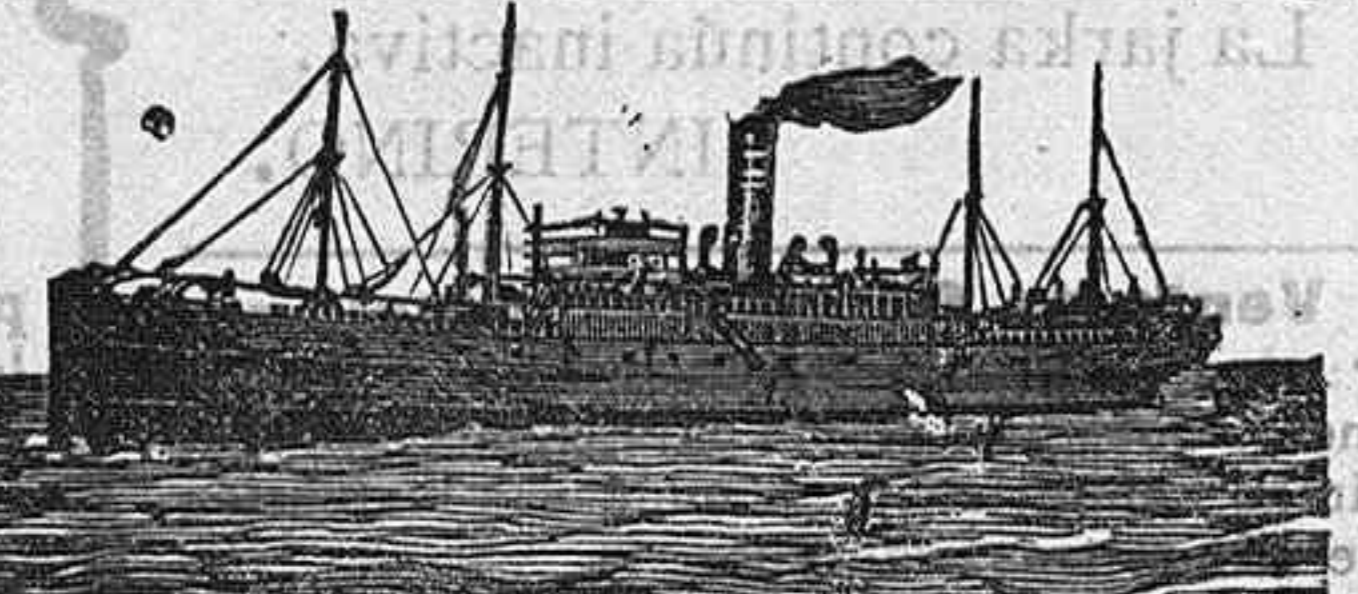
Comisario social. -- Barcelona: Rambla de Cataluña, 15, y Cortes, 624

Subdirector en Salamanca: D. Arturo Gómez y Gómez.

Oficinas: Doctor Risco, 23 y 25, y Espicias, 1

Autorizada la publicación de este anuncio por la Inspección de Seguros en 16 de Marzo de 1911.

Compañía Argentina de Londres.

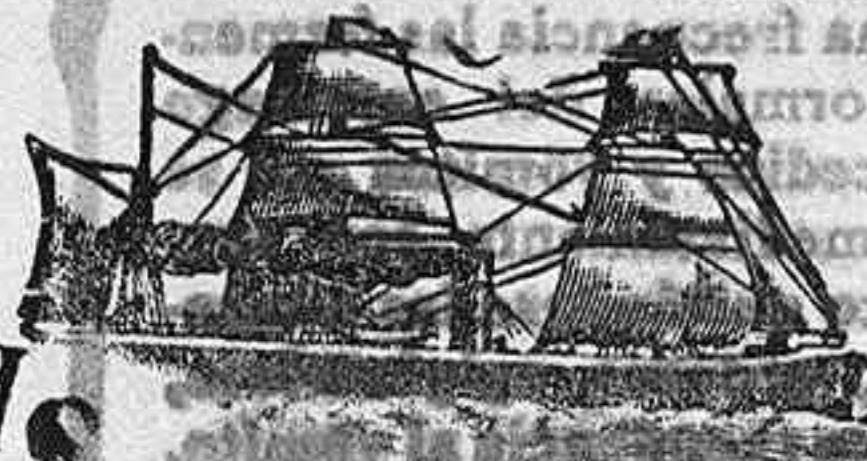


De Vigo para Montevideo y Buenos Aires, saldrá directamente el 21 de Enero el magnífico vapor correo

Manchester City.

Admite pasajeros de primera y tercera clase. Precio del pasaje en tercera clase, incluso impuesto: Para los mayores de diez años, pesetas 226,10; para los menores de diez años y mayores de dos, 116,10; para los menores de dos años, uno gratis por familia.

Consignatarios en Vigo: Benigno Fernández y hermano. Urzáiz, 19



Compañías Hamburguesas.

Hamburguesa Sub-Americana. Hamburg América Linie

Viajes rápidos por famosos vapores correo.

PROXIMAS SALIDAS

Viaje	Barco	Fecha	Hora
Para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Vigo el 18 de Enero el vapor correo	CAP BLANCO	801	281
Para Montevideo y Buenos Aires, se despachará de Vigo el 25 de Enero el vapor correo	CAP VILANO	801	281
Para Montevideo y Buenos Aires, se despachará de Vigo el 16 de Enero el vapor correo	NAVARRA		286

Servicio combinado á los puertos de La Patagonia (Tierra del Fuego).

Para Habana, Veracruz y Tampico, se despachará de Vigo el

Viaje	Barco	Fecha	Hora
27 Diciembre, el vapor correo	SPREEWALD	212	281
7 Enero, el vapor correo	BAVARIA	212	281

Precio á Santiago de Cuba (via Habana), 35 pesetas más para todos los vapores.

Para Pirá y Manaus, se despachará de Vigo el

Viaje	Barco	Fecha	Hora
1 Enero, el vapor correo	RUGIA	200	286
20 Enero, el vapor correo	RIO PARDO	191	227
1 Febrero, el vapor correo	RIO NEGRO	191	227

Los precios anotados son susceptibles de variación.

Viajes de vuelta. -- Des salidas mensuales para el Havre, tres para Boulogne y cinco para Southampton y cinco para Hamburgo.

Estos magníficos y tan acreditados vapores ofrecen, además de viajes rápidos, excelente acomodación y trato, comidas abundantes á la española, con pan fresco, buena y buena, servida por cocineros y camareros españoles. Asistencia médica y botica gratuita.

Los pasajeros deben solicitar las cabinas con la mayor anticipación posible, y después de obtenerse, se presentarán en la casa consignataria de Vigo dos días antes de la fecha de salida. No haciéndose así, no se garantiza el embarque.

Además de los documentos de libertad de quintas, cédula personal, etc., que son necesarios para poder embarcar, precisan el certificado de no estar sujetos al procesamiento, expedido por las Audiencias provinciales. Los datos de instrucción y no existiendo éstos, por los Juzgados municipales. Diríjanse al agente general en Vigo, don Enrique Mulder, plaza de Eildunyan 10.

Los pasajeros deben solicitar las cabinas con la mayor anticipación posible, y después de obtenerse, se presentarán en la casa consignataria de Vigo dos días antes de la fecha de salida. No haciéndose así, no se garantiza el embarque.

Además de los documentos de libertad de quintas, cédula personal, etc., que son necesarios para poder embarcar, precisan el certificado de no estar sujetos al procesamiento, expedido por las Audiencias provinciales. Los datos de instrucción y no existiendo éstos, por los Juzgados municipales. Diríjanse al agente general en Vigo, don Enrique Mulder, plaza de Eildunyan 10.

L'UNION

COMPANIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

FUNDADA EN 1828

ESTABLECIDA EN EL PALACIO DE SU PROPIEDAD

9 - Plaza Vendôme, 9 - PARIS

Autorizada por R O en España y sometida á su legislación.

	ANTIAS	FRANCOS	Importancia de la Compañía.
Capital social	10.000.000		Primas cobradas durante el año 1910.
Capital desembolsado	2.500.000		Francos 31.338.121
Reservas	20.855.000		Capitales asegurados: 26.498.598,600
Primas á recibir	116.551.510		

SUBDIRECTOR EN SALAMANCA

Don Julián de la Rúa, Zamora, 63.

Comisario social. -- Zamora: 22 de Junio de 1910.

Juan Carrara é Hijos

Calle Real. - GIBRALTAR

Agencia de vapores trasatlánticos para el Brasil y la Argentina.

Servicio de las importantes líneas postales Italianas

Italia y la Ligure Brasiliana

PROXIMAS SALIDAS (salvo modificación).

Para Santos y Buenos Aires, el magnífico trasatlántico italiano (4 doble hélice) SIENA perteneciente á la Compañía Italia. Saldrá el día 6 de Febrero.

Para Santos y Buenos Aires, el espléndido paquete correo italiano RAVENNA, perteneciente á la Compañía Italiana. Saldrá el día 20 de Febrero.

Estos paquetes no invier en la travesía más que de 12 á 14 días.

Nuestros vapores no están sujetos á cuarentenas á la llegada á Buenos Aires. Es de vapores no tocan en ningún puerto español.

En primera precios equitativos. Precio en tercera clase, 175 pesetas para todos los puertos. Trato inmejorable; alumbrado eléctrico; pan y carne frescos y vino todo el viaje; comida abundantísima; médico, medicinas y enfermería gratis. Deben venir provistos de la cédula personal para el desembarque en Buenos Aires. Telégrafo Marconi.

Para pasaje y demás informes, acúdase á Juan Carrara é Hijos, Calle Real, Gibraltar.

LA UNION Y EL FENIX ESPANOL

Compañía de Seguros reunidos.

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas



Seguros sobre la vida. Seguros contra incendio

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO CUARENTA Y SEIS AÑOS DE EXISTENCIA

Subdirector en Salamanca: Don Andrés Pérez-Cardenal

Plaza de la Libertad.

Nelson Lines

Vapores correo de Vigo á Buenos Aires

HIGHLAND LADDIE (nuevo) 21 Enero 1911. HIGH AND ROVER (nuevo) 28 Enero 1912.

Los vapores nuevos hacen el

Viaje en 15 días

Y LOS DEMAS EN 18. Precios del pasaje: 1.ª clase, 596 pesetas; 2.ª clase, 376 pesetas; 3.ª clase, 266 pesetas.

Consignatario en Vigo: I. M. Escalera

SE VENDEN EN

CASA Cárdenas

SAN PABLO, 15, SALAMANCA

Se compone el calzado de goma comprado en esta casa. Gran surtido en monturas, garteraciones, bridas de todas clases, artículos de viaje, cartuchería, pólvoras y municiones, artículos de sport.

15 - SAN PABLO - 15

Moderna fábrica de chocolates y pastas

de finas para sopa. Especialidad de Chocolates y Pastas de Galletas.

Luzia Juliana



Mariano Villar

CANTALAPIEDRA. Casa exportadora de cereales garbanos fino castellano, lentejas alubias y piñón mondado. Los exquisitos chocolates de esta nueva fábrica, se recomiendan como los mejores conocidos y se hallan á la venta en ultramarinos y confiterías.

Representante: Alejandro H. de Arroyo

Navío, 7 - Salamanca.

EMPLASTOS perforados americanos de fieltro rojo, ó sea bayeta encarnada del DR. WINTER

- Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los catarros de pecho y bronquitis.
- Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de los pulmones.
- Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN reumatismos y dolores del costado.
- Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de espinaldas y riñones.
- Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN lumbago, ciática y otro todo es de este género.

Exíjase siempre la marca del Dr. Winter. Mucho cuidado con las imitaciones.

Vapores correo franceses

Servicio á Cuba y México por los magníficos vapores extra-rápidos

La Champagne	La Navarre
155 metros de largo, 10.000 toneladas de desplazamiento y 9.000 caballos de fuerza.	148 metros de largo, 8.663 toneladas de desplazamiento y 7.000 caballos de fuerza.

Salidas todos los meses: De Santander el 22 y de Coruña el 28. Servicio á la Martinica, Trinidad, Venezuela, Colombia, Centro América y Pacífico, por los nuevos y magníficos vapores de dos hélices

Guadeloupe y Perou. 187 metros de largo, 9.550 toneladas de desplazamiento y 6.000 caballos de fuerza. Salidas todos los meses: De Santander el día 27.

Agencias de la Compañía.

Santander, señores Vial Hijos, Muelle, 82. -- Madrid, don Francisco Setuain, Zurbano, 10, y Compañía Internacional de Vapores Camas, Palacio de la Equitativa. -- Coruña, don Nicandro Farfán. -- Barcelona, señores S. Talavera é Hijos, Pasaje del Comercio. -- Bilbao, señores Alfredo Hernández y Compañía, Camargo, 1-2.

ACADEMIA CENTRAL

de corte y confecciones para señoras y señoritas, con patente de invención y real privilegio

Este sistema de enseñanza es el más sencillo que hasta la fecha se ha conocido con claras y sencillas explicaciones para cortar prendas de señora y niños; ropa interior para caballeros; cuerpos ajustados sin costuras ni pinzas. Toda clase de prendas con facilidad, lo mismo en corte patadas como en inglés. Clase especial para la carrera de profesora, dirigida por la inventora.

DONA MARIA IBERO

Se admiten internas. También en esta academia se pisan faldas y toda clase de telas á precios económicos, se enseña á quien lo desea. Plaza Mayor, 44, pral., entrada por la calle del Corcejo, frente á las máquinas de Singer. -- Salamanca.

LA MEJOR LEY MUNICIPAL

por Fernando Sans y Buigas

Se vende únicamente en la librería de Núñez, Rúa número 25.

HOULDER LINE LONDON

(Viajes á América)

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Para Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Vigo el día 31 de Enero, el vapor

Beacon Grange.

Admiten pasajeros de primera y tercera clase.

Precios al Rio de la Plata: Pasaje entero, 226,10 pesetas. -- Medio pasaje, 115,60

AVISO. -- Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los fielatos de consumos, por no existir éstos en Vigo desde 1.º del año 1911.

Nota. -- Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia dos días antes de la salida anunciada, provistos de todos los documentos que previene la ley de Emigración de 81 de Diciembre de 1907.

Agencia general en España y Portugal. -- Juan Tapias, Arenal, 116, Vigo.

SANATORINA MATEOS BLAZQUEZ

El rey de los antitérmicos y antineurálgicos.

Es el último adelanto de la ciencia para curar rápidamente sin atacar al corazón ni dilatar la pupila, calenturas, mareos de los viajes ó embarcaciones, insomnio, histerismo, gota, ciática, insolaciones congestivas, influenza ó dengue, menstruaciones difíciles y todo dolor que dependa del sistema nervioso, como los de la cabeza (jaquecas), oídos ó que por, y los 1.º amadores reumatoides, procedentes de blemorragias mal curadas y que hasta el día no han podido ser tratados por ningún medicamento.

De venta en las acreditadas farmacias de Europa y América.

Por mayor: En Madrid, Pérez, Martín y C.º; Martín y Durán. -- Sevilla, José María y Gañán. -- Barcelona, Guillermo Ll rdy. -- SALAMANCA, SEGUINDO PRIMO. -- Ciudad Rodrigo, Gregorio G. Camisón. -- Bilbao, Canivell Hermano. -- Acebo, Loreto Pérez. -- Cáceres, Francisco Cruz Quirós. Y para pedidos al representante general 100-38

DON CIRIACO S. CORCHO. -- Torrejón de Ardoz (Cáceres).

L'Assicuratrice Italiana, Milán

COMPANIA DE SEGUROS

contra accidentes colectivos-individuales y responsabilidad civil

Fondos de garantía: Liras 11.274.944,99

Siniestros pagados: Liras 28.820.627,10

SUCURSAL ESPAÑOLA - Barcelona: Paseo de Colón, núm. 1

SUBDIRECCION REGIONAL - Madrid: Hortaleza, 81, 1.ª derecha

SE DESEAN REPRESENTANTES

Subdirector en Salamanca: D. José Vaquero García-S. Pablo, 80

Anuncio robado por la Comisaría General de Seguros.

The British And South American Steam Navigation Company, Limited

R. P. Houston & C.º

Compañía de vapores rápidos á la República Argentina.



Salidas mensuales. El día 14 de Enero de 1912, saldrá del puerto de Vigo, directamente para Montevideo y Buenos Aires, los magníficos vapores

Hermione.

Precio del billete de tercera clase, 226,10 pesetas, incluso impuestos.

Los pasajeros deben presentarse en la Agencia dos días antes de la salida del vapor con toda la documentación necesaria para cumplir las formalidades que marca la ley. Para informes, diríjanse al agente general en España, Ramón N. Sosa, Vigo. -- Escritorio, calle de la Victoria (detrás del jardín de la Alameda.)