



é l b e r a c i ó n

Suplemento de Información

Santa Isabel de Fernando Póo. 4 de Junio de 1940.— Apartado n.º 48

Número 56

Gibraltar tema de actualidad internacional

Comentarios de la prensa española

MADRID, 2.—El problema de Gibraltar sigue ocupando el primer puesto en los comentarios de la prensa española. Los diarios provincianos y los rotativos de Madrid y Barcelona reproducen el artículo del famoso periodista español Manuel Aznar publicado en "Arriba". Los diarios publican mapas del Estrecho, de Gibraltar que ilustran gráficamente que la formación geográfica de la parte extrema del Noreste de Africa y Gibraltar, dá derecho a España de su posesión. Además los diarios publican extractos del testamento político de Isabel la Católica. El diario de Madrid constata que Gibraltar pertenece al espacio vital de España, y que es inseparable de la idea de la independencia española.

Del recibimiento a Hoare en Madrid

MADRID, 3.—Por el Ministerio de Relaciones Exteriores español ha sido objeto de un animado recibimiento el nuevo embajador inglés en España. Sir Samuel Hoare. Después de la entrada del embajador en el edificio de la embajada se presentaron miles de españoles delante del mismo. Como siempre aumentaba la multitud delante de la embajada, en la cual se veían muchos hombres con condecoraciones de la pasada guerra civil; finalmente se vió obligada la policía a intervenir.

Pesquero español incendiado al intentar salvar un petrolero inglés

MADRID, 3.—A consecuencia de las quemaduras murieron cuatro marineros españoles en los trabajos de salvamento del buque cisterna inglés "Telena", torpedeado por un submarino alemán a la altura de Vigo. El buque fué remolcado estando en lla-

mas. Otros ochos marineros resultaron con heridas, cuatro de ellos de gravedad. Los accidentes ocurrieron al intentar extraer los nueve millones de litros de bencina que transportaba el buque. En esta operación se incendió también el pesquero español "Buena Esperanza", debiendo arrojar-se al agua sus tripulantes.

Regreso del Embajador español en Bruselas

MADRID, 3.—El embajador español en Bélgica, Eduardo Aunós, ha regresado de Bruselas a la capital española. Después de su llegada a Madrid el embajador sostuvo una larga conferencia con el Caudillo.

Huyendo de la guerra

MADRID, 3.—En los últimos días entraron en España numerosos miembros de la alta sociedad parisiense en sus automoviles de lujo. También pasaron la frontera automoviles de matricula belga. Los belgas no disimulan su desengaño por el fracaso de Francia. La ayuda de los aliados solo sirvió para que Bélgica fuera destruida completamente. Los belgas se expresaron también con pesimismo sobre la situación interior de Francia, contando numerosos casos de sabotajes. El peligro del espionaje aumenta continuamente en Francia, estandose ordenando detenciones a personas sospechosas. El viernes en París fué fusilado por espionaje un belga llamado Frantizek. El segundo tribunal de París condenó por espionaje a treinta y dos comunistas, diez de ellos a muerte. Entre ellos se hallaba un redactor de la "Humanité".

Italia apoya la reivindicación española de Gibraltar

ROMA, 3.—La prensa italiana apoya el deseo español de la recuperación

de Gibraltar. Virgilio Gayda dedica a esta reivindicación un artículo de fondo dominical del «Voce di Italia». Escribe: «En el fuego de la nueva guerra europea ya ha quedado espiritualmente planteado el problema de la reivindicación de Gibraltar a España». Califica que Gibraltar es un caso típico de la hegemonía imperial británica y recuerda que el 21 de Julio de 1704 el almirante inglés Rooke bombardeó a Gibraltar que fue tomada el 23 de Julio después de un combate que costó trescientos muertos a los ingleses. Este episodio escribe Gayda sería calificado de agresión en el lenguaje de Ginebra. «Se comprende que en la revisión de todos los valores y derechos España siente amargamente renunciar a Gibraltar que le fué impuesta por las armas por las potencias extranjeras.

Portugal

Ratificación del concordato

LISBOA, 2.—El sábado en el Ministerio de Relaciones Exteriores, el Ministro Presidente Salazar y el Nuncio apostólico de S.S., Cinaci, cambiaron actas de ratificación del concordato hace poco concluido con la Santa Sede.

INGLATERRA

Torpederos hundidos

LONDRES, 2.—El Ministerio del aire comunica que tres torpederos alemanes que cruzaban por enfrente de la costa belga para tratar de atacar a los transportes británicos fueron atacados por los aparatos de las Reales Fuerzas Aéreas hundiendo uno y averiando los restantes.

Combates aéreos

LONDRES, 2.—El Ministerio de la Aeronáutica comunica que en un combate aéreo desarrollado encima de las playas de Dunkerque en la madrugada de hoy en breve espacio de tiempo las escuadrillas británicas derribaron 14 cazas «nazis», causándoles serios daños a otros cinco. Al caer la tarde los pilotos británicos habían derribado 56 aviones de bombardeo y caza.

¿Ultimatum a Suiza?

LONDRES, 2.—En los círculos británicos se declara que ignoran el envío de un ultimatum del Reich e Italia a Suiza. Solicitando permiso para el paso de tropas por territorio suizo.

Partes de guerra del día 1.º al 2 de Junio

ALEMAN.—Berlín 1: La resistencia de los últimos restos dispersados y copados del ejército francés en el nordeste de Francia ha sido reducida. Solamente al limpiarse la región en torno a Lilas fueron hechos prisioneros 26,000 franceses. El ataque contra los restos del ejército expedicionario inglés a ambos lados de Dunquerque prosigue eficazmente apesar de la tenaz resistencia enemiga en un terreno muy difícil. No obstante el mal tiempo, nuestra aviación combatió eficazmente el día 31 de Mayo a los embarques enemigos en Dunkerque, actuando también para apoyar al ejército en los combates en tierra. Cinco transportes tres cruceros y destructores así como diez mercantes con un total de 70,000 toneladas fueron gravemente averiados por las bombas. Una escuadrilla de lanchas torpederas, hundió un destructor enemigo con el que el número de destructores echados a pique por las lanchas torpederas en aguas del Canal, se eleva a seis, aparte de los hundidos por los submarinos. Un submarino torpedeó en aguas de Ostende un buque de guerra enemigo. Al aniquilarse las tropas inglesas en las inmediaciones de Cassel el día 30 de Mayo en cuya ocasión cayeron en nuestro poder 65 tanques ingleses, se destacó especialmente un grupo de combate de una división tanquista, mandada por el coronel Koll. En el frente sur fracasaron en las cercanías de Abbeville un ataque de tanques enemigos pudiendo nosotros ganar terreno en un contraataque. Al sur de Abbeville la aviación lanzó con éxito bombas contra concentraciones enemigas en los bosques. El enemigo conserva todavía una pequeña cabeza de puente en las inmediaciones de Le Chesne en las orillas Norte del Canal de Ardenes, ha sido rechazado a la orilla opuesta. En Noruega rompieron nuestras tropas, que avanzan desde Drontheim hacia el Norte, la resistencia enemiga al Norte de Fauske, ganando terreno. El grupo de Narvik conserva sus posiciones contra los fuertes ataques enemigos durante el día de ayer. Las pérdidas totales del enemigo durante el día de ayer en el aire fueron de 49 aviones, de ellos 39 en combate aéreo y diez por la artillería antiárea. Se desconoce la suerte de nueve aviones propios.

FRANCÉS.—Paris 1: Los aviones enemigos bombardearon intensamente varias regiones del sureste de Francia. Oficialmente se anuncia que un avión alemán dejó caer cuatro paracaídas cerca de Maiesy, departamento de Seine Et Oise cerca de Paris. Los paracaidistas fueron apresados. Las avanzadas alemanas no han logrado acercarse a la base fortificada de Dunquerque, en donde una fuerte formación se mantiene apoyada al lado por colinas estratégicas y de otra zona inundada, habiendo destruido los aliados las esclusas.

INGLÉS.—Londres 2: Depósitos de petróleo fueron bombardeados nuevamente en Rotterdam por nuestra aviación. La primera andada de bombas produjo fuerte explosión, al parecer ocurrida en los docks. En los vecinos diques y vías de agua se están produciendo incendios. Las llamas se elevan a varios centenares de pies, siendo los daños materiales muy considerables. Los tripulantes de los aviones de bombardeo [asegurarán haber quedado completamente destruidos.

FRANCÉS.—Paris 2: Destacamentos británicos asumieron la defensa, hace una semana resisten todavía en la ciudad de Calais. En la región de Dunquerque nuestras tropas resisten a los incansables ataques del enemigo, conteniendo todos los esfuerzos alemanes. La evacuación prosiguió activa-

mente apesar de los bombardeos de la aviación y de la artillería. En el Soma el enemigo intentó algunos golpes de mano sin resultado. Durante el ataque aéreo efectuado por el enemigo en el Valle del Ródano fueron derribados cuatro ó cinco aviones alemanes. Nuestros aparatos efectuaron bombardeos ofensivos contra los caminos situados al Norte de Abbeville, contra las tropas enemigas. Durante dichas operaciones fueron lanzadas 25 toneladas de explosivos, con todo éxito. Dos convoyes alemanes fueron destruidos, y una línea férrea inutilizada.

ALEMANIA.—Berlín 2: En dura lucha continuó siendo reducida desde el Este a ambos lados de Dunquerque, la franja de costa que ya ayer defendieron con tenacidad los ingleses. Está en poder de los alemanes Nieuport y su costa al Noroeste. Ha sido tomada Adirkerke, al Oeste de Furnes y Ghyvelde, diez km. al Este de Dunquerque. Ayer ha crecido también considerablemente el número de prisioneros y el botín. En total han sido hundidos cuatro buques de guerra y once transportes, con 54,000 toneladas en total. Averiados por bombas de la aviación, catorce buques de guerra con un tonelaje total de 160,000 toneladas fueron alcanzadas con éxito, concentraciones de tropas enemigas en la playa de Dunquerque. Por primera vez destacamentos de aviación atacaron al puerto de Marsella, incendiando con sus bombas a dos grandes buques mercantes que se hallaban en el puerto. En trayecto ferroviario de Lyon a Marsella se causó desperfectos en distintos lugares con las bombas de la aviación.

FRANCIA

Bombardeos aéreos

LYON, 2.—Los aviones alemanes bombardearon en la región de Lyon el centro de Givors situado a 30 kilómetros de Lyon. A raíz del ataque resultaron muchos muertos y heridos e importantes daños.

SUIZA

Rusia y el embajador inglés

GINEBRA, 2.—Como se constata en los círculos ginebrinos diplomáticos, se contradicen de un modo sorprendente las noticias sobre el paradero actual del enviado especial del gobierno inglés a Moscú Sir Stafford Cripps quien como se recordará, el gobierno ruso se negó a recibirlo. Noticias de Atenas dicen que se halla en esta capital en donde se supo la noticia de negación. Por otro lado se da desde Londres la versión de que Cripps todavía estaba en Londres, cuando el gobierno ruso hizo saber que solo negociaría con los representantes diplomáticos acreditados en Moscú. Posteriormente se habló en Londres de encomendar a Cripps el puesto de embajador en Moscú evidentemente guiados por la idea de llegar de este modo a poder entablar negociaciones

con Rusia. En efecto se dice ahora desde Atenas que Cripps proseguiría su viaje en calidad de embajador plenipotenciario inglés para Rusia en sustitución del anterior embajador Sir William Steed desde hace bastante tiempo ausente de su puesto. Por lo tanto se pregunta en Ginebra donde se halla efectivamente Cripps.

Del ataque a las islas Británicas

GINEBRA, 2.—Toda la prensa inglesa admite que la ocupación de la zona del Canal por los alemanes, ha creado una situación completamente nueva para Inglaterra. Según el "Daily Express" ha surgido un problema que Inglaterra no ha conocido en mil años. El ex-Ministro de la guerra inglés Hore Belisha publica un artículo en "Paris Soir" bajo el título "Nunca ha sido considerado imposible un desembarco en las costas inglesas". Hore Belisha hace referencia al intento de Napoleón de desembarcar sus tropas en Inglaterra, contatando al mismo tiempo que "desde hace algún tiempo" existe el peligro inminente de un ataque directo contra Inglaterra. El desembarco aéreo de paracaidistas al principio ha sido ridiculizado en Inglaterra, titulándose este método de "aerobacía espectacular". El ejemplo en Holanda ha evidenciado la importancia que corresponde a esta nue-

va unidad militar. Aunque se denomina a los paracaidistas alemanes de "gangsters del aire" que tendrán que morder el granito en Inglaterra, eso no obstante, dedica doscientas líneas de su artículo a este problema. Cree, informa a sus lectores, que Inglaterra está suficientemente defendida contra eventuales ataques aéreos en masas, pero al parecer no está del todo convencido de su tesis ya admite que las tropas alemanas desembarcadas por vía aérea en Noruega, siguen ofreciendo resistencia a pesar de estar cortadas por tierra y por mar del resto de las fuerzas alemanas. Inglaterra ha hecho todo lo posible para frustrar esta clase de éxitos alemanes en las islas británicas. También dice que la superioridad de las armas alemanas, no consiste tanto en el número de soldados y buena calidad de su material, sino que se debe a la aceleridad de sus operaciones y efectos de sorpresa. Los alemanes desarrollan un método de combate completamente nuevo, y no vacilan en aplicarlos con rapidéz del caso. Dice que la táctica de guerra anglo-francesa debe de dotarse de mas "intuición, mas previsión y actuación mas rápida". Solamente de esta manera será posible que los aliados aprovechen las "gigantescas fuerzas de potencialidad" que tienen disponibles.

SUECIA

Precauciones en el país

ESTOCOLMO, 2.—El sábado se dieron a conocer en Suecia nuevas medidas para proteger a la población contra los ataques aéreos. 65,000 niños de la capital y otras grandes ciudades saldrán entre el diez y el quince de Junio para lugares mas seguros del campo. Para hacerse cargo de los gastos, irán por cuenta del Estado y se pedirán ocho millones de coronas.

Entrará Italia en la guerra

ESTOCOLMO, 2.—Según un informe del corresponsal londinense del "Svenska Dagbladet" del sábado, la repentina suspensión de las negociaciones anglo-italianas sobre la cuestión de contrabando por Italia, ha provocado gran consternación en Inglaterra, suscitando temores serios acerca de la actitud de Italia en el actual conflicto europeo. Se cree en Londres que la entrada de Italia en la guerra, posiblemente no es ya cuestión de semanas, sino de días,

Yugoeslavia

Tratado comercial con Rusia

BELGRADO, 3.—El Ministro soviético en Sofía Lavrentiew y la delegación soviética que llevaron a cabo las actas de ratificación del Tratado comercial entre la U.R.S.S. y Yugoslavia salieron el sábado por la noche de Belgrado con dirección a Sofía. En el andén los despidieron los altos funcionarios del Ministerio de Relaciones Exteriores.

RUSIA

Rusia compara las fuerzas del Mediterráneo

MOSCU, 3.—En vista de la continua agravación de las divergencias anglo-italianas en el Mediterráneo, "Krasny Flot", órgano de la Marina soviética compara la relación de las fuerzas italianas con la de las potencias occidentales. El periódico dice que Francia e Inglaterra juntas dependen como máximo de dos mil aviones en el Mediterráneo, mientras que Italia tiene 4500 aviones estacionados en las bases mediterráneas. Se añade a ello la existencia de 250 bases aéreas para las fuerzas aéreas italianas, lo cual significa notable superioridad estratégica. Todas las bases principales de los aliados están amenazadas por la aviación italiana que puede llegar a ellas en dos o tres horas de vuelo. Alejandria dista únicamente 580 km. del aerodromo militar de Trabak, en Libia italiana, o sea, apenas una hora de vuelo. Además los aviones italianos desarrollan mayor velocidad, disponiendo de mayor campo de acción que los aviones aliados, en parte anticuados los estacionados en Egipto, Siria, Palestina, Tunek, Marruecos e Irak. "Krasny Flot" refiere luego la importancia de las líneas de comunicaciones aliadas en el Mediterráneo, por las cuales por ejemplo pasa casi de las tres cuartas partes de la importación del petróleo de oriente. Si Italia interrumpiera estos transportes por el Mediterráneo, colocaría a los aliados en difícil situación, imponiéndole un lento ritmo a las operaciones de sus ejércitos y flotas navales y aéreas.

AMERICA

ESTADOS UNIDOS

Refuerzo del ejército norteamericano

WASHINGTON, 3.—Sin esperar

el texto definitivo y decisión del Congreso sobre el programa especial de armamentos, el Ministro de la Guerra, Woodring, dió a conocer la creación de varias nuevas unidades del ejército federal, y los refuerzos a otras unidades del ejército. Estas medidas comprenden de doce mil, a quince mil hombres que actualmente son reclutados.

ITALIA

Detenciones

MILAN, 3.—Por orden del Ministro de Asuntos Exteriores francés, Mandel, ha sido detenido el activista belga flamenco, Dr. Maertens. Según informa "Corriere della Sera", Maertens había sido condenado durante la guerra mundial a la pena de muerte, siendo indultado después.

Dinamarca

Perdida del acorazado Nelson

COPENHAGUE, 3.—En la extensión con la prensa dominical danesa trata del hundimiento del acorazado inglés "Nelson" se refleja la profunda impresión causada en Dinamarca esta grave pérdida que ha sufrido la Marina inglesa. "National Tidende" comienza su artículo diciendo que con la pérdida del acorazado "Nelson" Inglaterra ha perdido su acorazado más potente. "Nelson" y su gemelo "Rodney" eran los buques de guerra más fuertemente armados del mundo. "Politiken" supone que "Nelson" fué destruido en las costas inglesas puesto que era el buque insignia de la Home Fleet.

Extremo Oriente

JAPÓN

Discurso de un ministro Japonés

TOKIO, 2.—En un discurso radiado, pronunciado por el Ministro de Relaciones Exteriores japonés Arita con ocasión del "Día del Asia Oriental" declaró lo siguiente: No puede caber duda de que una vez terminada la guerra, el mapa de Europa tendrá un aspecto muy distinto y que se operará un cambio radical en la situación política y económica mundial. El mundo se encuentra en un punto de transformación histórica. Quien conoce la historia nipona sabe que la suerte del Japón está íntimamente ligada con el continente y sobre todo con China.

La reconstrucción y reorganización del lejano oriente la constituye actualmente la misión del pueblo japonés. Alemania Nacional socialista ha logrado impresionantes éxitos en la actual guerra, porque todo el pueblo alemán ha trabajado de día y noche guiado por una sola idea: "Un pueblo una nación, un Fuehrer". Nos depara una suerte, sea la que sea, terminé diciendo Arita, el Japón no tiene que temer nada si su pueblo permanece unido y consciente de su misión".

Teatro Cine Ideal

EMPRESAS VEIGA

Martes día 4 de Junio de 1940
a las 10 en punto de la noche

ESTRENO ESTRENO

La bonita comedia

LA BIEN AMADA

Jueves día 6 a la misma hora

Por última vez

La divertida comedia musical

Se acabó la crisis

Viernes día 7 a la misma hora

ESTRENO ESTRENO

Otro gran éxito de Al Jolson, Ruby Keeler y Glenda Farrell en la revista musical

Casino de París

Sábado 8, a la misma hora

Por última vez

Alas sobre el Chaco

Domingo 9 de Junio de 1940
tarde, a las 6,30

y noche a las 10 en punto

SIN PIES NI CABEZA (dibujo)

BOSKO BOXEADOR (dibujo)

y el grandioso éxito de risa continua,
por el "Bocaza"

CAMPEON CICLISTA