



Suplemento de Información

Santa Isabel de Fernando Póo, 23 de Enero de 1940.—«AÑO DE LA VICTORIA»

Número 22

INFORMACIÓN GENERAL

Enorme nevada hace imposible el tráfico por todo el Norte de España

El Excmo. Sr. Director General de Marruecos y Colonias en radiograma número 32 de fecha 19 de Enero del actual, dice a este Gobierno General lo que sigue:

Recibiao radio participándome su feliz arribo Colonia PUNTO Me esforzaré con mis colaboradores en seguirles prestando asistencia que necesitan ya que para realizarla contamos con asistencia Gobierno vivamente interesado prosperidad Colonia PUNTO Transmito sus respetos a nuestro Ministro quien me encarga le salude efectuosamente PUNTO Cordialmente deseo le siga acompañando el éxito

Damos a conocer a nuestros lectores este interesantísimo radio, porque en él se ve condensada la estimación que tanto la Dirección General, como el Ministro y Gobierno, tienen por la Colonia; como así mismo la confianza que depositan en nuestra primera Autoridad para el Gobierno de la misma.

MADRID, 22—Todo el norte de España está cubierta de una espesa capa de nieve que hace imposible el tráfico entre las ciudades o capitales de provincias. Hasta ahora ha sido posible conservar el tráfico ferroviario si bien muy reducido. Se suspendió el tráfico trascontinental de automóviles de España porque las carreteras están heladas y los puertos sepultados por la nieve lo cual dificulta extraordinariamente el abastecimiento de víveres en diferentes regiones. También es muy difícil el abastecimiento de caron en las grandes ciudades como Madrid por no estar preparadas para temperaturas tan bajas y no disponer de medios de calefacción necesarios.

Los pescadores daneses piden a su gobierno una recompensa por cada mina descubierta

COPENHAGUE, 19—Los pescadores daneses han pedido del Gobierno, que les conceda una recompensa por cada mina descubierta. La petición se funda en que cada barco pesquero que descubre una mina tiene que quedar al lado de ella hasta la llegada de los barcos de guerra que se hacen cargo de la misma. Los pescadores pierden con ello un tiempo que debe ser indemnizado.

Colonial español, el escepticismo, nos conduce a inevitable decadencia ¡No encojas tus hombros ante este deseo de España!

Venta de barcos

NUEVA YORK, 21—El departamento de la Marina ha autorizado la venta a la Compañía inglesa Ruxciman Ltd. de Londres, de seis barcos de carga norteamericanos. A la vez se ha aprobado el cambio de pabellón. Se trata de cuatro barcos de la American Hawacien Steons Ship C.º de San Francisco con un total de veintitrés mil ciento cincuenta toneladas

y dos barcos de la Kykes Kross Seamship C.º de Nueva Orleans con un total de doce mil ciento nueve toneladas. "New York Times" hace constar en relación con la noticia, que esta venta significa el comienzo del traspaso a Inglaterra de una gran parte del tonelaje norteamericano. Los navieros norteamericanos se esfuerzan ahora en desprenderse de sus viejos barcos de los cuales según parece, el noventa por ciento ha alcanzado ya el límite de edad.

Partes de guerra del día 21 y 22

BERLIN, 21—Entre el Mósela y la Selva del Palestinado, las patrullas de reconocimiento alemanas, han podido hacer varios prisioneros franceses en el curso de un encuentro. La aviación ha practicado vuelos de reconocimiento contra Inglaterra y Francia. Con este motivo han tenido lugar combates aéreos sobre las líneas francesas. Un avión alemán perdido. Diversos aviones enemigos han penetrado de nuevo en la noche del 19 de enero, sobre el noroeste de Alemania a través del territorio holandés.

PARIS, 21—Vivos combates de las patrullas de reconocimiento de ambos lados en el sector de Blies en el territorio alemán. Diez y nueve de enero ha sido abatido en nuestras líneas un caza enemigo.

MOSCU, 21—Actividad de patrullas en todos los frentes. En algunos sitios pequeñas escaramuzas. En el sector de Kitela y en el territorio de Petrowich las vanguardias soviéticas han dado batalla a un batallón enemigo que ha dejado sobre el terreno 26 ametralladoras. En el Istmo de Carelia encuentros entre patrullas de ambos bandos, en cuyo curso las tropas enemigas han sufrido grandes pérdidas. En varios lugares la aviación ha verificado vuelos de reconocidos y bombardeos de objetivos militares.

PARIS, 22—Nada nuevo para comunicar.

BERLIN, 22—El Alto Mando del Ejército Alemán, comunica el domingo: Sin ningún acontecimiento importante.

MOSCU, 22—Ningún acontecimiento de importancia. La aviación soviética ha bombardeado diversos objetivos militares. En combate aéreo fueron derribados quince aparatos enemigos.

HEISINKI, 22—Se ha registrado intensa actividad principalmente por parte de la artillería finesa y soviética. Los finlandeses rechazaron dos ataques sobre el margen del río Taipale los cuales fueron rechazados sufriendo los soviéticos grandes pérdidas. Varios cientos de aviones soviéticos bombardearon el interior del país.

¡Indígena de nuestro Territorios! No pretendemos que renuncies a tu lenguaje; pero sí te exigimos, a que sepas y hables el "español" que es tu idioma de civilización y engrandecimiento

Comunicado inglés del Almirantazgo

LONDRES, 18.—El Almirantazgo inglés anuncia que cinco oficiales y treinta y cuatro tripulantes del submarino "Undine" han desaparecido. También desaparecieron cuatro oficiales y veintiseis tripulantes más del submarino «Star-Fisch». Como se sabe ambos submarinos fueron hundidos. La prensa inglesa anuncia el descubrimiento de una organización de agentes nazis, los cuales se encargaban de hacer actos de sabotaje contra las vías férreas, puentes y obras de interés público. Se adoptaron las medidas inmediatas para hacer fracasar las tentativas, así mismo se descubrieron espías de agentes nazis.

Desmiente una declaración

MONTEVIDEO, 21—El Ministro de Relaciones Exteriores, Guani, declaró que era completamente inexacta la información por Suiza de que el Gobierno uruguayo había concedido sesenta días al Reich para retirar los restos del acorazado "Graf Von Spee" por construir peligro por la navegación.

Martes 23 de enero de 1940 a las 10 en punto de la noche

ESTRENO ESTRENO

BOSKO EN LA PLAYA

y

Hombre de Leyes

Jueves 25 a la misma hora

GRAN EXITO

EL ALTAR DE LA MODA

Viernes 26 a la misma hora

ESTRENO ESTRENO ESTRENO

La gran producción

Parece que fue ayer

Sábado 27 a la misma hora

Por última vez—La divertida película

LOS DIABLOS DEL AIRE

Domingo 28, tarde a las 6,30

FANTASIA INDIA

y

El altar de la moda

y noche a las 10 en punto

Ensalada Oriental

y

Ha entrado un fotógrafo

Junta Reguladora de Importación, Exportación y Abastos del Distrito de Fernando Póo

Anuncio de Concurso

Se saca a concurso entre los señores comerciantes de esta plaza la venta al POR MENOR de la producción de hortalizas y verduras de Moka durante la cosecha del año 1940.

Dicha producción se calcula en unos 80.000 kilogramos de patatas, mas cifras importantes de tomates, pimientos, judías, coles y otros.

El comerciante adjudicatario satisfará todos los gastos que la adquisición y traslado ocasionen, estimándose de esta manera el precio de coste de cada remesa. Sobre esta cifra se aplicará el tanto por ciento de beneficio que se señale, obteniéndose el precio de venta al público.

La Junta facilitará una organización eficiente para el traslado hasta Santa Isabel de los productos que llegarán semanalmente en la lancha procedente de Concepción y prestará el apoyo oficial que sea preciso para la buena marcha de las operaciones. De acuerdo con el Servicio Agronómico, señalará los precios en punto de origen.

Todos los comerciantes interesados, presentarán su propuesta en sobre cerrado antes de LAS DOCE HORAS DEL DIA VEINTISIETE DEL ACTUAL, expresando el tanto por ciento de beneficio que estimen merecer por sus servicios.

Pasado un plazo de dos meses desde el comienzo de las operaciones y a petición tanto de la Junta como del comerciante podrá revisarse dicho tanto por ciento, reservándose al primitivo adjudicatario el derecho de tanteo.

Santa Isabel, a 19 de enero de 1940—AÑO DE LA VICTORIA
EL PRESIDENTE,
Juan Antonio Ortiz Gracia

La posición de Suecia

HELSINKI, 19.—La posición del punto de vista de Suecia frente al conflicto de Finlandia tal como lo ha hecho el Ministro Presidente sueco, Hanson en su discurso de apertura del Parlamento, ha aprovechado la máxima atención en los círculos políticos finlandeses. Otorgase especialmente gran atención a las manifestaciones del Ministro Presidente de Suecia que guarda toda simpatía para Finlandia, pero no intervendrá directamente en el conflicto. En los círculos políticos de Helsinki, estiman esta formulación como precaria y condudente, pero sin embargo el eco mismo del discurso del Ministro Presidente sueco servirá para animar el interés internacional por Finlandia. Gran interés ha provocado también la manifestación de Hansson, Suecia no está dispuesta a dejarse convertir en base de operaciones de las grandes potencias bajo el pretexto de ayuda a Finlandia.

—8—

sus almas y ardiente deseo de ser también para ellos *camino, verdad y vida* (San Juan, 14, 6.)

Al poner esta primera Encíclica de Nuestro Pontificado, con el corazón rebosante de confiada esperanza, bajo la insignia de Cristo-Rey. Nos sentimos absolutamente seguros de la unánime y entusiasta aprobación de toda la *grey del Señor*. Las experiencias, las ansiedades y las pruebas de la hora actual despiertan, agudizan y purifican el sentimiento de solidaridad de la familia católica en grado raras veces conseguido. Ellas igualmente excitan en todos los que creen en Dios y en Cristo el reconocimiento de una amenaza común proveniente de un común peligro. De este espíritu de solidaridad católica, que es recogimiento y firmeza, resolución y voluntad de victoria, poderosamente aumentado en tan arduas circunstancias experimentamos Nosotros soplo consolador e inolvidable en aquellos días en los que, con trémulo paso, pero confiando en Dios, tomamos posesión de la Cátedra que la muerte de Nuestro grande Predecesor había dejado vacante.

Ante el vivo recuerdo del sin número de testimonios de adhesión filial a la Iglesia y al Vicario de Cristo, y las manifestaciones tan tiernas, calurosas y espontáneas que recibimos con ocasión de Nuestra elección y coronación, Nos place aprovechar esta ocasión propicia para dirigirnos

—5—

De la difusión y del arraigo del culto del Divino Corazón del Redentor, que encontró su espléndida corona, no sólo en la consagración del género humano, al declinar del pasado siglo, sino aun en la introducción de la fiesta de la Realeza de Cristo por nuestro inmediato Predecesor de feliz memoria, han brotado inefables bienes para un sinnúmero de almas: *impetuoso río alegra la ciudad de Dios* (Salm 45, 5). ¿Qué época necesitó más que la nuestra de tales bienes? ¿Qué época sufrió el tormento del vacío espiritual, de profunda indigencia interior más que la nuestra, a pesar de toda clase de progresos en el orden técnico y puramente civil? ¿No se le puede, quizá aplicar la palabra reveladora del Apocalipsis: *Dices rico soy y opulento y de nada necesito; y no sabes que eres misero, y miserable, y pobre, y ciego, y desnudo?* (Apoc., 3, 17)

¡Venerables Hermanos! ¿Cabe obligación mayor y más urgente que la de *evangelizar las incommensurables riquezas de Cristo* (Efes., 3, 8) a los hombres de nuestra época? ¿Cabe cosa más noble que desplegar al viento las *banderas del Rey* ante los que siguieron y siguen banderas falaces, y reconquistar para el victorioso estandarte de la Cruz a los que lo han abandonado? ¿Qué corazón no debería arder y sentirse empujado a prestar su ayuda, a la vista de tantos hermanos y hermanas que, por errores, pasiones,

Una ola intensísima de frío paraliza o entorpece muchas Naciones europeas y americanas

MEXICO, 22. —El frío ha disminuido en el distrito federal, pero llegó otra nueva ola de frío y grandes tempestades de nieve, al Norte de Mexico. En la ciudad de Chihuahua fuertes tempestados de nieve han interrumpido el paso de todo tráfico. Noticias parecidas se reciben de la región de Sierra Tamasopo, estados de Durango y Nuevo León.

NUEVA YORK, 22. —Una ola de frío intensísima sufren desde hace una semana, grandes partes de Norte-america, causando hasta ahora noventa muertos. En muchas regiones principalmente en el distrito de Nueva York, existe el peligro de la grande escasez de carbón, puesto que hasta ahora fracasaron las negociaciones para acabar con el conflicto por las causas de salarios, que desde hace días existe en el ramo de transporte de carbón.

COPENHAGUE, 22. — Debido al intenso frío, continúan aisladas del mundo, diferentes islas danesas, entre ellas Langeland y Sa'tholm. Aviones arrojaron viveres sobre algunas islas. Después de violento temporal de nieve, se ha interrumpido por completo el tráfico en la isla de Bornholm. Las comunicaciones entre Gjedede y Warnemünde, están interrumpida desde el sábado, puesto que los rompehielos no han podido abrir camino. En algunos lugares de la costa occidental danesa, la capa de hielo tiene de cinco a seis metros de espesor.

COPENHAGUE, 21. — La baja temperatura reinante, ha causado grandes trastornos en las comunicaciones de Dinamarca, que solo con gran trabajo y grandes irregularidades pueden mantenerse las comunicaciones principales. Los trenes relámpagos, por ejemplo,

entre Copenhague y Fumen y Jutlandia, han sido suspendidos, pues el hielo que se ha acumulado en el Belt hace imposible al tráfico regular. También Categat está lleno de hielo. La Sociedad Ore Sund ha interrumpido totalmente el servicio entre Copenhague y Malmo después que en el trayecto Dinamarca-Suecia desde hace una semana no circula sino una vez por día. Varios vapores de gran tamaño se hallan aprisionados por el hielo en el Báltico y esperan la llegada de rompehielos. Solo desde Roedbyhvn puede verse en la ruta Warnemünde-Cetsen ocho barcos aprisionados por los hielos. En la playa de Lanjelant el mar ha arrojado treinta cerdos ya sacrificados. Se cree que un barco cargado de ganado de cerda, ha chocado contra una mina, hundiéndose.

-6-

instigaciones y prejuicios, se han alejado de la fe en el verdadero Dios y se han separado del alegre y salvador mensaje de Jesucristo? Quien pertenece a la *milicia de Cristo*, sea eclesiástico o seglar, ¿no debería sentirse espoleado e incitado a mayor vigilancia, a defensa más decidida, cuando ve crecer, cada vez más, los escuadrones de los enemigos de Cristo, cuando se da cuenta que los portavoces de tales tendencias, renegando o despreocupándose en la práctica, de las verdades vivificadoras y de los valores encerrados en la fe en Dios y en Cristo, rompen sacrilegamente las tablas de los mandamientos de Dios, para sustituirlas con tablas y normas de las que está desterrada la sustancia ética de la revelación del Sinai, el espíritu del Sermón de la Montaña y de la Cruz? ¿Quién podrá mirar sin profundo dolor cómo semejantes desviaciones preparan una trágica cosecha en los que, en días de calma y de seguridad, se agrupaban entre los secuaces de Cristo, pero que, desgraciadamente, cristianos más de nombre que de hecho, en la hora que es menester perseverar, luchar, sufrir, hacer frente a las persecuciones, ocultas o descubiertas, sucumben víctimas de la pusilanimidad, de la debilidad, de la incertidumbre, y, aterrorizados ante los sacrificios impuestos por su profesión cristiana, no encuentran fuerza para beber el amargo cáliz de los fieles de Cristo?

-7-

En estas condiciones de tiempo y de espíritu, Venerables Hermanos, la inminente fiesta de Cristo Rey (para la cual os llegará esta Nuestra primera Enciclica) sea día de gracia y de profunda renovación y despertar en el espíritu del reino de Cristo. Sea día en el que la consagración del género humano al Corazón Divino, que debe celebrarse en modo particularmente solemne reúna junto al trono del Eterno Rey los fieles de todos los pueblos y de todas las naciones en adoración y en reparación, para renovarle a El y a su ley de verdad y de amor, ahora y siempre, el juramento de fidelidad. Sea día de gracia para los fieles, en los cuales el fuego que el Señor vino a traer a la tierra se convierta en llama cada vez más luminosa y pura. Sea día de gracia para los tibios, los cansados, los hastiados, y en su corazón pusilánime maduren nuevos frutos de renovación de espíritu y de robustecimiento de ánimo. Sea también día de gracia para los que no han conocido a Cristo o lo han perdido; día en el que se eleve al Cielo la oración de millones de corazones fieles; *la luz que ilumina a todo hombre que viene a este mundo* (San Juan, 1, 9) pueda esclarecerles el camino de la salvación y su gracia suscitar en el *corazón inquieto* de los extraviados la nostalgia de los bienes eternos, nostalgia que los empuje a volver a Aquel que desde el doloroso trono de la Cruz tiene sed de