

LA LIBERTAD

DIARIO POLITICO Y DE NOTICIAS

SUSCRIPCIONES

PAGO ADELANTADO

Madrid, mes, UNA peseta.—Provincias, trimestre, CINCO.—Extranjero: Portugal, OCHO pesetas trimestre. Demás puntos, DOCE.—Cuba y Puerto Rico, trimestre, DIEZ.—Filipinas, trimestre, QUINCE.

25 ejemplares, 75 céntimos.

OFICINAS

HILERAS, 8, BAJO

Director, D. JAVIER BETEGON.—Corresponsal en París, para anuncios y suscripciones, la Société Mutuelle de Publicité, rue Caumartin, 61; director, Mr. Lorette.—Anuncios y correspondencia en España,

al administrador.—Teléfono 887.

Romero, impresor

CALLE DE TUDESCOS, NUM. 34, MADRID

TELÉFONO 878

IMPRESIONES DE LUJO Y ECONÓMICAS

TALLERES MONTADOS A VAPOR

Se vende coches de todas clases. Se admiten esuelas de defunción Alfonso X, núm. 6 hasta las tres de la tarde.

Calle de Preciados, 3. **EL AGUILA** Calle de Preciados, 3.

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

Trajos tricot, pata y vicuña, 25, 30, 35, 40, 42'50, 50, 60 y 70 pesetas.

Racos rusa y gabanes, diferentes géneros, de 20, 25, 30, 35 hasta 50 pesetas.

Capas, de 42'50, 52'50, 75, 87'50, 100, 112'50 y 135 pesetas.

Géneros para confeccionar á medida, en clases superiores.

Especialidad en capas, batas y demás prendas de abrigo.

Togas, de 75, 100 y 125 pesetas.

PRECIO FIJO

SIN ENGAÑO

Nadie compre tintura para el cabello y la barba sin probar la que tiene inofensiva D. Mariano Macfán, que la sirve gratis y garantiza en su peluquería.

La reina de las tinturas en su análisis no contiene, como otros preparados, nitrato de plata ni elemento alguno nocivo. El precio del frasco es de cinco pesetas. Exportación á provincias.

Caballero de Gracia, 30 y 32


CAMAS INGLESAS

ESTILO ORIENTAL

COLCHONES DE MUELLES

De las principales casas del país y del extranjero.

49, Fuencarral, 49



Se admiten esuelas de funeral hasta las tres de la tarde en la Administración de este periódico.

TALLER DE FOTOGRAFADO DE

ADOLFO ALABERN

Caridad, 10, bajo (Pacífico.)

MADRID

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Línea de las Antillas, New York y Veracruz.—Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico. Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

Línea de Colón.—Combinación para el Pacífico, al N. y S. de Panamá y servicio á Cuba y México, con trasbordo en Puerto Rico. Un viaje mensual, saliendo de Vigo el 15 para Puerto Rico, Costa-Firme y Colón.

Línea de Filipinas.—Extensión á Ho-Ile y Cebú y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Cochinchina y Japon.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro viernes, á partir del 20 de Enero de 1890, y de Manila cada cuatro martes, á partir del 7 de Enero de 1890.

Línea de Buenos Aires.—Un viaje cada mes para Montevideo y Buenos Aires, saliendo de Cádiz á partir del 1 de Enero de 1890.

Línea de Fernando Poo.—Con escalas en las Palmas, Río de Oro, Dálar y Monrovia.

Servicio de Africa.—Línea de Marruecos.—Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

Servicio de Tánger.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes, y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga, con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clases artesanas ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores ó industriales que recibirán y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para más informes.—En Barcelona: La Compañía Transatlántica y los Sres. Ripoll y Compañía, plaza de Palacio.—Cádiz: Delegación de la Compañía Transatlántica.—Madrid: Puerta del Sol, 10.—Santander: Sres. Angel Pérez y Compañía.—Coruña: D. E. Da Guarda.—Vigo: D. Antonio López de Neira.—Cartagena: Sres. Bosch hermanos.—Valencia: Sres. Dart y Compañía.—Málaga: D. Luis Duarte

En la Administración de este periódico se reciben anuncios y comunicados á precios convencionales.

de corps.—no conocemos á Varennes, y os rogamos que tengáis la bondad de indicarnos el camino de Stenay.

—Si no me sucede algo por decirlo...

—¿Qué os ha de suceder porque hagáis ese favor á una mujer que se encuentra en un apuro?

—Caballero,—dijo el de la bata,—la mujer que está detrás de vos...

Y acercándose al oído del guardia, continuó:

—Es la reina.

Esta, que había oído lo que acababan de decir, dijo á M. de Malden:

—Ante todo, advertid al rey que he sido conocida.

M. de Malden cumplió esta comisión en un segundo.

—Bien,—dijo el rey;—decid á ese hombre que venga á hablarme.

M. de Malden volvió á la casa, y comprendiendo que era ya inútil guardar secreto, dijo:

—El rey desea hablaros, caballero.

El de la bata lanzó un suspiro y se dirigió hacia el carruaje.

—¿Vuestro nombre, caballero?—le preguntó el rey.

—M. de Prefontaine, señor.

—¿Qué sois?

—Mayor de caballería y caballero de la orden militar de San Luis.

—Bien, estais en el deber de ayudarme á salir del emberazo en que me hallo.

—Ciertamente, señor,—dijo el de la bata balbuceando.

—Sabéis, por casualidad, en qué sitio están los caballos que esperan á un carruaje que debe pasar y los huéspedes que ayer se habían estacionado en la villa?

—Sí, señor; caballos y huéspedes están al otro lado de la villa; los caba-

llos en el hotel del Gran Monarca, y los huéspedes en la caserna.

—Gracias; entrad en vuestra casa y no temáis...

—Señor...

El rey tendió la mano á la reina para que subiera al coche y dijo á los guardias:

—Señores, al hotel del Gran Monarca.

Los dos oficiales subieron al carruaje y repitieron estas palabras á los postillones.

Pero en el mismo instante una especie de sombra á caballo, un ginete fantástico, se lanzó del bosque y cortando el camino, gritó:

—¡Postillones, no deis un paso más!

—¿Y por qué?—preguntaron los postillones sorprendidos.

—Porque conducís al rey, que trata de huir. ¡En nombre de la nación, detenéos!

Los postillones se detuvieron murmurando:

—¡El rey!

Luis XVI vió que el instante era supremo.

—¿Y quién sois,—exclamó,—para dar órdenes aquí?

—Un simple ciudadano... Solo que yo represento la ley y hablo en nombre de la nación. Postillones, detenéos: ya me conocéis: soy Juan Bautista Drouet, hijo del maestro de postas de Saint-Menehould.

—¡Ah! ¡infame!—gritaron los dos guardias arrojándose del pescante.

Pero ya Drouet se había lanzado en las calles de la villa.

¿Qué había sucedido á Charny, y cómo había dejado pasar á Drouet? ¡Siempre la fatalidad!

El caballo de M. Dandoins era buen corredor; pero Drouet llevaba veinte minutos de ventaja.

Charny hundió sus espuelas en el vientre de su caballo, y éste partió á rienda suelta.

Drouet, por su parte, iba á escape tendido.

Sin embargo, al cabo de una legua, Charny había ganado la tercera parte del camino á Drouet.

Apercibiéndose éste entonces de que era perseguido y redobló su rapidez.

Al terminar la segunda legua, Charny había ganado otra tercera parte de distancia á Drouet, que volvía la cabeza con inquietud.

Drouet no tenía armas.

El joven patriota no temía morir, pero temía no alcanzar su objeto.

Faltábanle dos leguas para llegar á Clermont, pero era indudable que antes sería alcanzado.

Drouet redobló sus espulazos y sus latigazos.

No estaba más que á tres cuartos de legua de Clermont; pero Charny estaba ya á doscientos pasos de él.

Drouet comenzaba á desesperar.

A media legua de Clermont, oyó el galope del caballo de Charny á ciento veinte pasos del suyo.

Había que renunciar á la persecución ó decidirse á hacer frente al conde.

De pronto, cuando Charny no estaba más que á cincuenta pasos de él los postillones que habían llevado el carruaje real á Clermont, se cruzaron con él.

—¡Ah!—dijo,—sois vosotros. Camino de Verdun, ¿no es verdad?

—No,—respondieron los postillones;—camino de Varennes.

Drouet lanzó un rugido de alegría. Si el rey hubiese seguido el camino de Verdun, Drouet tenía que marchar siempre detrás del coche real.

Pero habiendo tomado el camino de Varennes, que torcía á la izquier-

da, formando casi un ángulo agudo.

El joven se lanzó en el bosque del Argonne, cuyos senderos conocía perfectamente: cortando el bosque ganaría el rey un cuarto de legua, y por otra parte, la obscuridad de la espesura le protegería.

Charny, que conocía la topografía general del país casi tan bien como Drouet, comprendió que el joven patriota se le escapaba y lanzó un grito de cólera.

Sin embargo, echó su caballo en la estrecha llanura que separaba el camino del bosque gritando:

—¡Detente! ¡Detente!

Drouet se guardó muy bien de contestar: echóse sobre el cuello del caballo y le excitó más y más. Si ganaba el bosque se había salvado.

Charny tomó una pistola y apuntó á Drouet.

—¡Detente,—le dijo,—ó eres muerto!

Drouet se aplanó más sobre el cuello y hundió las espuelas en sus hijares.

Charny tiró del gatillo; pero solo la piedra dió chispas.

El conde, furioso, lanzó su pistola sobre Drouet y se metió en el bosque persiguiendo al fugitivo, cuya sombra veía entre los árboles.

Tomó la otra pistola y disparó, pero también inútilmente.

Entonces comprendió lo que le había gritado M. Dandoins, y dijo:

—¡Ah! Equivoqué el caballo, y estas pistolas no estaban cargadas. No me importa, alcanzaré á ese miserable y le ahogaré en mis manos.

Y continuó la persecución.

Mas apenas hubo dado cien pasos en aquel bosque que no conocía, su caballo cayó en un foso; Charny rodó por el suelo, se levantó, saltó de nue-