

AHORA AIR FRANCE
 CON SUS "SUPER CONSTELLATIONS"
 Le ofrece el lujo de sus tres compartimientos
 VUELOS A América del Norte América Central América del Sur
 Avda. José Antonio, 57 Teléfono 311004

Hoja del Lunes

EDITADA POR LA ASOCIACION DE LA PRENSA DE MADRID
 (INTEGRADA EN EL SINDICATO VERTICAL DEL PAPEL, PRENSA Y ARTES GRAFICAS)

BUENAS MAQUINAS DE ESCRIBIR
 sumar y calcular, nuevas y de ocasión. Venta y alquiler con o sin opción a compra. Modelos hasta 20 meses. VISITE
A EOLIAN
 AVENIDA JOSE ANTONIO, 1

Tercera época — Núm. 827 — Precio: UNA PESETA — DIEZ págs.

Lunes 24 de enero de 1955

Red. y Admón.: Palacio de la Prensa
 PLAZA DEL CALLAO, NUMERO 4 — TELEFONO 22 64 50

Monarquía, pero no parlamentaria y liberal

EL MOVIMIENTO NACIONAL SE SUCEDERA A SI MISMO, SIN MIXTIFICACIONES

Sin reconocimientos formales, se sigue el camino iniciado en la ley de Sucesión

El Caudillo sale al paso de maliciosas y morbosas especulaciones sobre su entrevista con el conde de Barcelona

Nuestro querido colega "Arriba" publicó ayer las siguientes trascendentales declaraciones de Su Excelencia el Jefe del Estado, Generalísimo Franco, hechas al director del mencionado diario:



Su Excelencia el Jefe del Estado, Generalísimo Franco, ha hecho al director de nuestro querido colega "Arriba" interesantísimas declaraciones en torno a su entrevista con el conde de Barcelona. (Foto Cifra.)

«El más puro servicio a la condición política y a la forma de este periódico nos ha llevado a solicitar del Caudillo de España, en cuya persona se hace unánime la lealtad de todos los españoles de buena voluntad, una serie de aclaraciones en orden a la entrevista que Su Excelencia el Jefe del Estado celebró recientemente con el conde de Barcelona. Las palabras del Caudillo en contestación a nuestras preguntas son claras, evidentes, cargadas de sabia prudencia y noble previsión, que ningún camino equivocado, juzgamos, mejor que nada, remitir a nuestros lectores al concreto e interesantísimo diálogo que sigue:

«Mi general: Vuestra Excelencia conoce lo que se ha especulado en el extranjero y el eco en España de la entrevista de Su Excelencia con el conde de Barcelona y la reanudación de sus estudios por el príncipe don Juan Carlos. ¿No cree Vuestra Excelencia conveniente el salir con su autorizada palabra al paso de maliciosas interpretaciones de fuerza, y posible desorientación de dentro?»

«Lo juzgo muy oportuno, ya que del comentario exterior, aparte del interés natural que el despertar español provoca, existe siempre una morbosa y maliciosa especulación de cuantos están interesados en nuestra decadencia, espoleados por la eterna enemiga de nuestros adversarios, que vienen aprovechando todas las ocasiones para avivar el fuego casi extinto de una esperanza ilusoria. Y aunque para el interior los hechos no puedan estar más claros, pues sólo implican la continuación de una política que hace varios años iniciada, es natural mantenga despiertas su atención e inquietud por lo que tanto nos interesa y tanta sangre y sacrificios nos costó.

«Y no cree Vuestra Excelencia que en la especulación del extranjero pueda estar la esperanza de que un día pueda estar al frente de nuestra nación piloto menos duro y experto?»

«Evidentemente. Todos los declarados y encubiertos enemigos de nuestro resurgimiento añoran un cambio que pudiera debilitarnos como Nación. Por eso en nosotros está el que no haya cambio, y no somos tan torpes que vayamos a ofrecerles ocasión para debilitarnos o divididos. Precisamente se trata de lo contrario: de asegurar en el tiempo nuestra obra y los dictados de nuestra Revolución Nacional.

«No hemos de caer en el lazo que nos tienden los que pretenden hacer tragedia especulando con el día en que por ley natural mi vida o mis fuerzas se extingan. No hay institución dentro de lo humano que pueda por sí misma garantizar el futuro. Sólo el patriotismo, la reciedumbre y virilidad del propio pueblo pueden asegurarnos, y, gracias a Dios y al Movimiento, se encuentra en este orden España en la mejor de sus formas y, pese a lo que nuestros enemigos especulan, nuestras instituciones se hallan firmemente arraigadas y todos conocen, y son conscientes del valor y la eficacia de nuestra unidad.

«En su última alusión de fin de año aludí Vuestra Excelencia a la generación que no había vivido nuestra Cruzada y no conocieron los desdichados tiempos anteriores. ¿No teme Vuestra Excelencia que la idea de la institución monárquica no sea fácilmente comprendida ante la observación e influencia de lo que en el mundo se lleva?»

«Claramente, para el que hoy se asome a la vida de España y juzgue de la Monarquía por lo que ésta representó en sus últimos tiempos, la confusión puede embargar su espíritu; pero si analiza lo que significó la República en sus dos etapas y los daños y castigos que sobre nuestra Patria acumuló, y con perspectiva histórica sabe mirar a lo que España constituye en el mundo y cuanto constituye nuestra Historia y nuestro patrimonio, comprenderá cuál necesita ser la verdadera trayectoria de nuestro pueblo. La Monarquía que en nuestra Nación pueda un día instaurarse no puede confundirse con la liberal y parlamentaria que padecemos, ni con aquella otra influenciada por camarillas de cortisanos que la crítica republicana y liberal nos presentó con objeto de estigmatizarla. Se olvida que la Monarquía, en sus tiempos gloriosos, fue eminentemente popular y social, precisamente todo lo contrario de lo que muchos creen al juzgar por lo que hasta ellos llegó. Aquella Monarquía encarnaba en sí los principios de unidad y autoridad templados por los de su confesionalidad católica. Lo importante de las instituciones no es el nombre, sino el contenido.

«Y en los pasos que en la educación del príncipe don Juan Carlos en estos días se dieron, ¿existe alguna formalidad con respecto a su personalidad?»

«No se ha tratado de realizar actos ni reconocimientos formales, pues no ha llegado esa hora, sino de continuar el camino que años atrás se inició como consecuencia de la ley de Sucesión, referendada por toda la Nación. Es natural que si un día puede ser llamado un príncipe a regir los destinos de nuestra Nación nos inquietemos por que los principios ya las dinastías españolas estén preparadas e identificados con la Nación y que reinan las condiciones necesarias de idoneidad que la propia ley de Sucesión establece. Los pasos dados constituyen una sana previsión, pues aunque usufructo de excelente salud, mis sesenta y dos años de edad aconsejan hacer lo posible por que aquellos designios que la ley de Sucesión establece puedan cumplirse. De todas maneras, la ley nos ofrece soluciones para aquel caso, que no esperamos, de que, pese a nuestros buenos propósitos, el camino natural no fuese posible. Con ello se asegura que la continuidad no pueda en ningún caso romperse.

«Mi General: Vuestra Excelencia conoce cuánta ha sido la inquietud de los elementos tradicionalistas que se integraron en nuestro Movimiento por lo que ellos llamaron legitimidad de ejercicio y cuánta es su lealtad hacia las instituciones. ¿Quisiera Vuestra Excelencia decir alguna palabra sobre este punto?»

«Con mucho gusto. La legitimidad de ejercicio ha de constituir la base de la futura Monarquía, pues ya he dicho que lo importante, lo mismo para nosotros que para ellos, no es el nombre, sino el contenido. Nuestra lealtad a las fuerzas que integraron el Movimiento Nacional y a cuantos aportaron su sangre y su esfuerzo para la victoria estará siempre perenne.

«Entonces, ¿podremos asegurar a nuestros lectores que la Monarquía que en su día pueda instaurarse no alterará lo más mínimo los principios de nuestra Revolución Nacional ni la obra acometida por el Movimiento con sus instituciones en estos años?»

«De la manera más rotunda. Ya he dicho a fin de año que la sucesión del Movimiento Nacional es el propio Movimiento Nacional, sin mixtificaciones.»

Hoy, lunes, pedirá Eisenhower amplios poderes al Congreso

Si los chinos rojos hostigan a la séptima flota pueden encontrar la guerra que desean, dicen en el Pentágono

Norteamérica fabrica nuevas y poderosas armas

Proyectiles dirigidos que alcanzarán velocidades de nueve mil millas por hora

En torno a las grandes ciudades de los Estados Unidos se están ya instalando defensas antiáreas "Nike"

WASHINGTON, 23.— Los formidables recursos de la industria de armamento estadounidense—según revelan las autoridades—están produciendo proyectiles dirigidos intercontinentales, provistos de cabeza atómica, que surcarán la atmósfera a velocidades de hasta 9.000 millas por hora para alcanzar un objetivo o zona objetivo de un radio de menos de 10 millas, tras haber recorrido 5.000 millas.

Revelan las autoridades que estas nuevas armas tendrán una precisión diez veces superior a la de las V-2 alemanas utilizadas contra Inglaterra en la segunda guerra mundial, y un alcance 25 veces mayor.

Alto funcionarios del departamento de Defensa, cuyos nombres no se ha autorizado publicar, han dado algunos detalles sobre tales armas, sin indicar cuándo y cómo estarían dispuestas para su uso, advirtiendo que no existe "una absoluta superioridad" sobre Rusia en este campo. Si han dicho que Estados Unidos, sin embargo, tratan de adelantarse a Rusia, ofensivos como en el de las defensas.

En este último campo, las autoridades han afirmado que el "Nike", que está siendo instalado actualmente en baterías emplazadas (subterráneas) en torno a las principales ciudades de los Estados Unidos, es un arma que permitirá hacer frente a cualesquiera aviones que razonablemente puedan esperarse en un futuro previsible, y cualquiera que sea su altura, velocidad, capacidad maniobrera, etcétera. Con estos anillos de defensas antiáreas en torno a las grandes ciudades, ningún bombardero, por ejemplo, podría acercarse a Washington.

También se está perfeccionando el proyectil de defensa aérea "Bomarc", que es un avión de caza sin piloto, destinado a alcanzar grandes distancias y a perseguir el objetivo o blanco representado por los bombarderos enemigos. Como parte del armamento normal, las fuerzas combatientes norteamericanas disponen hoy de seis proyectiles dirigidos diversos: el "Nike", el "Corporal", el "Terrier", el "Sparrow", el "Regulus" y el "Matador".—EFE.

EL CONTRAALMIRANTE PRIDE, JEFE DE LA MISMA, VISITA LA CAPITAL DE FORMOSA

TAIPEH, 23. (Urgente).— El contraalmirante norteamericano Alfrid Pride, comandante de la séptima flota de los Estados Unidos, ha llegado hoy a esta capital de Formosa para conversaciones urgentes con los jefes militares chinos y norteamericanos.

Pride ha conferenciado inmediatamente con el general William Chase y el embajador de Estados Unidos, Karl Rankin, sobre la lucha en Formosa.

Se espera que se reúna más tarde con los jefes militares chinos nacionalistas para discutir la evacuación de las islas Tachen, a 200 millas al norte de Formosa. Se cree que el jefe de la séptima flota, Pride, hará recomendaciones de último minuto para el Presidente Eisenhower, quien se dispone a comparecer ante el Congreso mañana lunes para pedir amplios poderes para hacer frente a la amenaza contra Formosa.

Mientras el barco insignia de Pride, entraba en el puerto de Keelung otras poderosas unidades de su flota, incluyendo tres gigantescos portaaviones, se concentran a la altura de Formosa.—EFE.

Lo que puede esperar la China roja

WASHINGTON, 23.—En fuentes del Pentágono se afirma hoy que "si los comunistas chinos están buscando la guerra pueden conseguir lo que desean sin más que atreverse a hostigar a la séptima flota norteamericana".

Añaden que los cuatro portaaviones, con tres o más cruceros, y un número (no revelado) de buques auxiliares, que actualmente patrullan en aguas del Gobierno norteamericano, constituyen una de "las más potentes flotas de combate que este país mantenga nunca en el mar, salvo en caso de guerra declarada".

Se dice asimismo en aquellas autoridades que, con arreglo a la política del Gobierno norteamericano, el Presidente Eisenhower pedirá el lunes al Congreso que éste refrende expresamente, cualquier intento rojo de invasión de Formosa "podría ir a la séptima flota".

Gestión para alto el fuego

WASHINGTON, 23.—En el departamento de Estado se ha celebrado una reunión de altas perso-

Madrid y Barcelona, empatados

Realizó un gran encuentro en el Metropolitano el Atlético madrileño

FRACASO EL LIDER EN LA ROSALEDA

Con gran entrada se jugó en el Metropolitano el partido ligero Barcelona-Atlético de Madrid, que resultó el mejor de la temporada por el coraje e interés que pusieron los rojiblancos frente al depurado estilo del Barcelona.

Rusia prepara una ofensiva diplomática de gran alcance

Ha llamado a sus embajadores en Berlín, Londres, París y Washington

Derrota madridista en Málaga

Después de trece partidos sin conocer la derrota el líder de la Liga, ayer en La Rosaleda, el modesto conjunto del Málaga logró batir al potente del Real Madrid, por tres tantos a uno, sorprendiendo a todos los aficionados.

Huyen los juncos rojos

TAIPEH, 23.—El ministerio de Defensa nacional anuncia que la artillería emplazada en las islas Tachen ha rechazado un ataque de más de diez juncos armados de los rojos, que huyeron hacia el noroeste y de los que resultaron alcanzados cinco. Según el mismo anuncio, la aviación nacionalista arrojó esta mañana sobre las provincias de Chang y Fukien 250.000 octavillas.—EFE.

Ataques aéreos nacionalistas

TAIPEH, 23.—Bombardeos nacionalistas chinos han despegado desde Formosa hoy para ataques contra las fuerzas comunistas concentradas para la invasión de Tachen.

Contra el apaciguamiento

TAIPEH, 23.—El vicepresidente de China nacionalista, Chen Cheng, ha condenado hoy energicamente la "actual opinión de apaciguamiento" de los aliados de China a raíz de la caída de la isla de Yikiangshan, al norte de Formosa. Afirmó que la China roja no tiene verdadero deseo de paz en el estrecho de Formosa, insistiendo en que el mundo libre debe escoger la lucha larga y penosa para proteger su libertad de la agresión comunista.—EFE.

EL NUEVO GOBIERNO JALIFIANO



Los ministros del Majzén asisten en el palacio del Mexuar, en Tetuán, a la solemne entrega de los dahiyes a los nuevos titulares designados en la última y reciente reorganización política de nuestra zona de Protectorado. (Foto Cifra.)

EXCURSION ESPECIAL A ANDALUCIA y TANGER

en autopullman de lujo
 Salida: 7 DE FEBRERO
 SIETE días de viaje, todo comprendido
 Visitando
SEVILLA-TANGER
ALGECIRAS-GRANADA
 Ptas. 2.850 por persona
 UNICA ocasión que le ofrece
Viajes Meliá, S. A.
 (Título 8 - Grupo A)
 PLAZA CALLAO, 8
 Teléfono 311000
 HOTEL PLAZA
 Teléfono 321000
 y en sus SUCURSALES y DELEGACIONES

CONOZCA USTED
ANDALUCIA
WAGONS-LITS/COOK
 y A. T. E. S. A. en colaboración
 ofrecen a usted su excursión
 Madrid, Córdoba, Sevilla, Granada, Madrid
 de seis días de duración
 Precio por persona: 1.700 pesetas
 Comprendidos: transporte, hoteles, etc.
 Salidas de Madrid: 29 de enero, 12 y 26 de febrero y 5 y 12 de marzo
 INFORMES E INSCRIPCIONES:
WAGONS-LITS/COOK
 (A. G. T. S.)
 Alcaldía, 23; Av. Calvo Sotelo, 14, y Palace Hotel
 A. T. E. S. A., Av. José Antonio, 59, Madrid

PARIS
 Once días en viaje de autopullman de lujo, visitando:
 Burdeos, San Sebastián, Burdeos, Angoulême, Tours, Castillon
 del Loira, París (cinco días), Lión, Lourdes, San Sebastián
 3.500 pesetas por persona, todo incluido
 Salidas de Madrid: todos los sábados
 INFORMES E INSCRIPCIONES:
WAGONS-LITS/COOK
 (A. G. T. S.)
 Alcaldía, 23; Av. Calvo Sotelo, 14, y Palace Hotel

CRONICA TEATRAL ESTRENOS, NOTICIAS, CUENTOS Y CHISMOGRAFIA

VISTO Y OIDO Respecto a novedades, el teatro Reina Victoria nos ofreció un estreno el miércoles: el del juguete frívolo "El niño está servido", del cual nos dijo su autor, Alvaro de Laiglesia, con atinado juicio crítico: "Cuatro generaciones se enfrentan para aclarar un problema que quizá no sea nuevo, pero que resulta siempre divertido."...

Los nuevos no se duermen El joven autor de "La mordaza", Alfonso Sastre, le ha leído su nueva obra, "Ana Kleiber", al director de la compañía Teatro de Arte, Alberto González Vergel, y la lectura, según nos dicen, causó granísima impresión. Por consiguiente, "Ana Kleiber" se estrenará pronto. También estrenará próximamente, en teatro de cámara, Delgado Benavente. Y, por su parte, Diego Moreno, otro autor vigoroso de la misma feliz hornada, le ha entregado su comedia "No hay derecho a ser hombre" a una de nuestras primeras actrices, que nos consta—la ha leído, y ha dicho—momento: "Esto está muy bien."

Movimiento alegre De los teatros que nos quedan dedicados al teatro—en total, 16, que pronto serán 15, porque el Alhambra, decididamente, se pasará al cine el próximo mes de febrero—, más de la mitad cultivan y cultivarán, por lo menos hasta Semana Santa, el género "alegre", entre folklórico y revista. Se busca y se desea la animación. Dichos cómicos, en su mayoría, están acostumbrados a entrenar con suerte, hacen ya tiempo, o acaban de estrenar. No obstante, aún renovan algunos. En la Zarzuela, por ejemplo, se estrenará esta misma semana la comedia musical de gran espectáculo "Al sur del Pacifico", de Sisti Vela, dirigida y montada por Tamayo; después, un mes después, la nueva compañía frívola de Manolo Paso, con Elena Amaya, María Amparo de Lerma y Pepe Orjas—y con estreno—se presentará en el Fuenfarral, para la temporada larga, en Fies, el mismo, habrá género frívolo, y, no sabemos cuándo, pero también será pronto, Casal y de Andrés, en el Alcázar, estrenarán "De pinto a pinto" o "Que ricos somos", de Garrido y Montoro. No han decidido todavía el título de su obra, consta que les gusta el primero de los que anticipamos. "De pinto a pinto", al fin, es un "poema"... Tampoco se nos duerme lo folklórico, hoy circunscrito al Calderón, que no quiere desorientar a nadie, y en el Calderón, tendido en su día el espectáculo de Angeliño, y algo después, el de Gracia de Triana, ambos de estreno. Antes, desde luego—y en segunda vuelta—, tendremos en el Fuenfarral a Antonio Molina, ¡Ea!, que hay movimiento, y movimiento negro. Y aún falta con miras más líricas—que se convoque el concurso correspondiente, para que se nos dé a conocer la zarzuela premiada, la de los hermanos Fernández Shaw y el maestro Parada "Contigo siempre".

Guadalupe y Somoza Guadalupe Muñoz Sampedro y Rafael L. Somoza se han puesto de acuerdo para formar, unidos en la cabecera, una gran compañía cómica, cosa—apenas sabida—que ha sido vivamente elogiada. La reunión, en verdad, es excelente, y es de esperar que salga de ella mucho y bueno. Se imponen los conjuntos de figuras. Tan es así, que este de Guadalupe y Rafael, sólo con anunciarse, ha encontrado en Madrid teatro y temporada, es decir, que se presentará en el Cómico el sábado de Gloria. Los proyectos, naturalmente, se hacen ahora.

Artistas argentinas Las actrices argentinas Luisa Vehil y Claudia Madero han estado en Madrid sin otro propósito...

Teatro MADRID ULTIMA SEMANA del éxito arrollador ¡Pim, pam..., fuego! con Carmen de Lirio Antonio Amaya Alady Mari-Carmen Hurtado Los Pibes - Toddy Sant y la colaboración especial de la primerísima tiple Josefina Canales Fastuosa presentación Magníficos conjuntos MIÉRCOLES 2 de febrero DESPEDIDA

WAMAS! HAVISTO UN ESPECTACULO DE CIRCO ECUESTRE Y FIGURAS MAS IMPRESIONANTE ¡VEALY! NOS LO AGRADECERA! CIRCO PRICE

Cartelera de espectáculos

GACETILLAS EL 26 DE ENERO SE PRESENTARÁ EL PEQUEÑO TEATRO con "La cantante calva", de Ionesco. Dirección: Trino Martínez. "ADELITA". CONCHITA MONTES, PEDRO PORCEL, RAFAEL Alonso, Mercedes Albert, Gerard Tichy, Fernando Guillén logran una interpretación modelo en "Adelita", de Edgar Neville. Teatro Comedia.

VIENA, 1900. TODO EL AMBIENTE DE UNA EPOCA EN LA apasionante comedia de Lajos Zilaby, adaptada por Ruiz Iriarte. "La puerta estaba abierta". Tardo y noche en el teatro María Guerrero.

TEATROS ALBENIZ.—(Compañía Folvatas M. Paso.) 7 y 11: Lo verán... y lo cantarán (cuadros nuevos); por Tony Leblanc. Ana María Parra. Mischocó 26. Nomenaje a la gentilísima "vedette" Ana María Parra, con un selecto fin de fiesta.

COMEDIA.—(Compañía Conchita Montes.) 7 y 11: Adelita (de Edgar Neville) los personajes de los bailes vuelven a tener un extraordinario éxito. "COMICO.—(Tina Gasco.) 7 y 11: Mi mujer me gusta más (divertidísima). ESPAÑOL.—(212121.) 7 y 11: La alondra de Anouilh; Mary Carrillo, Adolfo Marsillach, Juan José, Méndez y toda la compañía titular; director, José Tamayo; éxito clamoroso.

NOTAS BREVES Los éxitos hacen milagros: la compañía de Tina Gasco, que debía partir hoy mismo para Valencia, continúa, por ahora, en el Cómico, obligada por el éxito de "Mi mujer me gusta más". "La compañía de Lara, compuesta de un autor y de los personajes de "La muralla", marcha triunfalmente en su gira de provincias. Últimamente, en Sevilla, prologó siete días y ahora se encuentra en Córdoba. Recorrerá toda Andalucía y Marruecos.

CINES Por sesiones AMAYA.—7, 11: Almas desnudas (Joan Bennett, James Mason). AVENIDA.—7 y 11 (estreno): Sinzo (Viveca Lindfors). Autorizada mayor.

Bodas y banquetes en JULIAN ROJO VENTURA DE LA VEGA, 5 Teléfono 221321

Luchana — Ideal — Benlliure — Galileo Hoy, sensacional primer reestreno preferente ¡Epico en su dinamismo! ¡Heroico en su grandiosidad! BURT LANCASTER JEAN PETERS

AGRICULTORES!! DICE IBERICA: Sembrad patatas tempranas, si, pero que sean POLOGAN. Entregamos la semilla en el acto, en sacos precintados. Pedidos a: IBERICA, Atocha, 107. Madrid. Tel. 271408

POMPEYA PALACE HOY lunes, ESTRENO DARRIEUX con el Corero

Rialto LOLA FLORES FERNANDO FERNAN-GOMEZ MIGUEL LIGERO MORENA CLARA LUIS LUCIA

Universal Cinema Chueca - San Carlos Urquijo Palacio del Cine Alexandra

SALAS DE FIESTAS ALCAZAR Parrilla Alcala, 20. Tardo y noche, grandioso programa de atracciones.

PRINCESA - BILBAO - VERGARA BELLAS ARTES - ODEON 6. SEMANA ININTERRUMPIDA EN MADRID

LA GRAN AMENAZA MONTERA Victoria Narváez Vallehermoso Espronceda

AFICIONADOS A LA FOTOGRAFIA VISITAD CASA Portillo Películas Blanco y negro, color y Cine

Vertical text on the far right edge of the page, including names like 'PALACIO PRENSA' and 'MONTECARLO-LUSARRETA-PEZ'.

CAPITOL HOY, GRANDIOSO ESTRENO REY SORIA FILMS, presenta HUYENDO DE SI MISMO

AUTORIZADA PARA TODOS LOS PUBLICOS

CRONICA DE CINE

NO PODEMOS HABLAR DE "FILMS NUEVOS"

Hoy se estrenan más películas españolas. Los cines quieren aligerar el precio del trámite reglamentario y despachar celoso nacional al por mayor...

En la pasada semana tuvimos películas introducidas o hechas en colaboración con bastantes elementos extranjeros. Es fácil suponer que películas así calculadas y resueltas, que ya nacen con mediocre ambición...

En el caso del cine nacional, la crítica tiene también planteado su problema. Porque rara es la película que resiste un juicio sincero. Con frecuencia, si se es justo corremos el riesgo de descalificar todo el cine al uso...

Premios El C. E. C. ha concedido sus premios del C. E. C. más anuales. Como mejor película ha señalado "Sierra maldita". La elección podía haber recaído en algunas otras con idéntica justicia...

En este examen de pros y contras nos parece acertada la decisión por "Sierra maldita". A sus méritos cinematográficos añade su indudable personalidad española.

ULTIMO LIBRO



El ilustre escritor don Augusto Martínez Olmedilla, que acaba de publicar un nuevo libro de cuentos, "La muerte de Yorick", que está obteniendo un gran éxito de crítica y de público...

NOVEDADES PREFERENTES

VIRGINIA DE MATOS, LA TRIUNFADORA DE MARAVILLAS; EN "DOS VIRGINIAS"

Sin duda, VIRGINIA DE MATOS—cada día más bello y más artista—es la "vedette" incondicional y la que atrape y subyuga más. El MARAVILLAS—tán elegantemente reformándose—lo proclama a diario llenándose tarde y noche con la divertidísima revista de Leandro Navarro (hijo) y el maestro Moraleda "DOS VIRGINIAS", espiéndidamente presentada y mejor interpretada...

MAÑANA, MARTES, ESTRENO DE "AL SUR DEL PACIFICO", EN LA ZARZUELA

Las exigencias del montaje, de suyo extraordinario y grandioso, impusieron el aplazamiento de este esperadísimo acontecimiento —el estreno, en la ZARZUELA, de la comedia musical norteamericana "AL SUR DEL PACIFICO"—, y, vendidas todas sus dificultades por el excepcional director JOSE TAMAYO...

EL MARIA GUERRERO HA DADO CON SU COMEDIA DE GRAN EXITO

Y ésta no es otra que la impresionante comedia de Lajos Zilahy, primeramente adaptada por Ruiz Iriarte, "LA PUERTA ESTABA ABIERTA". Intriga y emociona vivamente, como lo refrenda el público con su asistencia y su aplauso, aplauso que hace extensivo, de modo fervoroso, a la espléndida presentación y a la creación magnífica de ELVIRA NORIEGA...

MAS DE 150 REPRESENTACIONES DE "LA RATONERA", EN EL INFANTA

gante INFANTA ISABEL, es sumamente interesante y divertida. Dirigida a conciencia por Arturo Serrano e interpretada impecablemente por su gran compañía titular, "LA RATONERA", como lo afirma el público, constituye uno de los mayores éxitos del género. ¡No dejen de ver "LA RATONERA"!

EL MIERCOLES, EN EL ALBENIZ, GRAN HOMENAJE A ANA MARIA PARRA

El miércoles próximo, día 26, en función de noche, se celebrará en el teatro ALBENIZ—el afortunadísimo teatro de la revista del año "LO VERAS... Y LO CANTARAS", de los hermanos Paso, música de Lehmborg y Tony Leblanc—el homenaje a la primerísima "vedette"—juventud, belleza, entusiasmo e indiscutibles méritos artísticos—ANA MARIA PARRA, en cuyo honor trabajarán las principales figuras de la escena actualmen-

Día del Oriente Cristiano

Ayer domingo celebró la Iglesia el Día del Oriente Cristiano. En la iglesia de la Ciudad Universitaria se dijo una solemne misa dentro del octavario de la unión de las Iglesias, que fué oficiada por el director del Conservatorio de Música, padre Federico Sopena. Durante la santa misa actuaron los coros de estudiantes ucranianos y la escolanía de niños del reverendo padre Gorostigui. Asistió la casi totalidad de la colonia ucraniana.

HEMORROIDES por inyecciones y electrocoagulación. Dr. Moreno Martí. Fuencarral, 16, 2º. De cuatro a seis. C. S. 10.999

LOS MEJORES ESPECTACULOS

REINA VICTORIA: LILI MURATI Y EL GRACIOSISIMO JUGUETE FRIVOLO "EL NIÑO ESTA SERVIDO"

El prestigiosísimo teatro REINA VICTORIA, hoy animadísimo por una extraordinaria actriz, la gran LILI MURATI, ha encontrado la comedia pintiparada, el graciosísimo juguete frívolo, de Alvaro de Laiglesia, "EL NIÑO ESTA SERVIDO", de cuya protagonista hace LILI una creación genial, llena de positiva gracia. Y con LILI descuellan admirablemente sus primeros actores PACO MUÑOZ y LUIS GARCIA ORTEGA, como asimismo el resto del reparto, todo él entusiasta y escogido. "EL NIÑO ESTA SERVIDO", cómico hasta la saciedad, llena el teatro desde el día de su feliz estreno, vivamente reído y celebrado por el público.

CALDERON: LOS POPULARISIMOS CARMEN MORELL Y PEPE BLANCO Y SU GRAN ESPECTACULO

Los triunfadores del folklore: CARMEN MORELL y PEPE BLANCO, han reproducido, y reproducen a diario, en el teatro CALDERON, el positivo, el rotundo éxito que alcanzaron el día de su estreno con el variadísimo espectáculo folklórico, de Perelló, Labrés y el maestro Lito, "ME DEBES UN BESO", con el que han recorrido las plazas más importantes del modo más triunfal y con el que de nuevo en Madrid, donde tanto y tan justamente se les aplaude, han armado el consiguiente alboroto. El CALDERON se llena a diario, y a diario se reproducen entusiastamente las manifestaciones de júbilo.

COMICO: SE PRORROGA HASTA EL DIA 2 EL EXITO DE "MI MUJER ME GUSTA MAS", POR TINA GASCO

La deliciosa comedia de la divertidísima comedia de Teñedor y Alfayate "MI MUJER ME GUSTA MAS"—quizá la mejor creación, finamente cómica, de la genial TINA GASCO, hoy en la cumbre de sus grandes cualidades artísticas—se ha impuesto tan arrolladoramente, que, pese a los compromisos contraídos fuera de Madrid, continuará en Madrid y en el teatro COMICO hasta el próximo día 2 de febrero. Es decir, que seguirán haciendo las delicias del público, por lo menos hasta el mencionado día 2, "MI MUJER ME GUSTA MAS" y sus eminentes intérpretes TINA GASCO, PEPE BODALO y el resto del reparto. En breve, extraordinario homenaje a TINA GASCO.

FUENCARRAL: CONTINUA BRILLANTISIMAMENTE LA TEMPORADA LIRICA DE ANTON NAVARRO

El joven y eminente baritono ANTON NAVARRO y su GRAN COMPANIA DE ZARZUELA, en la que figuran—con ANTON—otros cantantes y actores de positivo relieve artístico, continúan desarrollando brillantísimo en el teatro FUENCARRAL su temporada lírica, cada día más aplaudida y celebrada por el público. Cada representación, cada título famoso constituye un triunfo y consigue un lleno. Para hoy mismo, lunes, se anuncia —ambas con un reparto excepcional—la representación de las dos mejores joyas líricas: "LA REVOLTOSA" y "LA VERBENA DE LA PALOMA", y las dos ¡EN UN SOLA SECCION! ¡NINGUN PROGRAMA MAS ATRAYENTE!

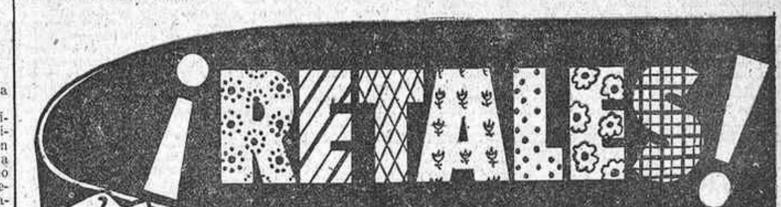
En Madrid. El fin de fiesta, pues, promete ser algo grandioso. Sobre decir que el primero que tomará parte en dicho extraordinario homenaje será TONY LEBLANC, el genial creador de "TORIBIO EL TONTO", número nuevo de la revista "LO VERAS... Y LO CANTARAS", que vale, por sí solo, por toda una revista de postín como ésta, que—remontadas sus 300 representaciones—sigue llenando el teatro ALBENIZ aún, bajo la dirección de MANUEL PASO. ¡DOS ULTIMAS SEMANAS!



Continúa y aumenta el clamoroso éxito de la excepcional comedia de Anouilh "LA ALONDRA"—Juana de Arco en la hoguera—, que, bajo la irreprochable dirección de JOSE TAMAYO, alcanza en el ESPAÑOL la interpretación más depurada a cargo de las principalísimas figuras MARY CARRILLO, Adolfo Marsillach, Juan José Menéndez y toda la COMPANIA titular de nuestro primer teatro nacional. Pronto, este prodigioso espectáculo alcanzará y celebrará de modo extraordinario sus 100 primeras representaciones.

PRONTO, EN EL ESPAÑOL, LAS 100 REPRESENTACIONES DE "LA ALONDRA"

Continúa y aumenta el clamoroso éxito de la excepcional comedia de Anouilh "LA ALONDRA"—Juana de Arco en la hoguera—, que, bajo la irreprochable dirección de JOSE TAMAYO, alcanza en el ESPAÑOL la interpretación más depurada a cargo de las principalísimas figuras MARY CARRILLO, Adolfo Marsillach, Juan José Menéndez y toda la COMPANIA titular de nuestro primer teatro nacional. Pronto, este prodigioso espectáculo alcanzará y celebrará de modo extraordinario sus 100 primeras representaciones.



GANGAS Y OCASIONES A MONTONES EN NUESTRA GRAN VENTA RENOVACION

Hemos puesto a disposición del público un sin fin de retales de todas clases de tejidos para abrigos, chaquetones, chaquetas, faldas, vestidos, blusas y ropa interior, a unos precios interesantes de verdad

En nuestro deseo de favorecer al público

LIQUIDAMOS TODAS LAS EXISTENCIAS DE 1954 CON DESCUENTOS DEL 60 AL 90 POR 100

de millones y millones de géneros de todas clases en la más grande liquidación de todos los tiempos, por lo que nuestra gran venta de enero constituye

EL MAYOR ACONTECIMIENTO DEL SIGLO

Vea algunos de nuestros interesantes precios:

- CAMISetas caballero, punto inglés, de ... 45 ptas. a 15,90
CAMISAS de sarga, valen ... 60 " a 28,90
BOBINAS hilo ... a 0,10
PANTALONES caballero, valen ... 125 " a 24,90
BRAGAS seda para señora, valen ... 18 " a 2,95
IMPERMEABLES plástico para señora, valen ... 175 " a 39,90
MADEJAS de lana para labores que valen ... 12 " a 2,95
BRAGAS felpa que valen ... 21 " a 2,90
PANTALONES niño, valian . 30 " a 5,90
PULLOVER y rebecas de lana, de ... 130 " a 19,90
ZAPATOS para caballero, piso suela, de ... 200 " a 64,90
CAMISetas para señora, estuendas, valian ... 27 " a 9,90
ZAPATOS box-calf para señora, piso crepé, de ... 175 " a 59,90
OVILLOS de zurcir, caja de 20 ovillos, a 2,90

VENTAS LIMITADAS. SOLAMENTE POR MUY POCOS DIAS

COMPRE DOS O TRES PRENDAS, POREL PRECIO DE UNA EN

Saldos Arias, S.A. Solamente en sus siete establecimientos siguientes: Plaza del Angel, 13; Montero, 16; Galerías Saldos Arias, Tirso de Molina, 2; San Bernardo, 10; Bravo Murillo, 124; Don Ramón de la Cruz, 65 y en su nueva sucursal de Atocha, 56 (pl. de Anton Martín), antiguo local de Saldolandia GRANDES OPORTUNIDADES PARA REVENDADORES Y COMERCIANTES

UN GRAN ACONTECIMIENTO EN RIOPLEX



... PORQUE EL PUBLICO HA SABIDO COMPRENDER LA AUTENTICIDAD DE NUESTRAS OFERTAS

NYLON AL PRECIO DE RAYON

Table with 2 columns: PARA SEÑORA and PARA CABALLERO. Items include Camisones nylon, Bragas nylon, Medias nylon, Impermeables soldados, Camisas nylon, Camisas acetate, Calcetines nylon, Impermeables soldados.

Estos precios regirán solamente durante los días que dure la liquidación

HACEMOS UN 10 POR 100 EN LOS ARTICULOS NO REBAJADOS

Combinaciones, bragas y medias de nylon 100/100 en todas sus tallas y extenso colorido

Mayor, 4 — Carretas, 5 — Infantas, 26 — Bravo Murillo, 125

Mercedió coronar el Atlético

BRINDO A LA AFICION MADRILEÑA, UN PARTIDO PLENO DE CORAJE Y VELOCIDAD

EL BARCELONA, GRAN CONJUNTO, LOGRO EL EMPATE FINAL EN JUGADA DE FORTUNA

En muchos instantes del encuentro el juego largo y profundo del Atlético se impuso al afiligranado y corto de los azulgrana.

Collar, Cobo y Bosch fueron las figuras de la emocionante contienda

Vimos una gran pelea en el Metropolitano. La acción abarrotó el campo y salió muy satisfactoria de un choque viril y emotivo, en el que los 25 contendientes se lanzaron furiosos para tratar de obtener los dos puntos en litigio. No era fácil la papeleta del Atlético, que requería no perder ninguna vez más en su terreno, mientras el Barcelona, con la vista puesta en el marcador simultáneo, en espera de lo que ocurriese en La Rosaleda, jugaba sossegado y sin nervios, en plan de gran conjunto que "se las sabe todas". Vinieron con aspecto de favoritos, convencidos de que aún subsistía el bache atlético. Pronto, muy pronto, se dieron cuenta del error, y entonces tuvieron que sacar a relucir sus mejores armas y cualidades al objeto de no verse arrollados por un conjunto que era muy otro del que ellos esperaban. No podía el Atlético, frente a un Barcelona que en su mejor momento, dedicarse de pleno a la ofensiva, porque si Cobo se retrasaba como cuarto defensa, es lógico que Agustín tratase de amparar a Hernández. Ello extrajo a muchos, pero constituyó la realidad: jugar al ataque alegremente era no marcar del modo debido a hombres temibles, como todos los que constituyen el conjunto azulgrana; si a esto se unía que la recuperación de Escudero se realizaba prematuramente, porque el voluntaroso arriete rojiblanco todavía pisaba con miedo el terreno, la labor de los jugadores de ambos equipos fue por las alas, aprovechando a dos extremos, rápidos, ágiles y en plan de superación. Cuando se jugó así fueron los momentos más brillantes de un Atlético crecido en la pelea, que intentaba, en el partido difícil a base del mayor coraje y de un derecho de facultades, que el público—la gran masa—supiera apreciar. Fueron momentos de constante nervio, en los que el equipo del Metropolitano se hizo acreedor a una legítima victoria, que no logró acompañarle porque a veces la suerte no quiere aliarse con los merecedores del triunfo. Es lógico que en algunos momentos del soberbio encuentro el Barcelona luciese

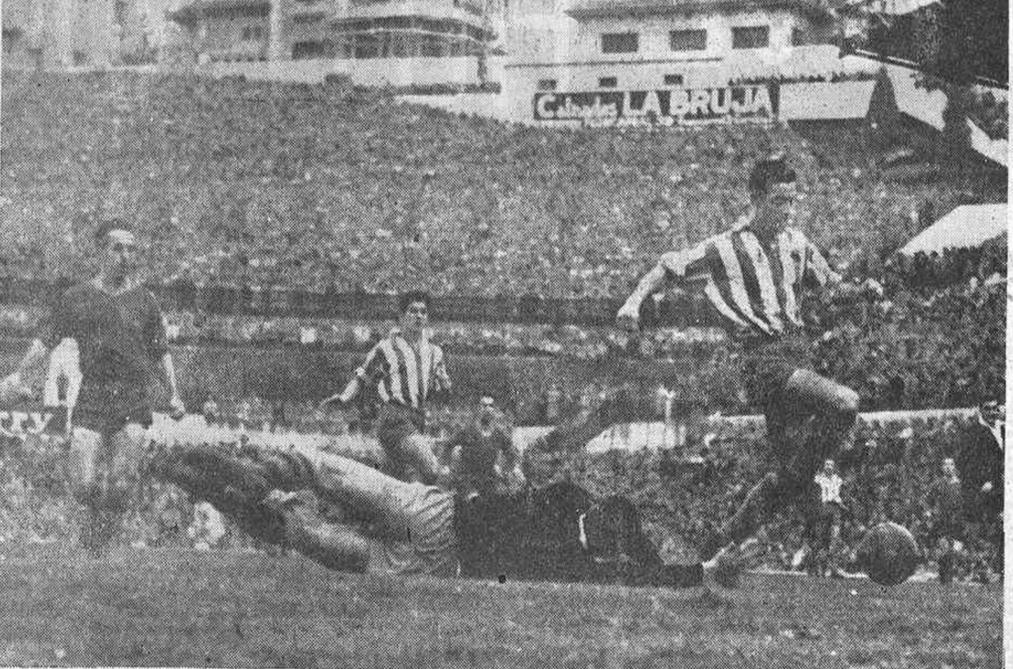
FABRICACION PROPIA DE TRINCHERAS y GABARDINAS
Extenso surtido para trajes y gabanes
Sastrería AMIAGA
HORTALEZA, 3
Utilice la CUENTA ESPECIAL DE CREDITO con su sola garantía

EMOCION HASTA EL MINUTO FINAL

ALINEACIONES.—BARCELONA: RAMALLETS; SEGUER, BRIGUE, HANKE, FLOTATS, BOSCH; TEJADA, VILLAVEVERDE, KUBALA, COLL, MANCHÓN. MADRID: RIQUELME, MARTIN, TINTÉ, PÉREZ ANDRÉU, HERNÁNDEZ, COBO; MIGUEL, MOLINA, ESCUDERO, AGUSTÍN, COLLAR.
TERRENO DE JUEGO: ESTADIO METROPOLITANO.
RESULTADO: ATLÉTICO DE MADRID, 2 (Molina, Martín); BARCELONA, 2 (Moll, Manchón).
Auténtico llenazo en el Metropolitano, guardándose antes de comenzar el encuentro un minuto de silencio por el alma del que fue gran defensa olímpico Otero, recientemente fallecido.
Comenzó atacando el Atlético, realizando Ramallets ante Molina una salida en falso en dos fases, en las que, el interior estuvo a punto de darle un gran disgusto. Pronto comenzó a relucir la mejor arma del Atlético, que fue su coraje, cargando al juego por las alas, en especial por la parte de Collar, que burló al internacional Seguer repetidas veces. Replicó el Barcelona con juego tranquilo, luciendo en los primeros instantes Kubala, constantemente perseguido por Tinté, escapándose más tarde por abusar de la posición de la pelota sin objeto práctico alguno. Centro largo de Miguel, que salvó Seguer con la cabeza, y parada con estilo de Riquelme a remate también con la cabeza de Tejada. Buena jugada de Bosch desde el centro del terreno, que terminó en falta. Manchón, que rozó el travesaero. Se lesionó Miguel al pretender sacar valientemente una pelota, y poco después caía Pérez Andréu al chocar con su compañero Tinté, re-

LOS GOLEADORES
Arza, el primero
La jornada de ayer fue pródiga si no en sorpresas, sí en estos pequeños eventos que determinan la interesantísima clasificación que se discrimina. Como el Sevilla tuvo una buena racha, Arza se manifestó como un goleador genial, y ahí le tenemos con sus dieciocho goles. El madrileño Di Stéfano aumentó su cuenta con un gol, y así llega a los dieciséis. Después hay un "bache", y surgen el corués Pahiño y el valenciano Badenes con tres tantos. Luego, Arceche (Bilbao), que estará parado durante tres jornadas, y el sevillista Araúz, con doce. A continuación, y con once goles, el céltico Mauro y el vallisoletano Murillo. Y, por último, con diez, el barcelonista Villaverde, detrás del cual se califica con un tanto menos el alacantino Xirau, es decir, con nueve.

Señora: Compre usted con las ventajas
que esta casa le ofrece, ropa de cama y mesa, camisonos, combinaciones, ropita de niños, uniformes y delantales, cuecellos y paños, corlas, portabañeras, etc. Sección de medias, calcetines, pañuelos y artículos de punto. Extraordinaria variedad en tejidos al metro, toallas, albornoces y paños de cocina.
Gran "tirón" de bordados y encajes
Artículos seleccionados y buenos precios. Siempre novedades
ALMACENES DE LA PUERTA DEL SOL
PUERTA DEL SOL, NUM. 14, ESQUINA A ALCALA. TELEF. 21 05 95



Partido soberbio sobre el césped del Metropolitano, en el que el Atlético realizó un gran juego frente al Barcelona, con el que igualó a dos tantos. La suerte no le fue propicia en algunos instantes, como en este que puede apreciarse en la foto, cuando el interior Molina, después de burlar a Ramallets, caído en el suelo, no encontró oportunidad para enviar el esférico al fondo de la red azulgrana. (Foto Cifra).

Moll sujetando por detrás, en plan de auténtico rugby, al pequeño y rápido interior.
La igualdad final, a causa de Manchón
Faltando siete minutos, un despeje de Martín hacia la banda, cuando podía haber entregado seguramente a Riquelme, dio lugar a un rápido saque, que originó una colada de Kubala, cayendo al suelo Pérez Andréu cuando Tinté había sido burlado. Se originó una enorme confusión; el esférico quedó debajo de los cuerpos del lateral izquierdo y de Kubala; Riquelme salió de su puerta para pretender encontrar el balón, sin conseguirlo, y éste, desviado por un jugador madrileño, llegó a poder de Manchón, que con tranquilidad y sin nervios fusiló el empate. Mala suerte en esta jugada, que privó al Atlético de un merecido triunfo.
En los instantes finales apareció otra vez el Atlético, y faltando escasos segundos lanzó Collar un castigo desde la línea de banda, y después de unos forcejeos y cuando había sonado el pitido final, Escudero llevó el balón hasta la red sin efectos prácticos.
Con empate a dos tantos terminó el emocionante partido, en el que los madrileños lanzaron siete saques de esquina, por tres del Barcelona.

POLLOS ASADOS
AL MOMENTO
Restaurante "La Estrecha"
FUENCARRAL, 138 (frente teatro Fuencarral)

Capítulo de distinguidos

Un partido de tal calidad tuvo que sacar el juego de auténticas figuras, y así podemos decir que en el Barcelona, uno de los grandes equipos de nuestro fútbol, conjunto sobrio, de afiligranado juego corto, lucieron su medio Bosch; Brugue, en el primer tiempo; los interiores Después del descanso, y a ratos Kubala, con el defecto señalado de retención de la pelota, y observándose en él que ha perdido ventaja de disparo con su pierna derecha. No, fue el de otras tardes Flotats, y los extremos, que con buenos jugadores, acusan escasez de precisiones, en especial el fino Manchón. Pese a los defectos, ayer pasó por el Metropolitano un conjunto con merecidas pretensiones al título de guero.
No es momento para poner pe-

Tapicería plástica SERRA
El tapizado más práctico, limpio y económico de la actualidad
SERRA, Fuentes, núm. 3. Teléfono 317322. Madrid

EL PUBLICO TAMBIEN OPINA

Después de cada partido dominical, HOJA DEL LUNES dará a conocer la opinión del público asistente. Con este objeto entrevistaremos al azar, a la salida del campo, a cinco espectadores, y reservaremos espacio suficiente para las declaraciones o los puntos de vista de los otros cinco aficionados que, finalizado el encuentro, lleguen antes a nuestra Redacción, plaza del Callao, 4.
Las opiniones de ayer son éstas:
ALONSO PERDIGON GONZALEZ, veintiseis años, empleado de Hacienda, Jesús del Valle. 1: "Partido muy incierto en el primer tiempo. En el segundo, muy bonito el Atlético, pero fue una lástima el empate de los remates a puerta que ha tenido el Barcelona en el segundo periodo ha marcado dos goles. No merecieron el empate los azulgrana."
GIL MARTINEZ RODRIGUEZ, cincuenta y siete años, metalúrgico, General Orea, 18: "Me ha gustado mucho el Atlético de esta tarde frente a un gran equipo. Ha jugado con mucho entusiasmo y bien. El balón que abrazó Ramallets a última hora fue en la misma raya; por mi posición le vi bien. Ha merecido ganar el Atlético. Qué punto se lleva el "Barça"."
SARA PORTO VAZQUEZ, veintidós años, estudiante, con residencia en Santiago de Compostela: "Ha gustado ver jugar a los equipos cuando su único anhelo consiste en conquistar los puntos y actuar correctamente. El Atlético mereció un amplio triunfo."
JUAN NIETO REBOLLÓ, cuarenta y un años, industrial, Jorge Juan, número 49: "Un gran partido del Atlético de Madrid que consiguió el magnífico segundo tiempo realizado, y que a una vez más la suerte le negó. Qué le parece al señor Melcón el joven Collar?"
JOSE CHOCERO ROSALES, treinta y siete años, industrial, Alejandro González 9: "Si fuera siempre como hoy el Atlético no le veo el peligro en lo que resta de Liga. Ha jugado mucho ante un gran equipo como es el Barcelona, y ha sido una pena el empate faltando siete minutos. Un consejo a los jugadores atléticos: Que siempre jueguen con el mismo entusiasmo de hoy."
ANTONIO BLANCO JIMENEZ, cuarenta y cuatro años, industrial, Albufera, 61 (Vallecas): "A mí me ha parecido muy bien el empate. Con interiores buenos ganamos los atléticos el partido, no hay duda."
ANSELMO NALDA BLANCO, veintidós años, industrial, Albufera, 61 (Vallecas): "Estuvo muy bien el partido. Si Escudero hubiera jugado mejor, habríamos ganado. El Barcelona ha estado bien, y los dos interiores son los que han controlado el partido con un buen juego."
DOMINGO RUIZ JIMENEZ, veintidós años, ebánista, Hermanos Millaes, 24: "Un encuentro muy bonito, sobre todo en la segunda parte, que se jugó con gran entusiasmo. Mereció el Atlético la victoria."
FELIX PEREZ ABAD, veintidós años, estudiante, Fuencarral, 81: "Partido muy bueno por ambos bandos. Ha sido una pena que no hayan sabido asegurarse el encuentro a seis del segundo gol, pues tuvieron muchas oportunidades que no supieron aprovechar. Collar está muy bien y debería darse el título de seleccionador."
EUSEBIO DIAZ SANTOS, veintidós años, estudiante, Verdadero, 1 (Tetuán de las Victorias): "El Atlético ha sabido levantar un tanto adverso ante un equipo como el Barcelona. Fue una pena que consiguiera el empate a última hora. Conviene que el señor Melcón se fije en los dos extremos rojiblanco. El Atlético se salvará de promocionar y descender."

El lunes, a discutir

Cuando el respetable se muestra tan unánime como el de ayer, da gusto.
Es un fenómeno que se produce uno o dos veces al año, pero que reconforta el ánimo como si ocurriera todos los domingos.
En la visera del "fondo" hubo enterrecoradoras muestras de solidaridad, y hasta se escucharon vivas al marqués y a sus muchachos.
Hernández Coronado, que dice siempre cosas interesantes y picarescas, aseguraba la otra noche que el fútbol está triste.
No estamos de acuerdo. Pablo, Hay que ver lo que anima todo esto el florido aristócrata, que anda perdido por el bosque, haciéndole regates al lobo, poniendo carita de bueno y jurando que es un perseguido.
El de la Florida, que es el marqués más gitano que desmiga la bretas, se ha agrarado a las "peñas" como un naufrago, y ahí está, mano a mano con ellas, menos con dos, que no se distinguen precisamente por la incondicionalidad hacia su persona. Por el momento, ya tiene un "ministro" de bolsillo en don Miguel Esteban, sobrino del inolvidable Santos y presidente de la Peña de este nombre, que es la decana de las rojiblanco.
Cuando haya otra que se llama precisamente Rojiblanca, pero que está en el exilio.
Tres partidos de sanción a Arceche.
Y eso que el chico no hizo más que encerrarle el balón en situación tan precaria.
El resultado ha sido justo—añade Seguer—; esta es mi opinión y creo que ha de ser la del Atlético, tal y como iban con el balón. Los rojiblanco están muy recuperados, y en la segunda vuelta han iniciado un buen camino.
Flotats comenta junto a Kubala:
—No esperaba encontrar así al Atlético, pues ha demostrado unas facultades y ganas de superación bárbaras.
—Actuaron con mucho entusiasmo—le contesta en buen castellano Kubala—, con un juego muy bonito, especialmente en el segundo tiempo.
Ramallets, con facilidad de palabra, aclara:
—No entró el balón en aquella jugada del segundo tiempo, pues si hubiera traspasado la línea lo habría igual, y además añadiría que no lo vio el árbitro, ya que hay que estar en línea para verlo. Francamente, me gustó mucho el Atlético.
El entrenador, Sandro Puppo, comenta:
—Estamos contentos del empate y de cómo se ha desarrollado el partido. El Atlético ha reflejado una categoría muy superior. Estoy contento de mi equipo. Para ser campeones tenemos que contar con muchas cosas, ya que nosotros pensábamos que el Madrid ganaría en Málaga, y si no lo hizo, esto no depende de nosotros.
—Qué lástima—exclama Escudero, mientras se observa sus doloridos pies—, fué tantísimo el gol, y además hemos podido ganar el partido cuando teníamos 2-1, pues tuvimos un par de tantos que no entraron por mala suerte.
Agustín desista en el banco, apoyándose en la pared y estirando sus piernas en ademán de relajamiento. El masajista le amasa sacudiéndole cariñosamente la cabeza, al tiempo que el interior le dice:
—Hemos estado noventa minutos sin parar ni un solo instante en el campo para que luego se nos escape el triunfo.
El más conforme es Hernández, quien dice:
—El Barcelona, con mucha clase, pero nosotros, con mucha parte sobre todo, hemos jugado para ganar el partido, y no por un gol, sino por dos de diferencia. Conste que reconozco que el Barcelona es un gran favorito, junto con el Madrid, por el campeonato.
A Quincecos le ha pasado el primer momento de desengaño y comenta rodeado por una docena de periodistas catalanes y madrileños:
—Hoy, en el Atlético, no hubo líneas destacadas, sino conjunto. Tenemos el partido en las manos, cuando nos metieron un gol absurdo, y en casa no debemos tener empates. Del Barcelona, el mejor fue Villaverde. Se hizo un magnífico partido, el mejor del año, porque no hay que olvidar la clase del equipo que tenemos enfrente. La defensa azulgrana, un poco marrullera, pero noble.
Gran animación en el vestuario azulgrana, casi tanto como en el de sus contrarios. Los directivos y seguidores charlan amigablemente con los jugadores.
Moll se tendió por el masajista, que le frota con alcohol amibias, piernas:
—¡Uf!— dice el pequeño interior—, cómo escuece—y tras una pausa, comenta satisfecho—: Ha sido un partido interesante, y el empate lo creo justo. El Atlético hizo un gran encuentro, y no tiene nada de particular, ya que cuenta con grandes jugadores en sus filas.
—Una buena plantilla de jugadores—sigue Bosch, que le ha oído— y un magnífico entrenador. En la forma que jugó hoy no tiene que preocuparse, pues he encontrado al Atlético fantástico, con velocidad y muy bien técnicamente. Por ello no mereces el lugar que ocupa en la clasificación. El empate de esta tarde es un gran triunfo.
Manchón y Tejada se deshacen en elogios para sus rivales. El primero dice:
—Un extraordinario enemigo el Atlético. No comprendo que pierda aquí con todos los equipos. Han jugado como auténticos campeones. A éstos les pasa lo que al Español, que juegan de maravilla frente a nosotros y tenemos siempre que pagar los platos rotos de todos.
—Como que nos han dado—le contesta Tejada— un trabajo enorme, con medios volantes luchan-

PERSIANA GRADUABLE
de la mejor patente americana y toda clase de persianas
SALINAS, Carranza, 5. Teléfono 310983 (tres líneas)

Altavoz del vestuario
La obligada espera para poder llegar a los jugadores azulgrana da ocasión a presenciar el desfile de los atléticos hacia el vestuario. Tras ellos entra Quincecos, quien, con cara entre disgustada y sorprendida, inquiriere a Tinté:
—¿Por qué hacían ustedes allí con la pelota? Tres hombres, y sin acertar a despejarla. ¡Vamonos!
—Yo no estaba en aquel lugar—responde el central—; me parece que Hernández...
—El que quedó aplastado por Kubala—corta Hernández—era Pérez Andréu.
—Quincecos alcanza al defensa cuando iba a entrar en el cuarto de duchas y Pérez Andréu se explica consternado:
—Se me quedó el balón trabado entre las piernas y Kubala estubo seguro que me sujetó en el suelo. Allí no podía hacer nada.
—¿Qué lástima—exclama Martín—que aquel balón en traza a...
Y faltando tan pocos minutos...
—Fue un gol tonto—interviene Cobo—, allí estábamos cuatro o cinco y no acertamos a pegar a la pelota. ¡Claro que había tantas piernas, que no se podía localizar el balón!
—Desde luego—añade Escudero, mientras se observa sus doloridos pies—, fué tantísimo el gol, y además hemos podido ganar el partido cuando teníamos 2-1, pues tuvimos un par de tantos que no entraron por mala suerte.

Los partidos del próximo domingo
El próximo día 30 se jugarán los siguientes encuentros del torneo de Liga:
PRIMERA DIVISION
Real Madrid-Sevilla. Hércules-Alavés. Real Sociedad-Español. Valladolid-Celta. Coruña-A. Madrid. Barcelona-Vitoria. Bilbao-Las Palmas. Santander-Málaga.
SEGUNDA DIVISION
Grupo primero
Logroñés-Avilés. Oviedo-Barcelona. Lérida-Sestao. Osasuna-Juvenil. Ferrol-Zaragoza. España-Indus. Trial-Eibar. Leonesa-Caudal. La Peñuera-Gijón.
Grupo segundo
At. Tetuán-Granada. Extremadura-Castellón. Tenerife-Jerez. Levante-Tarrosa. Sabadell-E. S. paña de Tanager. San Fernando-Jaén. Lisenese-Murcia. Betis-Badajoz.
LIGUILLA DE ASCENSO
Grupo segundo
Arenas-Elche. Plus Ultra-Rayo. Elgóibar-Gerona. Tudelano-Mañresa.

Anueblado de Pisos
EN ESTILOS COLONIAL, INGLÉS y MODERNO
Visite nuestra EXPOSICION o solicite proyecto y presupuesto, sin compromiso
ES UNA ESPECIALIDAD DE NUESTRAS TURSCURSALES
Doctor Castelo, 28-35
(Narváez). Teléfono 360121

MUEBLES CABEZON
VALVULAS de motores adaptables a PEGASO DIESEL
Marca garantizada
Distribuidores:
Alonso García y Cia., S.L.
Barbara de Braganza, 14 - MADRID
Teléfonos 313144 y 313237

Instrumental quirúrgico
Mobiliario clínico. Fondos americanos y batas. El mayor surtido a los mejores precios. Usted será también cliente de
"LA CASA DEL MEDICO", S. A.
Atocha, 115 (frente Facultad) Madrid. Apartado 7.071

MOTORICASE!
Por el importe del autobús y su eficiencia
ESTACION DE SERVICIO RIPOLL. — Edificio España
Teléfono 22 90 89
ACCESORIOS - TALLER DE REPARACIONES - ALQUILER

Los partidos del próximo domingo
El próximo día 30 se jugarán los siguientes encuentros del torneo de Liga:
PRIMERA DIVISION
Real Madrid-Sevilla. Hércules-Alavés. Real Sociedad-Español. Valladolid-Celta. Coruña-A. Madrid. Barcelona-Vitoria. Bilbao-Las Palmas. Santander-Málaga.
SEGUNDA DIVISION
Grupo primero
Logroñés-Avilés. Oviedo-Barcelona. Lérida-Sestao. Osasuna-Juvenil. Ferrol-Zaragoza. España-Indus. Trial-Eibar. Leonesa-Caudal. La Peñuera-Gijón.
Grupo segundo
At. Tetuán-Granada. Extremadura-Castellón. Tenerife-Jerez. Levante-Tarrosa. Sabadell-E. S. paña de Tanager. San Fernando-Jaén. Lisenese-Murcia. Betis-Badajoz.
LIGUILLA DE ASCENSO
Grupo segundo
Arenas-Elche. Plus Ultra-Rayo. Elgóibar-Gerona. Tudelano-Mañresa.

El Barcelona alcanzó el Madrid



DEPLORABLE ACTUACION MADRIDISTA EN LA ROSALEDA

Los campeones, superados desde el principio hasta el final

DI STEFANO REDUJO DISTANCIAS A ULTIMA HORA

MÁLAGA, 23. (Crónica especial para HOJA DEL LUNES.) ALINEACIONES.—REAL MADRID: ALONSO; NAVARRO, MARQUINOS, LESMES; MUÑOZ, ATIENZA II; MOLOWNY, PEREZ PATA, DI STEFANO, RIAL, GENTO. MALAGA: VERA; ALONSO, MENDEZ SOTO; MONERRI, BORRERA; PERRELLA, MARTINEZ, FAHNET, LASA, ROMERO. TERRENO DE JUEGO: LA ROSALEDA. RESULTADO: MALAGA, 3 (Lasa y Fahnet, 2); REAL MADRID, 1 (Di Stefano).

Tapice con buen plástico

SALINAS: Concesionario de Plásticos Gavá y Sintafilm SALINAS, Carranza, 5. Tel. 379003. MADRID

Inesperado, pero justo

El Real Madrid, tan combatido siempre, tiene, no obstante, la virtud de llevar a cabo operaciones las mayores cantidades de público que registran sus historiales. Llegaron caravanas de Madrid, de toda Andalucía y del campo de Gibraltar, y se calcula que acudieron una 28.000 personas. Era justo el interés que la lucha había despertado, aunque muy pocos suponían que podía producirse esa justa y esperada victoria. Desde luego, el triunfo fue tan merecido que los propios madridistas lo aceptaron con la elegante conformidad de que da siempre ejemplo el señero club de la capital española.

El Real Madrid, tan combatido siempre, tiene, no obstante, la virtud de llevar a cabo operaciones las mayores cantidades de público que registran sus historiales.

A pesar del viento...

El primer tiempo transcurrió con viento favorable al Madrid, que presionó durante los primeros minutos, encerrándose el Málaga en una defensiva que tuvo mucha de cojerío. Di Stefano estuvo sometido por Borraja a una vigilancia implacable, y al ello restó calidad al juego, tuvo, sin embargo, resultados positivos, puesto que el madridista no pudo desentenderse en ningún momento a su gusto. El Málaga, que se había encerrado desde los primeros momentos en la táctica defensiva de que queda hecha mención, fue confiado poco a poco, aunque sin tomarse demasiadas confianzas. Pero cuando se convenció de que los avances madridistas carecían de brío, se decidió a atacar. Su mejor elemento fue Lasa, que se mostró siempre rapidísimo.

Los dos primeros goles

A los veinte minutos, el medio Borraja cedió un pase al extremo Perrellá, el cual pasó a Fahnet, que lo hizo a Lasa, y éste, desmarcado y desde lejos, lanzó un disparo que dio en la base del poste y llegó a la red.

A los cuatro minutos, el mismo Borraja hizo un profundo pase a Lasa, que, internándose rápido, cedió a Fahnet, quien de tiro alto y cruzado logró el segundo. La ovación fue formidable, y el entusiasmo, indescribible.

El tercero, en la continuación

Poco tenía ya que hacer el Madrid con dos tantos en contra, y aunque en la continuación puso a Molowny en el eje del ataque y a Di Stefano a su derecha, pasando Pérez Payá al extremo, no variaron las cosas, porque el Málaga resumió el encuentro con gran serenidad y favorecido por el viento. Los atacantes madrileños reaccionaron con gran energía, pero se advirtió que su esfuerzo no merecía grandes frutos, porque el Málaga no cedía en su constante ofensiva. Así, en los veintidós minutos, una falta de Lesmes, lanzada por Alonso (Gabriel), dio oportunidad a Martínez para acosar al portero madridista, que, al no lograr retener la pelota, dejó a Fahnet la oportunidad de conseguir el tercero.

Todo perdido

Decidió ya el encuentro, y con absoluto dominio malagueño, las reacciones del Madrid fueron muy esporádicas. La insolente rapidez de Gento se perdió al aturdirse dicho jugador, y como la defensa andaluza se afloja en cada jugada, los restantes delanteros vieron frenados, a pesar de algunas brillantes jugadas en las que intervinó toda la línea.

El gol madridista

Faltando diez minutos para el fin...

EQUIPO MOTORES

MARBLE PATENTE ALEMANA

RESTAURANTE VALENCIA

Avenida José Antonio, 44 (plaza Callao). Teléfonos 32119 y 32010

Alonso García y Compañía, S. L.

Barbana de Braganza, 11 MADRID. Tels. 31314 y 316327

EL VALLADOLID SACO UN PUNTO DE SARRIA

TAMBIEN LA REAL SOCIEDAD, AL VENCER EN MENDIZORROZA, RESTO POSIBILIDADES AL ALAVES

REÑIDA PUGNA EN MESTALLA, CON TRIUNFO DEL VALENCIA EN EL MINUTO FINAL MERCED A UN "PENALTY"

LA MAYOR GOLEADA DE LA JORNADA LA CONSIGUIÓ EL SEVILLA A COSTA DEL HERCULES

BARCELONA, 23.—Alineaciones: ESPAÑOL: Domingo; Argüés, Farrá, Gimeno; Gámez, Faura; Cruellas, Marcet, Ceta, Bolea, Arcas. VALLADOLID: Saso; Matito, Lesmes, Losco; José Luis, Loli, Cerdán, Domingo, Murillo, Tini, Carlos. Terreno de juego: Sarriá. Resultado: Español, 1 (Arcas); Real Valladolid, 1 (Cerdán).

Otro punto perdido por el Español en su terreno, después de un mal primer tiempo y mejor juego pasado el descanso, pero sin poder lograr otra cosa que la igualdad frente a la férrea resistencia del Valladolid, que desde el comienzo retrasó a los visitantes y colocó a Tini en tercer medio.

A los seis minutos, Cerdán cedió a Domingo, que se internó burlando a Farrá, lanzando un centro, que rechazó el meta españolista, llegando el esférico a los pies de Cerdán, quien remató a las mallas.

Después del descanso el conjunto local permitió a sus extremos, dominando de modo intenso. A los diecinueve minutos, Arcas recibió una pelota de Ceta y se internó, logrando, de tiro raso y cruzado, el gol de la igualdad, aprovechando una salida desconcertada de Saso. Antes del final del partido, un gran tiro de Faura se estrelló en un poste.

En el conjunto forastero destacó la defensa, que formó una barrera infranqueable, y el Español lucieron Argüés, Faura, Marcet y Bolea.

Reacción de la Real a costa del Alavés

VITORIA, 23.—Alineaciones: ALAVES: Berasaluce; Sanz, Erezuma, Gorospe; Altor, Kalki, Tini, Echeandía, Willis, Echániz, Ibarra. REAL SOCIEDAD: Bagur; Gortueja, Suárez, Elizondo; Gardari, Ontoria; Zubillaga, Epi, Mas, Laguardia, Echeveste. Terreno de juego: Mendizorrosa. Resultado: Real Sociedad, 1 (Laguardia); Alavés, 0.

Buena entrada, observándose la presencia en Mendizorrosa de numerosos aficionados donostiarros. El terreno se encontraba en muy malas condiciones.

Lucha nivelada, actuando con discreción el conjunto local en el primer tiempo, para después ser superado.

Transcurridos veintidós minutos fue castigada la Real Sociedad con un penalty, lanzando Erezuma fuera el balón. Siete minutos más tarde se produjo el único tanto del partido, favorable a la Real, marcado por Laguardia al rematar un

malparado Badenes en un choque con Cantlo, Trancurridos treinta y cuatro minutos, Carmelo, en un despeje, realizó con pie, gol oportuno señalar. Después del descanso no varió el tanteador, aflojando en méritos el Alavés.

Telegrama de protesta

Al término del encuentro, el presidente del Alavés ha cursado un telegrama a la Federación Nacional lamentando la actitud del árbitro local. Según dice, se ha acusado al Alavés de haber dado uno de los informes que contribuyeron a la sanción de Mazagatos. Hace tiempo que la acción vitoriana se contraría a que sigan actuando en esta capital árbitros de la región vizcaína.

Dimisión de la Junta del Alavés

VITORIA, 23.—La Junta directiva del Deportivo Alavés, después del partido con la Real, ha tomado el acuerdo de presentar su dimisión irrevocable, dando cuenta a la Federación Nacional de Fútbol de que deja las riendas del club en manos del actual vicepresidente, don Luis Molina, y de dos periodistas de la localidad, sin que estos últimos hayan sido previamente advertidos de tal decisión, oponiéndose a la misma al enterarse, ya que existían muchos más viables que se encargasen de regir el club los que fueron presidentes del mismo.

Duro partido en Mestalla

VALENCIA, 23.—Alineaciones: VALENCIA: Timor; Quincecos, Monzó, Socrates; Pasieguito, Puchades; Mañó, Fuertes, Badenes, Biqué, Marroig. A. BILBAO: Carmelo; Orúe, Etura, Cantlo; Maguregui, Mauri; Azcárate, Marcaida, Arieta, Uribe, Gáizka. Terreno de juego: Mestalla. Resultado: Valencia, 3 (Badenes, 2); Pasieguito (de penalty); Atlético de Bilbao, 2 (Maguregui, Arieta).

El partido se desarrolló en Mestalla, con protestas del público por el duro juego practicado por las líneas defensivas de los visitantes.

A los cuatro minutos de juego, Marroig realizó un saque corto, recogido por Fuertes, que envió el esférico a Badenes, quien, en remate de cabeza, lo llevó a la red. Pasados diez minutos salió a relucir un juego duro, del que resultó

SALON CANO

Carrera de San Jerónimo, 38 Exposición J. PUYET Inauguración, lunes 24, a las seis de la tarde

BALANCE DOMINICAL Y AHORA, MAS DIFICIL...

Como en ciertos ejercicios o circos, la cosa se ha puesto "más difícil todavía". Porque el Barcelona ha alcanzado ya al Madrid, y si no llega a ser por el brillanteísimo empate logrado en el Metropolitano por el recuperado Atlético, o estas horas habría sido sobrepasado. Pero la pequeña "guerra de nervios" se ha iniciado ya, y a fondo, con esa igualdad de puntuación que en los positivos constituyen desventaja para los campeones. En la perfecta máquina de jugar al fútbol que es el Madrid, hay, sin duda, algunas piezas que deben ser cambiadas rápidamente, en tanto que el reciente ajuste efectuado en el Barcelona está dando los excelentes resultados de que queda hecha mención. Así lo demostró ayer, dando la sensación de gran conjunto frente a ese resucitado equipo rojiblanco, que aunque no acaba de liberarse, camina más firme cada vez.

Incomprensible, hasta cierto punto, la derrota madridista en Málaga. Y lo es; porque la contención de rutilantes figuras que integran el equipo parecía obligada a rendir bastante más, y, sobre todo, a no permitir que pudiera establecerse la enorme diferencia de tres goles, que fue modestamente reducida, a última hora. Es preciso reaccionar inmediatamente, y estamos seguros de que se adoptarán, sobre la marcha, las medidas que el caso requiera.

En el que pudimos denominar capítulo de sorpresas, cabe registrar la victoria donostiarra sobre un Alavés, que parece haber entrado de lleno en el pantanoso terreno de las aflicciones; y en tanto al empate arrancado por el Valladolid en Barcelona, frente a un conjunto que, como el españolista, no acaba de cuajar, debe ser considerado como un avatar de esta implacable lucha para salir de la zona peligrosa, en la que, forzosamente, tienen que caer dos, e intentar salvarse otros dos.

El resto, es normal, incluso esa difícil victoria valenciana, resuelta a última hora, merced a un penalty.

Así queda la Primera División

J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
REAL MADRID	20	13	4	3	49	18 30 + 10
Barcelona	20	13	4	3	51	26 30 + 12
Atlético de Bilbao	20	8	8	4	48	27 24 + 6
Sevilla	20	11	2	7	51	36 24 + 9
Valladolid	20	10	2	8	49	37 22 + 2
Celta de Vigo	20	8	4	8	34	34 20 - 2
Hércules	20	7	5	8	31	40 19 - 1
Real Sociedad	20	6	6	8	37	37 18 - 2
Las Palmas	20	7	4	9	32	44 18 - 2
Español	20	5	7	8	27	31 17 - 5
Deportivo Coruña	20	7	3	10	34	41 17 - 1
Atlético de Madrid	20	6	5	9	32	45 17 - 3
Málaga	20	5	6	9	28	44 16 - 4
Alavés	20	6	3	11	26	44 15 - 7
Santander	20	6	1	13	29	47 15 - 5

Un mes para las próximas fiestas

No quite usted la ilusión a sus pequeños de vacaciones para estas fiestas de sociedad en forma original y artística. Interpretamos sus propias ideas y le sugerimos las nuestras, ya que todos los años exponemos nuestros modelos, y sobre todo, no se acuerda usted de última hora y tenga que resignarse a lo que quede.

Sastrería de Sport MOISES SANCHEZ

de la calle Arenal, 9, le ayudará para que sus niños ganen los primeros premios de trajes regionales y travestis.



REBAJAS de ENERO

CON MERCANCIAS PARA UN MILLON DE COMPRADORES

A partir de hoy lunes, y por última vez en REBAJAS DE ENERO 1955, reposición de artículos en todos los Departamentos y Secciones.

¡Ponemos así a la venta la totalidad de mercancías que aún tenemos en reserva, ofreciendo nuevas e interesantísimas oportunidades para todos!

Rebajas de Enero es la más brillante y eficaz colaboración en favor de la economía familiar. ¡Compruébenlo!

El Corte Inglés

¡DONDE LA CALIDAD SUPERA AL PRECIO!

Real Federación Española de Fútbol

ESTADIO DE CHAMARTIN MIÉRCOLES 26 ENERO 1955

A las cuatro y cuarto de la tarde Partido de preselección y entrenamiento del equipo nacional ROYAL FOOTBALL CLUB LIEGEOIS (Primera División belga), contra una SELECCION NACIONAL

VENTA DE LOCALIDADES: Taquillas de la Real Federación (Alberto Bosch, 13), lunes y martes, de once a dos y de cinco a nueve, y miércoles, de once a dos Taquillas del Real Madrid (Alfonso XI, 6), lunes y martes, de siete a diez, y miércoles, de diez a una. De pie, en Palcos de Moguer, los mismos días y horas

Fuerte derrota del colista

LAS PALMAS, 23.—Alineaciones: LAS PALMAS: Pepin; Verde, Beltrán, Beneyto; Torres, Naranjo; Sanz, Vázquez, Gallardo, Ricardo, Macario. Santander: Ortega; Gómez, Barrenechea, Santín; Bermúdez, Maristany; Sobrado, Aisúa, Moro, Vázquez, Arsuaga. Terreno de juego: Ciudad Jardín. Resultado: Las Palmas, 5 (Ricardo, 2; Macario, Sanz, Gallardo); Santander, 1 (Sobrado).

Partido que comenzó con un susto para el equipo local, ya que en los trece minutos de juego Sobrado escapó rápido y, de tiro duro y alto desde fuera del área, que se le escapó al meta Pepin, marcó el primer gol. Siete minutos después logró el empate Ricardo, al impulsar una pelota que, según el árbitro, señor Blanco Pérez, pasó la raya de gol. A los veintidós minutos lograron los locales su segundo tanto, al recoger Macario un rechace en corto de Ortega. A raíz de este tanto se lesionó el defensa forastero Barrenechea, quien abandonó el terreno para reaparecer más tarde. Trancurridos treinta y tres minutos, Sanz batió la puerta montañesa.

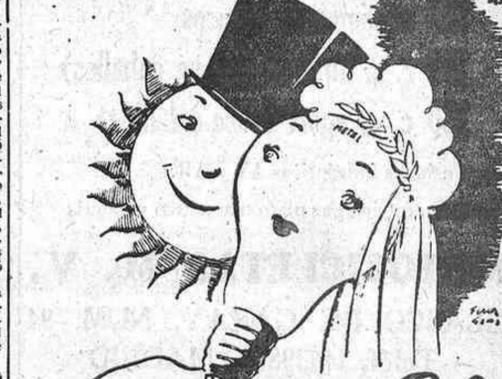
A los tres minutos de la segunda mitad, Gallardo consiguió el cuarto gol local, y cuando el encuentro finalizaba, Ricardo marcó el quinto, el mejor de la tarde, de gran tiro alto y cruzado.

Un mes para las próximas fiestas

No quite usted la ilusión a sus pequeños de vacaciones para estas fiestas de sociedad en forma original y artística. Interpretamos sus propias ideas y le sugerimos las nuestras, ya que todos los años exponemos nuestros modelos, y sobre todo, no se acuerda usted de última hora y tenga que resignarse a lo que quede.

Sastrería de Sport MOISES SANCHEZ

de la calle Arenal, 9, le ayudará para que sus niños ganen los primeros premios de trajes regionales y travestis.



La novia del Sol

"METAL"

LAMPARA INSUPERABLE

de la calle Arenal, 9, le ayudará para que sus niños ganen los primeros premios de trajes regionales y travestis.

MOTORISMO

NUEVOS RECORDS EN LA SUBIDA A LA CUESTA DE LAS PERDICES CUCCILO, A 64,285; MV., A 121,799; A. J. S., A 148, Y PEGASO, A 202,092

PINTO DEL HIERRO, GABRIEL CORSIN, ALVAREZ Y JULIO REH FUERON LOS PILOTOS DE LAS MARCAS CITADAS

TERMINO EL "RALLYE" DE MONTECARLO

Con tiempo espléndido y concurrencia extraordinaria se celebró ayer la tradicional prueba motociclista Subida a la Cuesta de las Perdices, organizada por el Real Moto Club de España...

El equipo noruego, vencedor en el Rallye de Montecarlo. MONTECARLO, 23.—El Rallye Automovilista Internacional, que ha finalizado en esta ciudad...

MOTOCICLETAS M.V. Logo and brand name.

SUBIDA A LA CUESTA DE LAS PERDICES (Madrid)

Categoría 125 c. c. 1.º GABRIEL CORSIN sobre M. V. a 121,799 KILOMETROS POR HORA (RECORD)

M. V. al comunicar este triunfo que revaloriza sus éxitos internacionales. PRESENTA SUS NUEVOS MODELOS 125 centímetros cúbicos 150 c. c. turismo (nueve caballos) 150 c. c. sport (once caballos)

Estadio Santiago Bernabéu DOMINGO 30 de enero, a las CUATRO Y CUARTO SEVILLA C. de F. — REAL MADRID C. de F. DECIMO PARTIDO DE ABONO

PEDESTRISMO

VIII GRAN PREMIO DEL FRENTE DE JUVENTUDES

Se adjudicaron el triunfo Cerezo y De Pablo



El VIII Gran Premio de Campo a Través del Frente de Juventudes, disputado en el Retiro, constituyó un rotundo éxito al tomar parte en la prueba 1.020 corredores. He aquí al delegado nacional de la Organización Juvenil, señor Elola, haciendo entrega del premio ganado a uno de los vencedores. (Foto Cifra).

Constituyó un rotundo éxito la disputa del VIII Gran Premio de Campo a Través del Frente de Juventudes, celebrado ayer por la mañana en el paseo de coches del Retiro...

HIPICA

NUOVO TRIUNFO DE GOYOAGA

HANNOVER, 23.—En la tercera y última jornada del Concurso Hipico Internacional, tres participantes, el ex campeón mundial Francisco Goyoaga y dos alemanes, quedaron empatados con cuatro faltas cada uno para el primer puesto.

SEGUNDA DIVISION

PRIMER GRUPO Resultados Avilés, 1; Oviedo, 2; Baracaldo, 2; Llerida, 3; Sestao, 4; Osasuna, 0; Juvenil, 1; Ferrol, 1; Zaragoza, 2; España Ind., 0; Eibar, 4; Leonesa, 0; Caudal, 2; La Felguera, 3; Gijón, 2; Logroños, 0.

CLASIFICACION J. G. E. P. F. C. P. Leonesa... 20 12 2 4 8 22 29 - 9 Oviedo... 20 12 2 6 4 11 21 26 - 6 Gijón... 20 9 7 4 3 23 25 - 5 Baracaldo... 20 11 3 6 33 24 25 - 3 Logroños... 20 11 3 6 38 30 25 - 3 Zaragoza... 20 10 2 8 43 31 22 - 2 La Felguera... 20 8 6 6 32 31 22 - 4 Llerida... 20 8 5 7 29 32 21 - 1 Eibar... 20 9 2 9 37 34 20 - 2 Osasuna... 20 8 2 10 31 37 18 - 2 Ferrol... 20 7 4 9 24 37 18 - 2 Sestao... 20 6 3 11 32 35 15 - 7 España Ind... 20 5 10 30 45 15 - 5 Juvenil... 20 3 9 8 39 50 15 - 7 Avilés... 20 6 1 13 32 43 13 - 9 El Estadio... 20 6 1 15 30 11 - 5

Victoria británica en el Cross internacional de Mezdion MEZDION, 23.—Los corredores británicos, que se disputaron la carrera, cubrieron los 6.500 metros del recorrido en 28 minutos 51 segundos y 9/10, seguido de Mariano Fernández, Eduecación y Descanso; José Fernández del Frente de Juventudes de Bilbao; José Luis Gómez, de la centuria Alejandro Farnesio, de Madrid; y Juan de la Fuente, del grupo de empresa "La Revoltosa".

OPTICA Esteban GAFAS CIENTIFICAS Plaza Alonso Martinez, 7

VENDEDOR DE CATEGORIA

con veintiséis años de experiencia en la venta de MAQUINAS DE ESCRIBIR, SUMAR, ETC. introducidas y populares en todas las industrias de GUPUZCOA, aceptada EXCLUSIVA VENTAS de importante firma. GARANTIZADO ÉXITO. Soy vendedor de importante fábrica nacional de máquinas de escribir y sumar. MIS REFERENCIAS: Puedo facilitar de las mejores firmas industriales de GUPUZCOA FORMA DE TRABAJAR: Con actividad, seriedad y coche propio. OFERTAS: BARRACHINA AUREA, San Francisco, 17, principal. SAN SEBASTIAN

¡Alegria de vivir!

EL CASERIO

EL CASERIO QUESO EN PORCIONES ALIMENTO SIN RIVAL. Optimismo, fortaleza, plenitud física y mental... ¡ALEGRIA DE VIVIR! proporciona EL CASERIO, alimento equilibrado que une a su grato sabor y riqueza en calorías los beneficios de su precio conveniente y su fácil partición.

EL PARTIDO DEL MIERCOLES

Una selección española frente al Royal F. C. Liegeois

La Federación Española, tan especialmente atenta a facilitar la labor del seleccionador nacional, don Ramón Melcón, ha dispuesto que pasado mañana se celebre en el estadio Bernabéu un partido de preselección y entrenamiento de nuestro futuro conjunto representativo, para el que han sido convocados 16 jugadores. Con un criterio muy acertado se ha resuelto que los jugadores españoles tengan por adversario a un conjunto belga de proverbial y rectilínea efectividad, como es el Royal F. C. Liegeois, que pertenece a la Primera División y que cuenta con jugadores de extraordinario mérito, de tradición deportiva verdaderamente excepcional.

No se pretende obtener un triunfo resonante, sino contrastar la calidad de nuestros jugadores frente a hombres experimentados, entre los que se encuentra la defensa central, Carré, 39 veces internacional, lo que constituye una auténtica garantía de que el encuentro ha de desarrollarse por caudal, y está respaldado al brillante historial de un extraordinario jugador, que ostentará la capitania del gran equipo belga. También son internacionales el defensa Sacren y el interior Moes. El Liegeois ha sido campeón en 1922 y 1953, y está clasificado actualmente en el tercer lugar de la competición de su país. Sus principales características son la rapidez y su extraordinaria forma física. Los belgas llegarán mañana martes, por la tarde.

El encuentro comenzará a las cuatro y cuarto del miércoles. En el primer tiempo la preselección española estará integrada por Ramallets; Matito, Marquitos, Campanal; Muñoz, Bosch; Mañó, Pérez Payá, Murillo, Biqué y Manchón. En la segunda mitad, Carlos Melcón sustituirá a Ramallets y entrará Lesmes en el puesto de Campanal, que pasará al centro, ocupando Marquitos el puesto de Matito. Ramon sustituirá a Muñoz, continuando Bosch, y la línea delantera quedará integrada por Tejada, Pérez Payá, Páñico, Biqué y Manchón. Y como el señor Melcón hace las cosas cara a la afición y sin otras "restricciones", los buenos aficionados encontrarán la oportunidad de presenciar un magnífico encuentro, que constituya una auténtica orientación con vistas a las difíciles jornadas internacionales que se avecinan.

SEGUNDO GRUPO

Resultados Granada, 4; Extremadura, 1; Tenerife, 4; Castellón, 0; Jerez, 3; Levante, 2; Tarazona, 0; Sabadell, 1; España T. 3; San Fernando, 1; Jaén, 9; Linense, 1; Murcia, 4; Betis, 1; Badajoz, 1; At. Tetuán, 0.

CLASIFICACION J. G. E. P. F. C. P. Murcia... 20 13 1 6 52 26 27 - 7 Jerez... 20 11 4 5 48 27 26 - 4 Tenerife... 20 11 4 5 48 27 26 - 4 Castellón... 20 12 1 7 41 21 25 - 4 E. Tanager... 20 9 6 5 33 31 24 - 4 Badajoz... 20 8 5 6 30 37 23 - 3 Betis... 20 8 5 6 30 37 23 - 3 Sabadell... 20 10 1 9 33 44 21 - 1 Badajoz... 20 9 2 9 35 38 20 - 2 Tarazona... 20 8 2 10 31 37 18 - 2 Extremadura... 20 7 4 9 24 37 18 - 2 Tenerife... 20 8 1 11 25 31 17 - 1 S. Fernando... 20 6 1 11 35 45 - 4 Linense... 20 5 2 13 27 66 12 - 8 Levante... 20 3 3 14 29 47 9 - 11

En este segundo grupo hubo absoluta normalidad, tanta, que los partidos incluidos en la quiniela resultan interesantes a la jornada. Vencedor el Murcia (reforzado con la presencia del madrileño Marsal, que marcó un gol) a recobrar el mando, y a un solo punto ese Jerez cuyo Municipio se muestra tan generoso en el caso de que el equipo ascendiera al grupo de honor. El Atlético tetuán retrocedió algo, a pesar de ganar, mientras se mantiene el Granada, que también venció. Hay que destacar la fabulosa victoria del Jaén a costa de la "Real" que, como en la antecesora del día, ofrece rotundamente su puesto al desahuciado Levante.

AUTOMOVILISMO

La carrera de los Mil Kilómetros

BUENOS AIRES, 24.—Se ha disputado la carrera de los Mil Kilómetros, que ha terminado así: 1.º Sónz Valente e Ibañez, sobre Ferrari, de 4.954 c. c. Cubrieron el recorrido en 6 h. 35 m. 15 segundos, 4/10. 2.º Carlos Najuriola y César Rivero, con Ferrari, de 4.500 c. c., en 6 h. 40 m. 21 s. 1/10. El vencedor dió una media de 150,872 kilómetros por hora.—ALPIL.

RUGBY

Nuevo triunfo de los jugadores argentinos

La Asociación Deportiva Francesa de Buenos Aires logró ayer una nueva victoria, esta vez frente a una selección de Castilla, en el partido de rugby celebrado el domingo por la mañana en los terrenos de la Ciudad Universitaria. El conjunto argentino se mostró muy superior en técnica y juego en los primeros cuarenta minutos. Después la pata resultó más equilibrada, acusando los bonairenses el cansancio producido por los tres encuentros que han jugado en Madrid, en pocos días de intervalo. La victoria fue por once puntos a cero.

Una fricción diaria CON Diploma ES SUFICIENTE. PARA EVITAR LA CAIDA DEL CABELLO ELIMINAR LAS MANIFESTACIONES SEBORREICAS Y REGENERAR LAS ZONAS CALVAS. LA VICTORIA DE LA CIENCIA ALEMANA SOBRE LA CALVICIE. EFICACIA EXTRAORDINARIA.

Corte su resfriado! RINOMICINA DE VENTA EN FARMACIAS.

Jardin de Modas VENTA ESPECIAL por renovacion de existencias. ROPIA INTERIOR, BLUSAS CONFECCIONES, PAÑUELOS Y OTROS ARTICULOS. A PRECIOS MUY INTERESANTES. Solamente del 15 al 31 de enero.

REX-BEATRIZ Hoy, grandioso estreno ¡MOTIN EN EL PRESIDIO! LA LEY Y EL CRIMEN EN SU DISPUTA MAS SANGRIENTA. HOWARD HUGHES PRESENTA VIRGINIA MAYO · DALE ROBERTSON STEPHEN McNALLY · ARTHUR HUNNICUTT NOCHE RKO RADIO FILMS. SALVAJE COLOR POR TECHNICOLOR DIRECTOR: ALFRED WERKER Y una bella mujer imponiendo la justicia con su amor y sus pistolas. AUTORIZADA PARA TODOS LOS PUBLICOS

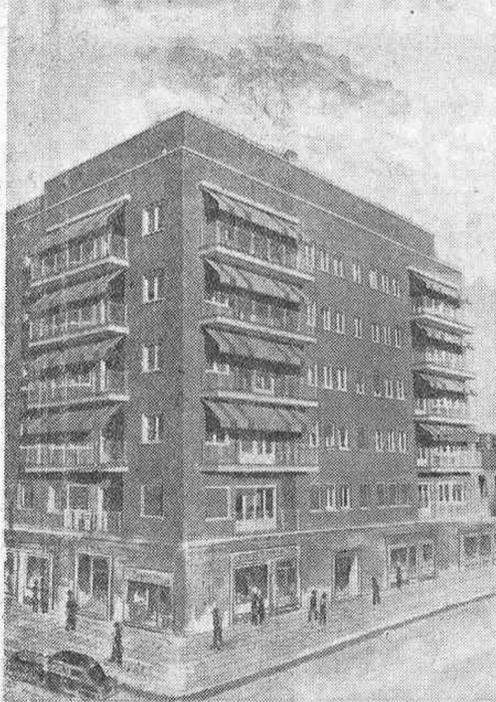
MAGNIFICOS PISOS

En este lujoso edificio se venden confortables y amplios pisos muy soleados, todos exteriores.

Adquiérense desembolsando 100.000 (cien mil) pesetas, y resto facilidades. No pagan tributos por ningún concepto durante veinte años y son de libre contratación (renta libre). Gastos mensuales, treinta pesetas aproximadamente. Calefacción aparte

EXCELENTES COMUNICACIONES VEDLOS

AVENIDA LOPEZ DE HOYOS, 174



La temporada en Méjico

Por fin se arreglaron las dificultades para la organización de la temporada taurina en Méjico, y el anterior domingo se celebró la primera corrida de toros. El empresario Gaona pagó a la Asociación Nacional de Terceros lo que se había acordado por la plaza Monumental e incluso por la del Toreo—salvo aquellos casos en que los terceros prefirieron nuevos contratos en vez de dinero—, y todos contentos. La suma desembolsada por Gaona ahora ha sido de 260.000 pesos, que con los 80.000 abonados como anticipo en diciembre ascienden a 340.000 lo que representa, aproximadamente, pesetas 1.125.000. ¡Que ya está bien!

Las nuevas dificultades podrían surgir ahora por los ganaderos, que todavía no han percibido estipendios atrasados. Pero esto sería de más fácil arreglo.

El derecho de apartado, como allí se les llama a las tarjetas de reserva de localidades, ha caído bastante mal entre los aficionados. Y que ella es natural lo pregona la pobreza del cartel anunciado: de los diestros mejicanos, Calero, Luis Briones, Balderas, Rafael Rodríguez, Humberto Mora, Curro Ortega y los neófitos Guillermo Carvajal, Miguel Angel y Amado Ramirez; y de los españoles, tan sólo Martorell, Jumiñana, Juan Posada y Rayito. Como se ve, de los ocho terceros mejicanos clasificados como de primera categoría, que son Garza, Velázquez, Procuna, Rodríguez, Córdoba, Capellán, Silveti y Aguilár—no figura más que uno.

Otro tanto pasa con los ganaderos, de las que se anudaban pocas y no de las más acreditadas.

Claro que el empresario se ha cuidado en saludar anunciando que están pendientes de contrato "otros matadores y ganaderos"; pero esto dependerá de cómo vaya la temporada.

La empresa ha pretendido justificarse alegando que se veía precisada a prescindir de los terceros que, por el contrario, en beneficio del bolsillo de la afición; pero los precios del apartado han sido los mismos que los de años anteriores.

NOVILLADA EN ALMERIA

ALMERIA, 23.—Novillos de Zeballos. Cumplicron. Guillermo Orozco, vuelta en su primero y palmas en el cuarto. Sergio Díaz, oreja en uno y vuelta en otro. Manolo Lozano, pites en los dos.

Suspensión de la novillada de Barcelona

A causa de la inclemencia del tiempo se suspendió la novillada anunciada en la plaza Monumental de Barcelona, en la que debían actuar Pirri, Curro Romero y Antonio Palacios. Se ha retrasado para el día 26, fiesta de la liberación de Barcelona.

Plaza de Toros de Madrid

La presentación de documentación para la renovación y registro de carnets, que ha de realizarse en la temporada de 1955, se efectuará en los despachos de la calle de la Victoria, desde el lunes 7 al viernes 11 de febrero. Detalles, en los carteles murales.

TAXIS

Obligatorio afiliación en Seguros Sociales y Montepío de los conductores. Este mes: Pago de la patente y Cartilla Militar para todos los vehículos, incluso particulares. Encargue estas gestiones a Oficina de Garajes y Talleres. Cuesta de Santo Domingo, 7 MADRID G. C.º núm. 634

TEYMA
SALA DE FIESTAS
TRIO RAMOS
Marujita de Sevilla
Gran ballet español de Manolo León
CARMEN Y MARIO
Olimpicos equilibristas
Presentación de Laura Alonso
Estrella del baile clásico

30 plazas sin título

de agentes judiciales, con sueldo de 8.250 a 15.000 pesetas. Veintidós cuarenta y cinco años. Programa seneciano. Escritura al dictado, cuatro reglas y 14 temas. Instancias hasta el 12 de febrero. Nuevas contestaciones. Clases orales y por correspondencia.

Regalamos programas con modelo de instancia. Mecanografía tática (alquilamos máquinas a domicilio desde 100 pesetas mes). Taurinografía. Cultura General. Contabilidad, Idiomas, Banca, Seguros. Diríjanse hoy mismo a la Academia Caballero

Calle Santa Bárbara, 4 (Fuencarral 57), Metro de Madrid. Teléfono 2114. Móvil, Fuencarral, 1916. Sala Engracia, 6. Teléfono 23122



Resuelva el problema de su piso...

..VISITANDO EL Barrio de LA CONCEPCION

El mas moderno, bonito y sano de Madrid, con 100.000 m² de parques, jardines y campos de deportes

PISOS SEÑORIALES LLAVE EN MANO

(de 3-4-5-6-7 y 8 habitaciones todas exteriores)

MAXIMAS FACILIDADES DE PAGO

DESEMBOLSO INICIAL: Desde 30.000 a 500.000 ptas.

RESTO A PAGAR EN PLAZOS MENSUALES: Desde 489 ptas.

COMUNICACIONES RAPIDAS: AUTOBUSES hasta la plaza central del Barrio: desde NARVAEZ - FELIPE II (Disco "E"); CIBELES (Frente Buzones Correos) y METRO de VENTAS (cada 15 minutos); TRANVIAS: Núm. 5 desde Goya. Núm. 1 y 12 desde la Plaza de Manuel Becerra-

EXENTOS DEL 90% DE DERECHOS REALES Y CONTRIBUCIÓN URBANA

El Barrio se basta a sí mismo por disponer de toda clase de comercios.

Barrio de "LA CONCEPCION"

Propietario: D. JOSE BANUS MASDEU

Información

OFICINA CENTRAL: Monte Esquinza, 6, 1.º Izquierda
Tel: 24 86 35 - De 10 mañana a 2 tarde y 5 tarde a 9 noche
EN EL PROPIO BARRIO: De 10 mañana a 8 tarde
SERVICIO PERMANENTE incluso Domingos y Festivos

Sintonice diariamente de 12 a 12'15 y los domingos de 11 a 13 la Emisión "MUSICA EN EL HOGAR" que a través de RADIO ESPAÑA le ofrece el BARRIO DE LA CONCEPCION

anuncios por palabras

AGENCIAS PASAPORTES rápidos, penales, legitimaciones, visados, salvoconductos Marrocos, documentos, Jucoma. Carmen, 27.

ALQUILERES PARA anunciarse, teléfono nº 236833-244394. NECESITO habitación, estable, familiar, alrededores de la plaza del Callao. Escribir señor Alvarez. Apartado 775.

AUTOMOVILES Escuelas ESCUELA España. Enseñanza conducción automóviles garantizada. Carnets. Alfonso XII, 58. ESCUELA automovilista. Arenal, 23. Enseñanza garantizada. Carnets rápidamente. Vendemos cuestionarios examen. Enviamos provincias.

COMPRAS RAPIDISIMAMENTE. Ropas. Muebles. Objetos. 270432. TRASTOS, ropas, menudencias. Todo. 278332-270064. COMPRADOR joyas, papeletas Monte, Torija, Maestro Victoria, 2 primer (inmediato teatro Cólico).

ALHAJAS, objetos oro, pago todo valor. Esteban Yanes. Plaza Angel, 1 (esquina Cruz). MUEBLES, camas, papeletas Monte, ropas. 216066. TRAJES, ropas. Voy domicilio. 276743.

CONSULTAS CLINICA antivenéreas, fuencarral, 6. Etenorragia, impotencia, fimosia (9.256). CLINICA Fuencarral. Especializada enfermedades gñitourinarias, impotencia.

Hasta cinco palabras, 10 pesetas; cada palabra más, 1,75 pesetas

AGENCIAS PASAPORTES rápidos, penales, legitimaciones, visados, salvoconductos Marrocos, documentos, Jucoma. Carmen, 27.

ALQUILERES PARA anunciarse, teléfono nº 236833-244394. NECESITO habitación, estable, familiar, alrededores de la plaza del Callao. Escribir señor Alvarez. Apartado 775.

AUTOMOVILES Escuelas ESCUELA España. Enseñanza conducción automóviles garantizada. Carnets. Alfonso XII, 58. ESCUELA automovilista. Arenal, 23. Enseñanza garantizada. Carnets rápidamente. Vendemos cuestionarios examen. Enviamos provincias.

COMPRAS RAPIDISIMAMENTE. Ropas. Muebles. Objetos. 270432. TRASTOS, ropas, menudencias. Todo. 278332-270064. COMPRADOR joyas, papeletas Monte, Torija, Maestro Victoria, 2 primer (inmediato teatro Cólico).

ALHAJAS, objetos oro, pago todo valor. Esteban Yanes. Plaza Angel, 1 (esquina Cruz). MUEBLES, camas, papeletas Monte, ropas. 216066. TRAJES, ropas. Voy domicilio. 276743.

CONSULTAS CLINICA antivenéreas, fuencarral, 6. Etenorragia, impotencia, fimosia (9.256). CLINICA Fuencarral. Especializada enfermedades gñitourinarias, impotencia.

cas, mejores, más baratas. Fábrica: Bravo Murillo, 50 (Metro Ríos Rosas).

AGENCIAS PASAPORTES rápidos, penales, legitimaciones, visados, salvoconductos Marrocos, documentos, Jucoma. Carmen, 27.

ALQUILERES PARA anunciarse, teléfono nº 236833-244394. NECESITO habitación, estable, familiar, alrededores de la plaza del Callao. Escribir señor Alvarez. Apartado 775.

AUTOMOVILES Escuelas ESCUELA España. Enseñanza conducción automóviles garantizada. Carnets. Alfonso XII, 58. ESCUELA automovilista. Arenal, 23. Enseñanza garantizada. Carnets rápidamente. Vendemos cuestionarios examen. Enviamos provincias.

COMPRAS RAPIDISIMAMENTE. Ropas. Muebles. Objetos. 270432. TRASTOS, ropas, menudencias. Todo. 278332-270064. COMPRADOR joyas, papeletas Monte, Torija, Maestro Victoria, 2 primer (inmediato teatro Cólico).

ALHAJAS, objetos oro, pago todo valor. Esteban Yanes. Plaza Angel, 1 (esquina Cruz). MUEBLES, camas, papeletas Monte, ropas. 216066. TRAJES, ropas. Voy domicilio. 276743.

CONSULTAS CLINICA antivenéreas, fuencarral, 6. Etenorragia, impotencia, fimosia (9.256). CLINICA Fuencarral. Especializada enfermedades gñitourinarias, impotencia.

AGENCIAS PASAPORTES rápidos, penales, legitimaciones, visados, salvoconductos Marrocos, documentos, Jucoma. Carmen, 27.

ALQUILERES PARA anunciarse, teléfono nº 236833-244394. NECESITO habitación, estable, familiar, alrededores de la plaza del Callao. Escribir señor Alvarez. Apartado 775.

AUTOMOVILES Escuelas ESCUELA España. Enseñanza conducción automóviles garantizada. Carnets. Alfonso XII, 58. ESCUELA automovilista. Arenal, 23. Enseñanza garantizada. Carnets rápidamente. Vendemos cuestionarios examen. Enviamos provincias.

COMPRAS RAPIDISIMAMENTE. Ropas. Muebles. Objetos. 270432. TRASTOS, ropas, menudencias. Todo. 278332-270064. COMPRADOR joyas, papeletas Monte, Torija, Maestro Victoria, 2 primer (inmediato teatro Cólico).

ALHAJAS, objetos oro, pago todo valor. Esteban Yanes. Plaza Angel, 1 (esquina Cruz). MUEBLES, camas, papeletas Monte, ropas. 216066. TRAJES, ropas. Voy domicilio. 276743.

CONSULTAS CLINICA antivenéreas, fuencarral, 6. Etenorragia, impotencia, fimosia (9.256). CLINICA Fuencarral. Especializada enfermedades gñitourinarias, impotencia.

AGENCIAS PASAPORTES rápidos, penales, legitimaciones, visados, salvoconductos Marrocos, documentos, Jucoma. Carmen, 27.

ALQUILERES PARA anunciarse, teléfono nº 236833-244394. NECESITO habitación, estable, familiar, alrededores de la plaza del Callao. Escribir señor Alvarez. Apartado 775.

AUTOMOVILES Escuelas ESCUELA España. Enseñanza conducción automóviles garantizada. Carnets. Alfonso XII, 58. ESCUELA automovilista. Arenal, 23. Enseñanza garantizada. Carnets rápidamente. Vendemos cuestionarios examen. Enviamos provincias.

COMPANIA SEVILLANA DE ELECTRICIDAD

Capital acciones: Ptas. 900.000.000

SUSCRIPCION PUBLICA

de 200.000 Obligaciones hipotecarias (primera hipoteca) de 1.000 pesetas nominales cada una

TIPO DE EMISION: al 98 por 100, libre de gastos para el suscriptor

INTERES: 6,75 por 100 anual, con cupones semestrales de vencimiento en 1 de febrero y 1 de agosto de cada año

EL PRIMER CUPON SE ABONA EL 1 DE AGOSTO DE 1955 RENTA LIQUIDA: 5,23 por 100 aparte la prima de amortización

La amortización de la emisión se efectuará en un plazo de cincuenta años, a partir de 1960, quedando facultada la Sociedad para anticiparla en cualquier momento

La entidad emisora toma a su cargo el impuesto de negociación y el de auxilio económico al Ayuntamiento de Sevilla

Solicitará la admisión de estos títulos en las Bolsas de Madrid, Barcelona y Bilbao y gestionará su inclusión en la lista de valores admitidos por la Dirección General de Seguros para las reservas obligatorias de las Compañías

LA EMISION HA SIDO TOMADA EN FIRME Y ASEGURADA POR UN IMPORTANTE GRUPO DE BANCOS INTEGRADO POR LAS SIGUIENTES ENTIDADES:

- Banco de Vizcaya
- Banco de Bilbao
- Crédito Navarro
- La Vasconia, S. A.
- Banco Hispano Suizo
- Banco Español de Crédito
- Banco Guipuzcoano
- Banco Garriga Nogués
- Banco Aragonés de Crédito
- Banco Zaragozano
- Banco Hispano Americano
- Banco Urquijo
- Banco de San Sebastián
- Banco Herrero
- Banco de Gijón

los que ofrecen aquella en suscripción pública, el 25 DE ENERO

La suscripción quedará cerrada cuando quede cubierta.

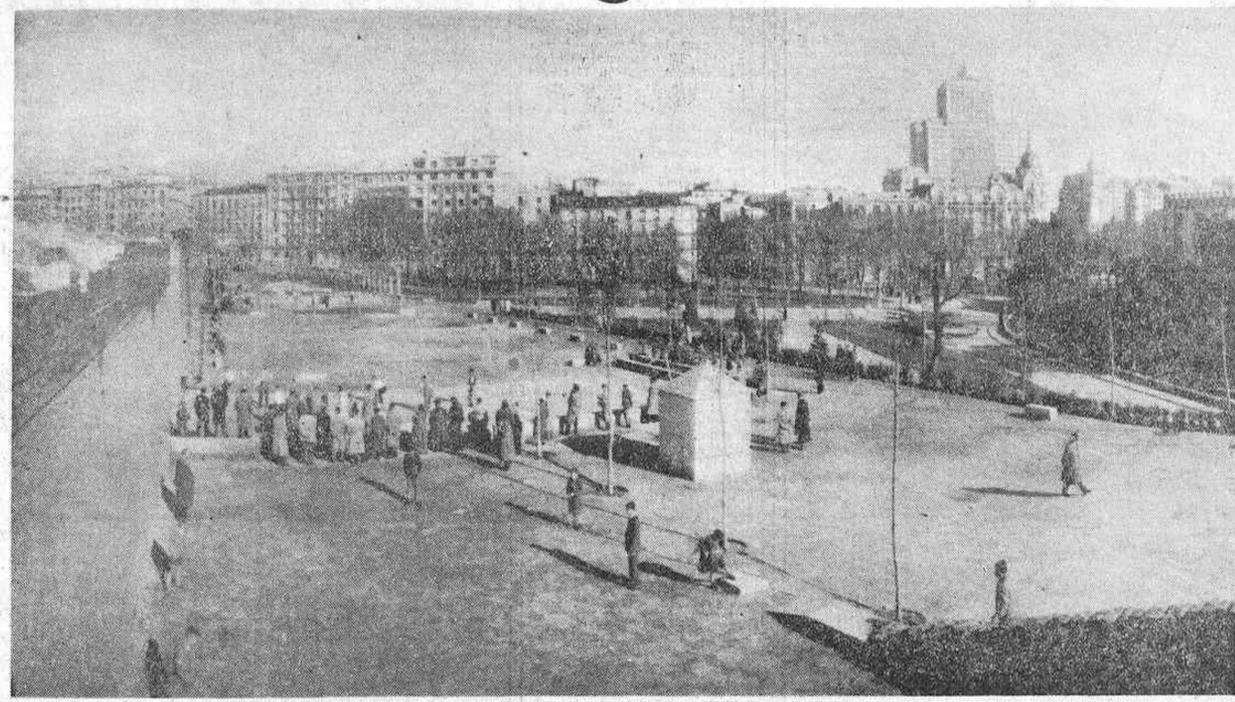
Teléfono de HOJA DEL LUNES: 226450

ESTOS ANUNCIOS SE RECIBEN EN ALCALA, 2 (estanco). — Tel. 313816

Giribet
 Antigua sastrería de la Real Casa
ALTAS CALIDADES
 Artículos exclusivos de esta casa
PUERTA DEL SOL, 13
 (principales)
MADRID - MEXICO

Material de oficina
IMPRESA RELIEVES
 Casa especializada
VICENTE RICO
 (S. A.)
 Concepción Jerónima, 29
 Teléfono 272417

Mañana dominguera en Madrid



El "chito", la pelota y el fútbol, todo en una pieza y a dos pasos de la Gran Vía. Los del "chito", a la usanza clásica, en primer término; después, los entusiastas de la pelota a mano, con las tapias del antiguo cuartel de la Montaña como frontón, y en seguida el campo para los aspirantes a fichar por el club que más pague. No podrá decirse que ni unos ni otros tengan mucho público, aunque nadie cobre la entrada; pero todos componen una buena estampa del Madrid actual, presidida por el rascacielos España, símbolo de una época en que hasta la arquitectura tiene cierto aire deportivo. (Foto Godoy.)

COMENTARIO

LOS PLANES NACIONALES DE PRODUCCION ELECTRICA

Unas declaraciones del ministro de Industria, señor Planell, comprensivas de obra realizada y de planes inmediatos, han dado nuevamente actualidad a uno de los temas fundamentales de nuestro tiempo: la producción eléctrica. Afortunadamente ha llovido. Se cerró el largo período de estiaje. Los embalses han recibido el caudal que necesitaban. Al menos, el conveniente para decidir un cambio importante en la situación, que unas semanas atrás presentaba caracteres de alarmante. Pero no es posible, ni aceptable, vivir pendientes de la mayor o menor regularidad de las lluvias. Y a ese sentido de previsión responde todo lo que se viene haciendo en cumplimiento de bien trazados programas. El consumo de energía ha aumentado. La industria, el comercio, cada día más intensa, exige suministros cuantiosos. Y la previsión incluye instalaciones hidroeléctricas y centrales térmicas. Los dos procedimientos de producción han de conjugarse.

Acercas de este asunto, de industrialización nacional, formulé aquí algunas consideraciones y comentarios en el pasado mes de noviembre. Subrayaba la indiscutible trascendencia de la labor que se viene llevando a cabo, y en la cual asume una función de participación valiosa el Instituto Nacional de Industria. El ministro se ha referido a estos trabajos al precisar los planes de construcción térmica. Unos en trance de ultimación. Otros en marcha. Algunos en proyecto. No oculto que me hubiera deparado satisfacción con algunos de los elementos técnicos u oficiales que actúan en cuestión de tan acusado interés me hubiesen dado noticia acerca de una sugerencia que me atreví a hacer en el artículo a que me refiero: la de que, en el corazón de Castilla, en Burgos, fuesen aprovechadas unas espléndidas cuencas carboníferas para establecer una central. Tengo la impresión—sin motivos de constancia concreta—de que el posible estudio de emplazamiento no ha sido excluido de programas y provisiones de trabajo. Y la idea de que ello sea así fundamenta esa ilusión, malograda, de haber recibido respuesta o versión autorizada sobre la indicación de referencia. Los que consagramos nuestra actividad a gloriar la vida en un torneo, con el solo fin de prestar colaboración a los detalles y preocupaciones ajenos, hemos de entender, como refrendo de acierto o rectificación de erróneo juicio, el saber de la estimación de referencia.

Por Francisco CASARES

Un aspecto interesante quiero añadir a los elementos de juicio que aportó en la precedente crónica. Dije, por error de transcripción, respecto de los datos que recogí, que la cuenca tenía carbón—justamente de la clase indicada para alimentar las centrales térmicas—para asegurar una continuidad de diez años. La realidad es otra, bien digna de tenerse en cuenta. Diez años, multiplicados por diez. Un siglo entero de absolutas, de incontestables seguridades de suministro. Esta ha sido, sin duda, la causa inspiradora de que el Consejo Provincial de Sindicatos, en el estudio completo de la riqueza y posibilidades de la provincia burgalesa, incluyera la propuesta de explotar las de la aludida cuenca, exponiendo o simultáneamente las enormes ventajas de lugar geográfico y la muy relevante circunstancia de significar una valiosa cooperación al proyecto de electrificación del ferrocarril a Santander. Es lógico que los programas se forjen con la mirada puesta en la utilización de los elementos positivos. Ora concepción sería incursión peligrosa en el terreno de la utopía. Burgos ofrece esas perspectivas, tiene las disponibilidades apuntadas. Y por su historia, a la que se incorporan ventajas y horizontes de futuro incalculables, merece la atención de que sean tenidas en cuenta sus realidades y sus aspiraciones.

Se ha planteado también el posible emplazamiento de una fábrica de cemento. Otro importante impulso para los propósitos industrializadores de España. Si todo ello, que es simple aceptación de hechos, de circunstancias—seguramente conocidas por los técnicos—, significa justificación para la demanda de una superioridad por el Consejo Sindical, no parece desdibujarse la idea de fomentar la riqueza y la apertura de nuevas cuencas para una región de la rai-gambre y la solera de Burgos. Es de extraordinario interés el croquis de centrales térmicas, complementado de las instalaciones hidroeléctricas, que ha sido dado a conocer en reproducción de planes ya anteriormente expuestos por el ministro de Industria. La red periférica, la ampliación de lo ya en funcionamiento, el proyecto de un estudio de repartición, desde luego, avances decisivos. La adición a ellos de nuevos elementos para satisfacer la inaplazable necesidad de electrificación nacional, no deja de ser interesante, si siempre, naturalmente, que líneas, estaciones y proyectos tengan una innegable viabilidad y significativa aportación estimable. Este es el caso, a mi juicio, de la propuesta sindical de aprovechamiento de la cuenca carbonífera burgalesa.

El consabido embotellamiento, típico ya en nuestra circulación urbana. Toda una teoría de coches pacientemente pegados al tranvía a la lenta marcha de éste. Entre los raíles y el bordillo de la acera, los autos, estacionados uno tras otro, impiden el paso por la derecha. Es en la calle de San Bernardo, esquina a la avenida de José Antonio; podrá ser en cualquier otra céntrica, con tranvía o sin él. (Foto Portillo.)

Gafas
Ullana
 Asociación de la Prensa
 CARMEN, 14 MADRID

REFRIGERADORAS Frisette
 electro-automáticas
 ZURBARO, 14 - MADRID

EL SERVICIO DOMESTICO
 —Y cuáles son sus condiciones?
 —Quinientas pesetas de sueldo, seis horas de trabajo y dos veces a la semana una butaquita del Martín para ver ANA MARIA.

El arzobispo-obispo de Barcelona, viaticado

Al solemne acto asistieron todas las autoridades y numeroso público

BARCELONA, 23.—A las diez de esta mañana recibió el santo viático el arzobispo-obispo de la diócesis, doctor Modrego Casaus. A dicha hora partió de la catedral la comitiva. El Santísimo era llevado por el dean vicario general, y detrás, portando cirios encendidos, iban el capitán general, gobernador civil, alcalde, vicepresidente de la Diputación y todo el cabildo catedralicio.

Asistieron al solemne y emotivo acto con dichas personalidades los familiares del prelado, sus más íntimos colaboradores en las tareas diocesanas, todos los arzobispos de Barcelona, una gran representación de párrocos de la ciudad, todos los provinciales de las órdenes religiosas establecidas en la misma y un elevado número de personalidades.

La administración del santo viático se efectuó conforme al ritual prescrito para los prelados, dirigiendo el dean una sentida exhortación al ilustre paciente, extraordinaria y luego habló para agradecer al cabildo, autoridades y personalidades presentes su presencia en el acto, señalando que éste tiene también por objeto edificar a los fieles, cuando hay posible peligro para nuestra existencia.

Según impresiones recogidas en el Obispado, la enfermedad que aqueja al doctor Modrego parece que ha experimentado una ligera mejoría. Esta noche, a las once, los médicos que le asisten facilitarán un boletín facultativo.

El doctor Modrego mejora
 BARCELONA, 23.—A las once de la noche se ha facilitado en el Obispado el comunicado siguiente: "Continúa el estado favorable de la enfermedad de su excelencia reverendísima, acentuándose la mejoría iniciada hace dos días." Firman el boletín facultativo los doctores Gilbert-Queraltó y García-Díaz. Por la salud del prelado se interesa desde Madrid el nuncio de la Santa Sede, don Antonio Bernabé, don Antonio Bernabé, don Federico Romero Enriquez, don Mariano Fernández y don Santiago del Río García, vocales de juventud; don Gregorio Carreras Holgado, don Domingo González Campesino y don José Antonio Merchán Martín; representantes de partidos judiciales: don Juan Carlos Villacorta, don Rafael Granero del Hoyo, don Segismundo Peláez Calvo, don Honorio Alonso Gallo, don Agapito Castellanos, don Antonio Bernabé López, don Manuel Recio y don Magín San Román Barrio.

Nueva Junta Directiva de la Casa de Zamora

La asamblea general de asociados celebrada ayer en la Casa de Zamora designó nueva Junta directiva. Queló constituida por el presidente, don Agustín del Río Cisneros; vicepresidente, don Molés García Torres; secretario, don César Álvarez Rodríguez; vicesecretario, don Eloy de Prada Molinero; tesorero, don José Miranda Miguel; contador, don Jacinto Gracia de la Fuente; bibliotecario, don Antonio Matilla Tascón; vocales: don Luis Poggi Plaza, don Alfredo de Santos Tuda, don Federico Romero Enriquez, don Mariano Fernández y don Santiago del Río García, vocales de juventud: don Gregorio Carreras Holgado, don Domingo González Campesino y don José Antonio Merchán Martín; representantes de partidos judiciales: don Juan Carlos Villacorta, don Rafael Granero del Hoyo, don Segismundo Peláez Calvo, don Honorio Alonso Gallo, don Agapito Castellanos, don Antonio Bernabé López, don Manuel Recio y don Magín San Román Barrio.

LOS TRANSPORTES DE MADRID, IMPROPIOS DE UNA GRAN CIUDAD MODERNA Y DINAMICA

DE NO AUTORIZARSE LOS ESTACIONAMIENTOS DE COCHES, LA CIRCULACION SE SIMPLIFICARIA EN UN 60 O EN UN 80 POR 100

CONCENTRADO EL TRAFICO EN EL CASCO ANTIGUO — QUE COMPRENDE 800 HECTAREAS, MIENTRAS EL ENSANCHE MIDE 1.500— SE IMPONE UNA NUEVA ORDENACION



El consabido embotellamiento, típico ya en nuestra circulación urbana. Toda una teoría de coches pacientemente pegados al tranvía a la lenta marcha de éste. Entre los raíles y el bordillo de la acera, los autos, estacionados uno tras otro, impiden el paso por la derecha. Es en la calle de San Bernardo, esquina a la avenida de José Antonio; podrá ser en cualquier otra céntrica, con tranvía o sin él. (Foto Portillo.)

delante, cada vez que intente pasarle se encontrará con que se lo impiden los coches estacionados junto al bordillo de la acera, aunque la calle se llame la calle Ancha. Sólo con resolver todas esas escasas sólo deficiencias de la circulación en Madrid, cuanto no se habría ya adelantado en el cada día más agudo problema del transporte urbano en nuestra ciudad!

Reglamentación y ordenación

Lo digo porque parecen una fútesa comparados con el vasto plan ofrecido por el general director de la Empresa Municipal de Transportes, señor Paz Maroto. Este proyecto, a tan largo plazo—su presupuesto se eleva a 650 millones de pesetas—, unido al curso de orientación sobre técnica de circulación viaria, organizado por la Asociación Española de la Carretera con la colaboración del Real Automóvil Club, dan, no ya actualidad a un problema siempre latente e irritante en el ánimo de los madrileños, sino que lo avivan con posibles soluciones. Fuera prorrogada decir que si queremos que los transportes urbanos tengan eficiencia es indispensable que se acoplen a las exigencias del movimiento de la población. Llena, está de dificultades y embotellamientos la circulación actual. No se olvide que con una buena reglamentación cabe una mala ordenación, en la que entran en juego desde las diferentes características de los vehículos—distinta capacidad de marcha, que tanto obstaculiza la regulari-

CALEFACTORES

Calderas calefacción y vapor, termosifones, depósitos todas clases GALVANIZADO POR INMERSION Talleres "La España" Raimundo Fernández Villaverde, 8. Telfs. 338425 y 338286 MADRID

Y

quizá no interese o no pueda comprarse al contado... pero si A PLAZOS

Señores COMPRADORES y VENDEDORES. Estamos a su disposición para FACILITARLO en condiciones NO SUPERADAS

S. E. COMERCIO Y CREDITO, S. A.
 MESONERO ROMANOS, 2

tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados de rugosidad. El presidente de la Asociación Española de la Carretera, don Marcelino Añón, de la Comisión Técnica de Caminos, señor Pérez Pozuelo, me expone la complejidad de la circulación en carreteras y ciudades en sus aspectos fundamentales: seguridad del tráfico y capacidad, que es tanto ésta como facilidad, comodidad y economía. Parte esencial es la técnica del ingeniero. Muchos accidentes dependen de la mayor o menor adherencia del pavimento, de sus grados