

El mito yanqui

ANTE LA MASCARA DE MONROE

Monroe fundó la teoría del aislamiento yanqui. Pero los descendientes políticos de Monroe—sin abandonar la teoría de Monroe—han practicado un intervencionismo de triple carácter, asociado por ansias de expansión. En el ambiente de este juego malabar que, de un lado afirmaba el monroísmo teórico, y de otro lo negaba con los hechos, ha crecido la admirable prosperidad material de los Estados Unidos. Los yanquis han demostrado de qué manera un mito teórico puede de sobornar masas, aun cuando la realidad política le burle diariamente.

Porque lo verdadero es esto: que el imperialismo económico americano tuvo, hasta ayer mismo, tres caras o planos orientadores de su influencia: por el Atlántico, los Estados Unidos tendían sus hilos comerciales hacia el viejo Europa. (Ayer los interesaban, principalmente, los mercados y los negocios del oro.) Por el Pacífico, la influencia americana llegaba hasta el Extremo Oriente. Y, por fin, hacia el sur, la política del dólar abría sus brechas en Hispanoamérica.

Una flota poderosa para el Atlántico y otra para el Pacífico, guardan aún el secreto solar en que se dan cita los millones del acero, del caucho o de la goma de mascar, inquietados de vez en cuando por las cinematográficas aventuras de los "ganster". En este tiempo de gran balance histórico, Nueva York se ha convertido en almohada blanda para la industria en fuga y para el oro del mundo, que en la cifra de un sesenta por ciento, duerme en los sótanos de sus Bancos.

En esta poderosa fuerza—alegre y joven—cifraba Londres sus últimas esperanzas. Los cincuenta destructores viejos, comprados con pedazos del Imperio, serían el prólogo a una intervención que el "Times" anunciaba como segura que en la primavera próxima. Pero, una vez más, la sorpresa diplomática ha venido como inesperado tifón que derribó los planes angloyanquis. La firma de la alianza tripartita significa que los Estados Unidos han sido desahuciados del lejano Oriente. Será el Japón quien dibuje las bases del orden asiático futuro. En Europa tendrán el mismo encargo los pueblos que amasan en esta gran batalla la levadura histórica del porvenir.

El juego de ventajista por el que apostaron los yanquis en la guerra del 14 al 18, ya no podrá repetirse ahora. Pero un nuevo camino le queda aún libre a Norteamérica. El camino de la América del Sur. ¿Qué significan esos 280 millones de dólares que ahora en Europa...

Los súbditos ingleses detenidos en Rumania serán juzgados por un Tribunal militar

BUCAREST, 29.—Un funcionario del Consulado británico que fue detenido hace algunos días, ha sido puesto en libertad a condición de que abandone inmediatamente Rumania.

Los cinco súbditos ingleses detenidos anteriormente serán juzgados por un tribunal militar.—EFE.

Inglaterra protesta

LONDRES, 29.—El secretario del Foreign Office, lord Halifax, ha celebrado una entrevista con el encargado de Negocios rumano, Morescu, para protestar contra las recientes detenciones de súbditos ingleses en Bucarest.

Floreacu prometió pedir informes a su Gobierno.—EFE.

"Bien pronto-dice "Giornale d'Italia"-las potencias del Eje astarán golpes más fuertes"

ROMA, 29.—Comentando de nuevo la situación creada por el pacto italoalemán, el "Giornale d'Italia" escribe entre otras cosas: "Inglaterra no debe olvidar que el Japón se ha instalado ya en Indochina, y que Indochina significa, por decirlo así, el control sobre Hong-Kong y Singapur. El pacto de Berlín no pretende intimidar a nadie, ni siquiera a los Estados Unidos, que bien pronto tendrán de tener prante que si se entra de demasiado a Inglaterra y a su Imperio se encontrará frente a las fuerzas concentradas—en tierra, en el mar y en el aire—de cerca de 250 millones de aliados. Sin que esto sea revelar ningún secreto, diremos que bien pronto las potencias del Eje astarán golpes más fuertes que los que hasta aquí han dado Alemania e Italia".—EFE.

Medidas contra las empresas alemanas e italianas

CHUNG KING, 29.—Según el periódico "Takung", es posible que la firma del pacto italoalemán, el Gobierno de Chung King tome medidas contra las empresas alemanas e italianas que existen en territorio chino. También es posible que se extiendan estas medidas a las empresas francesas, como consecuencia del acuerdo franco-japonés sobre Indochina.

El citado periódico cree, por otra parte, que los japoneses intensificarán ahora las operaciones militares en Extremo Oriente.—EFE.

Posibles represalias del Japón contra los Estados Unidos

TIENTSIN, 29.—Noticias llegadas a esta capital indican la posibilidad de que los japoneses decreten el embargo sobre la exportación de pieles destinadas a los Estados Unidos, como represalia por el embargo de la chatarra.

Aun no se tiene ninguna confirmación oficial de esta hipótesis.—EFE.

Cambio de felicitaciones entre Alemania y el Manchukuo

BERLIN, 29.—Con motivo de la firma del pacto italoalemán, el presidente del Consejo del Manchukuo ha dirigido al Führer el siguiente telegrama: "Felicitación a Vuestro Excelentísimo por la conclusión del tratado tripartito entre Alemania, Italia y el Japón, y espero que la estrecha colaboración a fortalecer nuestros dos países contribuirá a fortalecer el mundo entero y a crear un porvenir próximo un nuevo orden en Europa".

El Canciller Hitler ha contestado con este mensaje: "Agradezco a Vuestro Excelencia la felicitación que he tenido a bien dirigirme con ocasión de la firma del pacto tripartito. Alemania desea con toda sinceridad colaborar con el Manchukuo, de acuerdo con los fines que persigue el nuevo tratado".—EFE.

Comentarios al pacto germanoitalojaponés firmado en Berlín

La prensa inglesa opina que la nueva alianza no influirá en la situación

LONDRES, 29.—La Prensa británica sigue dedicando gran atención al pacto italoalemán-japonés. El "Sunday Times", especialmente, declara hoy que la triple alianza va dirigida contra los Estados Unidos, y afirma después: "El Japón espera poder evitar que Roosevelt emprenda una acción en el Pacífico, y Alemania Italia, por su parte, creen que el pacto impedirá a los Estados Unidos ayudar a Inglaterra. Sin embargo—añade el periódico—, es muy improbable que esta alianza influya de un modo o de otro en la actual situación internacional, y desde luego, no representa ningún cambio sustancial en los acontecimientos".—EFE.

Continúan sin interrupción los ataques de represalia contra INGLATERRA

Dos mercantes ingleses, hundidos en aguas escocesas

BERLIN, 29.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "El 28 de septiembre y en la noche del 29, los ataques de represalias de nuestras fuerzas aéreas se han dirigido especialmente contra Londres, Liverpool y otros puertos del sur de Inglaterra. Han sido causados serios daños en los almacenes y depósitos de Silvertown, en Gravesend y en Tilbury, así como el Támesis y en los East India Docks.

A lo largo de la costa oriental de Escocia, dos barcos mercantes, cada uno de los cuales desplazaba cerca de 6.000 toneladas, y que navegaban en un convoy fuertemente protegido, han sido atacados con bombas y hundidos.

En el curso de los ataques diurnos se han librado violentos combates aéreos sobre Londres, en varios sitios, que nos han valido un gran éxito.

La aviación británica ha efectuado raids nocturnos dirigidos especialmente contra las regiones fronterizas del este y del sudeste de Alemania. Algunos bombarderos británicos que llegaron a las proximidades de Berlín, se vieron obligados a regresar, por el fuego de la D. C. A., sin haber alcanzado la capital del Reich. En Alemania del oeste y del sudeste, el adversario ha lanzado bombas en varios lugares sin causar, sin embargo, daños notables. En una ciudad situada al oeste de Alemania han sido atacados de nuevo algunos barrios habitados, y varias personas que no se habían refugiado resultaron muertas o heridas.

El enemigo ha perdido en total veintiocho aviones, de los cuales tres han sido derribados por la D. C. A. Un solo avión alemán no ha regresado a su base".—EFE.

LA AVIACION BRITANICA NO PUDO ACTUAR SOBRE BERLIN

BERLIN, 29.—Varios centenares de aviones alemanes bombardearon Londres durante la noche del sábado. Todos los pilotos coincidieron en declarar que la actividad de la defensa antiaérea británica fue más débil que de ordinario, lo que se debe, según sus observaciones, a que sobre vastas zonas de la capital de Inglaterra flotaba una espesa nube producida por los incendios, tan numerosos como extensos. La visibilidad desde tierra era muy deficiente, pero desde el aire era bastante favorable. Varios aviadores afirman haber visto, sólo en el centro de Londres, cerca del Támesis, siete grandes incendios.

Las escuadrillas alemanas descargaron sus bombas sobre los objetivos señalados y causaron de nuevo extraordinarios daños. Grandes explosiones y fuegos se produjeron, sobre todo, en los distritos de Silvertown, denominación genérica que abarca a los muelles Victoria, Royal Albert y otros varios, donde se efectúan los trabajos de reparación de los buques. Los daños fueron realmente devastadores.—EFE.

Una espesa nube de humo impedía ver desde tierra

BERLIN, 29.—El comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas dice: "El 28 de septiembre y en la noche del 29, los ataques de represalias de nuestras fuerzas aéreas se han dirigido especialmente contra Londres, Liverpool y otros puertos del sur de Inglaterra. Han sido causados serios daños en los almacenes y depósitos de Silvertown, en Gravesend y en Tilbury, así como el Támesis y en los East India Docks.

A lo largo de la costa oriental de Escocia, dos barcos mercantes, cada uno de los cuales desplazaba cerca de 6.000 toneladas, y que navegaban en un convoy fuertemente protegido, han sido atacados con bombas y hundidos.

En el curso de los ataques diurnos se han librado violentos combates aéreos sobre Londres, en varios sitios, que nos han valido un gran éxito.

La aviación británica ha efectuado raids nocturnos dirigidos especialmente contra las regiones fronterizas del este y del sudeste de Alemania. Algunos bombarderos británicos que llegaron a las proximidades de Berlín, se vieron obligados a regresar, por el fuego de la D. C. A., sin haber alcanzado la capital del Reich. En Alemania del oeste y del sudeste, el adversario ha lanzado bombas en varios lugares sin causar, sin embargo, daños notables. En una ciudad situada al oeste de Alemania han sido atacados de nuevo algunos barrios habitados, y varias personas que no se habían refugiado resultaron muertas o heridas.

El enemigo ha perdido en total veintiocho aviones, de los cuales tres han sido derribados por la D. C. A. Un solo avión alemán no ha regresado a su base".—EFE.

Bombardeo de objetivos militares. Cuatro alarmas en Londres

BERLIN, 29.—Los aviones de bombardero de objetivos militares, Cuatro alarmas en Londres

Durante el domingo continuó el bombardeo sobre Inglaterra

BERLIN, 29.—La aviación alemana ha renovado hoy sus bombardeos contra Inglaterra. En Londres se han registrado varias alarmas aéreas, y en Tilbury, Folkstone, Ramsgate y Clacton-on-Sea han sido atacados con bombas de gran potencia los puertos, muelles y depósitos.

En Tilbury y Gravesend duran todavía los incendios producidos por los bombardeos de la noche última.—EFE.

Sólo una escuadra alemana ha arrojado 5.000 toneladas de explosivos

BERLIN, 29.—Cinco mil toneladas de explosivos ha arrojado sobre Inglaterra una escuadra de bombardero alemana desde que se inició la acción intensiva contra las Islas Británicas.

Más del 80 por 100 de las bombas han sido lanzadas sobre Londres.—EFE.

Y otra escuadrilla ha hundido más de 100.000 toneladas de barcos

BERLIN, 29.—De fuente oficial se anuncia que una escuadrilla alemana de combate de bombardero alemán hundió más de 100.000 toneladas de barcos enemigos desde que empezó la guerra contra la Gran Bretaña. Se trata de una pequeña formación de tres aviones solamente, mandada por el comandante Harlinghausen, caballero de la Cruz de Hierro.—EFE.

El comunicado inglés dice que los aparatos enemigos arrojaron bombas de gran potencia explosiva

LONDRES, 29.—Comunicado de los ministros del Aire y Seguridad Interior: "Londres, el sudeste de Inglaterra, el curso del río Mersey y el este de Midlands fueron bombardeados por la aviación enemiga durante la pasada noche. En el sudeste de Inglaterra, los ataques se concentraron, en su mayor parte, sobre el sur y el sudeste de Londres y sobre los condados inmediatos, al sur y al oeste de la capital. Las bombas ocasionaron cierto número de incendios, que pudieron ser rápidamente sofocados. Los daños causados se redujeron, por lo general, a destrucción en las calles y almacenes; pero hubo algunas víctimas. Sobre el Mersey, los ataques fueron menos fuertes que otras veces, y aunque algunas casas sufrieron desperfectos, no se señala ninguna víctima. En el este de Midlands los aparatos enemigos arrojaron bombas de gran potencia explosiva sobre diversas regiones rurales, pero los daños fueron ligeros y no hubo víctimas".—EFE.

Un avión alemán descendió casi hasta los tejados para lanzar una bomba de mayor calibre

BERLIN, 29.—Durante el último ataque aéreo contra Londres, uno de los aviones alemanes, descendiendo casi hasta los tejados de una casa, lanzó una bomba de mayor calibre que existe sobre un almacén de los muelles del rey Alberto, que voló en pedruzcos. Al resplandor de las bombas luminosas, la tripulación del aparato pudo ver claramente los muelles y el almacén que se destruyó por consecuencia del bombardeo. Parte de un enorme edificio salió envuelto en llamas, y los escombros cayeron con fuerza sobre los establecimientos circundantes y el puerto.—EFE.

A pesar de la proximidad de otoño, no desaparece el peligro de invasión de Inglaterra

LONDRES, 29.—El redactor naval de la agencia Reuter declara que, según los informes de los técnicos, no desaparece el peligro de una invasión con los marinos saben—dice—que hay períodos de sosiego durante los cuales la mar está tranquila. Estima que por este motivo no debe cesar la vigilancia para no dejarse sorprender por los alemanes.

Añade, como confirmación de su opinión, que los preparativos recientes que realizan los alemanes en los puertos franceses de la Mancha son un testimonio com-

EL CONDE CIANO SALIO DE BERLIN PARA ROMA

Como a su llegada, el pueblo berlinés le despidió con aclamaciones

BERLIN, 29.—El conde Ciano, ministro italiano de Negocios Extranjeros, ha abandonado esta mañana, con su séquito, la capital del Reich, para regresar a Roma. En ausencia del ministro de Negocios Extranjeros del Reich, von Ribbentrop, despidió a Ciano el secretario de Estado en Negocios Extranjeros, von Weltsaecker. El conde Ciano pasó revista a la compañía que le rindió honores en la estación de Anhalt. En el andén se encontraba el jefe de las S. S., Himmler, y los secretarios de Estado Epple y Keppler, los subsecretarios de Estado Woermann y Gaus, el jefe del Protocolo, el ministro plenipotenciario von Doernberg y otros representantes del Estado, del partido y de las fuerzas armadas. También se hallaban en la estación para despedir al conde Ciano el embajador de Alemania en Roma, von Mackensen; el embajador de Italia en Berlín, Dino Alfieri, acompañados de los miembros de la Embajada de Italia, así como representaciones del Fascio y de la colonia italiana de Berlín. Al partir el tren del conde Ciano se repitieron las aclamaciones de la población berlinesa.—EFE.

Una mancha solar gigantesca

Cuya extensión alcanza ya veinte veces el diámetro de la tierra, perturbará en octubre las ondas electromagnéticas

MILAN, 29.—El Observatorio de Bandandini, en Faenza, señala que las perturbaciones que se observan estos días a través de toda Europa en las emisiones radiofónicas, obedecen a influencias cósmicas. El 28 y 27 de septiembre, de la Tierra, en forma de manchas, han sido especialmente dificultadas por el paso de una mancha solar gigantesca, que durante el día de ayer, 28 de septiembre, avanzó hasta el meridiano del disco solar. Esta mancha, cuya extensión alcanza veinte veces el diámetro de la Tierra, influye directamente en las ondas electromagnéticas que emite la atmósfera de Bandandini anuncia que en el curso del mes de octubre se harán sentir otras fuertes perturbaciones electromagnéticas.—EFE.

La nueva política rumania

BUCAREST, 29.—En una entrevista concedida al enviado especial del diario "Stampa" por el general Antonescu, éste ha declarado, con referencia a la política extranjera de Rumania: «Yo marcharé con el Eje, porque nuestros intereses políticos y económicos son idénticos, porque nuestra seguridad exige que caminemos juntos a Alemania e Italia y porque Rumania no puede interesarse en la esfera económica de Inglaterra y de Francia».—EFE.

BUCAREST, 29.—Un comunicado del ministro del Interior anuncia que les ha sido impuesta la detención domiciliar a 14 personalidades del antiguo régimen, con el fin de protegerles contra toda violencia pública, poner fin a sus agitaciones clandestinas y en razón también a las investigaciones judiciales que se tramitan contra dichas personalidades. Entre ellas figuran el ex presidente del Consejo general Argeseanu, el jefe de la Policía general Benescu, el ex prefecto de Policía de Bucarest general Marinaciu, ex ministro de Justicia Iamandi, ex comandante Sidorovici, ex ministro Gelmegescu, ex viceministro de Propaganda Titeanu, el periodista César Petrescu, etc., etc.—EFE.

Según disposición gubernativa, el precio de la HOJA OFICIAL DEL LUNES es de 20 céntimos

alemanas ininterrumpidas. Se comprobó, por ejemplo, que las defensas antiaéreas son cada vez más débiles. Igualmente se observa que los cazas británicos son de inferior calidad. Los circulos militares germanos señalan que se destaca cada vez más claramente la inferioridad superioridad de la aviación alemana sobre la del enemigo. Agregan que los ingleses se ven obligados a sufrir las pérdidas numerosas que han sufrido en los últimos tiempos por medio de pilotos que no están suficientemente adiestrados. Esto explica, al mismo tiempo, que las pérdidas son crecientes. Indudablemente, la aviación británica adopta una línea de conducta de personal. En la noche última han sido apresados dos pilotos británicos de un avión que fue derribado. Los dos australianos.—EFE.

La aviación inglesa bombardea algunas ciudades alemanas y holandesas

LONDRES, 29.—Se anuncia que aviones británicos han atacado el puerto de Bremen. Un avión cargado de bombas tenía por misión atacar la fábrica de Hanau, pero debido a un retraso que ha sufrido, a consecuencia de la avería, ha bombardeado un depósito de aviones de Frankfurt, la estación y los almacenes de Munster, la de Hamm y la de Mannheim. También han sido atacados los objetivos de Colonia y Hamburgo. Se han logrado golpes directos en un aeródromo próximo a Essenheim. Igualmente han sido bombardeados los aeródromos de Magdeburgo y Munderterodorf. En Holanda han sido atacadas las bases aéreas de Texel, Cindhoven y la de Colde. Ataques más violentos han sido efectuados sobre Boulogne y El Havre. Se han causado daños en los puertos y embarcaciones de Amberes y Yverroux.—EFE.

Medidas del Gobierno francés para remediar el paro marítimo

Los marinos desmovilizados volverán a ser ocupados por las compañías

VICHY, 29.—El Gobierno francés ha adoptado numerosas medidas a fin de remediar el paro marítimo. El bloque inglés ha paralizado casi la totalidad de las actividades marítimas, después de una gran ferocidad durante la guerra para asegurar el abastecimiento de Francia. Los barcos se ven obligados a embarcar varios miembros más de los estrictamente necesarios, con el fin de darles empleo. Los marinos que han sido desmovilizados deberán ser ocupados por las Compañías a que pertenecían antes de la guerra. También se anuncia una verdadera depuración de la profesión de marino, desde el punto de vista político.—EFE.

La aviación italiana bombardeó la emisora de Urdi Josuf, en AFRICA

En encuentros de patrullas, el enemigo fué puesto en fuga

CUARTEL GENERAL DE LAS FUERZAS ARMADAS ITALIANAS.—Comunicado 114. Día 29 de septiembre de 1940:

"En el África del Norte, en el curso de los habituales reconocimientos se descubrió y se capturó a un piloto de uno de los aparatos derribados anunciados en el boletín de ayer. El enemigo renovó sus incursiones aéreas sobre Bardis, Deraia y sobre las zonas de Sollum y Giarrub, sin ningún resultado. Las pérdidas se limitaron a un herido y un camión averiado.

En el África oriental, a lo largo de la frontera de Kenia, tuvieron lugar algunos encuentros de patrullas cerca de Ghilfill, al este de Wejir y Todignac, en la zona del lago Rodolfo, con resultados favorables para los italianos. El enemigo fué puesto en fuga en todas partes, abandonando sobre el terreno seis muertos y un suboficial y numerosos heridos de tropa.

Nuestra aviación bombardeó la emisora de Urdi Josuf, al noroeste de Galabat, bombardeando y ametrallando desde escasa altura unas baterías antiaéreas, regresando seguidamente todos los aparatos a sus bases. La aviación enemiga bombardeó Assab, Dessie y Combolcia, sin causar daños serios (un "camión negro" herido) y sobre Ueaca Ueaca, al sur de Magi, sin víctimas y con daños insignificantes.—STEFANI.

La AVIACION ENEMIGA NO CAUSO DAÑOS SEVEROS

caído sobre los objetivos, según señalan los medios ingleses.—EFE.

Actividad aérea en Africa

LONDRES, 29.—El comunicado del Ministerio del Aire británico dice que el enemigo ha desarrollado pequeña actividad en el desierto occidental. Aviones de bombardero ingleses han efectuado de nuevas ataques nocturnos contra convoyes enemigos a veintidós kilómetros al oeste de Bardis. Un grupo de bombas cayó delante de un camión. Han sido bombardeadas las posiciones enemigas. También han sido atacadas algunas concentraciones de vehículos enemigos al oeste de Sidi Barrani. Las bombas han alcanzado en pleno los objetivos.—EFE.

Asesinato de un oficial japonés en la concesión internacional de Hankou

SHANGHAI, 29.—Un oficial japonés ha sido asesinado por un grupo de bandoleros de chinos en la parte de la concesión internacional de Hankou, ocupada por las tropas niponas.

A consecuencia de este atentado, las autoridades han redobladado las medidas de vigilancia. Se han intensificado los cacheos de todos los peatones chinos que atraviesan los puentes de Hankou y se han reforzado las patrullas que prestan servicio en las calles de la población.—EFE.

Bombardeos ingleses en Abisinia

EL CAIRO, 29.—En uno de los ataques aéreos efectuados por los aviones británicos han sido bombardeados los cobertizos de un aeródromo de Abisinia. Los aviones que operan en el Sudán han atacado Gura. Todas las bombas han

El presidente de la Junta Política y ministro de la Gobernación, señor Serrano Suñer, salió ayer de Berlín para Munich y Roma

LE RINDIO HONORES UNA COMPANIA DE INFANTERIA ALEMANA

Y le despidieron altas personalidades del Reich y representantes del Estado, del Partido y de las fuerzas armadas

BERLIN, 29.—El presidente de la Junta Política de F. E. T. y de las J. O. N. S. y ministro de la Gobernación de España, señor Serrano Suñer, ha salido a mediados para Munich, acompañado por algunos de los miembros de su séquito, con objeto de efectuar una breve visita a la capital del Movimiento nacionalsocialista.

Fue despedido en la estación, donde le rindió honores una compañía de Infantería alemana, por el secretario de Estado del Ministerio de Asuntos Exteriores, von Weizsaecker; el jefe de la Policía del Reich, Himmler; los secretarios de Estado Bohle y Keppler; los subsecretarios Woermann y Gaus; el jefe del protocolo y ministro plenipotenciario, von Doernberg, y otras destacadas personalidades del Estado, del Partido y de las fuerzas armadas.

También acudió a despedirle el embajador de España, general Espinosa de los Monteros, con los altos funcionarios de la Embajada, y una de-

Desde Munich el señor Serrano Suñer continuará el viaje a Italia

MUNICH, 29.—S. declara que el ministro de la Gobernación español, señor Serrano Suñer, saldrá de esta ciudad para Roma, una vez terminada la visita. Los miembros de la delegación española han abandonado Berlín, para regresar a España, vía París, después de la salida del ministro.—EFE.

La diplomacia imperial japonesa actúa intensamente

MATSUOKA invita a trabajar intensamente, cumpliendo la voluntad del Emperador

TOKIO, 29.—El ministro de Negocios Extranjeros, Matsuoka, ha invitado a todos los miembros de su ministerio a trabajar intensamente en la realización de los fines de la diplomacia imperial, pliegándose así a la voluntad del Emperador, expresada en el decreto imperial publicado con ocasión de la firma del pacto de los tres.—EFE.

Los aviones alemanes comprueban las explosiones e incendios en Londres

BERLIN, 29.—De los aviones que partieron para Inglaterra ayer, al atacar, cer, algunos han regresado a sus bases en las primeras horas de la madrugada. De nuevo, Londres ha sido el objetivo principal de los ataques, y se ha podido comprobar explosiones y cierto número de incendios.—EFE.

Los japoneses que viven en Inglaterra regresarán a su país

TOKIO, 29.—Según la agencia Domei el lunes próximo visitará el embajador del Japón en Londres, señor Shigemitsu,

Frutos de la democracia

MEHICO, 29.—A consecuencia de las medidas de reorganización y de economía adoptadas en la industria petrolífera, fueron despedidos obreros, lo que ha originado una huelga en la refinería más importante de Acapulzalco. El Gobierno ha enviado inmediatamente tropas para proteger a los obreros que trabajan e impedir actos de sabotaje. La huelga ha podido ser domada.—EFE.

Comentario

CONVENIENCIA DE PONERSE A TONO

Hay cosas y hay verdades que nunca serán ociosas repetidas. Una de ellas, muy importante, es que en la transformación política de un pueblo, no todo lo han de hacer las clases directoras. La colectividad dirigida, si tiene una ilusión nacional, ha de encarsarse con estas dos obligaciones inextinguibles: obedecer ciegamente y ponerse a tono. En cuanto lo primero, me parece innecesario repetir aquí unos cuantos razonamientos. El pueblo que no sabe obedecer o que se separa, en pecado de esa línea, se precipita en la anarquía que luego termina en las catástrofes de trazo irremediable. En España hay muchas experiencias de esta gran verdad. Si después de todo lo pasado no nos enmendamos de aquella vieja propensión a hacer cada cual su voluntad y dictaminar en cada coyuntura por cuenta propia, habría que aceptar la triste conclusión de que somos incorregibles. Y no lo somos, gracias a Dios. ¡Qué lo hemos de ser! Pero es que, además del hábito de la obediencia, hay que adquirir el otro, el de estar a tono, que quiere decir ajuste entre las conductas y los modos individuales con la fisonomía moral y los estilos del sistema político.

La aviación italiana bombardeó la emisora de Urdi Josuf, en AFRICA

En encuentros de patrullas, el enemigo fué puesto en fuga

CUARTEL GENERAL DE LAS FUERZAS ARMADAS ITALIANAS.—Comunicado 114. Día 29 de septiembre de 1940:

"En el África del Norte, en el curso de los habituales reconocimientos se descubrió y se capturó a un piloto de uno de los aparatos derribados anunciados en el boletín de ayer. El enemigo renovó sus incursiones aéreas sobre Bardis, Deraia y sobre las zonas de Sollum y Giarrub, sin ningún resultado. Las pérdidas se limitaron a un herido y un camión averiado.

En el África oriental, a lo largo de la frontera de Kenia, tuvieron lugar algunos encuentros de patrullas cerca de Ghilfill, al este de Wejir y Todignac, en la zona del lago Rodolfo, con resultados favorables para los italianos. El enemigo fué puesto en fuga en todas partes, abandonando sobre el terreno seis muertos y un suboficial y numerosos heridos de tropa.

Nuestra aviación bombardeó la emisora de Urdi Josuf, al noroeste de Galabat, bombardeando y ametrallando desde escasa altura unas baterías antiaéreas, regresando seguidamente todos los aparatos a sus bases. La aviación enemiga bombardeó Assab, Dessie y Combolcia, sin causar daños serios (un "camión negro" herido) y sobre Ueaca Ueaca, al sur de Magi, sin víctimas y con daños insignificantes.—STEFANI.

La AVIACION ENEMIGA NO CAUSO DAÑOS SEVEROS

caído sobre los objetivos, según señalan los medios ingleses.—EFE.

Actividad aérea en Africa

LONDRES, 29.—El comunicado del Ministerio del Aire británico dice que el enemigo ha desarrollado pequeña actividad en el desierto occidental. Aviones de bombardero ingleses han efectuado de nuevas ataques nocturnos contra convoyes enemigos a veintidós kilómetros al oeste de Bardis. Un grupo de bombas cayó delante de un camión. Han sido bombardeadas las posiciones enemigas. También han sido atacadas algunas concentraciones de vehículos enemigos al oeste de Sidi Barrani. Las bombas han alcanzado en pleno los objetivos.—EFE.

Asesinato de un oficial japonés en la concesión internacional de Hankou

SHANGHAI, 29.—Un oficial japonés ha sido asesinado por un grupo de bandoleros de chinos en la parte de la concesión internacional de Hankou, ocupada por las tropas niponas.

A consecuencia de este atentado, las autoridades han redobladado las medidas de vigilancia. Se han intensificado los cacheos de todos los peatones chinos que atraviesan los puentes de Hankou y se han reforzado las patrullas que prestan servicio en las calles de la población.—EFE.

Bombardeos ingleses en Abisinia

EL CAIRO, 29.—En uno de los ataques aéreos efectuados por los aviones británicos han sido bombardeados los cobertizos de un aeródromo de Abisinia. Los aviones que operan en el Sudán han atacado Gura. Todas las bombas han

El presidente de la Junta Política y ministro de la Gobernación, señor Serrano Suñer, salió ayer de Berlín para Munich y Roma

LE RINDIO HONORES UNA COMPANIA DE INFANTERIA ALEMANA

Y le despidieron altas personalidades del Reich y representantes del Estado, del Partido y de las fuerzas armadas

BERLIN, 29.—El presidente de la Junta Política de F. E. T. y de las J. O. N. S. y ministro de la Gobernación de España, señor Serrano Suñer, ha salido a mediados para Munich, acompañado por algunos de los miembros de su séquito, con objeto de efectuar una breve visita a la capital del Movimiento nacionalsocialista.

Fue despedido en la estación, donde le rindió honores una compañía de Infantería alemana, por el secretario de Estado del Ministerio de Asuntos Exteriores, von Weizsaecker; el jefe de la Policía del Reich, Himmler; los secretarios de Estado Bohle y Keppler; los subsecretarios Woermann y Gaus; el jefe del protocolo y ministro plenipotenciario, von Doernberg, y otras destacadas personalidades del Estado, del Partido y de las fuerzas armadas.

También acudió a despedirle el embajador de España, general Espinosa de los Monteros, con los altos funcionarios de la Embajada, y una de-

Desde Munich el señor Serrano Suñer continuará el viaje a Italia

MUNICH, 29.—S. declara que el ministro de la Gobernación español, señor Serrano Suñer, saldrá de esta ciudad para Roma, una vez terminada la visita. Los miembros de la delegación española han abandonado Berlín, para regresar a España, vía París, después de la salida del ministro.—EFE.

La diplomacia imperial japonesa actúa intensamente

MATSUOKA invita a trabajar intensamente, cumpliendo la voluntad del Emperador

TOKIO, 29.—El ministro de Negocios Extranjeros, Matsuoka, ha invitado a todos los miembros de su ministerio a trabajar intensamente en la realización de los fines de la diplomacia imperial, pliegándose así a la voluntad del Emperador, expresada en el decreto imperial publicado con ocasión de la firma del pacto de los tres.—EFE.

Los aviones alemanes comprueban las explosiones e incendios en Londres

BERLIN, 29.—De los aviones que partieron para Inglaterra ayer, al atacar, cer, algunos han regresado a sus bases en las primeras horas de la madrugada. De nuevo, Londres ha sido el objetivo principal de los ataques, y se ha podido comprobar explosiones y cierto número de incendios.—EFE.

Los japoneses que viven en Inglaterra regresarán a su país

TOKIO, 29.—Según la agencia Domei el lunes próximo visitará el embajador del Japón en Londres, señor Shigemitsu,

Frutos de la democracia

MEHICO, 29.—A consecuencia de las medidas de reorganización y de economía adoptadas en la industria petrolífera, fueron despedidos obreros, lo que ha originado una huelga en la refinería más importante de Acapulzalco. El Gobierno ha enviado inmediatamente tropas para proteger a los obreros que trabajan e impedir actos de sabotaje. La huelga ha podido ser domada.—EFE.

Comentario

CONVENIENCIA DE PONERSE A TONO

Hay cosas y hay verdades que nunca serán ociosas repetidas. Una de ellas, muy importante, es que en la transformación política de un pueblo, no todo lo han de hacer las clases directoras. La colectividad dirigida, si tiene una ilusión nacional, ha de encarsarse con estas dos obligaciones inextinguibles: obedecer ciegamente y ponerse a tono. En cuanto lo primero, me parece innecesario repetir aquí unos cuantos razonamientos. El pueblo que no sabe obedecer o que se separa, en pecado de esa línea, se precipita en la anarquía que luego termina en las catástrofes de trazo irremediable. En España hay muchas experiencias de esta gran verdad. Si después de todo lo pasado no nos enmendamos de aquella vieja propensión a hacer cada cual su voluntad y dictaminar en cada coyuntura por cuenta propia, habría que aceptar la triste conclusión de que somos incorregibles. Y no lo somos, gracias a Dios. ¡Qué lo hemos de ser! Pero es que, además del hábito de la obediencia, hay que adquirir el otro, el de estar a tono, que quiere decir ajuste entre las conductas y los modos individuales con la fisonomía moral y los estilos del sistema político.

La aviación italiana bombardeó la emisora de Urdi Josuf, en AFRICA

En encuentros de patrullas, el enemigo fué puesto en fuga

CUARTEL GENERAL DE LAS FUERZAS ARMADAS ITALIANAS.—Comunicado 114. Día 29 de septiembre de 1940:

"En el África del Norte, en el curso de los habituales reconocimientos se descubrió y se capturó a un piloto de uno de los aparatos derribados anunciados en el boletín de ayer

