

Las tropas alemanas abren brecha en las fortificaciones soviéticas de la región de Stalingrado en medio de encarnizados combates

(Viene de primera página)

Mando de las fuerzas armadas alemanas: "Al sur del Kubán inferior, las tropas germanorumanas progresan sobre un terreno difícil y no obstante la fuerte resistencia enemiga. En la región de Stalingrado, divisiones de infantería y formaciones rápidas, apoyadas por formaciones en masa de la aviación, han penetrado en las fuertes posiciones enemigas y han abierto brecha en las fortificaciones, en medio de encarnizados combates.

El sudoeste de Kaluga han sido rechazados los nuevos ataques de importantes formaciones de infantería y carros blindados enemigos.

Cerca de Rjef, el adversario, poniendo en línea fuerzas poderosas, intentó también penetrar en nuestro frente. Con el apoyo de la aviación, fueron rechazados los ataques enemigos, que en parte fueron seguidos de nuestros contraataques. Después de un mes de combates en la región de Rjef, los soviéticos, lucha en el sector de la zona que se había concentrado en el sector de que a cinco ejércitos, no han logrado romper el frente alemán. El terreno ganado por el adversario desde el punto de vista táctico y operativo está en desproporcionado absoluto con sus pérdidas de hombres y en material. Todas las afirmaciones del Mando enemigo pretenden haber roto el frente alemán son totalmente falsas, manteniéndose el frente inquebrantable. El poderoso ataque del adversario durante estas últimas horas ha sido rechazado por las tropas soviéticas, que han sido destruidas, en parte por la D. C. A. y escuadrillas de la aviación, y en parte por la lucha cuerpo a cuerpo; 547 aviones han sido derribados y nosotros hemos perdido 25. Innumerable material ha quedado inutilizado por la acción del fuego defensivo alemán y los ataques de la aviación. Estas cifras comprenden el período del 30 de julio al día de hoy. Las pérdidas sangrientas del enemigo son muy elevadas.

El sur del lago Ladoga el enemigo ha perdido 21 carros blindados en el curso de nuevos ataques infructuosos. En la noche última los bombarderos soviéticos, operando a muy elevada altura, efectuaron vuelos de hostigamiento sobre Alemania. Los ataques fueron acompañados de daños insignificantes por los efectos de las bombas arrojadas al azar.—EFE.

Las fuerzas alemanas se apoderan de nuevas alturas.—Conquistada de desfiladeros

BERLIN, 30.—Las tropas alemanas y rumanas han conquistado varias alturas en la zona de los bosques y montañas, una cima tenazmente defendida por el enemigo, según declaran los centros militares berlineses. Los atacantes tuvieron para ello que cruzar un terreno que recuerda a la selva virgen. Otras fuerzas alemanas, en una operación que ha aperiodado de nuevas alturas y han penetrado en una localidad transformada en potente punto de apoyo de los bolcheviques, dedicándose actualmente a limpiarla de estos elementos. Han sido rechazados varios contraataques enemigos.

En el Alto Cáucaso, los cazadores de montaña alemanos, operando en un terreno también muy difícil, han tomado varios nuevos desfiladeros, bien en ataques directos, bien con movimientos envolventes, rechazando igualmente todos los intentos enemigos de recobrar la pérdida. Los aviones alemanos de destrucción han atacado desde escasa altura columnas de tropas y convoyes automovilísticos bolcheviques y han destruido varios camiones enemigos, cuya misión era impedir el avance de las tropas alemanas por los estrechos caminos de la montaña. En la región de Novorosiok, por último, han sido atacadas con éxito por los aviones de combate alemanos las columnas en marcha de los rojos; cuatro aviones soviéticos han sido derribados en combate aéreo.—EFE.

Nada detiene el avance alemán en la región de Stalingrado

BERLIN, 30.—Con referencia a los combates de la región de Stalingrado, los círculos militares berlineses declaran que varias divisiones de infantería alemana y formaciones rápidas han forzado con un ataque decisivo posiciones muy sólidas y construidas ya de antiguo, y han penetrado profundamente en el sistema de fortificaciones que rodea a aquella región, en la que en torno a Stalingrado abundan los tajos del terreno, había puesto a disposición de los bolcheviques un campo fortificado por la propia naturaleza, y a esto había que sumar varios cinturones defensivos potencialmente fortificados, levantados a una profundidad superior a 30 kilómetros; sistemas de bloques, cuyos cinturones defensivos están hábilmente reparados utilizando las particularidades naturales de la región, dada a ésta un carácter de fuerte fortaleza.

En esa comarca fortaleza—prosiguen aquellos círculos—han librado las tropas alemanas tenaces combates con los grupos enemigos que la defendían encarnizadamente, bloques tras bloques. Pero nada ha sido capaz de detener el avance alemán, que ha ganado terreno rápidamente, hasta infringir a los defensores una aplastante derrota. Dondequiera que se presentó la lucha, el enemigo fue atacado y derribado y dejó en poder de los alemanos muchos prisioneros, entre los que figura el Mayor de dos aviones de fusileros soviéticos, que plenamente sorprendidos no supieron ya escapar. Las bajas del adversario son cuantiosas; el botín de material de guerra de todo clases, considerable. El número de prisioneros aumenta de hora en hora.

Las tropas alemanas han sido apoyadas—continúa la información militar—con toda eficacia por la aviación en esa tarea de romper aquella línea.—Importantes formaciones de aviones de combate y de Stukas han

matillado esos cinturones de bloques fortificados, las posiciones de artillería enemiga fueron las más castigadas, y 32 de sus piezas hubieron de cesar el fuego después de alcanzadas de lleno. Las posiciones de espera de fuerzas blindadas bolcheviques, descubiertas oportunamente por la artillería alemana, fueron sometidas a aplastantes ataques con bombas de los aviones de combate alemanos y de los Stukas. Las líneas de comunicación de la retaguardia soviética también han sido objeto de la actividad de los aviones de combate alemanos, que han destruido más de 180 vehículos motorizados.—EFE.

Todos los fuertes ataques soviéticos al suroeste de Kaluga, rechazados

BERLIN, 30.—El Alto Mando alemán comunica los siguientes detalles acerca de los combates al sudoeste de Kaluga: "Fracasados los ataques en masa efectuados por el enemigo el día 28 de agosto y que se saldaron para él con cuantiosas pérdidas, los bolcheviques lanzaron ayer nuevamente importantes fuerzas de ataque en varios puntos, que fueron rechazadas por las tropas alemanas. En la zona de la línea de la Mancha, la caza alemana derribó cinco aparatos británicos.—EFE.

Ineficaz ataque soviético a Berlín

BERLIN, 30.—Bombarderos soviéticos volaron durante la noche última sobre Alemania oriental y septentrional, y arrojaron bombas incendiarias y explosivas, causando daños insignificantes. Algunos aviones enemigos que intentaron llegar hasta Berlín (tuvieron que elevarse a gran altura, y las bombas, arrojadas al azar, cayeron sobre algunos distritos de las afueras de la capital, provocando daños insignificantes). Los ataques de la D. C. A. actuaron muy eficazmente.—EFE.

UN INTENTO DE DESEMBARCO BRITÁNICO EN LA ISLA DE CERIGOTTO, FRACASADO

En Egipto continúa la actividad de los elementos de exploración

ROMA, 30.—Comunicado del Cuartel general de las fuerzas armadas italianas: "En el frente egipcio, actividad de la artillería y de los elementos de exploración por parte de uno y otro bando. La aviación británica renovó sus bombardeos, especialmente en el sector meridional. Las baterías de la D. C. A. de nuestras unidades terrestres, como las de las divisiones Littorio y Bonita, destruyeron cuatro aparatos de los asaltantes, siendo hechos prisioneros dos de sus pilotos. Otros

Teatro Fontalba

ATAQUES DE LA AVIACION ALEMANA CONTRA GRAN BRETAÑA Y DE LOS PILOTOS INGLESSES CONTRA LOS TERRITORIOS OCUPADOS

Un mercante de 5.000 toneladas y un cañonero británicos hundidos en el canal de la Mancha

Del comunicado alemán: "En el curso de las operaciones realizadas por formaciones de combate de la aviación alemana del este, cinco aviones enemigos fueron derribados ayer en combates aéreos, sin sufrir pérdidas propias. Continuando la lucha contra la Gran Bretaña, los aviones alemanos realizaron ataques directos contra instalaciones industriales de utilidad pública en el sur y en el este de la isla, atacando además a los buques a lo largo de la costa inglesa del canal de la Mancha. Un buque mercante británico de 5.000 toneladas y un cañonero de escolta fueron gravemente averiados e inmovilizados.—EFE.

Swindon y Grighton, bombardeados

BERLIN, 30.—Los bombarderos alemanos atacaron ayer la ciudad de Swindon, en la costa sur de Inglaterra. En una gran fábrica de la región, los aviones fueron alcanzados impactos importantes. Otros bombarderos alemanos atacaron con mucha eficacia Brighton, donde fué alcanzada una fábrica de gas. En los parajes del norte los bombarderos alemanos atacaron un barco mercante que navegaba solo. Este barco fué hundido.—EFE.

Dos hidroaviones sanitarios alemanos averiados gravemente por cazas ingleses

BERLIN, 30.—Dos hidroaviones sanitarios alemanos fueron atacados y gravemente averiados por cazas ingleses, superior al número de los últimos, sobre el canal de la Mancha, según comunican ahora los centros militares de Berlín. Uno de los hidroaviones cayó al mar, y mortalmente herido su comandante, los demás tripulantes quedaron a flote. Los aviones alemanos, también el comandante y otro aparato alemán, el teniente Wagner se hizo cargo de la dirección del aparato, que tenía daños sumamente importantes, y con grandes dificultades logró alcanzar su base. Sin pérdida de tiempo, piloto y tripulación fueron rescatados y los naufragos del primer hidroavión, con los que su interior noverde llegó al aeródromo de partida.—EFE.

Ciento sesenta y cuatro aparatos ingleses derribados sobre territorios del Oeste

BERLIN, 30.—Entre el 1.º y el 28 de agosto, la aviación británica ha perdido 164 aparatos sobre territorios ocupados del oeste.—EFE.

Aviones ingleses bombardean y ametrallan a un tren de viajeros en la región de Blois, 26 muertos

VICHY, 30.—Los aviones británicos bombardearon y ametrallaron, en la noche última, a un tren de viajeros en la región de Blois. Resultaron muertas 26 personas y heridas 56, según las últimas informaciones. Los heridos han sido trasladados al hospital de Blois. Los ataques ingleses a trenes franceses se multiplicaron en el curso de las últimas semanas. Entre el primero de mayo y el 26 de agosto han caído bajo los proyectiles británicos 75 personas; 17 muertas y el resto heridas más o menos gravemente.

El Gobierno francés ha dirigido al de Londres una enérgica protesta poniendo de relieve el carácter odioso e injustificado de semejantes agresiones, que causan numerosas víctimas entre la población civil y provocan viva y legítima indignación.—EFE.

Casas de vuercos destruidas en Albert. Diez muertos. Granjas ametralladas

BERLIN, 30.—Los círculos militares alemanos declaran y hacen resaltar que los recientes ataques aéreos británicos a los territorios ocupados se han caracterizado por el empleo de bombas y armas

automáticas contra las ciudades y las instalaciones de comunicaciones. En Albert (Francia septentrional)—dicen aquellos círculos—han sido destruidas el viernes último, por bombas explosivas, muchas casas de vecinos y ha habido diez muertos y diez heridos entre los cazas alemanos emprendieron inmediatamente el vuelo y derribaron tres Spitfire de la formación asaltante.

En la noche del sábado—continúa la información—la población civil francesa se ha visto muy castigada por el ataque de los pilotos británicos a un tren rápido de la línea París-Burdeos. Las bombas de los aviones ingleses obligaron a dicho tren a detenerse en Orléans y Blois, y cuando muchos viajeros se habían apeado del convoy, los aviones efectuaron un nuevo rasante en el que fueron ametrallados aquellos, produciendo entre los civiles franceses veinticinco muertos y unos cincuenta heridos graves. La casualidad hizo que no hubiera una sola víctima entre los miembros de la formación de ocupación. Por último—termina la declaración—, el día 29 han sido ametrallados en el Oeste de Francia, en la zona litoral, gran número de granjas que las condiciones atmosféricas hacían perfectamente visibles e inconfundibles. Los aviones alemanos lanzaron cohetes destinados a la población francesa. En esos ataques a los territorios ocupados del litoral de la Mancha, la caza alemana derribó cinco aparatos británicos.—EFE.

Ineficaz ataque soviético a Berlín

BERLIN, 30.—Bombarderos soviéticos volaron durante la noche última sobre Alemania oriental y septentrional, y arrojaron bombas incendiarias y explosivas, causando daños insignificantes. Algunos aviones enemigos que intentaron llegar hasta Berlín (tuvieron que elevarse a gran altura, y las bombas, arrojadas al azar, cayeron sobre algunos distritos de las afueras de la capital, provocando daños insignificantes). Los ataques de la D. C. A. actuaron muy eficazmente.—EFE.

UN INTENTO DE DESEMBARCO BRITÁNICO EN LA ISLA DE CERIGOTTO, FRACASADO

En Egipto continúa la actividad de los elementos de exploración

ROMA, 30.—Comunicado del Cuartel general de las fuerzas armadas italianas: "En el frente egipcio, actividad de la artillería y de los elementos de exploración por parte de uno y otro bando. La aviación británica renovó sus bombardeos, especialmente en el sector meridional. Las baterías de la D. C. A. de nuestras unidades terrestres, como las de las divisiones Littorio y Bonita, destruyeron cuatro aparatos de los asaltantes, siendo hechos prisioneros dos de sus pilotos. Otros

2 septiembre, noche,

ocho aviones británicos fueron derribados por cazas italianos y alemanos en el curso de combates nocturnos. El enemigo fué hundido por los aviones alemanos. En la noche del 28, un pequeño destacamento adversario intentó desembarcar en la isla de Cerigotto, al noroeste de Cádiz; pero fué puesto en fuga por la rápida reacción de la aviación italiana, que a lo largo de la costa egipcia, un contratorpedero británico fué torpedeado y gravemente averiado por un Mas italiano.—EFE.

Los ingleses no declaran oficialmente el desembarco en Cerigotto

LONDRES, 30.—Se ha publicado ninguna noticia oficial británica acerca del intento de desembarco que, según declara el comunicado italiano de hoy, fué realizado por un pequeño contingente en la isla de Cerigotto. El correspondiente militar de la agencia Reuters declara que los ingleses no se imponen a declarar que hay por qué concederle necesariamente importancia.—EFE.

ALMORANAS

Doce aviones británicos derribados en África del Norte

BERLIN, 30.—(Del comunicado alemán). "En África del Norte, doce aviones británicos fueron derribados por la caza germanoitaliana y la artillería de la D. C. A. En la región marítima de Daba, un destructor británico resultó gravemente averiado por efecto de las bombas. Al sur de Corfú, los bombarderos alemanos atacaron a un submarino británico.—EFE.

Continúan los ataques a Malta, según el comunicado de El Cairo

EL CAIRO, 30.—Comunicado británico del Oriente Medio: "En las operaciones de las patrullas durante la noche del 28 al 29 de agosto fueron atacados los puestos de ametralladoras del Egipto en el sector central y se hicieron bajas al enemigo. En la jornada de ayer no se ha registrado novedad en cuanto a nuestras fuerzas de tierra. La actividad aérea en la zona de combate se ha limitado a los ataques de cazas, milgo por nuestros bombarderos de caza. En combates sobre las unidades navales británicas fueron derribados por lo menos tres cazas enemigos y averiados otros varios. La actividad enemiga sobre Malta estuvo principalmente en el envío de aviones de reconocimiento y vuelos ofensivos; en los combates subsiguientes fué derribado por lo menos un Messerschmitt 109 y resultaron averiados varios más.—EFE.

CONTINUAN LOS COMBATES EN NUEVA GUINEA CON RESULTADOS INDECISOS

Ataques japoneses en la región de Kokoda

MELBOURNE, 30.—Comunicado del Cuartel general aliado del sudoeste del Pacífico: "Nueva Guinea: El desarrollo del ataque enemigo en Nueva Guinea continúa a lo largo de la costa septentrional. Las condiciones atmosféricas desfavorables hacen difíciles e ineficaces las operaciones aéreas. Un buque y otros destructores entraron en Milneba en la noche del sábado y pudieron, al parecer, desembarcar ligeras refuerzos. Con resultados indecisos continúan los combates terrestres, algunos con las fuerzas terrestres, infligiendo daños y pérdidas graves al enemigo. Un destructor enemigo que fué visto a pesar de la bruma, fué atacado y probablemente averiado. Región de Kokoda: Los ataques enemigos han sido rechazados. Región de Lae-Salamau: Escaramuzas en los puestos avanzados. Rabaul: Nuestros bombarderos pesados han infligido pérdidas graves al enemigo en el sector de aviones de caza. Los bombas superpuestas entre las instalaciones

LA JORNADA DEPORTIVA DE AYER

EZQUERRA, VENCEDOR DEL IV CIRCUITO CICLISTA DEL NORTE DE ESPAÑA

El comandante Somalo, con "Egalité", triunfa en el concurso híptico de San Lorenzo del Escorial

BILBAO.—Se ha celebrado la última etapa del IV Circuito ciclista del Norte. El recorrido de esta última etapa comprendía tres vueltas al circuito Bilbao, Santo Domingo, Derio, Larrabezua, Leizor, Bilbao. El tiempo, espléndido, ha hecho que numerosísimo público presenciase la carrera, especialmente en la subida de Santo Domingo, donde se calcula que el número de espectadores se acercaba a los 30.000.

A las nueve de la mañana tomaron la salida los 33 corredores que continuaban la prueba. En la primera vuelta marcharon juntos todos los participantes hasta iniciar la subida a Santo Domingo. A la cima llegaron casi juntos Trueba, Mancisidor y Ezquerri, por este orden, y cuando ya se iniciaba la primera vuelta, llegaron todos los corredores en pelotón, exceptuados Arribas y Soler.

En la segunda vuelta la subida a Santo Domingo se alara un poco la prueba. Por la cima volvió a pasar en primer lugar Trueba, seguido de Ezquerri, Mancisidor y casi pegado a ellos Ezquerri. Parece que la carrera ya está decidida y que no habrá variaciones en la clasificación general. Sin embargo, al realizar la Subida de Enurri pinyha Mancisidor, Trueba aprovechó para escapar volutamente a fin de arrebatarle al primer puesto en la clasificación. Al terminar esta segunda vuelta pasa por la meta de Bilbao un grupo, del que forman parte Ezquerri y Trueba, que llevan a Mancisidor un minuto cuarenta y siete segundos de ventaja.

Da comienzo la tercera y última vuelta y se atacó con decisión la subida a San Lorenzo del Escorial. En esta ocasión cumbre en primer lugar Fermín Trueba, seguido a escasos metros de Ezquerri y, tras ellos, Lahoz, Abadía y Antonio Martín. Mancisidor ha recobrado algo del tiempo perdido; pero, al bajar de Santo Domingo sufre una caída que le ocasiona nueva retraso.

A la meta de Bilbao llegan juntos Trueba y Ezquerri, y el primero se adjudica al "sprint" la etapa y alcanza también el segundo puesto de la clasificación general, ya que Mancisidor no pudo recobrar el tiempo perdido anteriormente.

La clasificación de la etapa es la siguiente: 1. Trueba, 3 h. 15 m. 15 s.; 2. Ezquerri, igual tiempo; 3. Antonio Martín, 3 h. 16 m. 15 s.; 4. Vicente Carretero; 5. Lahoz, 3 h. 17 m. 30 s.; 6. Mancisidor. Todos en el mismo tiempo que Martín.

presentación de

La media horaria del vencedor ha sido de 29,228 kilómetros. La clasificación general ha quedado en la siguiente forma: 1. Ezquerri, 33 h. 41 m. 27 s.; 2. Trueba, 33 h. 42 m. 21 s.; 3. Mancisidor, 33 h. 42 m. 46 s.; 4. Bejerano, 33 h. 53 m. 57 s.; 5. Thietard, 33 h. 56 m. 6. Carretero, 34 h. 04 s.; 7. Antonio Martín, 34 h. 25 s.; 8. Sancho, 34 h. 36 s.; 9. Lahoz, 34 h. 45 s.; 10. Abadía, 34 h. 53 s.

Se han clasificado treinta corredores. En la puntuación del Gran Premio de la Montaña ha obtenido el primer puesto Trueba, con 35 puntos, seguido de Mancisidor, con 24, y Ezquerri, con 19.

Este IV Circuito ciclista del Norte ha puesto de relieve la gran forma de Ezquerri y Fermín Trueba, así como la magnífica clase del joven Mancisidor, hoy

Otra victoria del comandante Somalo en una prueba híptica

SAN LORENZO DEL ESCORIAL.—En el campo de deportes de la Herriera se celebró en la tarde de ayer una prueba híptica, en la que se disputó la copa del Ayuntamiento de la localidad.

En el palco de honor tomaron asiento el ministro de Industria y Comercio, el embajador de Alemania, el director general de Seguridad, el fiscal superior de los fallos se encontraba ocupado por varios voluntarios de la gloriosa División Azul.

El resultado de la prueba fué el siguiente: Copa del Ayuntamiento y 1.200 pesetas 1.º "Egalité", montado por el comandante Somalo, con cero faltas y un tiempo de 1 m. 8 s. y un quinto; 2.º "Madroño", montado por el comandante Bunes, cero faltas, en 1 m. 9 s.; 3.º "Batavero", montado por el comandante Somalo, cuatro faltas, en un 1 m. y 8 s.; 4.º "Libiana", montado por el capitán Gavilán, con cuatro faltas, en 1 m. 17 s.

Al final de la prueba el alcalde hizo entrega de la copa al comandante Somalo, que fué calorosamente aplaudido por el numeroso público que presenció el concurso.

El comandante Somalo, con "Egalité", triunfa en el concurso híptico de San Lorenzo del Escorial

de festejos. Ayer se disputó el Gran Premio Gijón y copa del Ayuntamiento, inscribiéndose 39 escopetas. Resultó vencedor don Enrique Alonso, con 15 pájaros sin cero.

SANTANDER.—Con bastante público se celebró en la Plaza de Toros la final del campeonato de España de bolos. Venció Manuel Gandara, de Torrealeja, con 596 bolos, seguido de Angel Matza, de Santander, con 589. El actual campeón Juan Salar, obtuvo 418 bolos. El jugador madrileño Tino Pérez, cuya actuación fué seguida con mucho interés, derribó 298 bolos.

GRANOLLERS.—Se ha celebrado la tradicional carrera ciclista que se verifica cada todos los años con anterioridad a la Vuelta a Cataluña, en un recorrido de 124 kilómetros, con participación de todas las categorías. Tomaron la salida 34 corredores, y venció en la prueba Fernando Murcia, del Barcelona, en 3 horas 15 m. 43 s., seguido de Campañá y de Destriex, con igual tiempo.

Con motivo de la fiesta mayor, se ha celebrado el partido de fútbol entre el Barcelona y el equipo titular. En la primera parte el juego fué muy nivelado, pero en la segunda parte impuso el Barça, que fué calorosamente aplaudido por el numeroso público que presenció el partido.

FABRICA GABARDINAS AMERICANAS

A medida en 24 horas MAGNIFICOS MODELOS Confecciones SANTOS. Montera, 38, entresuelo

OTRAS NOTAS DEPORTIVAS

SAN SEBASTIAN, 30.—Organizado por el Real Club Náutico de esta capital, se ha celebrado la segunda vuelta a la bahía, con un recorrido aproximado de 2.500 metros. Venció en la prueba José Luis Oilo, del Club Natación de Pamplona, que invirtió en el recorrido 35 minutos 19 segundos. A continuación se clasificaron Julián Eribe, del mismo club; Espinosa, del Deportivo Bilbao; Raimundo Santiago, de Fortuna, de San Sebastián; y Florencio Ibarrola, del Club Latina. El trofeo social fué ganado por el Club Natación de Pamplona, que obtuvo siete puntos, seguido del Club Deportivo, Fortuna de San Sebastián, con 14.

El año pasado la prueba fué ganada igualmente por José Luis Oilo, que invirtió en idéntico recorrido 34 m. 48 s. Terminada la competición se efectuó el reparto de premios en el Real Club Náutico.

ROSARILLO DE TRIANA

SAN SEBASTIAN.—En Tolosa se celebró un festival atlético con pruebas de hachas, corte de troncos, levantamiento de piedra y arreste de piedras por buyes.

En la prueba de levantamiento de piedra, Enrique Arribecho, de Apellía, levantó una piedra cúbica de 125 kilos siete veces, en 2 m. 33 s., y una esférica seis veces, en el mismo tiempo. En el festival colaboraron los atletas del Frente de Juventudes. El vecino Villanueva cubrió 100 metros en 11 segundos.

SEVILLA.—En partido correspondiente al campeonato de la primera categoría regional de Andalucía, el Triana venció a la Balompédica Linense por 4 tantos a 1. En Algeciras, en encuentro del mismo torneo, el Algeciras triunfó del Oñuba por 3 a 0. En Córdoba, el Club Deportivo Córdoba venció al Deportivo Electromecánica por 1 a 0.

BARCELONA.—Ayer mañana se celebró en el estadio de Montjuich la segunda jornada del campeonato de Cataluña de "decathlon". Venció Gene, de Reus, que obtuvo 4.693 puntos, marca que bate el antiguo "record" segundo de la competición, de 4.335 puntos, de José González, de Educación y Descanso de Tarasa, con 4.335, y Roca, del Barcelona, con 4.433.

VILLAFRANCA DEL PANADES.—Se ha disputado el campeonato de Cataluña de velocidad en ciclismo. En las semifinales Valent venció a Farré y Plans a Arjol. En la final obtuvo el triunfo Plans, por un largo de máquina.

GASOGENOS W

Declarado de interés nacional El más práctico, más económico y de más rendimiento ENTREGA E INSTALACION INMEDIATA A PRECIOS OFICIALES Ventas al contado y crédito Distribución exclusiva para Madrid y región Centro Miguel V. Pastrana BARCELONA, 15, Madrid, teléfono 81415

Después de las pruebas del campeonato se celebró una carrera de una hora en la que el vencedor fué ganado por el equipo Cañardo-Rivas. En esta localidad se disputó también el campeonato comarcal Gran Premio Pirell, con un recorrido de 98 kilómetros. Triunfó Salvador Arjol, del Barcelona, en 2 h. 52 m. 32 s.

Peregrinación a Santiago de Compostela

Se comunica a todos los inscritos en la peregrinación a Santiago de Compostela, que debía celebrarse del 2 al 8 de agosto, y que fué aplazada por causas de fuerza mayor, que el delegado de Gobierno para la Ordenación del transporte ha tenido a bien conceder la puesta en marcha del tren expreso del 28 de septiembre al 4 de octubre. Por consiguiente, la peregrinación tendrá lugar de manera definitiva en las fechas indicadas. Se ruega a los peregrinos inscritos y a aquellos que deseen tomar parte en la peregrinación envíen su conformidad a la Junta Nacional Española de Peregrinaciones, avenida de José Antonio, 31, teléfono 13390, Madrid, a la mayor brevedad posible.

Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles

Se pone en conocimiento del público que, con motivo del cambio de hora en España, a partir del 1.º de septiembre, los actuales trenes expresos números 1007 y 1008 de Madrid para Bilbao-Irún y viceversa, circularán como trenes números 7 y 8 según el siguiente horario:

A las 20	Salida	Madrid.	Llegada	10.10
9	Llegada	San Sebastián. <td>Salida</td> <td>10.10</td>	Salida	10.10
8,25	"	Irún. <td>"</td> <td>21.55</td>	"	21.55
7,45	"	Bilbao. <td>"</td> <td>22.15</td>	"	22.15

Con el mismo motivo, la relación internacional por Camfranc en sentido España-Francia, cuya salida de Madrid se hacía por tren 810 a las 20.5 horas, se efectuará desde el 31 agosto por tren 800, que sale de Madrid-Atocha a las 9, para llegar a Camfranc a las 22.15, pernoctando los viajeros en esta estación para continuar el viaje al día siguiente.

Misión pedagógica española en América

BUENOS AIRES, 30.—Ha llegado de Quito la misión pedagógica española, formada por los profesores De Lucas, Fuentes García, Peña y señorita Amparo Mendico, cuyos contratos con el Gobierno del Ecuador han sido rescindidos. Igualmente ha llegado de aquella capital el periodista español Valentín Cuevas, que dirigió el diario "El Debate". Todos se proponen regresar a España en el vapor "Cabo de Hornos"—EFE.

El próximo invierno será duro, según un diario rumano

BUCARREST, 30.—La perspectiva de buscar un nuevo invierno de guerra se acoje por el pueblo rumano con calma y confianza. El diario "Curentul" declara que el invierno 1942-43 se anuncia duro y que se precisa mirar de frente las realidades y hacer inventario exacto de las posibilidades nacionales. La cosecha, en el fondo, es más bien floja y se cuenta con que el Gobierno tenga que introducir restricciones en el consumo.—EFE.

EL NIÑO

Giovanni Giancola

Subió al cielo el día 29 de agosto de 1942

Q. G. H.

Sus padres, don Rafael y doña María Bazzocchi; hermanita, Luciana; abuelos, don Quinto y doña Violetta Bazzocchi, y demás parientes.

PARTICIPAN tan sensible pérdida.

Compas Fúnebres. Empresa Mixta Municipalizada de Madrid. Arrenal, 4. Tel. 11190.

LA NIÑA

JULIA SANJUAN RENUCCIO

Ha subido al cielo a los siete años de edad

Q. G. H.

Sus padres, don Ceferino y doña Julia; hermanos, Isabel y Mariano; abuelos paternos, don Mariano y doña Gregoria; abuela materna, doña Dionisia; tíos, primos y demás parientes.

El entierro tendrá lugar hoy, 31 de agosto, a las 11 de la tarde, desde la casa mortuoria, plaza de Chamberí, 10, al cementerio de Nuestra Señora de la Almudena.

No se reparten esquelas.

INDUSTRIAS LUAN

ofrece su nuevo producto para pinturas al temple

BLANCO EMPASTADO A LA COLA "LUAN"

Fábrica y oficina: Madrid. E. C. Silveira, 76. - Tel. 65403

LA NIÑA

JULIA SANJUAN RENUCCIO

Ha subido al cielo a los siete años de edad

Q. G. H.

Sus padres, don Ceferino y doña Julia; hermanos, Isabel y Mariano; abuelos paternos, don Mariano y doña Gregoria; abuela materna, doña Dionisia; tíos, primos y demás parientes.

El entierro tendrá lugar hoy, 31 de agosto, a las 11 de la tarde, desde la casa mortuoria, plaza de Chamberí, 10, al cementerio de Nuestra Señora de la Almudena.

No se reparten esquelas.

LA NIÑA

JULIA SANJUAN RENUCCIO

Ha subido al cielo a los siete años de edad

Q. G. H.

Sus padres, don Ceferino y doña Julia; hermanos, Isabel y Mariano; abuelos paternos, don Mariano y doña Gregoria; abuela materna, doña Dionisia; tíos, primos y demás parientes.

El entierro tendrá lugar hoy, 31 de agosto, a las 11 de la tarde, desde la casa mortuoria, plaza de Chamberí, 10, al cementerio de Nuestra Señora de la Almudena.

No se reparten esquelas.

LA NIÑA

JULIA SANJUAN RENUCCIO

Ha subido al cielo a los siete años de edad

Q. G. H.

Sus padres, don Ceferino y doña Julia; hermanos, Isabel y Mariano; abuelos paternos, don Mariano y doña Gregoria; abuela materna, doña Dionisia; tíos, primos y demás parientes.

El entierro tendrá lugar hoy, 31 de agosto, a las 11 de la tarde, desde la casa mortuoria, plaza de Chamberí, 10, al cementerio de Nuestra Señora de la Almudena.

No se reparten esquelas.

LA FIESTA NACIONAL SE PASA LA TARDE

Novillos en Madrid

Verdaderamente, no aspirábamos a nada...

Los novillos de Villagodio cumplieron con sus deberes...

Al ruedo y fué despedido con una gran ovación...

COLMENAR VIEJO.—La corrida de feria.—Los toros de Fermín Sanz salieron muy buenos...

Curro Caro estuvo superior en el primero, en el que cortó orejas y rabo, y bien en el otro...

Mariano García fué aplaudido por su voluntad y decisión.

NOVILLADAS VALENCIA. Exito de Escudero.—Los novillos de Flores Albarrán, mansos en general...

Paraje no pudo hacer más que alfiar a sus enemigos y desparacharlos con no mucha fortuna...

MALAGA. Cogida de Domingín Chico.—El ganado de Garrido Larrubia fue feo y malo...

ALICANTE.—Exito de Marin.—Los novillos de Concha y Sierra resultaron difíciles en el toro...

BARCELONA. Novillos mansos.—Los de Bartolomé lidiados en Las Arenas dieron mal juego...

BILBAO. Mala novillada.—Los novillos de Ignacio Sánchez fueron regulares...

JARAZ DE LA VEGA. Orejas a Anglete.—El ganado de Gallardo fué bueno...

ALBACETE.—Novillos de Flores, buenos. Pepe Mateos y Manuel Navarro tuvieron una buena tarde y cortaron orejas...

REPORTAJES DE LA HOJA

DE COMO LA HOSPICIANA DE AYER ES HOY UNA COLEGIALA

La República, más que laica, anticatólica, hubiese querido suprimir en absoluto la participación de las Ordenes religiosas...

Sólo en la pantalla del cinematógrafo, en los internados espectaculares, habíamos visto antes estas aulas resplandecientes...

En las horas de recreo, el patio se llena de risas y de gritos jubilosos. Las colegialas, limpiamente vestidas, con uniformidad de escuela mesocrática...

En la escuela de las niñas, que no se decidiesen. Fueron aquellos los días más deprimentes y afrentosos. La ciudad había perdido su perfil de núcleo civilizado...

En la escuela de las niñas, que no se decidiesen. Fueron aquellos los días más deprimentes y afrentosos. La ciudad había perdido su perfil de núcleo civilizado...

En la escuela de las niñas, que no se decidiesen. Fueron aquellos los días más deprimentes y afrentosos. La ciudad había perdido su perfil de núcleo civilizado...

En la escuela de las niñas, que no se decidiesen. Fueron aquellos los días más deprimentes y afrentosos. La ciudad había perdido su perfil de núcleo civilizado...

En la escuela de las niñas, que no se decidiesen. Fueron aquellos los días más deprimentes y afrentosos. La ciudad había perdido su perfil de núcleo civilizado...

EL EXITO DE LA VERBENA DE LA PRENSA EN LAS TERRAZAS DE CHAMBERI

UNA FIESTA DE GRATO RECUERDO Como estaba decorado, la verbena de la Prensa en Chamberi constituyó un éxito para nuestra Asociación...

Por la Casa de Aragón actuaron, entre aplausos y constantes aclamaciones, las cantadoras Natividad Millán y Rosa María Pastor...

Se concedieron los siguientes premios: un magnífico jarrón, debido al glorioso y esclarecido ecéptico don Mariano Benlliure...

MANANA MARTES, DIEZ Y MEDIA NOCHE FESTIVAL DE LA ASOCIACION DE ESCRITORES Y ARTISTAS ESTAMPA ANDALUZA, por el insigne poeta don Manuel Machado...

Solemne traslado de la Cursión de capacitación de la Virgen del Castillo en Chillón

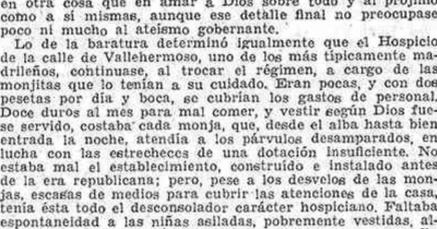
Por el resurgimiento económico de Canarias Se constituye un Patronato, que acometerá obras de conveniencia pública

Clausura del certamen agropecuario de Tolosa Se celebró una procesión a la antigua usanza

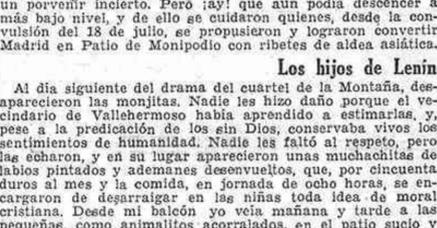
EN TORNO AL SEGUNDO FRENTE MANIFESTACIONES DE UN MINISTRO BRITANICO

TRABAJADOR! Por carencia de recursos, no retrases la constitución de tu hogar...

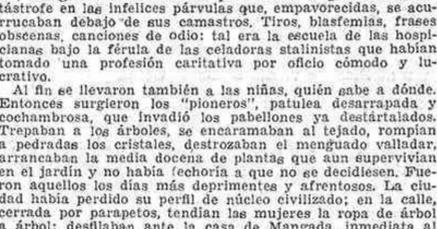
Lugar de recreo. Las colegialas se ejercitan en la gimnasia



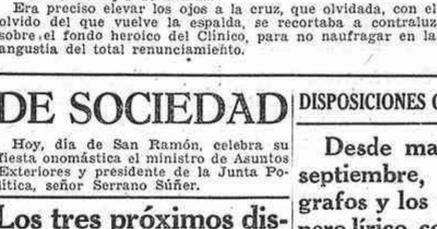
Una de las aulas donde las acogidas reciben enseñanza



Una de las aulas donde las acogidas reciben enseñanza



Una de las aulas donde las acogidas reciben enseñanza



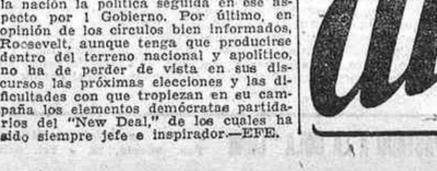
Una de las aulas donde las acogidas reciben enseñanza



Una de las aulas donde las acogidas reciben enseñanza



Una de las aulas donde las acogidas reciben enseñanza



Una de las aulas donde las acogidas reciben enseñanza

"Muchachas de uniforme"

Sólo en la pantalla del cinematógrafo, en los internados espectaculares, habíamos visto antes estas aulas resplandecientes...

En las horas de recreo, el patio se llena de risas y de gritos jubilosos. Las colegialas, limpiamente vestidas, con uniformidad de escuela mesocrática...

En la escuela de las niñas, que no se decidiesen. Fueron aquellos los días más deprimentes y afrentosos. La ciudad había perdido su perfil de núcleo civilizado...

En la escuela de las niñas, que no se decidiesen. Fueron aquellos los días más deprimentes y afrentosos. La ciudad había perdido su perfil de núcleo civilizado...

En la escuela de las niñas, que no se decidiesen. Fueron aquellos los días más deprimentes y afrentosos. La ciudad había perdido su perfil de núcleo civilizado...

En la escuela de las niñas, que no se decidiesen. Fueron aquellos los días más deprimentes y afrentosos. La ciudad había perdido su perfil de núcleo civilizado...

En la escuela de las niñas, que no se decidiesen. Fueron aquellos los días más deprimentes y afrentosos. La ciudad había perdido su perfil de núcleo civilizado...