





INDUSTRIA

ASTURIAS

COMERCIO

OVIEDO

ASTURIAS EN MADRID

JUNTA DE DEFENSA

Las aspiraciones de Asturias en el importante pleito de los carbonos se vieron coronadas por el más favorable éxito. Esto viene a confirmar la necesidad que siente esta región por una defensa local y unidas las fuerzas vivas de este pueblo, consiguieron lo que se proponían.

tu correspondencia con el Comité de defensa local asturiano. Lamentable sería que se desprecie ocasión tan oportuna, y sirva de ejemplo a otras regiones españolas, pues todas ellas sería conveniente tuvieran estos Comités de defensa local y unas delegaciones con amplios poderes e instrucciones en Madrid.

EN EL TEATRO CAMPOAMOR

Por las escuelas del bosque

La sociedad ovetense se distingue de modo especialísimo por su caridad. Recientemente ha dado claras muestras de poseer y practicar esta virtud. A las damas de Oviedo les preocupa hondamente la suerte de las niñas que concurren a las escuelas del bosque, sin olvidar otras instituciones benéficas y de carácter pedagógico social.

Nada más esbelto ni majestuoso que la figura de la mujer en estas fiestas de caridad, que se dedican a asegurar a los niños el pan del alma y el del cuerpo. Es misión femenina la de amparar y cuidar al niño, y no hay duda de que las damas ovetenses realizan esta misión augusta con todo el entusiasmo de sus generosos corazones.

La función benéfica celebrada en el teatro Campoamor a beneficio de las escuelas del bosque ha sido un verdadero acontecimiento, que debe ser registrado no solamente en las crónicas de sociedad, por la calidad de los artistas y del público, sino también en las crónicas que se dedican a describir los sentimientos de la sociedad ovetense, tan propicia siempre a cuanto responde a los dictados de la caridad.

El juguete cómico en un acto, de Joaquín

Abati, titulado Azucena, con el reparto siguiente:

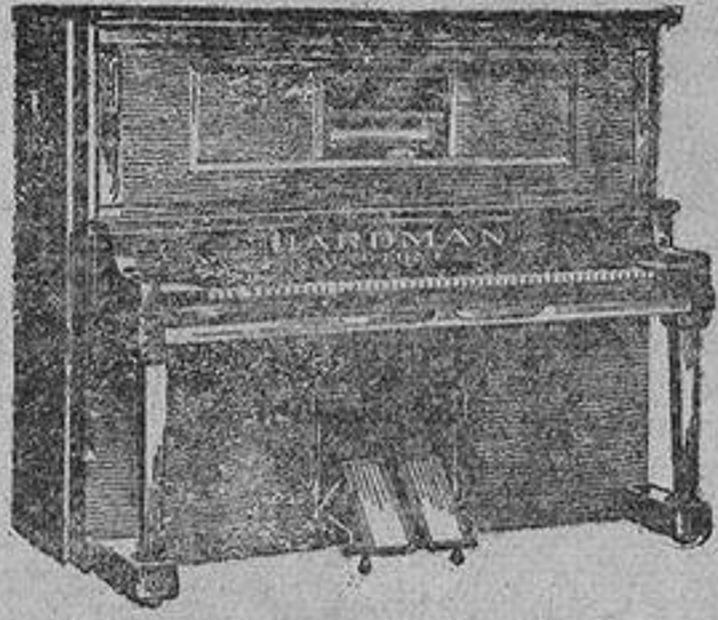
Doña Serafina, Juana Frida; Consuelo, Eulalia A. Pedrosa; Dorotea, Rosario Diaz Sarri; Don Frutos, Enrique A. Uria; Agapito, Telesforo Palacios; Don Roque, José Bernádez.

No hay para qué decir que el éxito más feliz coronó los esfuerzos de los distinguidos intérpretes, y que el hermoso teatro se vio brillantísimo.

Las caritativas damas de Oviedo pueden sentirse satisfechas de los resultados de sus afanes en pro de la infancia desvalida.

Muchas veces hemos hablado en estas hojas de las virtudes de la mujer asturiana, de su amor al niño, de su apego al hogar. Pero no porque hayamos dedicado nuestro homenaje de elogio a estos puros sentimientos humanitarios debemos pasar por alto una ocasión que se nos ofrece como ésta para insistir en nuestra admiración a la mujer asturiana.

B. Piquero y Comp.ª Gijón - Oviedo - Madrid



Representantes exclusivos para España de los pianos y auto-pianos de la marca «HARDMAN»

(6)



(4)

Gran Joyería y Platería

DE ARTURO RODRIGUEZ Calle de Uria.—OVIEDO

Inmenso surtido en Joyas de alta fantasía.

ORFEBRERIA DE ARTE Especialidad en objetos para regalos.

(13)

ANIS DE LA ASTURIANA



QUINTANAR Y OVIEDO F. SERRANO

(10)

Gran garage LAGUNA

Bicicletas, motos y accesorios de todas las clases y marcas.

Balones de FOOT-BALL. Trajes de sport.

TALLER DE REPARACIONES GRANDES EXISTENCIAS Precios sin explotación.

OVIEDO

(12)

GIJON

LAS COMUNICACIONES

El ferrocarril de las Cinco Villas y de San Martín del Rey al Musel

Gijón continúa mostrando sus inquietudes y sus preocupaciones por el rápido progreso de su vida económica. Sus problemas industriales encuentran a menudo medios de resolverse con inesperados resultados favorables, y su avance hacia la realización de sus nobles ideales de florecimiento no se detiene un solo día.

Entre las preocupaciones de los hombres de negocios de Gijón son las más intensas aquellas que se refieren a multiplicar los medios de comunicación con el resto de la región y con las demás provincias españolas. Saben perfectamente que cuanto mayores sean las facilidades para llevar desde su puerto al resto de la Península y viceversa las mercancías que vengan de fuera y los productos nacionales, más rápido y más seguro será su camino hacia su riqueza y su engrandecimiento.

Ahora parece ser que se trata del ferrocarril de San Martín del Rey Aurelio-Sierres-Gijón-Musel, que ha motivado las siguientes declaraciones importantísimas del alcalde de Gijón, y que reproducimos de un diario asturiano:

«El alcalde, conversando con los periodistas, manifestó que repetidas veces se ha hablado en parte de la Prensa acerca de la urgente necesidad de que la Alcaldía ponga sus mejores entusiasmos en favor de la causa del ferrocarril de San Martín del Rey Aurelio-Lieres-Gijón-Musel, por creer que ese proyecto ferroviario reúne mayores condiciones de viabilidad que el de las Cinco Villas, además de considerarlo de utilidad más inmediata, ya que recorrerá zonas de una riqueza ya porcentada y cruzará otras que están aguardando para su explotación que haya vías de comunicación que den salida a los productos.»

«Esta preocupación por obra tan plausible y necesaria para una zona importante de la región asturiana—decía el Sr. Rodríguez Blanco—no ha sido ajena a la voluntad del alcalde, pues mucho antes de que hiciera el viaje a Caravia y se nos hablase del ferrocarril de las Cinco Villas, ya tenía yo noticias de que algunos Ayuntamientos afectados por el proyecto del ferrocarril de San Martín-Lieres-Gijón-Musel, tenían el propósito de convocar a una asamblea para procurar de nuevo el estudio del proyecto en cuestión.»

Tanto es así, que en mi segundo viaje a Madrid con los demás comisionados gijoneses, he anunciado la caducidad de la antigua concesión, de cuyo asunto había hablado al ministro de Fomento en ocasión anterior.»

«Es cierto también—añadió—que, hablando una vez en Caravia con el ministro, éste afirmó que con parecer muy difícil para la labor de conseguir del Estado una protección para ambos ferrocarriles, consideraba el obra más realizable el de Lieres, no por su importancia, sino porque se contaría con el recurso de mayores valedores.»

Es decir, que ya entonces se daba cuenta el ministro de Fomento de los formidables enemigos que habían de encontrar nuestras gestiones en beneficio del ferrocarril de las Cinco Villas, oposición solapada y poco franca que está realizándose.

¿Quiere esto decir que por tal oposición hemos de abandonar un hermoso proyecto que constituye desde hace muchos años el justo anhelo de pueblos llenos de prosperidad, como Villaviciosa y Colunga principalmente, que están deseando ponerse en comunicación con otras poblaciones y con los grandes puertos?

Como aseguraba el gobernador civil, el problema hulleiro no es el único en Asturias, pues en nuestra provincia hay una gran riqueza agrícola y ganadera, y precisamente esa zona que habrá de recorrer, hasta Ribadesella, es la más floreciente de la riqueza agrícola regional.

Además, tengamos en cuenta que, a pesar del anuncio-convocatoria de los Ayuntamientos interesados en el ferrocarril de San Martín del Rey Aurelio al Musel, esta es la fecha en que no he visto la reunión por ninguna parte, y no obstante haberlo yo advertido al digno sucesor de D. Felipe Valdés. A mi buen amigo D. Juan Valdés le he advertido la imperiosa necesidad de acudir a los Ayuntamientos interesados para que se reúnen y determinasen el plan a realizar; pero hasta que no se comenzó a hablar del ferrocarril de las Cinco Villas no se sacó a la plaza pública este otro proyecto.

Esto no quiere decir que se abandone la idea de gestionar el ferrocarril mencionado; pero parece más oportuno continuar la labor ya comenzada por el ferrocarril de las Cinco Villas, para el que ya ha comprometido al ministro de Fomento.

Lo que podría hacerse es que los Ayuntamientos de Sierres, San Martín, Bimenes, Siero y Gijón realicen los trabajos preparatorios y presupuesto para la terminación de los estudios, y tenerlo preparado para que al terminar lo del ferrocarril de las Cinco Villas se pudiera comenzar la gestión del de San Martín al Musel.»

Es de desear que todos estos buenos proyectos se realicen. Tiene razón sobrada el alcalde de Gijón cuando afirma que la vida económica de Asturias no depende exclusivamente del problema minero, sino que hay producción agrícola y ganadera digna de recibir el impulso que la ponga en camino del progreso. Todo ha de completarse esa laboriosa vida asturiana, ejemplo digno de ser imitado.

DEL MUNICIPIO GIJONES

Presupuesto extraordinario

El progreso urbano de Gijón exige sacrificios que se reflejan en los presupuestos municipales.

El proyecto de presupuesto extraordinario, ultimado ya por la Comisión, se eleva a pesetas 289.000, con un margen de ingresos procedentes de las resultas de anteriores ejercicios.

El proyecto esbozado por el alcalde no llegaba a 200.000 pesetas.

MARUXA

La mejor mantequilla en latas de todos tamaños, obtenida de las mejores leches de Galicia, Asturias y León.

Para pedidos dirigirse a

HIJOS DE CASIMIRO VELASCO

Apartado de Correos núm. 67.

GIJON

(2)

DESTILERIA R. VEGA GIJON Ron MULATA Coñac SERRES Anís COVADONGA

(5)

BANCO DE GIJON

GIJON

(FUNDADO EN 1899)

Capital, 10.000.000 de pesetas :: Desembolso, 5.000.000 ídem :: Reservas, 3.000.000 ídem.

SE OCUPA DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

Servicio de Cajas de alquiler. Cajas de Ahorro.

(3)

EL MUNDO

Fruela, 4, Oviedo.

Grandes almacenes de novedades en tejidos en seda, lana y algodón.

SASTRERIA

(9)

Automóviles, camiones.—Piezas de recambio.

Agencia exclusiva del Ford El automóvil universal.

CARLOS GUTIERREZ

Oficinas y taller: Gastañaga, 1. Garaje y taller: Corvantes, 5 (Gran Vía).

Teléfono 1306.—OVIEDO

(3)

GRAN HOTEL COVADONGA

Montado con todo el confort moderno. Servicio de restaurant esmerado. Calefacción central.

Pensión completa desde 12 pesetas.

OVIEDO

(1)

RESTAURANT "FORNOS"

El más importante de Oviedo. Cocina a cargo de su dueño.

Servicio esmerado de bodas y banquetes. Vinos de las mejores marcas.—Teléfono 5-84.

OVIEDO

(4)

EMILIO M. HERRERO

OVIEDO FABRICA DE CARRUAJES

Especialidad en carrocerías de automóviles. Reparación, guarnecido y pintura de las mismas.—Transformación y reparación de radiadores y faros.

GASCONA, 3 al 7.—Teléfono 227.

(5)









