

ACCION DE ESPAÑA EN AFRICA

Para establecer comunicación con el zoco el Had se hace una operación en que toman parte todos los elementos de combate

Manda la operación el comandante general de Melilla

MELILLA Y MADRID

(De nuestro redactor)

Todo el día de ayer estuvo empeñado el combate en las laderas del Gurugú.

El regimiento de Gravelinas, que vimos en la carretera a nuestro regreso a Melilla, acabó por entrar en fuego, así como una compañía del regimiento del Rey. Mandaba estas fuerzas el coronel Saro, que lleva como ayudante al alférez de complemento Sr. Vitorica, conde de los Moriles. Atronaban el espacio, a la caída de la tarde, 32 piezas de artillería y las ametralladoras funcionaban sin cesar.

Ya hemos dicho que el general Berenguer hace uso extremado de este material, y así vimos que las piezas de artillería se alineaban en un frente de unos seis kilómetros, desde la Aduana a Sidi Hamed, mezcladas con las ametralladoras.

Unase a esto el fuego eficaz de la gasolinera de Mar Chica y de algún cañonero, y quedará explicado que un serio ataque de los moros, en terreno muy quebrado y favorable para ellos, que bajaban de las alturas, fuera contenido, deshecho y destruido, hasta el punto de no poder hostilizar, como en otras ocasiones, la retirada de las tropas.

—Yo no he oído más tiros en mi vida— nos decía por la noche el admirado amigo Tomás Borrás, que se batió como simple soldado en 1909, y que hizo como periodista las campañas de Xauen y el Fondac.

Y esto demuestra lo que fué la acción de ayer domingo, y más que esto, lo que pudo ser.

A estas horas se comentará en España el resultado de ella y se sacarán deducciones de las dificultades halladas para asegurar un convoy. No se trata de esto; no se trató del simple envío de un convoy ni de los repuestos de artillería para fortificar con dobles baterías las posiciones avanzadas. No hay para qué desvirtuar los hechos, que a nadie pueden coger de sorpresa. Se trató de un serio ataque de los moros, fracasado, como se verá más adelante, del modo más completo, a pesar de su increíble audacia, contra toda la línea de posiciones, intento pueril, fantástico, como todos sus planes, coordinados y previstos, ya que los éxitos del enemigo se han alzado siempre sobre descuidos inexplicables nuestros y situaciones creadas por algún alarde o imprudencia.

Es de suponer que el crecido número de kabileños que se descolgó ayer por el barranco de Sidi Musa y por las alturas que dominan a Sidi Hamed el Hach no intentaba únicamente detener el convoy. Tanteó nuestras fuerzas, atacó audazmente, corriendo por entre las mismas posiciones, y al ser batidos por la artillería quedaron allí sus cuerpos destruidos, segadas sus dispersas masas de atacantes, que tuvieron que retroceder hacia las crestas de las barrancadas.

A las seis de la tarde, terminado el aprovisionamiento de las posiciones, regresaba el convoy. Hubo momentos antes en que Sidi Hamed contestaba al fuego que se le hacía por el frente y por los dos flancos. Los moros soñaban con el éxito absurdo de Annal y se entregaban a su eterno y quimérico sueño de envolver. Cuando se inició la retirada, dolidos en su fracaso, muertos la mayoría de los suyos, los más audaces, los que se aventuraron a rebasar las posiciones, hicieron un esfuerzo y se lanzaron ladera abajo, en dirección de la carretera. Las tropas regresaban por la orilla del mar. Saltaban los proyectiles en el agua y la columna era dibujada por las balas. En la carretera eran heridos algunos soldados de Gerona y muertos a balazos dos caballos de nuestra Artillería.

En aquel momento entraron en fuego las baterías situadas en las proximidades de la Hipica, unos centenares de metros más allá del Hipódromo. Se hizo un fuego rápido y brutal. Estallaban las granadas por docenas, pues la ladera era batida por todas las piezas disponibles. El aire se llenó de copos blancos, que eran deshechos en fibras algodonosas, despeinados y dispersos por las nuevas explosiones.

Fueron veinte minutos de un continuo tronar del cañón. Apenas hubo bajas en esta peligrosa parte del combate. Se retiró la tropa ante la cortina espantosa del fuego de la artillería, y los moros, que llegaban con la audacia y la moral nacida de sus recientes éxitos, quedaron destruidos por nuestros proyectiles antes que pudieran arrepentirse de la loca intención de arrojarse sobre la desplegada retaguardia. ¡Cuántos debieron perder la vida en aquella espantosa confusión!

A la caída de la tarde, tembloroso todavía el aire por los cientos de disparos hechos por las baterías del 75, oímos desde la plaza nuevas explosiones en sentido completamente contrario a la línea de posiciones que termina en el Atalayón. Las baterías del zoco batían la ladera derecha del monte, y a los reflejos del sol que se ponía por el mismo lado, parecían las granadas estallar sobre el telón cercano que semeja el monte tras las alturas del fuerte de Camellos. Era que los kabileños habían dejado atrás las posiciones avanzadas del zoco el Had y se lanzaban sobre la carretera, interpuestos entre la plaza y la posición. Durante algún tiempo cortaron el camino. ¿Qué se proponían? ¿A qué locas imprudencias, a qué estúpidas audacias les animaban los pasados sucesos? La plaza, defendida por una línea fortificada y un ejército hoy muy numeroso, es inexpugnable; pruébalo del modo más inequívoco el hecho de que no se produjo el menor recelo ni la más pequeña confusión.

Rodear y atacar el zoco era ridícula empresa de no contar con masas de miles de hombres, bien armados. Hay que pensar que les llevó hasta allí la fantasía, y pagaron muy cara la aventura, porque las baterías no tuvieron que tirar mas que algunas docenas de disparos para poner a los audaces en completa y confusa dispersión. Se liquidó el día con unas 60 bajas nuestras. Hace doce años, sin la experiencia y práctica nacidas de los hechos, hay que suponer que hubieran sido tal vez diez veces más.

¿Deducciones de los sucesos de ayer? La primera, una absoluta seguridad de la plaza y de las posiciones; un espíritu templado, admirable, no soñado, de nuestras tropas, recién desembarcadas, y que no tuvieron la menor vacilación ante el espectáculo de un fuego intensísimo y de una audacia enemiga poco acostumbrada aun en estos territorios. Y ello demuestra que los muchachos no flaquean nunca por un motivo fútil, que resisten y luchan con esfuerzo cuando les anima la confianza en los que mandan, cuando se ven protegidos en el terreno por un fuego de artillería eficaz, excesivo, si nos permitis el vocablo, cuando ven, repetidamente, una y otra vez, durante el desarrollo del combate, que los ataques de los moros son segados por las ametralladoras y las baterías.

Otra deducción es el espíritu que descubren los moros. Impresionables excesivamente, llegan a estos montes las masas kabileñas con tal audacia y vehemencia en sus ataques, que traspasan los terrenos dominados por las baterías e intentan las locuras que quedan transcritas, propias de niños sin juicio y sin razón. Ello demuestra que una operación prematura hubiera sido imprudente y de dudoso resultado, porque el primer choque debe ser garantizado con toda clase de prudentes medidas.

No hay que esperar que en nuestro avance haya más de un combate, el necesario para castigar y para desanimar al enemigo. Después el campo se abrirá a nuestras columnas y vendrán las sumisiones y las terneras sacrificadas y el luchar a nuestro lado, taimadamente, sometidos por la derrota, en espera de una nueva ocasión de podernos traicionar, como la vez pasada. Pero esta ocasión ya no llegará nunca; es de suponer que no llegue, porque a todo el mundo se alcanzan las razones que habrán de impedirlo. Pero el

primer combate requiere ser serenamente meditado, y de esperar es que la acción se desarrolle en terreno propicio, con todas las circunstancias favorables, ya que todos hemos depositado nuestra absoluta confianza en las dotes de gran inteligencia, en el buen juicio y la experimentada labor en estas tierras marroquíes, sembradas de sorpresas y peligros, del general en jefe.

Se habla de deseos de avanzar. Los jefes jóvenes, algunos de ellos llegados de España, murmuran del alto comisario por su tardanza, por su parsimonia, que mantiene las tropas en posiciones tan cercanas. Esto es muy español; tal vez sea injusto expresarse de este modo; es un fenómeno humano, de todas las latitudes. Las tropas, los jefes entusiastas, la juventud educada en nobles emulaciones patrióticas, desea el pronto triunfo y sufre con la resignada actitud del que se ve atacado por una chusma despreciable, obligado a domar y frenar su orgullo de militar europeo, impaciente por restablecer nuestro prestigio ante el mundo y por borrar rápidamente una vergonzosa situación. «Hay que avanzar—se dice—. ¿A qué se espera? ¿Tendremos que aguantar aún muchas noches tras nuestros parapetos, oyendo un continuo tiroteo, sin la soñada orden del esperado contraataque?»

El enemigo es mucho, es fuerte; hay que tener la virtud de esperar. Seguros del triunfo, ¿a qué acortar el tiempo?, ¿a qué precipitar las cosas?

Y ésta es otra virtud necesaria en los caudillos, y aun diría que en la masa entera de toda la nación: la virtud de esperar para después no cejar en el avance iniciado y terminar nuestra labor con éxito y con fruto.

Las kabilas cercanas a Melilla se levantaron al fin y todos los pequeños aduares de Benisicar se sumaron a los enemigos. Hoy ya no se puede caminar libremente, como en los días pasados, por la carretera que conduce al zoco el Had. Los poblados amigos de Mezquita y de Frajana vieron obligados a refugiarse en Tres Forcas. El enemigo, al avanzar por el monte, se ha puesto a tiro de fusil de los caminos, y los merodeadores acechan los pasos de las carreteras, impunes tras los peñascales, hasta el día que avancen nuestras tropas y se inicie el castigo esperado.

Episodios de ayer: Terminada la acción, hablamos con algunos de los heridos.

El teniente D. Luis Alguacil, del regimiento de la Reina, que vino de Córdoba, estaba en la posición de Tiquemanin cuando llegó el convoy enviado para abastecerla. Salíó con alguna fuerza para proteger el aprovisionamiento de un cercano bloqueo, y un moro, apostado traicionadamente en una casa próxima, donde debió ocultarse durante la noche, disparó y le hirió en la cabeza. El oficial no abandonó el mando. Con el rostro cubierto de sangre arrojó a las tropas. Los soldados que le vieron herido quisieron auxiliarle, pero él lo impidió. Pudo llegar al bloqueo, donde al fin fué recogido desmayado por la pérdida de sangre y la conmoción. La herida es leve, pues no interesó el parietal, que rozó solamente.

También hablamos un instante con el moro Ali Ben Selam, teniente indígena de los Regulares de Ceuta, que cayó con una mano atravesada.

Ali Ben Selam usa bigote y barba negros y conserva en todos sus detalles las características de su raza. Peina la clásica trenza rifeña, y tiene el hablar pausado y dulce y en todos sus gestos la expresión del fatalismo musulmán.

Cuando le visitamos, después de la cura de la mano, que tiene fracturados varios huesos metacarpianos, comía calladamente y con fruición un plato de la cocina del hospital. Nos tendió la mano buena, muy cariñoso y amable, e interrumpió su cena para contestar a nuestras preguntas sobre las peripecias de la lucha.

Nada tenía importancia para Ali Ben Selam. Era la una, los moros fueron desalojados de las lomas y entonces fué cuando sintióse herido.

—¿Había mucho enemigo, Ben Selam?

El moro mira resignadamente al plato suculento, y sin decidirse a pinchar por cortesía, responde al fin, indiferente a la emotividad de la pregunta:

—Sí había... Había algo... Había bastante...

—¿Es grave la herida?

Encoge los hombros Ben Selam. Nos dirige una mirada sin brillo, apagada, como entristecida, y responde sencillamente:

—No sé.

—¿Muchos dolores?

Sonríe Ben Selam.

—Si duele; pero poco... Ya se pasará. A Ben Selam no le interesa nada en este mundo. Ni el combate, ni el enemigo, ni su herida, ni su dolor. Acepta con resignación callada su destino, deja pasar el tiempo y aguarda ese momento misterioso, arcano impenetrable, en que pasa el hombre de la vida a la muerte, ajeno e independiente de la humana voluntad.

Todas las regiones españolas están aquí representadas. Se puede decir, por el particular aspecto de los grupos de soldados, a qué regimiento de Infantería pertenecen. Están aquí los ingeniosos y espontáneos soldados aragoneses, los sencillos y nobles castellanos, los bien vestidos y arrogantes muchachos llegados de San Sebastián. Se reumen en el Victoria y en el España para brindar con champagne los «cuotas» catalanes; y pasan en grupos por las calles, con charla atronadora, gritos y canciones, los soldados de las provincias andaluzas.

Pero ayer tuve un momento de emoción al ver desfilar hacia el cuartel de Cabrerizas, de vuelta del combate, los soldados madrileños que forman el regimiento del Rey. No sé qué aliento extraño llegaba

desde lejos, qué peculiar rumor, que acusaba a distancia a los muchachos madrileños. Era como el regresar de una verbera en una tarde de Madrid, primavera. Lejanas canciones populares, frases cruzadas entre las apretadas filas, gritos agudos, que la distancia no permitía oír. Pasaron luego por mi lado. Iban mezclados el obrero humilde y el muchacho de cuota, que acaba de dejar los lujosos salones y la vida brillante de las playas de moda, donde le cogió la movilización. Todos hermanaban sus risas de juventud y sus frases cortadas e ingeniosas. Era aquello, al mismo tiempo, el ambiente del taller, del andamio, de los merenderos populares y de las pullas ingeniosas del público selecto que se desborda alegremente en los estrenos desgraciados, en las fiestas ruidosas, allí donde hay motivo y pretexto para alborotar y para divertirse. Acababan todos de batirse, y marchaban riendo, con el fusil pesado sobre el hombro, juntos todos, y hermanos en la vida ruda y viril del batallón. Y el obrero madrileño, pintorero y noblote, el más señorito de todos los obreros, y el señorito de la corte, locuaz y expansivo, el más democrata y más unido al pueblo en sus decires y en sus aficiones, venían confundidos bajo el mismo traje, bajo el mismo gesto de despreocupación irreflexiva, de encogimiento de hombros ante el peligro que pasó. Fué como una ráfaga de Madrid, del bendito Madrid, que cruzó ante los ojos y se metió por los oídos e inundó el cerebro. Se alejaron entre el polvo asfáltico del camino tarareando el «Mon homme» que cantaba la Hidalgo y los fox-trots de moda de la orquesta del Ritz.

JUAN M. MATA

Melilla, 22.

(Por telégrafo)

Convoy tiroteado

Melilla, 23. (A las 23.35.)—Esta mañana se organizó un convoy a las posiciones avanzadas inmediatas al zoco el Had.

El fuego se sostuvo desde primera hora, disparando las baterías situadas en las alturas de la carretera. También intervino la artillería del zoco.

El convoy llegó a la una de la tarde al bloqueo.

Entre Sidi Amarach y el zoco fué donde la columna sostuvo fuego más duro.

La columna de protección se componía de los batallones de Tetuán, Granada y Princesa; un escuadrón de Caballería de Alcántara, fuerzas regulares y del Tercio de extranjeros.

Cañoneo

A la hora en que depositó este telegrama continúa el intenso cañoneo que se inició esta mañana.

Pocas bajas

A pesar del fuego intenso que sostuvo la protección del convoy durante el trayecto, hubo muy pocas bajas.

Por la tarde se hizo la retirada de las fuer-

zas que acompañaron al convoy, siendo contenidos los moros por fuego de artillería y ametralladoras.

Incendiados

Los soldados del Tercio extranjero incendiaron esta tarde algunos poblados próximos a Melilla.

Dos blocaos

A las seis de la tarde la columna mandada por el general Sanjurjo se retiró, después de haber dejado colocados dos blocaos para la protección de los convoyes.

En las avanzadas

En el zoco de Tisza y en las posiciones avanzadas hubo también cañoneo contra grupos de moros que se vieron por las inmediaciones.

También hubo fuego en las estribaciones del Gurugú.

Los moros han lanzado granadas de mano sobre la posición de Tisza.

Las bajas

En total, el número de bajas de hoy ha sido de diez y seis.

MATA

Otras noticias

resistieron el choque, siendo batidos por los Regulares y los legionarios.

Pero no huyeron a la desbandada. Siguiendo una táctica que demuestra rigurosos por jefes prácticos en la guerra, retiraron luchando, y cuando iniciaba su retirada, un grupo numeroso, bajando de las vertientes situadas a la izquierda del zoco el Had de Benisicar, intentó coger de flanco a nuestras tropas, acometiendo a las tropas del regimiento de la Princesa, que estaban bien ajenas al ataque. Sin embargo se impuso la serenidad y las ametralladoras comenzaron a funcionar. Esto no detuvo la impetuosidad de los moros, los cuales avanzaron hasta veinte metros de las ametralladoras, defendidas por un ordenado y nutrido fuego de fusilería de los mismos soldados de la Princesa.

Al fin, los moros se retiraron.

Mientras el combate se desarrollaba en esta forma que señalamos, dos compañías de Zapadores que iban con la columna de Sanjurjo hicieron las obras de fortificación necesarias para proteger la aguada del zoco el Had.

Cuando este trabajo estuvo hecho y se reforzó con elementos de boca y guerra la

posición de Tizza, se dió orden de replegar...

Los aviadores protegieron también la retira...

Las tropas se replegaron a las siete de la tarde...

Después de retiradas las tropas, los «pacos»...

Hoy debió haber sufrido el enemigo bastantes...

Esta tarde, al anochecer, vuelven a verse...

De seguro mañana seguirán las operaciones...

El concentrado y batido hoy en la zona de...

Los generales Berenguer y Cavalcanti presenciaron...

Rescatados

Melilla.—A bordo del vapor Jorge Juan, que pasó...

También intervino en la operación la escuadrilla...

El combate se ha desarrollado durante todo el día...

Las fuerzas de la columna del coronel Riquelme...

El enemigo, como viene ocurriendo en todos...

En lo más duro de la lucha, un autocamión...

En Cabo de Agua han tiroteado sin novedad.

Otra nota

Otra nota facilitada esta madrugada en Guerra...

El general Berenguer ha manifestado al ministro...

Espera el ministro que la Prensa, que está...

Dice el Sr. Cierva

El ministro de la Guerra se mostraba anoche...

—Cierto es—decla el Sr. Cierva—que el día...

—La obra que está realizando el general Berenguer...

—Y en el curso de su conversación, el ministro...

Comisión de donativos

Melilla.—Se ha constituido la Comisión para...

La preside, como se sabe, el general Fresneda...

Recibíronse donativos del Centro Taurino de...

Doña Antonia Encina, de Pontevedra, además...

Los veterinarios

De los veterinarios que prestaban servicio en...

Fugitivos

Melilla.—Se han visto muchas mujeres moras...

Artillería

Procedentes de Málaga han fondeado los vapores...

Estas fuerzas han permanecido cuatro días...

en Málaga esperando que amainase el temporal.

Prisioneros

Se han recibido noticias de que en los aduares...

Tiroteada

La gasolinera «Núm. 3» permanece día y noche...

Anoche fué tiroteada sin consecuencias.

PARTE OFICIAL

DE MADRUGADA

«Participa el alto comisario que hoy se ha efectuado...

Han intervenido en la operación, a las órdenes...

La primera de un escuadrón del regimiento de la Princesa...

Las fuerzas de la columna del coronel Riquelme...

El enemigo, como viene ocurriendo en todos...

En lo más duro de la lucha, un autocamión...

En Cabo de Agua han tiroteado sin novedad.

Otra nota

Otra nota facilitada esta madrugada en Guerra...

El general Berenguer ha manifestado al ministro...

Espera el ministro que la Prensa, que está...

Dice el Sr. Cierva

El ministro de la Guerra se mostraba anoche...

—Cierto es—decla el Sr. Cierva—que el día...

—La obra que está realizando el general Berenguer...

—Y en el curso de su conversación, el ministro...

Comisión de donativos

Melilla.—Se ha constituido la Comisión para...

La preside, como se sabe, el general Fresneda...

Recibíronse donativos del Centro Taurino de...

Doña Antonia Encina, de Pontevedra, además...

Los veterinarios

De los veterinarios que prestaban servicio en...

Fugitivos

Melilla.—Se han visto muchas mujeres moras...

Artillería

Procedentes de Málaga han fondeado los vapores...

Estas fuerzas han permanecido cuatro días...

teniente de Ingenieros, en unión de otro brillante...

Los dos jóvenes oficiales permanecieron en Tetuán...

De este modo nacieron en el comandante Beigbeder...

qui, que domina, y su inclinación al estudio de la...

Se aspira a que el público pueda ver y aplaudir...

Gestionase también que la presidencia esté asesorada...

Se solicitará del Ayuntamiento que encargue al...

Se están ultimando detalles del programa, debiendo...

En cuanto a la venta de localidades, parece que...

Se esperan envíos en la oficina de la Cruzada...

Constantinopla.—Ha quedado planteada la crisis...

Berlín.—La reapertura del Reichstag ha sido aplazada...

Lisboa.—El ministro de Negocios Extranjeros ha...

Londres.—Con arreglo al último censo hay en Londres...

Lisboa.—A consecuencia de la pertinaz sequía se ha...

Bruselas.—Durante la reunión del Consejo de Gabinete...

Berlín.—Una nota oficiosa anuncia que el Gobierno...

Reims.—Los legionarios americanos visitaron la...

Lisboa.—El Senado ha discutido la parte de la ley...

Lisboa.—En el ministerio de Negocios Extranjeros...

París.—Las últimas noticias acerca del estado de...

teniente de Ingenieros, en unión de otro brillante...

Los dos jóvenes oficiales permanecieron en Tetuán...

De este modo nacieron en el comandante Beigbeder...

qui, que domina, y su inclinación al estudio de la...

Se aspira a que el público pueda ver y aplaudir...

Gestionase también que la presidencia esté asesorada...

Se solicitará del Ayuntamiento que encargue al...

Se están ultimando detalles del programa, debiendo...

En cuanto a la venta de localidades, parece que...

Se esperan envíos en la oficina de la Cruzada...

Constantinopla.—Ha quedado planteada la crisis...

Berlín.—La reapertura del Reichstag ha sido aplazada...

Lisboa.—El ministro de Negocios Extranjeros ha...

Londres.—Con arreglo al último censo hay en Londres...

Lisboa.—A consecuencia de la pertinaz sequía se ha...

Bruselas.—Durante la reunión del Consejo de Gabinete...

Berlín.—Una nota oficiosa anuncia que el Gobierno...

Reims.—Los legionarios americanos visitaron la...

Lisboa.—El Senado ha discutido la parte de la ley...

Lisboa.—En el ministerio de Negocios Extranjeros...

París.—Las últimas noticias acerca del estado de...

Suscripciones, donativos y ofrecimientos

POR LOS HERIDOS DE MELILLA

Las suscripciones y donativos

Ayer publicó la Gaceta de Madrid una real orden...

La medida no puede ser más puesta en razón.

Ahora debe hacerse algo parecido con el dinero...

Las iniciativas aisladas darán seguramente lugar...

El ministro seguramente ya habrá pensado en ello...

Las damas de la Cruz Roja, presididas por Su...

Recuerdan el precedente de aquel otro festival...

Como es urgente la recaudación de esos fondos...

Está encargada de los trabajos de organización...

INFORMACIONES DEL EXTRANJERO

LA CUESTION DE IRLANDA

Comunicado del Dail Eirean

Dublin.—El departamento de propaganda del Dail...

«El Dail Eirean ha continuado celebrando sesión...

Por otra parte, al terminar la sesión del Dail...

En la noche del lunes, un grupo de individuos...

En vista de ello, los católicos volvieron a salir...

No obstante, estuvieron largo tiempo cruzando...

A media noche quedó restablecido el orden.

El HAMBRE EN RUSIA

—Riga.—Ante la extrema gravedad de la situación...

Los miembros de esta Comisión disfrutarán de la...

El Gobierno de los Soviets ha garantizado la...

DE AMERICA

Una notificación a Panamá

Washington.—El Gobierno americano ha informado...

Buenos Aires.—En una casa de salud ha fallecido...

Méjico.—El Gobierno de los Estados Unidos ha...

En realidad, el reconocimiento del nuevo régimen...

El general Obregón, en lo que concierne a los...

La impresión en los círculos políticos es que las...

El general Obregón, en lo que concierne a los...

Atenas.—El Presidente del Consejo de Ministros...

Atenas.—Está desprovista en absoluto de fundamento...

EN CUATRO LINEAS

Constantinopla.—Ha quedado planteada la crisis...

Los ministros de Justicia e Instrucción pública...

Berlín.—La reapertura del Reichstag ha sido aplazada...

Lisboa.—El ministro de Negocios Extranjeros ha...

Londres.—Con arreglo al último censo hay en Londres...

Lisboa.—A consecuencia de la pertinaz sequía se ha...

Bruselas.—Durante la reunión del Consejo de Gabinete...

Berlín.—Una nota oficiosa anuncia que el Gobierno...

Reims.—Los legionarios americanos visitaron la...

Lisboa.—El Senado ha discutido la parte de la ley...

Lisboa.—En el ministerio de Negocios Extranjeros...

París.—Las últimas noticias acerca del estado de...

INFORMACIONES DE MADRID

EN LA VILLA Y CORTE

LA MONCLOA

Para el ministro de Fomento

Los madrileños que tienen la desgracia de que sus recursos económicos o sus quehaceres, o ambos impedimentos a la vez, no les permiten moverse de esta villa y corte, no cuentan con otro lugar más sano para oxigenarse y respirar un poco sin alejarse del centro de sus obligaciones, que la Moncloa.

A la Moncloa van por las mañanas grupos bulliciosos de encantadores niños que no pueden recibir en una playa la caricia sana de las auras del mar y se contentan con respirar el aire oxigenado bajo los pinos de aquella parte de Madrid.

La Moncloa es un sanatorio, para ir al cual no es menester hacer un largo y costoso viaje, sino que basta simplemente con gastarse unas «perras» en tranvía.

Pero en la Moncloa apenas hay comodidad para los que van a sus paseos a buscar un poco de fresco, unas horas de descanso agradable o una perspectiva de la vecina sierra.

En el trayecto desde la verja de hierro colocada frente a la entrada del Tiro Nacional hasta la Escuela de Ingenieros Agrónomos, apenas hay media docena de bancos, cuando debiera haber siquiera el doble.

El servicio sanitario en los ferrocarriles

La «Gaceta» de hoy publica una real orden recordando el cumplimiento de otra de 13 de septiembre de 1918, en la que se dispone lo siguiente:

- 1.º Que se prevenga a las Compañías el exacto e inmediato cumplimiento de cuanto dispone el artículo 135 del vigente reglamento orgánico de Sanidad exterior, en relación con la limpieza, desinfección y demás medidas que en el mismo se prescriben, concediéndoles un plazo improrrogable de cinco días para la implantación en la forma determinada de los referidos servicios y adquisición, por aquellas que no los posean, de los medios para efectuarlos.
- 2.º Que por la Inspección general de Sanidad y sus agentes, por los Gobiernos civiles de las provincias y los suyos se excite el celo de las Compañías de ferrocarriles para que inmediatamente procedan al cumplimiento de lo dispuesto y vigilen las medidas que desde luego vayan tomando para que al terminar el plazo concedido, den cuenta exacta y detallada a este ministerio de si se ha cumplido exactamente lo dispuesto; y
- 3.º Que se prevenga a las Compañías de

En lo que se refiere al estado de la carretera, en la que hay algunos días exceso de tránsito, hemos de decir que no demuestra todo el cuidado que era de esperar, teniendo en cuenta la belleza del sitio. Cuando pasan automóviles—cada cinco minutos en algunos días—, levantan nubes de polvo que hacen irrespirable el aire que con tanta ansiedad van a buscar a aquel paseo los madrileños.

Esto podría evitarse fácilmente ordenando que se riegue copiosamente, siquiera sea un par de veces al día, desde el sitio hasta el cual llegan los mangueros municipales—frente a la puerta del Asilo de Santa Cristina—hasta los últimos pabellones de Exposición de maquinaria agrícola de la Escuela.

No es menester poner bocas de riego para esto si no las hubiera—debería haberlas, porque sería un gran abandono lo contrario—, pues basta simplemente con enviar unas cubas de riego, que sería fácil llenar siempre que fuera necesario en las bocas cercanas y en los estanques de la Moncloa.

Es muy fácil complacer a los que por higiene o por recreo simplemente acuden a aquellos lugares.

Estas líneas responden a insistentes requerimientos de muchas personas que practican la «Monclooterapia», y que agradecerán mucho al ministro de Fomento cualquier medida que remedie los males apuntados.

C. DE LIS

Noticias de sociedad

DIA DE «DIAS»

El 28, festividad de San Agustín, serán los días de la duquesa de Lécera.

Señoras viuda de Martín Montalvo y Gómez Flores (D. Emilio).

Duque de Ahumada.

Marqueses del Muni, Santa Lucía de Cochán, Conquista y Vega de Retortillo.

Condes de Aguilar de Inestillas, Corte de la Berrona, Malladas y Monterón.

Señores Luque, Figueroa y Alonso Martínez. Hidalgo, Vázquez Armero, Carvajal y Carvajal, Fortuny, Silvela, González Labarga, Martín Montalvo, Martín Becerra, Zaeza, Freeres, Casani, Drake de la Cerda, Terreno, Fernández Durán, Bonnat, Parareda, Velarde, Carbonell, Alexandre, Mencses, Retortillo y La Serna.

BODAS

Mañana se celebrará el enlace del director del Museo Nacional de Pintura y Escultura, el ilustre escritor D. Aureliano de Beruete, con la señorita de Regoyos, hija del malogrado artista Dario de Regoyos.

La boda se celebrará en la intimidad, siendo padrinos la señora viuda de Beruete, madre del novio, y el subsecretario de Gracia y Justicia, Sr. Guillón.

—En San Antonio de la Florida ha contraído matrimonial enlace la señorita Elvira Bernaldo de Quirós y Falcó con D. Manuel de la Cueva y de Orjuela.

En la parroquia del Buen Suceso se ha celebrado la boda de la señorita Julia Fernández Alvarez con D. José Barrio.

—En la iglesia de San Severo, de Barcelona, han contraído matrimonio D. Ramón Trinchet y la señorita Teresa Farrán de Suñer.

Bendijo la unión el reverendo D. Francisco Baldelló, presbítero, maestro de capilla de la parroquia de los Santos Justo y Pastor.

Fueron testigos por parte del novio D. Manuel Saforceda, catedrático de Medicina de la Universidad, y D. José María Omar y Gelpi, y por parte de la novia, D. Vicente Santandreu, magistrado del Tribunal Supremo, y D. Lorenzo Sanjuán.

Los recién casados han salido para Montserrat.

—En la capilla de la Luz, de Villalegre, se ha celebrado la boda de la señorita Mercedes Cuervo González con D. Rafael Fernández Ovies Pérez.

Apadrinaron a los contrayentes doña Vicenta Fernández Ovies, hermana del novio, y D. José Rodríguez Flor, esposo de ésta.

Firmaron el acta D. Manuel Fernández del Viso y D. Manuel González, actuando como delegado del juez D. Antonio Pruneda Villa de Rey.

VIAJES

Han salido: para Béjar, doña Julia García Cañas; para Solares, D. Roque García Ogara; para Biarritz, los duques de Andría y su hija Carmen; para Murren, los barones de Horteiga; para Salvatierra del Miño, D. Dario Bugallá y su familia; para Almansa, los marqueses de la Calzada; para Chatel Guñón, D. Baldomero Argente; para Tánger, la señora viuda de Nahón; para Las Arenas, los marqueses de Ariany; para Alella, los señores de Bosch y Labrás; para La Granja, la señora de Flores; para Castronuño, el marqués de Oquendo y familia; para Puenteareas, D. Pedro Usera; para Pau, los marqueses de Velagómez; para Zaldivar, D. Carlos Prast.

—Ha marchado a El Escorial el marqués de Mont-Roig con su familia.

—La marquesa de Valdeolmos se ha trasladado de Las Arenas a Las Fraguas.

—De Cauterets a Pau, los condes de Peñaranda de Bracamonte.

NOTAS VARIAS

Según comunican de Varsovia, es probable que para sustituir al actual ministro de Polonia en Madrid, Sr. Ladislao Skrzynski, sea nombrado el conde Orłowski, ministro que fué en la Argentina.

—Se hallan desde hace varios días de excursión por la sierra de Gredos los hijos del ministro de Chile, D. Francisco y D. Luis Fernández Blanco.

—Ha sido nombrado caballero de la Orden de Isabel la Católica el cónsul de Chile en Bilbao, D. Horacio Eyzaguirre.

—Se asegura en Sofía que el Rey Boris contraerá en breve matrimonio con una princesa de la Casa Real de Inglaterra, cuyo nombre permanece aún en secreto.

—Take Jonesco, ministro de Negocios Extranjeros de Rumania, ha llegado a París con su esposa.

—Se encuentra en Biarritz el conde de Peña Ramiro.

—Los condes de Sallent han marchado a Las Arenas.

—Los condes de Sagasta se encuentran pasando una temporada en León. — P. de la V.

El doctor Fructuoso Carpena

Su viaje a España

En breve llegará a España el eminente criminalista doctor D. Fructuoso Carpena, después de permanecer seis años en la República Argentina, en donde ha desarrollado una admirable labor científica.

El doctor Carpena organizó el Laboratorio de Criminología de la Universidad de la Plata, se ocupa de la organización de un Museo Jurídico y Social en la Facultad de Derecho de la Universidad de Buenos Aires, y ha dado interesantes conferencias en la Asociación Patriótica Española, Consejo Nacio-

nal de Mujeres y en la Universidad de la capital federal.

Ha sido el fundador de la Cruz Roja Penitenciaria y el iniciador de una Universidad española en Buenos Aires, por cuyo alto ideal trabajará también durante su temporal permanencia en España.

Trae también una misión de la Facultad de Derecho de la Universidad de Buenos Aires, especialmente encomendada al insigne español, quien al partir para su patria va acompañado por el entusiasmo de argentinos y españoles, que le señalan como una nueva luz y están dispuestos a cooperar con energía a su gran obra.

Quejas del vecindario

En la plaza de la Armería

Dice el gobernador que ha comenzado la recogida de mendigos, y por si sus subordinados no le indican los sitios en donde suelen reunirse en gran cantidad, me permito recomendarle que los encargados de la recogida se den una vuelta, después de anochecer, por la Plaza de la Armería. Allí se reúnen a diario grandes grupos de zagalones que van a recoger las sobras del rancho de la guardia de Palacio y después se agrupan en una de las garitas inmediatas a la calle de Bailén, armando tal algarabía, pronunciando frases tan soeces e insultando en ocasiones a los transeúntes, que más parece aquel lugar un trozo de aduar marroquí que las inmediaciones de la residencia del jefe del Estado. ¿No podría evitarse ese espectáculo?—Un transeúnter.

¿Cuándo se abre al público la Casa de Fieras? : : :

¿Podría usted preguntar, señor director, desde las columnas de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, cuándo se abrirá al público la Casa de Fieras del Parque de Madrid?

En diferentes ocasiones han publicado los periódicos la noticia de que en breve se inauguraría, los meses pasan y el momento no llega nunca.—Un madrileño neto.

La Pradera del Corredor

El Ayuntamiento ha realizado una buena obra saneando y hermoseando la Pradera del Corredor, haciendo en aquella amplia explanada bellos jardines, que en breve resultarán de los más lindos de la corte; pero se han olvidado de un detalle de mayor importancia y fácilmente subsanable. Allí es necesario colocar varios bancos de madera o piedra que sirvan para el descanso de los paseantes.

No creemos que la mejora que se pide sea muy costosa, y en cambio el vecindario lo agradecería en extremo.—Un vecino de la Florida.

IMPRESIONES DE VIAJE

GRAN CANARIA

LAS PALMAS

Abastecimiento de aguas de Las Palmas

III

Descripción de las obras construidas: : : : : :

Junto a la casa de máquinas hay un pequeño edificio, destinado a personal, y un almacén para materiales. En los alrededores de estos edificios existe un pequeño jardín.

De este sitio parte otra tubería, que atraviesa todo el término municipal de Santa Brigida, y entra en el de Las Palmas hasta el sitio denominado Llano de las Brujas, en donde se halla el depósito regulador.

En este sitio se halla construido: Casa de máquinas, igual a la del Madroñal. Casa para el ingeniero y personal. Almacén de materiales y el depósito regulador.

Esta es la obra más importante. Tiene 140 metros de largo por 70 de ancho y ocho de alto. Está construido de concreto de cemento, con techo de cemento armado.

Está dividido en dos partes exactamente iguales, completamente independientes, con entradas y salidas de agua, en forma tal, que permite hacer el servicio con uno o con otro, independientemente.

Cada departamento tiene dos llaves de salida y un tubo de aliviadero.

Una de dichas llaves se destina para el servicio de la ciudad, y es situada a 60 centímetros más alta que el fondo del depósito.

Otra llave se utiliza para vaciar el depósito y proceder a la limpieza.

La capacidad total del depósito es de 65.000 metros cúbicos. La ventilación la tiene establecida por las paredes laterales. El techo está sostenido por columnas de concreto de cemento.

El fondo del depósito está a 102 metros sobre el nivel del mar.

A la salida del depósito está instalado un contador sistema «Venturini».

La tubería de salida tiene un diámetro de 40 centímetros.

A un kilómetro próximamente está instalada una válvula para regular presión, la cual permite que el servicio de distribución en la ciudad tenga una presión constante de 75 metros.

A la entrada de la ciudad, y en el punto que llaman San Roque, comienzan las tuberías de distribución, y de este punto parte una de 30 centímetros de diámetro, que termina en el arranque del dique rompeolas del puerto, para el abasto, de la cual, en un momento dado, puede quedar independiente de todo el

servicio de la ciudad y conducir al puerto el total del volumen que permite su capacidad.

A las aguas del nuevo servicio se incorporarán las de la Fuente de los Morales, que si bien en algunos meses su volumen no llega sino a nueve litros por segundo, el promedio de su rendimiento en los meses de estiaje puede calcularse en 16 litros por segundo. El concesionario tiene obligación de incorporar las aguas de este manantial al depósito del Llano de las Brujas, a cuyo efecto ha construido un túnel de 415 metros de largo por debajo de la loma que separa el barranco Guiniguada del repetido llano de las Brujas.

Pureza de las aguas

Las aguas, como hemos dicho, proceden de manantiales situados en las cumbres centrales de la isla, captados con arreglo a todos los adelantos modernos y en condiciones tales, que aseguran su completa sanidad, y son conducidas por tuberías de hierro hasta los grifos de consumo.

Los análisis comprueban su pureza. La Sociedad concesionaria remitió en junio del presente año muestras de las aguas, tomadas en su origen, antes de entrar en el depósito, en el depósito y en las tuberías de distribución, para que fueran sometidas a análisis químico y bacteriológico por el Instituto de Alfonso XIII, el cual emitió informe de que se ajustaban, tanto en uno como en otro aspecto, a las prescripciones del real decreto del señor Cierva sobre sanidad de artículos alimenticios.

El agua de la Fuente de los Morales, por el sitio en donde emergen sus aguas (junto a la margen izquierda del barranco Guiniguada), está sujeta a posibles contaminaciones; pero el Ayuntamiento ha contratado con las herederas de Las Palmas la permuta de dicho manantial por igual caudal de la mina de Tejedá, la cual nace en la cumbre, a una altura de 1.600 metros sobre el nivel del mar. El contrato está ya aceptado por ambas entidades, y pende sólo de formalización en la correspondiente escritura.

Hasta tanto no se lleve a la práctica la permuta, las aguas de la Fuente de los Morales no se mezclan con las de la cumbre.

La Compañía concesionaria ha desarrollado las obras en circunstancias sumamente difíciles y gravosas.

Por un lado, la demora por parte del Ayuntamiento en entregarle los terrenos y las aguas le ha producido la pérdida de cerca de cuatro años de intereses del capital invertido en las obras.

Y por otra parte, el haberse desarrollado éstas en el período que comprendió la guerra europea, a consecuencia de la cual se duplicaron los jornales y subieron de modo fabuloso los materiales, especialmente el hierro y el cemento, triplicando el presupuesto; de

modo que los cinco millones en que estaban calculadas, se han convertido en quince millones.

Hállase todavía pendiente de terminación la instalación de las tuberías sobre los muelles del dique rompeolas y el de Santa Catalina, porque el expediente correspondiente, aunque empezó a tramitarle el Excmo. Ayuntamiento hace tres años, todavía no se ha resuelto, con la particularidad de que una solicitud igual que pidió una entidad particular, le fué concedida al año y medio de presentar la petición. Las aguas que dicha entidad propuso vender en los muelles proceden de pozo, y según dos análisis efectuados por el Instituto de Alfonso XIII, no son potables, hallándose contaminadas en tal forma, que están calificadas como impotables.

Asimismo está pendiente de ejecución la instalación de los saltos y la distribución de energía eléctrica, pendientes de que se termine el correspondiente expediente.

MIRANDO AL PORVENIR

El puerto de la Luz

Puerto de distribución

En nuestro archivo encontramos varios trabajos y notas relativos al puerto de la Luz, y entre los primeros un artículo de interés publicado en las columnas de la revista «Arica».

Estúdiase en este artículo la importancia del puerto de la Luz, en Las Palmas de Gran Canaria, deduciendo que es una estación carbonera, y dice:

«De 1.076.000 toneladas de mercancías de importación (promedio anual del quinquenio 1909-1913), 786.000 pertenecen al carbón. Esta cantidad representa la de los aprovisionamientos de combustible hechos por los buques de vapor que con este principal objeto visitaban el puerto, y que el año 1913, último normal anterior a la guerra, alcanzaron la considerable cifra de 4.974, con 10.000 toneladas de arqueo netas.»

Si se tiene en cuenta que el movimiento total del tráfico marítimo de entrada en los puertos españoles fué para el promedio anual del mismo quinquenio de 4.690.000 toneladas de arqueo, está claro que el tonelaje de entrada en el puerto de la Luz equivale al 25 y al 50 por 100 del tonelaje de carga y naval, respectivamente, del de la totalidad de los puertos españoles de la Península, aun excluyendo de las cifras correspondientes al primero el tonelaje de 1.741 buques de vela que en el año 1913 entraron también en el puerto de la Luz.

La guerra interrumpió este tráfico, especialmente en los años 1917 y 1918. Pero una vez terminada la contienda mundial, de nuevo se vio el ascenso del tonelaje, que llegó en 1919 a 2.822.000 toneladas, subiendo en 1920 a 4.540.000.

El carbón importado en los mismos años fué de 6.000 toneladas en 1918, de 210.000

en 1919, y de 280.000 en 1920. También fueron importadas 10.000 toneladas de aceite crudo para la navegación.

El articulista continúa:

«Las cifras consignadas, no sólo sirven para justificar el carácter de puerto de escala que hasta ahora distingue al puerto de la Luz y para dar idea de su importancia, siendo de los de su clase el primero de España y uno de los primeros del mundo, sino, además, para que se comprenda sobre qué base de realidades funda el puerto de la Luz las esperanzas de su porvenir.»

Debido a este tránsito magnífico, en que se confunden todas las banderas, se saludan todas las razas y se encuentran los productos de todas las zonas, el puerto de la Luz está en comunicación directa con todos los puertos del mundo y en relación con todos los mercados. Aprovechar, estas ventajas y beneficio del desarrollo de nuevas actividades es el problema que al país importa resolver y que ha sido planteado—los proyectos de las obras que responden a esta finalidad están pendientes de la aprobación del Gobierno—en el sentido de convertir el puerto en un gran centro de depósito y distribución de mercancías, en el que los buques pudieran dejar las que tuvieran destino distinto del de la nave y tomar aquellas otras que conviniere a su ruta.»

El autor de este interesante artículo—el Sr. Miranda Guerra, profesor de la Escuela Profesional de Comercio de Las Palmas—hace atinadas consideraciones y afirma que el mundo fué tributario de Inglaterra por su hegemonía en el comercio marítimo, observando, además, que todo el régimen mundial de la distribución quedó subordinado a las puras conveniencias de la Marina mercante inglesa, pues todas las mercancías del extremo y del cercano Oriente habían de concentrarse en Londres para su distribución por la Europa occidental y mediterránea, y un doble recorrido semejante habían de hacer las procedentes del África occidental y meridional o de la América central y del Sur.

«Tal situación—continúa el Sr. Miranda Guerra—no parece que pueda sostenerse en lo futuro, debiendo los grandes puertos de distribución ser emplazados en los puntos centrales de confluencia de las grandes rutas marítimas, porque tales puntos, en donde se opera la estrangulación de los buques de la circulación oceánica, para irradiar luego en la dirección de todos los destinos, son los que reúnen las condiciones más ventajosas para que estos destinos sean alcanzados por los productos con la mayor economía en distancias y recorridos, simplificando el mecanismo de la distribución y haciendo posible la máxima utilización de la capacidad de transporte de los efectivos navales. El puerto de la Luz, admirablemente situado por privilegio de la Naturaleza, en uno de estos puntos, está llamado a ser uno de los grandes centros de distribución del comercio del mundo.»

En apoyo de esta admirable idea cita el hecho de que los 6.715 buques entrados en

el puerto de la Luz en 1913, 1.975 procedían de puertos de Europa, 2.982 de África y 1.628 de América, lo que representa un promedio diario de cinco, ocho y cuatro buques, respectivamente.

Tal es el hermoso porvenir que espera al puerto de la Luz, el de ser puerto intermedio como lo fueron y lo son hoy otros puertos que deben su vida magnífica y floreciente a esa función distribuidora de mercancías.

El turismo, fuente de riqueza

Las últimas estadísticas anteriores a la gran guerra demuestran que en algunas naciones representó el turismo una fuente de riqueza equivalente a más de la mitad del comercio de exportación.

A Italia le rendía más de 600 millones de francos anuales.

A Noruega acudían anualmente 25.000 turistas, que gastaban, aproximadamente, 15 millones.

Los turistas que visitaban Francia gastaban allí 3.000 millones de francos al año. Esta cifra representa más de 80 francos por habitante; en tanto que la cifra total de exportación del comercio y la industria representa solamente unos 130 francos por habitante.

Egipto, como todo el mundo sabe, es visitadísimo por los turistas de todas partes, que dejan allí al año unos 3.500 millones de francos.

Podíamos enumerar muchas ciudades y poblaciones de Europa que viven exclusivamente del turismo, y viven espléndidamente. Pero la lista sería interminable.

Que el turismo fomenta la cultura, la industria y el comercio de los pueblos en la medida más amplia que puede concebirse, es una verdad que solamente un insensato puede refutar. El turismo influye asimismo en las costumbres, en la producción industrial y agrícola y hasta en la fisonomía de las ciudades.

El convencimiento de todo esto se adquiere nada más que estudiando el influjo del turismo en muchas grandes capitales.

Los turistas no solamente dejan dinero, sino que contribuyen a mejorar las condiciones de vida del país: así, Londres hace treinta años era una de las ciudades que peores fondas tenía, y la gran concurrencia de extranjeros la ha obligado a construir unos treinta y tantos hoteles de los mejores del Mundo.

Antiguamente eran los ingleses los que mayor contingente daban al turismo; posteriormente les superaron los norteamericanos, quedando los franceses en tercera línea.

En Suiza, durante los últimos veinte años, ha subido el número de hoteles de 1.500 a 2.200. En 500.000 se calcula el número de turistas que visitaron a Suiza en 1913, los que gastaron más de 34 millones de francos, o sea unos 60 francos por habitante.

Las Palmas reúne condiciones inmejorables para esto, como demostraremos,

UN PLEITO INTERNACIONAL
La ponencia de Quiñones de León

Paris. — Un despacho recibido de Berlín por la «Gaceta de Colonia» parece insinuar que la designación del Sr. Quiñones de León para ponente de la Sociedad de Naciones en la cuestión de Alta Silesia fue hecha por España mirando a su propio interés, y añade que el Sr. Quiñones está influenciado por Francia.

«Le Temps» hace resaltar que semejantes insinuaciones son malévolas.

El expresado despacho añade también que los centros parisienses consideran a Quiñones de León como un amigo entusiasta e incondicional de Francia, y dice «Le Temps» que eso es falso, en el sentido que lo afirma el despacho, pues los periódicos franceses saben perfectamente que la Sociedad de Naciones no estatuirá según el gusto y el criterio individual de sus miembros. Además, el valor de sus decisiones se deberá exclusivamente a la conciencia de los árbitros y no al favor.

Lo que el Gobierno y la opinión pública francesa aprecian en el caso presente en el Sr. Quiñones de León es su experiencia en los problemas internacionales, su juicio ponderado y su amor hacia las soluciones pacíficas y equitativas.

«Le Temps» añade:

A la hora en que el Sr. Quiñones de León salía de Francia con dirección a España, la Agencia Fabra decía: «Se cree que Quiñones viene a consultar a su Gobierno sobre la cuestión de Marruecos, que ha estudiado ya en París con Briand, para sentar las bases de una futura colaboración francoespañola en Marruecos.» Y parece que los periódicos españoles decían, además, que el embajador español iba a hablar también de la cuestión de Alta Silesia. Pues bien: el Gobierno francés no ha entablado con España ninguna negociación acerca de Marruecos que pareciera destinada a comprar el voto del delegado español para el reparto de Alta Silesia. Esto sería incompatible con el honor de Francia y España y con la autoridad de la Sociedad de las Naciones. Además, este acuerdo no tendría su base en Marruecos, pues Francia no tiene por qué cooperar con las tropas de Berenguer, aunque haga cuanto pueda para que logren un éxito favorable. Francia espera de España una solución justa sobre la cual puedan ponerse de acuerdo Francia e Inglaterra. Esto sería mucho más fructífero que cualquier arreglo local.»

«Le Temps» sigue diciendo textualmente:

«No es hoy cuando los franceses se complacen en considerar al embajador de España como amigo de su país; pero la Prensa parisiense, en la medida que podía reflejar el pensamiento del Gobierno francés, nunca hizo gala de este sentimiento personal ni pensó nunca en adueñarse del ponente designado por el vizconde Ishii.»

La Prensa francesa sabe muy bien que el Consejo de la Sociedad de Naciones no estatuirá según el gusto individual de sus miembros y considera que el valor de su sentencia estriba exclusivamente en la conciencia de sus árbitros, no en su favor.

Lo que, tanto el Gobierno como la opinión francesa, estiman en el Sr. Quiñones de León en el caso presente es su gran experiencia en los problemas internacionales, su ponderado juicio, su amor hacia las soluciones equitativas y pacíficas, cualidades todas de las que, como nosotros, puede muy bien hacer un cumplido elogio la Prensa alemana, si, como nosotros, sólo quiere el triunfo de la justicia.»

«No es hoy cuando los franceses se complacen en considerar al embajador de España como amigo de su país; pero la Prensa parisiense, en la medida que podía reflejar el pensamiento del Gobierno francés, nunca hizo gala de este sentimiento personal ni pensó nunca en adueñarse del ponente designado por el vizconde Ishii.»

BIARRITZ
CARLTON-HOTEL
Gran lujo :: Trescientas habitaciones.
Dioscientos baños :: Restaurant de primer orden :: Vistas al mar.

HUNDIMIENTO EN UNA OBRA

Un obrero enterrado en vida

A las once de ayer mañana se produjo un hundimiento en una casa que está siendo derribada en parte en la plaza de la Cebada, número 4, para dotarla de fachada nueva a la línea de las casas de reciente construcción que hay en la esquina cercana.

En esta misma casa estuvo situado antiguamente el convento de la Latina.

Varios obreros se ocupaban en abrir una zanja para buscar el firme donde debía descansar la nueva fachada.

De improviso se abrió un boquete en el fondo de la zanja, que alcanzaba ya ocho metros de profundidad, y por él desapareció violentamente el obrero Vicente Montes, de veintinueve años de edad, natural de Valdeverdeja (Toledo), que trabajaba desde hace un mes en dicha obra.

Tras el obrero cayó en la sima abierta una cantidad enorme de tierra que le cubrió por completo.

El encargado, Mariano Palacios, ordenó seguidamente a los demás compañeros que se dedicaran con ahínco al salvamento de Vicente Montes, cuya voz se oía a través de los escobros, aunque muy débilmente.

La operación duró hasta las dos de la tarde, hora en que, observando la ineficacia de sus esfuerzos, se decidieron a dar aviso a las autoridades y reclamar el auxilio de la brigada de bomberos.

Momentos después se presentó el Parque de la Dirección de incendios, a las órdenes del jefe de la brigada, Sr. Monasterio.

Se dió más impulso a los trabajos de salvamento; pero era tal la cantidad de tierra que el infortunado obrero tenía encima, que hubo que abrir un boquete por el solar inmediato, a fin de buscar en mejores condiciones al obrero sepultado.

A las seis de la tarde continuaban los trabajos, sin resultado ninguno.

De vez en cuando el obrero era llamado para convencerse de que aún vivía.

El obrero contestaba, demostrando así que todavía existía.

De la Casa de Socorro del distrito de la Latina salió para el lugar del suceso el médico Sr. Sombán con una camilla y el material apropiado para el accidente.

Noche trágica. — El infeliz obrero fué encontrado caído esta madrugada:

Durante toda la noche continuó la ansiedad y la emoción, porque el infeliz obrero Vicente Montes, sepultado en vida en el pozo de la antigua posada del Ángel, continuaba sin poder ser extraído.

A las siete de la noche, un nuevo desprendimiento de tierras empeoró su situación y dificultó más todavía la operación del descombro.

La voz del enterrado dejó de percibirse.

Del Ayuntamiento se mandaron obreros y peones para que ayudaran en su labor a los bomberos. Se practicó en las alcantarillas un reconocimiento por si el desgraciado obrero había podido refugiarse en alguna de ellas recayente al pozo donde cayó.

Todo resultó inútil. La noche transcurrió en esta labor y cada vez se fué perdiendo más la esperanza de salvar al enterrado.

Por fin, a las cinco de la madrugada apareció envuelto en tierra el cuerpo del infortunado Montes.

Reconocido por los médicos se vió que era cadáver.

Impresiona pensar las horas trágicas que pasaría antes de morir.

Su cadáver fué trasladado al Depósito judicial, en presencia del Juzgado de guardia, que acudió al lugar del suceso.

Información militar

Los ayudantes del ministro de la Guerra:

Han sido nombrados ayudantes del señor Cierva los mismos que estaban en igual servicio con el vizconde de Eza.

Estos son D. Luis Jiménez, teniente coronel de Infantería; D. Patricio Prieto, teniente coronel de Artillería; D. Eliseo Sanz, teniente coronel de Caballería; y D. Fernando Balsero, comandante de Ingenieros.

La situación de supernumerario en el Ejército:

Según una reciente disposición del ministro de la Guerra, y en vista de las actuales circunstancias, queda en suspenso el pase a la situación de supernumerario sin sueldo de los jefes y oficiales del Ejército.

Además, y según lo exijan las necesidades del servicio, podrán ser llamados a situación activa los que se encuentran actualmente en aquella situación.

Balneario de Solares

Neurastenia, estómago e intestinos. Gran hotel, «comfort», cocina de primer orden.

¿QUIEN MAS MIRA...!

Ve que le quitan la cartera a otro y no sienten cómo se la roban a él:

En un tranvía de la calle de Preciados viajaba D. Epifanio González Méndez, maestro solador, que observó cómo un individuo que estaba a su lado le extraía hábilmente la cartera y trataba de escabullirse.

Dada la voz de alarma, el guardia de Policía urbana 446 se prestó a detener al carterista y llevarlo a la Comisaría, acompañado de un testigo presencial del hecho, llamado D. Saturnino Hernández Casado, de veintisiete años, domiciliado en la calle de Atocha, 102, que viajaba en el mismo tranvía al lado del robado y había visto toda la maniobra del carterista.

De repente, camino de la Comisaría, don Saturnino se detiene pálido y exclama:

—También a mí me han quitado la cartera.

Efectivamente, en el mismo trayecto le habían sustraído la que llevaba en el bolsillo de la americana, conteniendo 1.300 pesetas en billetes y varios documentos de interés personal.

¿Quién era el autor? Seguramente un complice del carterista detenido, que se bajó antes de llegar el tranvía a la plaza de Santo Domingo y que maniobraba de acuerdo con él. ¿Qué duda cabe!

Estos ratos siempre actúan por parejas. El detenido dijo llamarse Pablo Nieto Nocén, de veintitrés años, y tener su domicilio en la Ronda de Segovia, núm. 23, principal, que no tenía el gusto de conocerle, aunque le felicitaba por su buena suerte.

Veáse en la última plana las condiciones de NUESTRA EXCURSION A PARIS Y LONDRES 14-28 de septiembre

MUERE UN ESCRITOR

Enrique Menéndez Pelayo

El telegrafo nos da cuenta de la muerte, ocurrida en Santander, del ilustre escritor D. Enrique Menéndez Pelayo.

Era hermano del gran polígrafo español D. Marcelino, y como éste insigne sabio, cultivaba las bellas letras.

Enrique Menéndez Pelayo era un poeta lírico de positivo mérito, a quien la deslumbradora fama literaria de su hermano no dejó lucir con la plenitud merecida. Además, su excesiva modestia tampoco le hubiera permitido avanzar más de lo que avanzó.

Los que conocían intimamente a Enrique Menéndez Pelayo saben bien cuánto era su talento y cuán exquisita su sensibilidad de escritor.

Contaba sesenta años, y era doctor en Medicina, carrera que ejerció en su juventud.

Descanse en paz.

Alcance político

EN LA PRESIDENCIA

En dicho departamento ministerial han sido facilitados los textos de dos telegramas cruzados entre el presidente del Comité español en Valparaíso y el Sr. Maura.

Dicen así:

«Valparaíso, 22.—Al Presidente del Consejo: El sacrificio que habéis hecho aceptando el Gobierno en estos momentos difíciles compromete nuestra gratitud, porque vuestra permanencia en el Poder devolverá a España su tranquilidad casi perdida con los últimos acontecimientos de Melilla.

Confiamos en vuestro patriotismo y en el de los que os acompañan a gobernar nuestra querida España, y si para afianzar más vuestra política necesitáis del concurso de vuestros compatriotas, creemos podéis contar con el de todos los residentes en América, como contáis con el nuestro.

Rogamos sea intérprete ante S. M. el Rey de nuestra incondicional adhesión, y manifestarle que pronto pondremos en sus reales manos nuestro modesto óbolo, destinado a aliviar en parte la situación de las familias de los que cayeron en defensa de la Patria.—Fernando Rioja, presidente del Comité español de Valparaíso.»

«Madrid, 24.—Sr. D. Fernando Rioja, presidente del Comité español: Solidaridad que nos obliga indefinidamente a todos en servicio de nuestra España viene a ser sustancia de la Patria misma.

Su Majestad el Rey y Gobierno acogen sus manifestaciones y ofrecimientos con gratitud y complacencia.

Ruego transmita esos compatriotas mi saludo.—Maura.»

EN HACIENDA

El Gobierno del Banco

Está acordado, y mañana será firmado por el Rey, el nombramiento de D. Luis Sedó para el Gobierno del Banco de España.

DE GOBERNACION

El conde de Coello de Portugal manifestó que pasado mañana saldrá para Zaragoza, con objeto de recoger a su familia.

Ha recibido un telegrama muy cariñoso del alcalde de Zaragoza contestando a otro que le dirigió con motivo del acto de colocar la primera piedra del monumento a los funcionarios municipales asesinados en aquella ciudad.

La huelga de tranvianos en ésta continúa en igual estado.

El ministro ha conferenciado por teléfono con el Sr. Sánchez Guerra. Este le dijo que, según sus noticias, la herida de su hijo es leve, pues aunque está en la pierna, no le ha interesado el hueso.

El gobernador de Coruña comunica que no habiendo llegado a un acuerdo los metalúrgicos de Santiago que están en huelga, ha sido convocada una asamblea de gremios para ver si es posible una solución.

El gobernador de Avila participa que en Manjabalado, anejo de Ortigosa, fueron invadidos los campos por ganados y vecinos de Grajos, que además agredieron a los de aquel pueblo con piedras, palos y armas de fuego, resultando algunos heridos.

DE ESTADO

En este departamento ha sido facilitada la nota siguiente:

«La Comisión designada por el Consejo de la Sociedad de las Naciones para estudiar la aplicación del artículo 16 del pacto (empleo del arma económica del bloqueo contra los infractores del mismo en ciertos casos), compuesta de los representantes de Francia, Suiza, Noruega, Japón, Cuba, Italia y España, comenzó anteayer sus sesiones en Ginebra, eligiendo como presidente al delegado español ex ministro Sr. Garnica.»

CORONACION

EL REY DE MESOPOTAMIA

Londres.—Una nota facilitada a la Prensa por el ministro de las Colonias dice que el emir Faycal ha sido coronado Rey de Mesopotamia en Bagdad, en medio de gran entusiasmo.

La ceremonia empezó leyendo el alto comisario británico en Mesopotamia una proclamação participando al pueblo que habiéndose pronunciado por aplastante mayoría de votos a favor del emir Faycal, éste quedaba proclamado Rey.

El alto comisario entregó seguidamente al nuevo Rey un mensaje de Jorge V, en el cual el Soberano inglés le felicitaba por su elevación al Trono y le anunciaba la próxima firma de un Tratado ratificando la alianza concertada durante la guerra.

Un telegrama de Jorge V al Emir Faycal: : : : :

Londres.—Con ocasión de la coronación del emir Faycal como Rey de Mesopotamia, el Rey Jorge V le ha dirigido el siguiente telegrama:

«Ofrezco a usted mis sinceras felicitaciones en esta ocasión histórica, cuando por gran mayoría de la población del Irak, el antiguo Bagdad es otra vez la sede de un Estado árabe. Con profunda satisfacción, yo y nuestro pueblo nos felicitamos de que las fuerzas británicas, así como las de los demás aliados, hayan cooperado a que se verifique este acontecimiento memorable.»

EN ZARAGOZA

Por las víctimas del terrorismo

El monumento

Zaragoza.—Durante toda la mañana se han celebrado misas en la capilla del cementerio, costeadas por la Acción Ciudadana, en sufragio de los funcionarios municipales señores Yarza, Boente y Toledo, asesinados en acto del servicio hoy hace un año.

El Ayuntamiento y las autoridades han asistido a una misa, procediendo luego el alcalde a descubrir las lápidas costeadas por la Corporación municipal.

Los nichos donde están colocadas estas lápidas están adornados con coronas dedicadas por el Ayuntamiento, la Acción Ciudadana y la Asociación de empleados municipales.

A las once se celebró en la capilla de la Virgen del Pilar otra misa en sufragio de aquellos funcionarios, oficiando el cardenal, y asistiendo a la misa las autoridades, diversas Corporaciones y entidades, Comisiones de los Cuerpos de la guarnición, Sociedades culturales, comerciales, financieras y recreativas y un enorme público.

El comercio se ha adherido a la manifestación de duelo de la ciudad, cerrando sus puertas de once a tres.

Terminada la misa, se procedió a la colocación de la primera piedra del monumento que se erigirá por suscripción popular en memoria de los funcionarios asesinados en el mismo lugar donde ocurrió el crimen, coincidiendo la hora de la ceremonia con la del asesinato.

El gobernador interino, Sr. Revilla, y el alcalde, Sr. Ballarín, pronunciaron discursos elogiando el proceder de las víctimas y haciendo votos por que perdure la paz en la ciudad.

AL CONDE DE COLOMBI

Muchos de nuestros lectores del Campo de Gibraltar nos escriben quejándose de la anomalía con que reciben este periódico. También nuestro corresponsal administrativo en Gibraltar se lamenta de los quebrantos que para su industria supone el retraso con que reciben los paquetes de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

Nosotros creemos que basta un poco de buena voluntad para subsanar estas deficiencias, que tan graves perjuicios ocasionan.

Ultimas noticias de Marruecos

UN BATALLÓN DE SABOYA A TETUAN

La marcha

Hoy marchan a Tetuán fuerzas del regimiento de Saboya, constituidas por 1.120 hombres.

Estas fuerzas, que se alojan en el cuartel de la Montaña, desfilarán por la plaza de Oriente, calle Mayor, Puerta del Sol, Carrera de San Jerónimo, plaza de Cánovas, paseo del Prado y Puerta de Atocha, hasta la estación del Mediodía, donde embarcarán.

Acudirán a despedir a los expedicionarios el ministro de la Guerra, un ayudante de Su Majestad el Rey, en representación de éste; el capitán general de Madrid, Sr. Primo de Rivera; todos los generales, jefes y oficiales francos de servicio y el resto de las fuerzas del regimiento de Saboya con bandera y música.

El acceso a la estación del Mediodía se efectuará por el patio de llegada, con objeto de no entorpecer la salida de los viajeros que a aquella misma hora tengan que utilizar los trenes ordinarios.

Manda el batallón expedicionario el teniente coronel D. Raimundo García, y van en él como comandante el Sr. Pruna, y como capitanes: de la primera compañía, el Sr. Fernández; de la segunda, el Sr. Larumbe; de la tercera, el Sr. Gasca; de la cuarta, el señor Aponte; capitán de ametralladoras, el Sr. Contreras.

El segundo batallón, que acompañará a las fuerzas expedicionarias con bandera y música, está mandado por el teniente coronel Sr. Sesma.

Parece que mañana, a la misma hora, saldrán las fuerzas expedicionarias del regimiento de León.

Una alocución del coronel de Saboya

El coronel del regimiento de Saboya publicó en la orden del Cuerpo de ayer la siguiente vibrante alocución:

«Soldados: Pronto vais a partir, desdoblado el espíritu del regimiento de Saboya aliado el Estrecho, donde muestra raza ha sufrido el más violento de los ultrajes. ¡Sed soldados de Saboya! No os digo más. Os leváis el corazón de los que se quedan, y por lo que a mí respecta, puedo aseguraros que por patriotismo y por el afecto que os profeso, he solicitado marchar voluntario a vuestro lado, para que si es preciso corra con vuestra sangre la de vuestro coronel: Villegas.»

Los jefes y oficiales cenaron anoche con el Rey

El teniente coronel del batallón de Saboya que va a Tetuán, D. Raimundo García, el comandante Sr. Pruna, y los capitanes Fernández, Larumbe, Gasca, Aponte y Contreras, fueron invitados a comer anoche por Su Majestad el Rey.

Suscripciones, donativos y ofrecimientos

Los penados militares de Cartagena

Los penados militares de Cartagena nos envían una carta en la que nos dan noticia de haber elevado al ministro de la Guerra una instancia solicitando ser enviados a campaña.

Para los soldados de Quinto

Zaragoza.—En el pueblo de Quinto se ha hecho una colecta a beneficio de los soldados; se han recaudado 350 pesetas, más 500 procedentes de donativos de los Centros y Sociedades.

Del total, se girarán 20 pesetas a cada uno de los diez soldados, hijos del pueblo, que luchan en África, y el resto se enviará a la suscripción iniciada por el cardenal.

Beccerada benéfica

Santander.—Patrocinada por la Reina, se está organizando una beccerada a beneficio de los soldados heridos y enfermos de Melilla.

Tomarán parte en ella distinguidos jóvenes de Santander.

Para alistarse en el Tercio llegan sesenta argentinos

Algeciras.—Han llegado, procedentes de Buenos Aires, setenta jóvenes argentinos para alistarse en el Tercio extranjero.

También llegaron los jóvenes aristócratas D. Ramón Puig Carbó y el marqués de Rivero.

El ganadero D. Ramón Gallardo ha cedido gratuitamente cuatro becerros para la novillada a beneficio de los heridos de Melilla.

La colonia inglesa de Huelva

Huelva.—La súbdita inglesa Elena Whishaw ha ofrecido al Gobierno español los salones de la finca que posee en Niebla para instalar un hospital de sangre.

La colonia británica que veranea en la playa de Punta Umbria celebró un festival a beneficio de la Cruz Roja. Obtuvieron las señoras que postularon una espléndida recaudación.

El aeroplano "Zaragoza"

Zaragoza.—En la Capitanía general se ha celebrado la anunciada Asamblea de personalidades y fuerzas vivas del país, aprobándose por aclamación y con entusiasmo la iniciativa del general Ampudia de abrir una suscripción para adquirir un aeroplano de combate, al que se le dará el nombre de Zaragoza, destinándosele al ejército de Melilla.

Se nombró la Junta recaudadora.

Se han recibido ya los primeros e importantes donativos. La cuota mínima se ha fijado en 10 céntimos.

Entrega del hospital de San Telmo

Sevilla.—Se verificó la solemne entrega al ramo de Guerra del hospital de sangre instalado en el palacio de San Telmo, por iniciativa del Ayuntamiento.

Asistieron los Infantes D. Carlos y doña Luisa, acompañados del provisor del arzobispado; todas las autoridades locales, la condesa de Lebrija, el presidente del Círculo de Labradores y muchos invitados.

Sus Altezas, con las autoridades, recorrieron todas las salas y elogiaron la instalación de las mismas.

Terminada la visita, el alcalde accidental, Sr. Blasco Garzón, hizo entrega del hospital en nombre del Municipio al Infante D. Carlos, como capitán general de la región.

Con breves frases, pronunciadas por Su Alteza, quedó terminado el acto.

Varios donativos

El pueblo de El Pedroso ha acordado enviar cien pesetas para la suscripción iniciada por la Reina y otras cien pesetas con destino al hospital de sangre de Sevilla.

Los empleados municipales han acordado ceder un día de haber a favor de los soldados de África.

Una Comisión de fogoneros de la Compañía de M. Z. A. visitó al gobernador y le hizo entrega de un donativo de cien pesetas para los soldados de Melilla.

La Hermandad del Cristo de la Misericordia se ha ofrecido a sostener en su hospital diez y ocho heridos hasta su curación completa.

El ganadero D. Felipe de Pablo Romero ha entregado al capitán general mil pesetas.

El Ayuntamiento lleva recaudadas con destino a hospital 54.806 pesetas.

Acuerdos de la Diputación de Vizcaya

Bilbao.—Se reunió en sesión secreta la Diputación. Al terminar, el presidente dió a la Prensa una referencia de lo acordado. En la reunión se discutió y aprobó la siguiente proposición, que firman los Sres. Jauregui, Echevarría, Abánso, Urbastera, Carranza y Hurtado de Garay:

«1.º Consignar 250.000 pesetas para auxilio de los mutilados de la guerra de Marruecos, descendientes de los muertos (viudas, hijos o hermanos menores) que sean vecinos de Vizcaya o que en la fecha de esta proposición pertenezcan a las fuerzas de guarnición en esta ciudad.

2.º La Diputación, de acuerdo con las Corporaciones hermanas, creará una oficina en Melilla, con sucursal en Bilbao, encargada de enterarse e informar a las familias de la situación de los soldados hijos de las provincias vascas.

3.º La Diputación ofrece al Estado docientos cincuenta mil pesetas para la adquisición de material sanitario, a cuyo efecto, y a fin de que esta suma sea empleada más rápida y eficazmente, se nombrará una Comisión, compuesta por dos diputados, que se pondrá de acuerdo con el alto comisario.

4.º La Diputación acuerda invitar a los industriales, corporaciones y particulares que quieran contribuir con donativos en dinero o en especies, a que acudan a la Diputación para la más pronta tramitación de sus patrióticos deseos.»

Para hospedar heridos

Zaragoza.—El teniente de alcalde D. Angel Blasco ha ofrecido una finca de su propiedad, en la que instalará varias camas destinadas a los heridos de la campaña de Melilla.

El Sr. Blasco atenderá también al sostenimiento y asistencia de los enfermos.

La Diputación ha acordado habilitar una sala en el Hospital Provincial, con el mismo fin.

Tren hospital

Málaga.—A las ocho de la noche ha salido un tren-hospital con 140 soldados que van a Granada.

Le despidieron las autoridades, y el público los vitó.

Las señoras del alcalde y del director de los Andaluces obsequiaron a los expedicionarios con galletas, dulces y tabacos.

DESDE MELILLA

VISIONES DE LA GUERRA

(De nuestro redactor)

Hoy es domingo, y con arreglo a las disposiciones sobre el descanso no se puede telegrafiar. De todas suertes, es de creer que los acontecimientos que voy a relatar sean conocidos detalladamente en Madrid antes de la llegada de esta carta. A riesgo de repetir algo que ya sea conocido, trataré de reflejar una impresión del cuadro inolvidable que ofrecía esta mañana, ante Melilla, como gigantesca escena, el Gurugú.

Ayer tarde circuló por la plaza el rumor de que algún cañón emplazado por el enemigo en el monte había bombardeado la posición de Sidi Hamed el Hach. Corrió, a poco, la noticia como la pólvora. La esperábamos hace muchos días, sin que para nadie constituyera una sorpresa. Las referencias que yo directamente obtuve del sargento Hernández, fugado de las prisiones de la harca, donde se hallaba vigilado, cerca de Annal, confirmaban la existencia de dos piezas en las alturas de Nador. Después se supo que la batería del Atalayón había obligado a retirar una pieza colocada a 3.400 metros sobre la carretera. Más tarde, llegó hasta nosotros la noticia de que los moros, buscando recursos y medios para evitar que su cañón fuera batido fácilmente por nuestros disparos, habían colocado la pieza sobre un vagón del ferrocarril, con lo cual variaban la distancia fácilmente y dificultaban la rectificación del tiro. Por último, aparece la pieza, según referencias de los observadores aeronáuticos, en una de las Tetas de Nador.

Es lo cierto que ayer por la tarde fueron hechos más de quince disparos con intervalos de cinco minutos, sobre la posición de Sidi Hamed. Unos quedaron cortos, otros rebasaron la línea de la loma; algunas granadas cayeron en el mar; finalmente una o dos hicieron blanco y ocasionaron algunas bajas entre la guarnición de legionarios; dícese que un muerto y cuatro heridos, sin que hasta estas horas el número exacto se haya podido comprobar.

La censura militar concedió a esta noticia una importancia que no tenía, e impidió que fuera telegrafada. No se nos alcanza bien el propósito que obligara a esta determinación, porque recientes las grandes catástrofes pasadas, no es de esperar que el país se conmueva ni sienta su moral deprimida, por un incidente repetido tantas veces en los últimos días de la campaña, que tuvo en Monte Arruit, con los centenares de granadas disparadas sobre los parapetos, su culminación más dramática.

Se procuró batir la artillería enemiga desde el Atalayón y Sidi Hamed el Hach. Nuestros schneider funcionaron durante algunas horas y los aeroplanos arrojaron varias granadas sobre la meseta donde se supone emplazado y escondido, entre peñascos, el cañón.

Este fué el prólogo de los sucesos de hoy. Las formidables explosiones levantaron columnas de humo, altas como casas, densas y negras humedades que debieron llamar la atención de las lejanas kabilas. Al anocheecer, la cresta de Barbil se vió coronada por dos filas de brillantes hogueras, que despertaron la curiosidad del público de Melilla. Los aeroplanos habían lanzado sus formidables bombas en medio de los campamentos enemigos, y furiosos los moros, encendidos en ira por el castigo, rompieron su paciente espera de los pasados días y comenzaron a hostilizar nuestras posiciones.

Toda la noche de ayer sábado y toda la madrugada de hoy domingo hubo disparos sueltos, tanteos, «paqueo» y hostilización de todas las posiciones. A las seis de la mañana salió de Melilla una fuerte columna para proteger un nutrido convoy. Formaron casi todas las fuerzas, hasta los batallones llegados anteaer de España, con objeto de foguear a los soldados y acostumarlos a los despliegues frente al enemigo y todo lo demás que requiere el cometido que habían de realizar en adelante.

Despertó la población civil de Melilla al ruido de los disparos de las baterías lejanas y de las formidables explosiones provocadas por las bombas arrojadas por nuestros aeroplanos. Las alturas cercanas a la plaza se cubrieron de gentes. Los más curiosos echaron a andar carretera adelante, deteniéndose en los puntos adonde su prudencia les dejaba llegar.

El Gurugú era una amplia e interesante escena, con su decorado brillante de crestas pedregosas, su fondo gris manchado de verdura, las líneas negras de las guerrillas de soldados y los pequeños copos blancos que pintaban en el aire, de repente, en los bordes lejanos de las barrancadas las explosiones de la artillería.

El Atalayón disparaba sin cesar, continuamente. Traía el viento las detonaciones de los cuatro disparos de la batería, y la montera azulina se coronaba de humo blanquísimo, que se elevaba al cielo en espiral.

Llegamos cerca de la Aduana, donde acampaban las fuerzas de reserva. Los soldados, reunidos en grupo, medio incor-

porados en el suelo, contemplaban, apoyados en los fusiles, el espectáculo del monte. Otros bromeaban y se repartían rojos pedazos de sandía, que tenían un rojo muy vivo y brillante, como arrancado de los mismos galones de los gorrillos de la Infantería de línea.

A la derecha de la carretera, escondida tras las frondosidades de una granja, aplastadas y ocultas, están dos baterías de montaña. Más allá se divisan fuerzas de Caballería.

Los aeroplanos aterrizan a la izquierda, en el campamento de la aviación, junto al mar. Acudimos allí en busca de noticias. Son pocos los paisanos que se aventuran más allá de este trozo de carretera. Se oyen los disparos a favor del viento, no ya de nuestras tropas, sino del enemigo, tan perceptiblemente, con tanta intensidad, que parece desarrollarse la acción a menos de un kilómetro, cuando en realidad hay más de dos de la más avanzada posición.

El aeródromo tiene una tierra roja y polvorienta, que es menester cruzar. Departimos brevemente con los valientes oficiales aviadores, que nos comunican que la noche pasada fueron tiroteados los próximos blokaus. Para ver éstos nos acercamos a las alambradas. Se observa en ellas un aviso tétrico, como los que advierten el riesgo en los postes de las líneas eléctricas de alta tensión, con las dos tibias cruzadas, la pelada calavera y la frase consabida de «No tocar; peligro de muerte». La alambrada está unida a una corriente eléctrica de poderoso voltaje. Con los gemelos se divisa desde el aeródromo el avance de la Infantería que protege el convoy a Sidi Aixa y a Tiquimanin.

El teniente Benloch nos enseña los dos blokaus, que son pequeños cobertizos rodeados de sacos terrosos. Los moros se acercaron anoche hasta allí mismo e hicieron algunos disparos sin causar baja alguna. Debí tenerles estúpidamente el cebo de los próximos hangares.

Salimos y seguimos unos instantes carretera adelante. Regresa por el camino, levantando nubes de polvo, algún camión de Sanidad Militar. Los soldados han avanzado por el monte y han prendido fuego a los aduares situados en la falda del Gurugú, a la derecha de la carretera, tan cerca de ella, que no se explica que los moros se hayan anoche acogido a ellos, dejando atrás, con imprudencia suma, todas nuestras posiciones avanzadas. De los poblados se elevan espesas columnas de humo, que cabecean, empujadas por el viento; forman una masa blanca que lame la tierra, y se dirigen, ya perdidas, formando blancas vedijas, hacia el mar.

Cerca de la carretera arde un almiar o montón de cebada. Hasta allí llegó el incendio. ¡Lástima de grano! Llegamos al montón humeante y escarbamos rápidamente con el pie. Es grano enrojecido por el fuego, como una enorme granada de brillante color.

Llegan noticias de los convoyes. Ha pasado el general Cavalcanti, y ha dicho que todo va bien. Después de una detención ante Sidi Musa, donde se presentaba bastante enemigo, entró el convoy y abasteció a la posición de agua, víveres y municiones. En la Segunda Caseta hay tres heridos, uno de ellos oficial de Artillería. Los moros se baten entre las barrancadas, sin propósito alguno distinto de hostilizar el convoy. Los regulares han tenido fuego toda la mañana. Hay, entre todas las fuerzas, 14 bajas a la hora en que escribo.

Volvemos a Melilla. Se oye incansante, continuado, el tronar sordo y lejano del cañón. Los disparos del remington enemigo se producen claros, con su tableteo peculiar en dos tiempos. En cambio el estampido del mauser se pierde en el aire y no llega hasta la carretera.

Es la una de la tarde, y hay que regresar de prisa para comer. Volvemos un instante la cabeza y contemplamos otra vez el cuadro humeante de la extensa mole montañosa. En Mar Chica, dos lanchas gasolineras disparan desde muy temprano, sin cesar. También dispara desde la lengua de tierra una batería ligera situada cerca de la bocana, y los buques de guerra situados desde el Mediterráneo también hacen tronar el cañón.

Por la carretera regresan ya los convoyes hacia la plaza. Hablamos con un oficial de Intendencia sevillano. Nos dice que ha habido mucho fuego por Sidi Musa y Sidi Hamed. Su sección no ha tenido bajas. Sólo un mulo con el cuello atravesado de un balazo. El pobre animal, en efecto, ostenta su herida de guerra, que le hace quedar en la carretera, sin poder caminar más.

Se retira también el convoy de Ait-Aixa y Tiquemanin. Esta última es la loma, si no estoy equivocado, donde encontró su muerte, en 1909, el general Pintos, ocupada ahora por dos compañías. En este convoy, independiente del de las posiciones de la izquierda, hubo cuatro heridos, dos de ellos del batallón de Navarra, que estaba de guarnición en Lérida, llegado anteaer.

Entramos en Melilla. El fuego en el monte no cesa. Desde las seis de la mañana se baten incansablemente nuestras tropas. Las gentes conversan en los cafés con confianza, y las muchachas, compuestas y endomingadas, de regreso del templo, pasean sonrientes bajo el toldo del parque, oyendo retumbar el cañón.

JUAN M. MATA

Melilla, 21.

(De la edición de anoche)

Fallecimiento de un soldado

Melilla.—En el hospital Doker ha fallecido, a consecuencia de las heridas sufridas durante las últimas operaciones, el valeroso soldado de la Comandancia de Intendencia de Melilla Juan Escudero Sánchez.

La conducción del cadáver se verificó con asistencia de muchos jefes, oficiales, compañeros y amigos del finado.

El féretro iba envuelto en la bandera nacional.

Accidente en Cabrerizas

Melilla.—En Cabrerizas, donde acampan las fuerzas del regimiento de Borbón, ha ocurrido un sensible accidente.

El soldado del tren regimental de dicho Cuerpo José Montoya Egca, al acercarse a una acémila, recibió una fuerte coz, que le produjo una herida en la región parietal, calificada de grave en el hospital de la Cruz Roja, donde fué conducido.

Los cuarteles generales

Melilla.—En la orden de la plaza se ha publicado la siguiente disposición:

«Al objeto de distinguir debidamente la situación de los Cuarteles generales y algunos servicios, durante el combate irán provistos de banderines, cuyo tamaño y color se sujetará a la siguiente escala:

Cuartel del comandante general, bandera morada de 90 centímetros.

Cuarteles generales de brigada, verde y blanca de 80 centímetros.

Convoyes.—Camiones para municionamiento, banderín rojo de 50 centímetros.

Camiones de abastecimientos, carros de víveres, banderín azul cobalto de 50 centímetros.

Autoaljibes, banderín blanco de 50 centímetros.

Los telegrafistas militares

Con mucho gusto reproducimos los siguientes oficio y carta que el comandante del cañonero «Laya» ha dirigido al coronel de Ingenieros Sr. López Pozas, haciendo un merecido elogio de los telegrafistas militares destacados en Sidi-Hossain.

Dice así el oficio, que lleva fecha 31 del pasado:

«Tanto durante las noches del 23, 24 y 25 del corriente, transmitiendo yo señales por farol Scott a la posición de Sidi-Hossain y contestándome ella con cualquier luz o linterna improvisada, como durante esos mismos días y mañana del 26, ellos con estación óptica y este buque con un espejito corriente, han mantenido constante comunicación, que han permitido el eficaz auxilio y salvamento. En el buque, ese servicio no implica mérito alguno; pero en la posición, bajo el fuego enemigo que se recrudecía al ver cualquier luz o señal, tiene un valor muy grande, pues significaba, no sólo su celo y competencia, sino su decisión y su valentía.

El jefe de esta estación se llama Basilio de Frutos Ramos, sargento de Ingenieros, ignorando los nombres del cabo y soldados auxiliares, todos salvados, y actualmente en la plaza.

Cumplo un sagrado deber en exponer a usía los méritos de ese servicio, verdaderamente decisivo e indispensable para el salvamento realizado.»

*

La carta, fechada el día 15 del actual, dice:

«Campamento de la Restinga, 15 agosto 1921.—Sr. D. José López Pozas.—Mi distinguido jefe y amigo: Le incluyo copia del escrito oficial que en 31 de julio elevé al general en jefe encomiando los servicios de la estación óptica de la posición de Afrau: «Yo, que soy testigo de calidad, afirmo la gran utilidad de aquellas comunicaciones, bien y valerosamente mantenidas, bajo fuego enemigo, para el salvamento de los 130 hombres que pudimos recoger en un total algo mercedado de 180. El Alto Mando tiene, además, en mi parte de campaña copia literal de las más importantes comunicaciones cruzadas. Mi barco estuvo tres noches y dos días largos ante aquel pequeño y angustiado campamento, sin perder de vista ninguna de sus palpitaciones, pudiendo, pues, asegurar, que sin el sargento o cabo de Ingenieros Basilio de Frutos Ramos, auxiliado por Cipriano García Ventura y Francisco Pla Rodrigo, no se hubiera salvado nadie.

De esta carta puede hacer siempre el uso que estime conveniente. Oficialmente creo he dicho bastante; pero tampoco tengo inconveniente en decir más.

Suyo afectísimo, amigo y subordinado, Javier de Salas.»

Los exploradores de Tortosa saludan a su instructor

El director de nuestro colega en Melilla El Telegrama del Rif ha recibido el siguiente telegrama:

«Ignorando la situación cierta del sargento del regimiento Infantería de Almansa, número 18, D. Isidro Ramón, entusiasta instructor de la tropa local de Exploradores de España, rogámosle le transmita un testimonio de cariñoso afecto y de confianza de que, haciendo honor a la nobleza y patriotismo de la institución, sabrá enaltecer las glorias de la patria.

Le hacemos patente el encargo del Consejo y esta tropa de exploradores tortosinos, encargándole que no olvide hermanar el lema de «Siempre adelante» con el grito de viva España.

Afectuosos abrazos en nombre de todos. Calma, presidente.—Llanes, secretario.»

BERENGUER NO VENDRÁ A MADRID

Llega un ayudante del alto comisario

Parece ser que el alto comisario, que cuenta ya con impaciencia las horas y aun los minutos que faltan hasta aquel en que haya de emprender su ofensiva, ha desistido de hacer, por ahora, ningún viaje, ni a Madrid ni a España.

Hoy llegó a esta capital el comandante de Estado Mayor, ayudante y persona de toda la confianza del general Berenguer, Sr. Beigbeder.

Casi desde la estación dirigió al ministro de la Guerra, donde celebró una extensa entrevista con el Sr. Civera.

Probablemente hoy mismo, el Sr. Beigbeder, que ha ido unas horas a Alcalá de Henares, acudiría a Palacio, donde conversará con el Rey.

Seguramente que el ayudante del alto comisario recibirá en su viaje las últimas instrucciones del Gobierno para el plan de las futuras operaciones.

OPage retó a Greco a realizar ejercicios aéreos-Los ingresos serán a beneficio del aeroplano «Vigo»

Habiendo sido sustituido, sin justificación, el aviador Luis O'Page por el Sr. Greco en los vuelos y ejercicios de acrobacia aérea que había de realizar en Vigo el famoso piloto chileno, ha dirigido un reto a su sustituto, desafiándolo a un «match» de aviación en el mismo día, con el mismo aeroplano y en el mismo campo en que aquél efectuó sus vuelos, bajo las siguientes condiciones:

- 1.º Acepto todas las pruebas o ejercicios aéreos que el Sr. Greco quiera presentar como ejercicios o creaciones suyas.
- 2.º Veinte minutos de vuelo para ver quién hace dentro de este tiempo mayor número de looping the loop (vuelta de campana).
- 3.º Veinte minutos de vuelo para ver quién dentro de este tiempo hace mayor número de vueltas de barrena.
- 4.º Parar el motor a 1.000 metros de altura y la hélice, y aterrizar en un punto fijado de antemano en vuelo planeado.
- 5.º Un vuelo de quince minutos, que lo llamaremos vuelo libre, en el que cada uno hará en el aire lo que quiera.
- 6.º Virajes a la vertical a 50 metros de altura máxima.
- 7.º Toda la cantidad que se recaude será a beneficio del aeroplano «Vigo».
- 8.º Este desafío se celebrará en esta semana.
- 9.º Se nombrará por ambas partes una Comisión al objeto de que aprecie el trabajo de cada uno de los pilotos, dando su fallo, que será inapelable.
- 10.º Premio para el vencedor: será el criterio de la opinión pública.

Mil alpargatas y veinticinco neumáticos

Barcelona.—El ministro de la Guerra ha aceptado, agradeciéndolo, un ofrecimiento de 1.000 pares de alpargatas y 25 neumáticos con sus correspondientes cámaras.

La cirujana callista María López Montaña ha ofrecido al capitán general sus servicios para practicar su profesión o ejercer de enfermera en Melilla.

El regimiento de Bailén a Larache

Cádiz.—Procedente de Bilbao llegó a este puerto el transatlántico «Alfonso XIII», desembarcando fuerzas del regimiento de Bailén, que embarcarán esta noche para Larache.

El «Alfonso XIII» sigue su viaje a Algeciras, donde un batallón de San Marcial transbordará a un buque de la Transmediterránea que le conducirá a Ceuta.

El mismo buque seguirá a Málaga, donde transbordará una batería del 2.º de Montaña, destinada a Melilla.

En el puerto se hallaban todas las autoridades y un enorme gentío, dándose infinidad de vivas en medio del mayor entusiasmo.

Los delegados de la Transatlántica pasaron a bordo, obsequiando a la tropa y pronunciando discursos de tonos patrióticos y dándose repetidos vivas a España, al Rey y al Ejército.

Desde Barcelona

Emigrantes

Barcelona.—En el correo de Francia han marchado esta mañana cuarenta y un emigrantes para trabajar en aquella nación.

Estafa a un vaquero

El dueño de una vaquería de San Gervasio ha denunciado que, hallándose en su establecimiento, dos sujetos, fingiéndose agentes de la autoridad, le requirieron para que les siguiera al Gobierno civil, acusándole de vender leche adulterada.

El vaquero, sospechando que no fueran tales agentes, les pidió que identificaran su personalidad.

Uno de ellos presentó un «carnet», y creyendo que era auténtico, se dispuso a ir con ellos.

Por el camino, uno de los sujetos propuso un arreglo, con tal que diera la tercera parte de la multa de 5.000 pesetas que le correspondía.

Se avino el vaquero a entregar 1.500 pesetas.

Después vió que había sido víctima de un timo y denunció el hecho a las autoridades.

Ha sido detenido un sujeto como presunto cómplice.

Asuntos municipales

Anoche se reunió la Junta de vocales asociados para la aprobación de varios dictámenes que lo habían sido ya por el Ayuntamiento. Entre ellos figuraba la concesión del servicio de limpiezas de la ciudad durante diez

AVISOS UTILES

Reuma, artritis, catarros
Termas Pallarés

Alhama de Aragón :: Gran Casino :: Teatro
Informes: Luchana, 6. Teléfono 2.345 J.

COMPANIA TRANSATLANTICA

El vapor

«CATALUNA»

de esta Compañía, efectuará la expedición a Fernando Poo correspondiente al mes de agosto, saliendo, salvo contingencias, el día 27 de agosto de Barcelona, el 28 de Valencia, el 29 de Alicante y el 1.º de septiembre de Cádiz para Canarias y demás escalas del itinerario a Fernando Poo.

años por quince millones de pesetas. Se entabló respecto de este dictamen larga discusión. Los vocales asociados alegaron que no estaban enterados del asunto para dar su voto al acuerdo, y se suspendió la reunión. Se nombró una ponencia para que estudie el asunto.

Los obreros municipales

El acuerdo de la asamblea de delegados de Asociaciones de obreros y empleados municipales retirando el anuncio del presidente de la misma, en que se invitaba a los socios a concurrir a la suscripción voluntaria a beneficio de los soldados enfermos y heridos en Africa, ha causado gran revuelo entre ellos.

Los delegados alegan que su propósito era la organización de una suscripción a beneficio de los hambrientos de Rusia, sin perjuicio de la suscripción a favor de los soldados; pero a esto no se le da crédito, pues el presidente dimitió, como telegraficó, por haberse retirado, por acuerdo de los delegados, del tablón de anuncios el en que se invitaba a la suscripción.

La conducta de los delegados ha causado mal efecto. Se trata de declarar el boicot a la Asociación, sin perjuicio de las disposiciones que adopten las autoridades.

LOS TEMPORALES

EN BARCELONA

Barcelona.—Se van recibiendo noticias de los efectos causados por los temporales en toda la región, en especial en las provincias de Gerona y Tarragona. En esta última quedaron anegados los poblados de Tamarit, Altafull, Santa Creus y otras, quedando los campos arrasados por completo. Gran extensión de carreteras y caminos, buen número de puentes y obras de fábrica han quedado destruidos.

Los ríos y torrenteras, en sus avenidas, destruyeron enormes extensiones de terrenos.

Anoche se despejó algo el firmamento; pero a primera hora de la madrugada volvió a nublar. Luego han caído algunos chubascos.

La temperatura es más agradable.

PUBLICACIONES DE ACTUALIDAD

Se han puesto a la venta en la Casa Editorial de música de Faustino Fuentes (Arenal, 20), tres obras tituladas «Madrid», pasodoble militar; «Esther», mazurca de salón, y «Carmen», tanda de vals, originales del violinista David Ruiz y Pasquet.

BOLSA DE MADRID

Cotización del día 23 de agosto.

4 POR 100 INTERIOR.—Serie F, 67,50; E, 67,50; D, 67,50; C, 68,25; B, 68,25; A, 68,50; G y H, 71,50; Diferentes series, 00,00; Fin corriente, 00,00; Fin próximo, 00,00.

4 POR 100 EXTERIOR.—Serie F, 00,00; E, 83,00; D, 00,00; C, 84,00; B, 84,00; A, 84,00; G y H, 80,00; Diferentes series, 00,00.

4 POR 100 AMORTIZABLE.—Serie E, 00,00; D, 00,00; C, 89,00; B, 00,00; A, 89,00; Diferentes series, 00,00.

5 POR 100 AMORTIZABLE.—Serie F, 93,00; E, 93,15; D, 93,15; C, 93,00; B, 93,25; A, 93,25; Diferentes series, 00,00.

5 POR 100 AMORTIZABLE (Emisión de 1917).—Serie F, 00,00; E, 93,50; D, 00,00; C, 93,50; B, 93,50; A, 93,00; Diferentes series, 00,00.

OBLIGACIONES DEL TESORO.—Serie A, 101,00; B, 101,95.

AYUNTAMIENTO DE MADRID.—Villa Madrid 1918, 00,00; Obligaciones de 1868, 00,00; Expropiaciones Interior 5 por 100, 00,00; Cédulas del Ensanche, 00,00; 1908 (Deudas y Obras), 00,00; Empréstito de 1914, 85,50.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA.—Cédulas al 4 por 100, 00,00; Idem al 5 por 100, 98,25; Idem al 6 por 100, 104,00; Marruecos, 00,00.

VALORES INDUSTRIALES (Acciones).—Banco de España, 508,00; Hipotecario, 000,00; Hispanoamericano, 000,00; Español de Crédito, 000,00; Tabacos, 272,00; Explosivos, 000,00; Castilla, 00,00; G. Azucarera preferentes 7,00; Idem ordinarias, 37,00; Altos Hornos, 00,00; Duro Pelguera, 69,00; Unión Alcohólica, 00,00; Banco Central, 000,00; Bonos Banco España, 806,00.

FERROCARRILES.—M. a Z. y Alicante, 284,00; Nortes, 239,00; Metropolitano, 000,00.

OBLIGACIONES. General Azucarera: estampilladas, 00,00; Idem id., no estampilladas, 00,00; Bonos Naval, 00,00.

FERROCARRILES.—M. a Z. y a A. Arizas, 00,00; Nortes, 1905, 56,75; Alasnas, 00,00; Andaluces, 1918, 00,00; Bobadilla a Algeciras, 00,00.

VALORES EXTRANJEROS.—Banco Central Mexicano, 000,00; Banco del Río de la Plata, 230,00; Obligaciones Río de la Plata, 00,00; Bonos Pinar del Rio, 00,00.

CAMBIOS.—Liras, 33,00; Marcos, 3,70; Francos, 59,30; Francos suizos, 000,00; Francos belgas, 00,00; Libras, 28,42; Dólares, 7,71; Escudos, 0,75.

CATARROS
antiguos
y
recientes
TOSAS, BRONQUITIS
radicalmente **CURADOS**
POR LA
SOLUCION
PAUTAUBERGE
que procura **Pulmones robustos**,
despierta el **Apetito**, aumenta
las **Fuerzas**, seca las **Secreciones**
y preserva de la
TUBERCULOSIS
L. PAUTAUBERGE, 10, rue de Constantinople, Paris y todas Farmacias.

El gran sabio, ABATE HAMON.
ha descubierto la manera de curar radicalmente, sólo por
medio de plantas: la Diabetes, Albuminuria, enfermedades
del Corazón, Riñones, Hígado, Vías Urinarias, Estó-
mago, Reumatismo, Tuberculosis Pulmonar, Tos, Bron-
quitis, Estreñimiento, Almorranas, etc., y toda en-
fermedad considerada incurable sin necesidad de su-
jetarse a ningún régimen alimenticio determinado.
Se entrega GRATIS a quien lo solicite, un libro ex-
plicativo, dirigiéndose personalmente o por carta a los
LABORATORIOS BOTÁNICOS.—Sección, n.º 2
Ronda San Pedro, 11.—BARCELONA

PAPEL WILINSKI Soberano remedio
para la rápida curación de las
Afecciones del pecho, Mal de
garganta, Bronquitis, Neumonías, Hemorragias, de los Reumatismos,
Dolores, Lumbagos, etc., 30 años del mejor éxito atestiguan la eficacia de
este poderoso derivativo, recomendado por los primeros médicos de Paris.
Depósito en todas las Boticas y Droguerías. — PARIS, 31, Rue de Seine.

OZONOPIN O RUY-RM
Fenol del bosque, con el bactericida trioximetileno
es el bálsamo de la vida, evita las enfermedades conta-
giosas y hace agradable la estancia en las habitaciones,
regenerando y purificando la atmósfera, se emplea con
gran éxito en Palacio Real, Ministerios, Ayuntamiento,
Casinos, Circulos, Teatros, Talleres y Casas particulares
Carretas, 37, pral. - Madrid

LEGÍTIMOS
NEUMÁTICOS
INGLESES
DUNLOP
Agencia exclusiva de España y Portugal para los productos de
THE DUNLOP RUBBER CO. LTD., Birmingham (Inglaterra).
SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP (S. A.)
MADRID Claudio Coello, 106. BARCELONA Calle de Buenos Aires, 18.
Telegramas, Telefonemas **DUNLOP**

MIEL QUE NO ANUNCIA
NO VENDE!!
Pedid gratis las últimas y **VENTAJOSAS**
TARIFAS COMBINADAS
Para anuncios en **VALLAS**, teatros, tranvías, periódicos
y demás sistemas de publicidad, en
Los Tiroleses
EMPRESA ANUNCIADORA
Rápidas propagandas — Grandes descuentos
CONDE ROMANONES, 7 Y 9
TELEFONO 331

MATERIAL FERROVIARIO
Compramos carriles, vagones, vagonetas, molinos, material
de hierro y motores.—Peligros, 3, entrepuerto
"LA VASCONAGDA" S. A.

POLICIA PARTICULAR
Vigilancias personales, Informes en todo el mundo. Pos-
quisas para divorcios y herencias. Preciados, 64, MADRID

PRADO-TELLO
ANUNCIOS
Piamonte, 10. Teléfono 22-34 M

TUBERIAS DE ACERO de 45 por 50 mm, para conducción
de agua a presión con manguito. De 45 por 50 mm, para cer-
cados, parrales, columnas y barandillas. De 60 por 65 mm,
con ocho aletas interiores, para tubos hervidores, refrigeran-
tes, condensadores, etc. Se venden en la "Electro-Mecánica
Iberica", Ronda de Atocha, 32 y 34, MADRID.

LOS TIROLESES ANUNCIOS
ROMANONES, 7 y 9.
Antes de comprar especi-
ficamente nacionales o extranje-
ros y recetas, preguntar precios
en Puebla, 11, farmacia.
Tenemos el Depurativo Hadi-
cal mejor del mundo.

ANUNCIOS ESQUELAS
"GRANDES DESCUENTOS, TARIFAS GRATIS."
LA SOLUCION
PEDRO JOSÉ G. MORCILLO
PLAZA de CELENQUE-1 MADRID.
TELEFONO M. 17.48.

LA FORESTAL DE URGEL
Calle de Cortes, 684.—Teléfono 1.210
Dirección telegráfica: MIBERN, Barcelona
FABRICA DE CARTULINAS Y CARTO-
NES FINOS EN MOLLERUSA (LERIDA).
FABRICA DE PASTAS Y CARTONES EN
BORJAS-BLANCAS (LERIDA)
Reformadas las fábricas con arreglo a los
últimos adelantos de la fabricación moderna,
se obtiene una reducción en los precios que
actualmente se cotizan en el mercado espa-
ñol, a la par que la máxima perfección en
todos nuestros artículos, como son:
CARTULINAS MATIZADAS PARA LI-
TOGRAFIA, RELIEVES, ETC. CARTU-
LINAS Y CARTONES BICOLOR, A PRO-
POSITO PARA LA CONFECCION DE
CAJAS POR PROCEDIMIENTO MECA-
NICO. CARTON MADERA BLANCO,
CARTON CUERO, BILLETES-TICKETS-
FERROCARRIL.
PRODUCCION DIARIA: 8.000 KILOS

Sociedad Anónima de Omnibus de Madrid
Omnibus y berlinas al servicio de los ferrocarriles
PARA LA ESTACION DEL NORTE
PEDIDOS: Despacho Central: Mayor, 32, teléfono 12 M
PARA LA ESTACION DE ATOCHA
PEDIDOS: Despacho Central: Paz, 13, teléfono 103 M
NOTA.—Para evitar perjuicios a los viajeros se advierte que des-
confien de ofertas de ciertos individuos, extraños a las Compa-
ñías, que se sitúan frente a los Despachos Centrales, y que es
conveniente formular los pedidos al encargado del servicio de Om-
nibus de las Empresas en el interior de cada local.

La Correspondencia de España
OFICINAS: Redacción y talleres: Factor, números 5 y 7.
Admón. y Cajas: Arenal, 1, y Pta. del Sol, 8.
SUSCRIPCIONES
Trimestre, Semestre, Año.
Provincias y posesiones españolas en
Marruecos 9 18 36
Portugal 10 20 40
Las demás naciones 15 30 60
Los pagos tienen que hacerse por adelantado en Giro Postal, sobre mo-
nederos, letras o cheques (no son ad-
misibles sellos ni hacemos giros
con cargo a los suscriptores) y a
nombre del señor Administrador de
este periódico.
DIRIJASE LA CORRESPONDENCIA:
La Administrativa, a Arenal, núm. 1.
La de Redacción, a Factor, núm. 7.
Apartado de Correos número 105

Sociedad General de Anuncios
MONTERA, 19.—MADRID.

NUESTROS VIAJES
PARIS Y LONDRES
Versalles-Reims-Windsor
PROGRAMA
14 DE SEPTIEMBRE.—Salida para París desde Hendaya, a las veintidós.
15 DE SEPTIEMBRE.—Llegada a París.
16, 17, 18, 19, 20 DE SEPTIEMBRE.—En París. Visita detallada en automóvil.
Excursión en ferrocarril a Reims. Un día libre.
21 DE SEPTIEMBRE.—Viaje de París a Londres por Newhaven. Llegada a Lon-
dres por la tarde
22, 23, 24, 25 DE SEPTIEMBRE.—En Londres. Visita detallada en automóvil.
Excursión en automóvil a Windsor, Hampton-Court, Kew. Un día libre.
26 DE SEPTIEMBRE.—Viaje de Londres a París, donde se llegará por la tarde.
27 DE SEPTIEMBRE.—En París. Salida por la tarde para Hendaya y Madrid.
28 DE SEPTIEMBRE.—Regreso a Hendaya.
PRECIO, comprendiendo todos los gastos: transporte en ferrocarril y vapor, alo-
jamiento en buenos hoteles, paseos y excursiones en automóvil, propinas, servi-
cios de uno de nuestros guías intérpretes:
Desde Hendaya... } En primera clase... 1.650 pesetas.
En segunda clase... 1.200 id.
INSCRIPCIONES.—Dirigidas a Servicios de Turismo de LA CORRESPONDENCIA
DE ESPAÑA, Arenal, número 1.
PASAPORTES.—Son indispensables para viajar por Francia e Inglaterra. Se de-
ben pedir con anticipación y llevar el visto de los cónsules francés y británico.
BILLETES DE FERROCARRIL.—Permitirán el regreso individual desde París
en un plazo de un mes.
SERVICIOS.—La primera comida será el desayuno del día 15, y la última el al-
muerzo del día 27.
A PARIS.—Las personas que no deseen ir a Londres serán admitidas en esta
excursión y se les hará precios especiales sobre la base de la duración de su es-
tancia en la capital francesa.

Agencia de Publicidad, León, núm 20.

Vinos tintos de las bodegas en Elciego (Alava)
DE LOS HEREDEROS DEL
EXCMO. SR. MARQUES DEL RISCAL
Exposición de Burdeos de 1895.—DIPLOMA DE HONOR
La más alta recompensa concedida a los vinos tintos extranjeros
Exposición de Bruselas de 1910.—GRAN PREMIO
Exposición de Buenos Aires de 1910.—GRAN PREMIO DE HONOR

PEDIDOS para precios y condiciones, dirigirse al administrador, Mr. G. Dubos, por
Centenero Elciego (Alava), o al apoderado de la Casa, Cuesta de San-
to Domingo, 5, Madrid.

Pagos.—Al contado, al hacerse el pedido, en letra a ocho días vista sobre Madrid.

DEPOSITOS EN ESPAÑA:
Almería.—D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.
Avilés.—D. Alejandro González García, Arco de la Cámara, Ultramarinos.
Barcelona.—Sr. Hijo de D. José Vidal Ribas, Rambla de San José, 23; calle de Pe-
layo, 42; calle del Hospital, 2, y plaza del Borne, 8.
Idem.—D. Manuel Urrutia, Rambla de Santa Mónica, 8 y 10, 1.º
Bilbao.—Viuda de Miguel Hormaecha, Bi-
debarrieta, 2.
Idem.—D. Pablo Tapia, Santa María, 17.
Cáceres.—D. Manuel García, Alfonso XIII, número 4.
Cádiz.—D. José Serrano de la Jara, Antonio López, 3.
Cangas de Ons.—D. Graciano Fernández. Cereales y Ultramarinos.
Ciudad Real.—D. Diego Pizarroso, Castelar, 15, Hotel Pizarroso.
Córdoba.—Miguel Ortega Ruiz, artículos alimenticios, Duque de Hornachuelos, 14.
Idem.—D. Esteban Gómez Mateo, plaza de Sagasta, 1.
Coruña.—D. Justo Navarro, Santa Catalina, 1.
El Ferrol.—D. Rafael Lamas, Sánchez Barcáiztegui, 1.
Granada.—D. Pedro Pascual, Calderería Vieja, 44, segundo.
Huelva.—D. Valeriano Ciordia, Concepción, 12.
Huesca.—D. Juan Atarés, Coso Bajo, 10. Fábrica de chocolates.
Jaén.—Sres. Hijos de Joaquín Porras, Bernabé Soriano, 2, confitería.
Jerez de la Frontera.—D. Luis de Cala y Aguirre, Conocedores, 4.
Linares.—D. Antonio Córdoba, Agua, 7, "La Estrella Oriental".
Madrid.—Sras. Hijas de D. Baldomero García, "High Life", Carrera de San Jerónimo, 14.
Idem.—D. J. Pecastaing, Príncipe, 13.
Idem.—D. Adriano Alvarez, Barquillo, 3, Ultramarinos.
Madrid.—D. Francisco de Cos, Conde de Xiquena, 2, y paseo de Recoletos, 21. Comestibles.
Idem.—Sres Hijos de Ripoll, Puerta del Sol, 8, "La Mallorquina".
Idem.—D. Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo, 10 y 15. Comestibles.
Idem.—D. Carlos Prast y Hermanos, Arenal, 8, "Las Colonias".
Idem.—D. Santiago de Mollinedo, Conde de Romanones, 12. Ultramarinos.
Idem.—D. H. Pidoux, Cruz, núm. 12.
Idem.—D. Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza, 15, e Infantas 4 y 6. Vinos
Idem.—D. Angel Duque Gimeno, Alcalá, 47, "La Negrita".
Málaga.—D. A. de Burgos Maesso, Bodegas, Don Cristián, 8.
Oviedo.—Sr. Hijo de D. G. Mori, Cimadevilla, 5.
Ribadesella (Asturias).—D. Ramón Fernández Ruisánchez, Cereales y Ultramarinos.
Salamanca.—D. Nicolás Rodríguez, Rua, 21 San Ildefonso (Real Sitio).—D. Adriano Alvarez, plaza del Vidriado, 4.
San Sebastián.—D. Gerardo Cayueta, General Echagüe, 4, segundo.
Idem.—D. Mateo Balaguer, Camino, 7.
Idem.—D. José Echave, "La Urbana", plaza de Guipúzcoa, 15.
Idem.—Casa Delbos, Proveedores efectivos de la Real Casa, Legazpi, 4 y 6.
Idem.—D. José Amochategui, Urbiete, 21, bajo.
Santander.—D. Bernardo Martínez, Alameda primera, 20 y 22. Almacén de vinos.
Segovia.—D. Manuel Pérez, Sucesor de Ochoa, Juan Bravo, 5.
Sevilla.—José María de Olmedo y Carranza, Alameda, 29.
Valencia.—D. Pedro Nadal, calle de Pascual y Genis, 14. Comercio.
Valladolid.—D. Eudocio López, Santiago, número 1 y 3.
Villagarcía.—D. Andrés Duro.
Vitoria.—D. Manuel Hernández, plaza de la Independencia, 4.
Idem.—Sres. D. Maximino Pérez y Compañía, Postas, 16.
Zaragoza.—D. Miguel Mur, Coso, 37.

ADVERTENCIAS.—La procedencia legítima de estos vinos se acredita con la marca cuya reproducción aparece arriba, la cual va siempre puesta en las barricas y barriles, y en sus dobles envases en las cajas para botellas, en las cápsulas, corchos, etiquetas y en el plomo que sellará a la malla de alambre que envuelve a la botella y a la media botella. En las etiquetas y en los corchos va marcado el año del vino.
Todos los envases se envían precintados.
AVISO MUY IMPORTANTE A LOS CONSUMIDORES: Se admiten las botellas y las medias botellas vacías, abonando al consumidor 0,60 por la botella y 0,50 por la media botella, con tal de que devuelvan las mismas con sus fundas y sus cajas. No se admiten los envases vacíos del vino en barricas y barriles. Tampoco se remiten etiquetas con esta clase de pedidos.