

DEL MOMENTO

ASÍ NO ES POSIBLE

Habrán pocos artículos que hayan experimentado en España un aumento de precio tan excepcional como el calzado.

Para las clases humildes y para las clases medias, adquirir un par de botas ó un par de zapatos había llegado á ser obra de una dificultad insuperable.

Los precios de ese artículo, absolutamente indispensable para la vida, llegaron no sólo al doble, sino al triple. Zapatos y botas que en los meses anteriores al comienzo de la guerra costaban tres duros, difícilmente pueden ser adquiridos ahora por nueve.

Hace años, el ingenio fértil de un autor cómico, Vital Aza, trazó esta cuarteta, que encerraba una verdad muy grande, embozada en cierta filosofía de portal:

«¿Cuántos hombres en el mundo llevan desnudas las piernas: unos por falta de medios y otros por falta de medias!»

Si aquel ingenio viviese, tendría que hacer hoy una nueva aplicación de su pensamiento á las abrumadoras circunstancias de la vida actual. Hoy son muchos los hombres que están á punto de andar descalzos porque los productos de la zapatería se han hecho inasequibles para la generalidad. Ante las cuentas galanas de los zapateros ¿qué jornal y qué sueldo no se declaran impotentes?

Buscando la causa del excesivo encarecimiento del calzado, no fué difícil hallarla en el hecho de una escandalosa exportación de materias primas. Pieles y curtidos desaparecían de España como por encanto. Los mismos zapateros señalaron para justificarse la existencia de ese gran mal. El ministerio de Abastecimientos, aunque tarde, puso manos en el asunto. No llegó, como pedían muchos á voces, á la prohibición absoluta de exportar. Limitóse á dificultar la exportación imponiendo unos derechos elevados y reservándose, si esto no bastaba, la adopción de la otra medida, más radical.

Y he aquí que cuando parecía que estábamos en camino de que por virtud de un gran descenso en las exportaciones bajasen los precios de las materias primas y por consiguiente los del calzado, vienen los fabricantes de Baleares amenazando con el cierre de las fábricas porque se les dificulta la exportación del calzado, ya que los derechos que han de satisfacer elevan en 25 pesetas el coste de cada par de botas.

Es decir: que los consumidores en general—que son todos los españoles, ya que para todos rige la necesidad de ir calzados—y los mismos fabricantes de calzado, pedían á voz en grito que se dificultase la exportación de pieles y curtidos; y cuando esa exportación ha sido dificultada grandemente, ya que no prohibida en absoluto, son los fabricantes de calzado los que reniegan y se indignan porque no se les permite exportar á ellos las materias primas ya transformadas.

En esto sucede como en todo. El interés general está sometido á los efectos de una serie de particulares egoísmos sencillamente insaciables. Y la satisfacción de esos egoísmos, que llegan á límites inconcebibles, que no saben reducirse á proporciones de ganancias ícitas, de lucro honesto, es precisamente lo que perturba más y más la vida.

Es que á esos fabricantes de calzado de Palma de Mallorca no les basta con el mercado nacional? No. Lo que quieren, impulsados por un egoísmo imponderable, es realizar en el extranjero ganancias fabulosas, aunque los españoles vayan con los pies desnudos.

Y así no es posible vivir. No padecemos sólo las consecuencias naturales del desequilibrio económico que sufre el mundo por causas bien sabidas. Padecemos, sobre todo, los efectos de un aquilarse de apetitos insanos que sólo pueden conducir á la desesperación de las multitudes, hartas de semejante cúmulo de expropiaciones.

Un viaje á la República checoeslovaca

INTROITO NECESARIO

Praga, agosto.

Aquí estamos desde hace dos días, sorprendidos de muchas cosas y encantados de todas. Creíamos encontrar en la capital de Bohemia el nerviosismo propio de una época puramente revolucionaria. Y, en efecto, nos encontramos con una revolución, pero ¡qué revolución! En seguida nos hemos puesto á tomar ejemplos.

Praga, capital del antiguo Reino de Bohemia y metrópoli hoy de la nación checoeslovaca, da una impresión de orden, de mesura y de ritmo dentro de un vigoroso movimiento revolucionario. Por su situación geográfica, y en virtud de la desaparición de aquel artificio político que se llamó Austria-Hungría, la Checoeslovaquia constituye hoy la clave de bóveda del edificio europeo. Y Praga, la ciudad de Juan Huss y de Carlos IV, es el corazón mismo del Estado que acaba de formarse en el pecho de Europa con la reunión de Bohemia, Moravia, Silesia austriaca y Eslovaquia. Praga es el laboratorio en que se están destilando y preparando las sustancias que han de nutrir al nuevo Estado. Digo mal: Checoeslovaquia se constituye á la vez en Praga y en París. Si en Praga están los Masaryk, los Tusar y los Klofatch, en París encuéntrase el ministro Benés, discípulo predilecto de Masaryk y estadista de superior competencia.

Si estos artículos hubieran de publicarse en un periódico de Londres ó de Roma, no haría falta el «introito» que he comenzado á escribir. Pero en España, ¿quién conoce la nación checoeslovaca? ¿Quién conoce la nación checoeslovaca? ¿Quién duda, antes de nombrarnos la capital de Bohemia? Hay quien respondería: Budapest... Aparte los doce, los veinte escritores ó publicistas que han seguido la guerra y la política de la guerra y de la paz entre libros y mapas, en España no hay quien sepa á derechos dónde está Yugo-Eslavia y lo que significa la República checoeslovaca. No hay que avergonzarse... Lloyd George ha contribuido como pocos hombres á ganar la guerra sin saber Geografía.

Ahora bien, en este momento de transformación del mapa del Mundo, todos, desde Lloyd George abajo, tenemos que andar con un atlas en el bolsillo. Abra usted el suyo, lector, y marque con su lapicero los confines de la nación checoeslovaca, «situada» usted á esa nación en Europa. Marchando de Oeste á Este, una vez en Ale-

mania, entre Sajonia al Norte y Baviera al Sur, hallará usted á Bohemia, cuyas comarcas orientales lindan por arriba con la Silesia alemana, y con el alta Austria por su parte meridional. Luego siguen la Silesia checa y Moravia, entre la Silesia germana y el Austria baja. Y por fin viene Eslovaquia, con tierras polacas al Norte y con sus opresores de ayer—los húngaros—al Sur. La situación geográfica ó, lo que es lo mismo, la postura internacional de Checoeslovaquia es—sin incurrir en paradoja—magnífica y terrible. Magnífica porque hace de la joven República el eje de Europa y el filtro de la cultura occidental en su marcha hacia Oriente, y terrible porque coloca á los checoeslovacos entre la amenaza de sus antiguos tiranos y la atracción eslava. Por el Este y el Sur, Alemania, Austria y Hungría envuelven al nuevo Estado. Polonia, por el Norte. Los germanos sólo oficialmente admiten la existencia de Checoeslovaquia. Los polacos y los magiars están en plena convulsión. Todo conspira contra la joven República. Y por eso precisamente sus destinos parecen afirmarse...

He aquí la explicación de lo que podría encontrarse paradójico: la noción exacta del peligro de sus fronteras hace de los checoeslovacos un pueblo predominantemente patriota, una gran milicia nacional. Y el interés inmenso que reporta á la Europa occidental la existencia de ese Estado tapón, de ese Estado «que debe occidentalizar á la raza eslava y compensar la influencia germánica en el centro de Europa», constituye la mejor defensa de los checoeslovacos contra sus enemigos fronterizos. La existencia segura de Checoeslovaquia es uno de los deberes capitales de la alianza occidental, porque esa existencia equivale á la garantía más sólida del sosiego del Mundo. Checoeslovaquia es una partícula del alma de Occidente vigilando á los germanos de la Europa central y ordenando los sueños tumultuosos del corazón eslavo.

Esa nación de tierra adentro llega por vías férreas y fluviales hasta el mar, al través de Austria y de Alemania. Así lo estatuyen los nuevos Tratados.

Pero no basta con la Geografía para darse cuenta de lo que significa la República checoeslovaca. Hace también falta un poquito de Historia. ¡Oh, muy poca! La suficiente para que ningún lector vaya á figurarse que esta nación es un nuevo artificio, una amalgama política cualquiera. Esta nación checoeslovaca es muy an-

tigua, de las más antiguas de la Tierra. No es una nación que se inventa, sino que se redime, se reconstituye y se fortifica. Esta noche hablaremos de eso.

La tarde de hoy hemos de consagrarla á visitas y paseos. Hemos solicitado una audiencia del Presidente Masaryk. Y es tanta la amabilidad que nos rodea—y tanta la satisfacción que produce la llegada «de los dos primeros españoles que vienen á saludar á la República», según copio de un periódico—, que esa audiencia nos ha sido prometida en el acto. Sólo falta fijar la hora y el día. Esperándonos, acompañados por checos «que hablan castellano», recorremos la admirable Praga, ciudad de siete colinas, como Roma, y de ancho río, como París; ciudad muy vieja y muy nueva, monumental y confortable, legendaria y actual; una de esas ciudades en que se puede vivir porque son el presente y el pasado, la civilización y el aboleo. ¡Dios nos libre de las ciudades nuevas! Lector: llega usted á Praga, y cuanto le rodea es tan personal, tan amable—y por ambas cualidades tan universal—, que usted se dice: «Yo me quedaría á vivir aquí.» Serrán y yo, en cuarenta y ocho horas, hemos simpatizado de tal modo con la capital de Bohemia, que la primera palabra que acertamos á decir en checo es la de «krasna», que envuelve las ideas de hermosa y de encanto.

ALBERTO INSUA

LAS TARIFAS DE ADUANAS

En favor de la producción inglesa

Londres, 22.—Las nuevas tarifas preferenciales de Aduanas á favor de productos del Imperio contenidas en el último presupuesto, se aplicarán desde primero de septiembre, con excepción del té, cuyas tarifas ya entraron en vigor el 2 de junio próximo pasado. Los siguientes géneros pagarán solamente las cinco sextas partes del entero derecho de Aduana: té, café, cacao, achicoria, fruta seca, fruta en conserva, azúcar, glucosa, sacarina, alcohol para motores y tabaco.

Los dos tercios sobre el derecho entero de Aduana será pagado por los automóviles, los instrumentos musicales, relojes de pared y de bolsillo y las cintas cinematográficas.

El vino pagará como sigue: excediendo de 30 grados de alcohol, 60 por 100 del derecho entero de Aduana; excediendo de 30,66 grados, dos tercios por ciento del entero derecho de Aduana.

Se pagarán derechos adicionales sobre los vinos espumosos en botella, del 70 por 100 sobre los derechos totales de Aduana.

Se dará la preferencia desde el 1.º de septiembre á los alcoholes que no provengan del Imperio, á las tasas siguientes: cuatro chelines por galón, licores, y alcoholes desvirtuados, tres chelines cuatro peniques por galón, de aumento.

Otros alcoholes: dos chelines seis peniques por galón, de sobreprecio. Se conceptualizarán incluidos en las anteriores disposiciones los países imperiales, tal como el Canadá y las colonias de la Corona y sus Protectorados, India y las islas del Canal. (T. S. H.)

UNA REAL ORDEN

La tasa de las patatas

La «Gaceta» publica la siguiente real orden del ministerio de Abastecimientos:

«Visto el rápido encarecimiento del precio de las patatas, artículo de primera necesidad, así como el resultado que ofrece el examen de las estadísticas de producción y precio de los últimos años:

Considerando que el indicado tubérculo constituye en gran parte la base de la alimentación de las clases más necesitadas de auxilio, por lo que es obligada la intervención del Gobierno á fin de señalar á dicho producto un tipo de venta, justo en lo factible, que sirva no sólo para contener el alza que viene experimentando, sino además para regularizar en este punto el mercado nacional;

Considerando que este precio regulador ha de fijarse también teniendo en cuenta los naturales beneficios que deben obtener los productores que se dedican á tal clase de cultivo, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer:

Primero. El precio máximo de los 100 kilogramos de patatas en los centros productores será el de 20 pesetas.

Segundo. En aquellos centros en que el precio actual sea inferior al máximo fijado en el número anterior, no podrán las Juntas de Subsistencias autorizar precio superior al promedio que resulte de las ventas de patatas realizadas en los mercados durante el mes de julio y la primera quincena del de agosto del presente año.

Tercero. Que las mismas Juntas, teniendo en cuenta los gastos totales de transporte, más un margen del 10 por 100 sobre el precio de tasa, como beneficio máximo á distribuir entre almacenistas y detallistas, señalarán los precios reguladores á que ha de venderse la patata, al por mayor y menor, dentro de sus respectivas jurisdicciones.

Cuarto. Las infracciones de estos preceptos, que entrarán en vigor el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial» de cada provincia, serán castigadas con arreglo á lo dispuesto en el artículo adicional de la ley de 11 de noviembre de 1916.»

UNA INFORMACION INTERESANTE

El limosnero del Rey de España

«Excelsior», el importante periódico parisiense, ha publicado una interesante información, hecha por uno de sus redactores cerca de un joven sacerdote español, don Gabriel Palmer, limosnero del Rey de España y visitador real de la Misión católica española en Fracia, el cual ha desempeñado un gran papel durante el curso de la gran guerra, coadyuvando poderosamente á la obra sostenida por Don Alfonso XIII para recoger noticias de los prisioneros de guerra.

El Sr. Palmer, contando al periodista francés algunas de sus emociones conmovedoras durante la guerra, ha dicho lo siguiente:

«En marzo de 1917 acompañé á Verdun á los obispos españoles y dije misa en la sala de operaciones de una ambulancia en un pueblo vecino. Había en ella dos heridos graves, á los que se les acababan de hacer amputaciones, al uno de una pierna, y al otro—un joven aviador—del antebrazo derecho. Cuando éste se libró de la acción del cloroformo y se despertó, vióse sorprendido con nuestra presencia á su cabecera, y espontáneamente ensayó el saludo militar alzando lo que le quedaba de su brazo. Todo el mundo tenía los ojos llenos de lágrimas, y para responder á la belleza de su gesto, besé piadosamente la pobre mano que acababan de quitarle. «¿Sois un gran francés?» le dijimos—y nosotros le traemos con el homenaje de nuestro Rey el de todos los españoles que aman vuestro país! Entonces, para hacernos entender cuán cerca estaba de nosotros, nos contestó sencillamente: «Soy de los Bajos-Pirineos.» Estas palabras, ¿no resumían la identidad que existe entre las dos razas latinas tan vecinas en el corazón y en las grandes aspiraciones?»

El limosnero del Rey se siente justamente orgulloso de haber podido ser durante la guerra y cerca de Francia, á la que considera como su segunda patria, intermediario de los sentimientos caballerescos del que ha sabido ser, mientras las hostilidades duraron, «Príncipe de la Misericordia».

Sobre este extremo de la intervención del Rey de España, dice lo siguiente el sacerdote mallorquín:

«Sin vacilar, siguió su inspiración caballeresca, y se conformó con la neutralidad cristiana comprometiendo su palabra desde 1914 con una carta autógrafa al Presidente de la República. «Estad tranquilos, en cuanto á nosotros, sobre las fronteras de España y de Marruecos», decía en sustancia. Y esto permitió á Francia tomar de ese lado todas las fuerzas militares de que tenía necesidad. En 1917 dejó pasar los vagones de piritas de hierro, que debían servir en las fábricas de municiones.»

A continuación expone detalles ya conocidos acerca de la oficina de prisioneros de guerra que funcionó en el Palacio de Oriente desde 1915 á 1918, conservándose centenares de millares de cartas que, en lo futuro, constituirán como una espe-

cie de archivo necesario para los que quieren escribir la historia moral de la guerra.

En estos documentos, que traducen todos los matices de la ansiedad y de la angustia por la carencia de noticias acerca del paradero de seres queridos, padres, hijos, esposos, hermanos, hay también una nota general de sublime abnegación, de conmovedor amor patrio, fuerte y erguido ante todas las inclemencias de la desventura.

Hay detalles verdaderamente curiosos, y, entre otros, el limosnero del Rey da á conocer la sorprendente dirección puesta á su carta por la mano poco diestra de una pobre mujer, que escribe: «A Su Majestad León XIII, Rey de España.» Otra enviábale el texto de una oración que rezaba diariamente por «el muy gentil Rey de España, quien debía haber recibido, por fin, noticias de su hijo. Y hasta casos de tanta ingenuidad como el de un muchacho de Adlestone, que pedía al Rey sellos de Correos.

El Sr. Palmer debe encontrarse en la actualidad camino de Mallorca, su patria nativa, adonde va con objeto de abrazar á su anciana madre, que vive en Palma, y de recibir el homenaje de sus paisanos, los cuales le ofrecerán las insignias de la gran cruz de Isabel la Católica, que le ha sido concedida.

Sobre el hábito negro del sacerdote, la condecoración preciada será el testimonio del entusiasmo con que supo anar en su corazón el amor á su patria y los altos deberes de una misericordia universal.

KIT

EN LA ASAMBLEA DE WEIMAR

Importantes acuerdos

Berna, 22.—Telegrafían de Weimar que en la sesión matutina se liquidó la ley sobre los derechos de sucesión, sin que se produjeran incidentes, á pesar de la anunciada obstrucción de Pesadewski, presidente del grupo nacional alemán. En la sesión de la tarde, la Asamblea discutió en segunda lectura el proyecto de empréstito para 1919, así como las medidas para la ejecución del Tratado de paz y el proyecto de expropiación é indemnización que fueron adoptados. Se votó por unanimidad la liberación de los prisioneros de guerra, así como la proposición del socialista Loebe de comunicar radiotelegráficamente la resolución á los Parlamentos de Inglaterra, Francia, Estados Unidos é Italia. (Agencia Radio.)

Nombramiento de Comisiones

Berna, 22.—La Asamblea Nacional de Weimar ha nombrado un Comité de asuntos extranjeros, eligiendo presidente á Scheidemann y vicepresidente á Haussmann. En el Comité están representados los partidos socialistas del Centro, los demócratas nacionales alemanes y el partido popular.

También se ha constituido la Comisión para examinar el asunto de las responsabilidades, que nombró presidente al demócrata Petersen y vicepresidente al Sr. Spain, del partido del Centro. Las sesiones serán públicas. (Agencia Radio.)

LA VIDA EN MADRID

PARA TEMBLAR

Todavía hay cándidos que confían en la acción oficial, cuando insisten cerca del Gobierno pidiendo intervenga en la fijación de alquileres por pisos y locales para industrias.

Será cosa de exhumar datos, recordando los casos en que las llamadas Juntas provinciales de Subsistencias, filiales del ministerio de «Entorpecimientos», tasaron artículos á más alto precio del á que se cotizaban en el mercado, ocasionando la elevación inmediata.

También es bueno recordar la inspección de los arquitectos de la Hacienda realizada no hace muchos años, que en la mayoría de los casos hizo elevar los alquileres, y conocemos algunos (uno en una importante capital de provincia, que nos afectó como si fuese cosa propia), en los que decían los inspectores:

«Esta casa, que renta cinco mil docientas pesetas, debe pagar seis mil quinientas, y con arreglo á este tipo de riqueza contributiva debe aplicarse la tarifa.»

«Pero—replicaba el propietario—si pongo esos alquileres, me quedo sin arrendar los pisos. Eso de fijarse el precio del alquiler por quien nada le importa que produzca ó no el capital del inmueble es muy cómodo, pero no responde á la realidad. Que me le alquile el Estado, y del precio que fijan sus inspectores aún le regalare un buen tanto por ciento de bonificación.»

Era inútil, y, claro es, los propietarios decían á sus inquilinos:

«No soy yo, es el fisco el que me dice que no paga usted la renta que debe pagar, y los inspectores de Hacienda le han señalado al piso, tal alquiler.»

Son los botones referidos bastantes para mostrar lo que se puede esperar de la acción oficial.

Por eso nuestra patria, con intuición de mujer, al enterarse de la visita que han hecho al Presidente del Consejo, pidiéndole una intervención en el asunto de los alquileres, decía:

«¡Pero, señor, ó son tontos ó son caeseros disfrazados de inquilinos! ¡Porque pedir que entre el Gobierno en esto de los alquileres...! ¡Es para echarse á temblar!»

UN P. OVINCIANO

GRANDIOSA CEREMONIA

La Legión de Honor á Estrasburgo

París, 22.—La ceremonia de la entrega de la Legión de Honor á Estrasburgo ha sido de una grandeza inolvidable. Estrañosas aclamaciones de una enorme muchedumbre saludaron á Poincaré, que iba acompañado de numerosos generales, entre ellos Gouraud, Hirschauer y Mandhu. Al contestar al discurso que pronunció el Presidente de la República, el alcalde afirmó que si Francia fuera de nuevo amenazada, Estrasburgo sabe cuál es su deber de centinela avanzada y lo cumplirá. (Agencia Radio.)

INFORMACIONES DEL EXTRANJERO

Después de la paz

La Comisión del Adriático... París, 22.—La Comisión del Mar Adriático se ha reunido esta tarde. (Agencia Radio.)

el Sena, acaba de terminar su ponencia sobre las reparaciones y cláusulas financieras concluidas en el Tratado de paz.

LA SITUACION EN RUSIA

Creación de un organismo de fomento del comercio exterior... Helsinki, 22.—El ministro del Comercio y de la Industria del Gobierno de Omsk ha creado el departamento del Comercio exterior...

NOTICIAS DE ALEMANIA

La Liga de las mujeres alemanas... Basilea, 22.—Bauer ha recibido a una diputación de la Liga de las mujeres alemanas para la liberación de los prisioneros de guerra.

LA LIGA DE LAS NACIONES

La organización internacional del trabajo... Londres, 22.—Jorge Barnes, ministro del Gabinete británico, y representante obrero, atribuye gran importancia en el Daily Chronicle a la misión obrera respecto a la Liga de las Naciones.

del Tratado de Paz, Alemania se lleva de los territorios adyacentes a Polonia todo lo que constituye propiedad del Estado y ha llegado hasta hacer preparaciones para transportar a Alemania la nueva cosecha.

DE HUNGRIA

Se retira el Arcebis... Basilea, 22.—Telegrafían de Viena que, según informaciones de Budapest, es probable que el Arcebisque José se retire muy pronto.

EN LA ALTA SILESIA

Un acuerdo... París, 22.—Comunican de Berlín que en un acuerdo celebrado entre los polacos alemanes, éstos se han comprometido a no intentar nada en la Alta Silesia hasta que se conozcan las conclusiones de la Comisión interaliada que será nombrada en breve y que estará compuesta probablemente de los miembros de las Misiones aliadas en Berlín.

LA LIGA DE LAS NACIONES

La organización internacional del trabajo... Londres, 22.—Jorge Barnes, ministro del Gabinete británico, y representante obrero, atribuye gran importancia en el Daily Chronicle a la misión obrera respecto a la Liga de las Naciones.

dos los países mejorarían de modo equitativo las condiciones de vida, no modificándose la situación respecto a una competencia. Estas ventajas sociales e industriales se añaden en el capítulo del Tratado de paz que habla del trabajo. El lograrlo es misión de una organización que ha sido creada bajo la protección de la Liga de las Naciones y que celebrará su primera sesión en Washington en el próximo octubre.

LOS HOHENZOLLERN

El ex duque de Brunswick... La Haya, 22.—El ex duque de Brunswick y su mujer, Victoria Luisa, hija de Guillermo, vendrán a instalarse en La Haya a principios de octubre. La Princesa Victoria Luisa ha llegado ya y se hospeda provisionalmente en una villa de Scheveningue, cerca de La Haya. (Agencia Radio.)

PORTUGAL

El acorazado español Alfonso XIII... Lisboa, 22.—El acorazado Alfonso XIII navega con rumbo al Norte, remolcado por los destructores Osado y Villamil. (Agencia Radio.)

EL REGIMEN DE LOS SOVIETS ES MUY CARO

Zúrich, 22.—Según informes oficiales, el régimen de los Soviets ha costado a Baviera en siete meses 1.500 millones de marcos.

EN INGLATERRA

CONCURSO DE AVIACION

Londres, 22.—El proyecto del ministro de Aviación para el mayor concurso de aviación conocido en la Historia, ha sido publicado hoy. La idea principal es el aumento de la elasticidad de los viajes por el aire. Se destinan 64.000 libras en premios. Las máquinas de gran y de pequeña potencia para aeroplanos e hidroaviones tendrán que ser dibujadas y concluidas dentro del Imperio británico.

La situación en Armenia y el Cáucaso

Una Misión investigadora... Londres, 22.—El general Haddord, jefe de las fuerzas expedicionarias americanas, abandonará dentro de pocos días Brest, a bordo de un crucero americano, con destino a Constantinopla, desde donde saldrá para Batum, Tiflis y Baku, para practicar investigaciones detalladas sobre la situación de Armenia y del Cáucaso. (T. S. H.)

Noticias de todas partes

Presentación de credenciales... Helsinki, 22.—M. Fabre, nuevo ministro de Francia, ha presentado sus cartas credenciales al Gobierno finlandés. (Agencia Radio.)

Folleton de «La Correspondencia de España»

XAVIER DE MONTEPIN

EL SECRETO DEL TITAN

—Puesto que de antemano tentais convicción formada, señor comisario, ¿por qué necesitáis mi testimonio? —Para que esta convicción sea una certidumbre, y para que la justicia, iluminada por vos, pueda marchar con más rapidez por la vía de la verdad. No vacéis, caballero, vais a cumplir con un deber. Vuestra conciencia os manda hablar.

zadas; después, volviéndolas hacia Maugiron, dijo: —perdonadme las faltas de mi vida, como yo perdono su mentira al que me mata. —Luce se agarró al brazo de Lambert, acercó sus labios a su oído y le dijo abrazándole con su aliento: —Padre mio, padre mio! ¿Habéis oído? —¡Calla! —le ordenó energicamente el ex capitán: —¡calla!

espero que la intiposición de esa señorita no sea de cuidado, lo deseo. Lambert se inclinó y se encaminó con Lucía al piso principal de la casa. —Maugiron se acercó a él en el momento en que se alejaba, y le dijo: —Volved dentro de cinco minutos, os espero aquí, tengo que hablaros. —Volveré—balbució Lambert. El comisario repuso dirigiéndose a Maugiron: —Os doy gracias, caballero, por haber consentido, aunque un poco tarde, en iluminar a la justicia; seréis llamado en breve ante el juez instructor encargado de este grave asunto.

una angustia y una desesperación indescribibles. —Se alejan todos de mí! Ella también; sin duda me mira como si fuese un asesino... ¡Vamos, todo se acabó... no me queda otro recurso que morir!... —¡Vamos! —dijo uno de los agentes. El capataz obedeció sin resistencia; solamente se paró un segundo delante de Maugiron. —Caballero—le dijo con voz impregnada de amargura,—os perdono de nuevo; pero os compadezco desde el fondo de mi corazón... ¡Sois el acusador, yo soy el acusado; pero os aseguro que no cambiaría mi puesto por el vuestro!

El joven se acercó a él y le preguntó: —¿Cómo está mi encantadora futura? —Mal—contestó bruscamente el ex capitán,—está desconsolada, vertiendo un mar de lágrimas. —¿Según eso, ¿quería mucho a ese Pedro Landry? —Santiago contestó afirmativamente. —¡Bah! —repuso Maugiron,—eso pasará; todo pasa en este misero mundo. Cuando ese viejo arrastre la cadena en Brest ó en Tolón, ya no se acordará de él. ¿Sabéis, capitán, que me debéis estar muy agradecido? Os he sacado de un terrible atolladero, ¡tenéis la cara de un condenado a trabajos forzados a perpetuidad! ¿Y para cuando es la boda?—preguntó en seguida. —No vais a exigir un imposible, supongo. —¡No por cierto! Soy hombre que sé contentar, con tal que todo marche a mi gusto... —Pues bien, os pido ocho días para disponer a Lucía a que sea vuestra esposa. —¿Creéis necesario un plazo tan largo? —Lo creo indispensable, y si me lo negáis, desespero del éxito. —Lo que me decís lisonjea poco mi amor propio—repuso Maugiron sonriendo, porque es decirme, sin ambages, que a vuestra deliciosa hija le costará gran trabajo admitirme. ¡Pero cómo ha de ser! Me resigno y os concedo una semana. ¿Estamos hoy a 16... Firmaremos el contrato el 24 del presente mes. ¿Es cosa convenida? —Irrevocablemente convenida.

INFORMACIONES DE PROVINCIAS

EL ASUNTO DEL DIA

Zaragoza y Senador Gómez

El Ayuntamiento de Zaragoza, a propuesta del concejal Sr. Torns, ha tomado el acuerdo de dirigirse al Gobierno para pedirle que haga el nombramiento de vocal del Instituto de Reformas Sociales a favor del ilustre autor de «Castilla en escumbros», «La canción del Dueso», «La ciudad castellana» y algunas otras obras, D. Julio Senador Gómez, actualmente notario en el pueblecillo de Frómista (Palencia).

La iniciativa del Ayuntamiento de Zaragoza, no sólo es digna de ser aceptada inmediatamente, sino que debe provocar un movimiento de entidades y colectividades oficiales, culturales y de carácter popular, que hagan la misma petición, para robustecerla y colmarla de aplicación todo lo que está henchida de justicia.

Se trata de colocar a uno de nuestros hombres capacitados en el puesto donde mejor podrá servir los intereses de su patria. Sacarlo del oscuro lugar donde se encuentra, de donde ha salido su nombre, llevado por el mérito grande de sus obras, y llevarlo a Madrid, evitando que se repita una vez más el triste caso, por desgracia nuestra tan español, del ilustre arrinconado, del insigne en olvido, del sabio que muere en la miseria.

Julio Senador Gómez, que es el más directo heredero de Costa, merece mucho más de lo que el Ayuntamiento de Zaragoza pide para él.

Pero harto haremos los que pedimos por él si conseguimos de la sordera oficial una justicia a medias, en pequeñas dosis.

La Escuela de Artes de Vitoria

Colocación de la primera piedra : : : : :

Vitoria, 22.—A medio día se ha verificado el acto de colocar la primera piedra del edificio de la Escuela de Artes y Oficios.

El alcalde recibió un telegrama del marqués de Urquijo excusándose de asistir al acto.

A las doce fueron los regidores en auto a buscar al gobernador.

En la antigua Escuela de Artes y Oficios esperaban al Sr. Elio, alcalde de Vitoria, los profesores de la Escuela, asistiendo con éstos al Ayuntamiento y de allí a la Diputación, donde se organizó la comitiva. En la Diputación se encontraban el ex Presidente del Consejo D. Eduardo Dato; el provisor, en representación del prelado; el presidente de la Diputación provincial, y el vicepresidente de la Comisión provincial.

El edificio se construirá en el solar de la antigua fábrica del gas.

El solar estaba adornado con gallardetes. Se colocó una tribuna con magnífica alfombra en lugar preferente para los invitados. A un lado y a otro de la tribuna se colocaron los alumnos y alumnas de la Escuela de Artes y Oficios.

En el solar existía un trípode con el proyecto del edificio.

Colocados los invitados en los sitios previamente designados, se dió por comenzado el acto.

Habló el alcalde de Vitoria, Sr. Elio, y a continuación el Sr. Dato, que aludió en su discurso a la situación social del Mundo, manifestando que los pueblos en que se suceden las huelgas y que viven en estado anárquico van pronto a la ruina. En España, si acertamos a establecer un impuesto equitativo, a intensificar la producción y facilitar los transportes, aprovechando la situación geográfica, armonizando los intereses de obreros y patronos, y se impone la sensatez, y los gobernantes aciertan en las mejoras necesarias, España será lo que fue.

El Sr. Dato fué muy ovacionado. Después del discurso del Sr. Dato, el provisor bendijo la primera piedra del edificio.

D. Eduardo Dato colocó la primera piedra. Usó en el acto las dos paletas de oro y plata que llevan la fecha 4 de agosto de 1910 y que se estrenaron al colocar la primera piedra de la nueva catedral.

A continuación se firmó el pergamino. Después se celebró un banquete en el Ayuntamiento, utilizándose para ello el salón de quintas.

Las obras del edificio comenzarán el lunes.

Por la conquista del aire

Llegada de dos hidroaviones : : : : :

Valencia, 22.—El suceso del día lo ha constituido la llegada del hidroavión italiano. El piloto del aparato llegó durante la guerra la construcción de esta clase de aeronaves.

Al llegar esta mañana sobre Valencia los insuccionistas dieron un paseo por el camino del Grao.

Al salir de Barcelona, y sin forzar el aparato, se elevaron a una altura de 1.500 metros. Sobre Tarragona hallaron los viajeros la formación de una tormenta y se vieron envueltos en nubes. Esto les obligó a descender unos 400 metros. Después se elevaron nuevamente, y así continuaron hasta llegar a Valencia.

En este «raid», como en otro efectuado recientemente, el aparato funcionó sin ninguna dificultad. Muchas veces tuvieron que frenar de suave que se deslizaba.

El hidroavión, que es una nave-escuela, consta de dos asientos, que ocupan profesor y alumno. Cualquiera de los dos, y desde el asiento respectivo, puede dirigirlo.

El oficial español Sr. Navarro llevó durante

la travesía varias veces la dirección del hidroavión.

En ruta comprobaron en diversas ocasiones la distancia a que se hallaban de la costa. A cuatro millas se detuvieron para tomar las aguas de este puerto.

A las ocho y veinticinco salió una lancha de la Comandancia de Marina con el comandante, el consúl italiano y otras autoridades. También esperó a los aviadores la colonia italiana.

Todos se trasladaron más tarde al hotel, y de allí fueron los viajeros a cumplimentar a las autoridades. Se muestran encantados de las atenciones de que son objeto.

Los pilotos trajeron ejemplares de periódicos de la mañana de Barcelona. A las seis y media de la tarde llegó el otro aparato, que tuvo que quedar en Tarragona por falta de esencia. Esta aeronave es de tipo de turismo, capaz para cuatro pasajeros. En éste viajaba con el piloto italiano el teniente de navío español Sr. Sartorio.

Los aparatos se hallan amarrados frente a la Comandancia.

El público estacionado ante ellos todo el día ha sido bastante numeroso.

Por la tarde se elevó el aviador Buzio y realizó diversas evoluciones, con gran éxito.

ACCIDENTE DE AUTOMOVIL

Una señorita muerta

Miranda, 22.—A las once y media de esta mañana marchaba por la carretera de Miranda de Ebro al pueblo de Navarrete la familia del Sr. Tones con sus dos hijas y el mecánico.

Al llegar frente al balneario de Fuente Caliente y al hacer un viraje rápido para evitar el atropello a un ciclista, el automóvil chocó con un guardacantón, saliendo despedida a larga distancia una de las hijas, la señorita María de Torres, que quedó muerta en el acto.

Los demás ocupantes del vehículo resultaron ilesos.

El cadáver de la Srta. Torres fué conducido por orden del Juzgado al depósito de Miranda.

Dícese que el padre de la Srta. Torres falleció hace unos meses a consecuencia de las heridas que sufrió en el vuelco de un coche. Como la familia de Torres es de las más acomodadas de Navarrete, la desgracia ha producido en este pueblo, al ser conocida, gran impresión.

CRIMEN POR CELOS

Una mujer apuñalada por otra : : : : :

Castellón, 23.—Anoche cuestionaron en la calle de la Pólvora Lucía Molitó Marco, de veinticuatro años, y Dolores Bonet Pan, de veintinueve, ambas casadas.

El motivo de la cuestión parece que fué que el esposo de la primera sostenía relaciones amorosas con la otra mujer. De las palabras pasaron a las obras, y Dolores Bonet dió a su contrincante un golpe con un cántaro de agua que le llevaba.

Lucía esgrimió un cuchillo y con él acometió a Dolores, hundiéndoselo en el costado izquierdo. La herida falleció pocos momentos después.

La agresora fué detenida y conducida a la cárcel.

Llevaba en brazos a una hija de seis meses. El público intentó agredirla, impidiéndolo los municipales y la guardia de la cárcel. Con este motivo se promovió un gran escándalo.

La mujer muerta también deja un niño de seis meses. El suceso es comentadísimo.

ARAGON

Comisión restablecida

Zaragoza, 21.—El acuerdo de restablecer la Comisión municipal de Subsistencias ha sido acogido satisfactoriamente por la opinión, que no olvida los buenos oficios de tales comisionados en anterior campaña, y sobre todo durante el invierno pasado.

Se espera que proceda con su acostumbrado tacto, y que no deje en libertad las coficinas de los industriales.

ASTURIAS

Desaparición de una joven : : : : :

Oviedo, 21.—En el Gobierno civil se presentó Clemente González a denunciar la desaparición de su hermana Encarnación, de veintitrés años de edad, que regresaba de América después de una ausencia de ocho años.

Encarnación desembarcó en Cádiz el día 10 del actual y se trasladó seguidamente a Madrid, desde donde telegrafió a su familia que llegaría a Oviedo el día 14.

Acudieron a la estación a esperarla; pero la viajera no llegó.

Como transcurrieron tantos días sin tener noticias, alarmados han puesto el hecho en conocimiento de las autoridades para que éstas pongan en juego sus medios de investigación y descubran el paradero de la viajera extraviada.

Un parricidio

Oviedo, 21.—Un vecino del pueblo de Grado, llamado Nemesio Méndez, al regresar de una romería con una hija suya, maltratada, causándole heridas que la produjeron la muerte. Después condujo el cadáver hasta una ramera próxima, lavándolo, y como acertara a pasar por allí un joven llamado Nicanor, le obligó a llevar a la muerta hasta su domicilio.

Más tarde el parricida se presentó en el Juzgado solicitando una orden de enterramiento; pero como no pudiera justificar el fallecimiento de su hija, el juez le detuvo, ingresando en la cárcel de Pravia con las ropas todavía ensangrentadas.

CASTILLA LA NUEVA

El precio de las harinas : : : : :

Toledo, 21.—Los panaderos han denunciado al alcalde el hecho de que los harineros exijan una peseta más en saco de harina.

Los panaderos, antes que satisfacer ese nuevo aumento, están dispuestos a cesar en su industria.

CASTILLA LA VIEJA

Iniciativas ferroviarias

Burgos, 22.—En el palacio de la Diputación se ha celebrado una asamblea magna, convocada por la Comisión burgalesa de Iniciativas ferroviarias para dar a conocer los trabajos que sobre el tema «Necesidad de conservar un solo ancho en la vía normal de los ferrocarriles de la Península Ibérica» se presentará al Congreso de la Asociación Española para el progreso de las Ciencias que se celebrará en Bilbao.

Por aclamación aprobóse el notabilísimo documentado trabajo de los ingenieros burgaleses, sintetizándolo en las siguientes conclusiones:

Primera. Absoluta necesidad de un solo ancho y vía normal en los ferrocarriles ibéricos.

Segunda. Nombrar una Comisión hispanoportuguesa que, asesorada por organismos de ambos países, estudie si procede conservar el ancho de la vía en 1,67 metros, o si es más conveniente su estrechamiento hasta 1,435 metros de la red continental centro-europea.

Tercera. Si se deduce del estudio de esta Comisión la conveniencia de conservar el ancho de la vía actual, modificárase en este sentido el anteproyecto del ferrocarril Paris-Algeciras, cualquiera que sea su trazado.

Cuarta. Si la Comisión optase por el estrechamiento de la vía, se redactará un proyecto de transformación de la red peninsular, en el que se estudiará la ejecución de cada línea y los presupuestos de gastos, dotándolos con recursos propios.

Quinta. Interin no den comienzo las obras a que se refiere la conclusión anterior, no podrá empezarse en la Península Ibérica la construcción de ningún ferrocarril con vía de 1,435 metros.

Hoy se ha abierto una información sobre este trabajo, que durará hasta el día 25, para llevar al Congreso de Bilbao el sentir de Burgos en tan interesante asunto.

CATALUNA

Conflictos sociales

Barcelona, 23.—La semana termina con los mismos conflictos con que empezó, sin haberse solucionado ninguno de ellos y agravado con otros nuevos.

El «lock-out» decretado por los patronos del ramo de construcción tendrá mayor extensión desde el lunes próximo. A los talleres y oficios que han holgado durante la semana se añadirán los pintores, los vidrieros y algunos otros. Los cerrajerías de obras son los únicos que no secundarán el «lock-out», según acordaron ayer.

La huelga del ramo textil continúa en el mismo estado, así en Barcelona como en el resto de la región.

No obstante, se confía que el lunes se habrá arreglado en algunas comarcas.

Los patronos litógrafos han declarado para el lunes la huelga parcial en varios talleres, en vista de la actitud que en algunos tomaron los obreros haciendo la huelga de brazos caídos.

El conflicto es debido a que no se les quiso pagar más que medio jornal el día de la Virgen, en que hicieron fiesta.

La huelga de los marinos

Barcelona, 23.—La huelga de oficiales marinos continúa igual, extendiéndose en virtud del acuerdo adoptado.

Hoy han desembarcado todos los oficiales de cubierta y máquinas de los siguientes vapores: «Almanzora», «Gabinosa», «Luís», «Austias March», «Manuela Pla», «Castilla», «Salvador Ginés», «Mahón», «Atlante», «Vellarde», «Navarra», «Capitán Segarra», «Isla de Menorca», «Virgen de África», «Raimundo Lull», «Torreblanca», «Barcelona», «Mallorca», «Ramón Cabrera», «Teresa Tayá» y «Santa Ana».

Los tripulantes de estos buques han desembarcado espontáneamente por solidaridad con los oficiales.

Los demás vapores de las Compañías Transatlántica, Pinillos, Izquierdo y Compañía, de la matrícula de Bilbao, no secundan la huelga.

Las noticias que se reciben en la Asociación de capitanes y pilotos, de los puertos del Mediterráneo y del Norte, son de adhesión de toda la oficialidad a la Asociación de capitanes, pilotos y maquinistas navales.

Se han tenido noticias de Valencia, Alicante, Tarragona, Sevilla, Málaga, Cádiz y Almería, noticiando que las tripulaciones secundan el movimiento.

Los presidentes de la Asociación de pilotos y de la de maquinistas han conferenciado esta mañana con el comandante de Marina, quien se esfuerza en buscar una solución al conflicto, proponiendo términos de concordia entre los oficiales y los navieros.

Al medio día han celebrado una conferencia con el gobernador.

En ella han protestado de los rumores que circulan acerca de la actitud que se les atribuye y que han negado.

Esta noche, a las ocho, volverán a reunirse con el personal de cubierta y el de máquinas, para darles cuenta de las gestiones realizadas a base del ofrecimiento que por mediación de la autoridad de Marina se ha recibido de los navieros.

Esta reunión ha sido autorizada por el gobernador.

Los navieros parece ser que tratan de llegar a un arreglo mediante la concesión de un tanto por ciento sobre los beneficios, con fiscalización conveniente de los libros.

El gobernador ha desmentido esta tarde el rumor que había circulado referente a haber sido detenidos algunos oficiales, pilotos y maquinistas.

Lo ha negado rotundamente, alabando la actitud en que se han colocado los huelguistas, dando facilidades para una solución y para impedir que pueda faltar trigo, carbón y otras materias importantes.

Ha sido remitido por los maquinistas al subsecretario de la Presidencia del Consejo el telegrama siguiente:

«Sociedad española de maquinistas navales lamenta viva y hondamente que el considerado amigo de los marinos trate de favorecer los intereses de los navieros contra justísimas aspiraciones nuestras.»

La nota facilitada por usted a la Prensa madrileña es inexacta, como demostraremos con datos que enviamos por correo, esperando nos hará usted la justicia de rectificar oportunamente para evitar desorientaciones de la opinión pública.»

Lo que dice el gobernador

Barcelona, 23.—El gobernador nos ha dicho que había tomado todas las precauciones necesarias para que el lunes no ocurra nada anormal.

No ha resuelto aún cuándo irá a Madrid. Es probable que lo haga el martes con los antecedentes que respecto a varios asuntos tiene reunidos.

Ha negado rotundamente que hubieran ocurrido discrepancias entre él y la autoridad militar, asegurando que ambos van en un todo de acuerdo.

Las Juventudes radicales

Barcelona, 23.—El Comité de las Juventudes radicales de Cataluña y Baleares, se reunió para tratar del Congreso que celebrarán en Madrid en la última decena del mes próximo.

Se dió cuenta de los temas que presentarán. Se acordó celebrar en la primera quincena del mes próximo una reunión general de Juventudes radicales de la región para dar cuenta de los trabajos preliminares del Congreso y adoptar acuerdos sobre la representación catalana.

También se acordó visitar al Sr. Lleroux para felicitarle por su último discurso.

Se trató por último de la nota dada a la Prensa por los jóvenes socialistas de Madrid, acordándose afirmar que los jóvenes radicales no amparan la lucha de clases; si van con los socialistas es sólo en pactos electorales, manteniendo cada uno su independencia ideológica y en la situación respectiva contra el régimen monárquico.

El tiempo

La lluvia de anoche fué torrencial, precedida de un viento huracanado, que causó grandes daños e interrumpió la circulación de los tranvías.

Las calles quedaron cerca de una hora convertidas en torrentes ó en grandes lagunas, inundándose los pisos bajos de muchas casas.

Una chispa eléctrica causó desperfectos en el edificio de la Tenencia de Alcaldía de Sans.

El desbordamiento de las calles altas de la población interceptó la comunicación largo rato.

Los cables eléctricos sufrieron también averías, quedando a oscuras los pueblos del llano de Barcelona.

Los ríos Llobregat y Besòs aumentaron el caudal.

La tempestad procedía de los Pirineos.

En toda la parte alta de la ciudad cayó piedra en abundancia, causando graves daños. La tempestad sorprendió a muchos labradores en los campos.

Las rieras se desbordaron, arrastrando los pastos y hortalizas recogidos por los labradores.

Un detenido

Ha llegado a Barcelona, ingresando en la cárcel, Leopoldo Boada, cobrador de una Compañía, que hace días se fugó de Barcelona con la cantidad de 80.000 pesetas.

Fuó detenido en San Feliú de Guixols y recuperada una pequeñísima cantidad.

Los panaderos

Hoy han empezado a percibir los obreros panaderos con arreglo a lo convenido con los patronos, diez, nueve y ocho pesetas diarias, según el cargo que ocupan en las tahonas.

En su consecuencia, el pan desde hoy ha aumentado a sesenta y cinco céntimos el kilo, y se espera que el ministro autorice que se eleve a setenta.

GALICIA

Fuego a bordo

Ferrol, 21.—A pesar de haberlo desmentado el ministro, se sabe que al dirigirse a Santander el acorazado «España» se declaró fuego en una de las carboneras, pudiendo quedar extinguido con los elementos de a bordo.

Una prueba de lo ocurrido es que al conocerse el hecho se trasladó en un bote automóvil a la ensenada de Caño el comandante general de este Apostadero.

LEON

Acuerdo de los colonos

Salamanca, 21.—Los colonos de fincas rústicas han redactado un documento solicitando de los propietarios rebajas en los arriendos, con el fin de aumentar el sueldo a los obreros del campo; caso de que los propietarios no accedan a estas peticiones, los colonos están dispuestos a abandonar las fincas.

VALENCIA

El alcalde de Alicante

Alicante, 22.—En el tren de las nueve y media llegó, procedente de Valencia, el alcalde de Alicante, D. Antonio Ryo, que estaba enfermo en Barcelona desde primeros de julio.

Por expreso desde suyo los diarios no anunciaron su llegada para evitar la manifestación popular que se proyectaba en su honor.

Por esta razón sólo acudieron a recibirle a

AVISOS UTILES

CARRILES

1.500 toneladas, carriles belgas varios tipos, con ecillas, tornillos, cambios. Entrega inmediata.—S. A. La Vascongada. PELIGROS. 3. ENTRESUELO

Compañía Trasatlántica

El vapor «BUENOS AIRES»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 del corriente, en expedición ordinaria, para Nueva York, Cuba, Méjico, admitiendo carga y pasaje.



SANTOÑA (SANTANDER)

LOS MEJORES VINOS Y LIQORES Hijos de Antonio de Torres (S. en C.) MALAGA

El flujo blanco, las enfermedades de la MATRIZ se CURAN radicalmente con las Irrigaciones del Dr. Valley VENTA: Principales farmacias y droguerías

CUCARACHAS

desaparecen usando «TEPPE», que produce GASES ASFIXANTES. Detall: Droguerías, cacharrerías, ferreterías y papelerías. Al por mayor, CABANAS, MAYOR, 73, MADRID.

la estación una Comisión de ediles y algunos amigos íntimos.

Ratificando una información : : : : :

El Luchador publica esta noche un suelto titulado «Para LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA»; en él copia un telegrama publicado en ese periódico el día 26 con el título «Denuncia contra un periódico».

Dice El Luchador que la información contenida en ese telegrama no era exacta y niega haberse presentado querrela contra él, pues no se le ha notificado.

Termina solicitando, en nombre del compañerismo y del respeto a la verdad, que se rectifique esa información.

Hasta aquí El Luchador. Pero la información a que se refiere es exacta, así como es cierta la noticia de existir una acción judicial contra el periódico por la publicación de un suelto, cuyo autor creése se llama Gallard.

Mañana ampliaré detalles, en cuanto lo permita el secreto de las actuaciones.

VASCONGADAS

Por el alma del marqués de Mochales : : :

Vitoria, 22.—En la catedral se celebraron esta mañana, a las diez, honras fúnebres por el alma del marqués de Mochales.

Asistieron a ellas la Diputación, el Ayuntamiento y las autoridades civiles y eclesiásticas.

El ferrocarril vasco-navarro

Esta tarde marcharán a San Sebastián una Comisión de la Diputación y el alcalde para ponerse al habla con la Diputación de Vizcaya en lo relativo a la inauguración del ferrocarril vasco-navarro, a la cual asistirá el ministro de Fomento.

El capitán general de Bilbao : : : : :

Bilbao, 22.—En el tren correo llegó el capitán general de la región, Sr. Orozco.

Fuó recibido por los gobernadores civil y militar y los jefes militares de la guarnición. Esta tarde sale para San Sebastián.

Durante su estancia aquí conferenciará con el gobernador militar acerca de los cuarteles y otros asuntos militares.

Prorroga de vacaciones

Por hallarse los grupos escolares ocupados actualmente por la Exposición de pinturas y el Congreso de ciencias, el alcalde ha publicado una orden, de acuerdo con el Consejo de Instrucción pública, prorrogando las vacaciones escolares hasta el 15 de septiembre.

Los metalúrgicos

Continúa sin resolver el conflicto de los obreros metalúrgicos.

Las Juntas directivas de varias Asociaciones obreras han acordado contribuir con una peseta semanal por socio para sostener a los huelguistas.

Los ganaderos

El presidente del gremio de ganaderos estuvo hoy en el despacho del gobernador civil para tratar del pleito que se ventila con los obreros del ramo.

Los patronos han expuesto su deseo de que se les conceda un plazo mayor para estudiar la propuesta de los obreros, puesto que el concedido por éstos no lo estiman suficiente.

SANTANDER

TURISMO
Industria
COMERCIO

Fábrica de carrocerías y coches de lujo
Manuel Galdona
Hijo y sucesor de Félix Galdona
SANTANDER
Magallanes, 21
Teléfono 185 (22)

Sidra champagne **EL GAITERO**
DE LA SOCIEDAD
Valle, Ballina y Fernández
DE VILLAVICIOSA
Agencia-depósito:
Paseo de Pereda, núm 34
Santander (31)

Blanco Nieve
El mejor producto conocido para limpiar el calzado de lona
Angel Bello
SANTANDER (35)

NICOLÁS SALVARREY Y CERRO
SUCESOR DE
Salvarrey y Cerro Hermanos
"LA CASTREÑA"
Fábricas de conservas de todas clases de pescados
Casa fundada en 1870
LIEBER'S A-B-C-5th. ED. CODES USED
Laredo y Santander (15)

Gran Hotel del Sardinero
SANTANDER
El más próximo a la terraza, playa y Gran Casino.
Magnífica situación; todas las habitaciones exteriores, con todo confort moderno. - Ascensor, baños, duchas. Excelente cocina española y francesa. Precios moderados y especiales para temporada.
Correspondencia y telegramas a **LINO ALBENIZ EGAÑA**
Sardinero y Puente Viego
SANTANDER (39)

Lafuente y Elorza
Consignatarios de buques
Dirección telegráfica:
LAFUENTELORZA
Velasco, núm. 15
SANTANDER (27)

Bodegas del Romeral
FELIX AZPILICUETA
Vinos finos de exportación, vinos finos corrientes. Casa Central:
FUENMAYOR (Rioja)
- Sucursales -
San Sebastián, Bilbao, Logroño, Alicante, Villena y SANTANDER
- Calderón de la Barca - (16)

"La Goleta Montañesa"
Construcción y navegación de buques de vela con motor, y embarcaciones de pesca y recreo
DOMICILIO:
SANTANDER.—Muelle, 17.
y Astilleros, en **SANTOÑA** (17)

Santander histórico
No es nuestro propósito detallar, siquiera fuese muy concretamente, los innumerables hechos que tanto enaltecen a la hermosísima región montañesa y a su bellísima capital, dignísima estación veraniega hoy de nuestros Reyes; hacer historia de Santander y de su provincia sería una labor que llenaría muchas páginas de una obra grande, que no somos los llamados a escribir.
La prehistoria del hombre primitivo, revelada por los decorados de las muchas cavernas y cuevas que existen en toda la Montaña, como la de Altamira, de Santillana, La Pasiega, Satrán, Puente Arce, Salitre, del Moro, Covalanas, de la Haza, gruta del Mirón, etcétera, etc., con sus yacimientos paleolíticos, instrumentos tallados en sílex y sus dibujos hechos en punto unos, y otros en líneas con relativa soltura, representando principalmente bisontes, caballos, corzos, jabalíes y otros animales, y cuyas pinturas, de coloración negra y roja, en diversas tonalidades, fueron ejecutadas seguramente valiéndose de las capas carboníferas y del mineral de hierro, que abunda en aquellos terrenos; así como los restos fosilizados de varios mariscos y huesos de diversos animales, que pudieron servirles para las necesidades de su alimentación, todo ello da una idea de la vida de aquellos hombres primitivos al dejarla perpetuada en sus pinturas de arte rupestre, cultivado por ellos. Si, como algunos creen, aquella raza era

denominada montaña de Burgos ó de Castilla desde los comienzos del siglo IX.
En el siglo XIII se dotó a Santander de grandes elementos para construir embarcaciones, y Alfonso VIII otorgó al Concejo de la villa el fuero de Santander, denominándola San Emeterio. Desde entonces se distinguieron por su arrojado valor y su temeraria bizarría los marinos del Cantábrico, dando lugar a un Tratado que se firmó en Londres por el Rey de Inglaterra Eduardo III y dos diputados de las marismas de la costa cantábrica y del condado de Vizcaya, en evitación de los daños que causaban a los ingleses nuestros marinos.
Fernando el Santo concedió a Santander el honroso emblema que constituye su escudo, consistente en una embarcación, embistiendo a toda vela a una cadena asegurada por uno de sus extremos a la famosa Torre del Oro, y por el otro en la orilla de Triana, en conmemoración del glorioso hecho llevado a cabo por una galera santanderina montada por el bravo y decidido marino Ramón Bonifaz, que, rompiendo la cadena y destruyendo el puente de barcas que defendía a Sevilla, dió motivo para que fuera reconquistada esta bellísima ciudad de Andalucía por los ejércitos castellanos que la cercaban, y entraron victoriosos en ella; otorgándola, además, el que Sevilla pagara un tributo de algunos maravedises a Santander, tributo que se vino satisfaciendo hasta hace no muchos años.
Este escudo lleva en su parte alta, sobre un cielo despejado, las cabezas de los santos

Continuando la historia de la Marina, deja la Montaña perpetuados nombres ilustres. Pedro de los Ríos mandó una galera en la batalla de Lepanto y se destacó mucho el puerto de Santander cuando llegaron a él los barcos que se salvaron en la destrucción de la escuadra invencible, llegando los barcos citados al mando del duque de Medina-Sidonia.
En tiempo de Felipe V, en que se fundaron las astilleros de Guarnizo, se construyeron navíos como el «San Juan Nepomuceno», a bordo del cual murió el heroico Churrueca; el «Montañés», en el que dió su vida D. Francisco Alseño y Bustamante, hijo de Santander y del linaje de los Villatorre y otros más que tomaron parte en la batalla de Trafalgar.
Santander es ciudad desde el año 1715, concediéndole este título el Rey Fernando VI. En 1785, Carlos III estableció en ella el Consulado de mar y de tierra, que constituyó después la Junta y Tribunal de Comercio. Desmembrando Carlos IV varias provincias marítimas de las antiguas, y así separó a Santander de Burgos.
De lo que Santander fué en el siglo XIX comercialmente hasta lo que es hoy; de su industria, sus minas, de sus literatos y poetas, así como de sus hombres ilustres en todos los ramos de la vida humana, nos ocuparemos en otros artículos que nos proponemos escribir, ajustándonos a la verdad de los hechos, no a enaltecer a la Montaña, enaltecida ya por sus propios hijos.
J. DE D. V.

Conservas de pescados del Cantábrico
Marca "La Bolandrista"
Especialidad en anchoas rolladas
Barredo y C.ª
SANTOÑA (ESPAÑA)
TELÉFONO 412
TELEGRAMAS: BARREDO (30)

Garage MURIAS
Frente estaciones de Bilbao y Norte.
El más amplio y moderno
Accesorios
Reparaciones
SANTANDER (22)

Fábrica de Bordados Mecánicos
STORES - VISILLOS
CORTINONES - COLCHAS
GALERÍAS - GABINETES
BORDADOS PARA TAPICERÍA
V.ª de Ortiz y Hermano
Ruamayor, 41
Teléfono núm. 771
SANTANDER (12)

HOTEL REAL
ABIERTO TODO EL AÑO
SARDINERO (Santander)
Todo el confort moderno de un establecimiento modelo.
Espléndidas vistas de mar.—Amplia terraza frente a la Magdalena.—Todas las habitaciones lujosamente amuebladas y con cuarto de baño.
SALONES PRIVADOS PARA FAMILIAS (5)

Casa Mendicouague
Cubo, 8.—SANTANDER
Almacenistas importadores y fabricantes de curtidos
Marcas registradas: LA SANTANDERINA y MENDI
Sueta lenta y mixta, becerros engrasados, boxcaif, badanas negro y corto, metis, dongo-las, CORREAS DE TRANSMISION de probada duración, polainas, tacones de goma PALATINE, guantes norteamericanos, legítimos BLAKEIS, etc
Grandes existencias (26)

HOTEL Y RESTAURANT EL CANTÁBRICO
PROPIETARIO:
PEDRO GOMEZ FERNANDEZ
Hernán Cortés, 9.
SANTANDER
Servicio a la carta y por cubiertos (20)

INDUSTRIAS DE LA MADERA
LANTERO HERMANOS
Sociedad de responsabilidad limitada
IMPORTADORES DE
Maderas del Báltico y americanas
Santander
(Arenales de Malliño) (24)

única, a nosotros se nos antoja el creer que existieron, pasados los tiempos, otras razas más, dejando bien marcada la de los celtas en la existencia del famoso «dolmen» (mesa destinada a los sacrificios, según la traducción celta), que perdura en la Peña Labra, situada a 2.002 metros sobre el nivel del mar, ocupando el centro de una meseta que domina todo el valle del Campoo, al Oeste de Reinosa, muy cerca del nacimiento del Ebro, al comienzo de los puertos del Iger.
Además, comprueba esta diferencia de razas la diversa constitución física de los pobladores de la Montaña, su diversidad de costumbres y aficiones, y los modismos distintos de su lenguaje.
Son muy diferentes los campurrianos ya entre sí; y lo son también, unos de otros, los lebaniegos, cabuernigos, pastegos, trasmeranos y los de las Cuatro Villas, entre las cuales figura Santander; fundándose éstas por el Rey Alfonso I, hijo de Don Pedro, duque de Cantabria, al suceder a Favila, hijo de Don Pelayo.
Estas Cuatro Villas las componían, con Santander, San Vicente de la Barquera, Laredo y Castro Urdiales.
En el siglo XII, la Cantabria guerrera y pastoril se hizo industrial y comerciante, adquiriendo mayor importancia los puertos montañeses y San-Ande, San Vicente, Laredo y Castro; comenzaron a construir barcos, convirtiendo los gigantes robles y encinas en fuertes naves dispuestas para el combate, la pesca y el tráfico comercial en aquella región

mártires Emeterio y Celedonio, Patronos de la ciudad, cuyas reliquias se veneran en la catedral de Santander; estando soterrada debajo del altar del Cristo de la iglesia de este nombre, sotacrita de la catedral edificada sobre ella, la barca de piedra en que, según la fabulosa leyenda que nos enseñaron de niños, entraron las cabezas de los mártires en la bahía de Santander, a través de una roca que se horadó para abrirla paso, cuya roca existe horadada frente a la playa de la Magdalena y muy cerca de ella.
Santander ostenta, además, los títulos de «Muy noble y leal», que la concedió Enrique IV en los primeros años del siglo XIII, por privilegio dado en 8 de mayo de 1467, con motivo de su resistencia a pertenecer al Señorío del Marqués de Santillana. Más tarde, durante la primera guerra de los carlistas, se la concedieron los de «Muy noble, siempre leal y decidida» y el de «Excelentísimo» a su Ayuntamiento, conquistando después, en la última guerra carlista, el de «Muy benéfica», por los nueve hospitales en que se acogían a los heridos y enfermos de aquellas campañas y por la hospitalidad que se dió en Santander a los bilbaínos que se acogieron allí durante el sitio que sufrió la invicta villa vizcaína.
El descubrimiento de América dió mucho nombre a Santander, dejando muy alto el nombre de los barcos construidos en su Atarazana y perpetuadas las hazañas de sus marinos, que en débiles naos lograron tantas conquistas, como Juan de la Cosa, Juan de Bustamante, Pedro de Limpias y Garcilaso.

LA MONTAÑA
POR JOSE MARIA PEREDA
He aquí cómo describe una hoz montañesa el admirable novelista:
«Alzarse los dos taludes de las montañas casi a pico, circunstancia que no les impide estar revestidos de césped y jarales, y muy poblados de robles, alisos y abedules, y es de ver cómo estos árboles se agarran a las laderas para tenerse derechos, y alargan sus copas a porfía para recoger al paso los pocos rayos del sol que se atreven a colarse por aquella rendija.
El áspero graznido de la «ronzuella»; el grito lamento del carabo solitario, el susurro de la brisa entre el follaje y el sordo murmurar del río oculto en las asperezas de su cauce son de ordinario los únicos ruidos de aquella soledad melancólica y bravia. Los caminantes que la atraviesan a lo largo oyen el son de sus cantares repercutido en los repliegues de los taludes, y hasta un suspiro halla en ocasiones eco misterioso que lo repita y lo propague. Nada más tranquilo que aquella naturaleza lóbrega y mediatunda. ¡La calma de los volcanes!» (De De tal palo, tal astilla.)

Fábrica de conservas y salazones de pescados
Productos del mar Cantábrico
Marca registrada: **El Progreso**
SANTOÑA (ESPAÑA)
Especialidad en filetes y rollos de anchoas en aceites refinados
Manipulación mecánica con maquinaria moderna
Telegramas:
Sanctián Gómez, Santoña, T 447
Sanctián Gran Café, Madrid, T 1855 (14)

Compañía Santanderina de Navegación
Vapor
"Peña Rocías"
2.500 toneladas.
Dirección telegráfica: Navegación
Claves: A B C 5.ª edición. Walkin 1884
Muelle, 30.
SANTANDER (27)

GRAN FABRICA DE
PARAGUAS, SOMBRILLAS, ANTUCAS Y BASTONES
"Parasolerie Française"
PAUL GIRARD-HENRI VALIN
15 Medallas y Premios de Honor en varias Exposiciones Nacionales e Internacionales. Medalla de Oro, París 1875
Casas en PARÍS, 131, boulevard Sebastopol;
ANGERS, SANTIANDER (España) y ALEXANDRIA (Egipto)
Proveedores de la Real Casa (21)

Dóriga y Casaso
Consignatarios de buques. - SANTANDER
Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona. Agentes de la Compañía general de Carbones (S. A.) de Barcelona. Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd. de Londres.
Navieros y Consignatarios
Compraventa de minerales y de carbones
Dirección telegráfica: DORICAS
Apartado Correos núm. 74.—Teléfono 635
SANTANDER (19)

Peña-Castillo
SANATORIO
para enfermos de diabetes, aparato digestivo y sistema nervioso
Cocina dietética.—Curas por calor, luz, electricidad é hidroterapia
DIEZ HECTÁREAS DE PARQUE
Director: **DR. MORALES**
SANTANDER (3)

Tejería Trascueto (S. A.)
OFICINAS:
Ward-Ras, núm. 5.—SANTANDER
FABRICAS:
"Trascueto", y "La Covadonga."
Tejas planas y curvas, ladrillos huecos y macizos, tubos y cal. (18)

Grandes Almacenes de Hierros y Aceros Maderas y Carbones
Manuel Prieto Lavín
SANTANDER (2)

CREMA ECLIPSE
La mejor para el calzado
Société Générale des Cirages Français
París.-Lyón.-Santander (23)

INFORMACIONES DE MADRID

LO DEL DIA

LA RECONSTRUCCION DEL PALACIO DE SAN ILDEFONSO

Acude hoy á nosotros el conde de los Villares, senador muy distinguido y muy amante de las glorias patrias, con el ruego de que le ayudemos en la campaña que ha emprendido para lograr la reconstrucción del Palacio de San Ildefonso.

Es una invitación honrosa á la que respondemos con todos nuestros entusiasmos. La voz del conde de los Villares debe ser oída. La reconstrucción del Palacio de la Granja debe ser, cuanto antes, un hecho. Hay muchas razones que lo exigen. El conde de los Villares la expone eloquentemente en unas cuartillas que para su publicación nos entrega y que nosotros damos á la publicidad con mucho gusto, porque nos contamos entre los convencidos.

Dicen así: «En la noche del primero de enero de 1918, un incendio destruyó casi por completo el histórico Palacio de San Ildefonso. Únicamente respetó el ala derecha, que está casi intacta, la fachada principal y algunos muros y pisos.

El señor Tormo, en nombre de la Academia de Bellas Artes, á la que tan dignamente representa en el Senado, pidió á los poderes públicos la reconstrucción del Palacio, y el señor Gil Becerril, senador entonces por Segovia, se adhirió al ruego en nombre de la provincia y en particular del pueblo de San Ildefonso, tan interesados en el asunto. Poco después una comisión integrada por todas las fuerzas vivas de San Ildefonso y Segovia vino á Madrid á gestionar la reconstrucción y comisionó al señor obispo de Segovia y al que esto

escribe para efectuar los trabajos preliminares.

Gracias á la amabilidad del entonces ministro de Instrucción pública, señor Salvatella, conseguimos que el arquitecto don Juan Moya, designado por la Junta de Arquitectos de Construcciones Civiles, hiciera un proyecto de reconstrucción del Palacio, proyecto que duerme en el ministerio de Hacienda, y al que el actual señor ministro ha dado carpetazo definitivo, según he podido deducir de una reciente entrevista que he tenido el honor de celebrar con él.

Comprendo que la Hacienda pública no está boyante, y que el déficit del futuro Presupuesto será aterrador; pero ruego una vez más á los señores Presidente del Consejo y ministro de Hacienda que tengan en cuenta que España es la propietaria del Palacio, y que el decoro de España exige su reconstrucción. Es una carga de justicia.

A todos los buenos españoles pido que se unan á mi ruego, pues como á ellos no me mueve en este asunto sino el amor á mi país y la emoción que me causó ver llorar á la Reina de España ante los muros humeantes del Palacio de San Ildefonso.

Repetimos que el conde de los Villares nos tiene incondicionalmente á su devoción en esa nobilísima campaña. Creemos, como él, que es forzoso reconstruir ese histórico Palacio. Es un monumento nacional y la nación no puede ni debe desentenderse de ello.

El gobierno debe constituirse en intérprete de esa necesidad.

rantes, los concursos de traslado que se anunciaron para proveer las cátedras siguientes: Latín, del Instituto de Albacete; Literatura, del de Baeza; Matemáticas, del de Figueras; Agricultura, del de Las Palmas, y Caligrafía, del de Figueras.

PERMUTAS DE MAESTROS.—Se accede á las permutas que de sus cargos han solicitado los maestros de Terzer (Zaragoza) y Somaén (Soria), D. Emilio Villala y don Emeterio Navarro; de Fornelos de Filloas y Fradelo (Orense), D. José Blanco y D. Eladio Estévez; de Alcoer y Vilarrodona (Tarragona), D. Joaquín Guardiola Casado y don José Martorell; de Saquillo de Cabezas (Segovia) y Turisa (Alava), D. Máximo Ojeda y D. Anastasio Casado; de Corrales de Utiel (Valencia) y Artes de Abajo (Castellón), don Luis A. Miguel y D. Fernando Ricart; de Pedreguer (Alicante) y Real de Gandía (Valencia), D. Juan Bautista Peiró y D. Juan Bautista Güil; de Peromingo y Calzada de Don Diego (Salamanca), D. Julio Núñez Rodríguez y D. Domingo Garzón; de Fuente Alonso (Murcia) y Santa María de Nieva (Segovia), doña María Soledad López y doña Josefa Ballesteros Guillén; de Alconchel y Jerez de los Caballeros (Badajoz), doña Fausta Carrasco y doña Antonia Caba y González; de Santa Fe de Panadés (Barcelona) y Turduy (Lérida), doña Encarnación Bernat Escollá y doña María Reixach; de Valencia y Madrid, doña Florencia Istúriz y doña María Ciscar Torregrosa; de Gemuño y Blascosmilán (Ávila), D. Vicente Bermejo y D. Tomás García Espinar.

PRIMERA ENSEÑANZA.—Se desestiman las protestas formuladas á las oposiciones á escuelas de niñas verificadas en Valencia, y se aprueban las referidas oposiciones.

AGUA DE SOLARES GRAN MUNDO

La preferida, como agua de mesa.

Un bautizo

En Zarauz ha recibido las aguas del bautismo un hijo de los señores Gil Delgado (don Carlos).

Al recién nacido se le impuso el nombre de Juan.

Viajeros

Han salido: para París, D. Carlos Taylor, primer secretario de la Legación del Brasil; para sus posesiones de Santa María de Huerta, el marqués de Cerralbo; para Cestona, D. Daniel Grifol Aliaga; para Villafraña, los marqueses de Argüeso y sus hijos y para Bilbao, la señorita Carmen García Loygorri y Muriceta.

Se han trasladado: de Vitoria á Fuente Caliente, los condes de Garay, y de Fuenterrabía á Las Fraguas, los marqueses de Tormos é hijos.

El ex ministro D. Santiago Alba ha llegado á Santander, proponiéndose ir á Noja á pasar una breve temporada al lado de su anciana madre.

JEBA Pastillas antiácidas «Jeba». Alcobilla. Infalible para la curación del estómago é intestinos. Venta en droguerías y farmacias.

LOS ALBAÑILES

Pedirán aumento de jornal

En el salón-teatro de la Casa del Pueblo se reunió anoche la Sociedad de albañiles El Trabajo, para celebrar junta extraordinaria.

El objeto de esta junta era tratar de los medios de moralizar el oficio, haciendo cumplir en el trabajo los acuerdos que para ello tiene tomados la Sociedad y solicitar de los patronos las mejoras que se consideren necesarias.

Hicieron uso de la palabra los compañeros Esteban, Sánchez Muñoz, Doñoro y Toledano. Cuando este último se hallaba en uso de la palabra, la intervención de uno de los individuos de la directiva promovió un ruidoso incidente, que el presidente logró cortar, no sin gran esfuerzo. Luego continuó Toledano su interrumpido discurso.

Se ocupó de la actitud adoptada por los patronos en Barcelona, y dijo que hay que vigilar de cerca las Comisiones de aquellos que salieron para las demás provincias, por entender que su gestión puede causar graves daños, entre otras razones, por la aléctica situación económica en que, en general, se encuentra en España el obrero albañil.

Habló después el compañero Alvarez, quien opinó lo mismo que la Comisión, es decir, que primero se debe tratar de moralizar el oficio, para después solicitar las mejoras.

Pero como la asamblea no se mostró conforme, usó de la palabra el compañero de la Comisión Francisco Olalla, para exponer varias razones en favor de lo propuesto.

Manifestó que, tanto la Comisión como la directiva de la Sociedad, se han propuesto que la reducción de horas de jornada y el aumento de los jornales se consigan al mismo tiempo y á la mayor brevedad posible. Añadió que en momento oportuno se dará cuenta de la forma en que ha de hacerse la gestión.

La propuesta se aprobó, por fin, unánimemente, y tras un discurso del secretario de la Sociedad, Luis Fernández, se dió por terminado el acto.

EXITO DE LIBRERIA

Se ha puesto á la venta la segunda edición del TERCER volumen de la Biblioteca de Educación Cívica, de Rafael de Santa Ana.

MANUAL DE LA PERFECTA COQUETA TRES PESETAS en todas las librerías. Para pedidos, en la de Fernando Fe, Puerta del Sol, 15.

REUNION IMPORTANTE

EL PROBLEMA HULLERO

Sección asturiana

Bajo la presidencia del Sr. Audecoa, ingeniero jefe del distrito minero de Oviedo, se celebró ayer la reunión de la sección correspondiente á la cuenca minera asturiana, una de las que constituyen la Comisión informadora designada por el Gobierno para hallar una solución satisfactoria al problema del carbón.

Al acto asistieron el Sr. Gómez Rojas, en representación de los elementos oficiales; los Sres. Llana y Vega, por los obreros; y los Sres. Sela, Ibrán, Machimbarrena y Fuente, por el Sindicato carbonero de Asturias.

Aunque sin voz ni voto, concurrieron á esta reunión representantes de las cuencas mineras de Palencia, León, Ciudad Real, Aragón y Córdoba, todos los cuales habían solicitado previamente que se les permitiese presenciar estas deliberaciones, pues, dada la importancia de la producción asturiana, estimaban que éstas han de servir de pauta inicial para la resolución del problema en las demás regiones productoras.

Dicen los patronos

Hizo uso de la palabra, en primer término, el Sr. Sela, el cual dió lectura de una moción que presenta el elemento patronal, relativa á la exportación, en la cual están resumidas las notas que desde hace cuatro meses la Asociación de mineros asturianos y el comercio han entregado sucesivamente á los diferentes ministros de Fomento y de Abastecimientos y Presidentes del Consejo que se han sucedido en el citado lapso de tiempo.

Sostuvo el Sr. Sela que, abastecido el mercado interior, en la actualidad considerablemente reducido por la paralización de las industrias, y muy especialmente las siderúrgicas y sus derivadas, así como las fábricas de gas, entidades principalmente consumidoras de combustible, resulta en Asturias un considerable sobrante de menudos y granzas que no podrá ser absorbido en mucho tiempo por las industrias nacionales.

Habiéndose previsto estos hechos, desde hace tiempo se había restringido la producción de las minas todo lo posible, y, no obstante, se ha llegado á formar un «stock» de 500.000 toneladas á boca de mina y en los depósitos. Estas cantidades de carbón acumuladas imposibilitan la explotación, por falta material de sitio para colocarlas, y, en otro orden, movilizan un capital que sobrepasa á la resistencia económica de los mineros asturianos.

Según sostuvo el Sr. Sela, pueden calcularse las ventas mensuales en 100.000 toneladas, y aun con la explotación reducida, sobran todos los meses 40.000. Si se restableciese, como sería de desear, la producción del año anterior, el sobrante alcanzaría la cifra de más de 100.000 toneladas mensuales, sobrante que, si no es retirado de las minas, no podrá ser recuperado y se perderá por completo, sin beneficio positivo para la economía nacional.

Ha de tenerse en cuenta que todo el tiempo en que permanezca el carbón á boca de mina, no pueden producirse las cantidades de cribado, galleta y granza, clases todas ellas del mayor consumo en el país. Por otra parte, la permanencia al aire libre de grandes cantidades de combustible contribuye á su inutilización, ya porque arde espontáneamente, ya por la acción de los agentes atmosféricos, que le hacen desmerecer en sus condiciones de combustibilidad.

Las soluciones posibles

En estas condiciones, agravadas por las circunstancias que atraviesa la industria catalana, la representación estima que sólo proceden estos dos recursos:

Primero. Reducir la producción, trabajando sólo en ciertos grupos y determinados días de la semana, como ya se ha empezado á hacer en muchas minas.

Esta medida traería como consecuencia enormes perjuicios á los obreros, que en número de 8 ó 10.000 seguramente emigrarían á otros países, haciendo infructuosos todos los esfuerzos realizados para colocar á la industria asturiana en condiciones de producir barato el carbón, pues sabido es que toda reducción de tonelaje encarece automáticamente el precio de coste. Cuando sobrevinieran circunstancias anormales, como las producidas por las guerras con los Estados Unidos, la del Transvaal, las huelgas inglesas y la guerra europea, volvería á producirse el pánico en las industrias españolas por falta de carbón y resurgirían las angustias experimentadas en estos últimos tiempos.

Segundo. Exportar á los países que lo necesitan el actual exceso de producción, que en estos momentos, y procediendo con cierta premura, podría colocarse en el Mediodía de Francia, Italia y Portugal.

Pero comprendiendo la impopularidad de toda concesión de exportación en las presentes circunstancias, por lo que pudiera contribuir á la elevación del precio en el interior, solicitamos, sólo por vía de ensayo, autorización para exportar 300.000 toneladas de menudo, granzas y aglomerados, en lo que resta de año, siempre con la condición de mantener una existencia mínima de 200.000 toneladas en los puertos y minas asturianas, al llegar á cuyo límite cesaría automáticamente la autorización que se concediera.

Queda bien entendido que los cribados y galletas, cuya producción, por ser más reducida, puede colocarse íntegramente en el país no se exportarán.

El Consorcio carbonero afirmó el Sr. Sela—garantiza que no se elevarán para el consumo interior los precios de las clases de carbón cuya exportación se solicita, comprometiéndose igualmente á que no excedan de los señalados para los servicios públicos y del Estado en la tasa vigente.

También el Sr. Sela sintetizó un informe presentado á la Asociación Hullera Nacional por el Sr. Ortiz de la Torre, cuyas conclusiones vienen á reforzar las precedentes, añadiendo la conveniencia de fomentar la navegación de cabotaje, tasar los fletes y prohibir la importación de carbón inglés.

El Sr. Ibrán expuso otras razones en favor de la exportación, considerándola como único medio para remediar el conflicto creado en Asturias.

El criterio de la clase obrera

Habló á continuación el Sr. Llana para exponer el criterio de la clase obrera en este trascendental problema, mostrándose en principio conforme con la propuesta de los elementos patronales, sin perjuicio de que en su día se estudien detenidamente las causas que han motivado la situación presente, que él atribuye en su mayor parte á la incompetencia y abandono de los referidos elementos patronales.

Cree que la solución que á la larga habrá de imponerse será la de la nacionalización de las minas.

Puso de relieve estos hechos, que afectan sobre todo á la clase obrera, y dijo que había ya en la actualidad unos 3.000 obreros sin trabajo en Asturias, y 4.000 que pierden varios días de semana.

Reconoció que era exacta la cifra de las existencias dada por los patronos, y afirmó que más de 100.000 toneladas de carbón se perderán sin beneficio para nadie si no se accede en breve plazo á la exportación.

Anunció que los representantes obreros no suscribirán la proposición de los patronos mas que en el caso de que se den garantías de que nunca excederá de la cifra señalada, y de que no habrá de producirse aumento de precio en los carbones reservados para el consumo nacional. Para ello piden que la exportación intervenga un Comité, del cual formen parte los obreros, para el solo efecto de vigilar la cantidad que se exporta, y que todas las ventas se verifiquen por una oficina central, á la que pueda exigirse la debida responsabilidad en caso de infracción de los acuerdos que se adopten. Esta centralización y unificación de las ventas debe imponerse por el Gobierno, si los patronos no la realizan voluntariamente.

Los Sres. Ibrán y Sela declararon que admitían la primera de las condiciones fijadas por el Sr. Llana; explicaron las gestiones que en la actualidad se están realizando, é insistieron en sus propósitos, ya muy antiguos, de constituir una central de ventas, creyendo que esta idea será aceptada por la mayoría de los mineros asturianos, y que la posible abstención de algunos no habrá de ser obstáculo para que se cumplan los fines de aquella institución.

Además manifestaron que el propósito del Consorcio, en el caso de que se autorizase la exportación, es encargarse el mismo de verificarla y distribuir entre los asociados los suministros, con arreglo á las necesidades que se susciten y á la producción de cada uno.

El Sr. Gómez Rojas pidió varias aclaraciones á los elementos patronales y obreros, y el Sr. Machimbarrena dijo que le parecía natural que los ingenieros que han representado en Asturias al ministerio de Abastecimientos y el jefe del distrito poseyeran antes que nadie, con carácter oficial, los elementos necesarios para una solución definitiva.

Quedó acordado elevar este informe al pleno de la Comisión que ha de celebrarse hoy si los elementos técnicos han podido emitir el informe que se habían encargado.

Cuestiones á informe de la Comisión

Terminada la anterior deliberación, á propuesta de la presidencia y de la representación del Consorcio carbonero, y con la aquiescencia de los representantes de otras cuencas, que, como anteriormente decimos, asistían á la reunión, se acordó llevar al pleno de hoy un anteproyecto de formulario de las cuestiones sobre las cuales ha de dictaminar la Comisión informadora.

Comprende el referido cuestionario los extremos siguientes: Situación actual de la industria hullera—Análisis de las causas que la han producido. Remedios de momento y de carácter permanente.

a) Para abaratar la producción por el abaratamiento de la mano de obra, por el trabajo mecánico, incluyendo el estudio del influjo de los precios de las subsistencias, de reconstrucción de viviendas, de la jornada corta, etcétera; por la rebaja de los precios de materiales y transportes, por la habilitación de los puertos, por la construcción de ferrocarriles necesarios y por el abaratamiento de los fletes de cabotaje en relación con los de los barcos procedentes del Extranjero.

b) Organización del mercado, mediante la constitución de una central de ventas que suprima los intermediarios, destine cada clase de carbón al uso á que sea aplicable, construcción de grandes fábricas de aglomerados y destilación, centrales térmicas, etc.

c) Protección del Estado, restablecimiento de la exención del impuesto sobre el producto bruto, escala arancelaria móvil, consumo efectivo de carbón nacional por el Estado y los concesionarios de servicios públicos, supresión de todas las trabas y gabelas que hoy gravan el tráfico del carbón, etc.

d) A instancia de la representación obrera, estudio del problema de la nacionalización de las minas.

SECCION OFICIAL

La «Gaceta» de hoy contiene las siguientes disposiciones:

GRACIA Y JUSTICIA.—Real decreto promoviendo á la plaza de jefe de Administración civil de tercera clase del Cuerpo de Prisiones á D. Francisco Martínez Avial, jefe de negociado de primera del referido Cuerpo.

MARINA.—Real orden resolviendo el expediente instruido con motivo de las divergencias surgidas entre la Sociedad de pescadores de Tortosa y San Carlos de la Rápita, titulada San Pedro, y la Comunidad de regantes Sindicato Agrícola del Ebro con motivo del disfrute de sus respectivas concesiones en la margen izquierda del río Ebro.

GOBERNACION.—Real orden aprobatoria del expediente relativo á la construcción de un edificio para Correos y Telégrafos en Santa Cruz de Tenerife.

INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES.—Real orden concediendo á D. Carlos Fiteira Teigeiro derecho á tomar parte en oposiciones á cátedras por el turno de auxiliares.

—Otras nombrando auxiliares temporales de la Escuela Central de Ingenieros Industriales y de la Escuela de Ingenieros Industriales de Barcelona á los señores que se mencionan.

—Otra determinando cuándo ha de empezar á contarse el tiempo de duración del cargo de auxiliar temporal de Universidad, fijado por el art. 6.º del real decreto de 9 de enero del año actual.

—Otra fijando un plazo para que las Facultades que no lo hubieran efectuado emitan y eleven á este ministerio el informe que determina el real decreto de 21 de mayo del corriente año y real orden de 23 del mismo mes y año, dictada para su ejecución; autorizando á las Facultades que ya lo hubieran efectuado á que si lo estiman oportuno amplíen dicho informe en el plazo que se menciona, y dictando las disposiciones que se publican y que habrán de ser tenidas en cuenta por las Facultades al redactar ó ampliar los indicados informes.

ABASTECIMIENTOS.—Real orden fijando el precio máximo á que podrán venderse las patatas.

ADMINISTRACION CENTRAL.—Gracia y Justicia.—Rectificación del anuncio de hallarse vacante la plaza de vicesecretario de la Audiencia provincial de Jaén, inserto en la «Gaceta» de ayer.

Gobernación.—Dirección general de Correos y Telégrafos.—Sección de Correos.—Relación de opositores aprobados en la convocatoria de 1917 por orden de puntuación, según la propuesta del Tribunal fecha 16 del corriente mes.

En los ministerios

ABASTECIMIENTOS

TRAFICO MARITIMO.—IMPORTACIONES PARA ESPAÑA.—En el ministerio de Abastecimientos se han recibido de nuestros representantes en el Extranjero los siguientes partes del movimiento de buques españoles en la semana última:

Del consúl de Cardiff: vapor español «Juan», salió de Swansea para Bilbao con 852 toneladas de hoja de lata; ídem id. «Andrakamendi», salió de Cardiff para Valencia con 2.986 toneladas de carbón.

Del embajador de Washington: vapor español «Antonio López», salió el 15 de agosto de Nueva York para Cádiz; «Evelyn» (se ig-

nora nacionalidad), de Nueva York para Bilbao con carga general.

Del ministro de la Habana: velero español «Marigesa», de 220 toneladas, salió de Manzanillo para Barcelona con cargamento de madera de caoba.

Del encargado de Negocios de El Cairo: vapor español «Temerario», de 188 toneladas, salió el 14 de agosto para Barcelona con carga general.

De Oporto: velero portugués «Atlántico», de 1.051 toneladas, con madera para Las Palmas; ídem inglés «Cyril», de 109 toneladas, para Alicante; ídem id. «Conra», de 147 toneladas, para Bonanza, con bacalao; ídem id. «General Smuts», de 158, con bacalao, para Alicante; vapor inglés «Endymore», de 412 toneladas, con carga general para Cádiz; ídem brasileño «Caritheta», de 253 toneladas, sacos vacíos para Tarragona.

FOMENTO

LAS OBRAS DEL PUERTO DE VIGO. El ministro, hablando con los periodistas esta mañana, ha rectificado las noticias publicadas por varios colegas respecto á que hubiera el propósito de que las obras del puerto de Vigo fuesen ejecutadas por una Empresa extranjera.

El Sr. Calderón declaró que él cree que en España existen medios suficientes para desarrollar un plan general de obras públicas sin necesidad del auxilio de Compañías extranjeras.

LOS ALUMNOS DE LAS ESCUELAS ESPECIALES DE MONTES Y AGRONOMOS.—Manifestó el ministro que hoy resolverá el asunto relativo á las diferencias surgidas entre el Profesorado y alumnos de las Escuelas Especiales de Montes y Agrónomos.

LA HUELGA DE LOS MARINOS MERCANTILES.—El representante de la Compañía Transatlántica visitó al ministro, manifestándole que no tenía noticias de que el personal suyo hubiera ido á la huelga, secundándola sólo el de la Transmediterránea.

LOS SIDERURGICOS.—Refiriéndose á la conferencia que celebró con los representantes de las Empresas siderúrgicas, dijo el ministro que el Gobierno se hallaba dispuesto á prestarles toda la protección necesaria en el momento que indicaran ellos soluciones de un verdadero consorcio de trabajo para toda España.

Entiende el Sr. Calderón que podrían encargarse de la construcción de los ferrocarriles secundarios y estratégicos, puertos y de todo aquello que sea llevar á la práctica el proyecto de reconstrucción nacional, que en diez años puede quedar terminado sin necesidad de tener que aceptar iniciativas extranjeras como las que se han presentado hasta ahora, de las cuales se puede prescindir por existir en España capital material y Cuerpos facultativos capaces de llevar á efecto esta obra, formándose entonces una España trabajadora y asociada. Solamente en la construcción de 10.000 kilómetros de vía férrea podrían ser invertidos tres mil millones de pesetas.

INSTRUCCION PUBLICA

INSTITUTOS.—Declarando excedente del cargo de catedrático numerario del Instituto de Huelva á D. Ricardo Terrades Pla, por haber sido nombrado gobernador civil de Gerona.

—Nombrando, en virtud de concurso de traslado, á D. Francisco J. Gaité y Lloves catedrático de Geografía é Historia del Instituto de Ciudad Real, declarándose vacante la cátedra de igual asignatura que en el Instituto de Huelva desempeñaba.

—Se declaran desiertos, por falta de aspi-

Alcance politico

DE GOBERNACION

El ministro de la Gobernación celebró ayer tarde una conferencia telefónica con el ministro de jornada.

Este le manifestó que en San Sebastián no ocurría novedad. La temperatura, aunque más calurosa que de ordinario, era mejor que la de Madrid.

EL CONFLICTO DE LOS NAVIEROS

El ministro de la Gobernación no se ha separado durante toda la tarde de ayer de su despacho oficial, ocupado en gestiones personales relacionadas con el conflicto de los navieros, y pendiente a cada momento de las noticias que acerca del conflicto le comunicaban los gobernadores de las provincias del litoral.

Como impresión sintética de las noticias que se reciben, podemos decir que el litigio se mantiene principalmente entre el personal y las casas armadoras de la Mediterránea y Tayá, tendiéndose la esperanza, fundada en esto, de que el conflicto quede circunscrito y pueda llegarse a un arreglo pronto.

El personal de otros armadores segunda la actitud de los huelguistas por solidaridad.

En cuanto a otros conflictos, nos referimos a los que plantea el «lock-out» patronal, hay una gran expectación por lo que pueda ofrecer de novedades el lunes como consecuencia de la extensión que el «lock-out» va alcanzando.

El ministro de la Gobernación tiene dadas instrucciones al gobernador de Barcelona en el sentido de que le tenga al corriente de cuanto ocurra y de calmar los odios, para ver si hay manera de lograr soluciones de concordia.

DE GOBERNACION

A medio día

El ministro de la Gobernación manifestó a medio día que, tanto el capitán general como el gobernador civil de Barcelona, transmitían mejores impresiones acerca de la huelga del arte textil.

Se han abierto muchas fábricas, y están trabajando bastantes obreros.

La huelga del ramo de construcción continúa en igual estado; por lo pronto, no se ha agravado, como se temía.

El gobernador aplaza su venida a Madrid hasta el martes próximo, para ver lo que ocurre el lunes, día en que se anuncia un paro mayor del ramo de construcción y oficios similares.

Sobre el conflicto naval dijo el ministro que las impresiones eran también muy buenas, y cree pueda llegarse a un arreglo.

Algunas de las peticiones que formulan los marinos corresponden a la acción del Gobierno, y éste hará cuanto esté de su parte para atender las demandas de aquéllos.

Entre éstas figura la del reglamento de trabajo a bordo, cosa que el año 17 se hubiera publicado, de no haber surgido el cambio político.

Como todas las peticiones están siendo objeto de materia de negociación, se confía en que se podrá llegar a un acuerdo.

Muchos marinos no han desembarcado, permaneciendo a bordo, aunque en actitud de solidaridad con sus compañeros.

Este es otro indicio de que por parte de los marinos hay buena disposición para el acuerdo.

El Sr. Burgos conferenció por teléfono con el ministro de Estado. Este le dijo que no ocurría novedad en San Sebastián.

La Corte se trasladará en breve a San Sebastián.

Añadió que siguen los preparativos en Bilbao para el Congreso de las Ciencias, al que, como ya se sabe, asistirán el señor ministro de Instrucción pública y el Sr. Dato.

Acerca de la huelga de panaderos de Madrid, manifestó el ministro de la Gobernación que sigue tramitándose.

El ministro conferenció hoy con el gobernador y con el alcalde acerca de esta huelga, y, según sus informes, sólo está pendiente de llegar a un acuerdo respecto a la hora de comenzar las faenas.

Dicen los fabricantes de pan de Viena que empezando los trabajos, como dispone la ley, a las dos de la madrugada, no les queda tiempo para vender las hornadas, por lo que solicitan comiencen los obreros a trabajar a las doce.

Si ambos llegasen a un acuerdo respecto a la hora de comenzar el trabajo, toda vez que no habría variación en la duración de la jornada, el acuerdo se sometería después al estudio y aprobación del Instituto de Reformas Sociales.

Terminó el ministro insistiendo en que la actuación del Gobierno será siempre por procedimientos suaves, no recurriendo a medidas de rigor mas que cuando se trate de defender a la sociedad; entendiéndose, pues, que es mejor procedimiento cazar con miel que con hiel.

SENADORES VITALICIOS

La noticia que con bastante anterioridad a la suspensión de sesiones de Cortes dimos, anunciando los nombramientos de senadores vitalicios a favor de D. Tomás Montejo Rica y D. Luciano Obaya, ha tenido plena confirmación.

Los decretos correspondientes a dichos nombramientos han sido firmados por el Rey.

D. Tomás Montejo fue diputado por primera vez en el año de 1886, y ha sido senador diez y seis años seguidos. Es en la actualidad catedrático de Procedimientos en esta Universidad Central y académico de Ciencias Morales y Políticas.

D. Luciano Obaya es magistrado del Supremo, considerándose como el primer civilista en dicho alto Tribunal.

No está afiliado a partido político alguno. Aunque el presidente del Supremo, cumplidos los dos años en el ejercicio del cargo, tiene puesto en el Senado, el Gobierno ha creído que el Supremo debía tener otra represen-

tación en la parte permanente en la Alta Cámara, y en ese sentido ha llevado a ella al Sr. Obaya.

EN LA PRESIDENCIA

Con el jefe del Gobierno han conferenciado esta mañana en la Presidencia los ministros de la Guerra y de Marina, el secretario de Hacienda, Sr. Argüelles, el capitán general de Madrid y el diputado por Mahón Sr. García Parreño.

Este último fué a hablarle de los perjuicios que una reciente disposición del ministerio de Abastecimientos irroga a la industria de calzado en aquella isla.

LA HUELGA DE LA MARINA MERCANTE

El subsecretario de la Presidencia, Sr. Canals, decía hoy a los periodistas que esta mañana había iniciado una mediación del comandante de Marina de Barcelona en el conflicto de la marina mercante, y que aún se ignoraba el resultado que pudiera tener.

DE HACIENDA

La salida denunciada por la Prensa de 6.000 litros de aceite de oliva por el puerto de Sevilla, con destino al de Santa Cruz de Tenerife, no tiene de clandestina mas que el hecho de haber dispuesto el embarcador, según parece, de cantidades de aceite que estaban reservadas para el consumo de la Península; el comercio de ésta con las islas Canarias está considerado como de cabotaje y la conducción por mar de sustancias alimenticias de prohibida exportación al extranjero con destino a dichas islas está permitida por la legislación vigente, con la condición de acreditar documentalente su embarque en los puertos de los mismos.

Leche condensada "Los Pirineos", GUERNICA (Vizcaya).—Producto nacional.

RECLUTAS DE CUOTA

Una Comisión de reclutas de cuota ha visitado esta Redacción para hacer constar su protesta por la real orden publicada en la Gaceta de Madrid el día 17 del corriente, derogando la de 15 de julio pasado, en la que se concedía un plazo de tres meses para la admisión de cuotas.

Todas las quintas de años anteriores han disfrutado de la citada amnistía para acogerse a los beneficios de la misma, y los reclutas pertenecientes al reemplazo de 1919 se consideran con el mismo derecho a participar de los beneficios de la referida amnistía que les ha sido concedida por la citada real orden de 15 de julio.

Es arbitrario lo que ahora se pretende hacer, puesto que no hay motivo alguno que lo justifique, derogando la real orden de 15 de julio por la que acaba de publicarse con fecha 17 del actual, siendo así que muchos padres de familia han tenido necesidad de malvender sus bienes y en muchos casos recurrir a la usura para obtener las cantidades necesarias que debían entregar en las Cajas del Tesoro para reducir a sus hijos el tiempo de servicio activo, y ahora, después de hechos los ingresos que marca la ley, se les priva de este beneficio, ocasionándoles graves perjuicios por quedarse sin bienes y sin dinero, pues la devolución de la cuota que han ingresado no les restituye de los perjuicios que les ha ocasionado la real orden de 17 de agosto.

Rogamos al señor ministro de la Guerra tenga presente nuestro ruego que, como reclutas del reemplazo de 1919, nos creemos con el mismo derecho que los reclutas de años anteriores a disfrutar de la amnistía.

Acetites refinados Cruz Roja

Son los mejores. — Venta en ultramarinos.

EL «GOLIATH»

Se esperan buenas noticias

Paris, 22.—Se continúa sin noticias del digno «Goliath».

Se han abandonado las investigaciones en el mar y en la costa, y la última esperanza es que los aviadores hayan tomado tierra en el interior.

En el ministerio de Marina se ha dicho esta mañana que si el «Goliath» consiguió tomar tierra en la Mauritania del Sur o más al Este, en la residencia de los senegaleses nómadas, los árabes acogerán ciertamente con benevolencia a los aviadores.

Sin embargo, estas tribus son poco numerosas y existen ininidad de kilómetros en donde no habita nadie.

Pero los aviadores, acostumbrados a toda clase de sufrimientos, habrán procurado desde luego buscar agua y alimentos, porque a bordo no llevaban mas que provisiones para cinco días.

Es difícil concebir que de ocho pasajeros no den signos de vida alguno de ellos antes de algún tiempo.

El cablegrama cotidiano del Africa occidental no ha llegado aún hoy y es posible que nos comunique buenas noticias.

Pero existen aún numerosas regiones inexploradas en el alto Senegal y el Sudán ecuatorial.

Es posible que los aviadores hayan sido hechos prisioneros por las tribus negras.

En este caso será menester pagar un fuerte rescate a las tribus indígenas para evitar que los aviadores sean objeto de malos tratos.

Si se han visto obligados a tomar tierra en el interior de Senegambia en un radio alejado 400 kilómetros de la costa no encontrarán ningún medio de comunicar rápidamente con ninguna ciudad o puerto francés. (Agencia Radio.)

SERVICIO DE TRANSPORTES

para CEUTA, RIO MARTÍN, TANGER, a precios muy ventajosos, por la SOCIEDAD ANONIMA DE OMNIBUS DE MADRID.

El veraneo de la Corte

EN SAN SEBASTIAN

San Sebastián, 22.—El ministro de jornada, después del despacho de los asuntos, subió a Miramar.

Esta tarde irá el secretario de la Embajada de los Estados Unidos.

Al volver de Miramar manifestó el marqués de Lema a los periodistas que había hablado por teléfono con Gobernación.

Le comunicaron que lo de Barcelona sigue igual.

Nada nuevo puede decirse en cuanto afecta a los conflictos sociales.

Los navieros y el personal marítimo no han llegado a un arreglo; pero no se ha perdido la esperanza de lograrlo.

Habia ido el marqués de Lema a Palacio a cumplimentar a la Reina doña María Cristina.

Ha llegado nuestro embajador en París, señor Quiñones de León, que almuerza hoy en Palacio invitado por S. M. la Reina.

El Sr. Quiñones de León, que conferenciará esta tarde con el marqués de Lema, marchará después a Santander para cumplimentar a S. M. el Rey.

Nuestro embajador en Washington cablegrafía que el director de Correos yanqui acepta las proposiciones del director de Comunicaciones de España, y desde primeros de septiembre comenzará el cambio de paquetes postales entre España y los Estados Unidos.

El ex-Sultán de Marruecos Muley Abd-el-Aziz ha llegado a Algeciras y es probable que salga hoy mismo para Tánger.

El gobernador militar del Campo de Gibraltar le participa que es probable que devuelva hoy la visita que le hizo hace tres días el almirante del dique de Gibraltar.

El alto comisario de España en Marruecos le dice que leyó en la Prensa la noticia referente a una agresión que se supone nos costó la muerte de cuatro oficiales y varios soldados.

Trátase de un infundio. Ni ha ocurrido tal agresión ni existen las posiciones en que se dice haber sucedido eso.

Puede haber pequeñas agresiones; pero las noticias de ataques de convoyes y demás de que hablan algunos periódicos extranjeros son exageradas, seguramente con propósito deliberado.

El gobernador militar

El gobernador militar estuvo en Miramar cumplimentando a la Reina.

En memoria de Calbetón y el duque de Mandas

Han sido colocadas en la casa número 30 de la que fué calle de Puyuelo (hoy de Don Fermín Calbetón) las lápidas conmemorativas de aquel ilustre hombre público y del duque de Mandas.

Serán inauguradas el domingo.

De aviación

Al medio día descendió en el Hipódromo de Lasarte un biplano procedente de Pau, en el que ha venido el sportsman Sr. Irazuza (padre).

Una hora después salió el mismo biplano para Biarritz, conducido por el Sr. Irazuza (hijo).

La próxima jornada regía

San Sebastián, 22.—Probablemente los Reyes vendrán a San Sebastián directamente desde Ferrol, para donde saldrán el día 25.

El Príncipe de Asturias y los Infantes llegarán aquí el 26, en tren especial.

El torneo de esgrima

Ha terminado el concurso nacional de esgrima. Han obtenido: Copa de honor y medalla de oro, el Sr. Delgado; medalla de oro, los Sres. Montero, Diaz, Ribera y Revenga; de plata, los Sres. Muguero, Villanueva, Gómez, Lama y Sorluce.

Y en el concurso de sable: Copa de honor y medalla de oro, el Sr. Revenga; medalla de oro, el Sr. Saigado; de plata, los señores Montero, Diaz, Ribera, Muguero y Lama.

La Copa del Rey la ganó D. José Delgado, de Madrid, sala de Carbonell, que se distinguió más en las pruebas de las tres armas.

Los Sres. Diego Diaz, Ribera y Delgado quedaron en posesión de las Copas de florete y espada por haberlas ganado dos años seguidos. La Copa de sable queda pendiente hasta el próximo.

Esta noche, en el Gran Casino, el gobernador militar repartirá los premios y después se celebrará un banquete.

EN SANTANDER

Santander, 22.—El Príncipe de Asturias y los Infantes pasearon por la población, acompañados por sus profesores.

La Reina pasó también con las duquesas de Santaña y Hornachuelos.

El Rey fué cumplimentado por D. Luis Barrera y D. José María Tabana, gerente de la Real Compañía Asturiana, y después de despachar dió un paseo con su secretario.

El Sr. Alba

El ex ministro D. Santiago Alba ha sido cumplimentado hoy por el gobernador civil.

Los submarinos

A las cuatro de la tarde saldrán fuera del puerto, para efectuar maniobras de inmersión y pruebas de reflectores, los submarinos, convoyados por destroyers.

El Rey presenciara las maniobras.

Se cree que el Rey hará las pruebas en el «Monturiol».

Los submarinos españoles. — S. M. el Rey a bordo del «Monturiol». — Maniobras de los submarinos : : : : :
Santander 23.—Ayer se han verificado las maniobras de inmersión de los submarinos españoles.

Salieron de la bahía por el orden siguiente: «A. 1 Monturiol», «A. 2 C. García», «A. 3» é «Isaac Peral». A babor y estribor de los sumergibles iban los torpederos «Proserpina» y «Bustamante», la gasolinera real y varios botes del crucero «Extremadura» y del acorazado «España».

En el «A. 1» iba el Rey y en el «A. 2» el Infante D. Carlos, los Príncipes Raniero y Jenaro y el marqués de Viana. En la gasolinera, que seguía muy de cerca al «Monturiol», iban la Reina Doña Victoria, el Príncipe de Asturias, el Infante D. Jaime y las duquesas de Talavera, Santaña y Alba.

La escuadrilla de submarinos llegó a la altura del cabo Mayor a las cinco menos cuarto; previo un silbido del torpedero «Proserpina», ordenando separarse de la ruta a todos los barcos que traían dirección hacia el puerto, comenzó a sumergirse el «A. 2», tardando en realizarlo dos minutos y navegando a gran marcha.

Seguidamente sumergióse con idéntica rapidez el «A. 3»; a continuación, el «Isaac Peral», y últimamente el «A. 1», con el Rey, llevando en el castillo el pendón morado de Castilla.

El efecto de la inmersión fué muy interesante, marchando los submarinos escalonados más allá del cabo Mayor y estando bajo del agua largo tiempo.

El «Monturiol» estuvo sumergido treinta y cinco minutos, en cuyo tiempo anduvo unas seis millas.

Cuando se hallaban a doce metros, el comandante jefe de la flotilla, Sr. García Reyes, sacó una botella de «champagne» y se la alargó al Rey.

«¿A cuántos metros estamos?» preguntó Don Alfonso.

«A doce, Señor»—replicó el comandante.

«Pues descendamos otro, que es mi número.»

Hizo así, y entonces el Monarca descorchó la botella, y alzando su copa brindó por la Marina y por España.

Los torpederos «Bustamante» y «Proserpina» hicieron el recorrido de vigilancia en la misma ruta de los sumergibles.

El Rey, durante la inmersión, estuvo viendo por el periscopio los buques que entraban y salían en el puerto, el palacio de la Magdalena y todos los puertos de la costa; enteróse también minuciosamente del funcionamiento del barco, mostrándose encantado de la excursión; durante el tiempo que el sumergible permaneció bajo el agua, por telegrafía sin hilos se comunicaban todos los detalles de la maniobra, que resultó admirable.

El primero en salir a la superficie fué el «A. 2», siguiéndole el «Isaac Peral», el «A. 1» y el «A. 3», apareciendo inmediatamente sobre cubierta las tripulaciones.

Después de evolucionar los submarinos algunos minutos iniciaron el regreso al puerto en la misma forma que a la salida.

Al llegar al puerto el sumergible que conducía a S. M. el Rey detúvose cerca del crucero «Extremadura», adonde también fué la lancha real con la Reina, el Príncipe de Asturias, el Infante D. Jaime, las damas y el personal palatino, quienes pasaron a bordo del submarino, recorriendo todas sus dependencias y viendo funcionar las máquinas y las bombas de inmersión y emersión.

La visita duró quince minutos.

Después la lancha real condujo a las Reales Personas a tierra, donde fueron ovacionadas por el numeroso público que había presenciado las maniobras.

El Monarca felicitó muy efusivamente al comandante de la escuadrilla, Sr. García Reyes.

Al llegar al embarcadero el Infante D. Carlos manifestó que a bordo de los submarinos no se sentía movimiento alguno, resultando, por tanto, una manera de viajar más cómoda que por la superficie del mar.

Como el día fué verdaderamente espléndido, todo Santander invadió el Sardinero, la Magdalena y el cabo Mayor en coches, automóviles y tranvías, presenciando las maniobras desde los sitios más elevados de la costa.

Se espera al cañonero «Marqués de la Victoria», conduciendo al comandante general del Apostadero, Sr. Vázquez de Castro.

INFORMACION AMERICANA

POR EL CABLE

El Tratado de paz y la Cámara brasileña

Río Janeiro, 22.—La Cámara de Diputados envió el Tratado de paz a la Comisión diplomática, y ésta distribuyó copias entre los diputados para su estudio y someterlo a próxima discusión. (Agencia Americana.)

Contra la inmigración

Río Janeiro, 22.—El Gobierno de esta República ha sido invitado a formar parte del Convenio firmado por la Argentina y el Uruguay para la defensa contra la inmigración. Los inmigrantes deberán sujetarse a determinadas medidas para desembarcar en estas Repúblicas firmantes del Convenio.

Las que no sean personas gratas ni llenen las instrucciones y leyes que se voten serán expulsadas de los respectivos territorios. (Agencia Americana.)

Vapor incendiado

Río Janeiro, 22.—Ha estallado un incendio a bordo del vapor mercante «Americano», que iba abarrotado de explosivos.

Las pérdidas superan a mil contos. (Agencia Americana.)

Desórdenes en Pernambuco

Río Janeiro, 22.—Comunican del Estado de Pernambuco que las elecciones a la Presidencia de la República han sido muy agitados, habiendo ocurrido graves sucesos, en los que se han registrado algunas víctimas. (Agencia Americana.)

Incautación del «Cuyaba»

Río Janeiro, 22.—El Gobierno se ha incautado del vapor brasileño «Cuyaba» para conducir a su destino, en diversos países, a un considerable número de diplomáticos.

Con este motivo no ha podido embarcar pasaje, originándose alguna protesta. (Agencia Americana.)

Aproximación hispano-brasileña

Río Janeiro, 22.—De día en día se acentúan las corrientes de aproximación entre el Brasil y España, merced a la labor incansable del Gobierno brasileño, del embajador de España y de la colonia española. Los periódicos se ocupan diariamente de la necesidad de entablar estrechas relaciones comerciales entre el Brasil y España.

Hoy el importante diario *Brasil* se ocupa extensamente del asunto y pide al Gobierno gestione del de España que obtenga de las Compañías españolas el compromiso de que sus buques hagan escala en los puertos brasileños.

Publica dicho periódico una estadística acerca del comercio entre Brasil y España, y dice que los productos exportados por esta República a ese país alcanzaron el año 1917, la suma de 6.000 contos, triplicándose la cantidad en 1918. Los principales productos exportados fueron café y tabaco; pero todo el comercio hubo que hacerlo por vía Hamburgo, a causa de las dificultades que se han presentado hasta ahora para lograr el establecimiento de líneas de vapores entre Brasil-España. (Agencia Americana.)

Estado del tiempo

El buen tiempo se mantiene por todas partes; pero va perdiendo estabilidad. La temperatura permanece elevada, singularmente en el centro de España.

Tiempo probable en las distintas regiones de España: toda España, buen tiempo; poco estable.

Madrid.—Altura barométrica a las doce de día 22, 709,6 milímetros. Temperatura máxima del aire a la sombra, 34,0. Idem mínima, 21,3. Humedad del aire, 30. Recorrido total del viento durante las últimas veinticuatro horas, 160 kilómetros. Velocidad máxima, 32 kilómetros por hora. Dirección dominante, vario.

Datos de temperatura y lluvias recibidas telegráficamente en el C. C. M. en la mañana del día 22.

POBLACIONES	Temperatura máxima	Temperatura mínima	Lluvia en milímetros
Coruña	22	17	»
Oviedo	26	11	»
Pontevedra	»	»	»
Lugo	27	14	»
Orense	21	13	»
León	25	18	»
Santander	25	16	»
Bilbao	»	»	»
San Sebastián	»	»	»
Zamora	24	18	»
Palencia	33	16	»
Burgos	28	13	»
Soria	31	15	»
Valladolid	33	16	»
Salamanca	34	17	»
Ávila	21	15	»
Segovia	34	18	»
Toledo	»	»	»
Castellón	33	17	»
Cuenca	»	»	»
Caesara	»	»	»
Badajoz	37	20	»
Ciudad Real	26	23	»
Logroño	31	16	»
Pamplona	»	»	»
Huesca	35	16	»
Zaragoza	33	19	»
Lérida	»	»	»
Gerona	»	»	»
Córdoba	»	»	»
Barcelona	»	»	»
Tarragona	»	»	»
Teruel	32	17	»
Castellón	30	26	»
Valencia	28	17	»
Albacete	33	19	»
Alicante	27	20	»
Murcia	»	»	»
Sevilla	37	21	»
Cádiz	35	19	»
Jáen	32	19	»
Granada	32	19	»
Huelva	31	20	»
Málaga	27	23	»
Almería	»	»	»
Palma	31	17	»
Santa Cruz de Tenerife	»	»	»
Las Palmas	»	»	»

TURISMO

FONT-ROMEU

La estación climática de Font-Romeu, en la Cerdaña francesa, a 1.800 metros de altura ofrece condiciones ideales para la temporada de verano. Cielo siempre puro, temperatura exquisita, paseos numerosos y cómodos. Servicio de auto-cars de la Ruta de los Pirineos.

Recordamos que el Gran Hotel de Font-Romeu, cuya instalación es en su totalidad de primer orden, y cuyo éxito ha sido considerable el año último, hace su reapertura desde el 20 de junio.

Pidanse folletos é informes a M. Mitjaville, calle del Comercio, 29, Barcelona.

INCENDIO EN «EL SOL»

En la casa que ocupa nuestro colega «El Sol» se produjo anoche un pequeño incendio que se inició en el taller de estereotipia, por prenderse el hollín de una chimenea.

El fuego fué sofocado rápidamente, no siendo necesaria la intervención del servicio de Incendios, que se apresuró a acudir al lugar del suceso.

En la mesa ligeramente refrigerada es deliciosa la SIDRA CHAMPAGNE EL GAITERO

UNA RECTIFICACION

Hemos recibido una carta de D. Luis Ortega Morejón, que nos es imposible reproducir por su mucha extensión y falta de espacio.

En ella rectifica el firmante varios extremos de los expuestos por el gobernador civil a los periodistas, principalmente al que se refiere al nombramiento de secretario de la Junta.

EL PROBLEMA DE LAS SUBSISTENCIAS

EL PAN
Los obreros panaderos
A las siete de la tarde de ayer se reunió en junta general la Sociedad de obreros de pan de Viena...

En el Gobierno civil
A pesar de haberse anunciado que ayer tarde se reuniría la Junta provincial de Subsistencias...

EL AZUCAR
El Presidente del Consejo fue visitado ayer mañana por una Comisión de almacenistas de azúcar...

Una rectificación
El Sr. Cañal desmintió ayer la afirmación hecha por algunos periódicos...

La cosecha de trigo
Según las estadísticas llegadas a poder del ministro de Fomento...

DE USO UNIVERSAL
Los médicos del Mundo entero recetan continuamente un medicamento que se ha hecho de uso universal...

UN PETARDO
UN NIÑO HERIDO
A pesar de que tanto en la Dirección general de Seguridad...

UN PETARDO
UN NIÑO HERIDO
A pesar de que tanto en la Dirección general de Seguridad...

UN PETARDO
UN NIÑO HERIDO
A pesar de que tanto en la Dirección general de Seguridad...

UN PETARDO
UN NIÑO HERIDO
A pesar de que tanto en la Dirección general de Seguridad...

ducido después de curado de primera intención.
El niño ha declarado que hallándose a las ocho de la noche...

FIRMA REGIA
Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

TOROS Y TOREROS
La novillada de anoche.
En serio y en broma:

TOROS Y TOREROS
La novillada de anoche.
En serio y en broma:

TOROS Y TOREROS
La novillada de anoche.
En serio y en broma:

TOROS Y TOREROS
La novillada de anoche.
En serio y en broma:

TOROS Y TOREROS
La novillada de anoche.
En serio y en broma:

TOROS Y TOREROS
La novillada de anoche.
En serio y en broma:

TOROS Y TOREROS
La novillada de anoche.
En serio y en broma:

TOROS Y TOREROS
La novillada de anoche.
En serio y en broma:

BOLSA DE MADRID

Table with columns: FONDOS PUBLICOS, Día 22, Día 23. Lists various bonds and their prices.

Table with columns: FONDOS PUBLICOS, Día 22, Día 23. Lists various bonds and their prices.

Table with columns: FONDOS PUBLICOS, Día 22, Día 23. Lists various bonds and their prices.

Table with columns: FONDOS PUBLICOS, Día 22, Día 23. Lists various bonds and their prices.

Table with columns: FONDOS PUBLICOS, Día 22, Día 23. Lists various bonds and their prices.

Table with columns: FONDOS PUBLICOS, Día 22, Día 23. Lists various bonds and their prices.

Table with columns: FONDOS PUBLICOS, Día 22, Día 23. Lists various bonds and their prices.

Table with columns: FONDOS PUBLICOS, Día 22, Día 23. Lists various bonds and their prices.

de edad, domiciliado en la calle de la Flor Alta, número 10, principal, siendo volteado aparatadamente; pero conducido a la Casa de Socorro...

«In fraganti»
El dueño de una tienda de objetos antiguos y artísticos de la calle de Pelayo...

Accidente del trabajo
Luis García Molina, de diez y ocho años, que habita en la calle de Segovia...

Sueño profundo
José Picoli y Masiero, súbdito italiano, y Ambrosio Camacho García...

EN RUMANIA
EL PRINCIPE HEREDERO
Basilea, 22.—Dicen de Bucarest que el Consejo de ministros...

DICE WILSON
Cuando sean ratificados todos los Tratados de paz se abaratará la vida en todo el Mundo...

NOTAS INFORMATIVAS
Medicina y médicos
Médicos forenses
Se encuentran vacantes las plazas de médicos forenses...

Los internos de San Carlos
El nuevo cuestionario para los ejercicios de oposición a las plazas de alumnos internos del Hospital Clínico...

Un concurso
Se ha convocado un concurso de médicos para proveer tres plazas en la Sociedad de Socorros Mutuos...

UN DISCURSO DE LLOYD GEORGES
La importación en Inglaterra
Londres, 23.—Lloyd Georges acaba de publicar una declaración...

SUCESOS DEL DIA
Corrida callejera
Al ser conducida al Matadero se desmanó una vaca...

SUCESOS DEL DIA
Corrida callejera
Al ser conducida al Matadero se desmanó una vaca...

SUCESOS DEL DIA
Corrida callejera
Al ser conducida al Matadero se desmanó una vaca...

SUCESOS DEL DIA
Corrida callejera
Al ser conducida al Matadero se desmanó una vaca...

SUCESOS DEL DIA
Corrida callejera
Al ser conducida al Matadero se desmanó una vaca...

SUCESOS DEL DIA
Corrida callejera
Al ser conducida al Matadero se desmanó una vaca...

Sanidad militar
Habiendo solicitado varios médicos provisionales y auxiliares de Sanidad Militar...

Del Gobierno civil
Mañana no se fabricará pan de Viena...

Boletín religioso para mañana
Domingo 24 de agosto de 1919...

Boletín religioso para mañana
Domingo 24 de agosto de 1919...

Boletín religioso para mañana
Domingo 24 de agosto de 1919...

Boletín religioso para mañana
Domingo 24 de agosto de 1919...

Boletín religioso para mañana
Domingo 24 de agosto de 1919...

Boletín religioso para mañana
Domingo 24 de agosto de 1919...

Boletín religioso para mañana
Domingo 24 de agosto de 1919...

Boletín religioso para mañana
Domingo 24 de agosto de 1919...

Boletín religioso para mañana
Domingo 24 de agosto de 1919...

Boletín religioso para mañana
Domingo 24 de agosto de 1919...

Boletín religioso para mañana
Domingo 24 de agosto de 1919...

Boletín religioso para mañana
Domingo 24 de agosto de 1919...

Boletín religioso para mañana
Domingo 24 de agosto de 1919...

Boletín religioso para mañana
Domingo 24 de agosto de 1919...

PER CUI RECOMIENDAN LOS MÉDICOS LA CURA ELÉCTRICA

Para Neurastenia, Debilidad, Impotencia, Varicocele y Dispepsia nerviosa

Que no corre usted ningún peligro al someterse al tratamiento por la electricidad...

Recomendado por miles

Miles de médicos recomiendan ahora y recetan el Tratamiento Eléctrico...

El éxito demostró su eficacia en miles de casos que han sido resueltos...



Es el método más perfecto descubierto hasta el día de hoy para calmar los dolores...

Infunde nueva vida a los centros nerviosos agotados. Los más grandes neurólogos...

Testimonios médicos incontestables

Todo enfermo de neurastenia, indigestión, trastornos del hígado...

CUPÓN DE ENCUESTA SANITARIA

Echando HOY MISMO al correo este CUPÓN FRANCO recibirá usted la «GUÍA DE LA SALUD Y FUERZA»...

Nombre Dirección

Dirigirse al Pulvermacher Electrological Institute (Sección 18), San Martín, 29, Apartado 89, San Sebastián.

Para anisados. Para Licores Para jarabes. Para escarchados Para coñacs.

FRANCISCO ALVAREZ CONSTANTINA (Sevilla)

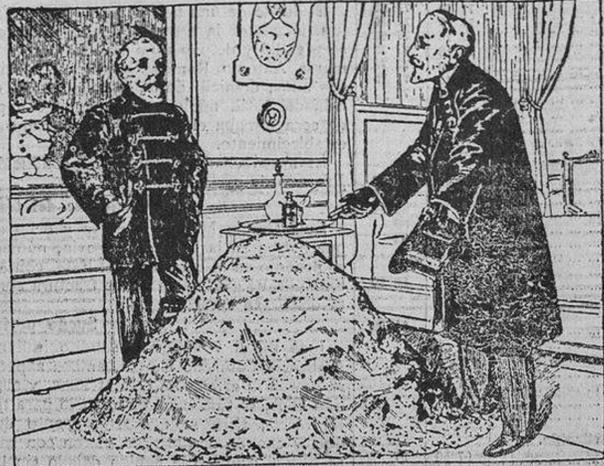
Academia Misol Preparatoria para Ingenieros de Caminos, Puertos y Canales

Para las Artes Gráficas Taller mecánico especializado.

VINOS TINTOS de los herederos del MARQUES DE BISCAL ELCIEGO (Alava)

CONCEDIDA DEPOSITOS EN MADRID Sras. Hijas de D. Baldomero García, «High-Life»...

URODONAL desarena el Riñon



«He aquí, doctor, toda la arena que he arrojado durante estos últimos años, tiempo casi en que construí una casa»

OPINIÓN MEDICAL

«El Urodonal no tiene rival para preparar una cura terminal, para completar la acción de esta cura, para sustituirla completamente cada año por los gotosos que no tienen la posibilidad de gozar de los beneficios de un verano anual...»

Dr. MOREL, Médico Mayor de la clase reformada. Antiguo Médico de los Hospitales de Marina y de las Colonias.

«Mis observaciones clínicas repetidas me han todas dado la prueba de la eficacia del Urodonal en la diatesis úrica, especialmente en los casos rebeldes en los cuales las curas físicas y físico-químicas estaban insuficientes»

Dr. EGIDIO MATURI, Profesor de Hidrología Médica a la Universidad Real de Nápoles. Ex Asistente de Malheur al Hospital San Antonio de París.

Establecimientos Chatelein, 2, rue de Valenciennes, París. - Sucursal, Apartado 718, Barcelona.

LEGITIMOS NEUMATICOS INGLESES DUNLOP Agencia exclusiva de España y Portugal para los productos de THE DUNLOP RUBBER C.º LTD., Birmingham (Inglaterra). SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP (S. A.) MADRID BARCELONA

MATERIAL FERROVIARIO Compravamos carriles, vagones, vagonetas, molinos, material de hierro y motores. CAMAS DORADAS Dorado inglés inalterable, mil pesetas a quien prueba lo contrario.

LA SEÑORA DOÑA SOLEDAD URRACA DEL RIO Ha fallecido el día 23 de agosto de 1919. Hablando recibido los auxilios espirituales y la bendición papal. R. I. P. Su desconsolado viudo, D. Juan Ferrandis Sanjuán; su hermana, doña Concepción; hermanos políticos, sobrinas, sobrinos políticos, tía, primos y demás parientes, RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendar su alma a Dios...

Sociedad Anónima de Omnibus de Madrid OFICINAS CENTRALES: Paseo Pontones, 2, Teléf. 808 M Servicio de Omnibus y Berlitas Servicio de Omnibus y Berlitas Para la estación Norte deben hacerse los pedidos en el Despacho Central de la calle Mayor, núm. 32, Teléfono 12 M.

OPOSICIONES Al Cuerpo de Telégrafos. Muchas plazas. Preparación antigua Academia Calderón de la Barca ABADA, 11.-MADRID. Gran internado.

HERNIAS «Bragueros, vendajes, vendas, ataduras? No, señores. Ni braguero ni vendaje, el que lo use podrá quitárselo» Según altas, valiosas y autorizadas opiniones científicas, el confortante MAGNANIMO, usado a copitas, y la SOLUCION DIVINA, en aplicaciones bi-fortificantes, reúnen a los herniados (quebrados), aun en aquellos casos más graves...

OFICINA TÉCNICA DE PUBLICIDAD PRADO-TELLO Piamonte, 10, cntresuelo

OZONOPINO RUY-RAM Perfume del bosque, con el bactericida trioximetileno, es el bálsamo de la vida, evita las enfermedades contagiosas y hace agradable la estancia en las habitaciones...

Señores anunciantes!!! Pedid tarifas gratis a la Agencia de JOSE DOMINGUEZ Plaza de Matute, 8, 2.º dra. Madrid. y encontraréis descuentos desconocidos en artículos industriales, anuncios, esquelas de defunción, novenarios, aniversarios, vallas, telones y en toda clase de publicidad.

SARNA Antiséptico Martí. - Único que cura sin baño, 4,75 pesetas frasco. Venta: Mariana Pineda, 10, Alcalá, 9, Mayor, 10 y farmacias.

La Prensa Papeletas del Monte Empresa Anunciadora DE RAFAEL BARRIOS Carmen, 18, primero.

ANUNCIOS Reclamos y noticias para los periódicos de Madrid, Provincias y Extranjero, se reciben en la Sociedad General de Anuncios de España, calle de la MONTERA, 19, PRAL. Se remiten tarifas a quien las pida, con combinaciones de varios periódicos reunidos, a precios muy económicos.

AGUAS PURGANTES DE COSLADA «LA MARAVILLA» Analizadas por el sabio doctor D. SANTIAGO RAMON Y CAJAL ó sea por la primera eminencia médica reconocida universalmente. Las AGUAS DE COSLADA constituyen el purgante más eficaz, rápido y seguro; jamás al tomarlas causan irritación, cólicos ni dolores de vientre...

CAMAS DORADAS 1.º Casa en España Única que puede garantizar su dorado permanente. Cuidado con el brillo excesivo; se queda negro. Píntalos. -Espoz y Mina, 5.

MARAVILLAS DE LA «GUERRA» Artículos sorprendentes. Escribid hoy mismo y se os enviará folleto-catálogo GRATIS y un Boletín de Solicitud para obtener beneficios inmediatos. Apartado 841 (I. O.) Madrid

¿Tiene Ud. callos, verrugas, ojos de gallo ó durezas en los pies? CALLICIDA CUERDA (CALLICIDA VELOZ) los quita sin molestias en tres días. Premiado con las más altas recompensas. Estuche, UNA PESETA. Gayoso, Arenal, 2, Farmacias de Santo Domingo, Globo y principales.

ALCOHOLATO ELIXIR DENTIFRICO Cura el dolor de muelas. Perfuma el aliento. Esmalta la dentadura. Alcohólica. Carmen, 10.

LOS LITINADOS TAPIS reemplazan con gran economía las aguas minerales empleadas en los tratamientos de los REUMATISMOS, GOTA, ENFERMEDADES DEL ESTOMAGO, RINONES E HIGADO. Cada caja de LITINADOS TAPIS sirve para preparar 12 botellas de exquisita agua mineral litínica, gaseosa, digestiva y disolvente del ácido úrico. Precio de la caja de 12 dosis, 1,20 ptas. FARMACIA MODERNA, HORTALEZA, 110, y en todas las buenas farmacias.

Publicidad económica

CONSULTAS Rayos X. Reconocimientos, A. cinco pesetas. Reconocimientos estomago. Especialista en enfermedades gripales. Consulta particular. Corredora Baja, 5.

DENTISTAS Dentista. - Extracciones sin dolor, toda clase de trabajos modernos, fijos y sin paladar. Precios económicos (Avenida Conde Peñalver, 1 (Red San Luis).

COMPRAS Y VENTAS L. Inólem, persianas, saldo, Le gran surtido a mitad precio. Serra, teléf. 4.905, Fuentes, 5.

ESPECIFICOS Antes de comprar especificos nacionales y extranjeros ó recetas, preguntar precio en Puebla, 11, farmacia de García Moro, clasificada en primera categoría por el gremio de Farmacéuticos.

OFERTAS Y DEMANDAS Su gusto artístico no le hará dudar nunca al retratarle. Roca, Tetuán, 20. Casa de comercio necesita Ceñtable, horas de cuatro a ocho, pocas pretensiones, paciencia, correspondencia y libros. Referencias serias exigidas y ocupaciones anteriores. Escribid: carnet número 23.585, Lista Correos.