

DEL MOMENTO

POR LEVANTE

Desgarra el alma la lectura de los informes procedentes de la región levantina. Valencia, Alicante, Castellón, Murcia y Cartagena, sobre todo Cartagena, han sido víctimas de un gran azote, de una gran calamidad. La inundación ha destruido vidas, ha aniquilado cosechas, ha borrado propiedades, derruido casas y calles enteras.

Se ha dado cuenta cabal España de toda la grandeza trágica del desastre y espiritualmente acompaña en sus dolores a una región que sólo simpatías despierta en el resto de la Península, a una región digna por lo hermosa de ser menos desgraciada.

A esta asistencia espiritual corresponde, justo es proclamarlo, la diligencia con que el Gobierno, dándose cuenta también de las proporciones del daño, ha acudido a aminarlo en cuanto dependa de su intervención.

Medidas urgentes han sido ya adoptadas para reunir socorros que son muy necesarios y evitar que a los horrores de la inundación sigan los horrores de una epidemia.

Por su parte, el ministro de la Gobernación, bien informado por los gobernadores civiles de la extensión de la calamidad, ha solicitado para hoy la reunión del Consejo de ministros y esta reunión extraordinaria habrá de consagrarse a lo que lógicamente ha de constituir de momento una gran preocupación nacional: la triste suerte que Levante ha corrido; la necesidad imperiosa de intensificar el auxilio sin pérdida de minuto.

Mucho nos place no tener que deshacer-nos en excitaciones, porque en este caso la diligencia ministerial ha correspondido al mejor deseo. Estas líneas, por tanto, han de reducirse a aplaudir tan excelente disposición y alentarla si fuese preciso con la seguridad de que la apoya España entera, que tiene en estos instantes para la región levantina la cordial emoción que despierta el gran dolor de la hermana que sufre y que habrá de parecerle todo poco para mitigar en lo posible los horrores de esta catástrofe inopinada.

DESDE POLONIA

GDANSK Y POLONIA

(DE NUESTRO REDACTOR ESPECIAL)

El puerto de Gdansk (Danzig) debe pertenecer a Polonia por las razones siguientes:

Primera. La cuenca del Vístula no puede ser explotada totalmente en provecho del comercio mundial mas que a condición de que pertenezca a un solo Estado.

Tiene una superficie de 198.510 kilómetros cuadrados y más de 4.120 de vías fluviales navegables, que conducen a un río de una longitud de 1.125 kilómetros, cuando en realidad la distancia desde su punto de origen hasta la desembocadura no es más de 530 kilómetros.

No hay en Europa otro país cuyo riego natural sea tan uniforme y tan perfecto. Esta red de comunicaciones ha estado casi totalmente abandonada desde que Polonia ha sido repartida, y para poder prosperar tiene que hallarse bajo un solo Gobierno.

Si varias naciones habitasen en dicho territorio, se verían obligadas por su propia conveniencia a unirse para formar un solo Estado.

En la cuenca del Vístula viven más de 20 millones de polacos, con algunos centenares de miles de eslavos germanizados y muy pocos germanos verdaderos. Sería verdaderamente inicuo el sacrificar toda una nación a la ambición de una minoría de emigrantes extranjeros.

Segunda. Gdansk es completamente indispensable a Polonia:

Es el único puerto importante que puede poseer Polonia para sus relaciones directas con sus aliados occidentales.

Si ese puerto perteneciese a Alemania, toda Polonia estaría amenazada de una dependencia económica de Alemania, que conduciría fatalmente a una dependencia política.

Si ese puerto se convirtiese en puerto neutro o fuese internacionalizado, los alemanes, como la nación más poderosa de la vecindad, llegarían a dominar el comercio de Polonia.

La opinión pública en Polonia respecto a Gdansk es tan sumamente unánime, que una paz duradera se haría imposible, mientras que las desembocaduras del río nacional polaco se mantuviesen en las manos de los enemigos de Polonia y de la Humanidad.

Tercera. Gdansk necesita ser unido a Polonia:

En dos ocasiones distintas ha sido separado de Polonia por medio de la violencia y de la traición: en 1308 y en 1703. En ninguno de estos dos casos, los habitantes han aceptado voluntariamente el yugo del Extranjero.

La prosperidad de Gdansk ha ocupado siempre un lugar secundario bajo la dominación alemana, mientras que bajo el Gobierno polaco se ha desarrollado paralelamente con la de Polonia. Los polacos no han empleado jamás la violencia, ni la emplearán nunca contra Alemania, a pesar de que ésta la ha empleado siempre con los polacos.

En muchas ocasiones memorables, los habitantes de Gdansk han manifestado su deseo de unión a Polonia y su fidelidad

a dicho país: en 1397, en 1410, en 1454-66, en 1626-29, en 1655-60, en 1734, en 1772, en 1793 y en 1813.

Gdansk, siendo de Polonia, se convertirá en un puerto de primera importancia, mientras que siendo de Alemania será siempre un subordinado de Hamburgo y de Bremen.

Cuarta. Los alemanes no necesitan Gdansk para nada.

Tienen otros puertos de mucha importancia. Han despreciado siempre sus puertos polacos para favorecer sus puertos alemanes.

La germanización de Gdansk es superficial, y en cuanto los polacos tengan el derecho de instalarse en dicha ciudad, se convertirá en ciudad polaca, como Cracovia y otras tantas ciudades de Polonia, que han tenido una mayoría alemana.

Quinta. Sin una Marina polaca y puertos polacos en el mar Báltico, dicho mar será puramente alemán. No hay ningún otro Estado situado en los bordes del mar Báltico que sea suficientemente fuerte para poder resistir a Alemania, no siendo una Polonia libre y poderosa. Si Polonia obtiene realmente su litoral polaco, todos los Estados del mar Báltico hallarán en ella un apoyo contra Alemania.

Sexta. El aislamiento territorial de la Prusia oriental, ese foco del militarismo prusiano, es necesario para una paz duradera, y debe conducir a una desgermanización voluntaria y progresiva de ese importante territorio estratégico, del que salió la dinastía prusiana, con el único fin de conquistar el Mundo. En Alemania no existe el mismo sentimiento nacional por la Prusia oriental, como en Polonia existe por Gdansk.

Séptima. Los repartos de Polonia han sido reconocidos por escritores imparciales como lord Eversley, en Inglaterra; Mr. Howard Lord, en América; y Gabriel Seailles, en Francia, como un crimen sin precedente en la Historia. La sola reparación de ese crimen, es la restitución a Polonia de lo que los alemanes le han cogido, comprendiendo Gdansk. Después de semejante restitución, ningún pueblo se atreverá a arriesgarse en atentados de ese género, y Polonia, convertida en gran potencia, será la primera en tratar de impedirlo.

C. GRANZOW DE LA CERDA

Varsovia, septiembre 1919.

Se trata de intensificar los cultivos

Río Janeiro, 1.º.—Ante la crisis mundial, como consecuencia de la reciente guerra europea, el Gobierno del Brasil ha publicado un escrito, en el que se dirige a los agricultores de la República, recomendándoles la máxima intensificación de sus trabajos para poder conjurar la carestía de la vida, tanto interior como exterior del país. (Agencia Americana.)

Rogamos a los señores suscriptores de provincias y extranjero que, al hacer las renovaciones, tengan la bondad de acompañar una de las fajas con que recibe LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

Los ferroviarios franceses

París, 1.º.—Esta noche, en la sala de las Sociedades de Sabios, Bidegaray, secretario de la Federación de Ferroviarios, expuso ante los parlamentarios las causas de la crisis de los ferrocarriles.

Expuso el argumento de que la aplicación de la jornada de ocho horas es la causa de la crisis, y declaró que no falta material, sino que por el contrario, si antes de la guerra había 350.000 vagones, hoy, incluyendo los entregados por Alemania, hay 150.000 vagones más que en 1914.

En realidad, una gran parte del material averiado por el servicio prolongado durante la guerra, está sin reparar, y es necesario que se repare.

Las vías y garajes están llenos de material inutilizable; en los talleres faltan las herramientas indispensables, mientras que la industria privada se niega a hacer estas reparaciones y nada se hace para obligarlas a ello.

En todas las redes hay amontonadas grandes cantidades de material sin utilizar.

El orador cita como ejemplo la del Norte, donde hay para reparar 150.000 vagones de mercancías, 45.000 coches de viajeros en un estado lamentable.

Ocho mil doscientas cinco locomotoras, ligeramente averiadas, esperan vagamente las reparaciones que les permitan funcionar y arrastrar los vagones inmovilizados de las vías y garajes, en los cuales las mercancías se pierden, en espera de que se descarguen.

Después de indicar las causas de la crisis, Bidegaray da como único remedio la nacionalización, y en su defecto la socialización.

Al terminar, dijo que la unión en la dirección es indispensable para armonizar los transportes marítimos y los ferroviarios.

Después de Bidegaray habló Monmousseau, que milita entre los revolucionarios.

Declaró que hasta que no imiten los ferroviarios franceses a los británicos no se ocupará de ellos el Parlamento.

Después de la sesión, los parlamentarios felicitaron a Bidegaray y declararon que harían un uso juicioso de la exposición hecha por él. (Agencia Radio.)

RECUERDO HISTORICO

BATALLA DE ALCOLEA

IV

En las operaciones que constituyeron la llamada batalla de Alcolea, en la tarde y en la noche del 28 de septiembre de 1868, era el plan del capitán general, marqués de Novaliches, general en jefe del ejército de Andalucía en los postrimeros días del reinado de Doña Isabel II, un doble ataque de frente y de flanco a las posiciones del enemigo, previa ocupación del puente de Alcolea, que en pleno campo de batalla cruza el río Guadalquivir a pocos kilómetros de Córdoba.

Esta operación de frente y de flanco por ambas orillas del río necesitaba para su perfecto desarrollo la ocupación del puente, no sólo para salvar la vía de agua, a todas luces precisa por carecer Novaliches de material de puentes y ser difíciles los vados en aquella parte, sino también porque, dominado el puente por inmediatas alturas, ocupado, sería más fácil el poderlas a su vez dominar, combinando este movimiento por la izquierda del Guadalquivir con el que simultáneamente se había de verificar por la derecha, envolviendo las alturas ocupadas por la extrema izquierda del enemigo.

Aquí estaba el verdadero fundamento de la perentoria orden dada al marqués de Novaliches en la noche del 27 por el ministro de la Guerra de ocupar sin demora el puente de Alcolea. Desgraciadamente para la causa de la Reina, era ya tarde, pues tan decisiva posición había sido ocupada en el ya finado día por las fuerzas de Serrano a las inmediatas órdenes del general Caballero de Rodas.

Deplorables eran las condiciones en que habían emprendido la campaña los leales de la Reina encargados de sofocar la insurrección en el Sur de España; pero desde este momento eran por completo fatales.

Como el marqués de Novaliches ignoraba en la noche del 27 la ocupación del puente, y optimista siempre, no creía al enemigo en tan excelentes posiciones, a cumplir la orden envió al brigadier Lacy sólo con dos batallones: cazadores de Madrid y primero de Gerona, marchando esta fuerza con confianza y descuido tal, que ni avanzadas llevaban.

Poco antes de amanecer, el general en jefe conocía la triste verdad y todo lo comprometida que podía ser la situación de la vanguardia, procurando reforzarla con las tropas más inmediatas a ella, poniendo todas estas fuerzas a las órdenes del general Echevarría, con la misión de atacar la izquierda del enemigo por la orilla derecha del Guadalquivir.

Al romper el día 28, marchando Lacy sólo con sus dos batallones, porque los refuerzos todavía no se le habían incorporado, vió desde las alturas por donde avanzaban todas las tropas que formaban la izquierda y el centro del marqués de Novaliches. Iban por la izquierda del río para atacar de frente las fuertes posiciones del duque de la Torre.

Brillaban al sol los bruidos petos de los coraceros, las lanzas con sus rojos y gualdos banderines; distinguíanse las líneas oscuras, rojas y azules de los artilleros, húsares y cazadores; los blancos roses y los pardos ponchos de la Infantería.

Desde las fuertes alturas inmediatas al

DINERO DE SOBRA

EL PAIS DE LOS DOLARES

Aunque esta vez el notición venga de América, de esa América del Norte tan fecunda en fantasías y delirios para exagerar las imaginaciones occidentales, tenemos que darle paso libre, sin obligarle a guardar cuarentena en el lazareto de la duda, porque es una consecuencia lógica de cuanto ha venido ocurriendo durante los últimos años.

América del Norte, es decir, los Estados Unidos, la tierra de los dólares, es hoy un país donde el dinero—¡oh el bendito dinero!—está de sobra. Aquí, en España, la cosa parecerá un poco absurda, porque nuestro menguado espíritu financiero no concibe que el numerario pueda estar nunca de sobra. Pero en la tierra de los negociantes de Wall-Street resulta una verdadera preocupación, por lo menos preocupación financiera, el pensar que todos los excesos son peligrosos, y que acaso uno de los más graves, de los más preñados de futuros males, sea el exceso de oro.

Parece ser que la superabundancia de numerario en América ha creado la vida cara, provocando el alza de los cambios con grave daño del comercio nacional. Por eso, actualmente, el lema de los financieros yanquis está expresado en las siguientes palabras, verdaderamente halagadoras para los países pobres, para los que hayan de recoger el inmediato beneficio de la filantropía (?) de los paisanos de papá Wilson.

«Desembaracémonos rápidamente de nuestro exceso de oro; prestemos a nuestros amigos pobres, y trabajemos.»

Ignoramos si este «trabajemos» se referirá a las actividades desarrolladas para el cobro de los inevitables intereses anexos al préstamo. Suponemos que no. El pue-

blo yanqui padece demasiada fiebre de actividad para tener por sola ocupación de su vida la que engorda a nuestros burgueses, cortadores trimestrales del cupón.

Ese «trabajemos» es un sintético himno al trabajo, un anticipado resumen de la futura vida norteamericana.

Durante varios años hemos presenciado de qué modo la corriente de sangre que invade los campos de Europa, reflujó hacia las costas de Norteamérica transformada en corriente de oro. Los americanos, terminada la guerra, han tenido miedo a la asfixia de ese oro que se les entró por las puertas, sabiendo muy bien que el ser rico un pueblo no estriba en su potencia metálica, sino en el esfuerzo industrial que desarolla.

Han meditado las palabras que ya en 1916 hubo de dirigirles Hughes, el contrincante de Wilson, quien en el curso de su campaña electoral les decía: «Esperad a que los trabajadores europeos hayan salido de las trincheras; esperad a que los 25 millones de hombres que ahora han tenido que abandonar el trabajo por el combate, vuelvan a los campos y a la fábrica; esperad a que dejen su fusil y comiencen de nuevo a producir; y entonces veréis lo que será de vuestras industrias, de vuestras fábricas, de vuestro comercio. Contad vuestro oro; contadlo bien. Pero, sobre todo, miradle, porque no siempre lo veréis. Se marchará tan rápidamente como ha venido. Los buques de Europa que lo trajeron, se lo volverán a llevar.»

La abundancia del oro, cuya circulación ha aumentado en los Estados Unidos durante la guerra en un 35 por 100, ha hecho subir los salarios, ha encarecido las mercancías y, como un natural reflejo, ha impuesto una depreciación proporcional del metal amarillo.

Los banqueros americanos seguramente no conocen el refrán castellano que dice aquello de «lo que abunda, no daña». Si lo conociesen protestarían de él, pues ellos adquieren actualmente una experiencia evidente de lo contrario. La abundancia del oro daña, primero al mismo oro, y después a los banqueros que lo guardan en sus cajas, en un tiempo en que corre por todas las manos.

El encarecimiento del coste de la vida no les parece un grave peligro a los hombres de negocios de América. Lo que temen más es el que continúen elevándose las primas sobre el cambio neoyorquino. En efecto, la excesiva depreciación del franco y de la libra esterlina con relación al dólar, al mismo tiempo que abriría el mercado yanqui a las mercancías francesas e inglesas, por la mayor facilidad para adquirir, sería un obstáculo importante para la colocación de productos americanos en Francia y en Inglaterra. Y a los Estados Unidos lo que les importa más no es su oro, sino sus mercancías.

Hay que conjurar el peligro que amenaza al mercado americano, transformando su riqueza muerta en riqueza viva y circulante. Hay que desparramar sin pérdida de tiempo ese inmenso granero de oro estancado. El Estado-acaparador tiene que transformarse, en un abrir y cerrar de ojos, en un Estado-prestamista, hasta lograr que se restablezca el equilibrio.

Una vez más, españoles, nos viene de América una saludable lección de oportunidad. También nosotros, algunos de nosotros, en menor escala, hemos acaparado dinero. También a nosotros nos ha llegado la hora de sembrar. Sin más diferencia que una, eso sí, de capital importancia. Que mientras los ricos americanos pueden invertir con la condición de sembradores del mundo, los ricos de España, conscientes de su deber, habrán de adoptar un papel más modesto, limitándose el gesto de su brazo al vuelo que cruce sobre las tierras yermas de la patria, que esperan ansiosas, con los surcos abiertos.

KIT

TORNEO DE AJEDREZ

El Casino de Zaragoza, de la antigua capital del Reino de Aragón, convocó, como ya oportunamente dijimos, un torneo nacional, que debe celebrarse del 4 al 28 de octubre, y en el cual se disputarán el campeonato de Aragón, con importantes premios, los mejores aficionados españoles, entre los que no podían faltar, ante tan importante manifestación del ajedrez patrio, el campeón de España, Manuel Golmayo, y su hermano Celso, quienes conservan en el ajedrez español la supremacía que heredaron de su padre, aquel famoso campeón que llegó a clasificarse en los primeros lugares en el torneo imperial de París de 1867.

Es la primera vez que los maestros Golmayo juegan juntos en el mismo torneo, uno de los motivos por los que, entre los aficionados de España, reina mucho entusiasmo para presenciar las partidas que en él se juegan.

LORENZO RODRIGUEZ DE CODES

# INFORMACIONES DEL EXTRANJERO

## Huelga de ferroviarios ingleses

Procedimientos para sofocar el movimiento. — Mejores impresiones : : :

Londres, 1.º.—Los métodos adoptados por el Gobierno con respecto a la huelga dan a diario mejores resultados. Hay aeroplanos por centenares, camiones de motor por muchos millares, voluntarios por decenas de millares procuran que las pérdidas causadas por la falta de medios de transporte disminuyan. Todas las clases del público han respondido a la llamada del Gobierno. El número y las ofertas de personas aptas son extraordinarios. Se hacen las distribuciones admirablemente. Los aprovisionamientos de artículos de comer se satisfacen, y nadie tiene que sufrir de carencia de ellos y ni siquiera sufren dificultad alguna en obtener vituallas suficientes. Los ofrecimientos por parte del Gobierno fueron tan razonables, como los de los ferroviarios desprovistos de fundamento. El argumento de los huelguistas de que el punto de vista del Gobierno reposa sobre ciertas violencias está desprovisto de razón. Es evidente que los tipos de salarios ofrecidos y los que pretenden los obreros ferroviarios obedecen a un contrato. Nada podía estar más lejos de la verdad. No es luchar contra el tradeunionismo organizado; por el contrario, es una medida defensiva para proteger a la comunidad de una minoría arbitraria.

Hubo ciertas secciones de trabajadores que llegaron a figurarse que podían alcanzar cualquier petición pasando por encima de las leyes económicas, sencillamente mediante la amenaza. Sin embargo, la creencia que la huelga inopinada de ferrocarriles paralizaría la vida del país y maduraría la cuestión en dos ó tres días, ha resultado infundada. Thomas, el jefe de los ferroviarios, que hasta ahora rechazó cualquier ofrecimiento de simpatías procedentes de otros trabajadores, anuncia ahora que no los rechazará por más tiempo. Esta declaración es un síntoma de desanimación en el campo de los ferroviarios.

Al mismo tiempo, Thomas insiste en que en la presente ocasión no quede descartada cuestión alguna, sino que se arreglen todas, tanto por medio de huelgas como por la unión.

Hay que notar que Smilie, presidente de las agrupaciones mineras, a quien se atribuye un golpe de vista muy certero, hizo notar en una entrevista que hay que evitar que la huelga tenga repercusiones perjudiciales en extremo para el bien de la nación.

Declaró que aún queda abierta la puerta para negociar. Ha visto también que la Diputación que entiende en la nacionalización de las minas y que iba a ser recibida por el Presidente del Consejo la semana próxima, diferiría su visita para no molestar al Presidente.

Hay varias grandes entidades comerciales que han dado orden a sus obreros de prestar su ayuda. Sin embargo, hay extremistas entre los obreros de transportes y sus organizaciones que intentan provocar la huelga, tergiversando los hechos para que estallen.

Los servicios de los trenes van mejorando. Ayer se puede decir que la mejoría en los servicios fué de importancia. Las Compañías pusieron en marcha gran número de trenes.

Aparte de los trenes que figuran en el horario general, pudieron circular hasta trenes especiales. Circularon más de 600 trenes, y se confía en que hoy aumentará dicho número. El día transcurrió tranquilamente en todas las estaciones de Londres.

En las cabezas de las líneas las Compañías colocaron hombres fieles, que forman parte del personal de oficinas.

El trabajo de los voluntarios va en aumento. Las Compañías están altamente satisfechas de la situación general y de su último desarrollo.

En la línea de Londres y Southwestern, una cierta cantidad de guardas de almacenes volvieron al trabajo, y un capitán telegrafista a las oficinas centrales que todo el personal reanu-

daba el servicio. En los ferrocarriles subterráneos se presta servicio parcial, y probablemente muy pronto habrá servicios complementarios. (T. S. H.)

### Restricciones suprimidas en Francia : : :

París, 1.º.—A consecuencia del acuerdo entre los diferentes servicios interesados, la Administración de Correos francesa ha decidido que todas las restricciones que están actualmente en vigor referentes al cambio de correspondencia telegráfica queden suprimidas desde hoy. (Agencia Radio.)

### Utilización de los aviones : : : : :

Bruselas, 1.º.—A consecuencia de la huelga de los ferroviarios ingleses, las Administraciones postales inglesa y belga han acordado realizar el servicio de correos empleando aviones. El servicio se efectuará en ambas direcciones y saldrá de Hounslow (Inglaterra) y de Evere (Bélgica). (Agencia Radio.)

### Les apoyarán los tipógrafos? : : : : :

París, 1.º.—Mr. Thomas, secretario de la Federación británica de ferroviarios, ha declarado que si los periódicos no modifican su actitud con los ferroviarios, los tipógrafos abandonarán también el trabajo. (Agencia Radio.)

### Nuevos sistemas de transportes y locomoción : : : : :

Londres, 1.º.—La necesidad ha enseñado a los ingleses a aprovecharse de muchos sistemas de transportes y de locomoción, no desarrollados hasta la fecha.

Un rasgo notable es quizá el triunfo alcanzado por los camiones automóviles.

El nuevo ministro de Transportes organizó la semana pasada este problema importantísimo, valiéndose de camiones automóviles para asegurar el aprovisionamiento del país. (T. S. H.)

### Energicas medidas del Gobierno : : : : :

Londres, 1.º.—El Gobierno inglés está dispuesto a respetar en todo momento el derecho de huelga; pero al mismo tiempo está resuelto a asegurar la libertad del trabajo, y por ello ha adoptado medidas muy severas.

Los trenes que circulan van protegidos por soldados armados, que han recibido el orden de disparar contra cualquiera que pretendiera entorpecer el tráfico.

Numerosos camiones aseguran el abastecimiento; el transporte de viajeros se verifica en automóviles particulares.

Los barcos para Francia salen con bastante regularidad. Los huelguistas observan un orden perfecto, y se abstienen de dirigir amenazas a los obreros no huelguistas. Sin gritos ni cánticos circulan por las ciudades, escoltados por la Policía. (Agencia Radio.)

### La aviación y la huelga

Londres, 1.º.—No solamente para el futuro desarrollo de los servicios de los automóviles Lorry, sino también para el de los aeroplanos, es muy posible que esta huelga no hubiera podido ocurrir en momentos más oportunos. Parece ser que la huelga establecerá definitivamente el servicio de aeroplanos en el mundo del comercio. Durante estos últimos días, las peticiones de empleos en los grandes aparatos que vuelan ahora entre todos los puntos del país, ha aumentado enormemente. Los aeroplanos han sido utilizados extensamente para el transporte de víveres cuya pronta entrega es esencial. El aeródromo de Hounslow que está muy cerca de Londres, está lleno de un movimiento inusitado por el tráfico aéreo continental, puesto que es allí donde todos los aparatos que salen ó llegan a Inglaterra deben ser inspeccionados por las autoridades de Aduanas.

Desde que se declaró la huelga a media noche del viernes, el trabajo en Hounslow es intenso. Hasta ayer al medio día han salido de Hounslow 111 aparatos para el continente

y visitarán París, Bruselas, Amsterdam, Roma y Madrid, ayudando al servicio de la navegación costera. Esto beneficiará especialmente a los pequeños puertos de mar. Antes de la guerra estaban empleados en los aeroplanos gran número de marinos y de ingenieros que se hallan ahora en sus casas, que servirán perfectamente ahora para el servicio por el Océano.

Ultimamente ha habido una enorme congestión en los grandes puertos de mar, que este método de trabajo ha de aliviar mucho. Una de las cosas más útiles y que más se aprecian en este servicio es el transporte del correo al continente.

El lunes llegaron doce sacas para París y 45 para Bélgica y Holanda, vía Bruselas; ayer salieron 31 sacas para Bruselas de camino para Noruega y Suecia. (T. S. H.)

### El servicio de automóviles

Londres, 1.º.—Aunque la tarea de abastecer el país es de gran magnitud y es una empresa de la mayor urgencia, se va llevando a cabo con éxito completo y bastante facilidad. Actualmente están empleados más de 5.000 automóviles Lorry; 1.000 llevan únicamente la leche para Londres.

Se han establecido estaciones para proveer de petróleo a dichos automóviles, y cantinas y albergues para dormir los conductores.

Todo se va arreglando bastante bien. Lo útil que está siendo este servicio tan bien organizado no puede ser nunca bastante encomiado.

Los servicios de los automóviles Lorry son permanentes, y nos sirven además de medio de comunicación para abastecernos de víveres. Este servicio se considera especialmente útil para el transporte y el tráfico de mercancías ligeras.

El empleo en mayor escala de los grandes automóviles aliviará mucho la congestión que existe en los ferrocarriles de poco tiempo a esta parte. (T. S. H.)

### La navegación costera

Londres, 1.º.—La huelga ha servido también para estimular el restablecimiento de la navegación costera que durante la guerra, debido en su mayor parte al peligro submarino, y más aún a las alteraciones de los servicios por ferrocarril, por estar éstos en poder del Gobierno, había quedado bastante abandonada.

Ultimamente se han hecho esfuerzos para hacer revivir esta forma de transporte; así es que la huelga aporta un estímulo inespereado a este movimiento. (T. S. H.)

### Aumenta el número de los que vuelven al trabajo : : : : :

Londres, 1.º.—Los ferroviarios reanudan de hora en hora su trabajo en crecido número, a pesar de las declaraciones de sus jefes que aseguran lo contrario. Las Compañías anuncian que hoy habrá un servicio más considerable de trenes, y que se ha reanudado la circulación en las dos secciones del Metro. En Whitehall los soldados invitaron a los huelguistas a reanudar el trabajo, haciéndoles ver que si no lo hacían serían sustituidos por desmovilizados. En vista de estas manifestaciones los obreros renunciaron a la huelga.

En provincias las consecuencias de la huelga continúan siendo graves. Desde ayer millares de obreros han cesado en el trabajo. En Edimburgo las fábricas de cerveza han suspendido la fabricación de cerveza por falta de envases. Se ha sabido en Londres que ayer se intentó descarrilar dos trenes en la línea Londres-Brighton. Desde esta mañana fuerzas del Ejército custodian la línea.

En Escocia los huelguistas detuvieron a dos trenes, haciendo a un maquinista. Otras tres tentativas para detener varios trenes fracasaron. (Agencia Radio.)

### Informes oficiales

Londres, 1.º.—El comunicado oficial dice: «El servicio de trenes continúa mejorando. Han funcionado 800 trenes, sin contar el servicio de los alrededores y del Metropolitano».

no. En estas últimas líneas se ha reanudado el servicio parcialmente.

Los huelguistas que vuelven al trabajo son cada vez más numerosos.

En una sola Compañía se han registrado 170 altas de huelguistas en veinticuatro horas.

Están tomadas las medidas necesarias para sustituir a todos los huelguistas de los omnibus para el caso de que éstos acordaran también la huelga.

La distribución de víveres se efectúa a satisfacción.

En las últimas veinticuatro horas se han transportado y acondicionado 10.000 toneladas de mercancía susceptible de echarse a perder, sin necesidad de hacer uso de los furgones del Gobierno.

En las Compañías empiezan a admitirse las expediciones normales.

Se recomienda la mayor economía de víveres, carbón y petróleo en previsión de que la huelga se prolongue.

Lo importante es saber si la huelga tendrá extensiones.

Una conferencia importantísima se ha celebrado en el Caxton Hall. Empezó esta mañana, se suspendió a las dos menos cuarto para reanudarse a las cinco.

En el intervalo una Delegación fué a entrevistarse con el primer ministro.

La conferencia se celebraba a petición de los obreros de transportes y estaba compuesta por varias Trade Unions, entre ellas las uniones de postales, la Sociedad de mecánicos, la Federación de los metalúrgicos y la de empleados de los ferrocarriles.

Once delegados de esta conferencia son los que han conferenciado con el primer ministro, y no solamente los delegados de los ferroviarios; si se entablan negociaciones, será precisamente a nombre de esta conferencia y no de los huelguistas. (Agencia Radio.)

En la Cámara francesa

El régimen transitorio de Alsacia-Lorena : : : : : París, 1.º.—En la Cámara de los Diputados, durante la sesión de la mañana, se discutió el régimen transitorio de Alsacia-Lorena.

El diputado Weiler declaró que es imposible realizar la unificación inmediata.

Manifestó que es menester proceder con prudencia; pero el actual estado de Alsacia y Lorena debe desaparecer, creando en su lugar tres departamentos.

M. Millerand, comisario general de la Alsacia-Lorena, declaró que se inspira en las condiciones requeridas, para dar satisfacción a los intereses de la Alsacia y Lorena, pero que es imposible sustituir inmediatamente la legislación francesa por la legislación local.

M. Millerand abogó por el mantenimiento transitorio del régimen de la Alsacia-Lorena y del Comisariado general. (Agencia Radio.)

El personal de espectáculos de París

La Sociedad de Autores y Compositores proyecta crear una nueva Federación : : : : : París, 1.º.—La Comisión de la Sociedad de Autores y Compositores examinó la situación general provocada por el conflicto teatral sin hacer ninguna distinción entre los artistas sindicados y no sindicados.

Protestó energicamente contra el estado de ánimo que arrastró a los socios a adherirse a un Sindicato cuyas tendencias son completamente contrarias al pacto social firmado por ellos.

La Comisión declaró que continúa estudiando la creación de una Federación para agrupar a todos los Sindicatos profesionales de trabajadores intelectuales, de letras, ciencias y artes. (Agencia Radio.)

Buscando un árbitro

París, 1.º.—Una Delegación de la Cámara sindical de directores de espectáculos, «music-halls» y «concerts» fué esta mañana al ministerio del Interior a pedir a M. Pams que sirva de árbitro en las diferencias entre los direc-

tores y el personal, ó bien que asegure los medios de protección que sirven para impedir la acción directa.

Se les contestó que las atribuciones del ministro del Interior no autorizaban su intervención directa en el conflicto, y que el arbitraje incumbía especialmente al ministro del Trabajo. (Agencia Radio.)

## EL GRAN DUCADO DE LUXEMBURGO

La unión económica con Francia : : : : : París, 1.º.—Respecto a la unión económica de Luxemburgo con Francia, dice «Le Matin»:

«Era de primera importancia que Luxemburgo no fuera separado por una barra fiscal de Lorena. Prolongación geográfica de Lorena, Luxemburgo constituye con ella un conjunto económico que no puede ser roto sin perjuicio para los intereses de ambas regiones. La cuenca siderúrgica de Luxemburgo comprende más de cuatro mil hectáreas, aunque menos ricas que la cuenca francesa.

Comprende fábricas completas en donde se hace todo, desde la extracción del mineral hasta la expedición del producto fabricado. Unidos Francia y Luxemburgo, se encuentran desde luego ducos absolutos del mercado de mineral. Alemania se verá, pues, obligada a dirigirse a ella para obtener el mineral que le es necesario. Deberá entregar, en cambio, el carbón y el cok que asegurará la producción intensa regular de nuestra industria.

La actividad industrial de Luxemburgo se traduce antes de la guerra por un excedente de exportación que representaba el 92,5 por 100 de la producción.

Proporcionalmente, Luxemburgo es el país más rico de Europa y tal vez del mundo entero. Ignora casi las servidumbres militares y las amargas prerrogativas del impuesto. Por eso, celoso de su independencia, no quiso entrar en las combinaciones políticas que le hubiesen traído un día ú otro esas mediocres ventajas.

La fortuna nacional puede ser evaluada, según todos los cálculos, en 3.125 millones. La parte correspondiente a cada habitante es de 12.000 francos. La fortuna de los Estados Unidos antes de la guerra era por cada habitante de 10.500 francos; la de la Gran Bretaña, de 9.720; la de Francia, 7.500; la de Alemania, 6.400; la de Bélgica, 5.300.

Luxemburgo significa, pues, para su nueva asociada, lo que se llama en el lenguaje de los negocios «un valor muy serio». (Agencia Radio.)

## La cuestión de Fiume

Retirada de las tropas francesas : : : : : Roma, 1.º.—Comunican de Fiume a la «Tribuna» que las tropas francesas han empezado ya su marcha. El general Salvy ha llegado a un acuerdo con el general Badoglio referente al material. La disolución de la base naval se realizará el día 2 de octubre y en seguida zarpará de dichas aguas el crucero francés «Condorcet». No ha habido ninguna clase de relaciones en Fiume entre las tropas francesas y D'Annunzio. No se ha producido ningún incidente. (Agencia Radio.)

## NOTICIAS DE ALEMANIA

La Asamblea Nacional

Basilea, 1.º.—Dicen de Berlín que ayer se celebró la primera sesión de la Asamblea Nacional, que se reune en Berlín en el Palacio del Reichstag.

El presidente, Ferhembach, pronunció un discurso de apertura, haciendo el elogio fúnebre de Naumann.

La Asamblea solucionó rápidamente los asuntos en curso. Aprobó en tres lecturas el presupuesto de urgencia y un crédito de quince millones al Gobierno.

Los partidos de la derecha dirigieron interpeleciones para que se adopten medidas a fin de conseguir que se cieve el cambio.

Erzberger respondió que dentro de unos días leerá su informe sobre tal asunto. (Agencia Radio.)

Folleton de «La Correspondencia de España».

XAVIER DE MONTEPIN

## EL MEDICO DE LOS POBRES

PROHIBIDA LA REPRODUCCION

tit, y el barón francocondado Raoul de Champ d'Hivers le habrá reemplazado.

Al oír pronunciar este nombre, el capitán detuvo bruscamente su caballo y miró con visible estupor a su compañero, cuyo noble y bello rostro, dulce y varonil, atumbraban los rayos de la Luna.

—Raoul de Champ d'Hivers!—repitió con voz conmovida.—¡Vos! Pero es imposible! Hace más de veinte años se extinguió la raza de los Champ d'Hivers. El último barón pereció hace más de veinte años con su hijo único bajo las humeantes ruinas de su morada incendiada.

—Capitán—replicó el viajero, a quien desde ahora llamaremos Raoul,—hace poco decías que no os sorprendería ni aun un milagro, y que adorarías con calma la mano todopoderosa de Dios... Adorad,

pues, y no os admiréis... Ese milagro se ha hecho para mí... Yo soy el hijo único del barón de Champ d'Hivers.

—Señor—dijo Lacuzón poniendo una mano en el hombro de su interlocutor,—os suplico de antemano me comprendáis bien y me excuséis, sin ver nada de ofensivo en la duda que manifiesto. Créo que no tenéis intención de engañarme, estoy seguro de ello; pero ¿no pueden engañaros a vos mismo?... ¿Cómo os habrías podido salvar de ese gran desastre, donde pereció el barón de Champ d'Hivers? Supongo que me diréis que un fiel servidor lo arrojó todo por salvaros del incendio.

—Sí, el intendente de mi padre, un hombre honrado que se llamaba Marcel Clement y del que durante mucho tiempo creía que era su hijo. ¿Qué veis de extraño y de imposible en esto, capitán?

—Nada seguramente; la cosa me parece muy sencilla; pero hay otra que lo es mucho menos.

—¿Cuál?

—Esta: ¿Cómo es que ese desinteresado intendente, ese fiel servidor, después de haberos salvado, sin duda con peligro de su vida, de en medio de las llamas; como es que en vez de gritar en voz muy alta: «He salvado al último vástago de la noble casa de Champ d'Hivers!; He salvado al heredero de una inmensa fortuna!; ¡Aquí está!; Vive para guardar y sostener su rango entre los grandes barones del Franco-Condado!», os envolvió en la oscuridad, os educó como hijo suyo, os hizo llevar su nombre, y hoy solamente, al cabo

de veinte años, venis a reclamar el título y la herencia de vuestros antepasados?... Convenid conmigo que todo esto parece insensato. Y aquellos a quienes digáis todo eso, temo que no les podáis convencer fácilmente.

—Capitán—respondió Raoul,—comprendo vuestras dudas y, lejos de hallarlas ofensivas, participaría de ellas si el anciano Marcel Clement, mi padre adoptivo, no hubiese hecho brillar para mí la luz incontestable de la evidencia entre las espesas tinieblas que rodeaban mi cuna. Esa antorcha ardiente y luminosa de la verdad brillará muy pronto para vos y para mí... Ante todo, una sola palabra va a explicaros muchos hechos que os parecen inexplicables. Era preciso rodear mi existencia de un velo impenetrable para sustraerme a mí, niño débil aún, del implacable odio de un enemigo poderoso; ese odio se extendía a mi raza entera; ese odio tenía por objeto extinguir mi nombre y anonadar a mi familia. El incendio del castillo de Champ d'Hivers no fué una desgracia; sino un crimen. ¡Mi padre no murió víctima de un accidente terrible; mi padre murió asesinado!

—¡Asesinado!—repitió Lacuzón sin poder dominar su emoción ni ocultar su extrañeza.

—Sí—exclamó Raoul con viveza,—y ahora mismo os diré el nombre del asesino. Pero es preciso que conozcáis las causas misteriosas del crimen antes de saber quién fué el criminal. Escuchadme, capitán, y después de haberme oído, decidireis si soy un intrigante vulgar que quiere ro-

bar un nombre ó si tengo derecho a reclamar mi rango entre mis iguales.

### VII

En interés del libro que escribimos, creemos conveniente retirar la palabra a Raoul y hacer nosotros la relación de los hechos, arrojándonos esta sustitución con un doble objeto.

En primer lugar, nos permitirá el lector rectificar y poner en su verdadero punto de vista ciertos hechos y pormenores que Raoul mismo ignoraba.

Después nos ahorrará la necesidad de transcribir las frecuentes interrupciones del capitán Lacuzón, que suspendiendo la relación del joven, perjudicaban singularmente a su interés, si no para los atentos oídos de su interlocutor, al menos para los ojos distraídos de nuestros bondadosos lectores.

El barón Tristán de Champ d'Hivers, padre de Raoul, nació en 1586, en las vastas propiedades que su padre poseía en el Franco-Condado, en la jurisdicción de Aval; recibió la sencilla educación que se daba en aquella época y, llamado después por su rango a la Corte de Su Majestad Católica el Rey de España, no tardó en obtener el mando de un regimiento, yendo sólo de vez en cuando a su provincia.

Tristán de Champ d'Hivers pasaba con razón por uno de los más apuestos caballeros de su época; así es que sus triunfos fueron numerosos y ruidosos sus aventuras; pero su corazón, aspirando sin duda a más sólidos afectos, no había dejado de

permanecer libre entre aquellas afecciones pasajeras.

Tristán llegó a los veinticinco años y pensaba en el matrimonio, no por amor a una mujer, sino para perpetuar su raza, cuando fué llamado por su padre moribundo.

Apenas llegó manifestóse en el estado del enfermo una notable mejoría y por algún tiempo, al menos, se halló fuera de todo peligro.

Obligado por las conveniencias a pasar algunas semanas en los dominios de la baronía de Champ d'Hivers, consagró Tristán sus días casi enteros a los placeres de la caza bajo los árboles seculares de sus bosques señoriales.

Un día que se aprestaba a matar un pobre ciervo, que en vano hacía frente a la trailla de sus perros, oyó de repente y no lejos de él gritos agudos lanzados por una mujer.

El señor de Champ d'Hivers, aprovechando la superioridad de su caballo, pudo al galope en dirección de donde salían los gritos y no tardó en ver a una joven llevada con horrible velocidad por su cabalgadura y seguida, pero a una gran distancia, por dos lacayos asustados, que no hacían más que gritar: «¡Deteneos!; ¡Deteneos!; y que hundan sus espuelas en el vientre de sus caballos sin conseguir unirse a ella. La cabalgadura, sujeta por un puño de hierro, se encabrió; pero Tristán obedeció y, echando pie a tierra, Tristán recibió en sus brazos a la amazona, que colocó sobre el musgo, donde se desmayó.

# INFORMACIONES DE PROVINCIAS

## EL ASUNTO DEL DIA

### Homenaje á una escritora ilustre

En asamblea celebrada en la capitania general de la Coruña por la Junta provincial de damas de la Cruz Roja, se acordó que la directiva de esta humanitaria institución tome á su cargo la realización del homenaje que la capital gallega habrá de tributar á su insigne hija Sofia Casanova.

Como primer paso en las gestiones para llevar á la práctica el proyecto de homenaje á la ilustre escritora gallega, se dirigirá á todas las personas más significadas de Galicia la siguiente circular:

«Una hermosa ocasión se presenta á la ciudad de la Coruña, al país gallego y á toda España, de rendir un tributo de cariño á una persona cuyo nombre está escrito con signos de luz en varios rincones de Europa: la ilustre escritora Sofia Casanova.

La Coruña, su país natal, invita á todos los buenos españoles, y á los gallegos especialmente, á rendirle una expresión de muy acendrado cariño, á ella, al alma nobilísima de mujer que llevó al otro extremo de Europa una muestra viviente de la sublimidad del corazón de la mujer gallega, sublimidad que se refina en el dolor, florece en grandes abnegaciones y brota en gloriosos heroísmos.

Quien como Sofia Casanova ha conquistado glorias literarias, merece todas las ofrendas de la devoción de un pueblo; pero hay una que corresponde más que ninguna otra á la eximia gallega, una que le envuelve el espíritu en el alma misma de su tierra, como un abrazo materno, para que se embalsame en amor las heridas que el dolor ajeno le ha causado.

Tenemos confianza en que todos han de

saber decirse á sí mismos que si un pueblo no es justo cuando no honra á los hombres que le dan gloria, jamás será hidalgo si no amará á un alma que es como un rayo de luz que ha pasado á través de las nebulras que entristecen á Europa para hacer brillar por doquiera la excelstitud de la raza de nuestras madres, de las mujeres de nuestra noble Galicia.

Trata esta Junta de llevar á cabo la publicación de las obras de la insigne escritora, para divulgarlas, haciendo que lleguen al pueblo para quien han sido escritas, como inspiradas en un espíritu de amor á la Humanidad que es característica de esta preclara hija de Galicia.

Se propone también erigir el busto de la ilustre publicista en el centro de la Plaza de Orense, haciendo que su inauguración coincida con el centenario de la inmortal escritora Concepción Arenal, que se verificará el próximo año 1920, y con la demolición de la vieja cárcel coruñesa.

Para todo ello se necesita contar con la ayuda de todos los buenos gallegos, y espera esta Junta que habrá de obtener el concurso de usted que siempre ha demostrado un gran amor á la tierra gallega y á sus predilectos hijos.

En esta confianza, le anticipan las gracias.»

Avaloran la circular firmas de la más alta representación—es presidenta honoraria doña Emilia Pardo Bazán y presidentes efectivos la esposa del capitán general y el alcalde de la Coruña—y todo hace presumir que el homenaje resultará digno de quienes lo preparan y de quien ha de recibirlo.

## CONFLICTOS SOCIALES

### EN VALENCIA

El «lock-out» á los obreros marítimos.— El arte de imprimir y los periódicos.— Precauciones...

Valencia, 1.º.—Sin incidentes se ha planteado el «lock-out» á los obreros de las Sociedades marítima y terrestre. Los patronos mantendrán el «lock-out» en tanto los obreros persistan en el boicotaje contra la Transmediterránea y contra los patronos que tienen obreros desasosados.

La tranquilidad es completa, y están suspendidas totalmente todas las faenas del puerto.

Se han reunido los obreros y patronos del arte de imprimir y no pudieron llegar á un acuerdo.

Las Empresas de los periódicos se han adelantado á la declaración de la huelga, que debía de empezarse mañana, y han suspendido la publicación de los diarios desde esta misma noche.

El gobernador ha adoptado precauciones.

El capitán general ha cambiado impresiones con el presidente de la Audiencia y luego confirió con los jefes de la benemerita.

### EN BARCELONA

#### La jornada legal

Barcelona, 1.º.—Continúa la expectación por lo que pueda ocurrir hoy con motivo de la implantación de la jornada de ocho horas.

Los oficios no exceptuados han regulado sus horas de trabajo, con objeto de acabar antes del atardecer.

Los comercios y tiendas, incluso los grandes almacenes, cumpliendo el acuerdo adoptado ayer en el Fomento, no han abierto hasta las nueve de la mañana.

Cerrarán á las siete de la noche, después de un intervalo de una á tres, para que la dependencia coma.

Esta resolución la han tomado los tenderos con carácter interino, dejándolo supeditado á la resolución que en su día tome sobre el particular el Instituto de Reformas Sociales, en virtud de las consultas y protestas elevadas al mismo.

El efecto que presentaba la ciudad esta mañana con todas las tiendas cerradas á hora en que antes estaban abiertas, era sumamente curioso.

Los dependientes paseaban desde las ocho, por sí algún comercio abría antes.

Todos los oficios que no están en huelga han trabajado como de ordinario.

Los obreros tienen la consigna de abandonar las faenas en cuanto hayan pasado las ocho horas.

Se cree que algunos oficios exceptuados se proponen, no obstante, retirarse después de las ocho horas, entre ellos los obreros dependientes de vaquerías y tocinerías, y algún otro de los que exceptuó la Junta local de Reformas Sociales.

Así lo acordaron anoche.

Las autoridades confían en que se imponga la serenidad y los obreros acudirán á las vías legales, si estiman lastimados sus derechos.

En realidad, el poco tiempo de que se ha dispuesto para reglamentar la nueva jornada dará lugar á dudas y conflictos de difícil solución.

Por disposición de la autoridad militar, y en previsión de incidentes, las tropas están acuarteladas.

Han sido en mayor número las fuerzas de la Guardia Civil que han patrullado, y en los aljambros respectivos había retenes dispuestos á salir al primer aviso.

Hasta ahora no ha ocurrido incidente alguno.

La Compañía de tranvías, que no ha resultado exceptuada, dispuso á última hora de ayer la organización de los servicios con arreglo á la nueva jornada, y ha quedado implantada esta mañana.

El gobernador nos ha manifestado su gran satisfacción por hallarse la ciudad tranquila. De la provincia no tiene noticias, lo que hace suponer que eran también optimistas.

Cree probable que á última hora ocurran algunos incidentes con motivo de no estar de acuerdo los patronos y obreros de algunos oficios; pero confía en que se resolverán armónicamente. Al efecto ha tomado todas las medidas necesarias.

El Sr. Amado ha conferenciado con el ministro, dándole cuenta de la tranquilidad que había. El ministro le dijo que lo mismo ocurre en toda España.

Ha comunicado también al ministro que no resulta cierta la huelga ferroviaria, pues en Madrid siguen las cosas en igual estado.

Tiene el propósito el gobernador, si sigue la tranquilidad, de marchar á Madrid el sábado próximo.

Le hemos preguntado si continuará la censura previa que pesa sobre la Prensa, y ha manifestado que tiene el propósito de suprimirla cuanto antes, dependiendo del viaje que hará á Madrid.

Un periódico publica unas declaraciones que anoche á última hora hizo el gobernador referentes á la entrevista que había tenido con elementos obreros y patronales.

El Sr. Amado dijo que, efectivamente, había conferenciado con elementos de la Comisión mixta para hablar de la implantación de la jornada de ocho horas.

Su impresión no podía ser más optimista; que cree sinceramente que hoy no se produciría en Barcelona incidente alguno de importancia; y todo lo más, en la montaña y en las fábricas podría surgir alguna perturbación pasajera.

Añade el referido periódico que el gobernador expresó su satisfacción por el ofrecimiento contenido en la nota oficiosa del último Consejo de ministros que facilitó á la Prensa.

Dijo que esta satisfacción era por la importancia y transcendencia de la nota, que han comprendido, tanto los elementos obreros como los patronos, porque ven en el Gobierno tendencia á hacer efectiva la promesa de una legislación social.

Referente á otras conferencias que había celebrado con obreros, dijo que estaba tan satisfecho, que la noche de ayer era la en que había disfrutado la mayor satisfacción desde que es gobernador de Barcelona.

Anoche se publicó un «Boletín Oficial» extraordinario con el acuerdo de la Junta local de Reformas Sociales referente á los oficios exceptuados de las ocho horas.

De Valls comunican que la jornada de ocho horas no ha hallado obstáculos para su implantación en las fábricas é industrias de aquella ciudad.

Se ha acordado que desde hoy en las fábricas se trabaje ocho horas y cuarenta y cinco minutos, en compensación estos últimos de las fiestas extraordinarias durante el año.

En Igualada comunican de Igualada que los obreros constructores de carruajes han presentado á los patronos una demanda exigiendo un aumento de tres pesetas diarias en el jornal y que el trabajo de los días festivos se pague con un 70 por 100 de aumento.

En Gerona dicen de Gerona que continúa la huelga del personal del ferrocarril del Bajo Ampurdán. Han quedado completamente paralizadas las operaciones de transporte.

El administrador de Correos ha establecido un servicio de conducción de la corresponden-

cia de Flasá á Palamós por medio de automóviles.

### Los curtidores

Los patronos curtidores han entregado al gobernador unas bases con las que se proponen contestar á las de los obreros, resolviendo así el conflicto.

### Otra huelga

Ayer se declararon en huelga los obreros de una fábrica de la calle de Floridablanca. No todos los obreros estaban unánimes, y entre ellos se promovieron altercados, sin que llegaran á las manos.

### En Tarragona

Comunican de Tarragona que el conflicto surgido entre el Sindicato de trabajadores de aquel puerto y la Asociación patronal ha entrado en una nueva fase. El Sindicato obrero ha dado amplios poderes al cónsul de Francia en aquella ciudad para que se entienda con la Asociación patronal.

El cónsul comenzó sus gestiones inmediatamente, celebrando largas conferencias con los patronos, y convinieron unas bases de arreglo. Esta mañana visitó al gobernador para hablar del asunto, y esta tarde se reunirá con los patronos para someterles lo que han acordado todos.

### EN FERROL

#### Declaración de huelga

Ferrol, 1.º.—Como se temía, se han declarado en huelga los obreros de la fábrica de tejidos de Jubia, que piden aumento de una peseta en el jornal.

La Guardia Civil vigila la fábrica, aun cuando los huelguistas se muestran en actitud pacífica.

### EN CORDOBA

#### Huelga solucionada

Córdoba, 1.º.—Ha quedado solucionada la huelga de campesinos de Aguilar, firmándose el correspondiente contrato, en que se fijan los jornales hasta el 25 de diciembre.

### EN SEVILLA

#### Huelgas solucionadas

Sevilla, 1.º.—Se han solucionado las huelgas de cogedores de aceitunas en Sanlúcar la Mayor, Coripe y Benacazón, concediéndose á los obreros aumento de jornal y mejoras en las condiciones de trabajo.

### El veraneo de la Corte

#### Sesión de clausura

San Sebastián, 1.º.—En el salón de sesiones de la Diputación provincial se ha celebrado la sesión de clausura de la Semana de Previsión.

Presidió el ministro de Estado, que tuvo á su derecha al alcalde, y á la izquierda, al presidente de la Diputación.

Este, en breves palabras, agradeció al ministro su asistencia al acto.

Hablaron varios representantes regionales, y, por último, el ministro de Estado, en palabras elocuentes, dijo que se sentía satisfecho al poder colaborar en grandes obras. Dedicó inspiradas frases á Su Majestad el Rey por su apoyo á todo cuanto puede contribuir al engrandecimiento de la patria y ofreció el apoyo del Gobierno para la labor del Instituto de Previsión.

Después se sirvió un «lunch».

#### En las escuelas francesas

San Sebastián, 1.º.—Se han celebrado en las escuelas francesas las fiestas de aproximación, organizadas por la «Amistad Hispano-Francesa».

Asistió el ministro de Estado, al que recibieron el presidente de la Sociedad, el de la Diputación, el alcalde accidental y el embajador francés.

Se exhibieron variadas películas, se cantaron diversas canciones y se sirvió un «lunch» á los invitados.

#### Regreso de los Reyes.

#### La Reina Doña Cristina.

#### — Un biplano francés

San Sebastián, 1.º.—Los Reyes han regresado á las siete y media.

El Príncipe de Asturias, el Infante D. Jaime y los Infantes pasaron por la población.

La Reina Doña Cristina hizo su anunciada visita al estudio del pintor Zuloaga en Zumaya.

En Lazcano aterrizó, por la niebla, un biplano Morane, pilotado por Bourgecio y procedente de Biarritz, y con dirección á Victoria.

El alcalde, fundado en que carecía del permiso que exige la circular del ministro de la Gobernación, negábase á dejarle continuar el viaje; pero el gobernador dispuso que siguiera.

#### Audiencias del Rey

San Sebastián, 1.º.—El Rey recibió en audiencia al general inglés Rudkin, al diputado á Cortes Sr. Charruca y al duque del Infantado.

El Príncipe de Asturias y los Infantes pasaron, como de costumbre, por la población.

#### La trainera victoriosa

Ha sido dispensado un entusiasta recibimiento al patrón de la trainera «San Sebastián», que venció ayer en las regatas de Bilbao.

En la estación le esperaba numeroso público. En el barrio de Jarana habían adornado las casas con colgaduras, y se dispararon cohetes anunciando la llegada del patrón vencedor.

#### Un aeroplano

Un biplano Morán, que ha aterrizado en campo de Lazcano, siguió su viaje á Victoria.

#### Dice el ministro de Estado

San Sebastián, 1.º.—El marqués de Lema nos ha dicho que nuestro embajador en Roma le participa la disolución del Parlamento italiano y que se han alzado los temores de crisis.

El Tratado de paz será ratificado por decreto, sometiéndolo después al Parlamento, cuando éste se constituya.

También debía salir ayer para París.

Dió cuenta después el marqués de Lema de la conferencia telefónica que había celebrado con el ministro de la Gobernación.

Según las referencias que le ha dado el señor Burgos, de toda España hay buenas noticias acerca de las cuestiones sociales.

Nos ha facilitado el ministro de jornada una nota oficiosa que da cuenta de la adhesión de la República checoslovaca á las convenciones internacionales de París y Madrid sobre la propiedad y uso de marcas, y otra haciendo saber que Suiza exige á los extranjeros, para entrar en aquel país, que sus pasaportes que vayan visados por Legación ó los Consulados españoles, deberán también llevarlos visados por la Legación ó por el Consulado de Barcelona, según la residencia de los emigrantes, y también por el de Sevilla.

Terminó el marqués de Lema diciéndonos que á las ocho de la noche subirá á despachar con el Rey, llevando varios decretos, y que, invitado por la Reina Doña María Cristina, se quedará á comer en Miramar.

### LAMPARA NITROGENO 1/2 VATIO Fabrica. Cortes. 397. — BARCELONA.

### EN ZARAGOZA

#### Congreso de Arquitectos

Zaragoza, 30.—Se ha celebrado la sesión preparatoria del Congreso de Arquitectos. Ha presidido el presidente de la Comisión ejecutiva, D. Luis de la Figuera.

La sesión se ha limitado á cambiar impresiones acerca de las tareas del Congreso y de la labor de los congresistas. Se han hecho los nombramientos de los cargos honorarios y efectivos.

Fue nombrado presidente protector S. M. el Rey; presidentes honorarios, el ministro de Instrucción pública, el subsecretario y el director general de Bellas Artes; presidente efectivo del Congreso, D. Vicente Lampérez; vicepresidentes, D. Luis María Cabello, D. Manuel Vega y D. Francisco Mora; también quedaron designados los miembros honorarios y los protectores.

Los temas oficiales del Congreso son:

- 1.º Legislación y organización de los monumentos históricos artísticos de España; ponente, D. Leopoldo Torres Balbás, de la Asociación de Arquitectos de Madrid.
- 2.º Industrialización de los sistemas modernos de construcción; construcciones económicas; ponente, D. Miguel Angel Navarro, por Aragón y Cataluña.
- 3.º Arquitectura escolar en España; ponente, D. Antonio Flores, por la Asociación de Arquitectos de Madrid.

Los temas particulares son:

- 1.º Los estudios para los aparejadores y auxiliares necesarios al arquitecto; ponente, D. Luis de la Figuera, por los arquitectos de Zaragoza.
- 2.º Concepto orgánico de la profesión de arquitecto; ponente, D. Manuel Vega.

Mañana por la tarde se celebrará la sesión de apertura del Congreso, en el edificio del Museo.

También será inaugurada mañana la Exposición de fotografías, organizada por el comisario regio de Turismo, señor marqués de la Vega Inclán. La colección de fotografías es verdaderamente curiosa y ha quedado instalada en otra sala del edificio del Museo.

Los congresistas han visitado La Seo, el Pilar, la Maestranza y otros edificios.

Al terminar la sesión preparatoria se han enviado telegramas á las Asociaciones de arquitectos de Madrid y Barcelona y al ministro de Instrucción pública.

### ANDALUCIA

#### Biplano detenido

Almería, 1.º.—El biplano que aterrizó ayer sigue custodiado por la benemerita.

El aparato no podrá continuar su viaje.

### GALICIA

#### Salida aplazada

Ferrol, 1.º.—Supendieron su salida para efectuar ejercicios con los cañones, los acorazados «España» y «Alfonso XIII».

Se supone que esperan la llegada del crucero «Cataluña», anunciada para dentro de unos días.

#### El vapor «Retriker»

Ferrol, 1.º.—Con importantes averías en la máquina, llegó el vapor inglés «Retriker», que se crea perdido.

Llegó remolcado por otro buque de la misma nacionalidad.

### VALENCIA

#### Incendio en la Central telefónica

Valencia, 2.—Un contacto de los cables de alta tensión produjo un incendio en el torreón de la Central de Teléfonos urbanos.

La instalación matriz quedó destrozada. Los daños son cuantiosos.

Como los cables cayeron con el templete superior, y esto podía ocasionar nuevos trastornos, se dejó de suministrar fluido y quedó paralizada la circulación de tranvías.

Esto hizo creer que se trataba de un movimiento huelguista.

A la una comenzó el servicio al Grao, por ser la línea más distante.

Un bombero que en los primeros momentos intentó tocar uno de los cables sufrió las consecuencias de la descarga, aunque por fortuna no de gravedad.

### VASCONGADAS

#### El Instituto Nacional de Previsión

San Sebastián, 1.º.—En el palacio de la Diputación provincial, y bajo la presidencia del ministro de jornada, celebraron reunión plenaria las Juntas técnicas del Instituto Nacional de Previsión.

El ministro expresó á los reunidos la simpatía con que el Rey y el Gobierno ven la labor gestora de los retiros obreros.

El Sr. Maluquer explicó en resumen los

avances graduales preparados técnicamente para someterlos á la próxima reunión del Consejo del Patronato del Instituto en Madrid.

Hablaron también los representantes de la Diputación y de la Caja de Ahorros de Guipúzcoa, de la Mancomunidad catalana, de la Comunidad de Ayuntamientos de Zaragoza, y de las Cajas de Pensiones y Ahorros de Barcelona y Vitoria, expresando su conformidad con estos proyectos y con el propósito de preparar otras reformas en contacto directo con la opinión pública de todas las regiones.

El Sr. Jordana expresó la convicción de la opinión aragonesa de que ésta es una política social netamente española.

### EN SALAMANCA

#### Los ferroviarios de Madrid-Cáceres-Portugal

Salamanca, 2.—El Sindicato ferroviario de Madrid á Cáceres y Portugal ha celebrado una asamblea y acordaron las siguientes peticiones que elevan al Gobierno:

Reclamar la jornada de ocho horas para todos en general.

Aumento de sueldos sobre la base mínima de cuatro pesetas, equiparándose los guardabarreras á los demás agentes.

Reposición de los ferroviarios despedidos por asuntos sociales.

Cumplimiento del real decreto de 23 de febrero de 1917.

Que el ejército no supla nunca á los agentes cuando éstos vayan á la huelga.

El compañero Navarro dijo que si el Gobierno concede esas peticiones no irán á la huelga; pero, en caso contrario, irán á ella cuando el Comité lo ordene.

## DE MARRUECOS

#### En Melilla.—Homenaje á los héroes de 1909.— Recordando una fecha.

Melilla, 30.—Como todos los años en este mismo día, se ha rendido el debido homenaje á la memoria de los que heroicamente entregaron su vida por la patria en el combate del Zoco-el-Jemis de Beni-Buifurr, que tuvo lugar en 30 de septiembre de 1909.

Las tumbas de estos heroicos soldados han sido cubiertas de flores.

Del mismo modo se ha dedicado fervoroso recuerdo al general Díez Vicario, muerto en aquel memorable día al frente de su brigada, terminando de manera gloriosa su brillante historia militar, en la cual fué valeroso soldado, que además de ser constante ejemplo de valor y pericia militares en los campos de batalla, dió en la cátedra, como profesor y director que fué de la Academia de Infantería, pruebas inequivocas de su talento.

#### Llegada del «Delfín».— Otras noticias

Cádiz, 30.—El «Delfín» ha traído de Larache 750 soldados y dos oficiales con licencia por enfermos.

En la zona francesa siguen los combates en la dirección de la en que operan las tropas españolas, para evitar que pase el enemigo.

Se decía ayer en Larache que en los últimos combates entre franceses y moros cerca de Alcazarquivir tuvieron éstos más de 400 bajas.

Se añade que el Raisuli, al conocer la importancia de las fuerzas españolas renidas, mandó emisarios para pactar con España la entrega del Fondak, contestándole los generales españoles que tomarían aquella posición sin su permiso ni su mediación.

También se ha dicho que los franceses rechazaron otro pacto propuesto por el Raisuli para que le suministraran elementos de resistencia.

## Ejército y Armada

#### Asuntos de Guerra

Matrimonios.—Se conceden reales licencias para contraer matrimonio á los coronales de la Guardia Civil D. Nicasio Portas y D. José Rivera y al teniente de Carabineros D. Martín García.

Destinos.—Se dispone que el comandante de Intendencia D. Ricardo Laca, que ha cesado de ayudante de campo, quede en situación de disponible.

—Se nombra delegado ante la Comisión mixta de Huelva al comandante de Infantería D. Leopoldo Igualada.

Ayudante.—Se nombra ayudante del general de brigada D. Alfredo Martínez Peralta al comandante de Infantería D. Manuel Pérez Rama.

Retiro.—Se concede el retiro al subinspector veterinario de primera D. Pedro Peñalver.

Profesorado.—Se nombran tenientes ayudantes de profesor en comisión en la Academia de Infantería á D. Esteban Gómez y don Clemente Tejero.

Inválidos.—Pasa agregado á la sección de inútiles del Cuerpo de Inválidos el comandante de Infantería D. Juan Izardor.

#### Asuntos de Marina

Condestables.—Nombróse ayudante interino de la Comandancia de Marina de Bilbao al segundo condestable, graduado de alférez de Artillería, D. Luis Martínez López.

Contramaestres.—Se concedieron dos meses de licencia por enfermo al segundo contramaestre de puerto D. Francisco Oanes Sequero.

Aviación naval.—Se dispone que los tenientes de navío D. Fernando Navarro y Capdevila y D. Fernando Sartous se trasladen á Londres, con objeto de que visiten para su estudio los aeródromos navales y escuela de aviación.

Licenciamientos.—Dictáronse reglas para la observancia del próximo licenciamiento de marinería.

# INFORMACIONES DE MADRID

LO DEL DIA

## EL HORARIO DE LOS TRANVIAS Y EL HORARIO DE LOS TEATROS

Lo esperábamos. Ayer fué puesto en planta el nuevo horario que acordó la empresa de tranvías y ayer mismo comenzaron los vecinos de Madrid á tropezar con una serie enorme de dificultades.

Durante la mañana de hoy hemos recibido unas cuantas cartas que se refieren al asunto. De entre ellas vamos á tomar lo más saliente de la que nos parece la más expresiva.

«Ayer dice el firmante—fué como de costumbre al teatro con mi familia. Salimos del teatro á las 1,45 de la madrugada. A las 1,40 había partido, con arreglo al nuevo horario, el último tranvía de la línea de Pozas, que es la que me conviene utilizar. Ir á pie desde la Puerta del Sol hasta las proximidades de la Cárcel Modelo, es demasiada caminata, sobre todo á esas horas, recién salido del teatro y en una noche desahogada. Decidimos tomar un coche. Pretensión inútil. Ni en la Puerta del Sol, ni en las calles inmediatas ni mucho más allá había un coche de punto ni para un remedio. Eran muchas indudablemente las personas que se encontraban en el mismo caso que nosotros y los coches desaparecieron como por encanto. Hubo que decidirse á ir á pie. ¡Y en qué condiciones! Acompañando á mis hijas, que son muchachas jóvenes, crucé calles invadidas por nubes de mujezuelas que daban el espectáculo bochornoso de sus actitudes descocadas y de sus dichos soeces. Pasamos por otras calles en las que corrimos riesgo de sufrir algún percance por la carencia absoluta de luz, y el exceso de baches. Llegamos á nuestro domicilio con la impresión de que habíamos atravesado un aduar moruno. Y desde luego acordamos no volver á salir de casa por la noche mientras no se pongan de acuerdo el horario de los tranvías y el horario de los teatros. Para nosotros esto supone una gran contrariedad, pues la costumbre es ley y vamos á tener que infringir por fuerza la ley que nos impusimos de buscar por la noche una distracción para resarcirnos de una jornada trabajosa. Para

los empresarios de teatros y demás espectáculos, para los cafés, pastelerías, etc., supondrá una resta enorme, pues serán millares los vecinos de Madrid que habrán de renunciar, como nosotros, á salir de casa por la noche mientras no cambie el estado de cosas que rige desde ayer. Podíamos habernos evitado las molestias los unos y los quebrantos los otros si en Madrid hubiese autoridades solícitas que hubieran puesto mano en el asunto, buscando soluciones convenientes. Pero ya dijo ayer LA CORRESPONDENCIA, en gruesos caracteres, que en Madrid no hay autoridades, y esa es la verdad. ¿Habrá que resignarse? Cuando la vida está tan amargada y el espíritu busca al final de la jornada unas horas de expansión, sólo nos faltaban esas nuevas dificultades.»

Otra de las cartas que recibimos la suscribe un señor que habita con los suyos en el paseo de Rosales. Muéstrase indignadísimo por el hecho de que el último tranvía de la línea de Argüelles salga de la Puerta del Sol á las doce y cuarto de la noche. «Esto—dice—es condenar á no salir de casa por la noche, aun teniendo necesidad de ello, á los que vivimos en tan importante barriada.»

Por ese estilo son todas las cartas; es decir, todas las lamentaciones que hoy llegan hasta nosotros.

Y nosotros decimos que todos tienen razón, que Madrid no puede vivir así, que hay que buscar á todo trance y rápidamente el modo de que la vida madrileña salga del atasco en que se ve metida desde ayer.

Si hubiera aquí autoridades, podríamos prometeros una solución próxima. Como no las hay—¡tenemos el sentimiento de seguir afirmándolo!—, nos da el corazón que los vecinos de la corte van á tener que esperar sentados á que la Divina Providencia se sirva disponer otra cosa: se sirva disponer, por lo menos, que haya autoridades que regulen la marcha de la vida.

## SECCION OFICIAL

La «Gaceta» de hoy publica las disposiciones siguientes:

**GUERRA.**—Real decreto disponiendo que la actual Sección de Cria Caballar y Remonta de este ministerio se reorganice con el carácter y denominación de Dirección del Fomento de la Cria Caballar de España.

**HACIENDA.**—Real orden dando instrucciones para la revisión de los cuadros de tipos evaluatorios.

—Otra declarando no procede imponer premio en el cambio á las fracciones inferiores á diez pesetas, adeudados por declaración verbal de viajeros ó pagos por derechos de importación y exportación que se efectúen en las Aduanas durante el mes actual, y que hayan de percibirse en moneda de plata española ó billetes del Banco de España.

**GOBERNACION.**—Real orden resolviendo instancia de varios correos provinciales de periódicos de provincias, en súplica de que se les indemnice por las conferencias de abono no celebradas en los días desde el 14 al 30 de abril.

—Otra disponiendo que las Juntas locales de Reformas Sociales reciban hasta el 10 del mes actual todas las alegaciones que les sean dirigidas en pro y en contra de las peticiones de excepción de la jornada de ocho horas, por lo que respecta á la dependencia mercantil.

**ABASTECIMIENTOS.**—Real orden fijando los precios de los productos siderúrgicos que se mencionan.

**ADMINISTRACION CENTRAL.**—Hacienda.—Subsecretaría.—Instancias presentadas por los señores que se mencionan, solicitando acogerse á los beneficios de la ley de 2 de marzo de 1917 sobre Protección á las industrias nuevas y desarrollo de las ya existentes.

### EN EL PUENTE DE VALLECAS

#### Una mujer herida gravemente

En la taberna establecida en el número 23 de la calle de Requena (Puente de Vallecas) ocurrió anoche un sangriento suceso.

El dueño de la taberna, Juan Cervero, de sesenta y tres años, tenía frecuentes disputas con su mujer, Marcelina Sabater, de cincuenta y dos, por creer ésta que su marido, á pesar de la edad, no la guardaba la debida fidelidad.

Anoche se suscitó una de tantas discusiones, y llegó á tales extremos de violencia que Juan, sacando una pistola antigua que llevaba entre la faja, hizo un disparo sobre su mujer, que cayó al suelo herida.

Al ruido de la detonación acudió el sereno, Manuel Domínguez, que consiguió desarmar y detener al agresor.

La víctima fué trasladada á la Casa de Socorro, donde el médico Sr. Avila la apreció una herida sin oficio de salida, en la región occipital, de pronóstico grave.

El agresor ingresó en la cárcel de Vallecas á disposición del Juzgado.

### NOTAS INFORMATIVAS

#### Medicina y médicos

##### Reformas sanitarias

La reunión que la Comisión técnica encargada de informar en las proyectadas reformas sanitarias, que debió tener lugar el sábado último, verificóse el martes.

Presidió el ministro de la Gobernación, aprobándose el acta de la sesión anterior.

El doctor Albiñana dió cuenta de importantes adhesiones recibidas de subdelegados de Sanidad, en las que se aplauden los trabajos de la Comisión y se rechaza la excitación hecha por algún elemento, en la que se les invita á telegrafiar al ministro protestando de la actuación de esta Comisión informadora.

El Sr. Francos Rodríguez pregunta por el estado de la huelga de los médicos de Jerez, y el ministro contesta que ha dado órdenes energéticas para suspender al Ayuntamiento si no pone término á esta situación vergonzosa.

El doctor Albiñana ruega al ministro dicte una medida general eficaz para el pago de los haberes que se adeudan á los médicos titulares; pues de no serles satisfechos, el conflicto de Jerez puede reproducirse en muchos pueblos, ya que las deudas de los Ayuntamientos son muy numerosas.

El Sr. Burgos Mazo manifiesta que en este sentido ha comunicado instrucciones precisas á los gobernadores, que espera sean eficaces.

El doctor Murillo da cuenta de la posesión que referente á edificios y material sanitario ha redactado, en unión de los señores Martín Salazar y Romero.

Dicho trabajo es muy completo, y comprende la organización de brigadas sanitarias, laboratorios, hospitales de epidemias, sanatorios marítimos y de altura, y leproserías.

A propuesta del doctor Cortezo se acuerda que los funcionarios técnicos encargados de contratar los sueros y vacunas no puedan pertenecer á laboratorios particulares.

El doctor Call expone las ventajas de la brigada sanitaria provincial de Madrid, y pide que se establezca este servicio en toda España.

El Sr. Cortezo propone que, adscrita á la Inspección general de Sanidad, funcione una Junta de arquitectos é ingenieros para que no se repita el caso de que algunos edificios destinados á Sanidad no reúnan condiciones higiénicas.

El Sr. Burgos Mazo manifiesta que es necesario hacer un presupuesto de edificios y material, para repartido en diez años y ser más llevadero á la nación.

La cifra á que se eleva dicho presupuesto asciende á 40 millones de pesetas.

Instituto de Medicina Social : : : : : :

En la última junta general que ha celebrado el Instituto, el Sr. Aguado Marinón, miembro de la Comisión de Secretaría, presentó la dimisión de su cargo, que le fué aceptada por mayoría de votos.

El Sr. Aguado fundó su dimisión en que su gestión no respondía al sentir general de la naciente Corporación, y en un rasgo de delicadeza, que le honra, ha abandonado su puesto para facilitar la obra social, por la que sigue sintiendo fervorosos entusiasmos y á la que desde un puesto en el Comité de Estudios é Investigaciones Médicosociales prestará su valiosa colaboración.

Sardinas finas «Las Novedades». J. Ansoala.

## En los ministerios

### GUERRA

**REORGANIZACION DE LA CRIA CABALLAR.**—El ministro de la Guerra ha entregado á los periodistas la siguiente nota:

«En el último Consejo de ministros, y á propuesta del de la Guerra, ha sido aprobado un real decreto que hoy debe firmar Su Majestad en Vitoria, reorganizando la Cria caballar del Reino.

Es un organismo de gran importancia para el fomento de la riqueza nacional, ya que en él no sólo se ha de atender al mejoramiento del tipo del caballo de guerra por lo que al Ejército se refiere, sino al de tiro y agrícola, en sus variedades bretona y perchonera, tan interesante para la industria de los transportes y del mejoramiento de la agricultura.

Comprendiendo el gran interés agrario del proyecto, ha colaborado en él, y por cierto de un modo notable, la Asociación General de Ganaderos, con meditado estudio sobre la división de la Península y zonas pecuarias, atendiendo á las condiciones climatológicas, necesidades de cada una de ellas y medios particulares de alimentación. Unidos el elemento civil y militar en la adecuada participación en el organismo directo, han de desarrollar una labor tan beneficiosa para los intereses nacionales, que su primer fruto ha de ser liberarnos de la necesidad de acudir al mercado extranjero para cubrir nuestras atenciones hípias con las naturales economías y quizás volviendo á restablecer nuestra riqueza caballar, de fama mundial en tiempos más prósperos, convirtiéndonos de tributarios en abastecedores, pues nuestro clima y nuestro suelo son privilegiados para producir los tipos más variados de todas clases de caballos.

Para ello se ha de ampliar el número de los Depósitos de caballos sementales, atendiendo además, de modo especial, á las paradas particulares, organizándolas, y, si posible fuera, mejorándolas; se han de establecer yegueras en diferentes regiones para producir la semilla mejoradora y, finalmente, el sobrante de la producción de los caballos y yeguas tipos se cederán á los ganaderos que lo soliciten y que más garantías ofrezcan de su adecuado empleo.»

### INSTRUCCION PUBLICA

**INSTITUTOS.**—Se nombra, en virtud de concurso de traslado, á D. Juan Camps Bellopart catedrático de Física y Química del Instituto de Tarragona, declarándose vacante la cátedra de igual asignatura que desempeña dicho señor en el Instituto de Figueras.

**ESCUELAS NORMALES.**—Se nombran auxiliares gratuitos de la Sección de Letras de las Normales de Maestras de Almería á doña Dolores Brea Gorostiza, y de la de Maestros de Valencia á D. Mario Jorge Lorenzo.

**PRIMERA ENSEÑANZA.**—Se declara sustituida, por imposibilidad física, á doña Petra Calavia Tello, maestra de Oyázun (Guipúzcoa).

### FOMENTO

**NO HAY HUELGA FERROVIARIA.**—El ministro de Fomento manifestó que no eran exactas las noticias publicadas por algunos colegas respecto de que los ferroviarios planteasen la huelga ayer á las doce de la mañana, pues hasta la una y media de la tarde había tranquilidad absoluta entre el personal y se hacían todos los servicios normalmente.

Había recibido el Sr. Calderón á dicha hora telegramas de todas las provincias de España, diciendo que no había el menor indicio de huelga, encontrándose trabajando solamente en Compañías de ferrocarriles unos 35.000 hombres, los cuales prestan servicio desde hoy con arreglo á la jornada máxima de trabajo de ocho horas.

**EL SEGURO AGROPECUARIO.**—Terminó el ministro diciendo que había recibido la visita del vizconde de Eza para darle gracias por su nombramiento para la presidencia del Patronato del seguro mutuo agropecuario de España.

### ABASTECIMIENTOS

**LA HUELGA MINERA.**—El ministro de Abastecimientos manifestó que había recibido nuevamente la visita del diputado socialista Sr. Saborit para tratar de las peticiones que tienen presentadas los mineros, y que de no acceder á ellas antes del día de ayer se plantearía la huelga.

«Esta va está planteada; y yo—decía el conde de San Luis—le manifesté que, á mi juicio, se debía esperar al resultado de la conferencia que hoy tendrían con el ministro de la Gobernación los delegados mineros señores Llaneza y Vega, pues sin saber los acuerdos que adoptasen yo no podía tomar ninguna resolución en concreto; ahora que le rogó que suspendieran los obreros su actitud hasta tanto se viese si el Gobierno estaba dispuesto ó no á aceptar sus peticiones.

Y por mi parte—segua diciendo el ministro—concedería que se trabajase una hora menos en las minas, ó sea siete horas bajo tierra; pero esto si á mi se me garantiza que el precio del carbón no subiría con esta medida.

Espera el ministro que se imponga entre los mineros el buen sentido y se llegue á términos de cordura y transacción.

## AGUA DE SOLARES

La preferida como agua de mesa.

## Noticias é informaciones teatrales

### ESTRENOS

#### «EL GENIO DEL CRIMEN» : : : : : :

**Cómico.**—Hemos llegado á la segunda parte de «Los misterios de Nueva York». Salimos renegando de las crueldades que nos deparó la primera. Y, sin embargo, hemos vuelto al Cómico. Como si fuésemos unos delinquentes, el lugar del suceso nos atrae. Ahora, que esta segunda parte no habla de cogernos desprevénidos. Penetramos en la sala con un paquete voluminoso que sólo puede el abrigo ocultar á medias. Sostenemos acalorada disputa con un acomodador que nos ataja diciéndonos que está prohibido llevar meriendas al teatro. Apuradamente logramos convencerle de que nuestra caja misteriosa no guarda comestibles, sino una botella de agua de azahar, un frasco con éter, un termo con tila, otros ingredientes, unas jeringuillas, unos sinapismos y una camisa de fuerza... por si acaso. Además de la butaca que por clasificación nos corresponde, hemos tomado las cuatro colindantes. En una se sienta un médico, en otra un ayudante y sendos camilleros de la Casa de Socorro en las otras dos. ¡Toda precaución es poca! Y hemos dado á los facultativos una consigna: en cuanto nos vean palidecer intensamente, que hagan de nosotros lo que quieran.

Se alza el telón.

**Acto primero.**—Es la enfermería del presidio. Una cama. En la cama el ilustre bandolero Cayo Morgan, antiguo conocido nuestro. ¡Se codea uno con tantos! De la última hazaña salió con importantes averías, amén de la pérdida de libertad. Presenciamos una cura ansiosamente, como si Cayo Morgan fuese un torero de tronío y nosotros unos aficionados, incondicionales admiradores del diestro. El paciente nos anuncia, con una precisión matemática, que se escapará de la prisión. Y nosotros, que tenemos fe ciega en las artes del bandolero, exclamamos sin ningún asomo de duda: «¡Se escapará! ¡Se escapará!» Nos sorprende la relativa libertad de que goza en una prisión de los Estados Unidos un sujeto que está en trance de ser condenado á muerte y se permite el lujo de recibir visitas en el lecho del dolor y celebrar entrevistas con los representantes de la Prensa. ¡Detalle admirable del que no nos habló una sola palabra el inspector de Penales don Fernando Cadalso al estudiar las instituciones penitenciarias de los Estados Unidos! Y para eso hizo un viaje tan largo! El ilustre bandolero tiene que escapar forzosamente. Ha sabido que vive Raquel, su antigua esclava; que va á ser la esposa legítima de su mortal enemigo el detective Cecil Grower. (Nunca falta un roto para un descaído.) Y eso hay que evitarlo. ¿Cómo? Con la evasión. La fuga es un hecho. Para lograrla, Cayo Morgan tiene que estrangular á un carcelero y conmovier excesivamente el corazón de una hermana de la Caridad que le deja el paso libre. ¡Ave María Purísima! Bien empezamos.

**Acto segundo.**—Es el despacho de Cecil Grower. La boda está cercana. Se presentan dos periodistas verdaderamente ridículos. No nos parecen periodistas yanquis, sino dos desgraciados meritorios de «El Eco de Viti-guino». Entregan al detective el regalo que á la que va á ser su esposa dedican. Lo han costeado por suscripción todos los informadores de sucesos; consiste en un ramo de flores y difiere muy poco de los que aquí regalan á las tiples en noche de beneficio. Consolémonos pensando en que los periodistas neoyorquinos andan de fondos poco más ó menos como los españoles. Algo peor es lo que llega más tarde. La notificación formal de que antes de una hora habrá perdido la vida Cecil Grower. Se sobreentiende que la notificación parte de Cayo Morgan. Pero éste, procediendo con una caballerosidad impropia de un bandido, visita al detective para ofrecerle una paz perpetua á cambio de que le entregue á la mujer en quien han puesto los dos los pensamientos y los corazones. ¡Ah! Por su parte el detective, que no quiere la paz á semejante precio, lleva su galantería con el bandido á dejarle marchar tranquilamente. ¡Hasta le proporciona un automóvil para que pueda alejarse con más comodidad! Cayo Morgan se marcha, en efecto; pero no se va de vacío: á los pocos instantes estalla una bomba en el despacho de Cecil Grower. Este sufre una avería en la región frontal. Una insignificancia. Al comenzar el acto siguiente ya no se le conoce la cicatriz.

**Acto tercero.**—Palacio de un banquero á quien el detective salvó la fortuna y la vida. Es allí donde va á celebrarse la boda de Cecil Grower y Raquel. La concurrencia, que pretende ser distinguida, la componen unos cuantos banqueros idiotas, un par de periodistas mentecatos y un racimo de muchachas que estarían bien transplantadas en el mes de agosto á España, á Madrid y á unas sillas del paseo de Rosales. Los diálogos, en aquella pretendida fiesta de sociedad, son de una ordinareiz inenarrable. La ceremonia nupcial va á dar comienzo. La apadrina un tío de Cecil Grower, inmensamente rico, llegado de la India sin más objeto que desempeñar ese papel. ¡Eso creen todos, los muy incautos! Pero en realidad el padrino es el propio Cayo Morgan disfrazado. El verdadero tío quedó en el vapor, encerrado en una caja de mercancías por el bandido, que no dejó ni mucho menos olvidados en el camarote ni los riquísimos regalos de boda ni los bienes que el suplantado llevaba consigo. Y he aquí el momento culminante. Al dirigirse el cortejo á la capilla interviene la banda de Cayo Morgan. Apágase la luz. Suenan unos tiros. Desmáyanse las muchachitas cursis de que ya se

hizo mención. Dispérsanse los asustadizos banqueros. Llévanse los secuaces de Morgan en volandas á Raquel. ¿Viva? ¿Muerta? Sospechamos que por lo menos va mal herida. ¡Es tan desgraciada esta primera actriz doña Emilia de la Vega! Todas las noches le toca perder. Acaso la presintió el poeta que dijo:

¡Ay, infeliz de la que nace hermosa!

**Acto último.**—Una choza en un despoblado. La ha adquirido, pagándola demasiado bien, á unos leñadores, Cayo Morgan, para ocultar á la secuestrada, el amor de sus amores. Llega Raquel conducida por los de la banda. Seguimos ignorando si vive ó ha dejado de existir la desventurada. No tardamos en salir de dudas. Raquel respira, Raquel se incorpora, Raquel comienza á vomitar frases nada académicas reveladoras del odio que siente por el bandido. En aquellas frases está su sentencia de muerte. Pero no ha de morir ella sola. El detective ha llegado á salvarla; pero ha caído en el lazo. ¿Qué especie de suplicio ideará Morgan para ellos? En aquel instante no está allí Piel de Tigre para repetir la suerte de los puñales lanzados á distancia. ¡Oh, expedición maravillosa! Cecil Grower, maniatado, á dos metros de Raquel, verá á ésta tendida sobre un fardo que contiene pólvora; verá cómo una mecha, en cinco minutos—el tiempo necesario para que los bandidos se salven—, produce la explosión y vuelan con la choza los dos enamorados. Cayo Morgan enciende la mecha. ¡Oh qué emoción, qué ansiedad tan terrible en el público! Nosotros comenzamos á palidecer y agitarnos en nuestra butaca. El personal facultativo adjunto, respondiendo á la consigna, nos arrebató el paquete misterioso, dispuesto á hacer uso no sabemos si del agua de azahar, el éter, la tila, las jeringas, los sinapismos ó la camisa de fuerza. Afortunadamente, el momento emocional es más ligero que un soplo. Suenan voces lejanas. Grower pide socorro. Son los suyos, los policías que llegan oportunamente—¡alguna vez habla de ser!—y ponen en salvo á la que llamarán más tarde los cronistas de salones «la feliz pareja». A poco se produce la explosión del depósito de pólvora, la decoración se descaja, el escenario se viene abajo. Todo arde, todo se desquicia, como se desquician las manos de los espectadores en fuerza de aplaudir ruidosamente. Son ovacionados Emilia de la Vega, cada día más hermosa y más poseída de su papel de víctima; Manolo París, cada día más desenvuelto detective, y Santamaría, cada día más bandido, dicho sea sin propósito de faltar á la reunión.

Y ahí quedan aún, vivitos y coleando, Raquel, Cecil Grower y Cayo Morgan, para que les metan en la danza de la tercera parte de esta truculencia por entregas.

Cosa que, como de Fulton, será... ¡al vapor!

F. AZNAR NAVARRO

### INAUGURACION

**Latina.**—En la plaza de la Cebada, más que reforma del antiguo «cine», se ha procedido á la construcción de un nuevo teatro, alegre, elegante, con abundante localidad y bien distribuida, y en el que, entre otros, se anota el acierto del telón, en el que entre dos cortinas, medio levantadas, aparece la artística puerta del antiguo Hospital de la Latina. Quisieron los empresarios solemnizar la apertura dedicando el importe de los beneficios á costear bonos en especie para los pobres del distrito, y con esto llevaron la alegría de que los populares barrios contasen con un nuevo coliseo á los más humildes hogares.

Dirige la compañía un actor de reconocido mérito, el Sr. Manrique Gil, quien en las dos obras puestas para la inauguración, los dramas, de Benavente, *La malquerida*, y de Guimerá, *Tierra baja*, demostró ser un buen director y afianzó su nombre como actor. En ambas obras pudo apreciarse también la acertada labor artística de la Srta. Concha Torre, que por primera vez se presentaba en Madrid, aun cuando su fama en provincias era justamente reconocida.

Fué la inauguración del teatro de la Latina un gran éxito en todos sus aspectos. El lleno fué completo, y las ovaciones á los actores fueron tantas como finales de actos de las obras representadas.

Se prepara una buena campaña.

M. DE Z.

### GACETILLAS

**Princesa.**—Mañana viernes se estrenará la «comedia frívola para gente seria», en tres actos, original de Oscar Wilde, traducción de Ricardo Baeza, *La importancia de llamarse Ernesto*, con el siguiente reparto:

Susna, Srta. Zeda; Cecilia, señorita de Back; Lady Bracknell, Srta. Garrigó; Miss Prism (institutriz), Srta. Sampedro; Juan Grestford, Sr. Navarro; Archibaldo Moncrieff, Sr. F. de la Somera; El Reverendo Canonigo Ascot, Sr. Venegas; Anselmo (mayordomo), Sr. Martínez; Esteban (criado), Sr. Espinosa.

La acción en Inglaterra. Epoca actual. Decorado y orden escénico de Fernando Mignoni.

Dada la justa celebridad de que goza la obra de Oscar Wilde entre nuestro público, reciente aún el éxito de *Una mujer sin importancia*, y más reciente el inmenso triunfo conseguido en Buenos Aires por María Guerrero con *El abanico de lady Wintermere*, es de esperar que el estreno de *La importancia de llamarse Ernesto*, la obra maestra de gracia y humorismo del más ingenioso de los autores modernos, se vea concurridísimo.

Hoy jueves, tarde y noche, se anuncia la

EN LEVANTE

Tormentas é inundaciones

últimas representaciones de Juan Gabriel Borkman. La de la noche se hará á precios populares. Se despachan localidades en Contaduría. Español.—Lista de la compañía que actuará durante la temporada de 1919-20: Empresa: Jacinto Benavente y Ricardo Calvo. Director artístico, Enrique López Alarcón. Primeros actores: Ricardo Calvo y Francisco Fuentes. Primeras actrices: Carmen Ruiz Moragas, Carmen Seco y Josefina Roca. Primer actor cómico, Emilio Mesejo. Primera actriz de carácter, Luisa Calderón. Segundas damas: Carmen Valdemoro, Emérita Esparza y María Boixader. Característica, Encarnación Lara. Damas jóvenes: Concepción Castañeda, Pilar Fernán Rubio, Celia Reina Barrios y Pepita L. Velázquez. Actrices cómicas: María Fuentes, Matilde Pallarés y Milagro Aliacar. Actrices: Sara Esteban, Julia Calvo, María Sánchez Aroca, Carmen Iglesias, Manue-la Iglesias, Concepción Estrella, Luisa Arellano, Inés Ulloa Obregón, María Calvo y Purificación Martínez. Primer actor de carácter, Pedro Guirau. Primeros galanes: Rafael Calvo, José Romeu y Manuel Gutiérrez. Actores cómicos: Delfín Jerez y Federico Gorritz. Actores de carácter: Manuel Martín Galeano y Ramón Puga. Actores: Eduardo Zaragoza, Alfredo Corcuera, José Buchs, Alfonso de Pomar, Emilio Barrera, Fernando Peinador, José Argüelles, Antonio Castañé, Leopoldo Justo, Fernando Roldán, José Carrascosa, Carlos Viaña y Fidel Cabezas. Apuntadores: Arturo Mela, Mariano Arteaga y Enrique Guardón. Representante contador, Eduardo Calvo. Representante de la compañía, Fernando Calvo. Gerente de la Empresa, Nicanor Puga. Director del sexteto, Prudencio Muñoz. Vestuario, Juana del Molino.—Mueblista y guardarropa, Vázquez, hermanos.—Peluquero, José Aguilera.—Maquinista, Juan González.—Electricista, A. Fernández. Pintores escenógrafos: Alarma, Alomar, Amorós y Blanca, Aparici, Brunet y Pons, Martínez Gari, Mollá, Ripoll y Soler, Muriel, Vilumara y otros. La inauguración tendrá lugar el 4 de octubre con el drama de Lope de Vega, refundido por Carlos Moor, El castigo sin venganza, y el estreno del sainete de D. Tomás Luceño El maestro de hacer sáinetes ó Los calesines. Cervantes.—Todos los días se representa en este hermoso teatro el graciosísimo juguete cómico de Muñoz Seca y Pérez Fernández, Trampa y castón, con la nueva pèñula que ha logrado un éxito franco de risa. Con esta obra alternará en el cartel la hermosa comedia de Linares Rivas, Camino adelante, que hoy se reprisa. Apolo.—Hoy jueves, á las seis y tres cuartos, segundo vernmouth de moda, representándose por última vez en día de moda el celebrado sainete de Arniches, Calleja y Foglietti, La flor del barrio. Por la noche, á las diez y tres cuartos, La madrina, gran éxito de esta compañía. Todas las noches, á las diez y tres cuartos, La madrina. Se despachan en Contaduría con dos días de anticipación. Zarzuela.—Hoy, segundo jueves de moda, poniéndose en escena La casita blanca y La canción del olvido, en sección extraordinaria. Es de esperar que este segundo día de moda, establecido con acierto por esta Empresa, sea tan favorablemente acogido como el primero, en el que tuvimos el gusto de ver entre su numerosa concurrencia á lo más selecto de la buena sociedad madrileña. Por la noche, á los precios de sección ordinaria, La reina mora y La canción del olvido. En la presente semana tendrá lugar el estreno de la zarzuela Soleares, letra de José Ramos Martín, música del maestro Jerónimo Jiménez. Para este estreno se admiten encargos en Contaduría. Cómico.—Hoy jueves, á las seis y media de la tarde, se pondrá en escena el melodrama en tres actos El fantasma gris (primera parte de Los misterios de Nueva York). Todas las noches, á las diez y media, se representa el melodrama norteamericano en cuatro actos El genio del crimen (segunda parte de Los misterios de Nueva York), estrenado el miércoles con éxito grandioso. Para todas las funciones que se verifican en este teatro se expenden localidades en Contaduría con un día de anticipación, desde las tres de la tarde. Circo de Pricé.—La aparición en el escenario del Circo del celebrado artista D'Anselmi ha constituido un verdadero acontecimiento. El público que llenaba el teatro de la plaza del Rey aclamó ruidosamente á este celebrado artista por su arte inimitable, obligándole á permanecer en escena más de una hora. Hoy anuncia la catedral un nuevo debut de gran fama, tratándose de los estupendos saltadores á la balanza The Tres López, que en sus arriesgados ejercicios de saltos inverosímiles no tienen rival. Con este refuerzo bien puede asegurarse que el programa de la Catedral es de lo mejor que se presenta en Madrid. A pesar de ello, los precios siguen á 1,50 la butaca y 0,60 la general.

EN VALENCIA

Después de la avenida

Valencia, 1.º.—Han sido confirmadas las últimas noticias de la madrugada, con las que coinciden las noticias de Alcira, dando por terminada la riada. Dicen que vuelto el Júcar casi á su cauce normal, se dedican las autoridades y la Guardia Civil á recorrer la vega, para enterarse de los daños causados por la avenida y prestar auxilios donde sean necesarios con urgencia. Han vuelto á funcionar los hornos de cocer pan, y está abastecida la ciudad, y aun cuando se hace con dificultad, está asegurado el abastecimiento de los pueblos ribereños. Afortunadamente no se tiene noticia de que hayan ocurrido desgracias personales, aun cuando en algunos sitios corrieron gran riesgo los vecinos. En las afueras de Albalat de la Ribera, algunos vecinos tuvieron que subir al tejado de la casa, donde pasaron la noche. En Paterna, el aguacero de ayer inundó las cuevas, donde habitan centenares de familias, que fueron trasladadas al palacio del conde de Montornés, donde fueron asistidas.

Interrupción ferroviaria

Sigue interrumpido el servicio de trenes en todas las líneas, excepto en la de Barcelona, donde se presta con retraso.

Comunicación restablecida

A la una de la tarde se ha recibido en el Gobierno civil la comunicación dando cuenta de haber quedado reparados los desperfectos en la línea de Valencia á Madrid, y poco después visitaba al gobernador el ingeniero de la Dirección de los Ferrocarriles del Norte, para comunicarle que el tren correo de Madrid, que estaba detenido en la estación de Játiba, había llegado á la de Carcagente. También ha dicho el ingeniero que el agua se retira de las vías, y que en la primera inspección realizada pudo advertir que los daños no tienen tanta importancia como se creía, y será fácil que esta tarde pueda restablecerse la circulación, aun cuando con las debidas precauciones.

En Sueca no hacen falta auxilios

Telegrafía al alcalde de Sueca que no le envíen los auxilios que le habían sido ofrecidos por el gobernador, pues la riada ha desaparecido.

Pérdida de las cosechas

Comienza á recibirse telegramas de los pueblos, relatando los daños causados en las cosechas pendientes de recolección por el pedrisco, y los que el desbordamiento ha producido en las poblaciones y en el campo, reflejando cuadros de miseria indescriptibles. Una familia que perece ahogada

Valencia, 1.º.—Van conociéndose más detalles de las víctimas causadas por el temporal en esta población. En el barrio de San Blas, una familia pobre, que habitaba en una barraca de madera, desapareció, habiéndose encontrado hoy los cadáveres de dos individuos de la misma, llamados Pedro León, de setenta años, y María López, su esposa. También se cree han perecido otros dos miembros de dicha familia, marido y mujer, cuyos cadáveres no han sido encontrados.

El cardenal Guisasaola detenido por la inundación

Valencia, 1.º.—En el correo ha llegado el cardenal Guisasaola, que ha estado detenido en Játiba durante dos días á causa del desbordamiento del río Albuca. EN ALICANTE

El granizo alcanza más de un metro de altura. Trágicas escenas

Alicante, 1.º.—La furia del temporal ha sido tan grande, que en las huertas que dan espaldas al castillo las piedras desprendidas por el viento y el agua mataron á todos los animales domésticos. Las aguas arrastraron hasta el muelle las pipas vacías y los troncos de los árboles que había en algunos almaceges muy lejanos. En varias casas, el granizo rompió los cristales, penetrando en el interior y alcanzando metro y medio de altura. Fué preciso que los vecinos abrieran boquetes en la pared para poder salir á las casas inmediatas. Numerosas casas han sido anegadas, y sus paredes derrumbadas. El agua y el viento arrancaron muchos árboles de los paseos. En el Gobierno militar se hundió toda la techumbre, y en el cuartel de Infantería se vino abajo una pared maestra. No han ocurrido desgracias personales en estos dos casos. En el barrio de San Blas desapareció una familia que habitaba una barraca de madera, y hoy se encontraron los cadáveres de todos en la estación de Mugia, á dos kilómetros del sitio donde vivían. Se llamaban Pedro León, de setenta años; su esposa, María López; Francisco de Ramón y su mujer, Juana Almarza. Se conocen detalles de lo ocurrido durante

la tormenta en el Dispensario de la Cruz Roja. En vista de que el local se inundaba, abrieron la puerta de la calle, entrando tal torrente de agua, que arrastró al niño Luis Velasco y á la hija del conserje, agraciada joven de diez y ocho años, á la que logró salvar en la plaza de Chapi el joven José Piquero, que esperaba que pasara la tormenta refugiado en el quicio de una puerta.

La odisea de dos golfos

Dos pobres golfillos que dormían á la intemperie fueron arrastrados por la corriente en el paseo de Méndez Núñez, y hubieran ido al mar seguramente si al llegar á la explanada no hubieran tropezado con una palmera, á la cual se asieron fuertemente. No obstante esto, también hubieran sido arrastrados por la fuerza de la corriente á no haberse agarrado á un quiosco de refrescos que llevaba el agua. Cogidos á él permanecieron bastante tiempo, hasta que el dueño del hotel Samper les lanzó una cuerda, salvándolos.

Servicios de trenes suspendidos

No salió ni entró ningún tren de las líneas de Madrid, Murcia y Denia. Se ha hundido un puente del ferrocarril á dos kilómetros de esta capital. Se ignora dónde estará el mixto que debió llegar á las seis de la mañana. El correo de las ocho de la mañana tampoco ha llegado.

Lluvias torrenciales. Más víctimas. Sin periódicos

Alicante, 1.º.—Después de medio día, cuando las brigadas municipales se dedicaban á la limpieza de escombros en las calles, un nuevo diluvio volvió á inundarlo todo. Las aguas llegaron á alcanzar en la mitad de las calles la altura de 20 centímetros. No han circulado los coches ni los tranvías. La circunstancia de hallarse interrumpido el servicio de teléfonos urbanos dificulta las operaciones para correr en auxilio de quienes lo necesitan. Un laúd de la matrícula de Campello de San José se hundió en el puerto á consecuencia de un golpe de mar. Los establecimientos no han podido prestar hoy atención al público, limitándose á la limpieza y reparación de desperfectos. Las personas de edad avanzada que han vivido aquí siempre dicen que no han visto jamás un diluvio parecido al de estos días. A las cinco de la mañana todas las calles estaban convertidas en torrentes impenetrables. Se asegura que hay más desgracias personales que las ya registradas. Hoy no se han publicado periódicos á causa de desperfectos en las imprentas. Cuartel desalojado. Las cosechas de Orihuela perdidas

Alicante, 1.º.—Los arquitectos han visitado el cuartel de la Guardia Civil, donde se derrumbó una pared. Aquellos hicieron desalojar dos pabellones de tropa que amenazan ruina. Viajeros que debían llegar en el correo y que han hecho el viaje á pie desde la estación de Agrost, donde quedó retenido el tren, dicen que en la carretera encontraron siete carros atascados y abandonados por los carreteros. De Orihuela dicen que se ha perdido totalmente la cosecha de pimiento, que estaba tendido en los secaderos. Vecinos de Jijona y Muchamiel que han llegado en carros particulares, manifiestan que en aquel término se ha perdido la cosecha de uva. Se espera con ansiedad conocer noticias completas de los demás pueblos, donde la catástrofe debe alcanzar caracteres trágicos. En la capital, cuando el alcalde requirió á los obreros del desagüe para descombrar, exigieron el jornal de 14 pesetas, lo mismo que ganan los obreros del muelle. El alcalde pidió soldados al gobernador militar, ofreciendo pagarles los jornales que tenía presupuesto el Ayuntamiento. Se ha calculado que costará más de 40.000 pesetas dejar la población en el mismo estado de policía urbana. Las comunicaciones ferroviarias

Alicante, 1.º.—Por efecto del temporal continuamos incomunicados con el resto de la provincia. Los trenes de la línea de Madrid tienen que detenerse en la estación de Novelda, donde hay dispuesto un auto para recoger la correspondencia. Se han emprendido febrilmente los trabajos de reparación de las líneas, esperándose que en breve puedan restablecerse los servicios. Ha quedado restablecida la línea de Andalucía. Puentes destruidos

Alicante, 1.º.—Comunican de Elche que las aguas arrastraron el puente llamado de la Virgen, y que la tormenta causó enormes perjuicios en los campos. La inundación cubrió la vega, teniendo los

campesinos que refugiarse en las techumbres de las viviendas para no perecer ahogados. El socorro de éstos es casi imposible; habiéndose pedido al gobernador lanchas para poder suministrarles alimentos. En Alcoy también causó graves daños el temporal. Las noticias que se reciben de esta zona hasta ahora son incompletas. Se sabe que el agua ha causado destrozos en la línea férrea; sin embargo, circulan los trenes. Los trabajos de desagüe

Alicante, 1.º.—El Ayuntamiento ha reclutado obreros para aumentar las brigadas que se ocupan en el desagüe, negándose á trabajar si no se les abonan jornales de catorce pesetas. En vista de ello, el alcalde ha solicitado del gobernador militar que las tropas auxilien á los obreros municipales. La autoridad militar contestó negativamente. Parece que á última hora los obreros han transigido, aceptando el jornal fijado por el Ayuntamiento. EN CARTAGENA

Hallazgo de ocho cadáveres.—Se derrumba una escuela y sumerge la profesora

Cartagena, 1.º.—Van conociéndose noticias de nuevas víctimas del temporal. En el pueblo de Portman han sido hallados dos cadáveres y otro en La Unión. En la carretera de Algar se han encontrado cinco nuevos ahogados. En el pueblo de Pacheco los destrozos han sido grandísimos. Por efecto de la inundación se hundió la escuela de niños. Un tabique aplastó á la profesora. El entierro de las víctimas

A las doce se ha efectuado el entierro de las víctimas de ayer. El cortejo partió del hospital, y en la presidencia del duelo figuraban el alcalde, varios concejales, el gobernador militar, los diputados Sres. García Vaso y Maestre, el presidente de la Cámara de Comercio, las Sociedades obreras, Escuela Náutica, Instituto y miles de personas. Cerraba la comitiva la banda de música del regimiento de infantería de Sevilla. Las comunicaciones

Las comunicaciones ferroviarias siguen interrumpidas. El administrador de Correos ha visitado al comandante general del Apostadero para estudiar el medio de recibir y enviar la correspondencia. Probablemente, un torpedero se encargará de conducir las sacas á un puerto próximo mientras dure la interrupción ferroviaria. Al descender las aguas, en algunas calles se ha descubierto en las casas grandes desperfectos. Los terrenos del Ensanche continúan convertidos en lagunas, que son surcadas por varias embarcaciones. Por las calles es imposible el tránsito. La mayoría de las caminos han desaparecido. En muchas calles han reventado las alcantarillas, y en otras se hundió el piso. Por numerosos sitios han reventado las tuberías de conducción de aguas potables, lo que agrava la situación. La cantidad de pan amasada por el Ejército para abastecer á la población ha resultado insuficiente. Entre los objetos que han aparecido en el muelle arrastrados por las aguas figuran dos pianos y varios carruajes. Se ha reunido la Cámara de Comercio para tratar de la forma de recabar del Gobierno socorros á los damnificados, pues de otro modo la ciudad se verá en la ruina. Cinco ahogados

Cartagena, 1.º.—En la carretera del pueblo de Algar se han encontrado los cadáveres de otras cinco personas que perecieron á consecuencia de la inundación. Llegada del gobernador.—Socorros inmediatos

Cartagena, 1.º.—Esta noche han llegado en automóvil el gobernador civil y el senador D. Isidoro Civera. En el Ayuntamiento fueron recibidos por el alcalde y otras autoridades. Después recorrieron las calles donde el temporal ha causado mayores estragos, quedando hondamente impresionados. Visitaron muchos comercios importantes, donde sólo ha quedado restos de estanterías. El gobernador manifestó que para abastecer á Cartagena llegarán importantes partidas de harinas, aceites y de otros artículos, que serán desembarcados en la estación de Balrica, punto más próximo de la línea férrea, donde ha quedado restablecido el servicio. Entierro de un ahogado.—Niña ahogada

Cartagena, 1.º.—Esta tarde se verificó el entierro del contable de la Sociedad Peñarroya, Jaime Gómez, que ayer pereció ahogado. Desde el pueblo de Santa Ana trajeron esta tarde el cadáver de una niña de dos años, llamada María Escudero, que pereció también ahogada. El número de víctimas

Cartagena, 1.º.—Hasta ahora, el número

de ahogados que han sido encontrados en este término municipal asciende á diez y ocho, algunos de los cuales no han podido ser identificados. Los teatros cierran en señal de duelo

Cartagena, 1.º.—Los empresarios de los teatros han publicado, una hoja anunciando la suspensión de los espectáculos, en señal de duelo. En el teatro Principal las aguas llegaron á los palcos principales, destrozando el decorado y causando desperfectos que obligarán á clausurarlo durante una larga temporada. Informes oficiales

El Sr. Burgos ha celebrado una conferencia con el gobernador de Murcia acerca de las inundaciones en esta provincia. La situación de Cartagena es grave, pues se encuentra aislada por tierra y hay carencia de subsistencias. Por este motivo, el ministro de la Gobernación se ha dirigido á su compañero el de Marina para ver el medio de enviarles por mar artículos de primera necesidad. El gobernador ha marchado á Cartagena. También ha conferenciado el ministro con el gobernador de Alicante para ver el medio de auxiliar á los vecinos de Orihuela, que se encuentran en análoga situación que los de Cartagena. UNA REAL ORDEN

REVISION DE TIPOS EVALUATORIOS

La Gaceta publica una real orden del ministerio de Hacienda, en cuya parte dispositiva, que á continuación reproducimos, se dictan las reglas á que debe sujetarse el servicio de revisión de los cuadros de tipos evaluatorios de la riqueza rústica:

1.ª Se procederá á la revisión por zonas de los cuadros de tipos evaluatorios en todas aquellas provincias donde lleven rigiendo más de diez años alguno de sus Avances Catastrales.

2.ª La revisión del cuadro de tipos se llevará á efecto mediante los mismos trámites y procedimientos que ordena el reglamento vigente para el periodo de Avance.

3.ª a) El jefe provincial ordenará á los ayudantes conservadores que en un plazo que no exceda de seis meses, y previo el estudio de fincas tipos en las graduaciones máxima y mínima de cada cultivo en la zona de que esté encargado, haga entrega de las escalas de valores en renta y venta con arreglo á los alcanzados durante los últimos ocho años, con objeto de que no puedan influir en ellas los valores que, con más ó menos unanimidad, diesen las autoridades y propietarios al efectuarse los trabajos por vez primera.

b) A medida que las reciba el jefe provincial, y después de analizadas, si en algunos de los cultivos observase alguna anomalía, ordenará su comprobación, y una vez efectuada ésta irá entregando las citadas relaciones al ingeniero conservador ó á la Comisión de revisión para que, independientemente del examen efectuado por el jefe provincial, pueda comprobar los que á su juicio hayan obtenido variaciones mayores de las que crea reales.

c) El ingeniero conservador ó el personal de ingenieros de revisión, durante los seis meses en que los ayudantes confeccionen las escalas citadas, hará un estudio de la variabilidad de beneficios, intereses y cuotas con sus respectivos tantos por ciento, estudiando al propio tiempo las relaciones de gastos anuales y qué partidas han sufrido modificación.

d) Una vez recibidas de la Jefatura las escalas de valores en renta y venta de cada zona por la Junta técnica provincial se señalarán los tantos por ciento de interés y beneficio, determinando así las escalas de líquidos imponibles de rústica.

e) Calculados éstos, se estudiará el beneficio por cabeza ó conjunto de cabezas de las distintas clases de ganado, para poder repartirlo entre obradas si se trata de ganado de labor, ó por peseta invertida en pastos si de renta, á fin de obtener el recargo que por pecuaria corresponde al tipo de rústica por cada una de dichas unidades.

f) Como fundamentos se sospecha que en varias provincias de las que actualmente están en conservación los incrementos que la riqueza por la pecuaria pueda tener han de ser considerables, debe excitarse el celo de los jefes provinciales é ingenieros conservadores para que estudien con todo cuidado y asiduos conocimientos los elementos que integran en las cuentas de rústicas dichos cargos.

g) Una vez redactados los tipos evaluatorios para cada zona, según ordenan las vigentes disposiciones, se segregarán las correspondientes á cada término, sometiendo los á la aprobación reglamentaria.

h) Aprobados los nuevos tipos evaluatorios se procederá á la confección de las hojas catastrales y de las cédulas de propiedad, llevándose directamente de éstas á los padrones la riqueza correspondiente á cada propietario.

i) En los impresos actuales de cédulas de propiedad, la casilla correspondiente á cultivo se dividirá en dos: en una de éstas se hará constar el pago ó pasaje en que está enclavada la parcela, y en la otra se anotará el cultivo, empleando las abreviaturas que se ordenan en la regla 21 de las Instrucciones del servicio de 25 de junio de 1914, y haciendo constar en la casilla que actualmente figura en blanco la renta líquida, á fin de que se pueda certificar este dato por las Jefaturas de conservación.

LA JORNADA DE OCHO HORAS

NOTICIAS DE LA TARDE DE AYER

En Riotinto

El ministro de la Gobernación manifestó ayer tarde que solamente tenía noticias de Huelva, donde se han declarado en huelga los mineros de Riotinto, pidiendo la jornada de ocho horas.

En Asturias

También se han declarado en huelga los ferroviarios de Riotinto por la misma causa.

En Valdecañas

El gobernador de Oviedo, en telegrama dirigido al ministro de la Gobernación, confirma la declaración de huelga de los mineros; pero no con carácter general, sino en algunos ramos.

En Valladolid

Los comerciantes de Valladolid manifestaron al gobernador que no tenían inconveniente en acceder a la jornada de las ocho horas; pero a condición de que les permitan, después de transcurridas aquellas, tener abiertos sus establecimientos para despachar los dueños o encargados.

Los dependientes

Ha recibido el ministro de la Gobernación muchos telegramas de los dependientes de comercio de varias provincias, protestando contra la actitud de los comerciantes y de las Cámaras de Comercio.

Los ferroviarios

El Sindicato de los ferroviarios de Madrid, Cáceres y Portugal ha facilitado la nota siguiente: «Se ha hecho circular la noticia de que en la madrugada de hoy se habían declarado en huelga los trabajadores ferroviarios del Sindicato de Madrid, Cáceres y Portugal.

El Comité de este Sindicato, en nota oficial, ha desmentido la noticia y hecho constar que, formando parte de la Federación, habiendo contribuido con su representación directa a los acuerdos tomados con carácter nacional y estando de absoluta conformidad con aquellas resoluciones de su Sindicato, no se anticipará en la actuación y esperará, ajustándose a convenientes deberes de disciplina, a recibir las instrucciones o órdenes de la Comisión ejecutiva de la Federación, que es el organismo encargado de tramitar el pleito ferroviario, y con conocimiento de causa transmitir las órdenes que impongan las circunstancias.

En la misma situación de serena reflexión están todos los Sindicatos ferroviarios, y todos tienen en las presentes circunstancias el mismo concepto del deber que impone la necesidad de una absoluta disciplina.

Podemos asegurar, por lo tanto, que ningún Sindicato se anticipará en la acción, porque saben que hacerlo sería perjudicial su interés en beneficio ajeno.—La Comisión ejecutiva.»

Nota de los ferroviarios

El presidente y el secretario, en representación del Sindicato ferroviario de la Compañía de Madrid, Cáceres y Portugal, nos remite la nota siguiente: «La Prensa de esta mañana dice que se ha declarado en huelga el personal ferroviario de la Compañía de Madrid, Cáceres y Portugal.

Dicha información es totalmente inexacta, por cuanto que perteneciendo este Sindicato a la Federación Nacional de Ferroviarios españoles, procede de acuerdo con ella.

Por ahora este Sindicato no ha ido a la huelga, aunque mantiene firmemente su propósito de hacerlo en momento oportuno, si Gobiernos y Empresas mantienen su conducta de desatención a nuestra Federación.

Si con dicha información se ha pretendido llevar una desorientación al ánimo del personal ferroviario, es perder el tiempo, porque nada modificará su actitud energética si no es la justa satisfacción a sus aspiraciones.

La representación de este Sindicato lo ha comunicado así esta mañana al ministro de la Gobernación.»

Medidas de precaución

Para evitar desórdenes, que por fortuna no se han producido, la Dirección general de Seguridad adoptó precauciones para ayer, que continuarán en días sucesivos.

Al efecto se ha montado un servicio especial de Vigilancia, Seguridad y Guardia Civil.

Dos detenidos

El único incidente registrado ayer ha sido la detención de dos individuos llamados Benigno Huertas y Marcelino Avía, que pretendieron ejercer coacción sobre el personal de una sastrería de la calle de las Infantas, 16.

Huelga de hortelanos y yeseros : : : : : Los obreros del campo de Valdecañas se han declarado en huelga por entender que se les debe aplicar la jornada de las ocho horas.

Los hortelanos no acceden a ello porque entienden que la labor del campo es una excepción.

No han ocurrido incidentes, y la huelga se desarrolla pacíficamente.

También están en huelga los obreros yeseros.

Los ferroviarios católicos

A última hora de la tarde recibió ayer el señor Calderón la visita de una Comisión de ferroviarios católicos, que fue a hablarle de asuntos relacionados con el Comité paritario.

De paso, los comisionados expusieron al ministro de Fomento que estaban satisfechos de la corrección con que procede el Gobierno, no estando en su ánimo ir en manera alguna a huelgas, y sólo dispuestos a continuar en sus demandas cerca de las Compañías, para obtener las concesiones de mejoras, bajo la base de la jornada de ocho horas.

Una carta

Texto íntegro de la carta que el ministro de la Gobernación ha dirigido al presidente de la Cámara Oficial de Comercio de la provincia de Madrid:

«Muy distinguido señor mío: El gran número de reclamaciones que llegaban a este ministerio de dependientes de comercio, que estimando que el real decreto de 3 de abril del presente año estableciendo la jornada máxima de ocho horas para toda clase de trabajos les comprendía, sin que hubiera que violar para esto la ley de la jornada mercantil, que fijaba también la máxima, pero que no impedía el señalar otra por bajo de ésta, ya en virtud de acuerdo entre patronos y obreros, ya por ordenación del Poder público, y la resolución firme y decidida que al mismo tiempo se transparentaba y aun se expresaba claramente en las peticiones, de no trabajar más de las ocho horas desde el 1.º de octubre, y de ir a la huelga en caso de no acceder los patronos a esta demanda, hacían que yo no participase del criterio de los que de buena fe sostienen que la dependencia mercantil, bien avenida con el estado de cosas presente, hubiera visto llegar el 1.º de octubre tranquila y sin formular con actitudes más ó menos decididas ó violentas ninguna pretensión en orden a la distribución del trabajo.

No podía yo, sin faltar a mis deberes, dejar de prevenir el conflicto y tomar las medidas necesarias a fin de conjurarle, procurando llevar por los cauces legales ese movimiento de la dependencia mercantil, en bien, no ya sólo de ella misma, sino muy especialmente de la clase patronal.

Para robustecer la acción mía, creí que era necesario oír la opinión del Instituto de Reformas Sociales, que preparó la ponencia de la ley sobre la jornada mercantil y que la infundió su espíritu. Buscaba una interpretación, no una modificación, autorizadísima de ella sobre el punto que las reclamaciones de elementos numerosos colocaban en litigio. Dió su informe el Instituto, y lo dió por unanimidad, y en el momento mismo en que se hallaba presidido por el Sr. Covián, digno y competentísimo magistrado, acostumbrado a aplicar y a interpretar el verdadero sentido de las leyes en los Tribunales de justicia.

Aunque yo en tan opinable asunto hubiera tenido parecer distinto, habría pecado de imprudente presunción, tratando de que prevaleciera el mío contra el de entidad tan respetable y competente. De ahí mi conformidad con el informe del Instituto de Reformas Sociales, informe que convertí en real orden.

Esta real orden, que ya en sí misma contenía las disposiciones necesarias para que no se extraviase el juicio de los que hoy la combaten a nombre de sus intereses, que estiman lesionados por ella, no puede considerarse aisladamente, sino en su íntima relación con otra real orden gemela suya, que vió la luz pública en la «Gaceta» el mismo día, y una y otra abren la puerta a toda reclamación y a que, una vez consignado el principio general de la jornada de ocho horas, las legítimas excepciones prevalezcan y no se altere por ahora la duración del trabajo en el instante mismo en que se demande la excepción ante las Juntas locales de Reformas Sociales.

Bien examinadas esas reales órdenes, tampoco podrá sostenerse con fundamento que no se había dejado tiempo suficiente para la reclamación; pero aun para mayor garantía del derecho de todos, no ha habido inconveniente en prorrogar el plazo en virtud de otra real orden, anunciada ya por mí desde hace varios días y no publicada aun en la «Gaceta» por dificultades materiales de impresión, según me comunican.

Entiendo que, dando a esta real orden su debido alcance y su recta aplicación, se hubiera conseguido desde luego una solución de armonía entre dependientes y comerciantes, sin detrimento de los derechos ó intereses de ninguno, y que son la ofuscación y el apasionamiento los que crean dificultades que se traducen en luchas y en agravios.

Cada uno, pues, queda con su responsabilidad; porque es pueril creer que por decir que se enosa a otra persona ó se declina quedamos libres de la que se contrae en la realidad por nuestros actos. Yo no declino la que pueda corresponderme por la publicación de esa real orden, aclarando, no modificando, el alcance de una ley en determinado extremo; los que declaran que no la acatarán y que emplearán toda clase de medios para oponerse a que prevalezca, incurrirán, aunque se esfuerzen inútilmente en rechazarla, no sólo en aquellas responsabilidades legales que se concretan en el incumplimiento de las ordenaciones del Poder público, sino en la más sustancial aún de las clases directoras ó más llamadas a mantener el orden social, por contribuir a fomentar el espíritu de rebeldía que lleva a las naciones en rápida carrera a la anarquía, y perder de esta suerte con el pernicioso ejemplo toda autoridad para defender mañana sus derechos y sus intereses contra el empuje de los enemigos del régimen social actual, estimulados por esa actitud de ellos, aunque no lo pretendan.

Queda de usted atento s. s., q. e. s. m. 30-9-919.»

El ministro de Fomento, ante las noticias que se le han comunicado con relación a los daños causados en toda la comarca de Orihuela, ha telegrafiado ayer mismo al ingeniero jefe de Murcia para que salga todo el personal técnico, incluso el de la Dirección Hidráulica, a visitar los pueblos, para que, apreciando sobre el terreno los daños, puedan informar con la urgencia debida respecto de la clase de medidas que puedan adoptarse con objeto de aliviar de momento la situación en que quedan los pueblos inundados.

El Sr. Calderón está dispuesto a acudir con todos los medios económicos que estén a su alcance para remediar en lo posible situación

tan crítica como es la en que ha quedado sumida la expresada comarca.

Así lo dice el gobernador.

El Congreso de Washington : : : : : Ya está designada la Comisión que ha de ir representando a España en el Congreso internacional de Washington.

El Gobierno ha designado al vizconde de Eza, como presidente; el Instituto de Reformas Sociales, al Sr. Posada; los patronos, al Sr. Sala (D. Alfonso); y los obreros, al señor Largo Caballero.

Además irán algunos asesores, personas competentes.

Como hubo dificultades para el pasaje en barcos españoles y extranjeros, se ha resuelto que vayan en un buque de guerra.

La suspensión respondió principalmente a la coincidencia de la fecha en que había de celebrarse con la de la implantación de la jornada de ocho horas.

Se verificará el viernes, y hablará en él Pestaña.

Nuestros informes nos permiten adelantar que dicho orador sindicalista limitará su intervención a hacer una exposición severa del proceso que tuvo la huelga de la Canadiense.

LA CUESTION SOCIAL EN CATALUÑA Parece que las declaraciones últimamente hechas por el Sr. Sánchez de Toca, ampliando la referencia oficiosa del último Consejo de ministros, han producido buen efecto en Barcelona, siendo prueba de esto el desenvolvimiento que tuvo la reunión celebrada anoche en Barcelona por la Comisión mixta de patronos y obreros.

Con referencia a esa reunión, comunican impresiones muy satisfactorias, en términos que se prestan a creer fundadamente en una perspectiva próxima de soluciones al magno problema planteado entre el capital y el trabajo en aquella provincia.

LA REAPERTURA DE LAS CORTES No está aún acordada la fecha en que haya de verificarse, porque su fijación está pendiente de que termine el trabajo encomendado al ministro de Hacienda.

Tan pronto éste ultime la confección del presupuesto, el jefe del Gobierno, persistiendo en su propósito desde un principio abrigado, convocará a los jefes de las fuerzas parlamentarias para exponerles la obra realizada y conocer el criterio de todos ellos para poder apreciar con toda exactitud qué extremos del presupuesto merecen la unanimidad de pareceres, sin que ello signifique abdicación de principios por parte de ninguno de los que a dicha reunión concurrirán, ni abandono, por consiguiente, de sus respectivas posiciones políticas.

El presupuesto, pues, que en su día se presente contendrá todo aquello en que coinciden los pareceres de las diferentes fuerzas políticas, y de ahí que el Gobierno, desde el primer momento, haya hablado de un presupuesto parlamentario, porque un presupuesto que en otras condiciones se presentara, dada la constitución de las Cámaras, no habría manera de sacarlo.

Esta es la realidad, y separarse de ella a nada práctico habría de conducir.

EL CASO DE CASTELLVI En otro suelto de información damos cuenta de la visita hecha a medio día de ayer al jefe del Gobierno en pro del indulto de Castellvi.

La hija de éste, al visitar al Presidente del Consejo, llevaba en los brazos un hijo de veintidós meses.

El Sr. Sánchez de Toca se informó con toda atención de todas las circunstancias que en el caso presente concurren.

La causa fue instruida en el año 95, interviniendo el fuero de Guerra, por una incidencia que no precisamos, por no recordar en los momentos en que estas líneas escribimos los detalles.

La exposición hecha al Sr. Sánchez de Toca, en la que se ha procurado hacer resaltar la triste situación en que a consecuencia del proceso seguido contra Castellvi quedó la hija de éste, madre hoy que acude al Poder público en demanda de la gracia de indulto en favor de su padre, creemos que ha impresionado al jefe del Gobierno, quien ofreció que el caso que se le llevaba sería estudiado por la jurisdicción respectiva, para comprobar si, por las circunstancias que en el mismo concurren, es de los que deben considerarse comprendidos en el último indulto.

La impresión que se tiene es muy favorable a esta apreciación.

EL MINISTRO DE FOMENTO : : : : : Las noticias que van conociéndose acerca de los estragos causados por el temporal en la región murciana no pueden por menos de preocupar al Gobierno.

El ministro de Fomento, ante las noticias que se le han comunicado con relación a los daños causados en toda la comarca de Orihuela, ha telegrafiado ayer mismo al ingeniero jefe de Murcia para que salga todo el personal técnico, incluso el de la Dirección Hidráulica, a visitar los pueblos, para que, apreciando sobre el terreno los daños, puedan informar con la urgencia debida respecto de la clase de medidas que puedan adoptarse con objeto de aliviar de momento la situación en que quedan los pueblos inundados.

El Sr. Calderón está dispuesto a acudir con todos los medios económicos que estén a su alcance para remediar en lo posible situación

tan crítica como es la en que ha quedado sumida la expresada comarca.

Así lo dice el gobernador.

El Congreso de Washington : : : : : Ya está designada la Comisión que ha de ir representando a España en el Congreso internacional de Washington.

El Gobierno ha designado al vizconde de Eza, como presidente; el Instituto de Reformas Sociales, al Sr. Posada; los patronos, al Sr. Sala (D. Alfonso); y los obreros, al señor Largo Caballero.

Además irán algunos asesores, personas competentes.

Como hubo dificultades para el pasaje en barcos españoles y extranjeros, se ha resuelto que vayan en un buque de guerra.

La suspensión respondió principalmente a la coincidencia de la fecha en que había de celebrarse con la de la implantación de la jornada de ocho horas.

Se verificará el viernes, y hablará en él Pestaña.

Nuestros informes nos permiten adelantar que dicho orador sindicalista limitará su intervención a hacer una exposición severa del proceso que tuvo la huelga de la Canadiense.

LA CUESTION SOCIAL EN CATALUÑA Parece que las declaraciones últimamente hechas por el Sr. Sánchez de Toca, ampliando la referencia oficiosa del último Consejo de ministros, han producido buen efecto en Barcelona, siendo prueba de esto el desenvolvimiento que tuvo la reunión celebrada anoche en Barcelona por la Comisión mixta de patronos y obreros.

Con referencia a esa reunión, comunican impresiones muy satisfactorias, en términos que se prestan a creer fundadamente en una perspectiva próxima de soluciones al magno problema planteado entre el capital y el trabajo en aquella provincia.

LA REAPERTURA DE LAS CORTES No está aún acordada la fecha en que haya de verificarse, porque su fijación está pendiente de que termine el trabajo encomendado al ministro de Hacienda.

Tan pronto éste ultime la confección del presupuesto, el jefe del Gobierno, persistiendo en su propósito desde un principio abrigado, convocará a los jefes de las fuerzas parlamentarias para exponerles la obra realizada y conocer el criterio de todos ellos para poder apreciar con toda exactitud qué extremos del presupuesto merecen la unanimidad de pareceres, sin que ello signifique abdicación de principios por parte de ninguno de los que a dicha reunión concurrirán, ni abandono, por consiguiente, de sus respectivas posiciones políticas.

El presupuesto, pues, que en su día se presente contendrá todo aquello en que coinciden los pareceres de las diferentes fuerzas políticas, y de ahí que el Gobierno, desde el primer momento, haya hablado de un presupuesto parlamentario, porque un presupuesto que en otras condiciones se presentara, dada la constitución de las Cámaras, no habría manera de sacarlo.

Esta es la realidad, y separarse de ella a nada práctico habría de conducir.

EL CASO DE CASTELLVI En otro suelto de información damos cuenta de la visita hecha a medio día de ayer al jefe del Gobierno en pro del indulto de Castellvi.

La hija de éste, al visitar al Presidente del Consejo, llevaba en los brazos un hijo de veintidós meses.

El Sr. Sánchez de Toca se informó con toda atención de todas las circunstancias que en el caso presente concurren.

La causa fue instruida en el año 95, interviniendo el fuero de Guerra, por una incidencia que no precisamos, por no recordar en los momentos en que estas líneas escribimos los detalles.

La exposición hecha al Sr. Sánchez de Toca, en la que se ha procurado hacer resaltar la triste situación en que a consecuencia del proceso seguido contra Castellvi quedó la hija de éste, madre hoy que acude al Poder público en demanda de la gracia de indulto en favor de su padre, creemos que ha impresionado al jefe del Gobierno, quien ofreció que el caso que se le llevaba sería estudiado por la jurisdicción respectiva, para comprobar si, por las circunstancias que en el mismo concurren, es de los que deben considerarse comprendidos en el último indulto.

La impresión que se tiene es muy favorable a esta apreciación.

EL MINISTRO DE FOMENTO : : : : : Las noticias que van conociéndose acerca de los estragos causados por el temporal en la región murciana no pueden por menos de preocupar al Gobierno.

El ministro de Fomento, ante las noticias que se le han comunicado con relación a los daños causados en toda la comarca de Orihuela, ha telegrafiado ayer mismo al ingeniero jefe de Murcia para que salga todo el personal técnico, incluso el de la Dirección Hidráulica, a visitar los pueblos, para que, apreciando sobre el terreno los daños, puedan informar con la urgencia debida respecto de la clase de medidas que puedan adoptarse con objeto de aliviar de momento la situación en que quedan los pueblos inundados.

El Sr. Calderón está dispuesto a acudir con todos los medios económicos que estén a su alcance para remediar en lo posible situación

tan crítica como es la en que ha quedado sumida la expresada comarca.

Así lo dice el gobernador.

El Congreso de Washington : : : : : Ya está designada la Comisión que ha de ir representando a España en el Congreso internacional de Washington.

El Gobierno ha designado al vizconde de Eza, como presidente; el Instituto de Reformas Sociales, al Sr. Posada; los patronos, al Sr. Sala (D. Alfonso); y los obreros, al señor Largo Caballero.

Además irán algunos asesores, personas competentes.

Como hubo dificultades para el pasaje en barcos españoles y extranjeros, se ha resuelto que vayan en un buque de guerra.

La suspensión respondió principalmente a la coincidencia de la fecha en que había de celebrarse con la de la implantación de la jornada de ocho horas.

Se verificará el viernes, y hablará en él Pestaña.

Nuestros informes nos permiten adelantar que dicho orador sindicalista limitará su intervención a hacer una exposición severa del proceso que tuvo la huelga de la Canadiense.

LA CUESTION SOCIAL EN CATALUÑA Parece que las declaraciones últimamente hechas por el Sr. Sánchez de Toca, ampliando la referencia oficiosa del último Consejo de ministros, han producido buen efecto en Barcelona, siendo prueba de esto el desenvolvimiento que tuvo la reunión celebrada anoche en Barcelona por la Comisión mixta de patronos y obreros.

Con referencia a esa reunión, comunican impresiones muy satisfactorias, en términos que se prestan a creer fundadamente en una perspectiva próxima de soluciones al magno problema planteado entre el capital y el trabajo en aquella provincia.

LA REAPERTURA DE LAS CORTES No está aún acordada la fecha en que haya de verificarse, porque su fijación está pendiente de que termine el trabajo encomendado al ministro de Hacienda.

Tan pronto éste ultime la confección del presupuesto, el jefe del Gobierno, persistiendo en su propósito desde un principio abrigado, convocará a los jefes de las fuerzas parlamentarias para exponerles la obra realizada y conocer el criterio de todos ellos para poder apreciar con toda exactitud qué extremos del presupuesto merecen la unanimidad de pareceres, sin que ello signifique abdicación de principios por parte de ninguno de los que a dicha reunión concurrirán, ni abandono, por consiguiente, de sus respectivas posiciones políticas.

El presupuesto, pues, que en su día se presente contendrá todo aquello en que coinciden los pareceres de las diferentes fuerzas políticas, y de ahí que el Gobierno, desde el primer momento, haya hablado de un presupuesto parlamentario, porque un presupuesto que en otras condiciones se presentara, dada la constitución de las Cámaras, no habría manera de sacarlo.

Esta es la realidad, y separarse de ella a nada práctico habría de conducir.

EL CASO DE CASTELLVI En otro suelto de información damos cuenta de la visita hecha a medio día de ayer al jefe del Gobierno en pro del indulto de Castellvi.

La hija de éste, al visitar al Presidente del Consejo, llevaba en los brazos un hijo de veintidós meses.

El Sr. Sánchez de Toca se informó con toda atención de todas las circunstancias que en el caso presente concurren.

La causa fue instruida en el año 95, interviniendo el fuero de Guerra, por una incidencia que no precisamos, por no recordar en los momentos en que estas líneas escribimos los detalles.

La exposición hecha al Sr. Sánchez de Toca, en la que se ha procurado hacer resaltar la triste situación en que a consecuencia del proceso seguido contra Castellvi quedó la hija de éste, madre hoy que acude al Poder público en demanda de la gracia de indulto en favor de su padre, creemos que ha impresionado al jefe del Gobierno, quien ofreció que el caso que se le llevaba sería estudiado por la jurisdicción respectiva, para comprobar si, por las circunstancias que en el mismo concurren, es de los que deben considerarse comprendidos en el último indulto.

La impresión que se tiene es muy favorable a esta apreciación.

EL MINISTRO DE FOMENTO : : : : : Las noticias que van conociéndose acerca de los estragos causados por el temporal en la región murciana no pueden por menos de preocupar al Gobierno.

El ministro de Fomento, ante las noticias que se le han comunicado con relación a los daños causados en toda la comarca de Orihuela, ha telegrafiado ayer mismo al ingeniero jefe de Murcia para que salga todo el personal técnico, incluso el de la Dirección Hidráulica, a visitar los pueblos, para que, apreciando sobre el terreno los daños, puedan informar con la urgencia debida respecto de la clase de medidas que puedan adoptarse con objeto de aliviar de momento la situación en que quedan los pueblos inundados.

El Sr. Calderón está dispuesto a acudir con todos los medios económicos que estén a su alcance para remediar en lo posible situación

tan crítica como es la en que ha quedado sumida la expresada comarca.

Así lo dice el gobernador.

El Congreso de Washington : : : : : Ya está designada la Comisión que ha de ir representando a España en el Congreso internacional de Washington.

El Gobierno ha designado al vizconde de Eza, como presidente; el Instituto de Reformas Sociales, al Sr. Posada; los patronos, al Sr. Sala (D. Alfonso); y los obreros, al señor Largo Caballero.

Además irán algunos asesores, personas competentes.

Como hubo dificultades para el pasaje en barcos españoles y extranjeros, se ha resuelto que vayan en un buque de guerra.

La suspensión respondió principalmente a la coincidencia de la fecha en que había de celebrarse con la de la implantación de la jornada de ocho horas.

Se verificará el viernes, y hablará en él Pestaña.

Nuestros informes nos permiten adelantar que dicho orador sindicalista limitará su intervención a hacer una exposición severa del proceso que tuvo la huelga de la Canadiense.

LA CUESTION SOCIAL EN CATALUÑA Parece que las declaraciones últimamente hechas por el Sr. Sánchez de Toca, ampliando la referencia oficiosa del último Consejo de ministros, han producido buen efecto en Barcelona, siendo prueba de esto el desenvolvimiento que tuvo la reunión celebrada anoche en Barcelona por la Comisión mixta de patronos y obreros.

Con referencia a esa reunión, comunican impresiones muy satisfactorias, en términos que se prestan a creer fundadamente en una perspectiva próxima de soluciones al magno problema planteado entre el capital y el trabajo en aquella provincia.

LA REAPERTURA DE LAS CORTES No está aún acordada la fecha en que haya de verificarse, porque su fijación está pendiente de que termine el trabajo encomendado al ministro de Hacienda.

Tan pronto éste ultime la confección del presupuesto, el jefe del Gobierno, persistiendo en su propósito desde un principio abrigado, convocará a los jefes de las fuerzas parlamentarias para exponerles la obra realizada y conocer el criterio de todos ellos para poder apreciar con toda exactitud qué extremos del presupuesto merecen la unanimidad de pareceres, sin que ello signifique abdicación de principios por parte de ninguno de los que a dicha reunión concurrirán, ni abandono, por consiguiente, de sus respectivas posiciones políticas.

El presupuesto, pues, que en su día se presente contendrá todo aquello en que coinciden los pareceres de las diferentes fuerzas políticas, y de ahí que el Gobierno, desde el primer momento, haya hablado de un presupuesto parlamentario, porque un presupuesto que en otras condiciones se presentara, dada la constitución de las Cámaras, no habría manera de sacarlo.

Esta es la realidad, y separarse de ella a nada práctico habría de conducir.

EL CASO DE CASTELLVI En otro suelto de información damos cuenta de la visita hecha a medio día de ayer al jefe del Gobierno en pro del indulto de Castellvi.

La hija de éste, al visitar al Presidente del Consejo, llevaba en los brazos un hijo de veintidós meses.

El Sr. Sánchez de Toca se informó con toda atención de todas las circunstancias que en el caso presente concurren.

La causa fue instruida en el año 95, interviniendo el fuero de Guerra, por una incidencia que no precisamos, por no recordar en los momentos en que estas líneas escribimos los detalles.

La exposición hecha al Sr. Sánchez de Toca, en la que se ha procurado hacer resaltar la triste situación en que a consecuencia del proceso seguido contra Castellvi quedó la hija de éste, madre hoy que acude al Poder público en demanda de la gracia de indulto en favor de su padre, creemos que ha impresionado al jefe del Gobierno, quien ofreció que el caso que se le llevaba sería estudiado por la jurisdicción respectiva, para comprobar si, por las circunstancias que en el mismo concurren, es de los que deben considerarse comprendidos en el último indulto.

La impresión que se tiene es muy favorable a esta apreciación.

EL MINISTRO DE FOMENTO : : : : : Las noticias que van conociéndose acerca de los estragos causados por el temporal en la región murciana no pueden por menos de preocupar al Gobierno.

El ministro de Fomento, ante las noticias que se le han comunicado con relación a los daños causados en toda la comarca de Orihuela, ha telegrafiado ayer mismo al ingeniero jefe de Murcia para que salga todo el personal técnico, incluso el de la Dirección Hidráulica, a visitar los pueblos, para que, apreciando sobre el terreno los daños, puedan informar con la urgencia debida respecto de la clase de medidas que puedan adoptarse con objeto de aliviar de momento la situación en que quedan los pueblos inundados.

El Sr. Calderón está dispuesto a acudir con todos los medios económicos que estén a su alcance para remediar en lo posible situación

tan crítica como es la en que ha quedado sumida la expresada comarca.

Así lo dice el gobernador.

El Congreso de Washington : : : : : Ya está designada la Comisión que ha de ir representando a España en el Congreso internacional de Washington.

El Gobierno ha designado al vizconde de Eza, como presidente; el Instituto de Reformas Sociales, al Sr. Posada; los patronos, al Sr. Sala (D. Alfonso); y los obreros, al señor Largo Caballero.

Además irán algunos asesores, personas competentes.

Como hubo dificultades para el pasaje en barcos españoles y extranjeros, se ha resuelto que vayan en un buque de guerra.

La suspensión respondió principalmente a la coincidencia de la fecha en que había de celebrarse con la de la implantación de la jornada de ocho horas.

Se verificará el viernes, y hablará en él Pestaña.

Nuestros informes nos permiten adelantar que dicho orador sindicalista limitará su intervención a hacer una exposición severa del proceso que tuvo la huelga de la Canadiense.

LA CUESTION SOCIAL EN CATALUÑA Parece que las declaraciones últimamente hechas por el Sr. Sánchez de Toca, ampliando la referencia oficiosa del último Consejo de ministros, han producido buen efecto en Barcelona, siendo prueba de esto el desenvolvimiento que tuvo la reunión celebrada anoche en Barcelona por la Comisión mixta de patronos y obreros.

Con referencia a esa reunión, comunican impresiones muy satisfactorias, en términos que se prestan a creer fundadamente en una perspectiva próxima de soluciones al magno problema planteado entre el capital y el trabajo en aquella provincia.

LA REAPERTURA DE LAS CORTES No está aún acordada la fecha en que haya de verificarse, porque su fijación está pendiente de que termine el trabajo encomendado al ministro de Hacienda.

# Vida deportiva

## HIPICA

### La Copa de oro del Rey

Sin duda el tiempo no se muestra propicio con las carreras de caballos, y basta que el domingo se corriera en San Sebastián la Copa de oro del Rey, para que la lluvia se encargara de deslucir el espectáculo, á no ser por lo cual el bello Hipódromo de Lasarte hubiera ofrecido el mismo animadísimo aspecto que ofrecía el día del Gran Premio. No obstante, dado que el día no era de lo más á propósito para permanecer en aquellos lugares, fueron muchas las personas que acudieron á presenciar las pruebas del programa, contándose entre aquellas, elegantes damas y lindas señoritas.

Sus Majestades Don Alfonso, Doña Victoria Eugenia y Doña María Cristina y el Infante D. Fernando permanecieron desde la primera carrera en su tribuna, paseando en los descansos por el «stand», donde recibieron los deseables pruebas de respeto y simpatía.

La Copa de oro del Rey, en la que corrieron «Nouvel An», «Cónsul» y «Choix de Roi», de Címera-Martorell, montados, respectivamente, por Archibald, Sumter y Hopper; «Prince d'Andorre», de Cerf, montado por Petit, y «Forearm» y «Paradoxe II», de Jean Lieux, montados por M. y E. Allemand, fué ganada, como se esperaba, por el ya celebradísimo «Nouvel An», el cual, en la actual temporada, está resultando para sus dueños un verdadero «pagar con rabo», según la frase de «El perro chico».

En esta carrera, y cerca de la meta, «Forearm» le fué á los alcances, venciendo «Nouvel An», no tan fácilmente como en otras ocasiones.

«Paradoxe II» y «Choix de Roi», que hicieron casi todo el recorrido en cabeza, ocuparon el sexto y quinto lugar, respectivamente, y el tercero y cuarto fueron para «Cónsul» y «Prince d'Andorre».

La Gran Carrera de Vallas de San Sebastián, corrida con «handicap», la ganó «L'Isère», del marqués de Villamejor, que iba montado por Gaudinet.

En esta prueba entraron á continuación, ganando premios también, «Aglaure», de Cerf, y «Bucharest», de Baguenault de Puchesse.

Los aficionados á las apuestas tuvieron sus ratitos de entretenimiento, puesto que «Brunor», del barón de Güell, se pagó en el premio Cupidón á 86,50 pesetas por duro como ganador y á 65 como colocado.

También «L'Isère» en la Gran Carrera de Vallas, fué pagado á 48 pesetas ganador, por lo cual suponemos que tanto los que apostaron por éste como por «Brunor» en el premio Cupidón saldrían encantados de haber nacido.

Los resultados de las carreras celebradas el andecimo día fueron:

Carrera, al trote, para caballos engañados.

Premio James Watt. (Fuera de serie. B.), 4.000 pesetas. Distancia, 2.600 metros.

Primero, «Normand», guiado por su propietario J. Souverbille; segundo, «Jour d'Espoir», de P. Viel, guiado por el mismo; tercero, «Monseigneur Jean», del barón de Güell.

Tiempo, 4 m. 18 s. 2/5.

Tiempo, 4 m. 18 s. 2/5.

Apuestas: ganador, 38 pesetas. Colocados: primero, 7; segundo, 7.

Carreras para caballos montados.—Premio Cupidón. 5.000 pesetas. Distancia, 2.400 metros.

Primero, «Brunor», del barón de Güell, montado por Sumter; segundo, «Dóle», del duque de Toledo, montado por Lyne; tercero, «Marconi», de Jean Lieux, montado por Allemand (M.).

Tiempo, 2 m. 41 s. 2/5.

Apuestas: ganador, 86,50 pesetas. Colocados: primero, 65; segundo, 25.

Premio Billycock («handicap»). 2.500 pesetas. Distancia, 2.000 metros.

Primero, «Sandover», del marqués de Villagodio, montado por París; segundo, «Polchade», de Cerf, montado por Paillasa; tercero, «Rosnay», del marqués de Villamejor, montado por Allemand (M.).

Tiempo, 2 m. 14 s. 1/5.

Apuestas: ganador, 8,50. Colocados: primero, 16; segundo, 7.

Premio Carbonaro (á reclamar). 5.000 pesetas. Distancia, 1.800 metros.

Primero, «Batallador», de Jean Lieux, montado por E. Allemand; segundo, «Royal Bang», del conde de la Cámara, montado por Hopper; tercero, «Le Friand», del marqués de Lacasta, montado por V. Díez.

Tiempo, 2 m. 4 s. 1/5.

Apuestas: ganador, 5,50. Colocados: primero, 6; segundo, 8.

El caballo ganador fué reclamado en 9.100 pesetas por el marqués de Villagodio y el conde de la Maza.

La Copa de oro del Rey.—50.000 pesetas. Distancia, 2.800 metros.

Primero, «Nouvel An», de Címera-Martorell, montado por Archibald; segundo, «Forearm», de Jean Lieux, montado por Allemand (M.); tercero, «Cónsul», de Címera-Martorell, montado por Sumter; cuarto, «Prince d'Andorre», de Cerf, montado por Petit.

Tiempo, 3 m. 8 s. 4/5.

Apuestas: ganador, 9 pesetas. Colocados: primero, 6; segundo, 7.

Gran carrera de vallas de San Sebastián («handicap»). 10.000 pesetas. Distancia, 3.400 metros.

Primero, «L'Isère», del marqués de Villamejor, montado por Gaudinet; segundo, «Aglaure», de Cerf, montado por Petit; tercero, «Bucharest», de Baguenault de Puchesse, montado por Berteaux.

Tiempo, 4 m. 24 s. 4/5.

Apuestas: ganador, 48 pesetas. Colocados: primero, 7; segundo, 9; tercero, 6.

A. SANCHEZ DE LEON

San Sebastián, septiembre de 1919.

«Foot-ball»

Los días 3 y 5 del corriente, á las cuatro de la tarde, y en los campos del Madrid y Athletic, respectivamente, se celebrarán dos interesantes partidos entre los primeros equipos de dichos clubs contra el Sport Lisboa é Benfica, de Lisboa.

Cultural Deportiva

Hasta el día 15 del corriente mes está abierta la matrícula, completamente gratis, para los distintos cursos de Francés, Inglés, Alemán, Taquigrafía, Aritmética, Contabilidad, Gramática y Dibujo, organizados por esta Sociedad.

También gratuitamente, á partir del 15 de octubre, darán comienzo las diferentes clases de gimnasia que organiza esta Sociedad en su local, calle de Pontejos, número 3, entresuelo, á cargo de competentes instructores.

Desde el mismo día 15 volverá á funcionar la clase de gimnasia sueca para señoritas, de la que es profesora la Srta. Carmen Barberi, del Instituto de Educación física y Kinesiterapia.

El doctor Bartrina Costa, secretario de la Delegación española del Comité olímpico internacional, explicará la asignatura «Fisiología del movimiento: teoría y técnica de gimnasia, juegos y deportes.»

La Cultural Deportiva es la única entidad que somete á sus asociados, sin ningún gasto para ellos, á un tratamiento racional de cultura física y á un previo reconocimiento médico, del cual está encargado el doctor Bartrina, especializado en este ramo de la Medicina en la Universidad de Estocolmo.

Es muy interesante la actuación cultural en este sentido, ya que, practicando sus socios la gimnasia dirigidos por instructores, y ajustando la práctica de los deportes á la prescripción facultativa, sólo beneficios recibirán sus organismos.

Durante el mes actual no rige la cuota de entrada, siendo la mensual de dos pesetas, teniendo derecho los socios á todos los beneficios gratuitamente de esta Sociedad.

Por la labor que esta Asociación ha realizado en sus cuatro años de vida, hemos observado que tiene más de realidades que de programas, y en esta temporada se ha de observar el trabajo intenso de las distintas secciones, reorganizadas recientemente, que tienden á que sus numerosos agrupados, sin más medios ni ayudas que las cuotas de socios, vigoren el músculo, desarrollen la inteligencia y saturen el alma de belleza infinita.

cha, liquidó por completo todo lo que había en la cuadra.

Además, el toro que cerró plaza fué picado por un solo picador, porque cuatro pasaron al hule, lesionados de las tremendas caídas que el quinto toro repartía.

Para que nada faltase y se le pudiera calificar de toro de bandera, «Locomotor» llegó noble y muy tereable á la hora final, sin que el diestro á quien le correspondió matarlo supiera sacar lucimiento.

Fuó el novillero Almansa el que se las tuvo que entender con él, y dice la Prensa de allí:

«Con aquel bicho podía y debía haberse armado una revolución, y el diestro no hizo sino salir del paso.

Lo brindó á D. Francisco Bisquera y empezó á torearlo por pasas ayudados, en redondo y por bajo, sin parar ni templar nada en absoluto.

Dió pocos pasas y entró á matar echándose fuera, colocando medio estoque. Entró dos veces más cuarteando y se acostó el bicho, seguramente indignado, pues mereciéndose una faena brillantísima, fué toreado de cualquier manera. Repetimos que era un toro para armar un alboroto.»

Como se ve, «Locomotor» tuvo todos los detalles del toro de bandera: bravo, poderoso

Personal

del Cuerpo de Vigilancia

La «Gaceta» publica los siguientes nombramientos del Cuerpo de Vigilancia:

Nombrando secretario de la Comisaría general del Cuerpo de Vigilancia de la provincia de Madrid á D. José Domínguez Manresa.

—Idem comisario de primera clase del Cuerpo de Vigilancia en la provincia de Málaga á D. Antonio Caro López.

—Idem id. id. en la provincia de Madrid á D. Gabriel Sánchez Vidal.

—Idem id. id. en la provincia de Barcelona á D. Ignacio Legaza Herrero.

—Idem id. id. en la provincia de Madrid á D. Emilio Casal de Nis.

—Idem id. id. en la provincia de Madrid á D. Adolfo Miguel Pérez.

—Idem id. id. en la provincia de Madrid á D. Patricio Gil Ferrón.

—Idem id. id. en la provincia de Barcelona á D. Celestino Ortiz Gimeno.

—Idem id. id. en la provincia de Barcelona á D. Felipe Alberico Casas.

—Idem id. id. en la provincia de Madrid á D. Enrique Maqueda del Castillo.

—Idem id. id. en la provincia de Madrid á D. José Ramos Bazaga.

—Idem id. id. en la provincia de Barcelona á D. Manuel Casal Gómez.

—Idem id. id. en la provincia de Barcelona á D. Ezequiel Rodríguez de Celis.

—Idem id. id. en la provincia de Madrid á D. Florencio Villalta Calveria.

—Idem id. id. en la provincia de Madrid á D. Bernardo A. Marín Sastre.

En la mesa ligeramente refrigerada es deliciosa la SIDRA CHAMPAGNE EL GAITERO

EXITO DE LIBRERIA

Se ha puesto á la venta la segunda edición del TERCER volumen de la Biblioteca de Educación Cívica, de Rafael de Santa Ana.

MANUAL DE LA PERFECTA COQUETA

TREC PESETAS en todas las librerías.

Para pedidos, en la de Fernando Fe, Puerta del Sol, 15.

Boletín religioso para mañana

Viernes 3 de octubre de 1919

Santos del día.—Santos Cándido, Dionisio, Fausto, Cayo, Pedro, Pablo y Ewald, mártires; Maximiano, obispo; Gerardo, abad, y Exiquio, confesores.

La misa y oficio son de la feria, con rito simple y color verde.

Cultos.—Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la iglesia de San Francisco el Grande; á las ocho, exposición de S. D. M., y por la tarde, preces y reserva.

En la parroquia de San Millán principia la novena á Nuestra Señora del Rosario; al anochecer exposición de S. D. M., estación, rosario cantado, sermón que predicará el padre Lucio Valdenera, del Sagrado Corazón de María; reserva, letanía y salve.

En el Santuario del P. Socorro, en la misa de las ocho, se tendrá el ejercicio del primer viernes de mes.

En la iglesia Pontificia, á las ocho, misa de comunión, y por la tarde, á las seis y media, ejercicio de los nueve viernes.

En Jesús continúa la novena á San Francisco de Asís; á las diez misa solemne, y por la tarde, á las seis y media, el ejercicio, predicando el padre Paulino de Cervatos.

En el Oratorio del Olivár, ejercicios al Sagrado Corazón de Jesús; á las seis y á las ocho, misa de comunión, y por la tarde, á las siete, ejercicio, predicando el padre Laviesca.

En el Cristo de San Ginés, al anochecer, ejercicios con sermón.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora del Buen Consejo en San Isidro, ó de las Escuelas Pías en San Antonio Abad y en San Fernando.

Espíritu Santo. Adoración Nocturna. Turno, San Francisco de Asís. Solemne Tédum á las diez en punto.

El cartel para el día 2

PRINCESA.—Compañía dramática Atenea. 5,30. Juan Gabriel Borkman (penúltima representación).—10,15 (función popular, á precios populares). Juan Gabriel Borkman (última representación).

COMEDIA.—Compañía cómico-dramática.—6 (matinée, con precios de diario), Faustina.—10,30. Faustina.

CENTRO.—Compañía Xirgu-Borrás.—6,15. La loca de la casa.—10,15. Esclavitud.

ZARZUELA.—6 (extraordinaria, segundo jueves de moda). La casita blanca y La canción del olvido.—10,15 (ordinaria). La reina mora y La canción del olvido.

CERVANTES.—6,30. Solico en el mundo y Trampa y cartón.—10,30. Sangre gorda y Camino adelante (réprise).

APOLO.—6,45 (segundo vermouth de moda). La flor del barrio.—10,45. La madrina.

REINA VICTORIA.—5,45 (especial). Las Verónicas.—10,30 (especial). Las Verónicas.

COMICO.—Compañía Alcoriza.—6,30 (vermouth gran moda). El fantasma gris (tres actos). Primera parte de Los misterios de Nueva York.—10,30. El genio del crimen (cuatro actos). Segunda parte de Los misterios de Nueva York.

COLISEO IMPERIAL.—Moda.—6,30. La dicha ajena.—10,30. El amor asusta.

Relaciones hispanobrasileñas

Río Janeiro, 1.º.—El Senado, á requerimiento del senador Sr. Méndez Almeida, ha acordado que se publique en el Diario de Sesiones del Congreso la última circular y demás documentos de la Unión Internacional Iberoamericana relativos á la intensificación de relaciones comerciales é intelectuales entre España y el Brasil. (Agencia Americana.)

El ministro, Sr. Benítez, manifestó que tan pronto como tuvo noticia de esta suspensión, expuso al Gobierno español la gravedad del caso, habiendo recibido respuesta de su Gobierno de que se ocupaba del asunto.

Agregó que las causas de la suspensión son necesidades apremiantes de abastecer á España de productos de otros países.

Entre la colonia española aquí residente, esta nueva disposición ha producido general contrariedad, pues ello significa un gran retroceso en el intercambio de productos entre España y el Brasil.

El Diario Español de San Paulo ha abierto una información, é invita á todas las colectividades españolas del Brasil á que expongan los motivos por los que es imposible que una colonia tan numerosa como es la española residente en esta República, quede sin un servicio regular de vapores españoles. (Agencia Americana.)

Rescate y muerte del Teniente Tapiá

La alegría le mata

Conocidos son los esfuerzos que se han hecho en pro del rescate del oficial Sr. Tapiá. Ésas gestiones se vieron coronadas por el éxito. Hoy se recibió el telegrama oficial dando cuenta de haber sido rescatado, produciendo la nueva la natural satisfacción entre las personas que la conocieron; pero la satisfacción duró contadísimos minutos.

Acababa de recibirse el telegrama en que dicha noticia se comunicaba, cuando otro telegrama, de carácter oficial como el primero, contenía una noticia tristísima.

El Sr. Tapiá, al verse libertado, fué tal la alegría que experimentó y tan grande su emoción, que sufrió un colapso, de resultados del cual falleció.

Esta noticia, al ser conocida esta tarde, ha causado un gran sentimiento.

Por el cable

INFORMACION AMERICANA

El comercio español en el Brasil

Río Janeiro, 1.º.—El presidente de la Cámara Española de Comercio de Río Janeiro ha visitado al ministro de España en el Brasil, exponiéndole, en nombre de la Cámara que preside, los graves perjuicios que experimenta el comercio importador, tanto español como brasileño, con motivo de la suspensión del servicio marítimo á esta República de la Compañía Transatlántica.

El ministro, Sr. Benítez, manifestó que tan pronto como tuvo noticia de esta suspensión, expuso al Gobierno español la gravedad del caso, habiendo recibido respuesta de su Gobierno de que se ocupaba del asunto.

Agregó que las causas de la suspensión son necesidades apremiantes de abastecer á España de productos de otros países.

Entre la colonia española aquí residente, esta nueva disposición ha producido general contrariedad, pues ello significa un gran retroceso en el intercambio de productos entre España y el Brasil.

El Diario Español de San Paulo ha abierto una información, é invita á todas las colectividades españolas del Brasil á que expongan los motivos por los que es imposible que una colonia tan numerosa como es la española residente en esta República, quede sin un servicio regular de vapores españoles. (Agencia Americana.)

Relaciones hispanobrasileñas

Río Janeiro, 1.º.—El Senado, á requerimiento del senador Sr. Méndez Almeida, ha acordado que se publique en el Diario de Sesiones del Congreso la última circular y demás documentos de la Unión Internacional Iberoamericana relativos á la intensificación de relaciones comerciales é intelectuales entre España y el Brasil. (Agencia Americana.)

El ministro, Sr. Benítez, manifestó que tan pronto como tuvo noticia de esta suspensión, expuso al Gobierno español la gravedad del caso, habiendo recibido respuesta de su Gobierno de que se ocupaba del asunto.

Agregó que las causas de la suspensión son necesidades apremiantes de abastecer á España de productos de otros países.

Entre la colonia española aquí residente, esta nueva disposición ha producido general contrariedad, pues ello significa un gran retroceso en el intercambio de productos entre España y el Brasil.

El Diario Español de San Paulo ha abierto una información, é invita á todas las colectividades españolas del Brasil á que expongan los motivos por los que es imposible que una colonia tan numerosa como es la española residente en esta República, quede sin un servicio regular de vapores españoles. (Agencia Americana.)

Relaciones hispanobrasileñas

Río Janeiro, 1.º.—El Senado, á requerimiento del senador Sr. Méndez Almeida, ha acordado que se publique en el Diario de Sesiones del Congreso la última circular y demás documentos de la Unión Internacional Iberoamericana relativos á la intensificación de relaciones comerciales é intelectuales entre España y el Brasil. (Agencia Americana.)

El ministro, Sr. Benítez, manifestó que tan pronto como tuvo noticia de esta suspensión, expuso al Gobierno español la gravedad del caso, habiendo recibido respuesta de su Gobierno de que se ocupaba del asunto.

Agregó que las causas de la suspensión son necesidades apremiantes de abastecer á España de productos de otros países.

Entre la colonia española aquí residente, esta nueva disposición ha producido general contrariedad, pues ello significa un gran retroceso en el intercambio de productos entre España y el Brasil.

El Diario Español de San Paulo ha abierto una información, é invita á todas las colectividades españolas del Brasil á que expongan los motivos por los que es imposible que una colonia tan numerosa como es la española residente en esta República, quede sin un servicio regular de vapores españoles. (Agencia Americana.)

Relaciones hispanobrasileñas

Río Janeiro, 1.º.—El Senado, á requerimiento del senador Sr. Méndez Almeida, ha acordado que se publique en el Diario de Sesiones del Congreso la última circular y demás documentos de la Unión Internacional Iberoamericana relativos á la intensificación de relaciones comerciales é intelectuales entre España y el Brasil. (Agencia Americana.)

El ministro, Sr. Benítez, manifestó que tan pronto como tuvo noticia de esta suspensión, expuso al Gobierno español la gravedad del caso, habiendo recibido respuesta de su Gobierno de que se ocupaba del asunto.

Agregó que las causas de la suspensión son necesidades apremiantes de abastecer á España de productos de otros países.

Entre la colonia española aquí residente, esta nueva disposición ha producido general contrariedad, pues ello significa un gran retroceso en el intercambio de productos entre España y el Brasil.

El Diario Español de San Paulo ha abierto una información, é invita á todas las colectividades españolas del Brasil á que expongan los motivos por los que es imposible que una colonia tan numerosa como es la española residente en esta República, quede sin un servicio regular de vapores españoles. (Agencia Americana.)

Relaciones hispanobrasileñas

Río Janeiro, 1.º.—El Senado, á requerimiento del senador Sr. Méndez Almeida, ha acordado que se publique en el Diario de Sesiones del Congreso la última circular y demás documentos de la Unión Internacional Iberoamericana relativos á la intensificación de relaciones comerciales é intelectuales entre España y el Brasil. (Agencia Americana.)

El ministro, Sr. Benítez, manifestó que tan pronto como tuvo noticia de esta suspensión, expuso al Gobierno español la gravedad del caso, habiendo recibido respuesta de su Gobierno de que se ocupaba del asunto.

Agregó que las causas de la suspensión son necesidades apremiantes de abastecer á España de productos de otros países.

Entre la colonia española aquí residente, esta nueva disposición ha producido general contrariedad, pues ello significa un gran retroceso en el intercambio de productos entre España y el Brasil.

El Diario Español de San Paulo ha abierto una información, é invita á todas las colectividades españolas del Brasil á que expongan los motivos por los que es imposible que una colonia tan numerosa como es la española residente en esta República, quede sin un servicio regular de vapores españoles. (Agencia Americana.)

Relaciones hispanobrasileñas

Río Janeiro, 1.º.—El Senado, á requerimiento del senador Sr. Méndez Almeida, ha acordado que se publique en el Diario de Sesiones del Congreso la última circular y demás documentos de la Unión Internacional Iberoamericana relativos á la intensificación de relaciones comerciales é intelectuales entre España y el Brasil. (Agencia Americana.)

El ministro, Sr. Benítez, manifestó que tan pronto como tuvo noticia de esta suspensión, expuso al Gobierno español la gravedad del caso, habiendo recibido respuesta de su Gobierno de que se ocupaba del asunto.

Agregó que las causas de la suspensión son necesidades apremiantes de abastecer á España de productos de otros países.

Entre la colonia española aquí residente, esta nueva disposición ha producido general contrariedad, pues ello significa un gran retroceso en el intercambio de productos entre España y el Brasil.

El Diario Español de San Paulo ha abierto una información, é invita á todas las colectividades españolas del Brasil á que expongan los motivos por los que es imposible que una colonia tan numerosa como es la española residente en esta República, quede sin un servicio regular de vapores españoles. (Agencia Americana.)

Relaciones hispanobrasileñas

Río Janeiro, 1.º.—El Senado, á requerimiento del senador Sr. Méndez Almeida, ha acordado que se publique en el Diario de Sesiones del Congreso la última circular y demás documentos de la Unión Internacional Iberoamericana relativos á la intensificación de relaciones comerciales é intelectuales entre España y el Brasil. (Agencia Americana.)

El ministro, Sr. Benítez, manifestó que tan pronto como tuvo noticia de esta suspensión, expuso al Gobierno español la gravedad del caso, habiendo recibido respuesta de su Gobierno de que se ocupaba del asunto.

Agregó que las causas de la suspensión son necesidades apremiantes de abastecer á España de productos de otros países.

Entre la colonia española aquí residente, esta nueva disposición ha producido general contrariedad, pues ello significa un gran retroceso en el intercambio de productos entre España y el Brasil.

El Diario Español de San Paulo ha abierto una información, é invita á todas las colectividades españolas del Brasil á que expongan los motivos por los que es imposible que una colonia tan numerosa como es la española residente en esta República, quede sin un servicio regular de vapores españoles. (Agencia Americana.)

Relaciones hispanobrasileñas

Río Janeiro, 1.º.—El Senado, á requerimiento del senador Sr. Méndez Almeida, ha acordado que se publique en el Diario de Sesiones del Congreso la última circular y demás documentos de la Unión Internacional Iberoamericana relativos á la intensificación de relaciones comerciales é intelectuales entre España y el Brasil. (Agencia Americana.)

El ministro, Sr. Benítez, manifestó que tan pronto como tuvo noticia de esta suspensión, expuso al Gobierno español la gravedad del caso, habiendo recibido respuesta de su Gobierno de que se ocupaba del asunto.

Agregó que las causas de la suspensión son necesidades apremiantes de abastecer á España de productos de otros países.

Entre la colonia española aquí residente, esta nueva disposición ha producido general contrariedad, pues ello significa un gran retroceso en el intercambio de productos entre España y el Brasil.

El Diario Español de San Paulo ha abierto una información, é invita á todas las colectividades españolas del Brasil á

