



LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

LOS INGLESES ENTRAN EN OVILLERS

Los rusos ganan otra batalla

COMBATES EN EL FRENTE ITALIANO

COMUNICADO OFICIAL BELGA

En el Este africano.

EL HAVRE, 17. Oficial del Este africano: «Hemos batido al enemigo en el Este de Biaramillo y en las márgenes del lago Victoria.»

COMUNICADO OFICIAL FRANCÉS

Relativa tranquilidad.

PARIS, 17. Parte oficial de las veintitrés: «En la orilla derecha del Mosa la lucha de artillería continúa en la región de Souville. El número de prisioneros hechos por nosotros en el sector de Fleury, desde el 15, es, aproximadamente, de 200. En el resto del frente el día ha transcurrido relativamente tranquilo. El tiempo es malísimo.»

COMUNICADO OFICIAL BRITÁNICO

Nuevos éxitos de la ofensiva.

LONDRES, 17. Oficial: «Nuestras tropas han logrado nuevos éxitos de gran importancia. Al Noroeste de Bazentin-le-Petit tomamos por asalto las posiciones de la segunda línea alemana en un frente de 1.500 metros. El gran número de muertos hallados en este sector muestra las grandes bajas sufridas por el enemigo desde que comenzó nuestro avance. Al Este de Longueval ampliamos la perforación de la segunda línea alemana tomando la posición fuertemente defendida de la granja Waterloo. En nuestra ala izquierda, hacia Ovillers-La Boisselle, donde la lucha cuerpo a cuerpo duraba sin interrupción desde el 7 de julio, tomamos los últimos puntos fuertes del enemigo, así como dos oficiales y 124 soldados de la Guardia prusiana, únicos restos de la valiente guarnición. El pueblo entero está ahora en nuestras manos. Los siguientes documentos, de gran interés, encontrados al enemigo, muestran las gravísimas pérdidas sufridas por éste en los últimos combates. De una compañía del tercer batallón del 16.º regimiento de infantería bávara: «Violento fuego de la artillería enemiga de todos los calibres, hasta 28 centímetros. La fuerza de la compañía ha quedado reducida a un oficial y 12 soldados. Demanda socorro urgente, pues lo que queda de ella está tan agotado, que en caso de ataque por el enemigo no se podrá contar con tan pocos hombres y tan cansados.» De otra compañía del mismo regimiento al 16.º regimiento de infantería bávara: «Intensísimo fuego enemigo en el sector de la compañía, que ha perdido enteramente su capacidad para el combate. Los hombres están tan agotados que no se les puede emplear para combatir. Si continúa el fuego de la artillería pesada, la compañía quedará dentro de poco completamente exterminada. Se necesita auxilio urgente.» Del segundo batallón al tercero del 16.º regimiento de infantería bávara: «El batallón acaba de recibir órdenes del teniente coronel Kummel de que se ponga a las órdenes del tercer batallón del 16.º regimiento de infantería, como reserva del sector. El batallón consiste en la actualidad en tres oficiales, dos clases y 19 soldados.»

COMUNICADO OFICIAL ALEMÁN

Los progresos de los ingleses.

KOENIGSWUSTERHAUSEN, 17. Comunicado oficial y servicio de Prensa.—Comunicado oficial núm. 308.—Gran Cuartel general.—Frente occidental.—Entre el mar y el Ancre aumentaron los ingleses en diversos puntos la intensidad del fuego de artillería. En la región del Somme, la actividad de la artillería fué muy considerable por ambas partes. El enemigo ha dado ataques parciales; durante éstos lograron los ingleses seguir penetrando en Ovillers, dando lugar á unas vivas luchas al Sur de Biaches. Pero por lo demás fracasaron ó no llegaron á desarrollarse los ataques; debido á nuestro fuego de detención. La cantidad de los prisioneros hechos en los alrededores de Biaches se eleva á cuatro oficiales y 366 hombres. Los grandes ataques franceses iniciados el día 15 de julio contra el frente al Este del Mosa fueron proseguidos hasta hoy por la mañana. En la sangrienta lucha no logró ninguna ventaja el enemigo, sino que, por el contrario, perdió terreno en algunos puntos.

En el resto del frente no hay ningún acontecimiento de especial importancia. Un ataque francés dado á raíz de una explosión al Norte de Culches fué rechazado. En la altura de Combres hicimos estallar con éxito una mina. Una patrulla alemana regresó con algunos prisioneros cerca de Laufoicourt (?), en Lorena.

Aviones derribados.

El 15 de julio fueron puestos fuera de combate, además de los aeroplanos mencionados ayer, otros dos: uno, en combate aéreo, detrás de las líneas enemigas al Sur del Somme, y el otro fué derribado por nuestro fuego cerca de Dresincourt (Oise), en nuestras líneas.

Los ataques de los rusos.

Frente oriental.—Ejército del general mariscal von Hindenburg.—Las acciones de los rusos fueron precedidas de más vivo fuego en el frente del Duna y al Este y Oeste del Riga. Cerca de Katarwenhot (al Sur de Riga) atacaron más fuertes contingentes; aquí se ha desarrollado una viva lucha. Ejército del general mariscal Príncipe Leopoldo de Baviera.—Ningún acontecimiento de importancia.

Ejército del general von Linsingen.—Al Sudoeste de Luck fué contenido por un contraataque de las tropas alemanas el ataque enemigo, y después fueron retiradas las tropas alemanas detrás del Lipa, con el fin de reducir el frente de defensa, sin ser molestadas nuestras tropas por el enemigo. En otros puntos han sido rechazados los rusos. Ejército del general conde de Bothmer.—La situación no ha cambiado.

Frente balkánico.—Nada nuevo.—Alto mando.

COMUNICADO OFICIAL DEL EJERCITO RUSO

Nuevos éxitos.

POLDHU, 16. PETROGRADO. El comunicado de esta tarde anuncia que en Volynia, las valientes tropas del general Sakaroff rompieron la resistencia enemiga al Este y Sudeste de Soinihi, capturando más de mil prisioneros, alemanes y austríacos, tres cañones pesados, dos morteros, ametralladoras y gran cantidad de material de guerra. En la región de Pustomyti, bajo Lipa, continúa victorioso nuestro avance, ofreciendo el enemigo obstinada resistencia. En la batalla sostenida en esta región nuestras tropas cogieron prisioneros á 226 oficiales y 5.872 hombres, y se apoderaron de 47 cañones, 12 de ellos de grueso calibre, 14 ametralladoras, algunos miles de fusiles y otro material. El número total de prisioneros hechos en Volynia el 16 de julio, asciende á 314 oficiales y 12.637 hombres, y el botín á 30 cañones y 17 de ellos de grueso calibre. Sigue desarrollándose la ofensiva en el flanco derecho del frente caucásico.

En el frente asiático.

La división de cosacos de Plastuni, perteneciente á la columna del general Cornastoeff, obtuvo un gran éxito el 16 de julio. Los turcos prendieron fuego al pueblo de Baiburt, retirándose precipitadamente.

COMUNICADO OFICIAL AUSTRIACO

La ofensiva rusa.

NAUEN, 18. Parte oficial de Viena: «Los rusos han atacado en vano, con grandes masas, al Sur y Sudoeste de Moldava y al Sudoeste de Lutck. Las tropas austroalemanas que combaten al Sur de Lutck han cubierto, mediante un ataque alemán, el flanco Oeste. Hemos recobrado la zona situada detrás del bajo Lipa, sin ser molestados por el enemigo. Duelos de artillería. Teatro italiano de la guerra.—Combates de artillería. Bombardeo aéreo. Una escuadrilla de hidroaviones austro-húngaros bombardeó eficazmente el 16 y 17 la estación y construcciones militares de Treviso. No ha regresado un avión.

COMUNICADO OFICIAL ITALIANO

Furiosas luchas.

COLTANO, 17. Comunicado oficial italiano de la guerra núm. 309, del 17 de julio: «En el Posina superior el enemigo intentó detener nuestro avance y se lanzó á un terrible ataque, ayudado por el fuego concentrado de la artillería, entre Col-Santo y el monte Torrino. Los contraataques de nuestras tropas los rechazaron en todo el frente, después de una violenta batalla cuerpo á cuerpo. En el valle de Bo (Posina) el enemigo intentó envolver nuestras posiciones al Noroeste del monte Seluggio; pero en vano, porque nuestro fuego se lo impidió. La artillería enemiga ha vuelto á bombardear Cortina Dampezzo, y nuestras baterías han bombardeado, como de costumbre, el valle de Drave. En el Alto Boice, en el centro del valle de Raccalara y en el Isonzo, acciones intermitentes de artillería.

Bombardeos aéreos.

El día 15 nuestros aviones bombardearon los campamentos del distrito de Folgar. Los aeroplanos enemigos bombardearon varios puntos de Canonica y en el valle del Adigio, pero no produjeron víctimas ni daños de consideración. Nuestras baterías ahuyentaron á varios aviones enemigos que disparaban sobre Bergamo, Brescia y Padua. Anoche cinco hidroplanos lanzaron bombas sobre Treviso, matando una persona é hiriendo á varias. Uno de los aparatos fué derribado por nuestro fuego, matándose los tripulantes.»

LA OFENSIVA FRANCOINGLESA

Dice un corresponsal.

CARNARVON, 18. Los corresponsales de Prensa en el Cuartel general británico dicen que los ingleses avanzaron hasta medio camino del pueblo de Martinpuich, causando en este avance al enemigo pérdidas mucho más severas que las sufridas por ellos mismos. Los que han tomado parte en la lucha y los prisioneros alemanes dicen todos que nunca han visto nada como el actual bombardeo. Una cintura de llamas ocupaba la mayor parte del horizonte, sobre el cual se destacaban las lenguas de fuego de las granadas que estallaban y las blancas esteras de fuego de las granadas y luces de señales. El ruido era atronador. Más hacia la derecha, el aspecto del cielo indicaba en dónde desplegaban su actividad los cañones franceses. Hacia la izquierda, la región de Ovillers á La Boisselle parecía un volcán en violenta erupción. Era el día antes de que los ingleses estuvieran realmente en posesión de Contalmaison y del bosque de Mametz, y al enemigo le pareciera increíble que pudiéramos estar otra vez dispuestos para este nuevo ataque. El éxito de los ingleses ha sido increíble, pues han arrollado la segunda línea alemana á pesar de sus fortificaciones.

La lucha en el frente occidental.

CARNARVON, 18. Un conocido crítico francés dice, hablando de la lucha sostenida durante los días 15 y 16 en el frente británico, que á la importancia del material de guerra y el número de prisioneros capturados por los ingleses, prueba la violencia del ataque británico y da idea de los éxitos conseguidos. En estos combates el enemigo ha echado mano de la guardia prusiana, que es el último recurso que guarda para las situaciones comprometidas.»

Generales relevados.

ROTTERDAM, 17. El Berliner Tageblatt anuncia que el Kaiser ha decidido retirar á siete generales del ejército prusiano, entre los cuales se encuentran von Bredow, von Viendtowsky, Glokke, Kramer y von Baüer, que abandonan definitivamente el ejército. Los otros dos, von Klonsky y Krahm, han sido trasladados á guarniciones del interior. No se dan las razones de tales dimisiones al por mayor. Comentarios ingleses. CARNARVON, 18. El infructuoso intento realizado por los alemanes al Sur del Somme para recobrar Bianches y la colina de la Maisonnette tuvo muy poca importancia y los mismos alemanes sólo pretenden haber hecho cien prisioneros. En el resto del frente se anuncian ataques por sorpresa, por uno y otro bando, que no tienen influjo ninguno en el curso general de las operaciones. En una de estas acciones lo interesante fué la presencia de los contingentes rusos en la línea de fuego de la Champagne. El intenso bombardeo delante de Verdun hace esperar ataques contra Souville y Tavan nes. Los alemanes, á quienes la ofensiva en el Somme ha obligado á economizar hombres, trata evidentemente de realizar la mayor parte de la labor con la artillería. Comentarios franceses. PARIS, 17. El día 17 se desarrollaron más aún los éxitos obtenidos por los ingleses en el Norte del Somme. Desde el 14 son más interesantes por la persistencia que por la importancia. Las tropas británicas extendieron notablemente las ganancias de terreno en ambas extremidades de la línea de ataque. En la izquierda tomaron al asalto la segunda línea alemana, en un kilómetro y me-

dio de longitud, en el Sudeste del bosque de Bazentin le Petit. Más al Oeste dominaron en fin los últimos trabajos defensivos de Ovillers La Boisselle, ocupando la importante posición táctica, que formaba un recodo de dos frentes de ángulo recto, constituidos por la línea entre el Ancre y el Somme y orientados uno frente al Este y el otro frente al Norte. Durante diez días se libraron combates muy rudos, llegando hasta los cuerpos á cuerpo más encarnizados para la posesión del pueblo. El avance del 14, que dejaba á Ovillers formando un saliente en la línea inglesa, la exposición de los frentes convergentes, y su situación entonces se hizo casi insostenible; pero sin embargo, la guarnición alemana oponía una tenaz resistencia, mereciendo un real homenaje de los vencedores, cuyos éxitos se realizan por las dificultades salvadas. En el flanco derecho, en el Este de Longueval, nuestros aliados progresaron igualmente en la segunda posición enemiga, tomando la granja, poderosamente fortificada, de Waterloo, situada á un kilómetro del bosque de Belleville y en el límite de la aldea de Ginchy. De los informes oficiales alemanes resulta que el bombardeo inglés fué literalmente horroroso, causando en las filas enemigas destrozos considerables, además demostrado por la cantidad de cadáveres encontrados sobre el terreno conquistado. En el sector francés del Somme, los comunicados siguen en silencio; pero no tardaremos en conocer el desarrollo de las operaciones actualmente en preparación. En Verdun nuestras tropas continúan ganando terreno en las inmediaciones de Fleury. En el resto del frente, el adversario dió pruebas en la noche del 16 al 17 de cierta actividad en varios puntos; pero eso sólo son sondeos. En cambio, el día 17 fué en general tranquilo, porque la inclemencia del tiempo dificultaba la lucha.

Inquietud.

AMSTERDAM, 17. El Telegraaf sabe de fuente fidedigna que los alemanes que ocupan la parte occidental de Bélgica dan muestras de gran inquietud y toman toda clase de precauciones. Grandes cantidades de documentos y libros que se llevaban en diversas Comandancias han sido transportados desde Ostende y sus alrededores hacia Gante y Bruselas, por considerarse que no estaban seguros. Flandes está lleno de soldados de diez y ocho años que comenzaron á prestar servicio hace dos meses.

Dice el coronel Feyler.

GINEBRA, 17. El coronel Feyler, en el Journal de Geneve, representa la ofensiva de los aliados como un acontecimiento de la mayor importancia, no sólo por la importancia del terreno conquistado, sino por las condiciones en que se efectúa ese avance, lento, pero seguro y decisivo, sin ningún retroceso, lo que demuestra una preparación metódicamente estudiada. Cada salto del avance anglofrancés se ha apoderado de un centro importante de defensas enemigas, que ha sido seguidamente fortificado y conservado por sus nuevos ocupantes. LOS RUSOS Trece mil prisioneros más. PETROGRADO, 17. Las tropas rusas han cogido en la jornada del día 16 de julio en Wolhynia 12.637 soldados y 317 oficiales, así como 30 cañones, de ellos 17 de grueso calibre. Las tropas del general von Lisingen en el Sudoeste de Lusk se retiraron detrás del Lipa. LOS BALKANES Los liberales griegos. ATENAS, 17. Según el Kyrix, órgano oficial, las cuestiones que los liberales han de presentar al pueblo griego durante las próximas elecciones serán: 1.ª ¿Tiene la Corona derecho á escoger sus consejeros responsables entre aquellas personas que, ya por sus condiciones, ya por sus ideas políticas, le parezcan más aceptables, ó está obligada á tomarlas entre aquellas que le impongan la conciencia nacional? 2.ª ¿Tiene derecho la Corona á tener opiniones particulares sobre los grandes problemas nacionales, y á imponer su aplicación sin considerar el pensamiento del país, aunque para ello fuese necesario disolver las Cámaras varias veces consecutivas? Dice Jonésko. LONDRES, 17. El corresponsal en Bucarest del Daily Telegraph ha celebrado una entrevista con Take Jonésko, quien les dijo: «Que felizmente empezaban á cumplirse las predicciones sobre la victoria de los aliados, que ya es patente para todo el mundo y que causa gran desencanto entre los germanófilos, la mayoría de los cuales desearía prepararse para un cambio de actitud. Algunos germanófilos notorios dicen ya que si los rusos llegan á Lemberg, Rumania debe entrar inmediatamente en la guerra contra los Imperios centrales. Rumania podría ayudar á disminuir la duración de la guerra y no debe permitir que cosa alguna difiera su participación en ella. Las esteras oficiales caerían en una imperdonable equivocación si dejasen de seguir la opinión de la inmensa mayoría de los rumanos. Mi única inquietud, concluyó, es pensar si Rumania llegará á tiempo.»

NOTICIAS DE TODAS LAS PROCEDENCIAS Estadística de las huelgas. LYON, 17. El Berliner Tageblatt, en su número del 14 de mayo de 1916, se regocijaba porque la estadística imperial respecto á las huelgas en 1915 era muy pequeña. Este gozo era prematuro. Francia puede con mayor motivo hacer constar los felices efectos de la unión sagrada en el terreno social. Durante los diez y siete primeros meses de la guerra ha tenido la mitad menos de huelguistas que Alemania. Número de huelgas: Francia, 111; Alemania, 167. Huelguistas: Francia, 7.271; Alemania 14.950. Los intereses de los aliados. LYON, 17. Telegrafian de Londres que, con motivo de las diversas conferencias que han tenido lugar durante la semana última entre el canciller de la Hacienda inglesa y los ministros de Municiones de los países aliados se ha concluido un acuerdo definitivo respecto á los intereses comunes. En la Gran Bretaña, en Francia, en Rusia y en Italia tiene por fin este acuerdo la solidaridad más estrecha todavía para arreglar los convenios anteriores relativos á las cuestiones de Hacienda y de aprovisionamientos. Se ha concluido un acuerdo especial, desde el punto de vista financiero, entre el Reino Unido y Francia, por una parte; entre el Reino Unido é Italia, por otra parte, y ahora se discute un acuerdo de la misma clase con el ministro de Hacienda de Rusia, y se cree que hoy mismo quedará terminado. En lo que concierne á la discusión sobre los aprovisionamientos de municiones, se cree que terminará de un modo satisfactorio para todos los países aliados el sábado por la tarde. Ex diputado condenado á muerte. LONDRES, 17. El ex diputado Casement Insbruck al Lokal Anzeiger, el ex diputado socialista por Trento doctor Battiti, que al estallar la guerra huyó á Italia, y que ha sido recientemente hecho prisionero mientras combatía como oficial en las filas italianas, ha sido sentenciado á muerte por alta traición, en un Consejo de guerra celebrado en Trento, y ejecutado el jueves. Casement. LONDRES, 18. El ex diputado Casement ha comparecido ante los cinco jueces del Tribunal de apelación criminal. Los católicos españoles. PARIS, 17. El Journal des Debats dice: «Un mensaje á Bélgica, redactado el 3 de mayo y firmado por una élite de 500 católicos españoles, ha sido depositado en los archivos de la reconstituida biblioteca de la Universidad de Lovaina. Los firmantes del mensaje reprueban las doctrinas de guerra y las teorías de terrorización preconizadas por las autoridades alemanas y les oponen los principios de la moral cristiana. Todos ellos reclaman una indagación internacional. Después de haber recordado las declaraciones pontificias del 22 de enero de 1915, relativas á la violación de la neutralidad belga, los firmantes expresan su admiración y sus votos por la heroica nación. La lista de los primeros firmantes comprende de varios ex ministros de la Corona, entre ellos D. Guillermo de Osma, el marqués del Valillo, ex embajador conde de Pie de Concha, conde de la Viñaza; D. Rafael Merry del Val, grande de España; duques de Alba, de Baeza y de Frías; marqueses de Castromonte, de Portago y de Santa Cruz; condes de Oropesa y de Torrejón, numerosos artistas, escritores, eclesiásticos, religiosos, senadores, diputados, ingenieros, abogados, médicos, 40 individuos de las grandes Academias, 80 cátedráticos de las Universidades, entre ellos cinco de Derecho internacional, y los cuatro rectores de las Universidades de Madrid, Zaragoza, Escorial y Valencia. Los gastos de guerra. CARNARVON, 18. El director del Tesoro ha manifestado que los gastos de guerra habían ascendido á seis millones diarios. La situación en Bulgaria. LA HAYA, 17. El Gobierno búlgaro se encuentra en una situación precaria, pues la oposición dirigida por Gheneidieff cuenta con la mayoría en la Sobranje.»

El Gobierno espera ansiosamente la votación del presupuesto.
Los corresponsales alemanes envían a sus periódicos despachos pesimistas acerca de la situación.

La cosecha rumana.
AMSTERDAM, 17. Se sabe por noticias oficiosas que la mayor parte de la cosecha rumana de maíz y de centeno se ha perdido a causa del calor y las granizadas.

El Gobierno rumano ha prohibido la exportación del maíz y de todas las plantas leguminosas.

El túnel bajo la Mancha.
LONDRES, 17. Puede esperarse que en breve serán allanados todos los obstáculos que se oponen a la construcción del túnel bajo la Mancha, y que los estudios y trabajos preparatorios de esa gigantesca empresa podrán pronto comenzar.

La longitud total será de 31 millas. Se construirán dos túneles, separados por una distancia de doce metros y unidos por una serie de galerías transversales.

Un plan análogo fué adoptado en la construcción del túnel del Simplón. Dicho túnel desembocará del lado inglés en un valle dominado por el castillo de Dower y defendible por el mar.

Sería fácil hacer saltar la boca del túnel e inundar ambas galerías, impidiendo el paso de los trenes.

Se calcula que cinco años serán necesarios para la ejecución de los planos, que ha de escoger el Gobierno británico.

Después se podrá ir por tierra desde Londres a Pekín.

Vivienda saqueada.
MILAN, 17. Una familia que ha llegado a Lugano cuenta que en Francfort una sirvienta, habiendo tenido desavenencias con sus amos, denunció primero a las autoridades y después a los vecinos que aquellos tenían escondidas en su casa grandes cantidades de víveres, que fueron seguidamente saqueados por la muchedumbre, sin que la Policía pudiera evitarlo.

Un empréstito.
LYON, 17. Telegrafían de Nueva York que las negociaciones para un nuevo empréstito francés de cien millones de dólares han terminado felizmente.

Un Sindicato americano, presidido por la Casa Morgan, se ha constituido con la razón social de American Foreign Securities Company, y emitirá unos 95 millones de dólares por un plazo de tres años al 5 por 100.

Estos bonos estarán garantizados bajo la base de un 20 por 100 por obligaciones de los Gobiernos neutrales.

Propaganda.
Dicen de Zurich que Federico Naumann, autor del famoso libro *Mittel Europa*, ha llegado a Budapest para explicar allí sus ideas sobre el problema de la Europa Central; en su conferencia, el apóstol pangermanista ha alabado mucho a los magyares y a su genio nacional, celebrando su capacidad para gobernar y poner freno a los nacionalistas disidentes eslavos, rumanos y judíos.

En el Congreso de representantes de los arrabales y ciudades alemanas de Bohemia, celebrado hace algunos días en Praga, se ha votado una resolución reclamando enérgicamente contra las modificaciones de la Constitución y la división de Bohemia en dos provincias, sometidas al Gobierno de Viena.

Lo del «Deutschland».
El «Temps» comenta en estos términos el reconocimiento por el Gobierno americano del carácter comercial del «Deutschland»:

«Es preciso notar que en los centros oficiales americanos se precisa muy claro que la decisión tomada no crea un precedente, y que se reservan examinar y juzgar con completa independencia todos los casos nuevos que se presenten.»

Es decir, que cada vez que llegue a los Estados Unidos un submarino alemán, el Gabinete de Washington usará de su derecho para determinar su verdadera calidad y tratarlo según las reglas del Derecho internacional que juzgue equitativo aplicarle. En estas condiciones, el «raid» del «Deutschland» pierde mucho por el lado práctico que los alemanes querían darle, pretendiendo que los Estados Unidos reconocieran definitivamente el principio de la adaptación de la Marina mercante a la navegación submarina.

En Siria.
Entre los notables musulmanes condenados a muerte en Siria por el Gobierno turco, a causa de su adhesión a Francia, había algunos miembros de la familia de Abdel Kader.

De un emir.
El capitán Emir Khaled, que reside en Ainbeida (Argelia), ha dirigido al Gobierno francés, en nombre de la familia de Abdel Kader, con motivo del 14 de julio, una declaración de lealtad y votos por la derrota de los turcos, agradeciendo todo lo que Francia ha hecho por ellos.

M. Briand, en nombre del Gobierno, le ha contestado que Francia está decidida a obtener el precio de la sangre de los miembros de la familia de Abdel Kader, víctimas de su caballerosa fidelidad.

Quejas.
El único Gobierno de Europa que no ha convocado su Parlamento desde el principio de la guerra es el austriaco.

Esto, según se dice, tiene muy disgustada a la opinión pública.

La *Neue Freie Presse* del 6 de julio dice que los austriacos leen con cierto sentimiento de envidia la relación de las sesiones del Parlamento húngaro y que todos los Parlamentos de las naciones beligerantes, hasta Rusia, considerada como la más autocrata de todas, han convocado sus Parlamentos, y esta última, la Duma, sometió a su aprobación.

«El día—dice este periódico—en que se liquiden las cuentas financieras de la guerra y en que haya que curar las heridas causadas por ella, los Gobiernos, asesorados por sus representaciones nacionales, estarán tranquilos; pero Austria, mejor dicho, su Gobierno, no ha aceptado participar sus responsabilidades con los diputados austriacos, y ha preferido el régimen del silencio.»

El *Arbeiter Zeitung* sostiene esta misma campaña, y dice en su número del 6 de julio que el Gobierno del conde Tisza permite a la oposición húngara el libre ejercicio de su derecho de inspección parlamentaria, por el contrario del conde Sturgkh, primer ministro austriaco.

Por los hijos del maestro Granados.
LONDRES, 17. Sir Thomas Eecham, que tiene en ensayo «A life for the Tsar» en el teatro de Aldwych, ha decidido que la primera representación se celebre a beneficio de los hijos del maestro Granados.

La fiesta promete resultar un gran éxito, pues han anunciado su asistencia la Princesa Henri de Battenberg, casi todos los embajadores, Mr. Asquith y su señora, Mr. Balfour, lord y lady Wimborne, lord Milner, lord Curzon y otras muchas personas, todas de la mejor sociedad.

Llegada de rusos a Francia.
PARIS, 17. Ha desembarcado en Brest un nuevo contingente de tropas rusas, que, como los llegados anteriormente, se trasladaron al campo de instrucción para ser enviados al frente.

Los armenios, perseguidos.
CARNARVON, 17. El enviado especial de «Le Journal» en Armenia, envía informaciones recientes de Erzerum respecto a las matanzas cometidas por los turcos en Kharponi, donde, según dice, los intelectuales armenios fueron detenidos y sacados de la ciudad, por la noche, en grupos de cincuenta, donde estos desgraciados se rebelaron y prendieron fuego a su prisión, prefiriendo morir entre las llamas a ser muertos por los turcos.

El jerife de la Meca.
LONDRES, 17. De El Cairo dicen al «Morning Post» que la toma de la Meca tiene por resultado establecer la autoridad absoluta del jerife desde la Meca hasta Jeddah.

ACONTECIMIENTOS EN EL AIRE
Hazaña de un comandante.
LONDRES, 17. La labor de los aviadores británicos, que describen los despachos oficiales, ponen bien de manifiesto que el dominio del aire ha pasado definitivamente a manos de los ingleses.

En un combate reciente, un comandante inglés dividió diez aeroplanos alemanes, y sin ayuda de nadie los dispersó en todas direcciones.

Atacó entonces a uno de ellos, alcanzándolo y obligándole a descender.

Atacó luego a un segundo, que logró aterrizar en sus propias líneas, y al atacar al tercero, el comandante fué herido en una pierna; pero continuó disparando hasta encontrarse a 10 metros del observador alemán, al que consiguió herir.

Cuando daba caza al cuarto aparato enemigo se vió obligado a retirarse por falta de municiones.

ACONTECIMIENTOS EN EL MAR
Un premio.
POLDHU, 16. Hoy ha sido concedido el premio de 465 libras a la tripulación del crucero ligero inglés *Cleopatra*, por haber hundido un destructor alemán en la noche del 25 de marzo. El *Cleopatra* embistió al destructor y lo partió en dos pedazos.

Dice Sir Cecil.
CARNARVON, 18. Sir Robert Cecil ha manifestado que ni ahora ni nunca ha tenido el Gobierno intención de crear un Tribunal internacional de presas.

En la Cámara de los Comunes.
LONDRES, 17. Hoy, en la Cámara de los Comunes, lord Robert Cecil ha declarado contraria al interés nacional la publicación de la correspondencia que se está cursando en este momento entre Inglaterra y los Estados Unidos, referente al submarino *Deutschland*.

Mr. Asquith ha anunciado que el proyecto de enmienda a la ley sobre el *home rule* será sometido al Parlamento antes de las vacaciones de otoño.

LA OFENSIVA FRANCOINGLESA
Rectificaciones.
PARIS, 17. (Oficial.)
1.ª El comunicado alemán de ayer dice que las tropas alemanas han vuelto a ocupar, en la noche del 15, parte del pueblo de Biaches, lo que es exacto; pero se calla que les expulsamos ayer mañana, y que Biaches está de nuevo en nuestro poder. Como los días anteriores, menciona ataques franceses contra Basleux y en la región de Estrées; estos ataques no han existido.

2.ª El total de prisioneros que hemos hecho en el Somme hasta el 13 de julio, es de 23: oficiales, 11.741 soldados, 89 ametralladoras, 26 lanzaminas, 85 cañones, sin contar el material inmediatamente utilizado por nuestras tropas ó sepultado en las trincheras deslizadas.

Resumen de la situación.
PARIS, 17. (Oficial.) Resumen de la situación del 9 al 15 de julio:
Región del Somme.—Atacamos al enemigo el día 9 al Sur del Somme, progresando al Este de la línea Sormont-Francourt, tomando el pueblo de Biaches y llegando a las cercanías de Barleux. Completamos este éxito, apoderándonos de la altura de la Maisonnette, al Sur de Biaches, y de las trincheras entre la Maisonnette y Barleux.

Orilla derecha del Mosa.—El 9, y sobre todo el día 10, bombardeo muy intenso, especialmente en los bosques de Vaux, Chapitre, Fumin y Chenois. La jornada del 11 se señaló por un fortísimo ataque alemán, que se extendió desde Thiaumont a la batería de Damloup. El enemigo empleó fuerzas escogidas de cinco divisiones diferentes y logró avanzar algo al Sur de Fleury, en el bosque de Chenois, y ocupar la batería de Damloup. Nuestros contraataques recuperaron parte del terreno perdido.

El día 12 continuó el ataque enemigo en la región de Fleury, llevando por objetivo el fuerte de Souville; logró llegar hasta el cruce de las carreteras de Verdun a Vaux y Fleury, y fué detenido con grandes pérdidas para los alemanes.

Orilla izquierda del Mosa.—Ataques locales rechazados el 11 en el reducho de Avocourt y al Oeste de la cota 304; el 12 contra el

senor doctor Ritner a quien tengo el honor de hablar?
—No, señor, es a su sucesor; me llamo el doctor Vernier, y estoy desde ayer al frente de la casa.
El vizconde se inclinó.
—Vengo, caballero—dijo,—a saber noticias de una persona que me interesa.
—¿La señorita Matilde Jaucelyn?
—La misma. ¿Está mejor?
—La he sometido a un nuevo tratamiento por las frecuentes crisis que padece, y se nota en ella un poco de mejoría, pero muy poca.
—¿Y no cree usted que esa mejoría aumente?
—No puedo afirmarlo. Las preguntas que voy a dirigirle fijarán algo mi opinión.
—Pregúnteme cuanto quiera, doctor.
—Esa señorita era vuestra amante, ¿no es verdad? Aunque la pregunta le parezca indiscreta es necesaria.
—Lo era, en efecto; pero no es capricho de un día, pues la amo de verdad.
—¿Según parece, se ha trastornado a consecuencia de un incendio?
—Esa ha sido la causa decisiva; pero Matilde estaba ya alterada por una disputa que había surgido entre su hermano y yo.
—¿A propósito de dinero?
—Pablo de Lange miró sorprendido al doctor.
—Cierro—dijo.—¿Qué es lo que se lo ha hecho adivinar?
—Algunas palabras que Matilde, en su delirio repite. Sin cesar dice: «Veinte mil

francos...» ¿Era de esta cantidad de la que se trataba?
—Sí, señor; un pagaré entregado por mí a Matilde había sido aumentado con esa cifra.
—¿Una falsificación?
—No, señor, un error—dijo vivamente el vizconde.
El doctor miró frente a frente a su interlocutor.
Comprendió que no decía la verdad, acaso por no comprometer a su amada, y en consecuencia se limitó a otro orden de preguntas.
—Además de esa cifra—continuó Jorge,—repite el nombre de una persona de quien podrá usted darme algunos indicios.
—¿Qué nombre?
—Federico Baltus.
Pablo de Lange movió la cabeza.
—Nada puedo decirle; tan sólo una vez he oído pronunciar ese nombre a Matilde durante nuestra disputa, y no tiene nada de extraño, porque soy provinciano y hace muy poco tiempo que habito en París.
—La señorita Matilde es parisiense?
—Sí, señor.
—¿Conocía a mucha gente?
—Es probable—contestó el vizconde.—
—Caballero—prosiguió Jorge,—sentiría decir alguna palabra que pudiera ofenderle; pero ¿no se enlazará con ese nombre de Federico Baltus alguna historia de pagaré semejante a la que usted acaba de contarme?
—Lo ignoro.
—Pues bien; el señor Baltus advirtió, en efecto, que se había falsificado un pa-

teatro de operaciones que muestra fuera de Europa alguna actividad.
El ala izquierda del general Smut tomó el 7 de julio Tanga, estación terminal en la costa del ferrocarril septentrional y segundo puerto de la colonia.
Se recordará que Tanga fué atacada ya en noviembre de 1914 por fuerzas angloindias, que penetraron en el pueblo, pero tuvieron que retirarse con grandes pérdidas ante la llegada de refuerzos enemigos.
Con la toma de Tanga se va cerrando el cordón que los aliados han establecido en la última colonia alemana.

La Caballería angloindia.
LONDRES, 17. El corresponsal de «The Times» en el frente británico dice, describiendo las cargas de la Caballería angloindia, que los alemanes tiroteaban desde un rincón, que pudo ser mantenido.
Los dragones los rodearon por la derecha, la Caballería india por la izquierda, con lanzas los unos y sables los otros, y al llegar los caballos sobre los alemanes, éstos se echaron al suelo, pidiendo gracia y agarrándose, desesperadamente, a las patas de los animales; más aparte de 34 que fueron hechos prisioneros, no quedó uno con vida.

Impresión en Alemania.
El corresponsal de «The Daily Telegraph» en Rotterdam dice que se había logrado engañar tan completamente al pueblo alemán, que cuando llegaron las primeras noticias de la ofensiva inglesa, las gentes quedaron atónitas al principio, y después perdieron los ánimos rápidamente.
Búlgaros en el frente de Verdun.
LONDRES, 17. *The Daily News* señala la presencia de oficiales búlgaros en el frente de Verdun.

LOS RUSOS
La lucha en el Stockhol.
LONDRES, 17. El corresponsal de *The Times* telegrafía desde el frente de Kovel que la lucha en el Stockhol es más violenta que cuanto hasta ahora se vió en toda la ofensiva.
Marchan sobre Kovel dos ejércitos, haciendo gran cantidad de prisioneros, de los cuales casi una mitad son alemanes, lo que viene a destruir la leyenda de que éstos son invencibles por los rusos.
Los austriacos estaban tan agotados que no hacían esfuerzo alguno para huir al ser invadidos por los rusos las trincheras, diciendo: «Todo está perdido. ¿A qué continuar luchando?»
Se dice que los alemanes tienen empleadas enormes cantidades de paisanos y prisioneros trabajando noche y día en preparar en Kovel formidables defensas, y podría resultar que los terribles combates actuales no fuesen mas que una gigantesca acción de retaguardia para cubrir la retirada sobre la plaza.

ACONTECIMIENTOS EN EL MAR
¿Un combate naval?
LONDRES, 17. De Stockolmo dicen al «Daily Telegraph» que en la noche del sábado al domingo ha debido haber combate naval a la altura de Skelleftea, puerto sueco del golfo de Botnia.
Se oyó en aquellos lugares violento cañoneo.
En vista de la constante actividad de los rusos en el Báltico, las escoltas de los convoyes alemanes han sido reforzadas.
Anteayer pasó a la altura de Tamsdort una flotilla compuesta de un crucero, un torpedero y dos barcas armadas; dirigiense hacia el Norte.

CORREO DE PARIS
LA EXPOSICION DE ARTE LITURGICO
(DE NUESTRO REDACTOR EN PARIS)
El arte es una flor de la violencia, escribió una vez el autor español que menos gusta de hacer flores literarias. Este autor—ya le habréis reconocido—no es otro sino Pío Baroja, el autor de «Idilios vascos» y de tantas novelas empedradas, algunas hasta la perfección, de accidentes entre los que crece, aquí y allá, como la hierba entre las piedras de

garé suyo, y el falsificador, por miedo de verse descubierto, le asesino.
—¿Qué horror! ¿Y el falsificador y asesino no ha sido castigado?
—No, señor.
—¿Es posible?
—Tanto más, que mientras el asesino quedaba impune, se guillotino por él a un desgraciado inocente.
El señor de Lange parecía muy preocupado.
Una pausa de varios segundos reinó entre los dos hombres, y después Jorge prosiguió:
—Es decir, ¿que la señorita Matilde tiene un hermano?
—Sí, señor.
—¿Sabe que su hermana está loca?
—Lo ignora.
—¿No le ha avisado usted?
—No le he visto mas que dos veces en casa de su hermana.
—Sin embargo, tenía usted cuentas con él, puesto que disputabais nada menos que por veinte mil francos.
—Las cuentas no eran con él, eran con su hermana, y el... error cometido en perjuicio mío era hijo de una circunstancia extraña.
—Era una falsificación, que insiste usted en llamar error, y si me ocupo de ello más de lo que debiera es porque necesito descubrir la pista del miserable asesino de que antes os he hablado.
—¿No comprendo...? ¿Acusa usted del crimen al hermano de Matilde?
—No acusó a nadie; busco.

(158)
Folleton de «La Correspondencia de España».

XAVIER DE MONTEPIN

LA CASA DE SALUD

PROHIBIDA LA REPRODUCCION

—También me ha preocupado a mí—exclamó Paula.—He registrado todos los papeles de mi difunto hermano, con la esperanza de encontrar alguna carta ó algo que nos explicase su conocimiento con esa mujer.
—¿Y qué?
—Nada, ni un indicio; pero es inexplicable el que esa Matilde Jaucelyn, que se ha vuelto loca unos meses después del asesinato de mi hermano, pronuncie su nombre y la cifra del pagaré robado.
—El vizconde de Lange nos dará quizá la solución del enigma.
—¿No ha venido todavía, según prometió?
—No.
—¿Y no puede usted ir a verle?
—Ignoro dónde vive.
—¿Cómo sigue Matilde?
—Sus crisis son menos frecuentes, pero

las desoladas plazas, de cierta manera en verdad violenta, uno de los más delicados lirismos de la época. Y este gran lirico, tan español, Pío Baroja, es también el que pone en solfa, con tonos que antes de la guerra, antes de estar acuciados los patriotismos, hubieran tenido éxito en Europa, la dramática de Olimpo a la manera wagneriana. Así debía ser, pues nada tan contrario a la manera grandiosa, teatral, de Wagner, y naturalmente no me refiero a su música, sino a su concepción general del arte, nada tan contrario como el sentido más profundo del arte español. Bastaría citar (para nuestro convencimiento) la variación en la especie artística del Greco al llegar a España: el Sr. Cosío hace ver de modo maestro en su libro sobre el famoso pintor, cómo éste en nuestra patria fué apartando de su arte los motivos alegóricos y tomando otros motivos más íntimos y naturales. ¿No se llega por semejante camino a la exaltación, a la exacerbación de la personalidad? Pero puesto que nos referimos a un literato, no tenemos que acudir a la pintura; dentro de las letras, ahí están en primer relieve Cervantes y Quevedo, como representación de la burla contra la grandiosidad cíclica de la Edad Media y contra la grandiosidad clásica del Olimpo.

Resulta, pues, que la frase de Baroja no se debe, como a primera vista podía parecer, a influjos germánicos de esos por los cuales ciertos escritores creían obligados a escribir con las botas de montar—que es, sin duda, una manera evidente de escribir con los pies. No; la frase de Baroja sobre el arte tiene un carácter neto español, en efecto destructor, hasta el punto de ver en la creación más pura—la del arte—una fuerza violenta, de carácter destructivo. Ahora queda por comprobar si la frase resulta cierta; y el momento no puede ser más oportuno: Europa es presa de la violencia.

Referente a Francia, debo asegurar que si hoy llega a París una de esas personas a quienes sus pocas ocupaciones les permiten llamarse amigos del arte, encontrará abundante tarea para no dar reposo a su inquietud artística. Me limitaré a las artes plásticas (como suelen hacer los amigos del arte), y voy a formar una lista de las Exposiciones y galerías que ese amigo podría visitar. HeLa aquí:

Galería Blot: Pintura moderna.
Galería de los Independientes: Pintura moderna.
Galería Georges Petit: Los artistas belgas.
Castillo de Bagatela: Los pintores de Neuilly.
Galería la Boëtie: Exposición de los humoristas.
Pabellón Marsan: Exposición de arte litúrgico.
Museo Galliera: Obras de los mutilados de la guerra.
Galería Georges Bernheim: Exposición Renoir.
Galería Dewambaz: Exposición Willette.
Galerías Nunés y Friguier: Exposición Druet.
Galería Druet: Maurice Denis.
Galería Marsella: Luc-Albert Moreau.
Naturalmente, he desentado los Museos, pues aparte de que ahora no se pueden visitar (excepto uno o dos), he supuesto, con toda justicia, que el amigo del arte no podía desconocerlos. Sin embargo, la afección a descubrir nuevos matices en el arte antiguo no habla de quedar defraudada. He aquí otras Exposiciones de momento, abiertas a la curiosidad artística:

El Hogar de Alsacia: Exposición de arte chino.
Circulo Volney: Exposición anual y retrospectiva.
Galería Brunner: La miniatura.
Galería Jamarin: El arte en el siglo XVIII.
En suma, diez y seis Exposiciones de arte plástico tiene por el momento en pública exposición París. Sé que en Madrid es consola con una suculenta, la de Aniglada. ¿Pero no es ya una prueba para admirarse el margen que deja la guerra a la febrilidad del arte? ¿No es una clara sospecha de que Alemania no ha hecho temblar al mundo, según ella creía?

Como acabo de recordar, el arte busca su público entre las gentes desocupadas. El arte es el gran remedio para, sin estudiar, no pasar por inculato. En la Europa de antes de la guerra iba siendo el ídolo casi exclusivo de las mujeres. Ellas tenían tiempo de ir a los conciertos, de visitar las Exposiciones y hasta de leer. El mundo marchaba en una tal tensión de trabajo, que los hombres capaces de leer ó de estudiar lo inútil no encontraban ocio para ello. Semejante lujo se guardaba en el ropero polvoriento de las Universidades; de pronto salía un doctor disfrazado de profesor de estética, y quería explicar, por ejemplo, cómo danzaban los griegos, pero el público no le hacía caso y prefería reposar viendo la interpretación descansada de la danza griega dada por una Tórtola Valencia.

El público, en fin, estaba desentado del arte, y si había excepción a esta regla era por parte de las mujeres, lanzadas cada vez más a la vida en público y no cogidas aún por el público trabajo... Quizá sea esta la causa más profunda que tienda a acentuar el sentimiento decorativo en el arte. El feminismo lleva camino de hacerse integral socialmente cuando se borre en la vida social el personalismo, es decir, cuando la vida social sea más de bloques y tributen menos las diferencias de los individuos, cuando importe menos el carácter y más la ponderación de elementos, el estilo. Estos sentimientos lleva al arte la mujer, no solamente como público principal que aun al lado de la guerra puede sostener el arte, sino también como artista. Por eso, de todas las Exposiciones ahora abiertas en París, me he fijado especialmente en la de Arte litúrgico, constituida casi por completo con obras de mujeres.

Hace tiempo que las mujeres de Francia vienen trabajando en el renacimiento de ese arte. Tarea impropia, pues es acaso el arte antiguo más imposible de sobrepasar. Ahora, la destrucción de tantas buenas iglesias, llevada a cabo por los alemanes, da actualidad y, católicamente, necesidad al intento de renovar el arte litúrgico. Hay un error que la

sabía clerecía se sacude de los mantes, porque ha infligido a la Iglesia más daño del que aparenta, y es creer que el arte religioso es grande por la religión; no, el arte religioso es grande, apropiado, para la religión. La Iglesia, sabía en todo, se sirvió del arte como de un poder temporal, como de la fuerza, pues la pompa y la fuerza son los dos supremos poderes temporales.

Si la Iglesia, pues, rechazara servirse del arte de hoy, so pretexto de que es poco religioso, perdería una ventaja terrena, más aún, humana. Me parece que es un argumento contra-ateo tachar como una falta de la Iglesia católica ese anhelo de ésta por lo terreno y humano. La creencia, si dejó de ser fanática alguna vez, es cuando Dios para ser Dios tuvo que hacerse hombre.

Lo dicho del arte religioso en general tiene más fuerza en el arte litúrgico. El día en que el ornato del altar y del sacerdote sea menos anacrónico, más sensible para los feligreses, el ritual entrará más en el corazón de los fieles. Las emociones del arte litúrgico deben tender a que las funciones religiosas hagan del espectáculo un fervor.

Esta es para mí la observación de más interés que ofrece la Exposición de arte litúrgico abierta actualmente en París. Las mujeres de Francia, tan habilidosas para el trapío, han aplicado la delicadeza de estos sus conocimientos a la vestimenta litúrgica. Con telas y procedimientos modernos han fabricado paños y casullas de nuevo valor estético. Han constituido la parte más valiosa de la Exposición. Ni los proyectos de vitrales de algunos pintores, ni las encuadraciones de libros religiosos, ni los proyectos de altares y basílicas rústicas presentados valen lo que su obra.

Sin embargo, algunos proyectos de altares campesinos de cemento, cerrados con telas de cortina, presentan novedad y religiosidad.

Señor, Señor, que influencia no puede tener en el probable desarrollo religioso este arte moderno con medios más apropiados que el antiguo para servir a la Iglesia! Al fin y al cabo, el arte antiguo venía de los paganos... Me parece que esta Exposición parisiense de arte litúrgico desde luego tiene más importancia religiosa que artística.

CORPUS BARGA
ro de julio.
LA GUERRA EN EL AIRE

Deshaciendo un error.

La revolución que produce la gran guerra en todos los órdenes es profunda, de intensidad no sospechada.

Hasta hace dos años, la letra de molde ejercía notable fascinación sobre la gran masa de los lectores, los cuales creían a ojos cerrados cuanto publicaban los periódicos, y la Prensa extranjera, en particular, gozaba en nuestra patria de un prestigio notable.

Evidentemente existía una fracción de incredulos que negaban sistemáticamente la veracidad de cuantas noticias pudieran parecer fuera de la realidad y de lo vulgar de la existencia.

Con la guerra se ha agudizado este sentimiento, y hay quien niega veracidad a todas las noticias que procedan de un bando ó que se publiquen en aquellos periódicos que no defienden a las naciones por las cuales se sienta simpatía. El que intente dar una idea, siquiera sea imperfecta, fragmentaria, de lo que ocurre en cualquier orden que se trate, debe luchar con dos corrientes formidables y encontradas, que le inducen constantemente al error.

Es lógico, es humano y no tiene nada de extraño que cada grupo beligerante considere los mismos hechos bajo prismas distintos y comente a su manera aspectos más ó menos favorables ó desgraciados de la contienda.

Pero lo que no se explica tan fácilmente es que en una nación neutral y que oficialmente mantiene las más cordiales relaciones con todas las que luchan, se desfiguren los hechos de un modo monstruoso y se satirice é insulte a uno y otro bando con mayor crudeza que la que emplean los mismos periódicos de los beligerantes.

Ahora sólo queremos tratar de los errores que constantemente aparecen en las columnas de la Prensa, muchos de los cuales ciertamente deben su origen a la pasión de los que redactan los periódicos extranjeros.

Vamos a dar un ejemplo curioso de la aureola legendaria que envuelve a los aeroplanos alemanes de la marca «Fokker», para demostrar las dificultades con que tropieza el que pretenda vislumbrar la realidad tras las nieblas de que generalmente se halla rodeada.

Hace unos meses comenzó a hablarse de unos nuevos aparatos alemanes de caza, enormes, armados poderosamente, dotados de una velocidad de 180 kilómetros por hora, con motores potentísimos, última creación de los ingenieros de Alemania, temibles y casi invulnerables.

Citábanse cifras elocuentes, y los «taubes» y «aviatik» perdieron su primitiva popularidad ante los «Fokkers».

Nosotros hablamos de ellos en un artículo publicado a principios del presente año, influidos por los datos contenidos en periódicos españoles y extranjeros. Posteriormente hemos adquirido datos completos, y podemos afirmar que los misteriosos aviones alemanes están inspirados en los aeroplanos de la conocidísima marca francesa «Morane-Saulnier», de los cuales apenas se diferencian en algunos detalles.

Existe una revista francesa de Aviación, que se titula «L'Aérophile», de una seriedad y competencia notables, y cuya equanimidad llega hasta publicar los informes oficiales alemanes, en la cual se han publicado varios trabajos sobre la aviación alemana, partiendo de los datos obtenidos en los aviones de esta nación que han caído en poder de sus adversarios, muchos de ellos intactos, y otros con averías que para nada atañen a los órganos esenciales.

Lamentamos no poder publicar fotografías y planos que evidenciarían palpablemente el parecido extraordinario que existe entre los aparatos frances «Morane», y los «Fokker» alemanes; pero daremos, con cifras y expli-

caciones, una idea, que esperamos sea lo suficientemente clara para obtener el resultado que deseamos alcanzar.

Ante todo, debemos manifestar que no entraña nada que pueda significar para Alemania limitación alguna en su capacidad creadora, el hecho de que un tipo de sus aparatos se parezca de un modo extraordinario a los aviones de otra nación, pues es sabido que todos los países procuran adoptar para sus ejércitos aquellas armas que por su perfección reúnen copia de ventajas, y en guerra en general son sus adversarios los que se asimilan los métodos del Imperio alemán.

El motor «Oberusel» 80 HP es un rotativo siete cilindros parecido al francés «Gnome», universalmente conocido desde 1910, y que ha triunfado en gran número de pruebas en todos los climas, y acerca de cuya perfección no insistiremos por ser conocido de cualquiera que siga el desarrollo de la aviación con ligero interés.

Sólo diremos que Alemania, que había aceptado de un modo casi exclusivo para sus dirigibles y aeroplanos el motor fijo automóvil aligerado de cuatro ó seis cilindros, 100 á 150 HP («Mercedes», «Benz», etc.), ha creído conveniente dotar a sus aparatos de caza del motor genuinamente francés; es decir, de siete ó nueve cilindros en estrella, rotativo, y, por tanto, de enfriamiento por aire, ligerísimo y de 80 y 100 HP.

Indudablemente el «Gnome» alemán no es ajeno a los éxitos obtenidos por los pilotos teutones en estos últimos meses.

Ya que hemos dicho algo acerca del «corazón» del aeroplano que describimos, vamos a ocuparnos del aparato propiamente dicho.

He aquí los extremos que sostenemos:

Primero. El monoplano alemán «Fokker», 1914, 15 y 16, es un «Morane-Saulnier», modificado.

Segundo. El monoplano «Fokker» es actualmente conocido, y no presenta las particularidades de novedad y misterio de que se le ha rodeado.

Punto primero. Se objetará: ¿por qué no puede ser el aparato francés copia del alemán?

Pues sencillamente porque en 1912, época en que ya existía el «Morane» con forma muy parecida a la actual, la Casa Fokker (dirigida por un holandés) construía aeroplanos rudimentarios de tipo diametralmente opuesto al francés, y sólo años después, en 1914, lanzó el tipo actual, al cual nos referimos.

Hagamos un poco de historia.

Los monoplanos franceses «Borel-Morane», «Morane-Saulnier» y «Duperdussin» se derivan del tipo «Bleriot», portentosa creación del inventor del mismo nombre, aeroplano que ha conservado hasta 1914 unas características parecidísimas a las que poseía en 1910, cuando la aviación conseguía los primeros triunfos.

Vedrine ganó el raid París-Madrid con un aparato «Borel-Morane» idéntico al «Bleriot», salvo en la proyección alar, cuyos extremos (en el Morane) se prolongaban en la parte posterior, consiguiéndose un rendimiento superior y una estabilidad más notable. Ya en el Salón de París de 1912 se expuso el monoplano «Morane-Saulnier» con características parecidas a las actuales.

En 1913, y primera mitad del 14, triunfó grandemente en casi todos los «raids», concursos, etc.

Era el aparato favorito de los grandes campeones.

Ullbert cubrió, en 1913, la distancia París-Vitoria (825 kilómetros), sin escalas, en un «Morane».

Brindejone-des-Moulinais voló de París á Londres, Bruselas y vuelta; hizo el raid París-Burdeos-Madrid-Barcelona-Lyon París, y el prodigioso recorrido París-Berlin-Varsovia (1.400 kilómetros), en doce horas, y luego continuó á San Petersburgo, y de allí á Stokolmo, Copenhague, La Haya, y vuelta á París, á bordo de un pequeño monoplano «Morane».

Letord voló de París á Berlín, sin escalas (900 kilómetros), en un aparato de la misma marca.

Marc Pourpe hizo el recorrido El Cairo-Khartoum, y vuelta (3.000 kilómetros), en un monoplano «Morane-Saulnier».

Garros efectuó la travesía del Mediterráneo, de San Raphael (Sur de Francia) á Túnez, casi 800 kilómetros, sólo, sin flotadores, y confiando su vida á un frágil esquife aéreo de idéntica marca que los anteriores.

Los motores «Gnome» y «Le Rhône», rotativos, muy parecidos entre sí, triunfaban también en todas estas proezas..., y entonces el «Oberusel» era desconocido, y el «Fokker» no conseguía el aprecio del Ejército alemán, ni salía de la oscuridad en que se hallaba sumergido.

Queda, pues, á nuestro juicio, demostrado que el monoplano francés «Morane-Saulnier» no puede ser copia del «Fokker», puesto que existía antes que éste, y triunfaba cuando el aparato alemán era desconocido.

Queda otra objeción: ¿Ciertamente son tan semejantes ambos aparatos que pueda decirse que el uno es copia del otro?

Volvemos á repetir que si pudiéramos presentar al lector fotografías no habría lugar á dudas; pero vamos a describir el «Fokker» comparativamente con el «Morane», y podrá observarse la semejanza de ambos.

Hay actualmente tres tipos:

Biplano de dos asientos.
Monoplano 1915, de un asiento.
Monoplano 1915, de dos asientos.
El más parecido al aparato francés, tipo 1914, es el que citamos en segundo lugar.

Es un «Morane» algo mayor y más pesado. Veamos algunas de las características de este avión:

Envergadura, 11 metros.
Anchura alas, 1,80 metros.
Superficie sustentadora, 18 metros cuadrados.
Longitud total, 6,90 metros.
Las del «Morane» son, aproximadamente: Envergadura, 10 metros.
Anchura alas, 1,75 metros.
Superficie sustentadora, 16 metros cuadrados.

Longitud total, seis metros.
Detalles de construcción:
«Alas» (Fokker). Su proyección es exactamente igual que la de las alas del «Morane».

El perfil alar difiere del aparato francés, siendo el del alemán algo más exagerado. «Fuselaje». Cubierto de tela, y en la parte anterior, el motor protegido por un «capot» de aluminio.

Es igual que el del «Morane». Idéntica sección rectangular, las mismas proporciones, análogas curvas, ventrales y dorsales, y en fin, igual disminución progresiva hasta terminar en diedro, que sirve de eje de giro al timón de profundidad.

«Timones». El de dirección difiere en su forma bastante del francés, pero el de profundidad (constituido por dos aletas en forma de trapecio), es idéntico al del «Morane».

El «Fokker» carece de cola fija, dispositivo que poseen todos los aviones alemanes, y tampoco posee «empennage» alguno.

En estos aspectos aparece palpable la imitación del gran aparato francés, pues los métodos alemanes son contrarios á la obtención del equilibrio longitudinal con sólo planos sustentadores delanteros.

A imitación de las aves, los aparatos teutones poseen enormes colas en forma de abanico.

Pueden citarse, para corroborar este aserto, muchos ejemplos. Todos los grandes constructores las emplean en sus aeroplanos. Nos daremos las marcas «L. V. G.» (Luft-Verkehrs-Gesellschaft), «Albatros», «A. E. G.» (Allgemeine Elektrizitäts Gesellschaft), «Euler», «Ott», «Rumpler», «Jeanina», etc., etc.

Como quiera que hemos insistido lo suficiente acerca del primer punto que deseábamos tratar, vamos á pasar al segundo.

El monoplano alemán «Fokker»—decimos— es un aparato perfectamente conocido actualmente y cuyas características no implican una revolución en la navegación aérea.

En efecto, varios modelos intactos han sido cogidos por los franceses y están expuestos en lugares públicos.

Su motor es francés (genuinamente francés), de un tipo conocido desde 1913 (80 HP., siete cilindros) y todas sus características son parecidísimas á las de los aviones «Morane-Saulnier», los cuales tampoco encierran en sí misterio alguno.

Evidentemente, los «Fokker», pilotados por aviadores diestros y heroicos, son armas temibles, y ciertamente producirán claros en las filas enemigas; pero la leyenda de los motores nuevos potentísimos, de las velocidades fabulosas y de los armamentos terribles que se atribuyen á estos aviones, carece de realidad, y no pasa de ser una de tantas exageraciones que con demasiada frecuencia toman cuerpo; se extienden y llegan á las esferas populares, donde tienen su consagración, asimilando al lenguaje nombres desconocidos meses antes, como son los popularísimos «Zeppelin» y los famosos «taubes», al par que los espantosos «morteros del 42»...

Resulta difícilísima la labor del comentarista de la guerra, pues careciendo muchas veces de datos serios, debe fundarse en conjeturas y en informes más ó menos fantásticos, que inducen al error con facilidad extrema.

Habiendo subsanado uno, muy extendido, hagamos punto, pensando que hemos rogado al lector un tiempo que hubiese podido emplear en algo de mayor provecho y recreo, y reconociendo la extraordinaria paciencia del que estas incoherentes y mal hilvanadas líneas leyere.

UN AFICIONADO

ORDEN BOTIJIL
TURISMO POPULAR

Salida de nuestro rápido para Alicante.
Estación del Mediodía, 17 (9,30 noche).
¿Cuánto puede la imaginación! ¿Cuánto es el afán de ver montañas en donde no hay mas que pequeños desniveles de terreno!
¿Parece mentira que la Hermandad que Nos para nuestra dicha presidimos se haya escamado por el pequeño temporal que se siente en el Norte, y no comprenda que Nos no habíamos de guiarla al Jordán para darla un disgusto!

Afortunadamente, aquel arco iris de que Nos hablamos en una de nuestras últimas pastorales hállase á punto de presentarse, y ya desde la próxima peregrinación los cofrades habrán dejado en su respectivas casas sus preocupaciones, su jindama, y tanto los hermanos levantinos como los cántabros acudirán á los puertos de Alicante, San Sebastián, Gijón, Bilbao y Santander con el entusiasmo de siempre.

Y así sucederá; Nos lo afirmamos, porque la Orden va tomando proporciones colosales, para bien de la cultura y de la higiene.

¡Picaro temporal, y cómo trae de cabeza á la Congregación!

Debido á él, la peregrinación que va á partir para el Jordán solamente consta de 362 cofrades, cifra liliputiense y muy encogida, comparada con otras gigantescas á que estamos acostumbrados. Pero, por fortuna, lo hemos dicho y lo repetiremos, las próximas peregrinaciones serán descomunales, á tal punto, que van á resultar pequeñas las poblaciones para recibir á los devotos de la Orden, especialmente la capital en que se halla la tranquila balsa alicantina.

En vano circuló en otro tiempo aquel aforismo, que seguramente no fué de Hipócrates y que dice: «De cuarenta para arriba no te mojes...», etc.

Nos excreamos tanto el desgraciado aforismo ó lo que sea, que diremos con toda la cortesía, y sin reparo ninguno, que el autor del aforismo fué sin duda alguna un sucio.

Afortunadamente, el aforismo ha caído en completo desuso, como lo prueba el hecho de

ir aumentando de día en día la Congregación en que estamos, á Dios gracias, añilados.

Si antes bastaron seis trenes para las abluiciones en el Jordán, ya desde el año pasado se establecieron diez, que con los diez de provincias, hacen veinte trenes destinados á la Cofradía con rumbo á la ciudad del Castillo.

Si la afección acuático-higiénica va creciendo, como así ha de suceder, se irán aumentando las peregrinaciones, tanto al Jordán como á los puertos del Norte, de maravilloso modo.

SAETA

Sin el agua no hay limpieza, sin limpieza no hay higiene, y aquel que del agua huya acelerará su muerte.

En el contingente de cofrades que se disponen á partir para el Jordán hay bastantes bebés, y como siempre, los autores de sus días procuran averiguar si sus nenes que tienen edad dudosa pagarán la patente como si fuesen peregrinos de tamaño natural.

El convoy va á partir, y Nos vamos á ascender á nuestro departamento, que está intermediado al monstruo de hierro.

.....
Hijos de la agrupación cántabra, si procede, os pastoralizaremos con la anticipación necesaria para que os preparéis á hacer la visita á la capital del Santo Martín, que habrá de partir de Madrid el 27 del actual!

Con Dios quedad todos los hermanos en la Orden y recibid la expresión del agradecido cariño que os profesa

Vuestro patriarca,
MESTRE MARTINEZ

La llegada.
ALICANTE. (Martes, mañana.) El tren rápido de turismo popular ha llegado felizmente con cuatrocientos ocho cofrades.

Fueron recibidos en el andén por numeroso público, oyéndose aclamaciones incontables.

En la estación había representaciones del Ayuntamiento de Alicante y del Círculo de la Unión Mercantil, las que saludaron al patriarca de la Orden, Sr. Mestre Martinez, acompañándole después al hotel Simón.

Hoy será obsequiado por el dueño del restaurant Diana con una clásica paella.

A este acto concurrirán, entre otras personalidades, el presidente de esta Asociación de la Prensa y los periodistas alicantinos.

ESTADO DEL TIEMPO

En el Estrecho de Gibraltar y costas adyacentes sopla viento del Este moderado que levanta marejada. Por el resto del territorio español el tiempo es bueno y la temperatura va aumentando.

Datos del Observatorio Central Meteorológico
Datos de temperaturas y lluvias recibidos telefóricamente en el Observatorio Central Meteorológico en la mañana del día 17 de julio de 1916.

POBLACIONES	Temper. máxima.	Temper. mínima.	Lluvia en milis.
Copña.....	21	16	
Oviedo.....	21	12	
Pontevedra.....	31	13	
Lugo.....	30	10	
Orense.....	32	10	
Ledón.....	20	9	
Santander.....	31	14	
Bilbao.....	22	11	
San Sebastián.....	22	13	
Zamora.....	22	12	
Palencia.....	28	10	
Burgos.....	23	9	
Soria.....	31	12	
Valladolid.....	31	11	
Salamanca.....	32	18	
Avila.....	28	13	
Segovia.....			
Toledo.....	35	18	
Guadalajara.....	31	12	
Oueña.....	30	14	
Cáceres.....			
Badajoz.....	36	20	
Ciudad Real.....	34	17	
Logroño.....	36	12	
Pamplona.....	22	13	
Huesca.....	29	13	
Zaragoza.....	31	15	
Lérida.....			
Gerona.....	27	19	
Barcelona.....	26	20	
Tarragona.....	25	18	
Toruel.....	31	12	
Castellón.....	25	19	
Valencia.....	26	19	
Alicante.....	28	15	
Albacete.....	25	17	
Murcia.....	31	18	
Sevilla.....	38	19	
Córdoba.....	37	21	
Jabón.....	34	22	
Granada.....	35	20	
Huelva.....	31	21	
Órdiz.....			
Málaga.....	25	20	
Almería.....	28	20	
S. Cruz Tenerife.....	26	20	
Las Palmas.....	22	19	

Tiempo probable en las distintas regiones de España.
Bueno. Calor.

MADRID
Altura barométrica á doce horas del día 17, 706,3 milímetros.
Temperatura máxima del aire á la sombra, 31°,7.
Idem mínima, 16°,8.
Humedad máxima del aire, 39 por 100.
Idem mínima, 32 por 100.
Dirección del viento, Nordeste.
Recorrido total, 249 kilómetros.
Velocidad máxima, 15 kilómetros por hora.
Tiempo probable para la provincia de Madrid.
Bueno. Calor.

ESTE DIARIO NO PERTENECE AL "TRUST,"

EXTRANJERO

Toros en Lisboa.

LISBOA. (Lunes, tarde.) Con un lleno completo se ha celebrado la corrida a beneficio del gran banderillero portugués Jorge Cadete...

Este ha tenido un nuevo y resonante éxito, consolidando el gran cartel que dejó en la corrida del día 2, beneficio del popular caballero Casimiro de Almeida.

Flores, banderillando y torcando de capa y muleta, fué ovacionadísimo, y al final sacado en hombros.

BOLSA DE MADRID

Table with columns for 'FONDOS PUBLICOS', '4 por 100 interior', '4 por 100 exterior', '5 por 100 amortizable', and 'Valores industriales (acciones)'. It lists various financial instruments and their prices for two consecutive days.

EL COMERCIO BRASILENO

El cónsul del Brasil en esta corte nos remite para su inserción la siguiente nota:

«El Brasil cuenta este año con una cosecha muy exuberante, que dará margen a un aumento considerable en el volumen general de las exportaciones...»

Los centros comerciales brasileños anuncian disponer inmediatamente de grandes cantidades de café, caucho, azúcar, cacao, tabaco, hierba mate, maderas finas y de construcción...

EL MANUAL DEL PERFECTO CANALLA

OBRA NUEVA SENSACIONAL escrita por Rafael de Santa Ana.

Prólogo de DON JACINTO BENAVENTE AÑO DE PREPARATORIO Y CURSO COMPLETO

De venta en todas las librerías. Los libreros de Madrid y provincias se dirigirán a la librería de D. Fernando Fe, Puerta del Sol, 15.

Los lectores y suscriptores de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA obtendrán el texto completo, franco de portes, con sólo remitir su precio, de pesetas 3,50, en giro postal o mutuo, letra de fácil cobro o sobre monedero (NO SE ADMITEN SELLOS)...

Informaciones de provincias

El veraneo de la Corte

Comida de Sus Majestades. SAN ILDEFONSO. (Lunes, noche.) Anoche fueron invitados a comer con los Reyes el teniente coronel de la Guardia Civil señor Valdés y el comandante del regimiento de Asturias, Sr. Rodríguez Otín.

De Cuatro Vientos a La Granja. Al medio día aterrizó en terrenos sembrados próximos a la carretera de Riofrio, y a cinco kilómetros de La Granja, un biplano militar, tripulado por el teniente de navío don Fernando Sartorius, hijo del conde de San Luis. Había salido del Parque de Aviación de Cuatro Vientos a las diez de la mañana.

Atravesó el Guadarrama por el puerto del León, a 2.400 metros de altura. Varias noticias. Esta mañana salió en auto S. M. la Reina por la carretera de Balsain. Su Majestad el Rey no salió porque recibía al ministro de Instrucción pública.

Los Infantes almorzaron en el palacio de los duques de Medinaceli. Por la tarde, el Príncipe de Asturias y el Infante D. Jaime pasearon en auto con el profesor Sr. Antelo, y las Infantitas Beatriz y Cristina con su profesora Sra. Lloréns.

NUEVO TRANSATLANTICO

EL "SAN CARLOS"

CADIZ. (Lunes, noche.) En la factoría de Matagorda, de la Sociedad Española de Construcciones Navales, ha sido botado al mar, felizmente, el vapor San Carlos, mandado construir por la Compañía Transatlántica y destinado a prestar servicio entre Barcelona, Cádiz y Fernando Póo.

Reune el buque todos los adelantos modernos en las máquinas y todo el confort y el lujo requeridos en las cámaras y camarotes.

Hizo el proyecto, ha dirigido la construcción y hoy las operaciones de la botadura, el ingeniero gaditano D. Juan García Desola, que fué muy felicitado.

Las características del barco son: 89 metros de largo, 3.000 toneladas de desplazamiento y 14 millas hora de velocidad.

Han concurrido al acto de la botadura el delegado de la Sociedad Española de Construcciones Navales, D. Miguel Aguirre; el representante de la Compañía Transatlántica, D. Carlos Barriére; la señora de éste, que fué madrina del barco; el capitán general del apostadero, Sr. Fernández de la Puente; el gobernador militar, general Primo de Rivera; el capitán del puerto, Sr. Ambulodi; y otros generales del Ejército y de la Armada; el presidente de la Diputación, señor marqués de Negrón; el gobernador civil, Sr. Sánchez Anido; el alcalde de Cádiz y otros alcaldes y autoridades civiles y militares de los pueblos comarcanos.

Ofició en el acto de la bendición del barco el arcipreste de Puerto Real, D. Francisco Ramírez Cuevas, quien pronunció una elocuente plática que terminó pidiendo a Dios la paz europea.

Se sirvió un lunch, durante el cual se pronunciaron brindis por el progreso de la industria naval española y por la Sociedad Constructora que en Ferrol, Cartagena y Cádiz proporciona trabajo a millares de obreros y realiza una labor patriótica.

Fueron dirigidos telegramas de felicitación al marqués de Comillas y al presidente de la Constructora Naval.

La Sociedad ha regalado a la señora de Barriére, madrina del barco, un gran centro de mesa, de plata.

Al anoecer regresaron a Cádiz los que fueron a la botadura, en varios vaporcitos. El de hoy ha sido para Cádiz un día de júbilo.

Toros en La Línea

LA LINEA. (Lunes, noche.) En la corrida de esta tarde se ha lidiado ganado de la viuda de Concha y Sierra, siendo Freg y Joselito los encargados de estoquear.

PRIMERO. Toma cuatro varas, por cuatro caídas y un caballo.

Freg hace un quite lucidísimo. Después muletea con lucimiento. Da un pinchazo y repite con una estocada hasta la mano.

Descabella a pulso y le ovacionan.

SEGUNDO. Se compone el primer tercio de seis varas, por dos caídas y defunción de un penco. Joselito muletea con un miedo espantoso. Atiza media estocada huyendo. Descabella a la tercera. (Palmas y pitos.)

Tercero. Toma el toro cinco varas, por cuatro derribos y un caballo muerto. En los quites se luce Freg.

Después, con la muleta Freg da pases monumentales de rodillas y de molinete. Al final de algunos pases coge los cuernos. Los oles son unánimes. Arrea dos pinchazos buenos y una estocada que hace rodar al bicho. (Ovación.)

CUARTO. Con cuatro varas pasa a banderillas sin nada digno de mención. Joselito pasa lucidamente. Da un pinchazo, una estocada, otra más, rematando el puntillero. (Palmas.)

QUINTO. Admite cinco puyazos y proporciona dos caídas. Hace un largo y lucido galco. (Ovación.) Hac un largo y lucido galco. (Ovación.) Los matadores parcan regularmente.

Freg muletea superiormente con pases de molinete y de rodillas, y toca los cuernos. Da una monumental estocada, rodando el bicho sin puntilla. (Ovación, oreja y vuelta al ruedo.)

SEXTO. Hay en el primer tercio cuatro varas. Joselito toma los palos y banderilla regularmente.

Después con la muleta hace una faena superior, dando pases de todas las marcas. Entra a matar y cobra una buena. Descabella con la puntilla.

Academias militares

Artillería.

SEGOVIA. (Lunes, noche.) Aprobaron el primer ejercicio: Don Luis Becito Sánchez, D. Antonio Fernández Durán, D. José López Cebrán, D. Juan Ponce de León Cabello, D. Luis Pérez Héroe González, D. Luis Esponrea Opronide, D. Fernando Gasquí Pérez, D. Luis Leiva Huidobro, D. Augusto Rodríguez Pérez, D. Fidel Romero Abreu, D. Felipe Adrados Beano y D. Román Rodríguez Riveto.

Aprobaron el segundo ejercicio: Don Fernando Iglesias Rodríguez, don José Triva García, D. Antonio Cuéllar Grajera, D. Pedro Maestro Martorell, D. Andrés Baratu Rapiér, D. Ramiro Pérez Santana, D. Antonio Ruiz Hont, D. José Orduña Moral, D. César de la Mora Pino, D. Felipe Alau Gómez Acebo, D. Domingo González Manjón, D. Angel Aseu, D. Paulino Coll Marager y D. Manuel Alemán de la Sota.

Aprobaron el cuarto ejercicio de Aritmética: Don Celestino de la Cruz López, D. Sebastián Felu Llanes, D. Miguel Mosel Sánchez Carpio, D. Carlos Alzugaray Jome, D. Miguel Zallas de Bobadilla, D. Augusto Escudero López, D. Francisco Rodríguez Campaunca Reinau, D. Eduardo Navarro Chacón, D. Antonio Erraio Llorent, D. Juan Azpiroz, D. Julián Courrier Carranza, D. Juan Conolnu, D. Juan Conde Martínez, D. Antonio Larios Díaz Benito, D. Antonio Zallas de Bobadilla, D. José Díaz de Bustamante y Quijano, D. Antonio Díaz Ataper, D. Mariano Edehu, D. Mariano Peñalver Núñez, don Juan Romero Valentín, D. Raimundo Herranz Llorent y D. Eugenio García Ramírez de la Pisciaca.

Aprobaron el cuarto ejercicio de Algebra: Don Bruno Fraile Valbuena, D. Francisco Martio Gil, D. Patricio Quero Verdeja, don Federico Saván Galtier, D. Jorge Vera Arbolán, D. Enrique Guzmán, D. José Aramburu Santa Olalla, D. Julián García Méndez y D. Francisco Oriarte Martio.

Se han examinado de quinto ejercicio, con calificación reservada: Don José de la Morena Barber, D. José Goja Orduña, D. Luis Martínez Mateo, don Fernando García Hidalgo, D. Miguel Villalonga Pont, D. Manuel Calvo Fernández, don Francisco Ruiz Ojeda, D. Rafael Villegas Romero, D. Ramón Robles Razo, D. Joaquín Olaret Martio, D. Germán Briales López, don Juan Martínez Nieto y D. Vicente Santiago Rodosco.

Infantería.

TOLEDO. (Lunes, noche.) Aprobaron el primer ejercicio: Don Rafael López Tienda, D. Rafael Calisteo Burgos, D. Enrique González Maltre, don Miguel Román Garrido, D. José Ruiz Palomo, D. Joaquín Rabanet Fernández, D. Andrés Inverna Vila, D. Manuel Arias Aguilar, D. Rafael Arjona Manso, D. Carlos Torrens Piserna, D. José Moreno de Meda, D. José Ruabo Ruiz, D. Luis Suárez Cádiz, D. Francisco Marquina Siguero, D. Eduardo Cazorla López, D. Luis Ibáñez de Aparici, D. Raimundo Alambilla Pérez, D. Félix Valdivia López, D. Antonio Cenetes Alvarez, D. Juan Soler Ruiz, D. Timoteo Altare Urquiu, don José Baró Alegret, D. José Ruiz Medina, don Alfredo Gascó Más, D. Alfonso Cosgala Porta, D. José Berdu Berdu, D. Victoriano Iglesias Vázquez, D. Rafael Martínez de Primo, D. Miguel Laurin del Campo, D. Juan Pérez Gusch, D. Joaquín Miguel Navarro, D. Armando Caña Viera, D. José Pinora Ramos, D. Angel Puig García, D. Manuel Sanz Reta, D. Justo de Zis Aguado, D. Juan Hernández Gómez, D. Carlos Igualada Codosido, D. Antonio Puga Rinaventa, D. Vicente Puga Rinaventa, D. Valeriano Alis Tonechaga.

Útiles y no aptos en Gimnasia: D. Manuel Martorell Fénollosa, D. Ramón Basó Alegret, D. José Cayado Alvarez.

Excluidos temporales: D. Isidoro Martínez Alvarez, D. José Arellano Sebastián, D. José Palacios Rodríguez, D. José Jamet García, D. José Subirá Marti.

Útil y no presentado en Gimnasia: D. Juan Sánchez Rubio.

Excluido temporal y no apto en Gimnasia: D. Augusto Suria de la Cuarta.

Pendiente de observación: D. Baltasar San Martín Bolguira.

Aprobaron el segundo ejercicio: D. Manuel Valiño Teruel, D. Luis Campos Retana, don Pedro Pinaga Jiménez, D. José Gómez Cinte, D. Carlos Cano de Benito, D. Aristides Francés Núñez, D. Bartolomé Díaz Bolos, don Cristóbal Montojo Noya, D. Jaime Soria Valero, D. Antonio Gómez Martínez, D. Cristóbal Peral Munar, D. Antonio Tabada Sístac, D. Ricardo Saumbaney Languas, don Juan Muñoz Morales, D. Juan Murillo Heneza, D. Gabriel Comba Graeta, D. José Moreno Pareja, D. Vicente Arana, D. Prudencio Santacana García, D. José Rey de Vuedo, don Francisco Solano Alvarez, D. Juan Arévalo Román, D. José Piquer Carnerero, D. Jesús Samper, D. Francisco Espá, D. Antonio Contreras Martínez, D. Bernardo Pax Estela, don Juan Coll Camateu, D. Enrique Rubio Larra-

aga, D. Juan Muñoz Folgueira, D. Jesús Moyeda Ibáñez, D. Jerónimo Alcañiz Navarro.

Aprobaron el cuarto ejercicio: D. Antonio Marin Camacho, D. Florentino Gibarri, D. Luis Gómez Sander Ballester, D. Victor González Mendoza, D. Juan Sinde Mesa, don Miguel Tuero Castro, D. Miguel Moreno Prieto, D. José Fernández Pérez, D. Jesús López Asensola, D. Juan Machado García de Vierna, D. Manuel Mendoza Sánchez, don Victor Martínez Morales, D. Eduardo Márquez Soler, D. Fernando Alvarez Crespo y D. José Díaz Sanchis.

Ingenieros.

GUADALAJARA. (Lunes, noche.) Aprobaron el primer ejercicio: Don Pompeyo García Vallejo, D. Antonio Bonilla Acuña, D. Agustín Albarracín Segura, D. Manuel Frías Gilomo, D. Carlos Ruiz de Huidobro y de León, D. Santiago Prats Bonalt, D. Francisco Guardiola Carassa, don D. Fernando Medrano y Miguél.

Excluido temporal: Don José Gil de León Entrambasaguas.

Han aprobado el segundo ejercicio: Don José María de la Torre, D. Francisco Revuelta Franco, D. Santiago Torre Enciso, D. Narciso Grifol Gutiérrez, D. Fernando Mora Monreal, D. Miguel García Buet, don Engenio Salas Viu, D. Enrique Gutiérrez.

Aprobaron el cuarto ejercicio: Don Ramón Sánchez Templete, D. Alberto Cufat, D. Antonio Berge Magán, D. Hermenegildo Herrero.

En quinto ejercicio fueron examinados, calificación reservada: Don Antonio Rueda Ureta, D. Fernando Moreno, D. Luis Ros Miranda, D. Antonio Beribar Espondaburu, D. Luis Maestre Pérez, D. Marcelino González, D. Emilio Castellano, D. Ricardo Montoro Aguilar, don Evaristo Pavón Vaquera, D. Pascual García Santandreu, D. Jesús María Vidal, D. Mateo Raposo.

Caballería.

VALLADOLID. (Lunes, noche.) Aprobaron hoy el primer ejercicio de reconocimiento y Gimnasia: Don José Herrero, D. Emilio Cervera, don José Fernández, D. Oceano Altolaguirre, don Cosme Damián, D. Francisco Bata, don Eduardo Andrés, D. Ignacio Martínez de Trujillo, D. Emilio Despujol, D. Miguel Carabellas, D. José Rubio, D. Pascual Merita, D. José Granados, D. Pedro Amoleogo, don Joaquín Parinón, D. Juan Esteban, D. Juan Grande, D. José Ureda, D. José Barrera, don Salvador Arbolea, D. Marcelino Garrido.

También aprobaron Francés y Dibujo: Don Alvaro Bermúdez, D. Adolfo Felipe, D. Narciso Santos, D. Marcelino Garrido, D. Joaquín Villalonga, D. Simón Lapatra, D. Angel Martín, D. Ernesto Gómez.

Aprobaron Aritmética y Algebra, ejercicios oral y práctico: Don Emilio Gutiérrez, D. José Gallardo y D. Luis Muñoz Bertet.

Intendencia.

AVILA. (Martes, mañana.) Aprobaron el primer ejercicio D. Ramón Vizcondoa Zubeldia, D. Jesús Barrio Zucart, D. José García Campos, D. Marcial Ciraz Laiglesia, don Francisco Esteban Rodríguez Monge, D. Mariano Pérez Casero, D. Antonio Yuder Lázaro, D. José Rodríguez Monge, D. Mariano Pérez Huerta, D. José Yáñez Trinidad, don Manuel Romero Huerta, D. Julio Villacastí Contreras.

Aprobaron el segundo ejercicio D. Carlos Blond Mesa, D. Rafael González Alhambra, D. Antonio de Isasi Isamendi Rogi, D. Enrique Felid Cardona, D. Antonio Juliá Sanpoll, D. Jesús Barrio Yudart.

Aprobaron el tercer ejercicio D. Feliciano López de Orive, D. Angulo Luis González Sorolla.

Aprobaron el cuarto ejercicio D. Anselmo López Maristany Vizcondoa Zubeldia.

EN UNA TABERNA

EL VINO Y LA NAVAJA

AVILA. (Lunes, noche.) Dicen del pueblo de Mijares que en una taberna, cuando ésta se hallaba más concurrida, se suscitó una discusión entre Basilio Maqueda y Tomás Sedeño acerca de cuál de los dos había perdido en el juego media cántara de vino.

La discusión se convirtió en reyerta, empujando los contendientes navajas y cuchillos.

Generalizada la contienda, tomaron parte en ella Nicolás Manzano, Braulio Muñoz Díez y Gabriel Díez, además de los dos primeros.

Resultaron: Tomás Sedeño, con cinco heridas, siendo su estado gravísimo; Nicolás Manzano, con una lesión grave en el costado; Braulio Muñoz, herido gravemente también en la cabeza, y Gabriel Díez, con lesiones de pronóstico reservado.

El Juzgado instruye diligencias.

ANDALUCIA

Vapor embarrancado. HUELVA. (Lunes, noche.) El vapor Tovel, de nacionalidad danesa, embarrancó en la entrada de la barra de este puerto. Venía en lastre para cargar mineral. Las embarcaciones menores le prestan auxilio, y se supone que en breve quedará flotando.

Muerto cazando. En Puebla de Guzmán estaba cazando el obrero minero Juan Fernández Domínguez, de treinta años de edad, y otros quince individuos. Recibió Fernández un tiro de escopeta, dándole el taco en la nuca y ocasionándole la muerte instantánea.

La batalla de Bailén. BAILEN. (Martes, mañana.) Procedente de Sevilla ha llegado una compañía del regimiento de Soria, con bandera y música.

La forman un capitán, cuatro tenientes, el músico mayor y 149 individuos de tropa. Ha desfilado por las principales calles hasta depositar la bandera en el Ayuntamiento, donde se ha montado la guardia de prevención.

Ha sido objeto de entusiástico recibimiento.

AVISOS UTILES

PARA ADELGAZAR Iodhyrine del Dr. DESCHAMP. Puede emplearse en toda confianza, sin temor a consecuencias desagradables y sin observar régimen alguno.

LA "FERMENTOSE," Curación segura de todas las enfermedades de los INTESTINOS, DIARREA, ENTERITIS y COLICOS HEPATICOS. Exigida caja con dos tubos sellados, contando quince días de tratamiento.

ARAGON Un festival. HUESCA. (Lunes, tarde.) Reúntense en tinguidas señoras de la localidad para organizar un festival que habrá de celebrarse en teatro, y cuyos productos serán destinados a la institución de la Cruz Roja.

CANARIAS Hallazgo de un cadáver. GALTAR. (Lunes, noche.) A dos soldados de la batería de montaña se les ocurrió subir a una gruta situada en las lomas cercanas de la isleta, cerca de la batería, y encontraron el cadáver de un hombre que vestía americana azul y pantalón oscuro. Junto al cadáver, que tenía la cabeza separada del tronco, había un cuchillo y un periódico que tenía fecha del año anterior.

CONTRA LA CALVICIA existe solamente un verdadero remedio: el "Xir Jonasi", del sabio doctor Jonas. Este comparable preparado, de fama universal para la caída del pelo radicalmente en pocos días, dando nueva vida a las raíces enfermas. De venta en las buenas Perfumerías y Farmacias. Pesetas 10 la botella.

NAVARRA Robo importante. PAMPLONA. (Martes, mañana.) El estiposario del Ayuntamiento de Caseda, llegado anoche a esta capital, se encontró con que le faltaba la cartera, que contenía 21.500 pesetas. El robado ignora dónde pudieron quitarse la cartera. Llevábalas en el bolsillo interior del chaleco. Este aparece cortado en el frente exterior.

VALENCIA Almacén quemado. VALENCIA. (Lunes, noche.) En la bahía de Sagunto se ha incendiado un almacén de productos alimenticios, propiedad de los súbditos alemanes Sres. Meyer y Bachard. Comenzó el fuego en una pila de sacos vacíos, y aun cuando trataron de sofocarlo con guardas y los vecinos utilizando las bocas de riego del mismo almacén, se propagó el incendio rápidamente. Fué desalojado un convento de Hermanas Terciarias Franciscanas, inmediato al almacén, siendo recogidas las religiosas en las casas vecinas, y trasladadas a la iglesia parroquial los objetos del culto. También fueron desalojadas las casas inmediatas. Ha consumido el fuego todo el almacén, quedando más que las cuatro paredes, que se derribando los bomberos. Las pérdidas se calculan en un millón de pesetas, pues han sido destruidas 60.000 sacos de arroz, 80.000 de almendra y enormes cantidades de cacahuet y de otras semillas. Los dueños estaban ausentes, y fueron avisados, habiendo llegado a las seis de la tarde el Sr. Meyer, desde Barcelona, haciendo viaje en automóvil. El edificio y las existencias estaban asegurados.

VASCONGADAS Las corridas. SAN SEBASTIAN. (Lunes, tarde.) El gobernador civil presidirá las corridas de esta temporada. Los panaderos. Los obreros panaderos han pedido al gremio patronal un 20 por 100 de aumento en jornal, restablecimiento de la jornada y descanso mensual. Prometen estos obreros aguardar la resolución de los patronos hasta fin de verano.

LA HUELGA DE FERROVIARIOS

El Gobierno entrega el problema al Instituto de Reformas Sociales

Sigue restableciéndose la normalidad de los servicios

En la estación del Norte Animación.

Mucha animación de viajeros y mayor regularidad que ningún día en la salida de los trenes. Llegaron y salieron a su debido tiempo todos los anunciados, excepto el gallego, que no pudo llegar a Madrid por consecuencia del descarrilamiento de que hemos dado cuenta. El coronel de las fuerzas de Ingenieros, acompañado de varios oficiales, salió a recorrer la línea hasta la estación de Miranda. Siguen presentándose huelguistas en solicitud de que se les admita al trabajo. Dicese que la Compañía ha concedido un breve plazo para admitir a los empleados que están en huelga, pasado el cual prescindirá de los servicios de los que no se hayan presentado. Una Comisión que vino de Valladolid fue recibida por el inspector de Policía, Sr. Marín. Tan normalizado estaba ayer todo el servicio de viajeros y mercancías, que no faltaban para completar el servicio ordinario mas que el rápido de las nueve y otro tren, que serán restablecidos inmediatamente, en vista de que se cuenta con personal para todo. En los alrededores de la estación también se advertía que vamos camino de la normalidad. En los merenderos ya se permitían colocar sillas y veladores a la puerta.

Al Instituto de Reformas Sociales

La nota entregada por el Presidente del Consejo a los obreros, a que aludimos más arriba, dice así: «El señor Presidente del Consejo de ministros no ha recibido de la Compañía del Norte respuesta a la proposición de someter a un arbitraje la cuestión origen de la huelga. La Compañía ha pedido un nuevo plazo. En vista de ello, el Presidente del Consejo de ministros, entendiendo que no es posible, por la índole de los servicios a que afecta la huelga, dilatar más una solución, de acuerdo con los demás ministros, ha resuelto entregar el estudio del asunto íntegramente al Instituto de Reformas Sociales, pidiendo a éste su informe y consejo para la resolución que estime justa. A dicho fin, ha remitido a aquél una relación minuciosa de todos los antecedentes del caso, acompañada por la comunicación cuya copia va adjunta. Seguramente el Instituto, procediendo con su diligencia y celo habituales, evacuará la consulta en plazo muy breve, é inmediatamente el Gobierno adoptará las disposiciones oportunas en cuanto a los puntos motivo de la huelga. Las demás peticiones formuladas por los obreros que no constituyen extremos de divergencia con la Compañía, no son rechazadas por el Gobierno; mas por la índole de alguna de ellas no puede recaer resolución definitiva, sino una vez que los obreros, atendiendo, como parece natural, a los requerimientos que el Gobierno les dirige, reanuden sus trabajos y quede restablecida la normalidad.»

La comunicación al Instituto. He aquí la comunicación dirigida por el jefe del Gobierno al Instituto de Reformas Sociales: «Excmo. Señor: El mayor número de los empleados de la Compañía de Ferrocarriles del Norte de España plantearon el día 12, previo el aviso exigido por la ley, una huelga, que originó la consiguiente anomalía en tan importante servicio público. Motivo principal de esta actitud de los empleados ferroviarios fué su divergencia con la Compañía, afectada por la huelga sobre varios extremos que en esta comunicación no se puntualizan a fin de recatar todo juicio previo del Gobierno sobre la extensión y naturaleza de las cuestiones planteadas. Antes y después de producirse la huelga, el Gobierno ha practicado oficiosamente insistentes gestiones para zanjar las diferencias entre las partes antagónicas, al propio tiempo que adoptaba las medidas a su alcance para restablecer y asegurar el servicio ferroviario con la mira puesta en el interés colectivo, cuya defensa constituye la primordial obligación del Poder público. Aquellas gestiones no alcanzaron el éxito apetecido. Y la huelga continúa. No necesita el Gobierno encarecer ni la grave perturbación que la anomalía ferroviaria implica, ni el hondo quebranto que causa a la economía nacional, ni el padecimiento que impone indebidamente a numerosas clases sociales ajenas a las causas originarias del conflicto, ni el riesgo que entraña su duración por la existencia y el anuncio de otras huelgas coincidentes con la ferroviaria ó engendradas por ella. Le basta recordar que si la anomalía ferroviaria es siempre un daño importante para la vida social, lo es más aún al cabo de dos años de guerra europea, y asediada la nación por muchas dificultades relativas tanto al abastecimiento de las poblaciones como al de sus industrias, dificultades que casi unánimemente entrañan problemas de transporte. Cualquiera que sea la forma de la explotación ferroviaria, implica ésta la realización de un servicio público insustituible y de interrupción inaceptable por ser esencial para la vida de la nación. Y en las presentes circunstancias, la normalidad y seguridad de dicho servicio son tan apremiantes é imprescindibles para prevenir y conjurar otros peligros económicos y sociales que casi lo revisten del carácter de una penitencia é ineludible exigencia de la defensa nacional. Y estas circunstancias que imponen al Gobierno claras obligaciones, le asignan correlativos derechos para cumplirlas, derechos que con toda serenidad, pero con toda firmeza, está resuelto á ejercitar. Entre los nobilísimos é importantes cometidos asignados al Instituto de Reformas Sociales de su digna presidencia, es uno el de informar al Gobierno, cuando éste lo consulte, sobre cuestiones sociales, y otro, explícitamente consignado en el artículo 5.º de su reglamento, el de «actuar directa ó indirectamente como mediador, siempre que sea posible ya para prevenir los conflictos, ya para resolverlos conciliando los intereses encontrados». Y en virtud de ello, el Gobierno, remitiendo a ese Instituto todos ó los antecedentes del asunto, solicita que, previo el estudio que estime necesario, pero con la urgencia que las circunstancias del caso y los apremios del patriotismo aconseja, emita su autorizado informe sobre las discrepancias que motivaron la situación actual entre la Compañía de ferrocarriles del Norte y sus empleados, formulando su juicio respecto del punto hasta el cual asiste la razón a cada una de las partes y acerca de la resolución que en cada una de

las pretensiones respectivas ordena la justicia.

La autoridad de los informes suscritos por el Instituto de Reformas Sociales se halla tan sólidamente cimentada por la constante imparcialidad con que ese alto organismo ha procedido en todos los casos y tan garantida por la misma composición del pleno del Instituto, donde están representados electivamente los patronos y los obreros, que el Gobierno abraza la fundada esperanza de que el informe del Instituto será aceptado por los obreros y por la Compañía, fortaleciendo al propio tiempo en común provecho, la tendencia á resolver por medios conciliadores y jurídicos aquellos graves conflictos sociales que ponen en pleito no sólo intereses particulares, sino el interés social más alto y decisivo. Más sí contra toda racional esperanza, alguna de las partes rechazara aquel informe, el Gobierno, inspirándose en la suprema conveniencia pública y atento á sus deberes y responsabilidades, empleará todos los medios que las leyes le otorgan y ejercerá todas las facultades necesarias, para poner á salvo, cualesquiera que sean las resistencias, el bien de la nación. Lo que comunico á V. E., etc. Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid, 17 de julio de 1916.»

Terminó diciendo el conde de Romanones que una vez que el Instituto de Reformas Sociales emita el informe que se le pide, el Gobierno adoptará la resolución á que haya lugar.

Comentarios.

Anoche todas las conversaciones continuaban girando alrededor del tema de la cuestión ferroviaria.

Una personalidad muy conocedora de las gestiones que el Gobierno ha hecho, y principalmente el Presidente del Consejo, y de la actitud en que, respectivamente, se han colocado las Compañías y los obreros, decía que la principal dificultad con que el Gobierno ha tropezado pudiera condensarse en una frase: Que mientras las Compañías mantienen un principio que pudo sustentarse hace cincuenta años, los obreros, por el contrario, profesan el que tal vez pueda mantenerse después que transcurran cincuenta años, ó, lo que es lo mismo, que hay una diferencia de cien años entre Compañía y obreros. «El Gobierno—añadía la misma personalidad—no tenía otro recurso que el que ha puesto en práctica, ó sea el de someter el problema al Instituto de Reformas Sociales. Tiene más importancia la cuestión que aquella que parte de la gente le da. Son muchos los que ven reducida aquélla á la huelga ferroviaria. El Gobierno, que tiene otros elementos de juicio para apreciar, comprende en el problema planteado, no sólo la huelga ferroviaria, sino la de mineros, encontrando entre una y otra íntima relación.»

Se creía anoche que casi todos los ferroviarios habrán reanudado ya el trabajo, siendo escasísimo el número de los que dejen de concurrir.

En estas circunstancias iniciará el estudio de la cuestión el Instituto de Reformas Sociales, cuyo pleno está convocado para hoy mismo. Ignórase el tiempo que éste invertirá en su labor, aunque es de suponer que, reconociendo la urgencia, se apresurará en la medida de lo posible á dar al Gobierno el informe que éste le pide. Además de los pescadores y pescadores, se han dirigido al Gobierno para que á todo trance se ponga término á la huelga ferroviaria los exportadores de fruta de Levante, los cuales dicen que son muchas las frutas que á estas horas se han perdido á causa de la paralización del tráfico ferroviario.

La ley de huelgas.

Entre políticos de diferentes matices se hablaba anoche de la necesidad de que inmediatamente que las Cortes comiencen á funcionar se acometa la reforma de la ley de huelgas, excluyendo de ésta al personal que tiene á su cargo determinados servicios, entre éstos los transportes.

EN PROVINCIAS

EN LEON

LEON. (Lunes, mañana.) Además de la detención del conocido socialista asturiano Llana, practicada en esta por orden de la autoridad militar, han sido detenidos los concejales socialistas de este Ayuntamiento, por persistir en la campaña de agitación é instigación á la huelga que con anterioridad á la de ferrocarriles venían realizando en los centros mineros de esta provincia.

EN LUGO

LUGO. (Lunes, tarde.) Se ha presentado á trabajar el resto de los mozos huelguistas de esta estación. Además del correo circulan ya trenes de mensajerías. Esta tarde se formará el tren ganadero. No haber sido por el descarrilamiento del tren mixto núm. 435, ocurrido en Veguellina, podía considerarse normalizada la circulación de trenes en Galicia.

EN HUESCA

HUESCA. (Lunes, tarde.) Reina absoluta tranquilidad. En la línea de Tardienta á Jaca funcionan con normalidad los trenes correos, conducidos por personal de la compañía acompañado de oficiales de Ingenieros, habiendo aquí una pa-

reja de tracción de reserva. En la línea de Tardienta á Lérida y Barcelona circulan correos, mensajerías, el tren ganadero y hasta ocho convoyes, descomponiéndose así la estación de Tardienta, que se hallaba atestado de material. El gobernador civil y la autoridad militar ocuparse preferentemente del conflicto ferroviario, asegurando la normalidad y el mantenimiento del orden público.

EN SAN SEBASTIAN

SAN SEBASTIAN. (Lunes, tarde.) Los trenes circulan con regularidad. Participan al gobernador civil que han vuelto al trabajo 49 ferroviarios de Irún y cuantos habían abandonado el servicio en Beasáin y Atáun. SAN SEBASTIAN. (Lunes, noche.) Según comunicación recibida por el gobernador civil, han vuelto al trabajo, en San Sebastián, diez y seis obreros ferroviarios; en Rentería, cinco; en Pasajes, cuatro, y en Tolosa, otros cuatro.

EN BARCELONA

BARCELONA. (Lunes, tarde.) La circulación de trenes en la estación del Norte se realiza sin incidentes, entrando y saliendo los trenes con normalidad. Se han aumentado cinco trenes de viajeros y de mercancías. En los muelles, la carga y descarga se realiza con gran actividad, por la acumulación de mercancías. Han sido abiertos los talleres de la estación de San Andrés, acudiendo escaso número de obreros. La Comisión de la Sección ferroviaria de Barcelona-Norte conferenció desde el Gobierno civil con el Sindicato de Valladolid. Este aconsejó que terminaran la huelga por patriotismo, porque se nombraría un Tribunal arbitral. Además exigieron que el Tribunal lo compusieran individuos de las Secciones más importantes. El Sindicato ofreció telefonar el resultado de la entrevista con el ministro de Fomento. BARCELONA. (Lunes, noche.) El orden es completo, no habiéndose confirmado los rumores pesimistas que habían circulado respecto á la actitud de los obreros fabriles. Todos los demás obreros trabajan como normalmente. Se cree que el miércoles se abrirán nuevamente las fábricas; son muchos los obreros que así lo han solicitado. Grupos de huelguistas marítimos estuvieron paseando por el muelle, impidiéndoles la Guardia Civil ejercer coacciones y disolviendo los grupos. La entrada y salida de buques, las operaciones de carga y descarga y las de acarreo de mercancías, se han verificado sin incidentes. Ha negado el gobernador civil que se hayan declarado en huelga los obreros de las minas de carbón de Figols, añadiendo que siendo la extracción del carbón un servicio que responde á necesidades públicas, exigiría las responsabilidades legales á cuantos se declarasen en huelga sin anunciarlo con ocho días de plazo.

EN OVIEDO

OVIEDO. (Lunes, noche.) Huelgan los obreros de todos los oficios, á excepción de los de la Fábrica Nacional de Armas, los panaderos, los camareros y los de las fábricas de aluminado. La población está muy animada, viéndose á los huelguistas pasear pacíficamente. Entre los huelguistas ha sido recibida con satisfacción la noticia de someter el conflicto á un Tribunal de arbitraje. En la línea del Cantábrico han circulado más trenes que ayer. Continúan sin publicarse los periódicos; éstos exhiben las noticias que reciben de Madrid por medio de las pizarras.

EN FERROL

FERROL. (Lunes, noche.) A pesar de cuanto se había dicho, la población presenta hoy su aspecto normal. Han circulado más trenes que en los días anteriores, y ha sido tan grande el número de viajeros, que fué preciso aumentar coches. EN VALENCIA

VALENCIA. (Lunes, noche.) El servicio de trenes se ha aumentado con los llamados tranvías á Silla. El movimiento de trenes ha sido: Entradas: De Madrid, mixto y correo; correo de Barcelona y correo de Utiel. Salidas: mercancías para Jáiba, mixto de Tarragona, expreso de Barcelona, correo de Utiel y correo de Silla. En Catarroja se inutilizó la máquina que conducía el tren mixto de Alcázar. El tren fué remolcado hasta Valencia, por una máquina piloto que salió de esta estación. VALENCIA. (Lunes, noche.) Han llegado los individuos de la segunda reserva afectos al regimiento de Ferrocarriles, presentándose en la estación. La tranquilidad es completa y el servicio de trenes se ha realizado como ayer. La opinión pública se preocupa del dudoso éxito de la próxima feria, caso de continuar las actuales circunstancias.

EN PAMPLONA

PAMPLONA. (Martes, mañana.) Los trenes funcionan con regularidad. Aumenta el número de obreros huelguistas que desean volver al trabajo.

ULTIMAS NOTICIAS En la Presidencia

El conde de Romanones manifestó, á medio día, á los periodistas, que las cosas iban arreglándose. Había tenido, á las diez de la mañana, una conferencia con los representantes ferroviarios, los cuales le manifestaron que iban á ponerse al habla con sus compañeros en provincias, para comunicarle que en Madrid todo el personal ferroviario que continuaba holgando reanudaría hoy, á las tres de la tarde, el trabajo, y que procedía lo hiciesen aquéllos, también á la misma hora, de ser posible. «Se entra, pues—decía el conde—, en una nueva fase, muy satisfactoria por cierto; no estando de más advertir que el personal en el trabajo sin condiciones previas de ningún género.» Un periodista preguntó al Presidente si se decretaría ahora, como consecuencia de la reanudación del trabajo, la libertad de los que se encuentran detenidos á consecuencia de la huelga, á lo cual contestó: «En este punto han estado discretísimos los obreros que cerca de mí han llevado las gestiones; nada me han hablado, lo cual tampoco quiere decir que yo vaya á mantener las detenciones. Llana y Domínguez, que son los que vienen de Asturias, uno en representación de los mineros y el otro en la de los ferroviarios, llegan hoy á Madrid, é inmediatamente los recibiré. Las noticias que se reciben de todas partes acusan tranquilidad.» Luego habló el Presidente de la suscripción de Obligaciones del Tesoro, la cual, en el primer día, ha llegado á treinta y cinco millones de pesetas, revelando esto que, á pesar de estar suspendidas las garantías y declarado el estado de guerra, el dinero tiene una gran confianza, no siendo ocioso apuntar el hecho de que la emisión se hace con un interés de 3 por 100, que por lo reducido tiene que asombrar á Europa en estos momentos. «Al propio tiempo—decía el Presidente—, ese resultado evidencia que la gente no cree en las insensateces que en estos días se propagan. La huelga de Asturias sigue en el mismo estado que ayer. Es consecuencia de la de ferroviarios, puesto que los mineros nada piden, y es, por tanto, una huelga de solidaridad. Es posible que quede solucionada tan pronto hablen conmigo los comisionados de Asturias; pero no quiero aventurar nada. Prefiero que los vaticinios sean posteriores á los hechos. Largo Caballero como Besteiro, que se hallaban detenidos en Barcelona, están en camino de Madrid, viniendo el primero para que pueda asistir á las deliberaciones del Instituto de Reformas Sociales.»

En Gobernación

El ministro de la Gobernación se mostraba satisfecho del curso de la huelga de ferroviarios, porque se la puede considerar resuelta totalmente. Alguna pequeña diferencia que había en el día de ayer ha quedado resuelta en una conferencia que esta mañana ha celebrado el Presidente del Consejo con los Sres. Urquijo y Alonso Martínez. La Compañía ha concedido de plazo hasta el día 20 para que todos los obreros puedan volver á sus puestos. La noticia la ha comunicado el ministro á todos los gobernadores. Anguiano y Conde han dirigido un telegrama á los compañeros de toda la red, ordenándoles reanuden el trabajo. Se cree que en todo el día de mañana quedará reanudado el servicio en la línea, con perfecta normalidad. Respecto á los mineros de Asturias, como secundaron la huelga por solidaridad, terminada aquélla, cree el Sr. Ruiz Jiménez que volverán también al trabajo en el momento en que reciban las indicaciones oportunas de los ferroviarios. En Gijón, que hoy están parados casi todos los oficios, también por solidaridad, confía en que los obreros vuelvan al trabajo tan pronto se enteren de que los ferroviarios lo han reanudado. Se han dado órdenes para que todos los detenidos con carácter gubernativo sean puestos en libertad. Con Barcelona conferenció esta mañana el señor ministro de la Gobernación para ver si es posible que el Sr. Largo Caballero lleve esta noche en el rápido, á fin de que pueda tomar parte en las deliberaciones del Instituto de Reformas Sociales, como vocal que es del mismo. También han sido puestos en libertad en Barcelona Besteiro y Barrio, que con Largo Caballero estaban detenidos en la cárcel. Nuevamente se congratuló el Sr. Ruiz Jiménez de que haya terminado todo sin derramar una gota de sangre, tratándose de un conflicto que tuvo aspectos tan graves, como se sabrán en su día. El Presidente del Consejo estuvo esta mañana en Gobernación para informarse de las noticias de provincias.

En Fomento

Los representantes de la Prensa sólo pudieron ver al director general de Obras públi-

En la Presidencia

Por la tarde. A las seis y cuarto de la tarde llegó á la Presidencia el conde de Romanones. Inmediatamente hizo pasar á su despacho á los representantes de los obreros ferroviarios, que le aguardaban para celebrar con él una nueva entrevista. A la salida. A las siete menos cuarto salieron del despacho oficial del Presidente del Consejo los representantes de los obreros ferroviarios. Estos manifestaron que el Presidente les había dado escrita la propuesta que les hace. Ellos se reunirán para examinarla. Afadieron que la Compañía sigue resistiéndose al arbitraje. El Presidente del Consejo de ministros está taba dispuesto á someter el asunto al Instituto de Reformas Sociales, para obligar á imponer lo que dicho organismo resuelva. Ta les la referencia que dieron los obreros de su entrevista con el jefe del Gobierno.

Romanones y los periodistas.

Cuando los obreros salieron del despacho del Presidente, éste recibió á los periodistas, ante quienes confirmó lo que aquéllos habían manifestado al salir, respecto á la decisión del Gobierno de entregar la cuestión al Instituto de Reformas Sociales, ante la resistencia de la Compañía á aceptar el arbitraje. También entregó á los periodistas copia de la comunicación dirigida al Instituto de Reformas Sociales y de la nota entregada á los obreros, documentos que transcribimos á continuación.

Romanones y los periodistas.

Cuando los obreros salieron del despacho del Presidente, éste recibió á los periodistas, ante quienes confirmó lo que aquéllos habían manifestado al salir, respecto á la decisión del Gobierno de entregar la cuestión al Instituto de Reformas Sociales, ante la resistencia de la Compañía á aceptar el arbitraje. También entregó á los periodistas copia de la comunicación dirigida al Instituto de Reformas Sociales y de la nota entregada á los obreros, documentos que transcribimos á continuación.

GRAN ESTABLECIMIENTO BALNEARIO DE ZUAZO (ALAVA)

Por su riqueza en sulfuro de sodio, muy superior a las de... Por su acción tónica y hematológica, resultan de la mayor eficacia...

UNA COMPAÑIA IMPORTANTE

Debe haber trabajado como maquinista en líneas importantes, y debe tener los conocimientos suficientes para dirigir los trabajos de reparación...

Molinos - Compro

machosadoras y elevadores, aprovechables a fabricación de Yesos finos y escayolas...

AGUAS PURGANTES DE COSLADA 'LA MARAVILLA' D. Santiago Ramón y Cajal

PERLAS DE ORO LA IMPOTENCIA

LINOLEUM ESQUELAS

DE GRAN OCASION

EL SEÑOR DON RAMON CAPDEVILA Y VILA

BALNEARIO DE LA ALAMEDA GUADARRAMA

BALNEARIO DE 'LA ISABELA' SACEDÓN

OMNIBUS Y BERLINAS

Para la estación del Norte. Para las de Atocha y Delicias. PEDIDOS: Despacho central: Mayor, 32. Teléfono número 12.

VINOS TINTOS DE LAS BODEGAS EN EL CIEGO (ALAVA)

Table with columns: VINO EN SU, PESO aproximado, 2.º AÑO, 3.º AÑO, 4.º AÑO

Pedidos.—Pueden hacerse al Administrador en Elciego (Alava), M. G. Dehos...

DEPOSITOS EN MADRID Sra. Viuda de D. Baldomero García, «High-Life», Carrera de San Jerónimo...

AVISO La Casa que más paga por oro, plata, platino...



AVISO La Casa Central es la que da más DINERO por PAPELETAS del Monte.

AVISO La Casa Central es la que da más DINERO por PAPELETAS del Monte.

HOTELES Para el verano se alquilan en Valdelella...

ORO Y PLATA Platino, Brillantes, Perlas y Esmeraldas...

5 CENTIMOS POR PALABRA

Se reciben anuncios para esta Sección en todas las Agencias de Publicidad...

ALQUILERES Estos anuncios admitelos Cortés en su nueva oficina...

Hermoso piso con azotea, en casa nueva, se alquila, cuarto de baño...

Se venden dos mulas, un carro, un volquete, guarniciones...

ACADEMIAS Correos.—Academia Serrate Alvarez.—Palma, 21.

HERMOSURA JUVENIL ETERNA del rostro y del cuerpo dan los célebres productos:

AVISO DE LA CASA QUE MÁS PAGA POR ORO, PLATA, PLATINO...

CURA INFALIBLE DEL ESTOMAGO E INTESTINOS EN LAS PASTILLAS JEBA

Piñas, 1,25.—Barquillo, 12, Muñoz. Traducciones de idiomas. Escalinata, 12. 1.º izqda.

DOLOR DE CABEZA Neuralgias y jaquecas desaparecen en cinco minutos con la HEMICRANINA del Dr. M. CALDEIRO

5 CENTIMOS POR PALABRA PUBLICIDAD ECONOMICA HASTA 30 PALABRAS

Se vende hotel de tres pisos, decorado con artesanos, calefacción, lavabos...

Muebles de pino, baúles y maletas, Magdalena, 20. Muebles Manila, bordados...

OPTICA No mas miopes, próbitas, ni vistas débiles...

OFERTAS Y DEMANDAS Negocio. Cada 1.000 pesetas rentan 50 al mes en negocio serio...

PERDIDAS Perro negro, chiquito gallego, perdido en la calle del Príncipe...