

PEQUEÑOS COMBATES EN OCCIDENTE

El encuentro naval de las costas holandesas

LA SITUACION EN LOS FRENTE ORIENTALES

CALENDARIOS

Los alemanes siguen discutiendo el método Nivelles. Ese método fué también aplicado por Rawlinson en el Ancre el pasado otoño. Nuestro Maetz, en un bello artículo, ha dicho que, probablemente, el sistema en cuestión será llevado a su perfección última en las próximas ofensivas occidentales del Cuádruple Acuerdo. Consiste en aislar, por medio de fuegos espantosos de artillería, un sector enemigo guarnecido por tres ó cuatro divisiones y destruir ó capturar éstas completamente.

Así ha sido hecho en los dos últimos contraataques franceses de Verdun y en el ataque inglés del Ancre, á que aludimos más arriba. Cada una de esas operaciones ha significado para Alemania la amputación, del cuerpo de su ejército, de algunos miembros.

Porque como la artillería del ofensor aísla á los defensores del segmento atacado del organismo militar á que pertenecen, como á causa del barrage éstos no pueden ni retirarse, ni ser reforzados, las unidades regimentales ó divisionarias caen enteras en manos del adversario, si es que no pelean hasta su completa destrucción.

Considérese lo que esto quiere decir. Una división de 15.000 hombres que sufre 7.000 bajas es retirada del frente. A los pocos días se la incorporan 7.000 reservistas. Los veteranos y los bisoños se mezclan, y dos ó tres semanas más tarde van juntos á la línea de fuego y se batan con la misma intrepidez que las otras divisiones.

Pero cuando se aprisiona ó extermina á toda la unidad, con sus jefes, sus oficiales y sus cuadros de cabos y sargentos, el Mando alemán debe, naturalmente, renunciar á toda reconstitución. Aquel elemento divisionario ha desaparecido para siempre.

En las ofensivas de Nivelles y de Haig fué cogido absolutamente todo lo que había en las zonas organizadas enemigas, contra las cuales fueron montados los bombarderos y los asaltos. Los prisioneros eran los supervivientes.

El crítico militar del Bund, Stegemann, ha escrito un artículo muy interesante acerca de los planes que atribuyen á Nivelles en Alemania. He aquí cómo se expresa:

«Una hipótesis: Quizá Nivelles vuyera á su método, ya consagrado delante de Verdun, y lo amplie para apoderarse, operando sobre una base más grande y por medio de un formidable barrage de artillería, de las posiciones avanzadas alemanas. Así veríamos una nueva batalla del Somme, pero intensificada, es decir, sostenida en un frente de ataque doble ó triple, con una artillería multiplicada y una masa de maniobra tan enorme que no se agotará en los primeros combates, sino que será bastante poderosa para pasar por la brecha.

Segunda hipótesis: El generalísimo francés tal vez medite el envolvimiento por las alas. En tal caso, haría de su ofensiva por Belfort el rasgo fundamental de su ofensiva general.

Tercera hipótesis: ¿Es que Nivelles quiere romper por Verdun ó Champaña?

«En cada uno de esos casos, es necesaria una gran masa de maniobra que los aliados dispondrán en dos grupos. El grupo inglés estará entre Saint Omer y Amiens. El grupo francés, entre Besanzon y Epinal. De Chalons á Besanzon hay suficiente profundidad de espacio para dicha concentración.»

Luego Stegemann dice: «El mando alemán puede hacer frente á esa acometida mediante una ofensiva de perturbación (eine Stoerungs offensive).»

También tiene necesidad de grandes fuerzas defensivas, y de reservas estratégicas distribuidas juiciosamente.

Esa ofensiva de perturbación, si no es realizada por Alsacia y Suiza, ¿dónde será montada? ¿En Noyon contra el sector francés de Ribecourt? ¿En Flandes? ¿En Champaña?

Uno de nuestros aviones ha lanzado proyectiles, durante la noche del 23 al 24, sobre la estación de Dun-sur-Meuse, cuya parte Norte ha sido alcanzada.»

INGLATERRA
Luchas de trincheras.
Londres, 24. (Oficial.) Esta mañana, al amanecer, llevamos á cabo con éxito un raid al Nordeste de Neuville Soint Waast, haciendo algunos prisioneros.

El enemigo intentó anoche dos «raids» entre Armentieres y Ploegstern; en uno de ellos fué rechazado antes de llegar á nuestras líneas, y en otro logró alcanzarlas, pero fué expulsado inmediatamente. El destacamento enemigo cayó bajo el fuego de nuestras ametralladoras al avanzar y al retirarse, y dejó cierto número de muertos delante de nuestras posiciones.

Durante el día hubo considerable actividad de artillería y morteros de trincheras por ambas partes.

Nuestros aeroplanos se mostraron activos ayer, en cooperación con la artillería. Falta uno de nuestros aparatos.

El 21 del corriente fué obligado á tomar tierra cerca de Auvigny un aeroplano enemigo, siendo hechos prisioneros el piloto y el observador.

ITALIA
Ataques y contraataques.
Collano, 24. Comunicado oficial italiano: En la zona del Tonale (Valcano Nica), los exploradores enemigos han tratado, durante la noche del 22 al 23, de acercarse á nuestras posiciones; pero han sido rechazados con granadas y por nuestro fuego.

En el frente del Trentino, durante la jornada de ayer, ha habido las corrientes acciones de artillería. Hemos averiado los emplazamientos de las baterías enemigas.

En el frente de los Alpes Giulie (Isonzo), actividad de artillería, más intensa al Este de Gorizia, y entre Boneti y el lago de Doberdo, en el Canso.

Han caído algunas bombas sobre uno de nuestros hospitales de campaña, sin causar víctimas.

La noche pasada, un contraataque enemigo contra los atrincheramientos que hemos reconquistado al Sudeste de Gorizia ha sido totalmente rechazado por la intervención inmediata de nuestra artillería.

ENCUENTROS NAVALES

El torpedero «U-69».
Paris, 24. De Imuiden comunican haber anclado á la vista de aquel puerto el torpedero alemán «U-69».

A bordo de este buque, según declaraciones oficiales, hay cuatro muertos, entre ellos el capitán Schultz, comandante de la flotilla alemana de Zeebrugge.

Los oficiales alemanes niegan á dar por menores del encuentro, el lugar del combate y las fuerzas que lucharon de una y otra parte.

Parece ser, sin embargo, que los torpederos alemanes trataron de salir de Zeebrugge; pero fueron inmediatamente atacados por una escuadrilla británica. El fuego comenzó muy cerca del «U-69», y un proyectil mató á dos oficiales y al capitán Schultz, que mandaba la flotilla. El «U-69» lanzó entonces un torpedo; pero recibió á su vez un proyectil inglés, que derribó la chimenea sobre el puente. Otra granada le atravesó por proa.

Los cañones del «U-69» no parecen haber sufrido grandes daños. La tripulación de este torpedero se componía de unos 60 hombres.

Referencias de los marinos alemanes.
Paris, 24. De Imuiden comunican que los heridos desembarcados del «U-69» refieren que la flotilla de torpederos había salido de Zeebrugge la noche pasada, haciendo rumbo hacia el Norte. Al poco tiempo de navegación presentóse la escuadra inglesa, acercándose tan rápida é inesperadamente que no fué posible á la flotilla alemana huir.

El «U-69» pertenece á la flota metropolitana, y la flotilla se componía de doce barcos.

El encuentro ocurrió á las cuatro de la madrugada.

Se ignora la suerte corrida por otros buques.

Uno de los marinos del remolcador «Nems», á bordo del cual fueron trasladados ocho heridos del «U-69», dice que las heridas de todos ellos eran espantosas, y que el buque había sufrido averías irreparables. Además el contratorpedero alemán hundido, otros buques, fuertemente averiados, tratando de refugiarse en Zeebrugge.

Unidades alemanas perdidas.
Poldhu, 24. El corresponsal naval del Times dice que el público se enterará con satisfacción de que nuestras fuerzas navales han operado con un fin práctico en las costas holandesas, y que en dos encuentros que tuvieron con el enemigo, éste sufrió el castigo en sus manos.

Durante bastante tiempo, los destroyers alemanes de Zeebrugge han estado interviniendo

en el tráfico de y para Holanda, y es de esperar que en esta ocasión han pagado en cierto modo el castigo que esta temeridad merece.

Es cierto que desde la noche del 23 al 24 de noviembre, cuando el raid fué intentado en dirección á las Dunas, no se han vuelto á señalar los barcos alemanes procedentes de la costa belga en aguas inglesas, pero no han cesado de molestar á los barcos mercantes que navegaban cerca de la costa, cogiendo los barcos-faros y llevándolos á Zeebrugge.

Los encuentros que tuvieron lugar el lunes por la noche deben de haber ocurrido próximamente en estas aguas ó un poco más arriba, frente á la costa holandesa, y los holandeses comunican que las flotillas alemanas fueron vistas camino de Emden, procedentes de Bélgica.

El comunicado del Almirantazgo dice solamente que uno de los destroyers alemanes fué hundido en el primero de los dos encuentros; pero informes de Imuiden, frente á cuyo sitio uno de los barcos averiados buscó refugio, dicen que siete ó ocho barcos enemigos fueron destruidos.

El número del destroyer hundido, que se dice es el «U-69», se cree que era el barco del comandante, y entre los hombres de su tripulación que han perecido se encuentra el capitán Schultz, que mandaba la flotilla.

Indudablemente se recibirán más detalles de la lucha posteriormente, pues muchos de los heridos alemanes han sido desembarcados en Holanda.

¿Toda la flotilla destruída?
Poldhu, 24. El corresponsal del Daily Chronicle en Imuiden dice que se cree en Holanda que la totalidad de la flotilla de torpederos que se refugiaba en Zeebrugge ha sido completamente destruída.

En la actualidad, el ffo estaba helando el puerto de Zeebrugge y la flotilla recibió órdenes de salir á favor de la oscuridad con rumbo al más cercano puerto alemán.

De repente, la flotilla se encontró el paso interceptado al despuntar el día, frente á las desembocaduras del Scheidt, por una escuadrilla inglesa que se encontraba á la espera. Dos torpederos alemanes han entrado con graves averías en puertos holandeses. Un tercero parece haber podido escapar. Hasta ahora no se tiene noticias de otros dos que también parece han podido salvarse de la flotilla, que se componía de doce barcos.

El Daily Mail dice que el destroyer alemán U-69, que ha sido tan terriblemente castigado, es uno de los mejores y selectos de su clase.

Heridos alemanes recogidos.
Amsterdam, 24. La Handelsblad ha recibido de Imuiden el siguiente relato de uno de los tripulantes de un pesquero holandés, y que parece ser el que ha traído cierto número de heridos alemanes al puerto de Imuiden:

«Esta mañana, hacia las nueve, fuimos llamados por un destroyer alemán, que nos pidió recibiésemos á bordo diez heridos graves para desembarcarlos en Imuiden.

El patrón del «Ems» consintió inmediatamente, y el barco volvió en seguida con los heridos á Imuiden.

Los heridos alemanes, que estaban horriblemente mutilados, fueron llevados al hospital de la Cruz Roja.»

Las unidades combatientes.
Poldhu, 24. Según el corresponsal del Tyd, los barcos alemanes que entraron en acción ayer mañana con las fuerzas navales inglesas pertenecen á la sexta división de la flota alemana.

El informe añade que la flota alemana tenía la intención de llevar á cabo un raid; pero fué descubierta á tiempo y obligada á refugiarse en Heligoland, mientras que parte de los barcos alemanes se vieron empujados contra la costa flamenca.

Se dice que varios destroyers alemanes han sido seriamente averiados.

También se dice que varios barcos alemanes han sido hundidos; pero se carece de detalles.

Algunos barcos alemanes averiados se han refugiado en Beuws.

Van den Dag dice que corre el rumor de que del 12 destroyers alemanes no han sido hundidos.

Otro informe ulterior de Imuiden dice que la flota inglesa logró atraer á la alemana en una trampa.

Se dice que la lucha fué dura, rápida y muy furiosa, y á distancia elegida de antemano.

pues no van á poner los europeos en manos de Wilson la dirección de sus asuntos.

Mr. Roosevelt ha declarado:

«Es ridículo hablar del derecho y de la libertad de los mares en tanto no haya un Gobierno como el actual que no sepa impedir la muerte de sus súbditos en el Océano.

La libertad más importante es la de no ser asesinado cuando viaja uno por el mar.»

La Prensa italiana y el mensaje de Wilson.
Milán, 24. Comentando el mensaje de Wilson, dice Il Secolo:

«Las razones de nuestra guerra son las mismas que el Presidente plantea como fundamento necesario de su paz.

El documento de Wilson carece de precisión en cuanto á los medios para asegurar el porvenir deseado.

Por hoy, dejemos el mensaje de Wilson en el punto en que describe el día siguiente de la victoria, y nosotros continuemos combatiendo para que ese pensamiento se convierta en una acción.»

Del Popolo d'Italia:

«La proposición de Wilson coincide exactamente con las condiciones de paz formuladas en la nota de la Entente, pero su mensaje no deja de ser una teoría; carece de sentido de la realidad europea, y no aporta, en resumen, ningún elemento nuevo á la situación actual.

Nuestra línea de conducta seguirá siendo, pues, la misma.»

¿Otra nota de Wilson?
Berne, 24. El Bund dice que el Presidente Wilson no tardará en pasar de la teoría á la práctica, y enviará pronto una nueva nota á los beligerantes.

Este periódico comenta favorablemente el mensaje.

El Neue Zürcher Nachrichten dice que las miras de Wilson en cuanto á la paz son imposibles tal como lo desea.

Prende fundar la paz en la doctrina de Monroe, sin ver que el mensaje viola tal doctrina, pues América pretende arrogarse ingerencia en los asuntos de Europa, cosa contraria á tal doctrina.

El Berliner Tageblatt, periódico de inspiración alemana, dice que la parte más concreta del Presidente es la que se refiere á la libertad de los mares.

«Las soluciones radicales que propone—añade—satisfarán á los neutrales; Alemania reconocerá también que puede tratar sobre las bases de las proposiciones de Wilson, pues la libertad de los mares es el más importante de los fines de guerra del Imperio alemán.»

La Prensa austriaca.
Berne, 24. La Prensa austriaca califica de sincera la actitud de Wilson, y dice que Austria está conforme con los principios que proclama el Presidente, especialmente acerca de la libertad de los mares.

En cuanto á las ideas de nacionalidad, dicen los periódicos austriacos que las naciones reunidas bajo el cetro de la Monarquía austro-húngara no han pensado jamás en separarse.

Piden los periódicos haga luz Wilson sobre alguno de los puntos del mensaje.

«Cree el Presidente—dicen—que debe restablecerse la paz sin vencedor ni vencido; pero por otra parte parece hacerse solidario en muchos puntos de las miras de la Entente, que reclama la desmembración de Alemania, el aniquilamiento de Turquía y el despedazamiento de Austria-Hungria.»

CARTA DE ITALIA
HACIA LA UNION LATINA
Para Italia, como para cualquier otro organismo, se plantea un problema de vida y un problema de poderío. Tiene necesidad de sentirse sólida y coherente en su estructura y precisa el desarrollo de sus fuerzas en el mundo que la rodea. Podemos esperar de esta guerra que se acabe con la idea del Imperio universal, pero no con la destrucción de cada uno de los Imperios que ya existen, que se mantendrán en tanto que haya sobre la tierra poblaciones y pueblos, es decir, masas (como son los africanos y los asiáticos), sin conciencia de sí mismos é incapaces del self-control, y naciones que, sabiendo regirse por sí solas, están llamadas á administrar las razas que todavía son menores de edad. Estos Imperios subsistirán mientras que existan países que carecen de habitantes suficientes para fecundarles, territorios que no bastan para sus habitantes.

Suponiendo que un día el Universo entero pudiese asemejarse á la actual Europa, habitándole poblaciones adultas que no sean primitivas ni caducas, es presumible que á los actuales Imperios sucediese el conglomerado federativo de las naciones afines.

Inglaterra, la más experta políticamente de todas las Potencias, nos ofrece un ejemplo definitivo para la historia de todo imperialismo. De la guerra de los cien años aprendió, antes que todo, la necesidad de renunciar á cualquier programa de conquista europea, y, manteniéndose fiel á este concepto de abstención, logró la confianza, pese á toda Europa, la cual hubo de permitirle trabajar sin ser molestada en la construcción de su Imperio oceánico.

De la revolución norteamericana sacó la lección de distinguir netamente entre los súbditos que comparten su lengua y su cultura y las poblaciones de color.

Hoy realiza una doble función: soberana de Egipto, en Africa Central, en Asia, domina en un típico Imperio colonial, uno de los que conoció el pasado y mantendrá al porvenir, hasta que el orbe entero no esté civilizado; prima inter pares en sus relaciones con Australia, con Nueva Zelanda, con la Unión Sudafricana y con el Canadá, va constituyendo un modelo de lo que serán las federaciones entre pueblos afines.

Lo que distingue á Alemania de sus enemigos no es que aquella nación sea imperialista y las otras no. Pero el imperialismo de aquella es desmesurado, se extiende potencialmente á toda la tierra, ávido de dominio en la misma Europa, aun tratándose de pueblos de civilización al menos equivalente á la suya, y, claro es, resulta anacrónico é incapaz de traducirse en realidad; en tanto, el imperialismo de la otra es extraeuropeo, consciente de su carácter transitorio y de la reciprocidad de límites.

A un imperialismo de esta segunda clase, Italia, no sólo se siente impulsada por su propia vitalidad, sino que la autoriza, para deseárselo, su reciente prueba histórica. La rapidez con que, en cerca de medio siglo, ha levantado sobre escombros milenarios un Estado moderno y ha fundido en un todo, en extremo conexo, gentes diversas y en parte contrarias, dándoles en esas pocas decenas de años hasta esta lengua viva hablada y escrita que los literatos construfan en el siglo XIV, es uno de los más altos prodigios que pueden citarse en honor de la virtud civil de una raza.

Y lo que ha conseguido en su humilde dominio colonial, obteniendo en las relaciones entre conquistadores é indígenas resultados que los alemanes se envanecerían de poder igualar, es garantía de lo que podría hacer al poseer un verdadero y propio Imperio. A éste no tiende por fatua veleidad ambiciosa, sino por la necesidad que empuja toda cosa viva á llegar á su más vasta y compleja manifestación, obedeciendo á la misma necesidad que el árbol fuerte tiene de extender sus raíces y un río joven de acrecentarse con sus afluentes, para llegar á la desembocadura con el esplendor del caudal de sus aguas.

La Italia de hoy es un árbol que siente que le falta la cantidad necesaria de terreno, y un río que acaba en una marisma.

Sus hijos, demasiado numerosos, se esparcen y pierden en organismos de Estados extranjeros, como se dispersan las aguas cuando no tienen un cauce regular y profundo.

Italia tiene necesidad de tornarse, en el transcurso de algunas generaciones, un pueblo de cien millones, y sabe que le son regateados los medios de desarrollar su capacidad.

EN LAS COSTAS ESPAÑOLAS
Vapor francés hundido.
Ferrol. (Miércoles, tarde.) De Estaca de Vares se reciben noticias dando cuenta de que un submarino alemán ha hundido al vapor francés «Brenan».

Algunos de sus tripulantes fueron recogidos por el submarino.

Una embarcación pesquera se encontró un bote con diez tripulantes del «Brenan».

Los pescadores remolcaron al bote hasta el puerto inmediato.

EN LOS BALKANES
Grecia y los aliados.
Atenas, 24. De fuente oficial se sabe que el Gobierno griego continúa cumpliendo todas las obligaciones contraídas en todos los respectos.

Siguen en términos perfectamente amistosos las negociaciones para convenir la fecha y demás detalles del desagravio que se ha de hacer públicamente á las banderas aliadas por los ultrajes de los días 1.º y 2.º de diciembre pasado.

Segue efectuándose lenta, pero continuamente, el traslado de las tropas griegas.

Las relaciones de las Potencias de la Entente y de Grecia continúan siendo enteramente amistosas.

COMUNICADOS OFICIALES

FRANCIA
Sigue la actividad de los aviadores.
Paris, 24. Parte oficial del medio día: Durante la noche hemos realizado, con éxito, algunos golpes de mano al Sur de Chilly, y en Woivre hacia Regneville.

En la región de la Seille, actividad bastante grande de patrullas.

Aviación.—En la tarde de ayer, el teniente Guynemer ha derribado su 26.º aparato alemán, que cayó ardiendo cerca de Mâurepas.

En la región de Verdun, otro aparato alemán ha sido derribado hacia Samogneux, y otro en el valle de Spincourt.

Se confirma que el 22 del corriente, un avión alemán, alcanzado por el tiro de nuestros cañones especiales, se estrelló contra el suelo, al Norte de Louvemont.

El mismo día, los aviones de la aviación naval inglesa bombardearon los altos hornos de Curbach (cuenca del Sarre), que, según parece, sufrieron considerables daños.

LAS PROPOSICIONES DE PAZ

División de opiniones.
Nueva York, 24. La acogida hecha por el pueblo americano al mensaje de Wilson está dividida.

El senador demócrata Lafollete dice que la hora actual será histórica para los Estados Unidos, y el «leader» republicano Gallinger dice, en cambio, que todo ello es irrealizable.

El carácter más singularmente dramático de la reciente historia de Italia estriba en la contemporaneidad, en que ha sabido afrontar al mismo tiempo el problema de vida y el de poderío, hecho apremiante por la rapidez con que se iban sistematizando las zonas de influencia en Asia y en Africa.

Esa complicación explica bastante la peregrinidad notada en su política hasta el día de

la guerra europea, ó más bien hasta el día de su intervención.

No carecía de toda base el criterio de quienes sostenían que Italia debía estar unida á los Estados de poca ó ninguna expansión colonial, como Alemania y Austria, porque no de una derrota de éstos, sino de la eventual hecocracia de Inglaterra y, sobre todo, de Francia, podía esperar la adquisición del territorio necesario á su exceso de fuerza. Pero examinados á fondo todos los razonamientos, fríos y realistas en extremo, ocultaban un error de lógica. Los que pensaban así querían resolver el problema del poderío saltando por cima del de vida.

Italia había podido vivir transitoriamente en un período de inestable equilibrio, con un Estado extranjero introducido como una coña en su territorio.

Pero si Alemania, en virtud del auxilio italiano, se convertía en señora de Europa, ¿de qué hubiese servido á la vasalla el Imperio colonial que se supone le entregase el vencedor?

Disponiendo Alemania, directa ó indirectamente, de los valles alpinos, de cualquier modo, aun cuando tuviera que hacer concesiones europeas enormes, quedaría, sin embargo, tan poderosa que pudiera considerar á Italia como á su «longa manus» hacia África y Asia. La esclavitud no se cambia por mucho que se cambie el metal de la cadena. Y nuestro cadáver nacional seguiría siendo un cadáver aunque lo cubriesen de oro.

De un éxito victorioso de la guerra podemos nosotros esperar la constitución de un sólido y permanente equilibrio, y el encierro de Italia dentro de confines tan señalados, entre mares y glaciares, que le hagan similar á un país insular y fije para siempre su posición territorial europea. Lo que significa que podemos esperar la solución de nuestro problema de vida. Pero el problema de poderío seguiría en pie.

Por mucho que esperemos que se extienda nuestra parte en el día de la paz, sólo podremos poseer un imperio cortado y fragmentario, en el que las montañas, las islas y los desiertos (especialidad de la expansión italiana) tendrán siempre una notable preponderancia sobre la zona de población, y las vías de comunicación quedarán intervenidas por las Potencias mayores. Durante largo tiempo quedará excluida la posibilidad de nuevo arreglo, aun sin tener en cuenta el cansancio que seguirá á la lucha y los lazos de simpatía sentimental y la de paciente tolerancia que la farga fraternidad de armas habrá establecido entre los vencedores.

*

Al llegar á este punto se plantea el programa de la unión latina. Si para Italia es arduo el problema de su futura situación internacional, si para España es evidente que no podrá significar mucho en tanto que no se apoye en otra fuerza, más espínosa es todavía la cuestión para Francia.

En cuanto al Imperio y á la riqueza, Francia es parecida ó superior al germanismo, al eslavismo, á Inglaterra, á Norte América, al Japón, á todas las grandes Potencias de dominios. En cuanto á fuerza demográfica, es infinitamente inferior á cada una de esas Potencias. Su inteligencia y sus centros volitivos son prodigiosos; los músculos en los que mandan, son relativamente débiles y pobres.

Italia y, aun más que Italia, España, no tiene riqueza ni Imperio proporcionados á sus miembros, y por eso no suscita feroz envidia; Francia está en la situación de un noble animal que no tiene garas bastantes para defender su harto preciosa piel.

España no posee, internacionalmente, preciosos, é Italia es la que tiene de todas las Potencias coaligadas mayor elasticidad de movimientos, como es natural, si se considera la modesta extensión de sus aspiraciones europeas y coloniales y el escaso peligro que representa para los más poderosos.

Al contrario, la política externa de Francia quedará, en cierta dirección, inexorablemente comprometida. Del examen de las deficiencias y de las necesidades de cada uno brota la propuesta de la unión latina.

Bastaría que Italia y Francia se concertasen para que la Federación latina, dentro de algún tiempo, fuese un hecho consumado.

La unión estable de Francia, Italia y España,

á las que se agregarían naciones menores, con sus Imperios, con sus influencias, con sus recursos de todo género, satisfaría las necesidades de todos los aliados, libertando á cada uno de la necesidad de adiestrarse en las maniobras políticas. Ninguno de ellos quedaría sujeto al peligro del satelitismo. Un nuevo sol, con luz propia, brillaría entre los otros soles imperialistas de la Tierra.

Durante la guerra europea la raza latina ha demostrado una solidaridad negativa igual á la de las otras razas; pero también debe decirse que ha sido menor su solidaridad positiva.

Ningún Estado ha combatido contra otro Estado latino, del mismo modo que no luchan anglosajones contra anglosajones, germanos contra germanos, eslavos contra eslavos (la

propia Bulgaria no es, según los etnólogos, sino una excepción aparente).

Pero las neutralidades han sido numerosas y tenaces; ciertas entradas en lucha, difíciles y laboriosas, y España se mantiene alejada de la guerra.

Porque cada una de las tres grandes naciones latinas tiene no sólo un pasado de triunfal grandeza, sino también un porvenir de desenvolvimiento incalculable y se siente hábilmente para conseguir que otra ejerza una función de primacía, al modo de Prusia para los germanos y para los eslavos Rusia.

De todo esto resulta evidente que el ser la unión latina factible ó no factible depende en gran parte de los franceses.

G. A. BORGESÉ

NOTICIAS DE MADRUGADA

Grandes luchas en el frente ruso

Las pérdidas alemanas en el combate del mar del Norte

Los irlandeses en España.

Londres, 24. El Manchester Guardian publica interesantes detalles acerca del elemento irlandés existente en España, y afirma que es muy probable que las condiciones especiales de este antiguo país, su fe católica, espíritu monárquico y nobles tradiciones atraerán particularmente á las más distinguidas familias irlandesas que buscaban una nueva patria, mientras las de la clase media y pobre preferían hacerse á la mar hacia tierras más democráticas y en las que se hablase el inglés.

La mayor parte de estos irlandeses españoles emigraron durante la primera mitad del siglo XIX, y fueron absorbidos rápidamente por la nación española, no quedando apenas entre sus actuales descendientes casi ninguno que pueda hablar inglés ó conocer la vida inglesa é irlandesa.

Otro de los importantes lazos de unión existentes entre Irlanda y España es el Seminario católico irlandés existente en Salamanca, que pone en comunicación constante al clero de ambos países.

Numerosas familias ricas irlandesas que dan á sus hijas una educación inglesa, las hacen entrar en conventos en los que se habla español en Inglaterra, ó en los mismos de España que en su mayoría son irlandesas.

Condenados.

San Francisco, 24. El ex cónsul general alemán Franz Bopp y el ex vicecónsul von Schäck han sido sentenciados á dos años de prisión y á pagar una multa de 10.000 dólares por conspirar contra la neutralidad de los Estados Unidos y tratar de impedir el embarque de municiones.

La sentencia es ya firme por haberse negado la demanda de revisión. El teniente von Bincken, agregado al Consulado, ha sido sentenciado á la misma pena.

Música española.

París, 24. Ante lo más selecto de la sociedad lyonesa el pianista Fernando Via dió un concierto de beneficencia.

Fue un éxito extraordinario. El programa comprendía numerosas composiciones del malogrado maestro Granados, que proporcionaron una ovación al eminente maestro.

El público, impresionado por el incomparable arte del célebre virtuoso, le hizo al final de la audición una manifestación triunfal.

Venden sus mujeres é hijos.

Petrogrado, 24. Reina entre toda la población armenia del valle de Zilan un hambre espantosa, llegando los kurdos á ofrecer en el mercado mujeres y niños hasta por diez rublos.

Refuerzos á Occidente.

Londres, 24. Según el corresponsal del Daily Mail en Rotterdam, considerables refuerzos alemanes han llegado al frente occidental, en previsión de un ataque inminente.

Un discurso de Lloyd George.

Londres, 24. Mr. Lloyd George pronunciará el 3 de febrero, en su circunscripción, un discurso bastante importante, sobre la situación política.

tada y había aprobado el futuro matrimonio de su sobrino; la anciana solterona conocía á Marta por haberla visto dos ó tres veces en casa de su cuñado.

Las primeras amonestaciones se habían publicado. Dos veces por semana iba Jorge al castillo de Aubecourt.

¡Qué hermosas horas pasaban juntos los dos enamorados!

En sus encantadoras conversaciones se mezclaban tiernas palabras y proyectos magníficos para el porvenir.

Ya no tenían que estrecharse las manos á hurtadillas; Jorge cogía la mano de su novia, conservándola largo rato entre las suyas, ante los ojos del padre de la joven.

Y Mateo Raclot, que no reía jamás, al verlos tenía una sonrisa de indulgencia.

Pero una nube obscurecía su alegría: iba á tener que sacar cincuenta mil francos de su caja de caudales. ¡Cincuenta mil francos! Para un avaro era enorme aquella cantidad, y debía costarle lágrimas de sangre. Pero no había más remedio que hacer aquel doloroso sacrificio.

Afortunadamente, Raclot no tenía mas que una hija que casar.

Se consolaba al pensar que no le reclamarían cuentas de su tutela. Aquellos señores de Santenay eran verdaderamente muy buenas gentes.

Si él no hubiese salido ganando tanto, los hubiese considerado como orgullosos é imbéciles.

Bien es verdad que ni el general, ni

ACONTECIMIENTOS EN EL MAR

La bandera francesa.

París, 24. La Cámara de los Diputados ha aprobado un proyecto autorizando la navegación bajo el pabellón francés á todos los buques extranjeros, á condición de que sus transportes sean de utilidad nacional.

Vapor italiano hundido.

Gijón. (Miércoles, noche.) Esta tarde entró en el puerto la goleta inglesa WML, de la matrícula de Bristol, procedente de Howey, con cargamento de Kaolin para la fábrica de liza de hijos de Pola.

Conducía la WML á 25 naufragos del vapor italiano Torino, de 1.525 toneladas y de la matrícula de Génova, el cual se dirigió de Benisaf, cargado de mineral de hierro, á Neuport.

El día 18, á las siete de la tarde, y encontrándose á 40 millas de Lizard, se vió cañoneado, sin aviso alguno, por un submarino. Al tercer cañonazo, la tripulación se vió obligada á abandonar el buque.

El submarino siguió cañoneándole hasta hundirle.

El capitán del «Torino» pidió al comandante del sumergible que le dieran remolque hasta la costa, á lo que se negó este último, permaneciendo los naufragos en los botes hasta las ocho de la mañana, hora en que fueron recogidos por la goleta inglesa.

El capitán, dos pilotos y tres maquinistas se alojan en una de las fondas de esta población, y la mayoría en una posada.

Los buques griegos.

Londres, 24. El corresponsal del Times en Atenas dice que varios armadores griegos han firmado ya contratos con el Gobierno británico para entregar sus buques á las autoridades inglesas.

EL ENCUENTRO NAVAL DE LA COSTA HOLANDESA ¿Cuántos fueron hundidos?

Londres, 24. El número exacto de torpederos alemanes hundidos durante el encuentro naval del mar del Norte no está todavía comprobado.

Se supone que la flotilla que salió de Zeebruggen en la noche del lunes al martes, para evitar el bloqueo de los helios, era de 10, 12 ó 14 unidades.

De este total llegó á Imuiden el U-69, á bordo del cual se hallaba el comandante de la flotilla.

Un segundo navío fué visto aproximándose con gran trabajo y dificultad á la entrada del puerto de Imuiden.

Finalmente, un tercer torpedero sábase que navegaba también por aguas de Imuiden, y á toda velocidad, con rumbo al Norte.

Fueron hundidos siete.

Londres, 24. Según relato de los marineros del U-69, comunicado por un corresponsal inglés, siete torpederos alemanes fueron hundidos.

Todos los informes coinciden, pues, en reconocer que la escuadrilla regresaba á Alemania; que consiguió pasar las aguas holandesas entre La Haya é Imuiden, donde, á las cuatro de la madrugada, la flotilla inglesa, superior en número, la combatió, interviniendo también cruceros ingleses.

Un marinero dice que la presencia de los buques británicos fué advertida por la explosión de un obús, que alcanzó la pasarela del U-69, matando al capitán Schultz y á dos oficiales.

Las averías de este barco son de consideración. Tuvo que ser remolcado, y tanto los tubos lanzatorpedos como una de las chimeneas, quedaron destruidos, sufriendo asimismo averías de consideración en la duneta, puesto de observación y torre de proyectores.

Una de sus bandas también fué seriamente averiada por haber recibido la embestida de un buque británico.

Al entrar en puerto el torpedero llevaba sobre su puente, y cubiertos por la bandera alemana, ocho cadáveres, que fué preciso desenterrarlos con hachas del hiel que alrededor de ellos había formado el intenso frío reinante.

El hecho de que la tripulación del U-69 la componían marineros de la flota de alta mar, así como otros de aguas territoriales y de las divisiones de torpederos números 10, 12 y 14, hace suponer que varios buques alemanes han sido hundidos, y que una parte de su tripulación ha sido recogida durante la ruta. Se cree también que varios submarinos tomaron parte en la acción. Un explorador holandés vió á un sumergible en aguas territoriales.

Dice un corresponsal.

Londres, 24. El corresponsal del Evening News en Imuiden dice que un cabo de cañón alemán, perteneciente á la escuadrilla destruida, declara que la flotilla se componía de once unidades y había salido de Zeebruggen como patrulla ordinaria.

Asegura que á la una de la madrugada fué atacada por dos escuadras inglesas, compuesta cada una de seis ó siete grandes buques de guerra.

«Hemos debido ser traicionados—dijo—, pues la acción principal se desarrolló á 30 millas de Zeebruggen. Nuestro torpedero estaba á retaguardia y ha sufrido menos que los demás.»

Ignoramos la suerte de los otros.»

EL MENSAJE DE WILSON

La Prensa rusa.

Petrogrado, 24. Comentando el mensaje de Wilson, la Prensa está unánime en considerarlo como documento histórico de alto interés; pero condenado á esterilidad desde el punto de vista práctico.

Los periódicos rinden homenaje al noble arranque del Presidente y á sus ideas, que honran á la nación americana; pero dicen que los Gobiernos de la Entente proseguirán la guerra sin cuartel, persuadidos de que la paz duradera nacerá solamente de su victoria decisiva.

Algunos periódicos, como la Novoe Vremia, desaprobaban vivamente la nota.

El Retch estima que es un llamamiento á la opinión, y no un documento diplomático.

Dicho periódico aprueba la reducción de armamentos; pero termina diciendo que la victoria de la Entente tendrá como consecuencia lógica la muerte de la hidra militar.

Dice un corresponsal.

Berna, 24. El corresponsal en Nueva York de la Gaceta de Colonia transmite un despacho de este periódico, donde da cuenta de la sesión del Senado en la que fué leído el mensaje del Presidente Wilson, y dice que varios senadores consideran el mensaje como un apoyo dado, no á la opinión alemana, sino á los aliados.

Según su contenido, Alemania debe ceder Alsacia, Turquía debe abandonar Constantinopla y dar á Rusia libre paso al mar, y Polonia deberá ser absolutamente libre.

Dice Wilson.

Londres, 24. El Presidente Wilson ha manifestado á varias personas que fueron á visitarle en la Maison Blanche, que no ha

recibido ninguna comunicación oficial relativa á las condiciones de paz de Alemania.

COMUNICADOS OFICIALES FRANCIA

Golpes fracasados.

París, 24. Comunicado de las once de la noche.

La artillería francesa ha bombardeado las trincheras alemanas en la región de Moulins-Souvent y al Nordeste de la altura 304.

Lucha de artillería bastante violenta en el sector del bosque de Courrières.

Han fracasado dos golpes de mano alemanes, el uno contra las líneas francesas en el sector de Missy (Este de Soissons), y el otro en los Eparges.

Los franceses han hecho prisioneros. Cañoneo intermitente en el resto del frente.

ALEMANIA

Operaciones aéreas.

Nauen, 24. Frente occidental.—Con un tiempo en general despejado y frío, la actividad de la lucha se mantuvo en la mayoría de los sectores en límites moderados.

Los aviadores aprovecharon las circunstancias favorables de observación para sus diversas misiones. El adversario perdió en numerosos combates y á causa del fuego antiaéreo seis aparatos.

Frente oriental.—Frente del Príncipe Leopoldo de Baviera.—A ambos lados del río Aa, y al Sur de Riga, se han desarrollado luchas con éxito favorable para los alemanes.

Frente del Archiduque José.—Con un intenso frío, sólo hubo vivo fuego de artillería en algunos puntos, y encuentros de avanzadas.

Ejército de Mackensen.—La orilla septentrional del brazo de San Jorge, al Norte de Tulcea, ha vuelto á ser abandonada.

Mil quinientos prisioneros.

Koenigsauerhausen, 24. Los ataques alemanes á ambos lados del Ka han arrebatado á los rusos considerable terreno.

Hasta ahora han sido hechos más de 1.500 prisioneros.

RUSIA

Violentos combates.

Petrogrado, 24. Violentos ataques del enemigo entre las marismas y el río Tivoul consiguieron rechazarnos dos kilómetros hacia el Norte.

Los combates continúan. Sobre el Danubio destruimos un batallón búlgaro y capturamos cinco oficiales y 332 soldados.

EXTRANJERO

Toros en Lima.

LIMA. (Recibido con retraso). La quinta corrida de la temporada se ha celebrado con un lleno enorme, por figurar en el cartel algunas novedades, tales como el debut de Larita, la competencia de dos toros españoles de la ganadería de Olea, con cuatro de Asín, de la tierra, y la reaparición del espada Gaona, que, herido aún, salía á torear.

Gaona ha tenido un éxito grande; la mejor corrida de la temporada; pues, desde las clásicas gaoneras, hasta dos volapiés enormes, todo ha ejecutado el indio, que salía desoso de hallar el desquite de su cogida en el beneficio.

Limeño, que se despedía, valiente y afortunado toreando y matando, y Larita, valentón, ha gustado, siendo aplaudido.

En vista del éxito de Gaona en la sexta corrida, matará él solo seis toros de la ganadería del Olivar, considerada como la de Miura, del Perú.

Los toros españoles, bravos y manejables, fueron mejores que los de Asín, y á los dos los mató de manera admirable, cortando las dos orejas.

NOTICIAS DE MEJICO

MEJICO, 24. Como resultado de la activa campaña emprendida contra Villa, éste se retiró á las montañas, completamente aniquilado.

Las sesiones del Congreso Constituyente, que han venido efectuándose en Querétaro, terminarán el día último de este mes.

(9) Folleto de «La Correspondencia de España».

EMILIO RICHEBOURG

MARTA RACLOT

PROHIBIDA LA REPRODUCCION

—¡Claramente, amigo mío, estoy seguro que no reclamará ninguno de ellos en plazo más largo.

Jorge y Marta eran prometidos. Las dos familias estaban completamente de acuerdo.

Entregados por entero á su felicidad, á sus ensueños, los dos enamorados no veían aparecer nube alguna en el cielo radiante de su porvenir.

En todo el país se comentaba el próximo matrimonio de Marta Raclot con Jorge de Santenay.

¿Cómo se había llegado á saber que el joven tenía una tía muy rica que le daba doscientos mil francos como regalo de boda? No podemos decirlo; pero el caso es que se sabía, y todos hablaban de ello.

La señorita Lormeau había sido consul-

—¡Voy á ser yo la única viajera? —No, señorita; tendrá usted compañía.

—¿Señoras? —No, dos hombres, uno de los cuales llega hasta Aubecourt.

—¿Entonces ese señor es del pueblo? —Sí, pero hace tres años que no vive allí.

—¡Ah! —Era un labrador acomodado del país; pero ha tenido desgracia: todo cuanto poseía ha sido vendido, y el pobre hombre ha tenido que marcharse del pueblo con su mujer y sus cinco hijos. No sé lo que esos pobres diablos harán ahora; pero ya sabe la señorita que la pobreza no deshonra á nadie... ¡Ah! Ya están aquí nuestros viajeros. Suba usted y colóquese en buen sitio; en ese rincón á la derecha. Abriéguese bien, porque en este tiempo húmedo y brumoso las noches de octubre son muy frías.

En efecto, el viento era helado. La joven se acomodó en su sitio, abrigándose lo mejor que pudo.

—Tome usted, señorita, esta piel de carnero, y póngasela bajo los pies.

Marta hizo lo que el hombre le aconsejaba, y después bajó el velo de su sombrero y se acurrucó en un rincón.

Los dos viajeros llegaban al coche en aquel momento.

—Vamos, señores, suban pronto, que nos marchamos.

Los dos hombres subieron sin hacer caso de la joven que estaba sentada en

el rincón, de la que no podían distinguir las facciones á causa del velo.

El conductor cerró la portezuela, examinó los caballos para asegurarse de que todo estaba bien arreglado, subió al pescante, hizo crujir su látigo, y los caballos partieron al galope.

Dentro del coche, los dos viajeros hablaban de cosas indiferentes.

Marta no conocía al que estaba sentado á su lado, ni tampoco al que había sido labrador en Aubecourt.

—A propósito—dijo el primer viajero, que se llamaba Collot, á su compañero, llamado Estanislao,—¿sabes que ese viejo avaro de Mateo Raclot va á casar á su hija?

—Pero ¿es que existe un hombre bastante canalla para casarse con la hija de un ladrón?

Al oír aquellas espantosas palabras, la joven sintió como si le hubieran dado un golpe violento en el pecho, y durante un instante se quedó sin respiración; después, indignada, estuvo á punto de darse á conocer á aquellos dos hombres que se permitían injuriar á su padre; pero las fuerzas le faltaron. Temblosa, oprimida, sintiendo que los sollozos subían á su garganta, dejó escapar un suspiro y bajó la cabeza, mientras por su rostro corrían lágrimas silenciosas.

—Yo no tengo nada que decir de la hija de Mateo Raclot—prosiguió Estanislao,—pues no la conozco; su padre la puso en un colegio de la ciudad para hacer de ella una señorita. Eso no era demasiado caro para el que pagaba con el dinero de

INFORMACIONES DE MADRID

LO DEL DIA

EN FRANQUÍA

El Consejo de ministros celebrado anteayer ha venido á despejar por completo ciertas brumas, que más bien parecían ondas de gases asfixiantes, que envolvían la situación política.

El horizonte se ha despejado. Ya era hora, porque no hay nada más perjudicial, sobre todo en las circunstancias presentes, que las nebulosidades.

El Gobierno liberal se dispone á cumplir lealmente todos los compromisos contraídos.

Las Cortes se abrirán en la fecha fijada de antemano, y reproduciendo los proyectos ya á debate, con más otros que se han ido preparando en este breve interregno parlamentario, habrá materia para discutir y legislar durante un buen período de tiempo.

Los proyectos han pasado por una criba, y la selección suponemos que se haya hecho con escrupulosidad y discreción, sin olvidar un momento, en punto á intereses materiales, aquellos problemas económicos que afectan á la vitalidad productora y hasta al crédito mismo de la nación, ni aquellos otros, de tendencia doctrinal, que han venido constituyendo el programa del partido liberal, en que coinciden también las izquierdas españolas.

Ya hemos dicho lo disparatado que resulta en la práctica la fórmula mediante la cual se fué en nuestro Parlamento á una transacción con las minorías, á fin de salvar el 1.º de enero el escrúpulo constitucional de legalizar la situación económica. Ello ha traído como lógica é inevitable consecuencia la perturbación en la ordenación de los gastos del Tesoro, y una completa desorganización de los servicios públicos. Se ha entrado en un callejón sin salida. Y es tiempo de volver atrás para seguir otro camino.

El Gobierno ha cumplido su deber. Ha llevado al Parlamento un plan completo de reconstitución nacional, no diremos que perfecto, porque nada lo es en lo humano, pero sí digno de los mayores elogios por el enorme esfuerzo de voluntad y de talento que representa.

¿Cambiarán ahora de táctica las minorías en las Cortes, discutiendo con entereza, pero renunciando á la obstrucción que todo lo esteriliza?

Allá veremos. El país ahora vuelve sus ojos al Parlamento, esperando de él las soluciones radicales que salven la presente crisis por que está atravesando.

Y téngase en cuenta que la nación española no está para debates académicos, y mucho menos para solazarse con intrigas políticas.

Son muchas las necesidades que la aquejan y varias las aspiraciones que en cifra el añañamiento de su más próspero porvenir. Y á todos demanda cautela, como exige también los necesarios sacrificios para resolver la situación.

El plazo es corto. Pronto sabremos cómo va á desenlazarse este momento crítico.

PARA HOY

Boletín religioso

Jueves 25 de enero de 1917.

Sale el Sol á las 7,14.
Se pone á las 5,12.

Santos del día.

La Conversión de San Pablo, apóstol; Santos Británico, obispo y confesor; Ananías, Juvenino, Máximo, Donato y Sabino, mártires, y Santa Elvira, virgen y mártir.

CULTOS

Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la iglesia del Colegio de Niñas de la Paz (Embajadores, 41), y habrá fiesta solemne á Nuestra Señora de la Paz; á las ocho se manifestará á S. D. M.; á las diez, misa mayor, y por la tarde, á las cuatro, estación, rosario, preces y procesión de reserva.

En la parroquia de San Justo (calle del Dos de Mayo, 11) empieza solemne novena á Nuestra Señora de las Maravillas, y predicarán en la misa, á las diez y media, D. Luis Cámara, y por la tarde, á las cinco y media, el muy ilustre señor D. José Julia y Sanfeliu.

En el Cristo de la Salud, ídem á Nuestra Señora del Sagrado Corazón, y predicará, por la tarde, á las cinco y media, el padre Ramonet.

En las Monjas Jerónimas (calle de Lista), á las nueve, se cantará tercia y, á continuación, misa mayor.

En San Ildefonso, ídem, á las cinco, la novena á su titular, y predicará D. Mariano Benedito.

En la parroquia de San Ramón (Puente de Vallecas), por la tarde, á las siete y media, continúa la santa misión, dirigida por el padre Navarro.

En Jesús, San Lorenzo, San Manuel y San Benito, Salvador, Comendadoras, Perpetuo Socorro, San Pedro, Trinitarias, Calatravas, Salvador y San Millán, misas de Comunión para los jueves Eucarísticos.

En la iglesia Pontificia y Capuchinas, ídem ídem; y por la tarde, á las cinco, ejercicios con sermón.

En Santa Cruz, por la tarde, á las cinco, sigue la novena á la Sagrada Familia; predicará D. Donatilo Fernández.

La misa y oficio son de la Conversión de San Pablo, rito doble mayor, color blanco.
Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de la Encarnación en su iglesia, Covadonga, San Lorenzo y San Plácido, ó de Gracia en su iglesia.
Espíritu Santo.—Adoración nocturna: Turno: Santa Bárbara.

Hace cincuenta años

Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

25 de enero de 1867.

La zarzuela *Francifredo, dux de Venecia*, estrenada anoche en el teatro de los Bufos (Variedades), es una colección de chistosos disparates; pero que regocija á los que sólo van al teatro á disipar la melancolía. Así fué que no cesaron los aplausos un momento, habiéndolos para el autor del libreto, Sr. Piffa; para el de la música, juguetera y graciosa, Sr. Rogel; para el Sr. Pla, pintor de una buena decoración final; para las señoras Checa y Huete y los Sres. Arderius, Cubero y Orejón, que desempeñaron la obra, y hasta para las coristas, que excitaron el entusiasmo del sexo feo con sus trajes de batelera y sus graciosos bailes.

LOS ALCALDES

En el Ayuntamiento.

Celebróse en el salón de sesiones de la Casa de la Villa, con la presidencia del duque de Almodóvar del Valle, para tratar del problema de las haciendas locales y de la cuestión de subsistencias.

Se acordó constituir una Mesa con la presidencia del alcalde de la Coruña y los alcaldes de Barcelona, Vallencia, Valladolid y Alicante.

El Sr. Casás expuso el estado del problema de las haciendas locales en relación con la ejecución de las conclusiones aprobadas por la asamblea verificada en noviembre último; explicó cuáles han sido las gestiones realizadas cerca del Gobierno de S. M. y de los jefes de minorías para que se plantee en las Cortes tan importante problema y se dé una solución conforme á las bases sancionadas por la asamblea de noviembre; y propuso que se renovasen tales gestiones, al objeto de lograr la resolución parlamentaria de esta grave cuestión, de vida ó muerte para los Municipios de las capitales de provincia.

Aprobóse por unanimidad.
Seguidamente se discutió la necesidad de resolver dificultades que á los alcaldes se ofrecen en la práctica de la aplicación de la ley de Subsistencias.

Intervinieron en el interesante debate los alcaldes de Vitoria, Toledo, Logroño, Gerona y Palencia.

Banquete en el hotel Ritz.

A la una de la tarde se celebró el banquete con que el Ayuntamiento de Madrid obsequiaba á los alcaldes que han venido de provincias, asistiendo el Presidente del Consejo, el ministro de la Gobernación y el primer teniente de alcalde, Sr. Blanco Parrondo, en representación del duque de Almodóvar del Valle.

Banquete en Palacio.

El banquete que se celebró en Palacio en honor de los alcaldes de las capitales de provincias cuenta unos ochenta comensales.

Comen con los alcaldes los condes de Romanones, el ministro de la Gobernación, las autoridades de Madrid y la alta servidumbre palatina.

Ha excusado su asistencia, por luto, el duque de Almodóvar del Valle, y dejan de concurrir los alcaldes de Guadalajara, Huelva y Canarias.

También se ha excusado el gobernador de Madrid.

Celebrase el banquete en el comedor de gala, y ocupan los primeros puestos en la mesa los siguientes:

Derecha de S. M. el Rey: Reina Doña María Cristina, D. Raniero de Borbón, condesa de Romanones, alcalde de Alicante, duquesa de la Conquista y alcalde de Barcelona.

Izquierda: Infanta doña Isabel, conde de Romanones, duquesa de San Carlos, alcalde de Almería, marquesa de Hoyos y alcalde de Bilbao.

Derecha de S. M. la Reina: Infante don Fernando, infanta doña Luisa, ministro de la Gobernación, duquesa de Santo Mauro, alcalde de Avila, duquesa de Terranova y alcalde de Burgos.

Izquierda: Infante D. Carlos, duquesa de Talavera, alcalde de Albacete, marquesa de Castel Rodrigo y alcalde de Badajoz.

Los demás alcaldes están colocados en la mesa por orden alfabético de provincias.

El menú es así:

Consommé á l'espagnole.
Lubine aux langoustines, sauce anchois.
Friture mellee, coulis de tomate et sauce citron.
Salmis de perdreau aux truffes.
Filet de bœuf, Renaissance.

Sorbets á Vananas.
Chapon rôti.
Haricots verts.
Savarin á l'orange.
Glace condé.
Gaufrettes.

Vins: Rhin Johannesberger, Château Latour, Bourgogne Chambertin, Champagne y Pajarete.

La música del Real Cuerpo de Guardias Alabarderos ejecuta el siguiente programa:

Entrée des gladiateurs (marcha triunfal), Fucik.
Madame Butterfly (selección), Puccini.
Pan y Toros (fantasia), Barbieri.
Eva (selección), Lehar.
Lohengrin (marcha nupcial), Wagner.
Suspiros de España (pasodoble), Alvarez.

CASA REAL

Una Comisión de Levante, presidida por D. Juan La Cierva y constituida por los senadores y diputados; los alcaldes de Murcia, Alcantarilla y Archena; los presidentes de las Federaciones agrícolas de Levante y alicantina, y el de la Cámara Agrícola de Callosa del Segura, ha cumplimentado á S. M. el Rey, como avanzada de la falange de las Federaciones que llegará el viernes á Madrid en tren especial para exponer al Gobierno el estado de la situación agrícola y pedir sus remedios. Dicho tren especial conducirá unos seiscientos viajeros de las Federaciones agrícolas.

A la Comisión que visitó al Monarca se unió un murciano de mucha significación regional, el general Aznar, que presta á sus paisanos valiosa ayuda.

La Comisión entregó á S. M. las conclusiones de la Asamblea Agrícola de Murcia, que son: término de los pantanos principales actualmente en construcción; aumento del crédito para calamidades públicas; libre exportación de la naranja para Holanda é Inglaterra y fomento de la industria sedera.

Además, puso en manos de Su Majestad un pergamino redactado por individuos de las Federaciones, exponiendo lisa, llana y francamente la situación de la agricultura levantina y sus necesidades más urgentes.

Constitúan la Comisión hombres de todas las opiniones políticas, y sin excepción alguna quedaron entusiasmados de lo bien enterado que está el Monarca de cuanto interesa á la agricultura de la región.

—S. M. el Rey—nos dijo el Sr. La Cierva—ha tenido para los agricultores frases de aliento que quisiéramos las hubieran oído todos los españoles.

La Comisión habló en Palacio con el señor conde de Romanones.

La reunión magna ante el Gobierno se verificará en el ministerio de Fomento.

Estuvo en Palacio á saludar á S. M. una Comisión de periodistas barceloneses, formada por los Sres. Zulueta, de *La Prensa Asociada*; Costa y Deu, de *La Veu de Catalunya*; Pon, de *La Vanguardia*, y Alfonso, del *Diario de Barcelona*.

Entregó al Monarca un álbum conteniendo fotografías de la casa que regaló el Sr. Foronda al Rey, y S. M. á la Cooperativa de la Prensa de Barcelona, casa que actualmente ocupa uno de los socios, y fotografías de otras seis casas, enterándose S. M. de su coste y maravillándose de la baratura de su construcción elegante.

Dieron cuenta al Monarca de que un capitalista había ofrecido 800.000 pesetas para construir casas á todos los asociados, y este rasgo de altruismo y generosidad mereció la admiración y el encomio de Don Alfonso XIII.

Rogaron al Monarca los periodistas barceloneses que les visite cuando vaya á Barcelona, y les prometió hacerlo y pronto.

Dirigiéndose al redactor de *La Veu*, dijo Su Majestad:

—Parece que al principio ustedes no me querían mucho; pero, por lo visto, ya se van convenciendo de que no soy tan mal chico.

Se puso S. M. á disposición de los periodistas para cuanto pudieran favorecer á la Cooperativa de Barcelona.

En la iglesia de los Luises ha contraído matrimonio la gentil y preciosa señorita Rita Travesedo, hija de los marqueses de Santa Cristina, con el joven diplomático conde de Montefuerte, sobrino del ex ministro de la Corona Sr. Allendesalazar.

Con las galas de desposados se trasladaron los contrayentes á Palacio á dar gracias á sus padrinos, los Reyes, que estuvieron representados en la ceremonia nupcial por D. Manuel Allendesalazar y la marquesa de Santa Cristina.

Sus Altezas los Infantes doña Isabel y don Fernando asistirá á la solemne función religiosa que el Capítulo de caballeros hijosdalgo de la nobleza de Madrid costeará en la iglesia del Buen Suceso á su Patrón, San Ildefonso, el día 27 del actual.

La Corte ha vestido de media gala, por ser día de S. A. la Infanta doña Paz.

Su Majestad el Rey saldrá para la cacería de Láchar (Granada) el día 26 del actual. Como probablemente se empalmará con la de Trasmulas, estará el Monarca ausente de Madrid unos ocho días.

En los círculos aristocráticos se dice que entre las nuevas damas de la Reina figura la duquesa de Parcent.

En Palacio reservan la propuesta hasta que los nombramientos tengan cuerpo oficial.

A todos los actos á que asistieron ayer los alcaldes asistió también, en representación de Vizcaya, el diputado á Cortes por Baracaldo, D. Fernando María de Ibarra.

DICE EL PRESIDENTE

El conde de Romanones despachó ayer mañana con S. M., informándole de todos los telegramas recibidos de provincias, especialmente de Zaragoza, acerca de la huelga general. Después estuvo en la Presidencia, donde recibió á los alcaldes de las provincias que estuvieron anteayer en Palacio.

Conversando con los periodistas, manifestó á éstos que ya habían visto cómo anteayer del Consejo resultó lo que tenía que resultar, sin dudas ni vacilaciones de nadie.

Añadió que en Palacio había hablado con la Comisión de naranjeros de Murcia que, presidida por el Sr. Cierva había sido recibida por Su Majestad.

Le comunicaron al Presidente que mañana vendrá un tren especial con 600 naranjeros de la misma región que vienen á apoyar las gestiones de aquella Comisión.

Respecto á los senadores vitalicios confirmó lo que hemos publicado anteayer, ó sea que en breve se cubrirán cinco vacantes, dejando los dos restantes hasta que el Senado dé cuenta en sesión de aquéllas.

«De todas maneras—decía el conde de Romanones—me van á crucificar.

Procuraré que recaigan en personas que produzcan la mejor impresión; no quiero con esto decir que sean los mejores, porque para mí todos son buenos.

No hay ninguno entre los designados que sea íntimo mío.

Entiendo que las senadurías son bienes del partido y deben distribuirse, no por los afectos, sino por las necesidades del partido.

No podrá decir nadie que en esos nombramientos me ha dominado el afecto personal.»

CAMARA DE COMERCIO

La Cámara de Comercio ha celebrado sesión bajo la presidencia del Sr. D. Carlos Prast.

Se dió cuenta de que la Cámara ha editado un folleto sobre las relaciones de los viajantes de comercio y los arbitrios municipales, recogiendo la legislación sobre este particular y que de manera tan clara y precisa prohíbe á los Ayuntamientos establecer arbitrios que graven el ejercicio de la profesión del viajante de comercio, así como los muestrarios á la entrada en las poblaciones. Se acordó hacer una amplia tirada del folleto indicado y repartirlo profusamente para que llegue á conocimiento de todos los interesados.

Se notificó al pleno que dos importantes casas comerciales de Bilbao y Barcelona habían sometido sus diferencias al fallo inapelable de esta Cámara de Comercio, y se aceptó el arbitraje, nombrándose acto continuo los individuos que han de componer la ponencia que ha de estudiar el asunto.

Se aprobó una moción del señor presidente, en el sentido de que parte de los fondos que en la actualidad posee esta Corporación, y hasta la cantidad de 10.000 pesetas, se apliquen en la adquisición de acciones de la Empresa del Metropolitano de Alfonso XIII, por tratarse de una Empresa concesionaria de un servicio público en cuyo funcionamiento y desarrollo es de gran interés tenga constante intervención la Cámara de Comercio de Madrid, no por concesión de gracia, sino por derecho propio, y para que de esta suerte pueda representar allí á todos los intereses mercantiles de Madrid. Con esto se inicia el ideal realizado por las Corporaciones similares del extranjero, y que aplican buena parte de sus recursos á Empresas de carácter de interés público.

Adoptáronse los siguientes acuerdos:
Aprobar la liquidación de presupuestos de gastos é ingresos de la Corporación correspondientes al año 1917; protestar de la creación de un arbitrio establecido por la Diputación provincial de Baleares sobre la exportación de productos, por estimar que tal gravamen invade la esfera de la legislación arancelaria y puede originar represalias aduaneras en algunas naciones; dirigirse al Gobierno expresando la necesidad de realizar los trabajos y estudios precisos para que á la terminación de la guerra europea nos hallemos en condiciones de orientar rápidamente nuestra política arancelaria y de celebrar Tratados de comercio, teniendo presentes los intereses nacionales, así como el nuevo estado de derecho que se creará con motivo de la paz, recordando que estos trabajos son de gran urgencia, puesto que los Tratados de comercio y *modus vivendi* vencen en 31 de diciembre del corriente año.

Adherirse en principio á la Asamblea de Cámaras de Comercio, propuesta por la de Zaragoza, para estudiar el conflicto ferroviario.

Se dió lectura á un extenso trabajo, aprobado por la Comisión 5.ª, estudiando el problema de transporte ferroviario, y á un voto particular del Sr. Cepeda sobre el mismo asunto. Por la gran importancia y extensión de ambos trabajos, se acordó que se imprimiesen y repartiesen para su estudio entre los señores vocales, y que su discusión fuese objeto de un pleno extraordinario.

FRONTON MADRID

En las sesiones de anteayer, tarde y noche, se jugaron los partidos siguientes:

A raqueta, el primero, Isabel y Agustina (que cada día está más fuerte y más segura) ganaron á Margarita (que sigue desigualísima) y á Elisa.
Segundo, Alquila contra Jáuregui. Fué vencedor el primero, que jugó con fuerza y picardía, dejando á su enemigo en seis tantos! de los 22 á que iba el partido.
El tercero fué también á raqueta, partido interesantísimo entre las notabilísimas Petra y Mercedes contra las hermanas Enriqueta y Fermína. Ganaron aquéllas, que van siendo dos fieras de la raqueta.
El cuarto lo ganaron Carmen y Mercedes á Enriqueta y Fermína.
Y el quinto, partido de grandes emociones jugado por los «ases» de la raqueta, Consuelo y Petra contra las hermanas Joaquina é Isidra, fué ganado por éstas tras de infinitas alternativas, sustos, cambios grandes de apuestas y ovaciones estrepitosas.
Ayer miércoles se celebró un partido emocionante. Los hermanos Alberdi jugaron, en desafío, contra el ya famoso Zapaterito de Lequeitio, dando el saque á sus contrarios y jugando él con la mano derecha solamente. Entre los rivales se atravesaron 500 pesetas.

EL TRASLADO DE LA AUDIENCIA

En la Casa de Canónigos

Vistas suspendidas.

Para ayer estaba anunciado el funcionamiento de la Audiencia en el local de la Casa de Canónigos. Nuestra impresión, que ya anticipábamos, se ha confirmado: allí no hay local para Audiencia; solamente le hay, y en malas condiciones, para los Juzgados; aquello no puede ser mas que algo muy provisional, lo que suponga el tiempo indispensable para la instalación en local adecuado.

El presidente de la Audiencia, Sr. Ortega Morejón, y el de la Provincial, Sr. González Ruiz, con todos los magistrados, han puesto de su parte mucho para que la Justicia actúe ayer; pero hay algo que está sobre el esfuerzo individual, sobre el celo y entusiasmo que ellos han demostrado.

Por la mañana se constituyó la Sala segunda de lo civil, que preside el Sr. Alós; había señalada una apelación, pero las partes no comparecieron y hubo que suspender la vista.

Las dos Secciones de lo criminal que debían actuar para ver juicios del Tribunal de derecho, tampoco pudieron funcionar, por no comparecer nadie á los llamamientos que el tujer hacía. La cuarta acordó no tener señalamientos hasta el día 27.

Por la tarde debían actuar la Sala primera de lo civil, que preside el Sr. Avellón, y las Secciones primera y tercera. Algo parecido á lo que había sucedido por la mañana ocurrió por la tarde.

Las partes tampoco comparecieron al llamamiento de la Sala primera, y fué preciso que los magistrados acordaran la suspensión de la apelación. El Jurado de la Sección tercera hubo de suspenderse porque no era posible encontrar á los jurados y á los testigos.

Después de muchos esfuerzos y algunos incidentes se celebró á puerta cerrada, en la Sección primera, un Jurado por corrupción de menores.

Las dependencias de la Audiencia se hallan instaladas en el antiguo Palacio de Justicia; pero en condiciones que no pueden atender el servicio de las Salas.

Hemos oído que los relatores están buscando una casa próxima para poder transportar á ella todos los papeles que hay en la calle del Amor de Dios.

En resumen, que de todos los juicios señalados, sólo se ha celebrado uno.

JEBA

Pastillas antiácidas «Jeba». Alcobilla. Infalible para la curación del estómago é intestinos. Venta Droguerías y Farmacias.

El general Luque á Almería

En el expreso de Andalucía marcha esta noche á Almería el señor ministro de la Guerra.

Desde hace algún tiempo venía éste siendo objeto de invitaciones para que visitase dicha capital, en donde le preparaban agasajos para testimoniarle el más vivo reconocimiento por mejoras que ha recibido Almería y que debía á la gestión del general Luque en su departamento.

Tal ha sido la insistencia con que se le ha invitado, que no ha podido aquel sustraerse á realizar el viaje que hoy emprende.

Esperando al ministro de la Guerra.

ALMERIA. (Miércoles, noche.) La población se prepara para hacer un cariñoso recibimiento al ministro de la Guerra.

En el Gobierno civil se han reunido los liberales y han acordado obsequiar al ministro con una comida en el campo, el sábado próximo, á las doce.

Las autoridades se han reunido en el Ayuntamiento; también asistieron representantes de todas las Corporaciones y principales entidades.

Se acordó recibir al ministro con toda solemnidad.

El sábado por la noche se celebrará en el Ayuntamiento un banquete oficial.

EN EL ATENEO

Conferencia de M. de Merk.

M. de Merk, conocido y antiguo diplomático ruso, dará en el Ateneo una serie de conferencias acerca del «Metapsiquismo».

Se trata de cuestiones tan interesantes como complejas, pertenecientes á la categoría de las llamadas por los ingleses y norteamericanos de «alto» ó «nuevo pensamiento» («the high or new thoughts»).

Hace muchos años, unos veinticinco, que M. de Merk especializa esos estudios; es también mucho lo que ha visto y viajado, siendo de esperar, por tanto, que la citada serie de conferencias sea un éxito.

Reciente está un éxito del ilustre conferenciante obtenido en Barcelona.

Las conferencias comenzarán el lunes 29 de enero, á las seis y media de la tarde, siendo las primeras cuatro consagradas al curioso tema «La iniciación antigua».

REGISTROS DE LA PROPIEDAD

La *Gaceta* publica los siguientes nombramientos de registradores de la Propiedad:

De Cañete, D. Luis Rodríguez Saco.
De Fonsagrada, D. Juan Alférez Maruri.
De Murias de Paredes, D. Julián Muro Sevilla.

De Pontevedra, D. José Lorenzana Ruiz.
De Puerto de Cabras, D. Eduardo Iglesias Portal.

De Quiroga, D. Silvio Galé Pérez.
De San Sebastián de la Gomería, D. José Otero Fernández.
De Vivero, D. Román Iglesias Amado.

Crema Marie Brizard

Licor soñador. Predilecto de las señoras.

UNA PROTESTA LA MARINA MERCANTE

El Presidente del Consejo de ministros ha recibido la siguiente instancia, que publicamos a título de documento para cuando sea escrita la historia de la guerra submarina.

Dice así: «El suscrito, consejero de la Compañía Cantábrica de Navegación, propietaria del vapor Valle, de 3.600 toneladas de carga, hundiéndose por un submarino alemán el día 17 del corriente mes, al cumplir el encargo que la mencionada Empresa le ha conferido de causar por ese hecho la más enérgica protesta ante el Gobierno español, quiere dejar consignados claramente en este escrito, no sólo los fundamentos de dicha protesta, sino también, aunque con carácter particular, aquellas consideraciones que le han sugerido este y todos los demás atentados de que ha sido víctima hasta ahora la marina mercante española, por parte de las naves alemanas, atentados que, por la impunidad en que vienen quedando, parecen ser el siniestro prólogo de la total destrucción de nuestra marina de comercio.

Examinemos sucintamente el caso del Valle. Este buque nuestro lo teníamos dedicado a llevar mineral de hierro de los yacimientos del Norte de España para una fábrica inglesa que no construye ni municiones ni ningún otro material de guerra, y a traer, de regreso, carbón para fábricas españolas. Los contratos de fletamento pueden demostrar la certeza de estas aseveraciones, evidenciadoras de que el Valle no podía hacer un tráfico más español, más patriótico: conducir mineral español a los únicos puertos que pueden comprarse, y traer, de los únicos puertos de donde puede traerse, el carbón indispensable para la industria española.

Reales disposiciones de fecha reciente—ayer, a más tardar, recordaba el señor ministro de Fomento la vigencia de uno de sus preceptos—exigieron de los navieros españoles que sus buques fuesen destinados a un tráfico esencialmente español, y los navieros españoles, a quienes, sin sarcasmo, no se puede tachar en esta ocasión de egoístas, abandonaron líneas en cuya navegación obtenían mayores utilidades con menores riesgos, y dedicaron la mayor parte de sus barcos al tráfico de la nación, a fin de mantener con la posible regularidad nuestro comercio exterior.

Era, pues, el tráfico que hacía el Valle, no sólo un tráfico perfectamente lícito, sino un tráfico exigido, impuesto por resoluciones del Poder público español, del único que puede ejercer soberanía sobre los intereses amparados por la bandera española.

Alemania se ha propuesto interrumpir, impedir ese tráfico, y como está claro que hasta ahora nada se ha hecho para entorpecer tal propósito, cuya realización supondría la ruina de España, me creo obligado, por deberes de ciudadanía, a llamar la atención del Gobierno sobre las consecuencias que puede tener el persistir en tan suicida pasividad.

Impedir a España la venta de sus minerales y, por consiguiente—no debe perderse nunca de vista esta ley de reciprocidad—, la compra del carbón que sus industrias necesitan, significa tanto como paralizar de un modo absoluto todas las minas y la mayor parte de las fábricas españolas. Solamente en el Norte de España, esta inmovilización, que asusta, lanzaría a la miseria a centenares de miles de familias proletarias.

España, aun moviéndose dentro de una esfera de exquisita neutralidad, no puede aceptar que se declaren contrabando de guerra todos los productos que son objeto de nuestro comercio, aunque tengamos la desgracia de que las únicas naciones que nos los pueden comprar sean Inglaterra y Francia.

Si Alemania vea que nuestros minerales, nuestras maderas, nuestras frutas, productos de nuestro suelo, que en peso representan las dos terceras partes de la totalidad del comercio español y en valor más de la mitad, se podían vender a otras naciones y, no obstante, España, por egoísmo o por simpatía, vendía esos productos exclusivamente a las naciones en guerra con aquella, podría explicarse—la justificación nunca sería posible—la dolorosa persecución de que se nos hace víctimas; pero no existiendo esa libertad de opción, la conducta de Alemania para con nosotros no tiene ni justificación, ni explicación, ni puede hallarse para ella disculpa.

Sólo plumas encadenadas a ciertos centros de representación extranjera, de los cuales reciben el mandato de aplacar la ira que en el espíritu del pueblo español producen atentados como el hundimiento del Valle, pueden hablar del egoísmo de los navieros, cuando tan fácil sería a éstos huir de los peligros del tráfico español para llevar sus buques a América, donde navegarían entre los Estados Unidos, las Antillas, las Repúblicas del Sur ó en el Pacífico, obteniendo allí iguales ó mayores utilidades, sin riesgo de guerra.

¿Se ha dado cuenta el Gobierno de la situación en que quedaría España si esto sucediese? ¿Ha pensado en la magnitud de los conflictos que se producirían si España no pudiera dar salida a sus productos de exportación y no pudiese importar aquellos otros sin los cuales no es posible la existencia de nuestra vida nacional?

Si Alemania, por disponer de mayores medios, por tener construidos más submarinos, llega a intensificar el bloqueo que ha establecido para España, y para lo cual es elemento propio la absoluta indefensión en que navegan nuestros buques mercantes, ¿con qué razón puede obligar el Gobierno español a los barcos de nuestra bandera a hacer un comercio, en el que cuanto mayores sean los riesgos, que nadie trata de suprimir ó disminuir, son más grandes los perjuicios?

¿Cómo poner de acuerdo la impasible indiferencia con que se asiste a la destrucción de nuestra marina mercante con aquellas elevadas aspiraciones de fomentar rápidamente la construcción naval en España, que este último verano se formularon en Bilbao a bordo del Gerardo, y que, cualesquiera que sean

las dificultades de tan patriótica empresa, denotan una clara visión de cómo España debe estar capacitada en el orden de su economía para cuando la guerra concluya afianzar su independencia y su porvenir en sus propios medios, bastándose a sí misma?

Resulta realmente intolerable la forma en que se trata desde hace algún tiempo a los navieros españoles por ciertos periódicos sacados del anonimato ó incubados al calor, no de ideales honradamente sentidos, sino de intereses cuyo concierto exige previamente una mutua enajenación de la dignidad. Se nos llama antipatriotas, contrabandistas, defraudadores... Antipatriotas, cuando nos denunciamos preferentemente a un comercio genuinamente español: contrabandistas, cuando sacrificamos nuestros barcos por exportar los productos que España necesita vender para poder vivir, y defraudadores, cuando, además de pagar todos los impuestos establecidos, llevamos entregados más de diez millones de pesetas a la Junta de Transportes Marítimos, para ayudar a la solución del problema de las subsistencias...

La Compañía Cantábrica de Navegación planteará la oportuna reclamación por el hundimiento del Valle, esperando encontrar, tanto en V. E. como en el excelentísimo señor ministro de Estado, todo el apoyo necesario; pero esa reclamación no puede ser obstáculo para que el suscrito, al causar anticipadamente su protesta y ante el recuerdo de casos análogos, en que Alemania ha desoido justísimas peticiones de indemnización por buques españoles hundidos contra todo derecho, se atreva, particularmente y con el respeto que le merece la alta representación a quien se dirige—respeto que se acrecienta más por la modestísima personalidad del firmante—, a hacer a V. E. algunas indicaciones referentes a este transcendental problema de los ataques a nuestra marina mercante.

¿Puede autorizarse a los buques españoles a dedicarse a tráficos que representen el abandono de nuestro comercio nacional?

Si la regularidad de nuestro comercio exterior imposibilita esa autorización, ¿debe el Gobierno garantizar el valor del buque español y del cargamento que conduzca cuando navegue en viaje emprendido desde uno de nuestros puertos?

Si no se puede autorizar la modificación del tráfico actual, y si el Gobierno entiende que, por no ser de su competencia ó por no disponer de medios económicos suficientes, no se debe hacer cargo del seguro de los buques españoles y de las mercancías que conduzcan, ¿por qué no consentir que los barcos mercantes españoles vayan armados con cañones para defenderse de los ataques de los submarinos? La defensa de nuestra bandera en el mar está encomendada a la marina de guerra, a la cual incumbe la misión de garantizar la libertad y la seguridad de nuestras naves. Cierto. Del mismo modo, en las calles y en los caminos están encargadas de la seguridad personal de los ciudadanos la Policía y la Guardia Civil; pero, no obstante, el Gobierno autoriza a los paisanos de honradez acreditada, a usar armas, para su defensa personal, cuando racionalmente se supone que el paisano honrado las necesita para defenderse contra bandidos ó salteadores, a causa de tener que caminar por sendas solitarias.

¿No cabe organizar nuestro tráfico marítimo en forma que pueda ser efectiva la protección de nuestra marina militar, disponiendo que los buques mercantes naveguen en convoy, para lo cual se reunirían por grupos en determinados puertos, saliendo de nuestras aguas jurisdiccionales custodiados por torpederos y cruceros españoles y siguiendo invariablemente los rumbos que se fijasen?

¿Por qué no indemnizar el Gobierno a los navieros españoles de los buques torpedeados con los vapores alemanes refugiados en nuestros puertos, compensando el tonelaje hundido en el mar con un tonelaje igual de esos barcos alemanes? ¿No sería esta la mejor prenda en garantía del éxito de las reclamaciones formuladas, y desatendidas una tras otra, a pesar de su justicia, por el Gobierno de Berlín?

Se podrá objetar que las soluciones indicadas, entrañan extraordinaria gravedad. ¿Quién lo duda? Pero nadie se atreverá a afirmar que es menos grave el problema que nos ha planteado la actitud de Alemania y que amenaza de modo tan alarmante al porvenir de España.

Alemania nos trata como si estuviéramos en guerra con ella. Si Alemania hubiese declarado la guerra a España no podría ocasionar a nuestra nación mayores perjuicios que los que la está irrogando, a pesar de recibir tan reiteradas pruebas de nuestra generosa amistad. En la situación actual nos produce todos los perjuicios que en las circunstancias en que se encuentra nos puede producir, y en cambio nosotros, no sólo no la ocasionamos ninguno, sino que devolvemos favores por agravios.

La proporción en el hundimiento de buques españoles será cada día mayor, en relación con los de naciones beligerantes, porque éstas van ya armando sus buques de comercio. Si España armara los suyos ó los hiciera custodiar en sus viajes por navios militares, el perjuicio disminuiría considerablemente.

Si seguimos en esta quietud de espectadores apáticos pronto dejará de pasear nuestra bandera por los mares.

Alemania debería reconocer nuestro derecho de defensa, pero si no obstante ser tan legítimo, no lo reconociera, ¿qué podríamos temer de ella si ha llegado ya en cuarto a España al máximo posible de hostilidad? Por el contrario, declarada ésta con franqueza, nos permitiría indemnizarnos de los daños sufridos con los cientos de millones de pesetas que representa el valor de los buques y las propiedades alemanas existentes en nuestra nación, sin tener que sacrificar la vida de un solo español.

Estas son, excelentísimo señor, las indicaciones que con atrevimiento grande me decido a exponer a V. E., aprovechando la circunstancia de que el hecho de haber sido personalmente perjudicado por el hundimiento de un buque español, me dé títulos para dirigir-

me al Gobierno de mi país, diciéndole cuánto sinceramente pienso, sin más estímulo que el del cumplimiento de mis deberes y el del deseo de que cada cual, dentro de su peculiar esfera, cumpla también con los suyos.

Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 23 de enero de 1917.—Rufino de Orbe.»

BOLSA DE MADRID

Table with columns for 'FONDOS PUBLICOS', 'Día 20', and 'Día 24'. It lists various financial instruments like '4 por 100 interior', '4 por 100 exterior', '5 por 100 amortizable', and 'Obligaciones del Tesoro' with their respective values.

Table titled 'BOLSA DE BARCELONA' with columns for '4 por 100 exterior', 'Alicantes (duros)', and 'Francos', showing market data for Barcelona.

ALCANCE POLITICO

La Gaceta publica el siguiente real decreto: «Usando de la prerrogativa que me corresponde con arreglo al artículo 32 de la Constitución de la Monarquía, y de conformidad con lo propuesto por mi Consejo de ministros,

Vengo en decretar lo siguiente: Artículo 1.º Se declaran terminadas las sesiones de las Cortes en la presente legislatura.

Art. 2.º Las Cortes del Reino se reunirán en la capital de la Monarquía el día 29 del actual.

Dado en Palacio a 23 de enero de 1917.—ALFONSO.—El Presidente del Consejo de ministros, Alvaro Figueroa.»

Se ha celebrado en la residencia del alto comisario de España en Marruecos una fiesta con motivo del santo de S. M. el Rey.

Como estuviera enterado de tal propósito el Raisuli, dirigió al alto comisario una carta, suplicándole elevara sus saludos y su adhesión más inquebrantable a S. M. el Rey.

A esta carta contestó el alto comisario con otra muy afectuosa y redactada en términos cariñosos para el Raisuli.

Así le fué comunicado ayer tarde a la Prensa en el ministerio de Estado.

El ministro de la Gobernación decía ayer mañana a los repórteres que los hechos han venido a confirmar sus optimismos, ratificando el que no les engañaría nunca.

Refiriéndose a las noticias publicadas por algún periódico respecto a la colocación de unas traviesas en la vía férrea momentos antes de pasar el tren que conducía al Presidente del Consejo, para evitar interpretaciones erróneas dió lectura al telegrama del gobernador de Sevilla.

Dice éste que momentos antes de pasar el expreso fueron colocadas dos traviesas entre las estaciones de Cantillana y Los Rosales, que fueron retiradas.

De las investigaciones practicadas resulta que un individuo vió a dos hombres, al parecer embriagados, en las proximidades del sitio en que estaban las traviesas, y que sos-

pechándose sean los autores de la salvajada, se basta su paradero.

De Barcelona ha recibido el ministro un telegrama dándole cuenta de que continúa la normalidad.

Después dedicó el ministro algunos elogios al gobernador de Santander, por haber conseguido extinguir la mendicidad de aquella población.

De Zaragoza tiene noticias más satisfactorias, pues si bien continúa la huelga, el orden es completo, permaneciendo abiertos cafés y bars, circulando mucho público por las calles.

La Cámara de Comercio ha acordado abstenerse de intervenir en la huelga hasta que sea solicitada, y mientras tanto ha nombrado una Comisión que vaya estudiando aquella por si fuera requerido dicho organismo para intervenir.

Por su parte, el ministro ha encarecido al gobernador haga algunas gestiones oficiosas a fin de que los huelguistas acepten la intervención de dicha Cámara de Comercio para ver si consiguen lo que en dos meses no han podido hacer otras personas.

La nota política de la tarde fué el discurso pronunciado por el conde de Romanos en el banquete de ayer de los alcaldes.

Los términos del discurso fueron conocidos a última hora de la tarde en los círculos políticos, y las mismas personas que en éstos dieron la referencia hacían resaltar el alcance del discurso, su importancia y elevación de miras, no ocultando la precisión y la elocuencia con que se había producido el jefe del Gobierno, hasta el extremo de creer que ha sido uno de los mejores discursos pronunciados por él.

El tema ha sido «La política internacional de España», y con ese motivo ha entonado un canto a la lealtad de la Nación española, reconocida y agradecida por los dos bandos beligerantes, y anunciando que cuando llegue el momento oportuno, y no antes, España intervendrá con oficios mediadores de paz, haciendo todo confiar en que en su día, en este magno conflicto que azota a Europa, estará reservado un principalísimo papel al Rey de España.

Y cuando ese instante llegue, España no dará lugar a requerimientos para la adopción de las iniciativas aludidas, ni retrasará el momento más insignificante su intervención.

El discurso ha sido objeto de los comentarios más favorables.

A última hora de la tarde visitó al jefe del Gobierno el Sr. Dato.

Se trata indudablemente de una de las conferencias que el jefe del Gobierno está celebrando estos días con los prohombres políticos.

Ya en otro «Alcance» hemos dado cuenta de la visita del Sr. Dato al señor Presidente del Consejo.

Además de esa, tuvo también éste ayer la del Sr. Cierva.

Aunque fueran distintas las cuestiones que a los Sres. Dato y Cierva llevaron a visitar al jefe del Gobierno, en ambas conferencias se cambiaron impresiones acerca de todas las cuestiones políticas de actualidad, con preferencia sobre aquellas que han de ser materia parlamentaria en la etapa que se inaugura el 29.

Como en nuestra edición de anoche anunciábamos, quedaron firmados ayer los nombramientos de los nuevos cinco senadores vitalicios en las vacantes ocurridas con anterioridad al interregno parlamentario, recayendo, conforme anunciábamos también, en los señores conde de Maceda, Galarza, Benayas, doctor Maestre y marqués de Cortina.

No habrá reunión de las mayorías de las Cámaras.

No habiendo seguridad de que todos los senadores y diputados pudieran recibir la invitación con la anticipación debida para poder trasladar a tiempo a esta corte, y sabiéndose, por otra parte, que muchos diputados han hecho indicaciones de no poder regresar para el domingo, el jefe del Gobierno ha desistido de tener la reunión.

Es posible que de ésta no se haya desistido con carácter definitivo, y que pueda verificarse con cualquier motivo cuando ya estén funcionando las Cámaras.

Hoy firmará S. M. el Rey los decretos relativos a los nombramientos de presidente y vicepresidentes de la Alta Cámara.

Recaen en las mismas personalidades que han ocupado dichos puestos en la pasada legislatura.

Después del banquete de anoche en Palacio el Rey conversó con todos los alcaldes que había sentado a su mesa.

Estos fueron presentados a las Reinas.

Los alcaldes hicieron una petición a S. M. el Rey: la de que los distinguiera dedicándole un retrato suyo.

El Rey prometió complacerles, enviándole uno dedicado a cada comensal, siendo acogido su ofrecimiento con frases de sincera gratitud.

COMUNICACIONES

Correo del Extranjero.

Ayer se recibió correspondencia de Londres, París, Burdeos, Ginebra, Les, Portugal, Gibraltar, Nueva York, Méjico, Progreso, Veraacruz, Lima, Puerto Limón, Callao, San Salvador, Costa Rica, Maracaibo, Payta, Trujillo, Santa Ana, Tokio y Yokohama.

Conducta loable.

El ministro de la Gobernación dió cuenta a los periodistas del acto elogiado realizado por el administrador de Correos de Sarría, que ha distribuido entre los niños de aquella población 496 libretas de 3 pesetas de la Caja Postal, y 2.000 sellos de 5 céntimos con fondos recaudados entre las personas padecientes de aquella población.

UNA REAL ORDEN DE FOMENTO LOS TRANSPORTES POR FERROCARRIL

La Gaceta publica la siguiente real orden del ministerio de Fomento, dirigida al director general de Obras públicas, presidente del Comité de Transportes por ferrocarril.

Dice así: «Ilmo. Sr.: Evidenciada la gran desproporción que existe entre el material de los ferrocarriles de la red general y el tráfico que éstos deben servir en las actuales circunstancias, han sido practicadas gestiones por este ministerio cerca de las representaciones autorizadas de las más importantes Empresas de ferrocarriles, locomotoras a las que por éstas se adquirieran las locomotoras y vagones que sean indispensables, y con el fin de intensificar el aprovechamiento del material móvil que hoy presta servicio, se han dictado disposiciones varias, propuestas por el Comité de Transportes de su digna presidencia, que, al alcanzar su objeto, necesariamente se traducen en sensibles limitaciones puestas al público en el uso y aprovechamiento de los ferrocarriles. Frente al enorme trastorno producido por la guerra europea, y dada la vecindad y relaciones de España con los países beligerantes, no ha sido dable esperar que con tales medidas ni con otras que pudieran ponerse en vigor podría restablecerse la normalidad del tráfico ferrocarril sobre los ferrocarriles; pero ha podido y puede conseguirse con medidas de Gobierno, dictadas sobre los resultados del atento y continuo estudio del problema, que la economía nacional, en cuanto es afectada por los transportes, sufra en el menor grado posible los efectos de la crisis mundial que se atraviesa.

Atento el Comité de Transportes por ferrocarril a cuanto pueda contribuir al mejor servicio público, y en previsión de que la crisis actual pueda agravarse, ha señalado la necesidad de que, no obstante la anomalía de los precios y las dificultades de adquisición de locomotoras y vagones, se excite a las Compañías de ferrocarriles para que se dirijan, tanto a la grande como a la pequeña industria, para las adquisiciones de material ferroviario, por estar fuera de duda que, de disponer de material móvil y de tracción en cantidad suficiente, habrían podido establecerse numerosos trenes regulares de circulación diaria ó periódica destinados especialmente al transporte rápido de carbones desde las cuencas mineras hasta los más importantes centros de consumo; que soluciones análogas habrían podido darse para otros transportes tan importantes como los de los carbones a la economía nacional, y que los conflictos que diariamente se presentan al mismo Comité ante el temor de graves trastornos, habrían tenido y tendrían en casi todos los casos solución inmediata y satisfactoria.

No puede desconocerse que las adquisiciones de locomotoras y vagones representarán sacrificios extraordinarios para las Compañías; pero extraordinarios como nunca son las circunstancias, y éstas no han de pesar sólo sobre el público, que soporta y soportará los sacrificios, gastos y molestias, consecuencia inevitable de las medidas de Gobierno a que queda hecha referencia, teniendo las Empresas de ferrocarriles como compensación los mayores ingresos derivados del aumento de tráfico.

No puede hacerse cálculo ni estimación sobre la fecha de la paz, ni cabe pensar que, una vez hecha, la normalidad de los precios de todas las cosas que existió antes de agosto de 1914, será pronto restablecida; antes al contrario, puede afirmarse, vista la disminución de las flotas de todas las naciones y lo destruido en muchas de ellas, que en un largo período de duración verdaderamente indeterminado sólo a precios elevados podrá adquirirse el material de ferrocarriles, y siendo la necesidad de éste ya hoy apremiante, y por otra parte, teniendo en cuenta su sensible desgaste é inutilización por su actual aprovechamiento intensivo, el que no se aporta por las Empresas el material de tracción que aun en época normal se considera necesario anual para servir de un modo regular el tráfico ordinario, los importantes plazos que son indispensables para las adquisiciones y el que la capacidad para las reparaciones de locomotoras en los grandes talleres de las Compañías ha disminuido en proporciones alarmantes por huelgas y otras resistencias de los obreros, debe temerse se pueda llegar a situación de transcendental é irremediable conflicto si desde ahora no se adoptan las necesarias medidas para prevenirlo. Por las razones expuestas,

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que por la Dirección general de Obras públicas se requiera a las Empresas concesionarias de ferrocarriles para la adquisición de las locomotoras y vagones que demandan las actuales necesidades del tráfico y las que puedan preverse. A tal fin, las Divisiones de los ferrocarriles, por los procedimientos legales y en vista de lo estipulado en las condiciones de cada concesión, indicarán a las Compañías las adquisiciones de material móvil y de tracción que en cada caso procedan, fijando para ello los plazos que estimen convenientes, y estudiando directamente, si apreciaren negligencia en las Empresas, las posibilidades de compra, fábricas, precios, plazos y calidades de material rodante, a fin de obligar, dada la notoria insuficiencia de los elementos de transporte, a las indicadas adquisiciones. De los trabajos de que se ha hecho mención, darán cuenta las Divisiones a este ministerio todos los meses mientras subsistan las actuales circunstancias.»

Un español prisionero de los alemanes

(21 MESES DE CAUTIVERIO) MEMORIAS DE VALENTIN TORRAS

Prólogo de D. JACINTO OCTAVIO PICON DE LA ACADEMIA ESPAÑOLA

recio, 3,50 pesetas ejemplar en las principales librerías de España y América.

EL JARABE Y LA PASTA DE LAGASSE
DE SAVIA DE PIÑO MARITIMO
combaten victoriosamente:
RESFRIADOS, TOS, BRUPE, BRONQUITIS, RONQUERAS, DOLORES de GARBANTA.
En todas Farmacias

REVALENTA LYS
alimento para personas delicadas y niños: Venta farmacias y droguerías.

Traducciones de idiomas.
Escritura, 13, 1.º, 12.º.
Arreglo motores, Cabestreros, 5

PERLAS DE ORO
Píldoras de Dr. Wally
MARAVILLOSA MEDICACION ROBERNA
Curan con gran rapidez:
LA IMPOTENCIA
En todos sus casos y edades, Espermatogonias, Pérdidas seminales etc., etc.
6 Plazas, tubo, Madrid, Arenal 2
Puerta del Sol, 5, Barcelona,
San Pablo 18. Los enfermos que
deseen recibirlos directamente ó
quier consultar, informarse, etc.,
pueden dirigirse por carta al
CONSULTORIO CLINICO, Bar-
celona, Compañía 19, Barcelona.
Envía gratis folleto explicativo.

PRESTAMOS
por alhajas y papeletas del monte.-Sevilla, 12-14, entrelo.

AVISO
La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, es
Plaza de Santa Cruz, 7,
PLATERIA

Peletería del Carmen
Renares, manguitos, capás, abrigos piel, desde 185 pesetas.
Carmen, 14. Teléfono 5.565.

Sabañones!
Sólo los tiene el que no usa **BALSAMO CUERDA** (Balsamo tropical).
Único preparado de éxito seguro, premiado con **Gran Premio, Milán 1918**. Estuche, con plátano, 75 cts. Farmacia, droguerías, Centros específicos y Gayoso, Arenal, 2.

TUBERIAS DE ACERO
usadas, para agua y cercados.
J. Rivera.—San Justo, 1.

Cura segura y pronta de la **ANEMIA Y LA CLOROSIS**
EL LICOR LAPRADE
es el mejor de los ferruginosos; no ennegrece los dientes ni causa estreñimiento. Depósito en todas las farmacias, Collin y Compañía. PARIS.

AUTOMOVIL
Gran turismo, torpedo, ruedas metálicas, primera marca. Garage Victoria. Alberto Aguilera, núm. 62.

EL SEÑOR
Don Antonio Flórez-Estrada y Bustamante
FALLECIÓ EL DIA 18 DE ENERO DE 1917
Habiendo recibido los Santos Sacramentos.
R. I. P.
Su desconsolada esposa, doña María R. Gavilán y Baró; sus hijos, doña María Engracia, D. Antonio y D. Angel; hijo político, D. Manuel Calderón y Ceruelo; nieto, hermanos, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás parientes, ruegan a sus amigos se sirvan encomendarle a Dios y asistir al funeral que en sufragio de su alma se celebrará el viernes 26 del corriente, a las once de la mañana, en la iglesia parroquial de Santa Bárbara, por lo que recibirán especial favor.
Todas las misas que se celebren el sábado 27 del actual en la parroquia de Santa Lucía, de Santander, y en el convento de Padres Carmelitas (Evaristo San Miguel, núm. 19, Madrid), y las del día 7 de febrero en la parroquia de San Marcos, así como las de San Gregorio, que darán principio el día 1.º de febrero en el altar mayor de la iglesia parroquial de Santa Bárbara, a las once y media de la mañana, serán aplicadas por el alma de dicho señor.
Varios Excmos. y Revmos. Sres. Prelados han concedido indulgencias en la forma acostumbrada. (7)

COMPRO
ALTOS PRECIOS Alhajas, Oro, Plata, Platino y **Papeletas**
del Monte, aunque estén empujadas en casas de préstamos, y vendidas, 7 y 9. POSTAS, 7 y 9.

GARAGE DAMBORENEA
Próxima la apertura en esta capital del Garage Damborenea, sucursal del gran garage y primera casa de automóviles de alquiler a gran lujo, establecidos en San Sebastián, se pone en conocimiento del público elegante que desde esta fecha se reciben encargos para abonos mensuales, trimestrales y anuales, en su nuevo domicilio y garage, sito en la calle de Fernández de la Hoz, 67. Servicio a gran lujo para población, viajes y turismo.—Stok Michelin.—Teléfono 1.479.

LEGITIMO KEFIR DEL CAUCASO
Preparado, según fórmula del eminente Dr. Koloerski, con verdadero fermento recibido directamente del Cáucaso.
Recomendado por los mejores médicos del mundo, por sus resultados maravillosos. Alimento vigoroso. Antifélico. Certificados médicos a disposición de los clientes.
ESTOMAGO, INTESTINOS, HIGADO, ARTERIOESCLEROSIS, RAQUITISMO, NEURASTENIA, DESNUTRICION
ESPECIALIZACIONES: TRASTORNOS GASTRICOS E INTESTINALES
Las propiedades del **KEFIR** SE RESUMEN EN **SALUD, BELLEZA, JUVENTUD Y LARGA VIDA**
LA INDIA-MONTERA, 12-TELEFONO NUM. 4.460
DESCONFIAD DE LAS IMITACIONES
BOTELLA, 0,75 CENTIMOS

AGUA DE BORINES
GRANDES FABRICAS
Calzados "Imperial"
Producción diaria:
MIL PARES.
Madrid-Bilbao
San Sebastián-León
Envíos a provincias.
Pedid nuevo catálogo.
Apartado 559.
Madrid.

TOS Y CATARROS
El Jarabe Balsámico de Brea y Tolu de Sánchez Ocaña es un pectoral muy recomendable y de gran resultado contra la Tos, Catarros de los Bronquios y del Pulmón, Opresión, Fatiga, etc. Reclámen las imitaciones.—Frascos de 1 y 2 pesetas, en su farmacia, calle de Atocha, núm. 35, frente a Relatores.

MOLINOS - COMPRO
machacadoras y elevadores, aprovechables a fabricación de Yesos finos y escayolas.—Peligros, 3, entresuelo.
S. A. LA VASCONGADA

POLICIA PARTICULAR
Vigilancias personales. Informes en todo el mundo. Pequisas para divorcios y herencias. Preciados, 64, Madrid.
CONTINENTAL EXPRESS
La Junta general que previenen los Estatutos, se celebrará el día 25 de febrero, a las diez de la mañana, en el domicilio social.—El Director, Luis San Martín.

GAMAS, MUEBLES, SILLERIAS,
juegos de alcaoba barattimos. Gabinetes a 70 pesetas, 33, Fuencarral, 33, primero.—LAS BANDERAS.

DINERO CAMAS DORADAS
con reserva a sueldos y pensiones del Estado y Ayuntamiento. Costanilla Angeles, 5, segundo; de 10 a 12 y de 6 a 8. F. brica y despacho: Cabeza 34

LOS SEÑORES
D. Pedro Calvo y Aróstegui
Y SU HERMANO
D. Gonzalo Calvo y Aróstegui
Fallecieron, respectivamente, el día 25 de enero de 1905 y el 7 de marzo de 1914
R. I. P.
Su familia ruega a sus amigos se sirvan encomendarlos a Dios Nuestro Señor.
Todas las misas que se celebren el día 26 en la iglesia de San Ignacio (calle del Príncipe), serán aplicadas por el alma de los finados.

SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS DE ESPAÑA
Esta Sociedad admite anuncios, reclamos y noticias para todos los periódicos de Madrid, provincias y extranjero.
Ofrece a los anunciantes e industriales combinaciones de publicidad en condiciones de precio excepcionales.
Envía tarifas a las personas que las pidan.
SE ADMITEN ESQUELAS DE DEFUNCION Y ANIVERSARIO
19 MONTERA 19
Teléfono 517.
(Antes, Alcalá, 6) MADRID

LA FORESTAL DE URGEL
Calle de Cortes, 684.—Teléfono 1210.
Dirección telegráfica: MIBERN, Barcelona.
FABRICA DE CARTULINAS Y CARTONES FINOS EN MOLLERUSA (LERIDA)
FABRICA DE PASTAS Y CARTONES EN BORJAS-BLANCAS (LERIDA)
Reformadas las fábricas con arreglo a los últimos adelantos de la fabricación moderna, se obtiene una reducción en los precios que actualmente se cotizan en el mercado español, a la par que la máxima perfección en todos nuestros artículos, como son:
CARTULINAS MATIZADAS PARA LI-
TOGRAFIA, RELIEVES, ETC. CARTULINAS Y CARTONES BICOLOR, A PRO-
POSITO PARA LA CONFECCION DE CA-
JAS POR PROCEDIMIENTO MECANICO.
CARTON MADERA BLANCO, CARTON CUERO. BILLETES - TICKETS - FERRO-CARRIL.
PRODUCCION DIARIA: 8.000 KILOS.

VINOS TINTOS MARCA MARQUES DE RISCAL
de los herederos del **ELCIERGO (Alava)**
Pidanse en todos los hoteles y restaurants.
DEPOSITOS EN MADRID
Sra. Viuda de D. Baldomero García, «High-Life», Carrera de San Jerónimo, 14.
D. J. Pecastring, Príncipe, 13.
D. Adriano Alvarez, Barquillo, 3.
Sres. D. Carlos Prast y Hermanos, Arenal, 1, «Las Colonias».
Sres. Hijos de Ripoll, Puerta del Sol, 15, «La Mallorquina».
D. Francisco de Cos, Conde de Xiquena, 2, y Paseo de Recoletos, 21.
D. Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo 10 y 15.
D. Antonio Montalbán, Nicolás María Rivero, 12 (antes Cedaceros). Bodega Montalbán.
D. Santiago Mollinedo, Conde Romanones, 15.
D. Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza, 12, «Infantas», 4 y 6.
Sra. Viuda de D. E. Ortiz, Alcalá, 33 y 35, «La Negrita».
Bodega Victoria, Ojuzaga, 6. Teléfono 640.
D. Ramiro García Suárez, «Caves Monopole», Echegaray, 1 y 3. Teléfono núm. 82.
D. P. Pidoux, Cruz, 12.
D. Jorge Balaguer, Montero, 51, «La Mallorquina».
Aviso muy importante a los consumidores. Exigir siempre intacta la malla de alambre que protege la botella y a la media botella.—Fíjense muy especialmente en nuestra MARCA CONCEDIDA.

SERVICIO URGENTE
La Sociedad Anónima de Omnibus de Madrid tiene establecido en las estaciones de Atocha, Norte y Delicias, un servicio urgente de transportes para todas las expediciones facturadas a domicilio, al solo fin de que los consignatarios reciban sus mercancías inmediatamente a la llegada de los trenes, por la mañana ó por la tarde, según el horario establecido.
Precisa que los remitentes facturen a **"Entregar a domicilio"** las mercancías que expidan.
Oficinas centrales..... 808
Oficinas auxiliares:
Estación Atocha..... 806
Idem Norte..... 801

COMPRA-VENTA DE FINCAS - HIPOTECAS - COLOCACION DE CAPITALES
Mil pesetas garantizadas rentan dos diarias.
DESPACHO
San Bartolomé, 4, principal.
Teléfono 4.842.

SUBASTA VOLUNTARIA
Como única gestión practicada, se anuncia la venta de la casa, procedente de testamentaria, sita en esta corte, calle de la Flor Baja, número 9, que se celebrará el 29 del mes actual, a las cuatro de la tarde, ante D. José María de la Torre é Izquierdo, en cuya Notaría, Barquillo, 3, están de manifiesto los títulos de propiedad y pliego de condiciones los días no feriados, de nueve a doce y catorce a dieciséis.

AGUAS PURGANTES DE COSLADA «LA MARAVILLA»
Analizadas por el sabio doctor **D. Santiago Ramón y Cajal**
6 sea por la primera eminencia médica reconocida universalmente.
Las Aguas de Coslada constituyen el purgante más eficaz, rápido y seguro; jamás al tomarlas causan irritación, cólicos ni dolores de vientre, como sucede con las demás aguas purgantes; las de Coslada son las únicas que obran a los pocos minutos de tomarlas, y están exentas del sabor amargo que tienen las demás aguas purgantes; sus efectos son seguros y rapidísimos, siendo las mejores que se conocen en todo el mundo, según el dictamen de eminencias médicas. Las Aguas de Coslada también son maravillosas para combatir el estreñimiento, los infartos del hígado, afecciones de estómago, pulmón y riñones, y sobre todo contra la parésia intestinal y de la vejiga; digestiones difíciles, enfermedades pertenecientes a la matriz y reumatismo. Son milagrosas para todas las enfermedades de la piel.
Los pedidos al por mayor para España y el extranjero a los representantes y al por menor en todas las principales farmacias y droguerías del mundo.
MARTIN Y DURAN
Tetuan, 3.—Madrid.

CONTESTACIONES NORRUIZ - POLICIA - CARPETA NORRUIZ
A los señores opositores al Cuerpo de Policía nos permitimos recomendarles que adquieran las Contestaciones Norruiz, aun en el supuesto de que estén realizando sus estudios con arreglo a otros libros, pues con las Contestaciones Norruiz es posible que puedan rectificar algún concepto, y con toda seguridad podrán ampliar los conocimientos adquiridos. El precio de las CONTESTACIONES NORRUIZ es sumamente reducido, 7 pesetas (6 por correo), y de él se indemnizarán asistiendo gratuitamente a las clases que para la preparación del ejercicio práctico se establecen en el INSTITUTO JURIDICO Y ADMINISTRATIVO, San Bernardo, 12, mediante la presentación del vale que se entrega con las CONTESTACIONES NORRUIZ.
También recomendamos la adquisición de la CARPETA NORRUIZ, colección de formularios, que, por el modo original de estar presentados, permiten la preparación completa y perfecta del ejercicio práctico, sin necesidad de maestro. Precio, 5 pesetas (6 por correo).
R. RAMIREZ, PRECIADOS, 15, Y PRINCIPALES LIBRERIAS

5 CENTIMOS por PALABRA
PUBLICIDAD ECONOMICA
HASTA 30 PALABRAS

Se reciben anuncios para esta Sección en todas las Agencias de Publicidad y en la Administración de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA
Arenal, número 1.
ALQUILERES
General Porlier, 30, magnífico entresuelo.
Goya, 85-87, cuartos lujo Mercedes ascensor, baño, teléfono, 15-17-19 duros.
ALMONEDAS
Almoneda elegante mobiliario juego alcaoba y gabinete caoba. Hay piano.—Hortaleza, 132.
CONSULTAS
Consulta de San Juan de Dios. Los trabajos de laboratorio y las consultas reservadas de pago, a 5 ptas., son sólo de diez a una. Sta. Isabel, 11, p.º
Extirpación radical del vello, garantizando que jamás se reproduzca, por el procedimiento del Doctor Peytoureau. Génova, 9.
Ranma, gota, neuralgias, neurastenia, insomnio, parálisis, tóben dorsal, debilidad, impotencia, cefalea con emanaciones baños hidroeléctricos radium. Rapidez acción seguridad efectos. Princesa, 58.—Instituto Radioterápico.

COMPRAS Y VENTAS
Compra de alhajas, brillantes, perlas, esmeraldas, zafiros. Se paga todo su valor. Bolsa de los Brillantes. Espoz y Mina, 3, piso entresuelo.
Se compra palo de regaliz en grandes cantidades, buenos precios. Dirigirse: Manuel Castañeda, Barquillo, 20. (No se admiten corredores.)
Compro. vendo alhajas, antigüedades, toda clase objetos. Clavel, 8; Prado, 5. Tiendas.
Relojes compro descompuestos. Composuras: Cuenda, 1,50; limpieza, 1,00. Plaza Carmen, 2.
Toquillones novedad, cinco, seis, siete pesetas; toquillas, pelerinas, abriguitos crochet, lanchas superiores para confección; precios baratos. Manuel Cedeas. Atocha, 9.
El Cadece.—Exquisita sidra champagne.—Montes y Caveda. Ronda Atocha, 19.
Gran surtido de muebles antiguos y modernos, nuevos y usados. Urge su venta, por tener que dejar el local en este mes. Paseo del Prado, 22. Palacio Arabe.
Lujoso orquestal vendése por la décima parte de su coste.—Paseo del Prado, 22. Palacio Arabe.

Magníficos muebles de arte español, vendense en inmejorables condiciones.—Paseo del Prado, 22.
Mesas de billar de ocasión. Obtuvo nueve de las veinte plazas, última oposición.—Montera, 46 y 48.
80 plazas de 1.350 pesetas. Ferrocarriles Norte.—Preparación garantizada por Ingenieros, Jefes y Empleados Norte.—Exito, números 3, 6, 7, 8, 11, 14, 16, 18, 20, 25, 26, 28, 29, 30, 31, 37, 39, 40, 41, 43, 46, 51, 53, 56, 57, 58, 60, oposiciones últimas. Antigua Academia Jara. Informes, programas gratis. Jacometrezo, 45.
Opositores Norte: Acaba de publicarse «Lecciones de Geografía», con mapas.
MANICURA
Manicura. Hartsenbusch, 15; ascensor, calefacción. Avisos para domicilio. Tel.º 2.714.
OFERTAS Y DEMANDAS
Tinta mejor, más barato, que limpia, tira lutos en doce horas. Pez, 44.
Se necesitan torneros mecánicos. Silva, 12.—El Arco Eléctrico.
Sastre. Zurco, arregla toda clase prendas de piel. Peligros, 9, segundo.
Negocio. Cada 1.000 pesetas rentan 50 al mes en negocio serio y seguro administrado por sí mismo.—Informes gratis. Señor Guanter.—Preciados, 7, pral.º 4 y 1, y 4 y 7. Casa fundada 1880.
Madrid.

ENSEÑANZA
Academia Orad.—Exclusiva Ayudantes Obras públicas. Obtuvo nueve de las veinte plazas, última oposición.—Montera, 46 y 48.
80 plazas de 1.350 pesetas. Ferrocarriles Norte.—Preparación garantizada por Ingenieros, Jefes y Empleados Norte.—Exito, números 3, 6, 7, 8, 11, 14, 16, 18, 20, 25, 26, 28, 29, 30, 31, 37, 39, 40, 41, 43, 46, 51, 53, 56, 57, 58, 60, oposiciones últimas. Antigua Academia Jara. Informes, programas gratis. Jacometrezo, 45.
Opositores Norte: Acaba de publicarse «Lecciones de Geografía», con mapas.
MANICURA
Manicura. Hartsenbusch, 15; ascensor, calefacción. Avisos para domicilio. Tel.º 2.714.
OFERTAS Y DEMANDAS
Tinta mejor, más barato, que limpia, tira lutos en doce horas. Pez, 44.
Se necesitan torneros mecánicos. Silva, 12.—El Arco Eléctrico.
Sastre. Zurco, arregla toda clase prendas de piel. Peligros, 9, segundo.
Negocio. Cada 1.000 pesetas rentan 50 al mes en negocio serio y seguro administrado por sí mismo.—Informes gratis. Señor Guanter.—Preciados, 7, pral.º 4 y 1, y 4 y 7. Casa fundada 1880.
Madrid.

Se reciben anuncios para esta Sección en todas las Agencias de Publicidad y en la Administración de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA
Arenal, número 1.
Si usted desea un retrato artístico, perfecto, de factura moderna y que cautivo, visite hoy mismo a Roca, fotógrafo, Tetuán, 20, y quedará complacido. Es el mejor y más económico.
Dinero al comercio y propietarios. Cifras, 8, entresuelo de cinco a ocho.
El Detective Internacional garantiza investigaciones, vigilancias particulares, reservas. Legalmente autorizado. Barcelona, 2, Madrid.
Calle de los eléctricos.—Para impedir la congelación del aceite y clarificación. Prospectos.—Taller Electro-técnico «Volta».—Romanones, 3 y 5. Madrid.
Capitales se colocan, produciendo grandes rendimientos, primera, segunda hipotecas toda España. Informes Carrera San Jerónimo, 14, principal: 11 a 1 y 5 a 6.
3.000 pesetas desea con urgencia persona de garantía. Aceptaría letra y devolvería 3.750 en tres meses. Apartado Correos, 722.
Caballero cierta edad, buena posición, casaría con señorita respetable, poseyendo algún capital. M. B. Central Express. Carretas, 3.