

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

AÑO LXVI.—NÚM. 21.015.

Madrid.—Jueves 26 de Agosto de 1915.

Ediciones Mañana, Tarde y Noche.

ALEMANIA PIDE UN PLAZO A LOS YANQUIS

Sigue la lucha en el frente oriental

DUELOS DE ARTILLERÍA EN FRANCIA Y ALSACIA

PERNAU

En nuestro artículo de anteayer, titulado «En Rusia», aludíamos a la probabilidad de un desembarco alemán en Pernaú, como medio de adueñarse de la línea férrea Saara-Moisekull-Fellin-Rewal. Cuando escribíamos dicho modestísimo trabajo, los rusos de Pernaú rechazaban una tentativa hecha por los teutones para apoderarse de dicha población. Efectivamente, los estrategas del Kaiser han tenido la idea que sospechábamos. Y ello nos permite adivinar algo de su nuevo plan de campaña.

Los críticos militares de ultra-Rhin evitan cuidadosamente hacer comentarios alusivos a una marcha sobre Petrogrado del ejército de von Below, apoyado por la escuadra. De creerles, la aspiración del Kaiser es sólo la conquista de Riga y de Brest-Litovsk. Una vez se apoderen sus tropas de ambas poblaciones, dará por terminada la ofensiva oriental y volverá sus ojos a otros campos de batalla.

Sin embargo, he aquí que una considerable flota alemana, donde iban navíos tan modernos como el *Moltke*—perteneciente a las fuerzas navales del mar del Norte—atacó las entradas del golfo de Riga, forzó una de ellas aprovechando la bruma y emprendió luego diversas operaciones. ¿Cuáles fueron éstas? No el bombardeo de la fortaleza de Ust-Dvinsk, que defiende la desembocadura del Duna; no el ataque de Riga por la vía marítima, sino algo más aparentemente excéntrico y mucho más grave para los moscovitas. En Pernaú, ciudad de 13.000 habitantes, situada en el punto donde el Pernaú (río que hace cerca de Weissenstein, en la Estonia) arroja sus aguas al Báltico, únicamente había unos centenares de reservistas, y escasos cañones. Claro que, apenas se hubiera sabido en Rewal que el enemigo había tomado tierra allí, habrían mandado fuerzas y artillería. Mas si la marina alemana dominaba en el golfo, hubiera sido muy difícil obligar a los desembarcados a reembarcarse.

Pernaú tiene una vieja ciudadela, indudablemente desclasificada desde hace mucho tiempo, que no resistiría, llegado el caso, el fuego de un acorazado durante diez minutos. El paraje estaba bien escogido. Llevando la guerra a la Estonia, se amenaza de flanco a la derecha rusa, aventurada delante de Riga y que soporta con grandes dificultades los furibundos empujones de von Below. Bajando hacia Walk, las fuerzas de Pernaú comprometerían gravemente la línea de retirada de los rusos acamados en las fronteras occidentales de la Livonia. El país letón debería ser evacuado a toda prisa. Rewal vería amagado por el Sudoeste. Y el Gran Duque no podría reconstituir su frente sino detrás del Peipus y del Narowa.

Las sorpresas, cuando no son seguidas de éxito, tienen, para quienes las llevan a cabo, el inconveniente de que ponen sobre avío o al adversario y le permiten prevenirse en el sucesivo contra el riesgo que le hicieran correr. Eso ha sucedido con la tentativa frustrada de Pernaú. Ahora, el Gran Duque reforzará sus destacamentos de la Estonia y vigilará con atención todo el litoral del Este del golfo de Riga. Y si una nueva embestida permite a un almirante del Kaiser penetrar por el paso comprendido entre Kolken y Zerel, hallará, en las playas estonianas, miles de adversarios apercebidos y dispuestos a rechazar la invasión.

Seguramente, cuando supieron en el gran Cuartel general ruso que las divisiones navales alemanas habían entrado en el golfo, ordenaron al comandante de la fortaleza de Ust-Dvinsk se preparara a aguantar un bombardeo y a prevenir un desembarco. Habrá sido muy grande el asombro del mando moscovita así que haya recibido el despacho del gobernador militar de Pernaú dándole cuenta de que los transportes germanos enviaron a tierra, por la desembocadura del río, barcasas cargadas de tropas.

Si los teutones adoptan el plan más atrevido, y creyendo que en dos meses pueden ir a Petrogrado, concentran en su izquierda un millón de hombres, deberán emprender en el Báltico acciones navales de inusitada importancia. Mientras la flota rusa, que acaba de ser aumentada con cuatro magníficos *dreadnoughts* del tipo *Gangout*, terminados en sus arsenales, permanece intacta, el ataque a fondo de Rusia, por la vía de Riga ó de Rewal, constituirá una empresa difícilísima. Y no se olvide que, según el conde de Reventlow, eminente crítico naval alemán, hay en el Báltico, además de los submarinos del Zar, seis submarinos ingleses, que ya cuentan en su haber tres torpedeamientos de grandes unidades germanicas.

Los alemanes son obstinados, y si se resuelven de veras a no pelear ofensivamente sino en Rusia, harán nuevas tentativas, bien en el golfo de Riga, ya más cerca de la capital del Imperio. Mas tal vez el desastroso resultado de la operación primera les haga

mudar de idea y les determine a volverse contra italianos, serbios ó anglofrancobelgas.

La batalla naval del golfo de Riga ha debido tener tres fases. Dijeron los alemanes que averiaron al *Nowick*, navío ruso, y a otro buque mayor. Dijeron los moscovitas que han perdido un cañonero. Y añadieron que el *Moltke* fué torpedeado fuera del golfo.

Es muy probable que en las luchas sostenidas a la entrada de este sólo pelearan fuerzas ligeras, sostenidas a alguna distancia por barcos de segundo orden. La gran escuadra alemana esperaba en aguas libres el momento de intervenir. Y entonces fué atacada por los submarinos ingleses.

Los rusos dan muestras, en el mar, de una prudencia exquisita, que no les impide batirse con su acostumbrada valentía. Son partidarios de la doctrina célebre de Torrington, de la eficacia del mantenimiento de la escuadra en su ser. Tienen razón. Ante un adversario más numeroso y bien armado, es deber de un almirante no aventurarse a acciones decisivas. Después de todo, eso es lo que hacen, frente a los ingleses, los marinos valerosísimos de Su Majestad Imperial Guillermo II.

Luego de escrito el anterior artículo, leemos un aerograma de la agencia Wolff, en que se dice que todo ha sido un sueño. No ha habido batalla naval en el golfo de Riga y los alemanes no han perdido buque alguno ni han pretendido desembarcar tropas en Pernaú. Un poco más, y la agencia Wolff niega que haya siquiera un mar Báltico.

Pero veamos. Todos los periódicos madrileños que tienen servicio de aerogramas, publicaron el domingo último el siguiente radiograma alemán, lanzado desde Norddeich el sábado a las diez de la noche:

«La escuadra alemana del mar Báltico penetró en el golfo de Riga, después de atravesar con gran dificultad varios campos de minas. Un torpedero del tipo *Bucharsk* ha sido destruido. El *Nowick* y otro buque grande han sufrido averías de gran consideración. Al retirarse los rusos al Moon Sund, durante la tarde del 19, los cañoneros rusos *Sewantesch* y *Korejts* fueron cañoneados, torpedeados y hundidos, salvando los alemanes a dos oficiales y 40 tripulantes.

Tres torpederos alemanes han sufrido averías, causadas por la explosión de minas, de los cuales uno se fué a pique, otro embarrancó y el tercero ha sido conducido a un puerto alemán para su reparación.

Las pérdidas alemanas en lo referente a tripulantes son escasas.»

La escuadra alemana del Báltico se compone de más unidades que la rusa. Y al aventurarse en el golfo de Riga, exponiéndose sobre los campos de minas, no lo hizo, seguramente, para efectuar un reconocimiento sencillo.

Era muy fuerte, ya que los moscovitas se replegaron ante ella teniendo averías en el *Nowick* y otro buque grande, de creer a la agencia Wolff.

Por lo tanto, es indudable que la habían confiado una operación de importancia.

La flota enemiga se replegó al Moon Sund (Sund quiere decir estrecho), según la agencia Wolff advierte. Y los navíos alemanes se acercaron a Pernaú.

¿Para qué? ¡Oh! Ya lo dicen desde Alemania. Para cerrar dicho puerto, únicamente. Eso no es serio. Pernaú es un puerto, no militar, de la importancia de los de Motril, Avilés, San Esteban de Pravia, etc. En Pernaú no habla barcos de guerra rusos. En Pernaú hay un ramal de ferrocarril muy estratégico, que puede servir de punto de partida para una invasión.

No pueden negar los teutones que perdieron, delante de Pernaú, transportes cargados de tropas. Y dicen—creyendo que los neutrals son idiotas—que fueron ellos quienes voluntariamente hundieron esos navíos en Pernaú, sin duda para evitar que los pescadores de allí salgan a pescar al golfo.

La explicación es sencillamente cómica. Claro que puede bastar para el pueblo alemán, que ignora todavía la batalla del Marne y el resultado de la de Flandes, y que cree que los turcos son dueños del Canal de Suez, y que se halla muy convencido de que los soldados del emir del Afganistán se apoderaron de la India inglesa; pero los ciudadanos no alemanes, cuando no sacrificaron el sentido común en los altares de la germanofilia a ultranza, no pueden conformarse con versiones tan absurdas.

Ha habido en el golfo de Riga una batalla naval y una tentativa de desembarco. Los rusos, ayudados por los ingleses, ganaron la primera é hicieron fracasar la segunda. Estos son los hechos incuestionables. Y nadie, en Berlín y fuera de Berlín, puede negarlos.

Los alemanes en Bélgica

Prisiones y multas.

EL HAVRE, 25. El diputado socialista León Meysmaus, acusado de espionaje y contra quien se pedían veinte años de prisión, ha sido absuelto é igualmente el Ayuntamiento

de Schoerbeek, acusado de favorecer la evasión de mozos.

Ha sido condenado el comerciante Wermelen a un año de prisión por ayudar á dichas evasiones.

Se ha impuesto al pueblo de Braoschaet una multa de 12.000 marcos por haberse hallado en casa del sacristán una proclama del Rey Alberto.

El odio a los alemanes.

EL HAVRE, 25. Un diario húngaro publicó una crónica de Bruselas diciendo que la población belga, sin distinción de clases, odia á los alemanes.

«Todos los bruseleses—dice—esperan la hora de la liberación.»

La *Gaceta de Lausana*, que reproduce el artículo del diario húngaro, lo comenta en el sentido de que los magyares, forzosamente unidos á los Imperios centrales, no han abandonado su antiguo espíritu de oposición á los germanos.

Las víctimas de un submarino

Náufragos recogidos.

LISBOA, 25. El vapor noruego *Hartor*, viniendo de Barry, recogió en el mar á su bordo, el 21, á 40 náufragos pertenecientes al vapor inglés *Windsor*, que fué echado á pique por un submarino alemán.

Dichos náufragos fueron trasladados el 22 á bordo del vapor inglés *Remmere*.

El *Windsor* procedía de Londres é iba á Italia.

La situación de Turquía

Horribles persecuciones.

ROMA, 25. El cónsul general de Italia en Trebizonda ha expuesto al *Messenger* la situación desesperada del Imperio otomano, del que el terrorismo alemán y el Comité Unión y Progreso prolongan la agonía.

Desde el 24 de junio las persecuciones ejercidas contra los armenios rebasan todo cuanto pudo registrar la historia y pueda concebir la más perversa imaginación.

Los cadáveres son hallados diariamente á centenares en las calles.

Hombres, mujeres y niños son exterminados por millares ó ahogados en el río ó en el mar Negro.

El ministro de Italia termina diciendo que tantas mortandades piden venganza á toda la cristiandad y que todas las Potencias cristianas deberían tener por responsables á los austroalemanes, quienes ayudan á los criminales, provocando en el mundo entero un horror indecible.

El Rey Alberto en Francia

Alocuciones de M. Poincaré.

PARIS, 25. El Rey Alberto visitó anteayer y ayer los ejércitos franceses, devolviendo la visita que hizo recientemente el Presidente de la República francesa á los ejércitos belgas.

El Rey llegó el lunes por la mañana al gran Cuartel general francés, donde le esperaba el Presidente de la República, el ministro de la Guerra y el generalísimo Joffre.

Después de las presentaciones el Rey hizo entrega de varias condecoraciones á varios oficiales franceses, y el Presidente confirió la cruz de comendador de la Legión de Honor al general D'Orge, jefe de la Misión belga.

El Rey, el Presidente y sus séquitos oficiales tomaron automóviles para ir recorriendo los atrinchamientos de las tropas.

En la región del Aisne pasaron revista á cinco regimientos de reciente formación, de los que el Rey admiró su porte marcial y á los que el Presidente entregó su bandera.

Con este motivo el Presidente dirigió una alocución á los oficiales, suboficiales y soldados, diciendo:

«Seré ciertamente el intérprete de vuestros sentimientos unánimes dando las gracias al Rey de los belgas por haber tenido á bien recorrer algunas de vuestras organizaciones defensivas, visitar algunos de vuestros acantonamientos y asistir á la solemne entrega de vuestras banderas.

El ejército francés, muy agradecido, se enorgullece hoy del honor que le dispensa el noble Soberano que dió al mundo el más elevado ejemplo de inquebrantable rectitud y en quien el valor militar se une tan estrechamente al valor cívico que os ofrece aquí la viva imagen de las virtudes que esas banderas deben constantemente representar á vuestros ojos.

Desde que vuestros regimientos han sido formados habéis demostrado que erais dignos de recibir la misión de custodiar esos gloriosos emblemas.

Sobre el Ourcq, en Chaudin, en Champagne, en los Eperges, en Chavonne, en Soissons, en Angres, Mesnil-les-Urlus, Notre Dame de Lorette y en muchas trincheras, donde muchos de vosotros habéis afrontado la muerte, vuestras unidades nuevas han rivalizado en valor con las viejas tropas de más fama.

El tercer batallón de tiradores fué citado en el orden del día después de una serie de hazañas heroicas; la 43 división entera fué

objeto de una citación; el segundo regimiento mixto de zuavos y de tiradores, y el 47 regimiento de Infantería tomaron buena parte en los esfuerzos, sacrificios y éxitos comunes.

Reciban hoy nuestros amigos las felicitaciones del Gobierno de la República y los votos de todo el país.

Vuestra tarea está muy lejos de estar terminada; acaso será todavía larga y penosa; sé que la llevaréis hasta el final.

Un día llegará en que traeréis en los pliegues de esas banderas la victoria del derecho y la libertad de la nación.»

Después de un brillante desfile de las tropas, el Rey, el Presidente y sus acompañantes marcharon á un observatorio de artillería, desde donde pudieron, en un horizonte completo, examinar todas las líneas francesas y las enemigas.

El Presidente invitó á almorzar al Rey, al ministro de la Guerra, al general Joffre, al séquito real y á los generales comandantes de ejército y de los Cuerpos del sector.

Por la tarde el Rey y el Presidente recorrieron varios acantonamientos en el Oise y el Somme, y vistaron una división del ejército activo.

Visitaron sus organizaciones defensivas, así como los elementos de resistencia de las trincheras de primera línea.

El Rey se interesó mucho en todos los detalles de las instalaciones de nuestros soldados.

A la caída de la tarde el Rey y el Presidente volvieron al gran Cuartel general, donde cenaron con el generalísimo; luego tomaron, con el general Joffre y M. Millerand, un tren especial para ir á ver los ejércitos del Este.

Llegaron á Nancy á las ocho de la mañana del martes, y vistaron el Cuerpo de ejército, cuyo magnífico aspecto impresionó vivamente al Rey.

El Presidente hizo entrega de su bandera á la octava brigada de Marruecos.

Pronunció una alocución, expresando su emoción al entregar hoy á la brigada marroquí, á presencia del Rey de los belgas, su bandera, que el heroísmo de la brigada ha adornado ya con gloriosos recuerdos, cuyos nombres están ya grabados con letras de fuego en las primeras páginas de vuestros anales; cuando, después de una lucha de varios días, habéis tomado al enemigo todos los puntos de apoyo que tenía al Oeste del Iser, rechazándole definitivamente á la orilla oriental, en esta lucha habéis gloriosamente comenzado antes de volver á batiros cerca de Arras para la liberación de esa hermosa Bélgica, cuyo augusto Soberano ha tenido á bien venir á traeros sus felicitaciones y expresaros su agradecimiento en nombre de las heroicas tropas belgas, nuestras valientes aliadas; acabareis vuestra obra de libertad y de salvación.

Francia jamás separó de su causa la de sus amigos.

Después de un hermoso desfile, el Rey y el Presidente visitaron los vivaches del Este y del Norte de Lunéville, recibiendo por todas partes calurosas acogida de las tropas y de la población civil.

Después del almuerzo, el Rey visitó el Grand Couronné de Nancy, un gran parque de aviación, puestos de observación y puntos de apoyo.

El Rey, muy satisfecho, felicitó á los generales y á las tropas, y entregó algunas condecoraciones belgas á varios oficiales y soldados.

El Rey y el Presidente volvieron á Cusfine en tren especial, en el que cenaron.

Luego, durante la noche, el tren se dividió en dos partes: el Rey fué conducido á Dunkerque y Bélgica, y M. Poincaré llegó á París á las 7,15 de la mañana.

Cambio de telegramas.

PARIS, 25. En el momento de volver á Bélgica el Rey Alberto dirigió al Presidente de la República el telegrama siguiente: «DUNKERQUE, 25. Al señor Presidente de la República Francesa.—Eliso, París.

Antes de dejar el suelo de Francia me complazco en decirle, señor Presidente, que guardo un recuerdo inolvidable de esta visita hecha á varios Cuerpos de vuestras tropas, exponiéndole todo el reconocimiento que siento por la acogida particularmente cordial de que he sido objeto.

La actitud y la moral de vuestros valientes soldados me llenaron de admiración y me prestan una inquebrantable confianza en los gloriosos destinos del ejército francés.—(Firmado) Alberto.»

M. Poincaré ha contestado al Rey de Bélgica con el despacho que sigue: «A S. M. el Rey de los belgas.—Cuartel general del ejército belga. Bélgica.

Agradezco á V. M. el telegrama que me ha enviado y que conmovió profundamente al ejército francés.

Las tropas que tuvieron el placer de recibir la visita de V. M. guardarán un recuerdo conmovedor por el interés que les testimonió.

Esas tropas se felicitan de cooperar estrechamente con el valeroso ejército belga en la

larga lucha que las naciones aliadas, indisolublemente unidas, sostienen contra el enemigo común, y como V. M., tienen fe absoluta en la victoria total.—Raymond Poincaré.»

En el frente italiano

Comunicado oficial.

ROMA, 25. (Oficial.) En la zona de Tonale, después de la preparación de la artillería, tomamos el día 21 Televallestino Noce, obligando al enemigo que lo ocupaba, á retirarse, abandonando ocho barracas.

El enemigo bombardeó fuertemente las posiciones conquistadas y después lanzó la infantería al ataque con las ametralladoras, siendo rechazado con pérdidas sensibles; tomamos muchas armas, municiones y material.

En el Isonzo, especialmente alrededor de Tolmino, Plava y en el Carso, gran actividad de la artillería enemiga.

Un avión bombardeó Brescia, resultando seis paisanos muertos y varios heridos.

En el frente occidental

Comunicado oficial.

PARIS, 25. Parte de las 23: «En el conjunto del frente se han librado acciones de artillería, de las cuales las más violentas se han desarrollado en el sector Norte de Arras, entre el Somme y el Oise, en la Champagne, en el Argona y en el bosque de Le Pretre.

En estos dos últimos sectores nuestras máquinas de trinchera y nuestra artillería de grueso calibre han intervenido varias veces de una manera particularmente eficaz.

En los Vosgos, en el valle del Ficht-Donne, organizamos las posiciones conquistadas; el cañoneo ha disminuido de intensidad, y no ha habido ningún encuentro de Infantería.

Un aviatik ha arrojado sobre Vesoul cuatro bombas, hiriendo á una mujer y un niño.

Los destrozos materiales son insignificantes.»

Los rusos

Detalles del combate naval en el golfo de Riga.

PARIS, 25. El corresponsal de *Le Matin* en Petrogrado transmite detalles interesantes relacionados con la victoria naval rusa.

Dos entradas, dice, dan acceso al golfo. Una al Sur, la más ancha, cuya profundidad máxima no es superior á siete metros y medio; otra al Norte, estrechada por la costa y las islas de Dago y de Osel, que no tiene más de cuatro y medio.

La flota alemana estaba dividida en dos grupos. El uno, compuesto de grandes unidades, no podía penetrar en el golfo á causa de la escasa profundidad, y se quedó en alta mar para proteger los trabajos de dragado y las operaciones de las unidades inferiores. Ese es el grupo que fué atacado por un submarino británico, que torpedeó con éxito á un *dreadnought*, ó mejor dicho, á un gran crucero de línea del tipo *Moltke*. Poco importará que los alemanes nieguen la pérdida de ese barco, como negaron la del *Pommern*, torpedeado en las mismas condiciones y cuyos escasos supervivientes llegaron ocho días más tarde á Kiel, á bordo de otro buque.

En cuanto á las unidades ligeras que, favorecidas por la niebla, pudieron penetrar el día 18 en el golfo, eran, naturalmente, más fuertes y numerosas que los cañoneros rusos. Esos cañoneros eran navíos muy ligeros, puesto que deberían, llegado el caso adverso, retirarse por la entrada Norte y reunirse con el grueso de la escuadra rusa que permanecía en la entrada del golfo de Finlandia. Eran el *Chivinetz*, de 1.300 toneladas, construido en 1904, y armado con dos cañones de 120, y ocho de 75, y cuatro cañoneros de 900 toneladas, del tipo *Silyak*, armados con dos cañones de 120 y cuatro de 75.

Esos cinco navíos y su flotilla de torpederos, al aproximarse los alemanes se retiraron hacia el Norte á una posición más próxima; pero la flota ligera alemana se aventuró más lejos para proteger la empresa del desembarco en Pernaú. Entonces los cañoneros rusos, en una contraofensiva audaz, la infligieron tales pérdidas que decidieron huir y reunirse con el grueso de su escuadra, que tampoco quería exponerse más tiempo al ataque de los submarinos británicos.

Más detalles.

PETROGRADO, 25. Informes de origen autorizado ofrecen nuevos detalles de la operación naval. Señalan, principalmente, el combate desigual que el viejo buque de línea *Silava* tuvo que sostener contra los *dreadnoughts* del enemigo. La importancia de este combate consistió en el hecho de que el *Silava* impidiese durante cierto tiempo que el enemigo forzase la posición rusa.

El tiempo brumoso y tranquilo favorecía á los alemanes que, escapando á la vigilancia de los rusos, por razón de la niebla, podían dedicarse á los trabajos de destrucción de minas. Sin embargo, estos trabajos costaron á los alemanes muchos barcos de línea y un crucero que volaron, á consecuencia de las citadas minas.

En la noche del 16 al 17, el enemigo envió al golfo de Riga dos de sus mejores torpederos de escuadra para atacar al Slava...

Al amanecer, esos torpederos, no encontrando al Slava, fueron a juntarse con las otras fuerzas alemanas...

Después de veinte minutos de lucha violentísima, uno de los torpederos enemigos sufrió el derrumbamiento de su chimenea...

Los orígenes autorizados de estos informes dicen que a las pérdidas demostradas del enemigo, publicadas por el Estado Mayor de la Armada rusa, hay que añadir la de un crucero auxiliar.

Por lo que respecta al Slava, que tuvo conducta tan admirable, es un acorazado de escuadra construido hace diez años...

Es el último superviviente de una serie de cinco acorazados que tuvieron trágico final en la guerra ruso-japonesa.

Opiniones de un crítico.

PARIS, 25. El notable crítico militar Ludovico Naudeau, corresponsal de Le Journal en Petrogrado...

La predicción—dice—se ha cumplido. La flota alemana tuvo que huir precipitadamente del golfo, donde se había aventurado.

El peligro que existía en el Nordeste ha sido descartado por mucho tiempo.

La noticia de esta victoria ha llenado de júbilo al pueblo ruso, siendo el resultado de una estrecha colaboración de la escuadra, los submarinos ingleses y las baterías de la costa.

Ya el 8 de agosto, una escuadra alemana, compuesta de siete acorazados, diez cruceros, y un número considerable de torpederos...

El día 11, las baterías de la costa, en la bahía misma, echaron a pique un crucero de tres chimeneas y muchos torpederos.

El día 11, las baterías de la costa, en la bahía misma, echaron a pique un crucero de tres chimeneas y muchos torpederos.

He ahí los puntos principales de ese gran acontecimiento, sobre el cual ha de publicar el Estado Mayor de la Armada un boletín oficial.

La escuadra alemana no se aventurará a la ligera, de aquí en adelante, en los golfos rusos. Y sin la colaboración de su flota, los alemanes tendrán que renunciar a sus grandes sueños, si los tenían.

Comunicado oficial.

PARIS, 25. El corresponsal de Le Temps en Petrogrado dice que el comunicado oficial del Estado Mayor de la Armada ha confirmado las pérdidas sufridas por la escuadra alemana en el golfo de Riga...

Todavía no se sabe si el crucero acorazado que fué atacado por el submarino inglés es el Moltke, ó si es otro buque de igual tipo.

La impresión es excelente ante la brillantez del resultado.

habiendo abandonado la escuadra enemiga el golfo, la posibilidad de un desembarco está alejada por el momento.

El golfo de Riga tiene una superficie de 7.536 kilómetros cuadrados. Su isla de Runo tiene una superficie de 11 kilómetros y se encuentra, con la isla de Kulmo, de 20 kilómetros cuadrados, al Nordeste...

En el mes de agosto, Armando Faugel fué a ocupar su puesto entre los guardias móviles del departamento del Doubs.

La señora de Nathon, previendo lo que iba a suceder, fué a instalarse a su antiguo palacio de Cusance con su hija y la baronesa de Vérgy.

El conde de Nathon, que se encontraba en Austria cuando se declaró la guerra, apresuró su vuelta; y habiendo sabido, a su paso por París, que la condesa había marchado al Franco Condado, se fué a Besançon.

Allí organizó el conde un pequeño cuerpo de francotiradores, pues su edad no le permitía alistarse en las tropas regulares.

Los principales ríos que desembocan en el son el Duna, el Aa de Curlandia, el Aa de Livonia, el Salis y el Pernaú ó Pernovín.

Los navios de gran tonelaje no pueden franquear la barra del Duna para llegar a Riga, pues no hay más que unos cuatro metros y medio de profundidad.

Riga, edificada en un terreno bajo y arenoso, pertenece a los rusos desde el año 1710.

Las municiones.

LONDRES, 25. Telegrafían de Petrogrado al Times que, según la Roushoie Slovo, la producción de las municiones se ha doblado desde comienzos de junio.

Este resultado es tanto más notable cuanto que las fábricas de Varsovia, de Vlna y de Riga, han tenido que ser trasladadas al interior, y, por consecuencia, suspender momentáneamente sus trabajos.

La defensa del golfo de Riga.

PETROGRADO, 25. El Inválido Ruso dice que las principales unidades de la flota rusa del Báltico no están en el golfo de Riga, que está defendido por barcos de guerra más pequeños y por minas.

Italia y Austria.

Progresos italianos.

GINEBRA, 25. Dice La Tribuna, de Ginebra: «Durante el bombardeo de Folgaria y de Laverone, los italianos han logrado hacer saltar los depósitos de municiones austriacos.»

Los italianos progresan hacia el monte Saslon, y se han apoderado de defensas enemigas.

El bombardeo de Gorizia continúa. Sobre el Doberdo, los austriacos han sido rechazados dos kilómetros.

En Tolmino, los italianos ocupan los alrededores inmediatos a la población.

Continúan bombardeando Plezzo, y han hecho prisionero a un destacamento de Ingenieros, que trataba de reparar los daños causados por ellos.»

En el Tirol y Trento.

TURIN, 25. El avance metódico de las tropas italianas en el Trentino y en el Tirol se sigue con éxito. Los comunicados oficiales no han relatado aún los violentos combates que se han desarrollado estos últimos días en la región del Carso...

Los heridos alemanes, oficiales y soldados, son hospitalizados al bordo de dos barcos, el «General» y el «Carcovado», anclados en el Cuerno de Oro.

Alemania y Rusia.

Gestiones ineficaces para paz separada. PARIS, 25. «Le Temps» ha hablado ya de las tentativas de Alemania cerca de Rusia para hacer una paz separadamente de las demás Potencias en guerra.

Su corresponsal en Estocolmo le envía por telegrama la siguiente información: «Algunos periódicos de Estocolmo, pertenecientes a todos los partidos políticos, hacen curiosas revelaciones sobre las repetidas tentativas del Gobierno alemán para firmar con Rusia una paz separada.»

La idea de una paz separada con Rusia nació en Alemania cuando fracasó la primera marcha contra Varsovia.

El conde de Nathon, con su puñado de hombres resueltos, hizo prodigios durante la siniestra y sublime jornada de Villersseel.

Sus compañeros le demostraban profundo respeto, y le llamaban tan pronto señor conde como «capitán».

De repente un «¿Quién vive?» se dejó oír. Cinco de estos hombres empuñaron sus carabinas.

El anciano de barba blanca tomó el revólver. —Francia! contestaron.

—Adelante! dijo el centinela.

Era ya de noche, noche oscura y glacial. Un grupo de seis hombres vivaqueaban en un soto, en la cúspide de un montecito.

Aquellos hombres, vestidos de blusas azul oscuro, anchos pantalones del mismo color, metidos en sus altas botas, eran todos jóvenes, robustos y energicos.

Estaban bien armados con carabinas Remington, revólver pendiente del cinturón y sable-bayoneta.

Con ayuda de las bayonetas y la culata de las carabinas habían roto el hielo y separado de la nieve un pequeño trecho, encendiendo en él un vivo fuego con ramas secas; dos centinelas, invisibles por la oscuridad, hacían la guardia en las extremidades del soto para evitar el ser sorprendidos.

El jefe de ese pequeño grupo de voluntarios era un anciano de arrogante figura. Su larga barba blanca cubría la mitad de su pecho.

La cinta de la Legión de Honor se dejaba ver en un ojal de la chaqueta. Parecía vigoroso, a pesar de la edad.

Sus vivos ojos brillaban bajo sus tupidas cejas negras, lo que formaba gran contraste con su barba.

Se oyó en la vertiente de la colina pasos y ruido de armas.

Vagas sombras aparecieron, y en cuanto se acercaron al círculo luminoso proyectado por la luz de la hoguera, vieron que eran guardias móviles. Había unos veinte hombres, mandados por un teniente.

parada. El Gobierno alemán envió, en efecto, a Rusia, por un intermediario neutral, un «memorandum» proponiendo ceder Constantinopla a Rusia mediante la condición de que el Egipto pasase a manos de Turquía.

Al mismo tiempo que esto acontecía, se realizaba en Alemania, por orden del Gobierno, una campaña rusa en la Prensa, y M. Sven Hedin, explorador sueco al servicio de la Wilhelmstrasse, escribió en la Prensa de Estocolmo grandes elogios, también inesperados, del valor y de la organización del ejército ruso.

Las proposiciones lisongeras y las adúlaciones alemanas fracasaron ante la voluntad enérgica del Gobierno y de la nación rusos de combatir al lado de sus aliados contra Alemania hasta la victoria completa.»

Los turcos.

ROMA, 25. Dice «La Tribuna»: «A Constantinopla, en donde está absolutamente prohibido hablar de la guerra, llegan generalmente 2.500 heridos por semana. Se les va pasar por las calles en largos convoyes de coches, automóviles y tranvías.»

Estos heridos, mal vendados, mostrando las manchas de la sangre que aun destilan sus heridas, son transportados unos encima de otros y llevados así a los hospitales, que están también en pésimas condiciones.

Los cirujanos y los médicos están recargados de trabajo, y están verdaderamente consternados por las complicaciones que ocasiona en su humanitaria labor la falta de vendajes y desinfectantes.

Gran número de heridos llegan del frente atacados de gangrena y en un estado tal, que resultan estériles los cuidados que se les dedican. Es igualmente notorio que sólo son enviados a la retaguardia, donde se les auxilia, aquellos heridos que no están graves. Los otros mueren en el sitio en que fueron heridos.

Hace unos días se presentó un espectáculo interesante y triste. Un convoy de heridos que iba al hospital se cruzó con un batallón que marchaba al frente. Los que regresaban gritaban a los que partían: «No vayáis! No vayáis! ¡Esto no es ir a la guerra, sino al degolladero!»

El número de muertos es espantoso. Los heridos alemanes, oficiales y soldados, son hospitalizados al bordo de dos barcos, el «General» y el «Carcovado», anclados en el Cuerno de Oro.

La situación en Constantinopla. ATENAS, 25. Noticias recibidas en Sofía y telegrafadas a esta capital dicen que el domingo último tres barcos cargados de carbón, procedentes de Heraclea, llegaron a Constantinopla.

El «Tenedos», cargado de municiones y de provisiones, ha sido echado a pique en el mar de Mármara.

Una consecuencia de la falta de carbón, los trenes de la Anatolia marchan a media velocidad de la acostumbrada.

La fábrica de Dolma Batché ha parado por falta de carbón: la ciudad se ilumina con petróleo. La Policía ha obligado a todos los hoteles, restaurantes y otros establecimientos públicos a poner lámparas de petróleo delante de las puertas de entrada.

Un transporte turco a pique. ATENAS, 25. El teniente aviador Edmunds, en un hidroplano, ha atacado el día 12 en los Dardanelos a un navío turco que transportaba tropas.

Se cree que el navío turco se ha ido a pique con todas las tropas que llevaba a bordo.

Alemania por dentro. Las indiscreciones en el Reichstag. AMSTERDAM, 25. La «Gaceta de Frankfurt» escribe: «La Comisión de la orden del día del Reichstag se ha reunido, discutiendo la proposición de la Mesa del Reichstag en que se pide que las Comisiones parlamentarias ten-

gan derecho a declarar secretas sus reuniones, incluso para los demás miembros del Parlamento.

Esto se relaciona con las recientes indiscreciones señaladas por la Prensa alemana. Por acuerdo unánime, la Comisión ha resuelto examinar la cuestión al mismo tiempo que la relativa a la revisión total del reglamento parlamentario.»

La falta de carne.

LONDRES, 25. El corresponsal del «Daily Telegraph» en Nueva York llama la atención sobre el último informe semanal de la Asociación norteamericana de Comercio en Berlín.

Según ese informe, Alemania se encuentra en presencia de una falta de carne que impedirá la necesidad de reducir a la mitad el consumo de la carne para la población civil.

La Asociación anuncia la introducción de un sistema de bonos de carne igual al de los bonos de pan, que disminuyó en un 20 por 100 el consumo del pan.

Los informes de la Asociación son siempre tan optimistas, que se los ha creído inspirados por el Gobierno alemán.

De ahí que se dé tanta importancia al último informe enviado.

Comentarios a un rumor.

LONDRES, 25. El Times comenta la información del Telegraf, de Amsterdam, relativa a una Conferencia secreta, convocada por el canciller del Imperio alemán antes de la reunión del Reichstag.

«Es muy probable que esa Conferencia se haya celebrado, pero nosotros no creemos que Bethmann Hollweg ni ningún ministro hayan hecho las declaraciones que se les atribuyen.»

Esas revelaciones han llegado por Ginebra a Holanda, y, según nuestros informes, no han encontrado eco en Holanda.

«Que Alemania, en realidad, se encuentra en quebra, es cosa sabida; pero aún le es fácil encontrar fondos para continuar la guerra. Mientras la espada alemana continúa teniendo victorias en tierra, no habrá límite para el papel que el Tesoro alemán pueda emitir.»

SERVICIO DE RADIOGRAMAS De Inglaterra, Francia e Italia.

LONDRES (Estación del Almirantazgo), 25 (3 tarde). Un telegrama de Washington dice que el conde de Bernstorff, siguiendo instrucciones recibidas de Berlín, ha requerido al Gobierno de los Estados Unidos para que no dé ningún paso respecto al hundimiento del Arabie hasta que se conozcan todos los detalles del mismo.

—El vapor Sylbia, de Liverpool, ha sido echado a pique. La tripulación se salvó.

—El ministro de Negocios Extranjeros ha notificado al Lloyd que hay cólera en varias provincias de Alemania.

—LONDRES. El Gobierno francés ha concertado un empréstito de 20 millones de dólares en los Estados Unidos para pagar lo que exporte.

—PETROGRADO. Se han reunido los jefes de todos los partidos, con objeto de discutir la posibilidad de cambiar el régimen del Gobierno.

Dice el parte ruso que no hay novedad en la región de Riga, y que los rusos continúan deteniendo al enemigo en los alrededores de Kowno, en Vilna.

Antes de que éste entrara en Osoviecz, los rusos volaron las fortificaciones. Al Este de Bielsk, los rusos rechazaron un intento de los alemanes de renovar la ofensiva en dirección de Kowno.

—Dice un telegrama de Washington que el Gobierno ha mandado a Haití un ultimátum, por el cual dicho país tiene que aceptar la intervención de los Estados Unidos en su Hacienda.

PARIS (Tower Eiffel), 25 (6,30 tarde). El New York Times vuelve a tratar del complot fomentado por el embajador de Alemania, conde de Bernstorff, y dice este periódico americano:

«Este complot tenía por objeto arrastrar a los Estados Unidos a una guerra con Méjico y detener la exportación de municiones a los países aliados.»

Este complot consistía en organizar bajo la dirección de Hunt (?), con el concurso de los reservistas alemanes que están actualmente en los Estados Unidos, una expedición a Méjico, a un punto que ya no perteneciera a los Estados Unidos; pero que estando en territorio mejicano, se hallara cerca de la frontera.

Pensaban que al llegar ese caso, los Estados Unidos habrían enviado tropas contra el ejército formado por Huerta. Si esto hubiese sucedido, los mejicanos más influyentes habrían declarado que los Estados Unidos habían atacado a Méjico, y (así lo esperaban) se habrían unido todas las fracciones que hoy son enemigas, ante el peligro de una invasión y para defender a su país.»

Según dicen los periódicos, dicho complot tenía los fines siguientes:

1.º Fijar la atención pública de los Estados Unidos en el hundimiento del Lusitania.

2.º Detener ó interrumpir el envío de municiones de guerra a Inglaterra y a los aliados, creando tales circunstancias, que el Gobierno de los Estados Unidos para asegurar su campaña en Méjico se hubiera visto obligado a prohibir a los fabricantes de armas y municiones de venderlas a nadie antes de cubrir las necesidades del país.

3.º Obligar a los Estados Unidos, que hubieran tenido necesidad de transportar a Méjico tropas, a comprar ó a arrendar los barcos de la Hamburg América Linie, y los del Norddeutscher Lloyd, que están actualmente detenidos en los puertos americanos.

4.º Acabar con el comercio de petróleo entre Méjico, Francia y Gran Bretaña.

5.º Obligar al Presidente Wilson a embargar de nuevo la expedición de armas y de municiones a Méjico, y aprovecharse de esta medida para llevar la atención del público americano a las diferentes conductas políticas seguidas en esta cuestión respecto al pueblo americano y respecto a los aliados.

—Ayer al medio día hubo una manifestación, tanto más importante, cuanto que era absolutamente espontánea, ante la Embajada de Rusia en Londres.

Los periódicos de la mañana habían dado detalles sobre el hermoso triunfo obtenido por la flota rusa y el submarino británico en el golfo de Riga.

Hacia las tres de la tarde, varios miles de personas se dirigieron a la plaza situada ante la Embajada, y aclamaron a Rusia su aliada.

Durante media hora los hurras y gritos de ¡Viva Rusia! se sucedieron sin cesar hasta que el embajador apareció en el balcón. Su presencia levantó una verdadera tempestad de aplausos.

CARNARVON, 25 (7,30 tarde). Esta tarde se ha publicado el siguiente comunicado de París, relativo a las operaciones de los Dardanelos:

«Durante el lapso de cinco días, transcurridos desde el último comunicado, los franceses han progresado en la zona del Norte, permitiendo a los ingleses apoderarse de 700 metros de trincheras enemigas. En la zona del Sur las operaciones se han reducido a algunas acciones de artillería. Durante la noche del 23 una de nuestras compañías consiguió dar un golpe de mano contra un puesto de observación turco.»

En la mañana del 24 parte de las tropas enemigas intentaron recuperar dicho puesto, pero fueron rechazadas.

El 20 de agosto nuestra escuadrilla de aviones bombardeó con éxito el puesto de Achelliman, en la línea europea del Norte de Tagara, a pesar del vivo fuego de las baterías enemigas. Uno de nuestros aeroplanos hundió un gran transporte turco en Hed Moorings.»

—Un escritor francés que ha visitado a nuestro ejército en Francia dice que nuestro frente se ha extendido de un modo considerable y que las baterías británicas han reemplazado a la artillería francesa en muchos puntos.

—El ataque alemán a la línea de Brest-Litovsk continúa muy lentamente. Los rusos defienden sus posiciones palmo a palmo; pero el enemigo ataca ahora la plaza.

Los alemanes avanzan por la línea férrea

Folleton de «La Correspondencia de España»

XAVIER DE MONTEPIN

LA CONDESA

DE

NATHON

PROHIBIDA LA REPRODUCCION

En el mes de agosto, Armando Faugel fué a ocupar su puesto entre los guardias móviles del departamento del Doubs.

Le eligieron teniente. La señora de Nathon, previendo lo que iba a suceder, fué a instalarse a su antiguo palacio de Cusance con su hija y la baronesa de Vérgy.

El conde de Nathon, que se encontraba en Austria cuando se declaró la guerra, apresuró su vuelta; y habiendo sabido, a su paso por París, que la condesa había marchado al Franco Condado, se fué a Besançon.

Allí organizó el conde un pequeño cuerpo de francotiradores, pues su edad no le permitía alistarse en las tropas regulares.

—Señor conde!... ¡Usted!... ¡Usted aquí!...

El anciano se estremeció a su vez, y mirando al joven oficial con atención se puso muy pálido, y con tono seco exclamó:

—¡Armando!... ¡Es Armando!...

Su primer movimiento fué de repulsión; pero de pronto abrió los brazos, y con voz conmovida dijo:

—¡Bendigo al Señor por haberle conservado vivo!

—¡Bendigo al Señor por haberle conservado vivo! ¡Venga a abrazarme, hijo mío, venga!

El oficial de los móviles se apresuró a acercarse, y el conde de Nathon estrechó en sus brazos a Armando Faugel.

Durante algunos minutos se quedaron los dos hombres silenciosos, pues ni el sitio ni la hora eran a propósito para confidencias; además, ¿qué hubieran podido decirse aquellos dos hombres, que se habían separado después de una escena cuyo recuerdo, tanto para uno como para otro, debía ser aterrador?

El señor de Nathon fué el primero que habló.

—Es sólo la casualidad la que le ha traído por aquí?—dijo.

—No, señor conde—contestó el teniente.

—¿Ignoraba usted, sin embargo, que yo estuviese aquí?

—Absolutamente.

—¿Tiene algún objeto al internarse en estos montes?

—Sí, señor.

—¿Puedo preguntarle cuál es?

—¡Ciertamente! Mi objeto es bien sencillo. ¿Tiene usted viveres, señor conde?

—Sí los hubiésemos tenido, ya os habríamos ofrecido disfrutar de ellos; desgraciadamente no nos queda nada: estamos en ayunas desde el medio día.

—Pues bien, señor conde, nos encontramos en el mismo caso; así es que hemos dicho que más vale morir de un balazo que morir de hambre.

—¿Tenéis mil veces razón!

—Hace una hora hemos encontrado un aldeano, el cual me ha dicho que a media legua de aquí, y en una granja que conocho se han instalado los prusianos, es decir, un destacamento de unos veinte soldados con un oficial; éstos escoltan un convoy de viveres, y como ya sabe usted que los alemanes no se atreven a andar de noche por nuestros campos, han pensado no moverse de allí hasta que sea de día. Por lo tanto, hemos resuelto sorprenderles; si salimos con bien de nuestra empresa, eso habremos ganado, y si salimos mal, no nos apurará más el hambre; ya ve, señor conde, que de todos modos lo que intentamos ha de ser beneficioso. ¿Quiere usted seguir nuestra suerte?

—¡Ya lo creo! Vamos a acompañaros.

—En marcha, pues.

—¿Conoce usted el camino?

—Perfectamente; lo mismo de noche que de día; he descansado muchas veces en la granja cuando he cazado por estos contornos.

—¿Sed, pues, nuestro guía, y en marcha.

Se llamó a los centinelas.

Se apagó el fuego y echaron a andar.

de Brest-Kiel. En la región de Kowel han llegado a los pantanos de Pripet.
Se asegura que los rusos están pensando evacuar Vilna, al Sur de Kowno.
—Después de un silencio de varios días respecto a las pérdidas que han sufrido en el Báltico, los alemanes se refugian en una negación semioficial de lo ocurrido y admiten la pérdida de tres cañoneros, ya referida en el primer parte alemán; hasta el desembarco fracasado, que sabemos por diferentes conductos, con sus desastrosas consecuencias, viene envuelto en la negación semioficial.
—Dicen de Atenas que el domingo entraron los cruceros aliados en los Dardanelos y bombardearon los fuertes turcos con éxito, y que la semana pasada un submarino británico hundió cuatro barcasas llenas de soldados que iban de refuerzo a Gallipoli. Otros partes hablan del movimiento franco para realizar el desembarco de tropas en la bahía de Suvla y de que las tropas austroalemanas y las de Nueva Zelanda están cooperando en el Sur con toda la eficacia posible.

En la región de Suvla las tropas están cruzando canales muy importantes, bajo la línea derecha y central de las tropas austroalemanas, penetrando en territorio turco y las fuerzas de Nueva Zelanda también están en posesión de terrenos de mucho valor.

TORRE EIFFEL (París), 25 (11 noche.)
Acciones de artillería, de las cuales las más violentas se han desarrollado en el sector Norte de Arras, entre el Somme y el Oise, en Champagne, en Argona y en el bosque de Le Pretre. En estos dos últimos sectores, los armamentos de trinchera y la artillería de grueso calibre francesa, intervinieron varias veces con extraordinaria eficacia.
—En los Vosgos, al E. de La Fecht, donde los franceses organizaban las posiciones conquistadas, el cañoneo disminuyó en intensidad.
Ningún combate de infantería.
—Un aviador ha lanzado sobre Vesoul cuatro bombas. Una mujer y un niño han sido ligeramente heridos. Los daños materiales son insignificantes.

POLDHU, 25 (11,30 noche.) (Contiene el parte de Carnarvon de las 7,30 de la tarde, ya publicado.)
LONDRES. La Casa Brown Brothers, de Nueva York, anuncia que Francia ha concertado un empréstito de 20 millones de dólares para exportaciones, y que el crédito ha sido ya librado.

—En Amsterdam ha sido publicado un real decreto declarando en estado de sitio a las aguas jurisdiccionales alrededor de las islas de Terschelling, Anland, Chiermonnikoog y Rottum, pertenecientes al grupo Oeste de las islas Frisian, que se hallan más próximas a Alemania, es decir, al Este del Zuyderzee.
—No se supone que los serbios contestarán antes de dos ó tres días a las proposiciones de los aliados.

El Gobierno ha encontrado una seria oposición; pero se sabe que podrá vencer las objeciones y acceder, con ciertas reservas, a las proposiciones de las Potencias de la Entente.
La decisión definitiva, de la cual tanto depende, será tomada mañana en un Consejo extraordinario, que será presidido por el Rey.
PETROGRADO. Se ha celebrado una reunión de los jefes de partido para tratar de la posibilidad de una modificación en la constitución del actual Gobierno.

De Alemania y Austria

De Viena para Madrid, por Pola y Barcelona, 25 agosto, a las 2 de la tarde.
Comunicado oficial. El enemigo hizo ayer mucha resistencia en el bajo Pulva y en el Oeste de Wysokó Litowski contra el avance de las tropas austroalemanas, y en muchos puntos nos dejó llegar hasta atacar a la bayoneta.
También defendió tenazmente el pueblo de Litowski, del cual nos apoderamos después de un gran combate, y en la batalla por el punto de apoyo cerca de Klukowicz, del cual se apoderó el séptimo regimiento de infantería.

Esta mañana, los rusos evacuaron sus posiciones sobre el Pulva y se retiraron en la dirección de Lestija. Delante de Brest-Litowsk seguimos acercándonos a la ciudad.
Mientras las tropas austroalemanas avanzaban sobre la desembocadura del Krzna, las tropas de von Arz rechazaron al enemigo por las dos carreteras que conducen desde Bial.

En el Este de Galitzia no ha cambiado la situación.
En el Tírol, parte de nuestras posiciones y obras sobre Lavaronne y Folgaría fueron sometidas a un continuo y violento fuego. Un regimiento de infantería italiana, reforzado por bersagliers, atacó inútilmente por dos veces el monte Coston. Igualmente fracasaron los ataques de las tropas alpinas con intento de avanzar sobre Forame en la región de Schluddebach.
En Carintia continúan los acostumbrados combates de artillería.
Los repetidos ataques de los italianos contra el litoral de la costa, así como contra Tolmeín, no les dieron ningún resultado por la valiente resistencia de nuestra milicia de Poltner y de nuestras baterías. Perdió el enemigo, por lo menos, 800 hombres.

La cabeza de puente de Tolmeín sufrió hasta media noche un fuego muy violento de artillería, y seguidamente iniciaron tres tenaces ataques contra Tosaisic y las alturas al Sur del pueblo, que fracasaron por la resistencia de nuestras tropas.
También contra nuestras posiciones de la meseta de Doberdo emprendieron los italianos ataques aislados que no tuvieron ningún resultado.
Igualmente continúan los duelos de artillería aquí y en la cabeza del puente Goritzia.
Nuestra escuadra de aviadores arrojó bombas sobre Udine, causando algunos incendios.
Todos los aviadores llegaron sin novedad.

Kowes rechazaron al enemigo de varias posiciones, haciéndole retroceder sobre el ferrocarril que conduce de Brest-Litowsk á Bielsk. El ejército del Archiduque José Fernando ganó terreno en los nuevos combates cerca de Wysokolitosk. Aquí, así como al Oeste de Brest-Litowsk y al Este de Wlodawa, el enemigo opuso mucha resistencia.
Entre Wladimir Wolynski y Czernowitz no ha cambiado la situación.

ITALIA.—Contra el borde de la meseta de Doberdo el enemigo mantuvo ayer violento fuego de artillería. Un ataque de bersagliers contra Monte Busi fracasó ante nuestras posiciones. Contra la parte Noroeste de la meseta, atacaron los italianos sobre un frente muy ancho; pero fueron rechazados. Una parte del combate fué cuerpo a cuerpo, y la otra por fuego de nuestra artillería. Por la tarde bombardeó el enemigo nuestras posiciones y algunos barrios de la ciudad de Goritzia con cañones de grueso calibre. Nuevo ataque enemigo contra nuestras posiciones al Norte de Seto y un ataque contra el puente del Isonzo al Oeste de Tolmeín, fracasaron con grandes pérdidas para el enemigo.

En la región del Kru, sector Flich, y en la frontera de Carintia, solamente se registraron algunos combates de artillería.
En el frente del Tírol atacaron dos batallones italianos; después de una preparación de artillería de veinte horas, pasaron las montañas al Este de Tresessi. Dos veces fueron rechazados, perdiendo muchos hombres entre muertos y heridos.
El fuego contra nuestras obras de defensa en Folgaría Tonalce continuó con intermitencias. Por un reconocimiento que se ha hecho, se ha comprobado que el día 21 la isla de Pelagosa había sido completamente evacuada por los italianos después de destruir todas las obras de defensa. La isla, que únicamente estaba habitada por la familia del guarda del faro, fué ocupada por los italianos el día 11 de julio, instalando una estación radiotelegráfica y obras de defensa.
Un submarino fué también llevado allí de estación, sufriendo en un raid de nuestros aviadores grandes bajas en su tripulación.

NORDEICH, 25 (11,30 noche; hora de la Europa central). Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que en Champagne los alemanes hicieron estallar con éxito varias minas. En los Vosgos, en Schratzmanle los alemanes rechazaron un ataque francés ejecutado con granadas de mano, y al Sudoeste de Sondernach recobraron una parte del elemento de trinchera que perdieron el 17 de agosto. Un avión de combate alemán derribó cerca de Nieuport a un biplano francés.

Teatro oriental de la guerra.—En la región de Birshi, al Norte de Ponwiesski, el ejército del general von Hindenburg libró con éxito varios combates é hizo 750 prisioneros rusos.
—Las tropas alemanas del general von Eichen siguen su avance victorioso hacia el Este. Hicieron 1.850 prisioneros y cogieron varias ametralladoras.
—El ejército del general von Scholtz llegó hasta el Cerezowka, tomó Knyschin y atravesó el Narew al Sur de Tykocin.

—El ejército del general von Galwitz atravesó el Narew á la altura de la carretera Sokoly-Bjelostok y llegó hasta el Orlinka (?). Los alemanes hicieron más de cuatro mil setecientos prisioneros y cogieron nueve ametralladoras.
—Las tropas del general Príncipe Leopoldo de Baviera echaron a los rusos de los bosques de Bjelowjsher y llegaron, al Sur de esta selva, hasta la región de Wierchowicze (?). Hicieron 1.700 prisioneros.
—El ejército del general von Mackensen sigue persiguiendo al enemigo y se aproxima á las alturas sobre la orilla Este del Liessna, al Norte de Brest-Litowsk.

—Sobre el frente Sudoeste de Brest-Litowsk las tropas austroalemanas penetraron en Dobrynka en las posiciones avanzadas de la fortaleza.
—Sobre la orilla Este del Bug una parte del ejército del general von Linsinger avanza hacia el Norte.

BERLIN. El Kaiser ha teleografiado al Kronprinz con motivo del aniversario de la batalla de Longwy y le ha concedido la cruz «Pour le mérite». Ha concedido también esta condecoración al Kronprinz Rupprecht, de Baviera, conmemoración de las gloriosas batallas que libró en la Lorena, echando al enemigo más allá de la frontera, y al duque Albrecht, de Wurtemberg, en recuerdo de los numerosos y victoriosos combates que tuvieron lugar en Sennols y sobre el Mosa.
—Con motivo del aniversario del triunfo de Longwy, el Kronprinz ha dirigido una orden del día al ejército, en la que asegura que cuando, muy en breve, se presente la ocasión, Francia volverá a conocer á los vencedores de Longwy.

CONSTANTINOPLA. El parte del Estado Mayor turco pone de manifiesto las grandes pérdidas que sufrieron los aliados en los combates de 21, 22 y 23 de agosto.
—Un globo cautivo de los aliados ha sido derribado.

LONDRES. La última lista de bajas incluye 79 oficiales y 1.640 soldados.
NISCH. La declaración hecha en la Skruptschina (Cámara) por el Gobierno ha sido favorable á éste por 103 votos contra 24.

VIENA, 25 (12 noche.) (Por Pola y Barcelona.)
Después de sesiones que duraron varias semanas, el Tribunal militar de la división de la milicia de Viena condenó á diferentes personas, acusadas de alta traición, á la horca.
Entre ellas figuran el diputado Markew Wladimir Kurilowicz, del Tribunal Supremo; el abogado doctor Cyril Zakiewicz, de Przemysl; el propietario Tohwat Diakw, de Wermiaz; el cerrajer Gabriel Mukiewicz, de Kamgonka, y otros dos más.
Comunicado oficial.—«Al Noroeste de Brest, en la región de Mierkowice y Riamo, donde el enemigo opuso una tenaz resistencia, nuestras fuerzas le forzaron de nuevo á retirarse.

El número de prisioneros hechos durante los últimos combates por el ejército del Archiduque José Fernando es de cuatro oficiales y 1.300 soldados.

Al Nordeste de Wlodawa ganó terreno la caballería alemana y la austrohúngara. Persiguiendo al enemigo penetraron en Kowel, continuando el avance en dirección Norte.
Reina calma en la Galitzia oriental.

En el ala Sur del Este de la costa, nuestra artillería pesada continuó ayer cañoneando las baterías enemigas situadas en la desembocadura del Sobba. Destruimos una nueva batería de costa cerca de Golametto. La infantería italiana, que había tomado pie frente á nuestras posiciones en la altura al Este de Monfalcone, evacuó sus trincheras, retirándose precipitadamente ante el fuego de nuestra artillería.

Al Este de Polozow rechazamos sangrientamente dos fuertes ataques enemigos. Asimismo fracasó un intento de avance de fuerzas enemigas bastante numerosas contra la cabeza de puente de Tolmeín. En la región de Flitsch está acercándose la infantería italiana á algunas de nuestras posiciones en las mesetas de Lavarone y Folgaría. Fueron cañoneadas también ayer.
El enemigo bombardeó además nuestra posición del Sülferjoch.

El Archiduque Federico se encuentra desde hace algún tiempo en el frente oriental, visitando el terreno ocupado, al Este del Vistula, hasta la región de Brest-Litowsk.
El día 20 de agosto llegó á Lublin, que había sido engalanado en honor del Archiduque, y fué recibido por el alcalde y los concejales de la ciudad.
Revistó las tropas, felicitándolas por sus éxitos y su valor en Iwagorod y en Nowo Georgiewsk; visitó las construcciones de puentes sobre el Vistula, cuyas obras progresan satisfactoriamente, y se detuvo con especial interés en las comarcas donde habían sido más tenaces los combates.

El 21 de agosto visitó al general mariscal de campo von Mackensen, en su Cuartel general, felicitándole calurosamente por los éxitos obtenidos.
NAUEN, 26 (12,30 madrugada; hora de la Europa central). **BERLIN.** Noticias de origen autorizado manifiestan que las informaciones rusas, propagadas por Inglaterra, relativas á los combates librados del 16 al 21 de julio en el golfo de Riga no son más que un enjambre de falsedades de los rusos.
Las fuerzas navales alemanas sólo encontraron en el golfo á ligeras fuerzas rusas, de las cuales unas fueron destruidas y las otras rechazadas. No se sabe nada acerca de que se haya librado una gran batalla, ni que los alemanes hayan sufrido otras pérdidas que las indicadas en los partes oficiales.

Alemania y los Estados Unidos

Los alemanes piden una tregua.
WASHINGTON, 25. El Gabinete de Berlin ha enviado instrucciones al conde de Bernstorff, embajador de Alemania en los Estados Unidos, para que ruegue al Gobierno no tome ninguna decisión sobre el incidente ocurrido por la destrucción del «Arabia», antes de que se conozcan los hechos.

La campaña de Rusia

Combates encarnizados.
PETROGRADO, 25. Informes oficiales dicen que las avanzadas alemanas llegan ya á la línea de Vilna á Petrogrado, donde se combate encarnizadamente.
Los rusos han logrado hacer retroceder á los alemanes, especialmente en la estación de Novo-Swientziany, en la línea férrea entre ambas capitales.

La catedral de Kovno.
PARIS, 25. De Petrogrado dicen que los fugitivos de Kovno cuentan que la catedral de aquella plaza ha sido medio destruida por los proyectiles alemanes; toda la fachada anterior está convertida en un montón de escombros.

El triunfo naval de Riga.
PARIS, 25. El triunfo naval de Riga ha producido gran entusiasmo en todos los centros rusos; ayer hubo manifestaciones ante las Embajadas de los países aliados, en Petrogrado.

Austriacos y montenegrinos

Signen los combates.
CETTIGNE, 25. La artillería austriaca sigue bombardeando violentamente las posiciones montenegrinas de Grahovo.
Se han entablado combates de infantería en Potcha, Herzegovina; las pérdidas austriacas son considerables.

Serbia y la Cuádruple

Esperando la respuesta.
SOFIA, 25. Serbia no dará la respuesta á la Cuádruple Entente antes de dos ó tres días.
Se reunirá el Consejo de ministros en sesión extraordinaria, presidido por el Rey para decidir en definitiva.

Turquía y los Estados Unidos

Tirantez de relaciones.
LONDRES, 25. De Mitilena comunican que existe tirantez de relaciones entre los Estados Unidos y Turquía, por haber obligado las autoridades turcas al barco norteamericano «Scorpion» á abandonar el puerto de Tophane.

Este barco de guerra estaba dedicado á vigilar las costas del Asia Menor, con objeto de proteger las vidas de los europeos.
El Gobierno de Washington reclamó contra la medida tomada por las autoridades turcas; pero la Sublime Puerta se ha negado á dar satisfacciones por este incidente.
En cambio ha consentido la salida de varios residentes ingleses y norteamericanos.

En Bulgaria

La modificación ministerial.
PARIS, 25. De Sofía dicen que los comentarios hechos con motivo de la dimisión del ministro de la Guerra, carecen de fundamento. La modificación que ha sufrido el ministerio

Radownavoff no significa que Bulgaria esté dispuesta á una pronta intervención militar en el conflicto europeo.

Brindis de un general.
LAUSANNE, 25. El diario *Las Últimas Noticias* de Munich refiere que en un banquete celebrado por jefes y oficiales del ejército búlgaro, un general, dirigiéndose al que presidia, dijo al brindar: «Deedl á nuestro amado Rey el Zar Fernando, que las banderas están desplegadas y que todos estamos nuevamente dispuestos á la lucha, y que ansiamos ver á nuestro Rey coronarse como Zar de todos los búlgaros.»

En Alemania

Las cosechas.
LAUSANNE, 25. El diario *Las Últimas Noticias* de Munich dice que los resultados de la recolección de las cosechas en Alemania han sido satisfactorias en general; las cosechas de centeno y avena han sido regulares, la de trigo, buena, y la de patatas, excelente.

La retirada rusa

La situación.
PETROGRADO, 25. En los Centros oficiales se dice que aun cuando la toma de Kovno sea un contratiempo de importancia, la situación de los ejércitos rusos no es comprometida mientras se sostengan y defiendan con tanta energía en la línea Riga-Jarrow.
No es probable que la ocupación de Vilna por el enemigo haga imposible la retirada de las retaguardias de los ejércitos rusos.
Aun cuando los austroalemanes llegaron á apoderarse de la línea Oswowicz-Bielostok-Brest-Litowski, todavía les quedarían á las tropas rusas cuatro líneas férreas para su retirada.
De todos modos, es una fantasía el calificar la toma de Kovno como el Sedán de los ejércitos rusos.
El repliegue de las tropas se verifica en orden perfecto y causando grandes pérdidas al enemigo.

Los judíos en Rusia

Un decreto imperial.
PETROGRADO, 25. El Consejo de ministros ha acordado, interim se revisan todas las leyes relacionadas con los judíos, concederles el derecho de libre estancia en todas las ciudades del Imperio, salvo Petrogrado, Moscú y los puntos de residencia de los Soberanos.
El imperial decreto será promulgado esta semana.

Un proyecto de M. Ribot

El Consejo de ministros lo ha aprobado.
PARIS, 25. M. Ribot, ministro de Hacienda, ha sometido al Consejo de ministros un acuerdo recientemente tomado entre la cancillería francesa y la inglesa (Echiquier).
El Consejo le autorizó á presentar un proyecto de ley sobre el régimen general del alcohol, y acordó que desde el 1.º de septiembre, los alcaldes ejercerán nuevamente sus funciones como en tiempo de paz, sobre todo el territorio francés, salvo en la zona de los ejércitos.

En Serbia

Noticia falsa.
NISCH, 25. Las noticias propladas por un periódico de que en Serbia estaba haciendo estragos una epidemia de fiebres, es una fantasía inventada por dicho periódico.
En Serbia ha habido casos de fiebres tifoideas, que hace tiempo han desaparecido.

Informe interesante

No hubo francofradros.
EL HAVRE, 25. Los diarios holandeses y belgas independientes publican la información practicada en Bélgica por un sacerdote austriaco, comisionado al efecto por el arzobispo de Viena, sobre los sucesos de agosto de 1914.
La información dice que es una fábula la guerra de francofradros y, por tanto, la intervención en ella del clero.
«Los alemanes—asegura—temían esa guerra, y se adelantaron á prevenirla quemando casas y pueblos, y fusilando curas y paisanos para intimidar á la población.»

La lucha en los Dardanelos

Comunicado oficial.
PARIS, 25. Comunicado de los Dardanelos:
«El período de cinco días transcurridos desde el comunicado último ha sido señalado en la zona del Norte por nuevos progresos del ala izquierda británica, que se ha apoderado de 800 metros de trincheras enemigas.
En la zona del Sur, las operaciones se han limitado á acciones de artillería y combates de patrullas.
Durante la noche del 23 al 24, una de nuestras compañías ha conseguido un éxito con una sorpresa contra un puesto de escucha turco.
En la mañana del 24, un grupo enemigo intentó recuperarlo, pero fué rechazado.
El 20, nuestra escuadrilla de aviones bombardeó con éxito completo un punto de desembarco en Abbas Hiliman, en la costa de Europa, al Norte de Nágara, á pesar de un violento tiro de las numerosas baterías adversarias.
Una de nuestras aviones ha hundido, amarrado en su puerto, á un transporte turco.»

De Bélgica á Rusia

Ferrocarriles desmontados.
EL HAVRE, 25. Los alemanes están desmontando muchas vías férreas secundarias de Bélgica y sus materiales son enviados á Rusia.

Una obra de circunstancias

«Bélgica no morirá».
ROMA, 25. Se ha estrenado en esta capital una obra dramática de circunstancias, titulada *Bélgica no morirá*.
Acudió numerosísimo público.
La obra no gustó, pero el público hizo una manifestación grandiosa en pro de Bélgica.

Un espectador exclamó: «La obra ha muerto, pero Bélgica jamás morirá», y el público rompió en frenéticos aplausos.

En el frente occidental

Comunicado francés.
PARIS, 25. Parte oficial de las tres de la tarde:
«En Artois y en todo el sector al Norte de Arras, el cañoneo ha sido durante la noche bastante vivo.
Combates de granadas han sido librados en las proximidades de Souchez y de Neuville, en el sector de Roye y de Lassigny.
La lucha de artillería continúa tan viva en Champagne y en Argona.
Se señalan algunos incidentes de luchas de minas en los Vosgos y combates de granadas en Barrenkopf.
Uno de nuestros aviones ha bombardeado esta noche la estación de Lorrach, en el granducado de Baden.»

EN PROVINCIAS

El «Peña Castillo»

Detalles del hundimiento.
SANTANDER. (Miércoles, tarde.) La Casa armadora del vapor «Peña Castillo» ha recibido el siguiente telegrama:
«El primer oficial D. Luis Bengoa, á quien se le pidieron detalles del hundimiento del «Peña Castillo», dice que éste hundióse en veinticinco segundos, con una horrible explosión próximamente debajo de la caja de cadenas.
Los salvados (se refiere á él y á los otros dos marineros cuyos nombres transmití), después de haber dado cuenta de los botes salvavidas y después de haber sido llevados debajo del agua por succión, salvaronse gracias á la ayuda del vapor «Yizerch Castle». Yo creo que fué una mina la causa del siniestro.—Luis Bengoa.»

Noticias de Gibraltar

Italianos á incorporarse.
ALGECIRAS. (Miércoles, noche.) En viaje para Italia hizo escala en Gibraltar un transatlántico italiano, que conduce 3.000 súbditos de la misma nacionalidad del buque que se encontraba en la Argentina y marchan á incorporarse al ejército de su país.
Por llevar una carta.
Se ignora el fallo recaído en una causa que ha sido hoy vista ante el Tribunal para conocer en el proceso instruido contra un español que fué detenido por llevar una carta escrita en francés, destinada á un vecino que vive en La Línea.
Es de suponer que el español será absuelto en atención á haber comprobado que ignoraba la disposición prohibiendo llevar correo á particulares.

La niebla

Continúa la niebla haciendo difícil la navegación en el Estrecho.
Se prosiguen con actividad los trabajos de salvamento del vapor que encalló en Punta Almina á causa de la niebla.

El hundimiento del «Isidoro» por un submarino alemán

Relato hecho por el capitán del buque.
BILBAO. (Miércoles, noche.) La Casa Echevarrieta, armadora del vapor *Isidoro*, ha facilitado á la Prensa una nota, en la que se expresa que el cargamento que llevaba dicho buque consistía solamente en mineral de hierro, no siendo cierto que llevase carbón vegetal ni de otra clase, excepto el necesario para el consumo de sus calderas.
La misma Casa ha recibido hoy una carta del capitán que mandaba el *Isidoro*, relatando detalladamente la forma en que fué hundido el barco.

Dice que á las cinco y cuarenta minutos de la tarde del día 17 navegaba á 28 millas de la costa, cuando se oyó una detonación y el oficial de guardia observó un objeto en el horizonte.
A los pocos minutos se oía otro disparo, y entonces, dándose cuenta los tripulantes de lo que se trataba, se puso proa al objeto, y sonó un tercer disparo con el mismo intervalo de tiempo.

A los pocos minutos nos encontramos al costado de un submarino alemán, quedando ambos barcos parados. Acto seguido fué echado al agua el bote que ya teníamos preparado, y con toda la documentación embarcó el segundo oficial, dirigiéndose á bordo del submarino para mostrar á su comandante los documentos.
Manifiesta el segundo oficial que al hacer entrega de los documentos le dijo el comandante del submarino, en correcto castellano, que no se podía venir á Inglaterra, y le dió orden de retirarse.

«Cuando terminaron de examinar la documentación—dice el capitán del *Isidoro*—, á las cinco y cincuenta minutos, me dieron orden, por medio de la telegrafía de señales, de abandonar el buque inmediatamente, y todos los de á bordo nos entregamos á la faena de echar al agua los salvavidas.
Mientras hacíamos esta maniobra atracoó el submarino á la popa de nuestro buque, y en cuanto desatracamos nuestras lanchas del costado del *Isidoro*, á las seis en punto de la tarde, sonó el primer disparo, seguido de cinco más.

Debo también manifestarles que en el submarino alemán se quedaron con toda la documentación, patente real, rol, registro español, conocimiento de carga, patente de sanidad, libro de travesías y lista de tripulantes. Esto es lo sucedido, y por lo tanto, debo hacer constar que no cabe error ni confusión en el bote de bandera ni nacionalidad, puesto que al *Isidoro* lo reconocieron bien, y además nos estuvieron oyendo hablar en español mientras se efectuaba la operación de echar los botes al agua.»

AVISOS ÚTILES

Bébase el agua hervida añadiéndole **SAL VICHY-ETAT**, producto natural que hace digestiva y evita las infecciones. Diez céntimos el paquete para un litro de agua.

Informaciones de provincias

Hace cincuenta años

Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA
26 de agosto de 1865.

Anteayer, á las diez de la mañana, llegó á San Sebastián el duque de Tetuán en compañía de su esposa y de uno de sus ayudantes. Acto continuo salió para Zarauz, donde se le aguardaba para decidir sobre la extensión y duración del viaje de SS. MM. Se cree que después de ofrecer sus respetos á los Reyes habrá marchado á Bayona, hacia donde seguía la duquesa, en compañía del Sr. Vivo, antiguo amigo de la casa.

Veraneo de la Corte

A Cestona.
SAN SEBASTIAN. (Miércoles, tarde.) El gobernador civil marchó á Cestona á saludar al ministro de Hacienda.

Recepción de Comisiones.
El ministro de Instrucción pública recibió á una Comisión del Ayuntamiento de Alzo, que solicita una subvención para construir escuelas.

El ministro prometió complacerles en el próximo presupuesto, si en éste no podía.

Después recibió el ministro á una Comisión de la Asociación provincial de maestros.

El ministro de la Gobernación recibió las visitas del ministro de Instrucción pública y del de Estado, del general Luque, D. Amalio Gimeno y otras muchas personas, entre ellas el alcalde de Tolosa, que le invitó á pasar un día allí.

Después conferenció con el Sr. Dato.

Manifestaciones del Sr. Sánchez Guerra.

Al recibírnos á los periodistas, nos dijo que, solucionada la huelga de Reus, se ha reproducido la de Béjar.

El gobernador de Madrid salió de Navarra para su puesto.

También marchó el suyo el gobernador de Lérida.

El conflicto de los marineros de la Compañía Vinuesa ha mejorado bastante.

Al soltar las amarras en el puerto de Valencia el vapor italiano *Luisiana*, causó la muerte de dos tripulantes.

En la Coruña huelgan 108 obreros de una fábrica de cerillas.

Habla el ministro de Estado.

El ministro de Estado dijo que sus ocupaciones le impedirían hoy subir á Palacio.

Conferenció con el Sr. Dato. No ocurría novedad.

Dijonos el marqués de Lema que el Gobierno alemán ha ofrecido excusas al dinamarqués por la violación de su neutralidad, ordenando á los comandantes de la flota la rejeción de actos análogos.

El administrador apostólico monseñor Torino ha recibido contestación de Su Santidad al mensaje del episcopado suizo, elogiando los esfuerzos del Papa en favor de la paz. Su Santidad expresa su satisfacción por la actitud de los prelados suizos y de su Gobierno, que permiten y facilitan el canje de prisioneros.

En la Punta de Almina (Ceuta) embarrancó un barco italiano, acudiendo á auxiliarse el cañonero «Lauria», y desistiendo de ello por advertirse el comandante del buque que tenía contratado el salvamento con una Casa de Gibraltar.

Merced á las gestiones del alto comisario, han sido rescatados los prisioneros ingleses que estaban en poder de los moros.

Viajero ilustre.

Ha llegado el obispo de Dora.

Una comida.

El gobernador civil invitó á comer á la señora de Dato é hija, al marqués de Lema, al conde de Esteban Collantes é hijos y al secretario de S. M. el Rey.

La Reina en Fuenterrabía.

SAN SEBASTIAN. (Miércoles, noche.) La Reina estuvo hoy en la residencia del infante D. Fernando en Fuenterrabía.

Pidiendo misericordia.

El alcalde de Fuenterrabía, en unión del diputado por el distrito, visitó al marqués de Lema para pedirle que interceda en favor del pescador de Fuenterrabía que fué condenado en Francia.

El marqués de Lema les dió cuenta de las gestiones que ya ha practicado en el mismo sentido.

El ministro de Hacienda.

Es muy probable que el ministro de Hacienda venga á San Sebastián, si antes no va el de Gobernación á verle.

El Sr. García Prieto.

Desde Cestona ha venido el Sr. García Prieto para visitar á sus amigos.

Un obsequio.

El ministro de Holanda ha ofrecido un almuerzo al embajador de Inglaterra, al ministro de Noruega y al secretario de la Embajada inglesa.

Dice el ministro de Estado.

El marqués de Lema ha dicho que carece de noticias de interés.

Un premio.

Como premio por sus servicios contra el contrabando de ganado y subsistencias, le ha sido concedida la encomienda de Isabel la Católica al capitán del Cuerpo de Miqueletes Sr. Larrondabano.

Curción regia á Santoña.

SANTANDER. (Miércoles, tarde.) Por falta de tiempo, S. M. el Rey no pudo hacer su anunciada visita á los acorazados *España* y *Alfonso XIII*.

A las once y media marcharon á Santoña los Reyes y los Infantes, menos el Infante D. Carlos y la Infanta doña María Luisa. Acompañábanles las personas de su séquito.

Hablando con el ministro de Marina.

Al recibírnos el ministro de Marina dijo que S. M. estaba entusiasmado con la caeceria. Añadió que antes de salir mañana para Bilbao almorzarán los Reyes á bordo del *Giralda*.

Lamentóse el ministro de las noticias publicadas por la Prensa acerca de los submarinos.

El santo de Su Alteza.

Con motivo de ser hoy el santo de Su Alteza la Infanta doña Luisa, las augustas personas han recibido muchas felicitaciones y canastillas de flores, cumplimentándolas Sus Majestades, las autoridades y numerosas personalidades.

Firma de Marina.

He aquí la firma de Marina: Proponiendo para el mando del «Bazán» al capitán de fragata D. Luis Orus.

Concediendo la cruz de primera clase del Mérito Naval con distintivo blanco, pensiónada, al teniente de navío D. Adolfo Descalás.

Ascendiendo á músico mayor de Infantería de Marina de segunda al que lo es de tercera D. Gregorio Bando.

Firma de la Presidencia.

Real decreto declarando que no ha debido suscitarse la competencia promovida entre el gobernador civil de Canarias y el juez de instrucción de Arrecife.

Real decreto declarando no haber competencia legal planteada ni lugar á decidir la promovida entre el gobernador de Avila y el juez de instrucción de Arévalo.

Firma de Guerra.

Proponiendo para el mando del batallón de cazadores de las Navas, núm. 10, al teniente coronel de Infantería D. Enrique Fernández Abril.

Los Reyes en Santoña.

SANTANDER. (Miércoles, noche.) A la una y media de la tarde llegaron á Santoña los Reyes y su séquito. El público, que llenaba todo el paseo de Manzanedo, ovacionó y vitoreó á los Monarcas.

La comitiva regia pasó por debajo de un artístico arco colocado en dicho paseo, en el que se leía la inscripción siguiente: «Santoña, 1915.—A Sus Majestades.»

A la puerta del palacio de la marquesa de Manzanedo esperaban las autoridades militares, civiles y eclesiásticas.

El alcalde, D. Pablo Castañeda, dió la bienvenida á las Augustas Personas.

Poco después comenzó el almuerzo. Sentáronse á la mesa, además de las personas de la familia de la marquesa de Manzanedo, los Reyes, los Infantes D. Alfonso y doña Beatriz, la Princesa de Salm-Salm, el duque de Santo Mauro, los marqueses de la Torrecilla y de Viana, el general Aznar, alcalde y gobernador militar de Santoña y alcalde de Santander.

El almuerzo fué amenizado por la banda de música del regimiento de Andalucía, que guarnecía la plaza.

Después del almuerzo se sirvió el té en los jardines del palacio.

Luego los Reyes y demás invitados dieron un paseo por la ría de Laredo en un vaporcito.

Regresaron á Santander, donde llegaron á las cinco y media.

Partido de polo.

Inmediatamente después de llegar á esta población las Personas Reales se jugó en el campo de la Magdalena un partido de polo, presenciado por numerosas familias aristocráticas.

La Reina, la Infanta y la Princesa quedaron en palacio.

El bando morado lo formaron S. M. el Rey, el infante D. Alfonso, el duque de Santoña y el conde de Estrada, y el de los blancos lo constituían el marqués de Viana, el conde de Maza y los Sres. Santos Suárez y Larios.

Ganaron los morados por siete tantos contra cuatro que hicieron los blancos.

En Bilbao

BILBAO. (Miércoles, tarde.) La Plaza está completamente ocupada. El lleno es mayor que los anteriores. Vicente Pastor, no obstante encontrarse herido, torea hoy por un exceso de dignidad, pues de todos modos, según el contrato, cobraba las corridas. Lidianse seis de Murube y son los matadores Pastor, Gaona y Belmonte. Hace mucho calor. La tarde está nublada y hay amagos de tormenta. El desfile de las cuadrillas se efectúa en medio de una gran pita y gritería, en recuerdo de lo que sucedió las tardes anteriores. Después el público aplaude á Pastor por el rasgo que ha tenido al salir á torear.

PRIMERO

Negro, bien puesto. Gallo veroniqua artísticamente. Ovación. El toro aguanta cinco puyazos. Los diestros hacen lucidos quites. Cuco clava un par colosal y de castigo. Ovación. Posturas prende uno bueno y repite Cuco con otro superior, llegando admirablemente.

Rafael ejecuta con la muleta una faena valiente y lucida para apoderarse del bicho, que está reservon. Interviene Joselito, oyendo palmas. Rafael da pases preciosos, y arrancándose derecho, deja media estocada superior. DescABELLA á nuljo.

SEGUNDO

Negro, cornalón. Sale corretón, despanzu-

rrando jacos. Joselito le da varios lances colosales y recortes ceñidísimos. Gran ovación.

El bicho toma cuatro varas y mata un caballo. Gamero clava dos puyazos superiores. Los hermanos Gallos son ovacionados en los quites.

En el segundo tercio cumplen Cantimplas y Chiquilín.

Joselito oye palmas al comenzar la faena. Empieza solo, en medio de gran expectación, y hace una faena inmensa, indescriptible, muleteando más de rodillas que en pie.

Suena la música, y sigue el diestro dando pases ceñidísimos. El público, puesto en pie, le aclama con entusiasmo. Caen al ruedo sombreros y prendas. Joselito, de espaldas al toro, saluda y lleva al toro agarrado de un pitón. (Ovación imponente y emocionante.)

Entrando derecho da un pinchazo superior y luego una estocada hasta la bola, estrechándose mucho. Ovación delirante, oreja y vuelta al ruedo.

TERCERO

Berrendo en negro. Saleri veroniqua bien, oyendo palmas.

Hay cuatro varas y un jaco para el arrastre. Los matadores oyen palmas en los quites. Pepillo y Regatero cumplen en banderillas como pueden, porque el toro desarma.

Saleri muletea derecho, aguantando serias tarascadas. Ayúdale en la faena Joselito. Sigue Saleri confiado y, entrando valiente, deja media estocada, llevándose el estoque. El toro dobla. Muchas palmas.

CUARTO

Negro y de bonita lámina, sale corriendo como un tren expreso. Gallo lo fija con lances impregnados de salsa torera, que se ovacionan. Cuatro varas acepta el toro, á cambio de dos tumbos. En un quite colosal es ovacionado Joselito.

Magrías banderillea bien y Patatero cumple con los palos que le correspondían.

Gallo encuentra al toro incierto; pero lo toma con la muleta consintiendo, y una vez que consigue dominarlo, tira del repertorio de gran gala y se ven pases de todas marcas, llenos de gracia torera. El público, en pie, pide música. Gallo se sienta en el estribo y da dos pases, seguidos de cinco arrollado, pasando la muleta por la espalda. El público le aclama hasta enronquecer. Gallo se perfila, y arrancándose desde corto y entrando recto, deja una estocada superior. Rueda el toro sin necesidad de puntilla, mientras la ovación es inmensa y se conceden al maestro las dos orejas y el rabo. (Vuelta al ruedo, devolviendo prendas de vestir.)

Un espectador encarga le conserven la cabeza del toro para disecarla.

QUINTO

Negro, cornalón, alto de agujas. Cuando sale continúa la ovación á Gallo. Saluda al toro Joselito con cinco verónicas y una larga cambiada magistral, que se ovaciona. En varas, tres y una caída. El toro, manso y buscando la huida.

Almendo clava dos buenos pares de banderillas, y Chiquilín, medio bueno.

Cuando Joselito abre la muleta el toro está difícil; pero al tercer pase consigue mandar el diestro, y torea entre los pitones, adornándose, escuchando constantes ovaciones. En el momento supremo, entrando superiormente, agarra media estocada que mata. (Ovación y petición de oreja.)

SEXTO

Berrendo en negro. Saleri lancea por verónicas, escuchando palmas. Cuatro varas, tres caídas y dos caballos muertos. Los espadas se lucen en quites.

Saleri clava un par de banderillas al cambio, dejando llegar con valentía. Después se pasa sin clavar, y á continuación pone un buen par de frente. Repite para dejar un palo con los terrenos cambiados, y termina con un buen par al cuarto. (Aplausos.)

Con la muleta torea Saleri de cerca y con lucimiento, intercalando pases arrollado y dos bonitos molinetes. (Palmas y música.) Sigue muleteando con valentía, y al herir da un pinchazo bueno, entrando bien. Después agarra una estocada entera que mata. (Muchas palmas.)

Los tres espadas fueron sacados en hombros de los aficionados.

En Bilbao

BILBAO. (Miércoles, tarde.) La Plaza está completamente ocupada. El lleno es mayor que los anteriores. Vicente Pastor, no obstante encontrarse herido, torea hoy por un exceso de dignidad, pues de todos modos, según el contrato, cobraba las corridas. Lidianse seis de Murube y son los matadores Pastor, Gaona y Belmonte. Hace mucho calor. La tarde está nublada y hay amagos de tormenta. El desfile de las cuadrillas se efectúa en medio de una gran pita y gritería, en recuerdo de lo que sucedió las tardes anteriores. Después el público aplaude á Pastor por el rasgo que ha tenido al salir á torear.

PRIMERO

Negro. Pastor da dos lances y el toro se va. Vuelve á lancearlo parado y elegante. El bicho toma cuatro varas y ocasiona un descañamiento. Los matadores se portan bien en quites.

Armillita cuega un buen par; Sordo, medio delantero y repite Armillita con otro par abierto. Pastor retira á la gente. Da cuatro pases con la izquierda y dos monumentales de pecho, que son coreados por el público. Sufre una colada. Entrando bien deja un estoconazo contrario que mata. Ovación.

SEGUNDO

Sigue la ovación á Vicente Pastor. Gaona lancea apático. La lidia toma caracteres de capea. Resumen del primer tercio: cuatro varas, una caída y un caballo muerto.

Gaona coge los palos. Cambia un par suave, elegante. En el tendido uno se arma bronca y se reparte una bonita colección de bofetadas. El mismo Gaona clava otros dos pares buenos al cuarto.

Comienza su faena con un pase ayudado. Sigue con otro natural, un molinete, cambian-

do la muleta de mano, cogiendo los pitones, á pesar de estar el toro muy quedado. Echéndose fuera deja una estocada desprendida. División de opiniones.

TERCERO

La lidia, completamente desorganizada. Los peones estorban por todos lados. Belmonte corre tras el toro, que es mansurrón. Sólo consigue dar cuatro capotazos sin hallar ocasión de lucirse. El bicho toma cuatro varas, hay dos desmontes y dos caballos difuntos.

Calderón y Pinturas despachan brevemente. Belmonte, en medio de gran expectación, se mete entre los pitones, haciendo una gran faena, emocionante. El público, puesto en pie, ruge á cada pase del fenómeno. Este los da de todas marcas. Se arrodilla ante los pitones, vuelto de espaldas. Da pases de pecho, naturales, molinetes, otros improvisados. Quiere entrar á matar y el público no le deja. La segunda parte de la faena es todavía más temeraria. Pierde los avios. Se arrodilla en dos pases sin defensa. Entra sobre corto y deja una estocada hasta la bola. El delirio, lluvia de prendas, oreja y rabo.

CUARTO

Sigue la ovación delirante á Belmonte por su éxito con el toro manso: todo lo hizo él.

Pastor da dos lances buenos. Cuatro varas por dos jacos. Queda una puya clavada en la barriga del toro.

Pastor hace una faena reposada, valiente, sacándose mucho, y da una corta superior. Acerca el estoque con una banderilla y descABELLA al primer intento. Ovación y oreja.

QUINTO

Gaona torea por verónicas, algunas elegantes.

Cuatro varas por un jaco. Vegueta é Iglesias despachan pronto.

Gaona, con las dos rodillas en tierra, da un pase cambiado, tres naturales con precauciones. Sigue peinando el lomo del bicho y cambiando de mano la muleta. Da pases de rodillas, de molinete, entre los pitones. Ovación. Cuadra el bicho, arroja la montera y pincha recibiendo. Dos veces más cita á recibir, resultando dos pinchazos. Ovación. Vuelve á adornarse, cogiendo los pitones. Entrando recto á volapié, deja un pinchazo superior. Repite con un volapié inmenso hasta la bola. Cae el toro hecho una pelota, sin puntilla. Ovación, oreja y vuelta al ruedo.

SEXTO

Con muchos pies sale derrotando en las tablas. Belmonte le da ocho verónicas seguidas y remata con un farol, enloqueciendo al público.

Toma el bicho cuatro varas, haciendo los matadores quites lucidos.

Parean rápidamente Vito y Quilín.

Belmonte comienza con un ayudado de rodillas; sigue muleteando entre los pitones, sin conseguir lucirse por estar el toro reparado de la vista. Señala un buen pinchazo, y en los mismos terrenos deja media un poco delantera. DescABELLA á pulso. Ovación.

SEÑORAS: C nastillas, 12 prendas, á 4,25. Juegos cristianar, tiras finas, á 9. Ropa blanca todas clases, baratísima. **LOS MADRAZO**, 14, fábrica.

ANDALUCIA

Un atropello.

ALMERIA. (Miércoles, tarde.) El juez municipal, en funciones de juez instructor, seguido de un grupo numeroso, preséntose con un escribano y una pareja de la Guardia Civil, dentro del domicilio del Gobierno civil, pretendiendo detener al policía señor Morales, injustamente acusado de sursumestas injurias contra el juez, no permitiéndolo el gobernador.

Este es otro caso en que, atropellando la ley, el funcionario referido interviene como juez y parte.

El hecho es comentadísimo, por ser la primera vez que un juez penetra para practicar una detención en una dependencia donde sólo tiene jurisdicción el gobernador civil.

Por la juventud dattista, el presidente, **Rafael Ubesa.**

Asamblea gremial.

CADIZ. (Miércoles, tarde.) El 12 de septiembre ha sido la fecha acordada por el gremio de ultramarinos para celebrar un mitin monstro.

El presidente del Sindicato Industrial, don Joaquín Fernández, ha recibido la adhesión de Jerez, de San Fernando y de otras poblaciones de la provincia, que enviarán representantes.

También vendrán personalidades de Madrid y de la Federación Gremial Española.

El objeto es el de apoyar los acuerdos de la reciente asamblea de Valencia.

El «Satrústegui».

CADIZ. (Miércoles, tarde.) Radiografía al capitán del transatlántico *P. de Satrústegui*, que el sábado, al medio día, cortó el Ecuador.

Interesa saber á la clientela de la antigua Casa J. Giralt Laporta, antes Fuencarral, 55, Madrid, su traslado en casa propia á la Avenida del Conde de Peñalver (Gran Vía) y almacén provisional en Caballero de Gracia, 48.

CATALUNA

Contra la neutralidad.

BARCELONA. (Miércoles, tarde.) En un urinario de la plaza de Palacio ha sido detenido esta madrugada por la Policía un sujeto que se dedicaba á fijar cartelitos contrarios á la neutralidad española.

La cuestión de los marineros.

Continúan las gestiones encaminadas á la solución del conflicto entre los oficiales y las tripulaciones de varios barcos de la Compañía Vinuesa.

Hoy se ha celebrado una reunión, á la que han asistido los Sres. Dominé y Tinto por los navieros del Mediterráneo, el capitán del vapor «Andalucía», una Comisión de la Sociedad La Náutica y otra de La Naval.

Ha presidido el acto el gobernador civil. Se ha procedido á un examen minucioso

de los términos en que se encuentra planteada la cuestión.

El gobernador civil ha propuesto una fórmula de concordia, en que se tiende á que no resulte herida ninguna susceptibilidad.

Ha sido aceptada unánimemente; pero no se hará pública hasta que muestren su conformidad los capitanes de los vapores «Castilla» y «Cataluña», que se encuentran, respectivamente, en Valencia y Alicante y son partes interesadas en la cuestión.

Se les ha telegrafiado y se espera de un momento á otro su respuesta.

El gobernador civil, hablando de este asunto, me ha manifestado que desde el primer momento ha realizado esfuerzos para conseguir que el conflicto no se generalizara. Lo ha conseguido, y cree indudable que la cuestión quedará solucionada hoy mismo.

Huelga de ladrillos.

Una Comisión de los obreros ladrilleros que están en huelga y desean volver al trabajo, ha visitado al gobernador civil para pedirle que garantice la libertad, á la que se opone una minoría.

El Sr. Andrade lo ha prometido así, y también ha ofrecido influir cerca de los elementos rebeldes para que cesen en su actitud.

El conflicto de Reus.

Comunican de Reus que hay corrientes favorables á la solución del conflicto.

El gobernador civil de Tarragona, que sigue en Reus trabajando en pro de una solución satisfactoria, en conferencia celebrada con Comisiones patronales y obreras, propuso una fórmula, cuya principal base es el reconocimiento firmado del levantamiento del «lock-out» y del «boicot» por una y otra parte.

Los patronos accedieron desde luego. Los obreros manifestaron que tenían que consultar á la generalidad.

No obstante las intransigencias ya conocidas, parece que ahora tiende á imponerse el buen criterio, y que la solución del conflicto está cercana, en lo que influye notablemente los grandes quebrantos experimentados por una y otra parte, y el estar ambas cansadas ya de la lucha.

Siguen llegando obreros toreros, que ocupan especialmente en las Agencias de transportes las plazas que dejaron los huelguistas.

La huelga en Olot.

De Olot participan que sigue sin arregiarse la huelga.

Las gestiones hechas en busca de una solución no han tenido resultado satisfactorio.

En una reunión fué propuesta una fórmula, aceptada por los fabricantes, y consistente en aumentar un real á todos los obreros, y que la Casa Sacret, donde tuvo su origen el conflicto, sólo tenga tres encargados no asociados, en lugar de seis.

La Federación obrera rechazó la fórmula, proponiendo otra que los fabricantes no han aceptado.

Sigue, por consiguiente, el conflicto, sin que se vislumbre la solución.

EXTREMADURA

Adúltero y asesino.

CACERES, 25. En el cercano pueblo de Miño Moral, el vecino Francisco Sánchez asesinó á su esposa Catalina Martín, y llevando el cadáver á dos kilómetros de la población, lo arrojó por un precipicio.

Francisco sostenía relaciones ilícitas con una cuñada suya.

GALICIA

Planos aceptados.

FERROL. (Miércoles, tarde.) El contralmirante de la Marina peruana D. Pedro Cacerón ha aceptado los planos presentados por la Empresa constructora para la construcción de un buque escuela para el Perú.

Con los referidos planos salió para Madrid el ingeniero director de las obras del arsenal, M. Spiers.

Oficial fallecido.

Ha fallecido el oficial de Infantería de Marina D. Pedro López, siendo enterrado civilmente.

Hallábase en posesión de diversas condecoraciones por méritos de guerra.

Distinguióse en las operaciones contra los carlistas para levantar el sitio de Pamplona y asistir á la toma de Viana.

Su entierro ha constituido una sentida manifestación de duelo.

INFORMACIONES DE MADRID

Hace cincuenta años

Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

26 de agosto de 1865.

Dice una carta de Madrid dirigida a los periódicos de Cataluña:
«Ayer circuló la voz de que los hijos de don Juan de Borbón habían dado a luz un manifiesto declarándose jefes del partido carlista, y que se había publicado en Trieste.»

Creo que esta noticia no pasa de ser desos de los que quisieron encender en la Península una guerra civil imposible, pues tengo motivos para afirmar que los hijos de D. Juan y su señora madre están dispuestos a reconocer a Isabel II cuando el Gobierno quisiera constatar afirmativamente a los deseos de dichos señores, y si llegase el caso de que apareciese el manifiesto que se indica, no podría menos de ser apócrifo.»

PARA MAÑANA

Calendario y santoral

Viernes 27 de agosto de 1915.

Sale el Sol a las 5.36.
Se pone a las 18.56.
Sale la Luna a las 19.58.
Se pone a las 8.15.

SANTORAL.—Santos José de Calasanz, fundador; Cesáreo y Juan, confesores; Rufo, obispo; Marcelino, Serapión y Pedro, mártires; Santas Eulalia, virgen y mártir, y Margarita, viuda, y la Transverberación del Corazón de Santa Teresa de Jesús.

SAN LICERIO, obispo y confesor.—San Licerio se conjetura que fue francés. Desde su más tierna edad fue puesto en estudios. A su tiempo le ordenaron de sacerdote.

Estando la iglesia barinense sin pastor, fue elegido Licerio obispo de ella, la cual gobernó santísimamente.

Habiendo gobernado su iglesia barinense cuarenta y cuatro años, murió, siendo tenido por todos como un santo.

SECCION OFICIAL

LA «GACETA»

Sumario.

ESTADO.—Real decreto concediendo honores de jefe superior de Administración civil, libre de gastos, a D. Francisco del Río Joan, ingeniero jefe de Administración de cuarta clase, en la sección Colonial de este ministerio.

MARINA.—Real orden concediendo la cruz de segunda clase de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco, pensionada, al capitán de corbeta D. Antonio López Cerón, comandante del cañonero *Temerario*.

FOMENTO.—Real orden autorizando a la Dirección general de Agricultura, Minas y Montes para que proceda a celebrar la subasta para contratar la construcción de 38 casas para colonos en la dehesa Hato de la Carne, de Jerez de la Frontera (Cádiz).

ADMINISTRACION CENTRAL.—Estado.—Subsecretaría.—Sección de Comercio. Anunciando la reclusión en el manicomio de Santiago de Chile de la súbdita española Martina Barinaga y Madariaga.

Gracia y Justicia.—Dirección general de los Registros y del Notariado.—Orden resolutoria del recurso gubernativo interpuesto por el notario de Santander D. Ramón López Peláez, contra la nota del registrador de la propiedad del mismo partido puesta en una escritura de partición.

Hacienda.—Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Señalamiento de pagos.

Instrucción pública.—Subsecretaría.—Convocando a oposiciones para proveer en los turnos que se expresan las cátedras que se mencionan, vacantes en las Escuelas de Veterinaria que se indican.

Dirección general de Bellas Artes.—Convocando a oposiciones para proveer la plaza de profesor numerario de Tecnología de la Construcción y Arquitectura legal, vacante en la Escuela Superior de Arquitectura de Madrid.

—Idem id. para proveer la plaza de profesor numerario de Cálculo infinitesimal y Electroscopia y Máquinas, vacante en la Escuela Superior de Arquitectura de Madrid.

—Idem id. para proveer la plaza de profesor numerario de Proyectos de conjunto (primer curso), vacante en la Escuela Superior de Arquitectura de esta corte.

—Idem id. para proveer la plaza de profesor auxiliar del primer grupo, Cálculo infinitesimal, Mecánica racional, Resistencia de materiales, Hidráulica y Electrotecnia y Máquinas, vacante en la Escuela Superior de Arquitectura de Madrid.

—Idem id. para proveer la plaza de profesor auxiliar del cuarto grupo, Construcción, Tecnología y Arquitectura legal, vacante en la Escuela Superior de Arquitectura de esta corte.

Viaje de excursión a la ciudad de Béjar

Con motivo de los grandes festejos que han de celebrarse en Béjar el domingo 29, ha organizado la Compañía de Explotación de los Ferrocarriles de Madrid a Cáceres y Portugal y del Oeste de España un viaje de excursión con billetes de segunda y tercera clase, a precios extremadamente reducidos desde varios puntos de su red a aquella interesante ciudad, siendo los precios de dichos billetes desde la estación de Madrid-Delicias a Béjar y regreso de 14,55 pesetas en segunda clase y 10,90 pesetas en tercera clase.

Estos billetes se expedirán en la estación de Madrid-Delicias y en el despacho central de la Compañía, Alcalá, número 14, los días 27 y 28 del corriente. Los excursionistas deberán salir de Madrid por los trenes mixto o

LOS HOMBRES AGUILAS

El más audaz de los vuelos del aviador Gilbert

«El aviador francés Gilbert, que el 27 de junio, a consecuencia de una avería de motor, tuvo que aterrizar en Suiza, donde estaba internado, consiguió evadirse, y regresó la noche pasada a París.» (De un telegrama fechado el 23.)

¡Se escaparán! ¡Se escaparán!

Un aristócrata de mi tierra, ya fallecido, hombre de muy agudo ingenio, con cuya amistad he de honrarme, tenía por costumbre trasnochar. Cada cerca de su vivienda la cárcel. La cárcel era un edificio en ruinas, falto de toda seguridad. El noble noctámbulo preguntaba invariablemente todos los días al sereno, cuando éste, de madrugada, acudía a franquearle la puerta: «¿Se han escapado los presos?» Contestación negativa del sereno, y afirmación categórica del trasnochador: «¡Se escaparán! ¡Se escaparán!» Un día, el agente nocturno, sin dar tiempo a que la pregunta sacramental fuese formulada, recibió al aristócrata con esta noticia: «¿Sabe usted, señorito, que se han escapado los presos?» «¿Ya te lo decía yo!»—respondió tranquilamente mi viejo amigo. Y se metió en su casa.

Recordé para mis adentros este sucedido hace unos quince días, al leer en cierto periódico de París un despacho de Lausana, que decía poco más o menos: «La noticia de la tentativa de evasión del aviador Gilbert, internado en Suiza, en Andermatt, ha sido desmentida oficialmente.» Sonreí y exclamé: «¡Se escapará! ¡Se escapará!» Y ya ven ustedes.

Antiguamente se decía: «¿Quién pondrá puertas al campo?» Hoy, descubierta el modo de surcar los aires, ¿de qué serviría poner puertas al campo? La fuga de Gilbert la esperaba yo como el aristócrata de mi historia esperaba la de los reclusos en la cárcel de su pueblo. ¿Quién es capaz de concebir a un águila enjaulada, ni menos enjaulada por muchos días?

Gilbert, que figura en primera línea entre los más notables aviadores franceses, había realizado ya, antes de la guerra y durante la guerra, vuelos asombrosos. Este de ahora ha sido indudablemente el más audaz, dadas las condiciones de reclusión en que el hombre pájaro se encontraba.

La carrera de Gilbert.

Gilbert, como la mayoría de los aviadores, tuvo principio muy humilde. En Clermont-Ferrand, donde naciera, trabajaba como obrero en la fabricación de automóviles. Comenzó a ejercitar en la aviación, y por su audacia maravillaron a las gentes las primeras ascensiones aéreas que hizo.

El 9 de marzo de 1913, pilotando un monoplano, efectuó la travesía París-Lyon en cuatro horas. La velocidad media fue de cien kilómetros por hora. El recorrido que de regreso realizó el 28 del mismo mes superó a todos los alcanzados hasta entonces de velocidad en línea recta: 126 kilómetros 500 metros por hora, recorriendo los 400 que a vuelo de pájaro—y de aeroplano—separan a Lyon de París en tres horas y diez minutos. En realidad, la velocidad media por hora debió oscilar entre 135 y 140 kilómetros. Dos tercios del recorrido hizo los azotado por abundante y continua lluvia. Hubo de desviarse hacia la izquierda, recorriendo 50 kilómetros de más. Venció al tren en velocidad y en precio. Sesenta litros de esencia y cinco litros de aceite consumidos, valían menos que un billete de tercera. Y de paso demostró que la lluvia no es factor que impida el vuelo del aeroplano en largas distancias.

De París a Vitoria.

Más importante fue el vuelo realizado por Gilbert el 24 de abril de 1913: de París a España, sin escala. Para llegar a Vitoria empleó ocho horas y veintitrés minutos, mientras el rápido invierte quince.

El aviador Daucourt, que ya posela la Copa Pommeroy por su viaje Valenciennes-Biarritz (850 kilómetros), volvió a ganarla el 16 de abril de 1913 con su viaje, en una jornada, de París a Berlín (950 kilómetros en línea recta), saliendo de Buc a las cinco horas y cinco minutos de la mañana, llegando a Berlín (aeródromo de Johannisthal) a las seis horas treinta y cinco minutos de la tarde, habiendo seguido la ruta París-Lieja-Hannover-Berlín.

Dos aviadores, Legagneux y Gilbert, se propusieron disputar a Daucourt la Copa Pommeroy. El día ya mencionado partieron de Villacoublay a las 4 h. 48 m. 30 s., y a las 5 h. 7 m., respectivamente; Legagneux, a bordo de un monoplano; Gilbert, a bordo de un biplano de nuevo modelo, del que no existían más que dos ejemplares, aparato de 16 metros cuyas alas se diferenciaban ligeramente del tipo corriente a la sazón.

Legagneux llevaba 130 litros de esencia, proponiéndose avituallarse en Poitiers o Angulema. Gilbert cargó su aparato con 240 litros de esencia y 30 litros de aceite. No consumiendo su motor más que 18 ó 20 litros de esencia por hora, le aseguraba una posibilidad de vuelo de doce horas. Y el viento Norte, que incitaba a los aviadores a tomar el camino de España, en lugar del de Varsovia, elegida una semana antes, daba a Gilbert la esperanza de poder comer por la tarde en África sin haber tenido que hacer escala. A partir de Orleans sopló viento Oeste y fallaron los cálculos de los aviadores.

Legagneux llegó hasta Barbezieux. Se detuvo para almorzar, y telegrafió anunciando que desistía del viaje, molesto por el viento y la lluvia, y tomaba el tren para regresar a París.

Andre - de - Cubzac, Romorantin, Angers, Evreux y Calais.

Gilbert, apenas curado de una grave herida que se produjo en la cabeza a principios del mes de abril ensayando un hidroaeroplano, abrió el fuego. Salió de Villacoublay en un monoplano el 8 de junio, a las 3 h. 1 m. 20 s. 2/5 de la mañana, y volvió el 9 al mismo aeródromo a las 18 h. 37 m. 12 s. 4/5, habiendo efectuado el recorrido total en 39 h. 35 m. 42 s. 2/5.

La velocidad media comercial fue de 80 kilómetros por hora. La velocidad real, deducidas siete horas de detención en Mirande, tres horas para los aprovisionamientos en cuatro etapas, y hora y media para los descensos en los diez puntos de comprobación, ó sea un total de 11 horas y media, fue de 107 kilómetros por hora.

Refiriendo poco después sus impresiones, decía Gilbert:

«Este viaje representa la distancia que hay de París al Cabo Norte; de París a Nijni-Novgorod; de París al Cabo Blanco; es, en una palabra, igual a la travesía del Atlántico. Apenas salí de París empezó a acompañarme la lluvia. A intervalos casi regulares, cada veinte minutos, entraba en una nube. Unas veces era de agua. Otras de granizo. Hubo un instante en que experimenté la sensación de que un grueso granizo me paría el labio. La hélice, que hizo millares de revoluciones en el agua helada, conserva aún las huellas. Cuando el sol se mostraba, ¡qué hermoso era aquello! Quisiera saber escribir para contar todas las bellezas sobre las que pasaba velozmente; las delicadas campiñas de la Champagne y la Bourgogne; el admirable valle del Rodano; el Mediterráneo, que vela azulear a lo lejos; los Pirineos coronados de nieve; el Océano pajizo; los jardines del centro; después la Normandía, a la que tanto quiero; y el Canal de la Mancha. ¡Qué sucesión, en tan pocas horas, de regiones, de horizontes, de aspectos! Me tomé un descanso breve. A las tres volví a salir iluminado por la luna. El espectáculo era magnífico. Poco a poco, el sol comenzó a brillar sobre los montes y el Océano. Los puntos de comprobación los encontré admirablemente. Llevaba un mapa de 15 metros, que desarrollaba a medida que la tierra huía bajo el aparato. Excepción hecha de Reims, no conocía ninguna estación de descenso; pero las indicaciones estaban tan bien hechas, los terrenos tan bien trazados, que no podía equivocarme. Estoy convencido de que una prueba como ésta debe fomentar el gusto del turismo aéreo. Sería preciso ser ciego para no darse cuenta del encanto de semejante viaje. El país de Francia en aeroplano: he ahí el ideal.»

Bombas sobre Friedrichshafen.

Y llegó la guerra. Y Gilbert, como todos sus compañeros de profesión, se alistó en el ejército y quedó formando parte de la escuadra aérea. Inútil sería pretender seguir los pasos de éste y de los demás aviadores en este tiempo. Las proezas de cada cual sólo serán conocidas cuando la guerra acabe. Ahora, no. «Un aviador» ó «nuestros aviadores» son los únicos rasgos que aparecen en las informaciones, sean oficiales ó privadas. Guárdese con sus movimientos la misma reserva que corresponde a las unidades del ejército terrestre. La excesiva propalación de noticias del año 70 fué evidentemente, con vistas a la guerra actual, una gran lección para los franceses. De cuando en cuando aparecen en el *Diario Oficial* menciones de aviadores determinados. Y, ó no se puntualizan sus hechos y lugares en que tuvieron lugar, ó si se puntualizan es porque quedaron muy lejos y no puede su publicidad tener influencia en la marcha de operaciones sucesivas. Limitémonos, por tanto, a consignar que Gilbert sirvió a su patria durante once meses, sin perjuicio de saber algo más por él mismo cuando de sus quejas al aire en la reclusión a que le llevaron circunstancias adversas.

Ello fué que el día 27 de junio de este año recibió orden de ir a lanzar bombas sobre los cobertizos de zeppelins de Friedrichshafen. La orden fué cumplida; pero al regreso una avería del aparato le hizo descender cerca de Rheinfelden, en territorio suizo, y las autoridades helvéticas le internaron por el tiempo que durase la guerra. Los diarios de París no dieron el nombre del aviador que había realizado aquella hazaña hasta que se supo que Gilbert había sido internado en Suiza.

Gilbert, que siente como nadie la comereón de referir a los periodistas todas sus andanzas, hizo bien pronto a un redactor de *La Gaceta de Lausana* el siguiente relato:

«Recibí el 27 de junio la orden de ir a bombardear cierta parte de la fábrica de zeppelins en Friedrichshafen. Salí de X... muy de mañana, ocupando yo solo un monoplano portador de bombas. Como el aparato no estaba armado de ametralladora, uno de los más célebres aviadores franceses me escoltó, durante la primera parte del trayecto, con un aeroplano de combate. Costé el Rhin, teniendo cuidado de evitar la orilla suiza y manteniéndome a gran altura. Seguí el valle del Wutach hasta Blumberg, desde donde fui directamente hacia Radolfzell, Constanza y Friedrichshafen. Me remonté a 3.600 metros sobre nubes en vedijas, que me ocultaban una parte del campo visual. Un intenso cañonero me acompañó. Los proyectiles de los shrapnells llegaban más arriba del aparato, cuando en general la zona de vulnerabilidad para un avión es de 2.500 metros próximamente. Tomé algunas instantáneas de los proyectiles que estallaban a mi alrededor. La altura que alcanzaban permite conjeturar que la fábrica de zeppelins está provista actualmente de cañones especiales de muy largo alcance vertical. Habiendo divisado la parte que me había sido designada, dejé caer cuatro bombas. Las nubes me impidieron comprobar exactamente el resultado obtenido; pero creo haber triunfado en mi empresa. Cumplido el deber, me dirigí hacia el Oeste. Pronto me di

La vuelta de Francia.

En 1914 fué establecido el premio de «La vuelta de Francia». El aviador que el 31 de diciembre de dicho año hubiese efectuado el recorrido en el menor tiempo, ganaría una suma de 20.000 francos. El programa era éste: salir de un aeródromo versalles (Villacoublay, Buc, Saint-Cyr, Châteaufort, Toussus-le-Noble) a cualquier hora y volver lo más rápidamente posible, después de haber efectuado un recorrido de 3.000 kilómetros sobre territorio francés, pasando por los puntos de comprobación siguientes: Péron, Reims, Saint-Dizier, Gray, Joigny, Beaune, Vienne (Ysère), Nîmes, Pau, Saint-

cuenta de que las trepidaciones habían desatornillado la bomba a presión que permite llegar la esencia del depósito inferior...

El pájaro, vuela.

Gilbert fué conducido a Basilea; después a Berna, donde pasó la noche. Al día siguiente por la mañana, muy temprano, se le llevó a Hospenthal...

Y pasaron los días, días terribles para este hombre ágil, que a los veintiséis años lleva realizadas tantas proezas...

Llegó un día la mentada afirmación de no haber existido la tentativa de fuga de Gilbert...

Y se fugó de la comedia con que parodió al aristócrata de mi historia: «Se escapará! Se escapará!»

F. AZNAR NAVARRO

LOS TEATROS

ESTRENOS

«LA MERENGUITO»

El Paraíso.—Los Sres. Casado y González Larra y el maestro Millán estrenaron anoche en este parque de recreos un apunte de sainete lírico titulado «La Merenguito».

La nueva producción en la que Blanca Suárez bailó una rumba muy bien y cantó un cuplé cómico con gran gracejo...

Los Sres. Ballester, Lorente y Barreto se distinguieron también en la interpretación de «La Merenguito».

X.

ACETILLAS

Princesa.—Lista de la compañía que ha de actuar en este teatro durante el próximo otoño, dirigida por el primer actor Francisco Morano.

Primer actor y director, Francisco Morano. Primera actriz, Amparo Fernández-Villegas.

Actrices y actores por orden alfabético: Antón, Mariana; Fernández-Villegas, Amparo; Fernández-Villegas, Pura; Gil Andrés, Juana; Martín Gómez, Pilar; Novellán, María G.; Rodríguez, Elena; Robles, Margarita; Robles, María; Santoncha, María; y Salamanca, Julia.

Apuntadores, Vicente Serrano y Julián Arenas.

Representante, Manuel Domínguez. Magnífico decorado nuevo para todas las obras de los pintores Revescali, Muriel, Amorós y Blancas, Ainaud, hijo; Eduardo Amorós, Ripoll y Soler y Eduardo Garay.

Obras nuevas y repertorios: «El negocio es el negocio», comedia dramática, en tres actos y en prosa, de Octavio Mirbeau...

«El intérprete de Hamlet», tragicomedia, en cuatro actos y un prólogo, original de Felipe Sassone.

«El cardenal», comedia dramática, en cuatro actos, de Pasker, adaptación de Manuel Linares Rivas y Federico Reparaz.

«El oscuro dominio», drama en tres actos y en prosa, de Archita Valente, adaptación de Enrique Tedeschi, y «Parmeno».

«La llamarada», comedia dramática, en tres actos y en prosa, de Enrique Kistermakers, adaptación de Federico Reparaz (exclusiva de esta compañía).

«El mercader de Venecia», cuento de William Shakespeare, adaptación, en tres actos y en prosa, de Augusto Abril y Ramón de Ollerena (exclusiva de esta compañía).

«Los muñecos», «Papa Lebonnard», «Señora ama», «El alcalde de Zalamea», «La fierrecilla domada», «Traidor, infame y mártir», «La vida es sueño», «El centenario», «El nido ajeno», «Un drama nuevo», «La castellana», «Hamlet», «La calle de la Montaña», «Edmundo Keane», «Lo cursi», «Tortosa y Soler», «Las figuras del Quijote», «El zapatero y el Rey», «La muerte en los labios», «Otelos», «Los intereses creados», «La dicha ajena», «La sombra del padre», «La loca de la casa».

la casa», «En Flandes se ha puesto el sol», «La chocolatería», etc., etc.

La inauguración se verificará el día 10 de septiembre con el estreno de la comedia, en tres actos y en prosa, original de D. Jacinto Benavente, titulada «Señora ama».

CINES Y VARIETÉS

Gran Teatro.—(El más cómodo y fresco.) El próximo viernes tendrá lugar el beneficio del célebre y aplaudidísimo transformista Donnini, que presentará su aplaudidísima comedia «Huelga teatral»...

CASA DE LA VILLA

El día 31 de este mes termina la última prórroga concedida para adquirir sin recargo las cédulas personales. A partir del 1.º de septiembre, se hará el cobro de las mismas...

El Sr. Alvarez Arranz ha recibido un telegrama del alcalde de Valencia, en el que le dice que ya ha enviado su poder y el del síndico de aquel Ayuntamiento para poder firmar la escritura referente al ferrocarril directo Valencia-Madrid.

Ha sido citada la Comisión de Mercados y Subsistencias para que se ocupe de la moción del Sr. Alvarez Arranz, referente a Mercados.

Ayer se ha firmado la escritura para el suministro de leche de vacas, hasta el 31 de diciembre de 1916, para la institución municipal de Puericultura, con arreglo a lo acordado por el Ayuntamiento.

Una Comisión de vecinos, industriales y propietarios del paseo de Ronda y del Hipódromo ha visitado al teniente de alcalde del distrito de Chamberí para entregarle una instancia, en la que solicitan que se coloque una fuente de los viajes antiguos en el mencionado paseo de Ronda...

La Comisión de Espectáculos se ha reunido bajo la presidencia del Sr. Martín Arias, para ocuparse de la forma de establecer el teatro de la naturaleza en el Retiro, en la zona en que estuvo instalada la Exposición de industrias.

Se estudió una proposición referente a la representación de la ópera «La Arlesiana», por una compañía que actualmente se halla en Barcelona, y es probable que se llegue a un acuerdo.

BOLSA DE MADRID

Table with financial data including 'FONDOS PUBLICOS', '4 por 100 perpetuo interior', '5 por 100 amortizable', and various bank and company shares.

JEBA

Pastillas antiácidas «Jeba», Alcobilla. Infalibles para la curación del estómago e intestinos.

GRAN MUNDO

Desde Biarritz.

Con la segunda quincena de agosto ha aumentado el número de forasteros, y Biarritz logra tener ahora toda la animación compatible con las circunstancias actuales.

Entre las personalidades españolas últimamente llegadas figuran el marqués de Villaurrutia, el inspirado poeta Sr. Cavestany, que se hospeda en la villa de los marqueses de Casa Argudin...

Las personas de la sociedad se reúnen con frecuencia a la hora del te. Mme. Le Motheux-Bourbaki, que está instalada en la villa de Lembeze, cerca de Bayona...

La señora de Fernández de Henestrosa y M. Le Motheux Bourbaki ayudaron a la duquesa de la casa a hacer los honores.

La señora viuda de Arcos también reunió hace unos días a unas amigas suyas, las marquesas del Muni y Baroja, duquesa de Pinohermoso, señoritas de Mojarrieta y Peréz.

Los señores de Botella, que siempre obsequian a sus amistades con suma amabilidad, sentaron a su mesa el sábado pasado al ilustrado diplomático marqués de Villaurrutia, al Sr. Cavestany y al Sr. Santiago Concha.

Con tales elementos intelectuales las conversaciones alcanzaron sumo interés, no faltando tampoco mucha gracia para animarlas.

Los Sres. de Botella y sus hijos, que han sabido captarse tan sinceras simpatías, hicieron los honores con su acostumbrada amabilidad.

Las señoritas de Mojarrieta también invitan con frecuencia a sus amigas a tomar el te con ellas, siendo tan agradables aquellas reuniones íntimas como las que tienen en su casa de Madrid.

De los alrededores vienen a diario personas que pasan la tarde aquí; en estos últimos días estuvieron la marquesa de la Mina, la condesa de Casa Valencia, condes de la Romilla, marqueses de Portugete y Donado, señorita de Casero, D. Enrique Núñez de Prado, D. Nicolás Vargas, la condesa de Caudilla, M. Lejeune, consejero de la Legación de Bélgica...

Ayer llegaron de Aguas Buenas los señores de Carles, hermanos de los marqueses de Casa-Argudin; la señora de Carles, que ha estado enferma, se encuentra, afortunadamente, muy mejorada en su estado de salud.

Se ha instalado en Anglet, en una elegante villa, la linda señora de Anderson, hija de la señora de Hope Vere, y hermana del distinguido secretario de la Embajada de Inglaterra...

Algunas diversiones hay también, dedicándose parte del importe, o el importe total, a obras de alivio para los heridos y víctimas de la guerra.

Hace muy pocas noches se representó una revista parisiense de actualidad, en la cual tomó parte la notable artista, de tanto ingenio, Missinguet.

Patrocinada por la señora de Orián se celebrará el día 2 de septiembre, en el jardín del Castel San Agustín, una función titulada «Los hijos de los Cruzados».

La representación se da a beneficio de los heridos, y tomarán parte en ella notables artistas de la Ópera de París, coro y bailarinas. La acción se desarrolla en la isla de Tenedos, base naval de la escuadra anglofrancesa...

El viernes dió una notable conferencia un distinguido literato suizo que asistió a la destrucción de Lovaina, con el título de «El crimen germano de Lovaina».

Como testigo presencial del bárbaro acontecimiento relató los horrores que cometieron los vándalos, dando interés más intenso a su narración unas proyecciones muy curiosas y convincentes.

Ayer domingo, en la iglesia de San Carlos, hubo una ceremonia religiosa hermosa con el concurso de notables músicos y durante la cual se hizo una colecta para los heridos, que resultó muy provechosa.

El lindo templo, donde no cupo toda la concurrencia que acudió al acto, estaba iluminado con bombitas eléctricas con los colores franceses y banderas.

Entre las personalidades francesas aquí de paso figura M. Tlasko Richepin, el joven y bizarro aviador, hijo del gran poeta Juan Richepin.

Con unos días de licencia ha estado en Biarritz el conde Sergio de Morny, que es teniente en el ejército francés.

MADRIZZY

Centenario de Cervantes

Se ruega a los señores arquitectos y escultores que se propongan asistir al concurso del monumento a Cervantes se sirvan enviar a la Secretaría del Comité ejecutivo del Centenario (Presidencia del Consejo) una nota...

conteniendo sus nombres y los respectivos domicilios.

Los bocetos deberán estar terminados el día 30 del próximo septiembre, pudiéndose presentar con ellos los dibujos y planos aclaratorios que se deseen.

Designados por el Tribunal los tres bocetos que juzgue mejores, se concederá un plazo, que vencerá el 28 de febrero, para presentar esos bocetos a escala del 10 por 100, eligiéndose de entre estos tres el que servirá de modelo definitivo para el monumento.

Subida de la patata

Cuando no hay razón ni el más insignificante motivo que lo justifique, parte del comercio al detall de ultramarinos ha elevado el precio de las patatas.

Y decimos parte, porque no tenemos noticia de que la medida tenga carácter general, y si de que en diferentes establecimientos del distrito del Congreso el precio del kilo de la patata se ha fijado en 25 céntimos.

Se ve en ello el deseo de un desaprensivo lucro, puesto que precisamente la elevación en un artículo tan de primera necesidad puede decirse que casi ha coincidido con la prohibición de exportación de dicho artículo.

¿No pueden hacer nada, respecto de ello, las autoridades municipales?

¿Qué dicen acerca del particular las diferentes Sociedades que integran el gremio de ultramarinos?

Lo importante, lo que al público interesa, es que cuanto antes se ponga término al abuso, ó al menos se expongan los motivos que hayan podido influir para la subida.

Transportes de mercancías

desde las estaciones férrreas de Atocha, Príncipe Pío y Delicias a domicilio.

Agencia Sucursal, calle Tetuán, 13. Teléfono 4.580.

Oficinas auxiliares, estación Atocha. Teléfono 806. Estación Príncipe Pío. Telé. 801.

SUCESOS DEL DIA

Dos locos que se escapan.

Antonio Rivera Palomo es un jornalero que vive en la calle del Fomento, núm. 1, duplicado.

Ayer, al volver a casa, de donde estaba ausente hacía varias horas, se encontró con la sorpresa de que había ido a visitarle un cuñado suyo, soldado del cuarto regimiento de Artillería, llamado Manuel Molero Trujillo, que estaba recluido en el Hospital Militar de Carabanchel por tener perturbadas sus facultades mentales.

No se sabe cómo el pobre soldado enfermo logró escaparse del hospital. Sólo se sabe que en la huida le acompañó otro recluido, perturbado también, y que se fueron en mangas de camisa.

El soldado se presentó en casa de su cuñado, pidió una americana y un chaleco, se los puso y ha desaparecido, ignorándose dónde está, así como también su acompañante.

Intoxicación.

La niña de dos años Francisca Ortega Diaz, que vive en la calle del Conde Duque, número 5, portería, tomó por equivocación de sus padres un poco de lejía y sufrió una intoxicación.

Accidente del trabajo.

Trabajando en los talleres del Cerro de la Plata se produjo la fractura de tres costillas el carpintero de armar Manuel Marqués. Su estado es de pronóstico reservado.

Las tarjetas de D. Ramón.

Acababa el dentista D. Ramón Alcáide Murillo, que vive en la calle de la Montera, 21, de extraer sin dolor dos buenos raigones a un cliente, cuando llamaron a la puerta repetidas veces.

El dentista no se alteró mucho ante la insistencia con que llamaban, acostumbrado a que cuantos se presentan a esas horas en su clínica llamen desesperadamente, mientras se quejan ó bailan por efectos del dolor.

Pero esta vez no era un nuevo cliente, sino por el contrario alguien que, moralmente, le iba a sacar a él toda una dentadura.

El mensajero le hizo entrega a D. Ramón de una carta. Este rasgó el sobre y buscó primeramente la firma. El pliego iba firmado por José Menéndez Blanco, encargado del café de Lisboa, y en breves líneas le rogaba pasara sin pérdida de tiempo por el café.

Pensativo, cambió el dentista la blusa por la americana, requirió el chapeo, miró de soslayo al ayudante, que se quedaba operando en la boca de otro mártir de las raíces y de la carie, y se examinó al referido café.

Tras el saludo, el encargado, Sr. Menéndez, le invitó a que se sentara, y viendo la impaciencia del Sr. Alcáide le dijo:—«Le llamo con tanta urgencia porque sospecho que estamos siendo objeto de un engaño.»

—¿Cómo?—«Mire; aquí tengo estas cinco tarjetas de usted pidiéndome dinero... Llevo entregadas 327 pesetas, y hoy he sospechado, al entregarme esta otra, que usted no debe estar enterado de esto.»

Don Ramón cogió las tarjetas; leyó en ellas su nombre, y a continuación unas líneas efusivas y cariñosas por el encargado, pidiendo al propio tiempo dinero.

—«Esto es un timo!—contestó el dentista—Yo no he enviado a nadie a molestar a usted... Son tarjetas mías; pero esta letra es de otra...»

—¿No sabe usted de quién pueda ser?—«No, señor... Algo se parece a la letra de un dependiente que yo he tenido en casa hasta hace un mes, llamado Juan Rochina...; pero no lo aseguro... En fin, me llevo estas tarjetas para presentar la denuncia en la Comisaría en mi nombre.»

—Y en el mío..., porque, como usted, ese dinero me fué pedido para comprar pastas que ustedes emplean en la fabricación de dentaduras, y por consiguiente, a los dos nos ha sacado unas cuantas ucelas.

Carambola rusa.

Félix Clemente García, encargado del puesto de refrescos que hay en las llamadas Tapias de Amadeo, frente a la estación del Norte, fué a colocar un frasco de gaseosa en el estante, y con el frasco dió a otro de limón, el que a su vez cayó y le dió a él en la cabeza, produciéndole una herida de pronóstico reservado.

Accidente del trabajo.

Trabajando en las obras del subsuelo, en la calle de Bailén, le cayó encima un cubo a Manuel Rivas Varela, y le produjo lesiones y contusiones en todo el cuerpo, y probable fractura de la clavícula izquierda, lesiones calificadas de pronóstico reservado en la Casa de Socorro de Palacio.

CORONAS y flores. «Rubio», Concepción Jerónima, 3, entresuelo.

La cuestión del pan

Lo que dicen los obreros.

En la Casa del Pueblo hablamos ayer mañana con los presidentes de las Sociedades de obreros panaderos.

Ellos dicen que en este pleito no tienen intervención ninguna, ni siquiera en lo que se refiere a las denuncias que presentan las mujeres contra los tahoneros por falta de peso en el pan. Los obreros son neutrales, aunque ven con simpatía la campaña, porque en general favorece a todo el público, del cual forman parte.

«Se quejan los patronos—dicen los obreros—de que el contrato de trabajo ha hecho elevar el precio de la mano de obra. Es cierto que los jornales han subido; pero hoy un obrero fabrica, en vez de 102 panes que confeccionaba antes, 135, en virtud del contrato y de su posterior modificación.»

En las cuestiones referentes a la comisión de venta, precio de las harinas, etc., no debemos los obreros intervenir.

Sin embargo, los patronos tratan de empujarnos a hacer con ellos causa común para ejercer presión en determinados casos, como ha ocurrido en Carabanchel Alto, cuyo alcalde obliga a los panaderos a dar el peso exacto en el pan, sin merma ni falta de ningún género, dejándoles en plena libertad de poner el precio que quieran. Los patronos quisieron que retiráramos la cuadrilla que trabaja allí para ejercer una coacción sobre el alcalde y obligarle a transigir, tolerando la merma en el peso; pero nosotros no nos prestamos a ello, como no nos prestaremos jamás a combinaciones para hacer subir el pan, porque de ello, ¿qué ventajas habíamos de sacar?»

Actualmente los obreros tenemos nuestro pleito. Andan los panaderos formando una Sociedad, llamada La Independiente, con obreros ajenos al Sindicato, formada con individuos que se prestan a trabajar con menos jornal. Si prosperara sería la ruina de nuestra Sociedad de resistencia.»

Los patronos se quejan, en este aspecto de la cuestión, de que en este oficio, como en muchos otros—en casi todos—las Sociedades de resistencia han matado la libre concurrencia del trabajo. Las Sociedades de obreros panaderos han limitado, por decirlo así, las plazas de los que deben trabajar en Madrid. Cuando se produce una vacante en una tahona, se cubre por una especie de escalafón. Al tahonero no le queda el derecho de fijación del jornal, ni de las horas de trabajo, ni de las demás libertades que ha perdido la clase patronal en toda clase de industrias en la lucha tenaz que se viene sosteniendo, pero además en esta de la panadería tampoco puede elegir el personal, enseñar el oficio a personas que, por parentesco u otras razones, pudieran servirle con mayor conveniencia para sus intereses. Los obreros exigen 250 pesetas a todo individuo como cuota de entrada, según es sabido, para aprender el oficio é ingresar en la Sociedad; imponen obreros que no son hábiles mucha, veces, y han matado la libre concurrencia de trabajadores.

Contra eso los patronos tratan de crear una Sociedad independiente que lleve este nombre. Ambos bandos están en su derecho, pero publicamos estos ligeros antecedentes de la situación del problema obrero para aclarar otra de las causas del precio excesivo del pan.

En diferentes Comisarías se presentaron ayer contra tahoneros y dueños de puestos de pan las denuncias siguientes:

León, 36; Jesús, 12; Canillas, 16; López de Hoyos, 48; Bravo Murillo, 143; Montserrat, 28; Palma, 54; Rosario, 10; Puerta de Moros, 11; Toledo, 121; Bravo Murillo, 105 (expendedoría de la Panificadora de Madrid); Olavide, cajón núm. 20 del mercado; Bravo Murillo, 134.

En la calle de Bravo Murillo fué detenido ayer tarde, por promover escándalo y agredir al guardia de Policía urbana núm. 87, Mariano González, el panadero Ramón García Pérez, que vive en la calle de Oviedo, número 14.

Cuatro juicios de faltas.—Panaderos condenados.

En el Juzgado municipal del distrito de la Universidad se celebraron ayer cuatro juicios verbales de faltas contra otros tantos dueños de tahonas ó despachos de pan denunciados recientemente.

En los actos no hubo incidente alguno que lamentar, y el Tribunal municipal, reconociendo la razón de las denuncias, impuso a los denunciados la sentencia de pago de costas, 14 pesetas de multa y quince días de arresto.

Los condenados no se conformaron con el fallo del Tribunal, y en el acto apelaron contra la sentencia, que pasará inmediatamente a primera instancia.

Es de creer que el juez de primera instancia ratifique la sentencia del Tribunal inferior.

EJERCITO Y ARMADA

ASUNTOS DE GUERRA
Vuelta a activo.
Se concedió la vuelta al servicio activo al comandante de Infantería D. Fernando Torres Martínez y al farmacéutico primero don Antonio Moyano Cordón.
Profesorado.
Ordenóse que el comandante D. Julio Marina Muñoz continúe en comisión en la Academia de Infantería hasta los exámenes extraordinarios de septiembre, y se destinó como ayudante de profesor de la referida Academia, al primer teniente D. José Camillas Hernández.
Se concedió la separación del Colegio de Guardias Jóvenes al primer teniente D. Julián Lacierva Luis.
Hoy 26 se anunciará en el Diario Oficial un concurso para cubrir una vacante de oficial primero, profesor en la Academia de Intendencia, y otra de capitán profesor en la de Infantería.
Se dispuso que continúe en comisión, en la Academia de Artillería, hasta los exámenes de septiembre, el capitán D. Luis Toledo Gómez.
Reemplazo.
Concedióse el reemplazo voluntario al teniente auditor de primera D. Perfecto de Fuentes, y por enfermo, el archivero segundo de Oficinas D. Joaquín de Ceano Vivas.
Aptitud.
Se les declaró aptitud para el ascenso a los tenientes auditores de tercera D. Luis Corrás y D. Eugenio Pereiro, así como a los subinspectores médicos de segunda D. Pablo Barrenechea y D. Emilio Hernández de Tejada.
Eliminación de escala.
Se concedió la eliminación en la escala de aspirantes a ingreso en la Guardia Civil al primer teniente de Infantería D. Juan López Pina.
Retiros.
Se concedieron los retiros siguientes: para Madrid, al subinspector veterinario de primera D. Lorenzo Sánchez Vermaños, y para Colmenar Viejo al de segunda D. Luis Manchilla Berrocal.

ASUNTOS DE MARINA
Recompensas.
Concedióse la cruz de primera clase del Mérito Naval, blanca, al teniente de navío D. Juan Delgado, y la cruz de plata, de la misma Orden y distintivo, al contramaestre de puerto D. Juan Mariner, ambos por méritos contraídos en el auxilio prestado al yate francés «Eros», que varó en Pollensa.
Ascensos.
Promovióronse a sus inmediatos empleos a cuatro segundos maquinistas y a quince terceros que corresponden proporcionalmente al aumento de treinta y seis terceros maquinistas de nuevo ingreso.
Licencia.
Se concedió licencia al cura de apostadero D. Lope Padrino.
Buques.
El «Vasco Núñez de Balboa» salió de Palma.
—El «Recaide» fondeó en Melilla.
—El «Mac-Mahón» salió de San Sebastián y ancló en Pasajes.
—Cuando el «Urania» termine sus trabajos hidrográficos sobre la costa ó desembarcadura del Ebro, pasará a continuar su misión á Baleares.
—El «Temerario» salió de Mahón para Palma.
—El comandante de Marina de Santander comunicó que el «España» y el «Alfonso XIII» llegaron ayer á las quinientas.
—Fondeó en el Peñón de la Gomera el «Extremadura».
—El vapor italiano «Dinamare» salió de su varadura en Punta Almira y fondeó en Ceuta para reparar provisionalmente sus averías.
En las faenas de ponerlo á flote le prestó grandes y eficaces auxilios el cañonero «Lauria».

EN LOS MINISTERIOS
INSTRUCCIÓN PÚBLICA
Primera enseñanza.
Desestimando las instancias de doña Ascensión Valenzuela, que solicita abono de haberes; de D. Vicente Romero, oficial cesante de la secretaría de Almería; las de varios opositores del turno libre del rectorado de Granada, solicitando agregación de plazas; la de doña Crispina Vallejo, maestra de Valoria la Buena (Valladolid), que pide desaparición una nota desfavorable que figura en su expediente; de doña Remedios Pilar Angulo y otros varios que solicitan posesión de sus categorías.
La de los maestros de Valencia, que piden se ponga en vigor la regla novena de la real orden de 28 de marzo de 1913; la de don Ramón Tarragó, solicitando se reintegre á la Escuela de Venebre á doña Paula Borrás; la de doña Justina Sagrada, que pide plenitud de derechos; de D. Pedro Simón, maestro de Meñaca (Vizcaya), que solicita lo mismo que el anterior; la de D. Babil Pérez Asensio, maestro de Pinto, que pide mejoras en el escalafón; de D. Efraim Martínez, maestro de Cehégin (Murcia), solicitando sueldo; de D. Juan Vidal, presidente del Ayuntamiento de Mahón, pidiendo que las vacantes de Escuelas en aquella isla sean agregadas á las oposiciones en turno libre en el Rectorado de Barcelona.
La de D. Antonio Montulio, maestro de Puebla de Arenoso (Castellón), que pide traslado fuera de concurso; de doña Escolástica González, ídem de Villa-Pérez (Oviedo), solicitando nombramiento para la Unión de Campos; la de D. Manuel González, ídem de Ormañón (León), que pide plenitud de derechos; de doña Dolores Guillén, maestra de Vistabella, reclamando contra el acuerdo del rectorado de Barcelona; de D. Félix Gañán, maestro de prisiones, que pide derecho á

tomar parte en concursillos, y de D. Guillermo Gómez, maestro de Cotar (Burgos).
—Por la Dirección general de Primera enseñanza se ha acordado conceder la plenitud de derechos, á los efectos del escalafón, á los maestros D. José Antonio Vázquez Álvarez, D. Matías Sánchez Calderón, doña María del Carmen Rodríguez, D. Jacinto Peláez y González, doña Isabel Márquez Ortiz, D. Feliciano Moliner Villagrana, D. Ramón García Muñoz, D. Avelino Fernández y Rodríguez y D. Pío Antonio Fernández Álvarez.

ALCANCE POLITICO

El Sr. Sáenz de Quejana manifestó ayer tarde que á consecuencia de encontrarse gravemente enfermo el hijo del Sr. Andrade, hoy llegará á Madrid el gobernador de Barcelona.
De Santofia comunican que SS. MM. llegaron ayer sin novedad á dicha población á la una de la tarde.
El gobernador de Coruña dice que los huelguistas de la fábrica de cerillas han formulado las conclusiones siguientes: Destitución del encargado de la fábrica, despido de ocho obreros admitidos últimamente y mejora en la clase de cerillas.
Dice el gobernador de Valencia que ha terminado la huelga de embaladores de cebollas de Villamarchante.

Según informes recibidos anoche en el ministerio de la Gobernación, ha quedado solucionada la huelga de cerrajeros de Valencia.
El subsecretario de Gobernación manifestó á los periodistas que el gobernador de Barcelona ha llegado esta mañana á Madrid.
Poco después de su llegada estuvo en el ministerio conferenciando con el Sr. Sáenz de Quejana.
Como el hijo del Sr. Andrade se encuentra mejorado, es casi seguro que mañana regrese á Barcelona el gobernador.

La huelga marítima de Barcelona ha quedado definitivamente terminada.
Una Comisión del Ayuntamiento de Córdoba, en la cual están representados todos los partidos políticos, ha visitado al subsecretario de Gobernación y al director general de Administración local para entregarles el expediente referente al empréstito para las obras de ensanche de aquella ciudad.
El Sr. Sáenz de Quejana conferencia esta mañana por teléfono con el ministro; éste le encargó transmitiese su cariñoso saludo á los periodistas de Madrid que hacen información en su departamento.
Los periodistas rogaron al Sr. Sáenz de Quejana transmitiese al Sr. Sánchez Guerra su agradecimiento.

DICE EL PRESIDENTE

El Sr. Dato recibió esta mañana la visita del gobernador civil de Barcelona, Sr. Andrade, que ha venido á Madrid con ocasión de la gravedad de su hijo, y la de una numerosa Comisión de padres de aspirantes aprobados en las últimas oposiciones á ingreso en las Academias militares que no han llegado á obtener plazas, y la cual ha solicitado la ampliación del número de las señaladas en la convocatoria.
El Sr. Dato ha contestado á dicha Comisión que se encontraba en la situación de no poder dar esperanzas ningunas respecto á sus pretensiones.
El hijo del Sr. Andrade, dentro de la gravedad de su estado, ha experimentado una ligerísima mejoría.
Manifestó el Sr. Dato á los periodistas que el comandante general de Melilla telegrafiaba que á bordo del crucero «Extremadura» había regresado á aquella plaza, después de revistar el Peñón y Alhucemas.
De Ceuta, los telegramas recibidos no acusan novedad.
El alto comisario, desde Tetuán, telegrafía que ha sido puesto á flote el buque inglés encallado en Punta Almira, y que ha llegado á Ceuta, procedente de Gibraltar, un buque inglés, para recoger los cautivos ingleses que han sido rescatados por gestiones de nuestras autoridades.

Los Reyes salían á las dos de la tarde de Santander para Bilbao, en donde se proponen estar á las cinco de la tarde.
Tanto el ministro de Marina, como el de la Gobernación, no han comunicado al Sr. Dato noticias de ninguna índole.
El de Estado se ha limitado á decirle que tenía escasísimas noticias del Extranjero.
Ha tenido el Sr. Dato en su conversación con los periodistas, frases cariñosas para el Sr. Alvarez Arranz, con motivo de ocuparse de la actividad que éste ha desplegado durante su interinidad al frente de la alcaldía de Madrid.
Tiene el Gobierno muy buenas impresiones acerca de la huelga en los barcos de la Compañía Vinesa.
El conflicto se cree conjurado, por creerse que los capitanes han aceptado la solución propuesta y que ayer publicamos.
El Sr. Dato ha telegrafiado en nombre del Gobierno á los armadores que han intervenido para el arreglo de dicha cuestión, dándoles las gracias por sus gestiones en un asunto que dicho sea en verdad, no les afectaba directamente.

NOTICIAS GENERALES

El día 31 del corriente mes termina en esta capital la cobranza voluntaria de las contribuciones territorial, industrial y demás impuestos, que se satisfacen por recibo, correspondientes al tercer trimestre del ejercicio corriente.
Los contribuyentes que por cualquier causa no tuvieran conocimiento de la presencia del recaudador en su domicilio, al intentar éste efectuar dicha cobranza voluntaria, deberán efectuar su pago en el domicilio oficial del recaudador de su zona en la forma y costumbre establecida.

Los días 30 y 31 estarán abiertas dichas oficinas de recaudación, por mañana y tarde, y horas reglamentarias.

Señoras: usad la crema de madame Giralt

Blandura de encías cúrase con Licor del Polo.
En la Cuesta de Santo Domingo núm. 11, buhardilla de la derecha, se encuentra recogida de caridad una infeliz mujer que acaba de salir del Hospital de San Carlos, donde ha dado á luz un niño.
La infortunada madre, enferma y sin recurso alguno, ve perecer de inanición á la tierna criatura, que aún no tiene dos meses.
Las personas caritativas tienen ocasión de ejercitar sus nobles sentimientos socorriendo esta doble desgracia, que reclama piedad y ayuda.

EL CONFLICTO EUROPEO

SERVICIO DE RADIOGRAMAS

De Inglaterra, Francia é Italia

TORRE EIFFEL, París, 26 de agosto de 1915, á las diez de la mañana.
El Rey de Bélgica ha visitado el lunes y martes á los ejércitos franceses, correspondiendo de este modo á la visita que el Presidente de la República hizo á los ejércitos belgas.
Desde el Gran Cuartel general, los dos jefes de Estado, acompañados del ministro de la Guerra y del generalísimo, han visitado las líneas francesas del Aisne y del Oise, y del Somme y las del Este. En todas partes han sido recibidos con caloroso entusiasmo. Frente á la bandera de los regimientos de nueva formación, el Presidente dió las gracias al Rey por su visita, expresándose en estos términos:
«Con la ayuda de las tropas belgas y de sus valientes aliados, acabareis vuestra obra de libertad y de salvación. Vuestra acción podrá ser aún larga y ardua; pero la llevaréis á cabo valientemente y llegará el día en que en los pliegos de esas banderas llevaréis la victoria del derecho y la libertad de las naciones.»

—Los generales comandantes de las regiones de Dresde y de Leipzig han dictado nuevas medidas restrictivas para la libertad de Prensa y la libertad de reunión. Las conferencias en las que haya de tratarse de cuestiones militares ó de política, ya sea interior ó extranjera, deberán ser solicitadas de la autoridad militar, por escrito, una semana antes.
—El Consejo de ministros ha decidido que, á partir del 1.º de septiembre, los prefectos y alcaldes de los territorios nacionales situados fuera de la zona de las armas, ejercerán sus cargos como en tiempo de paz, é igualmente los poderes de policía que la ley les confiere. Esta medida del Gobierno francés tiende á levantar parcialmente el estado de guerra en los territorios situados en las zonas fuera de los campos de batalla.

COLTANO (Italia), 26 agosto, á las ocho de la mañana.
MANDO SUPREMO, 25, 8.15. En la zona del Tonale, después de una preparación de fuego de artillería ligera, nuestras tropas se apoderaron el día 22 de la cima del Vol de Strinoca.
En el alto Cordevole, el enemigo intentó ayer destruir nuestras posiciones de Agri con fuego de artillería y lanzando bombas de mano; pero contraatacado eficazmente por nuestras tropas, desistió pronto de su idea.
En el Isonzo, especialmente cerca de Tolmino, en Plava y el Carso, el adversario desplegó gran actividad de artillería contra nuestras posiciones.

MARRUECOS

Contrabando de armas.
MALAGA. (Miércoles, tarde.) Se han practicado cinco detenciones, realizadas en personas sospechosas de hacer contrabando de armas en Marruecos.
En la habitación que ocupaba un moro detenido había varias armas.
Se ha puesto en libertad á un camarero del café de la Marina por haberse demostrado su inculpabilidad.
Las diligencias las realiza el teniente de la Guardia Civil Sr. Martín, afecto al cuartel general de Tetuán, que ha venido de exproceso para tal servicio.
Continuarán las investigaciones, esperándose algunas sorpresas.
Los detenidos han ingresado en el castillo de Gibralfaro, exceptuándose el moro, que se halla en la cárcel.
Se dice que la expedición de armas se hacía por medios ingeniosos.
La calidad de este servicio impone á las autoridades gran reserva hasta el total esclarecimiento de los hechos.
Salvamento del «Dimamare».
CEUTA. (Miércoles, noche.) En lugar próximo á la plaza y llamado Santa Catalina, encalló, á causa de la niebla, el vapor italiano «Dimamare».
Los primeros auxilios prestados al buque llegaron en el remolcador de las obras del puerto de Ceuta, que condujo hasta el costado del buque italiano al capitán de Artillería don Enrique Barbudo, ayudante del general gobernador, al médico mayor de Sanidad Militar D. Emiliano Quintana y al comandante de Marina de este puerto.
También acudió inmediatamente al lugar del siniestro el cañonero «Lauria», que estaba fondeado en el puerto, con objeto de prestar auxilios y custodiar al buque encallado.
Después llegaron de Gibraltar buques de salvamento que completaron los trabajos, logrando poner á flote al «Dimamare», que ha venido á Ceuta y está fondeado en esta bahía con ligeras averías.

Acto de compañerismo.

Los oficiales del tercer grupo de escuadro

nes de fuerzas indígenas se reunieron en un banquete para tributar un homenaje al capitán Omedes, perteneciente á las expresadas fuerzas, con motivo del triunfo artístico que alcanzó al proyectar y dirigir la ornamentación de las carrozas que lucieron en la cabalgata organizada para celebrar el quinto centenario de la conquista de Ceuta. Reinó en el banquete alegría y fraternidad. Fue presidido el acto por el teniente coronel Sanjurjo, jefe del Cuerpo.
Las carrozas fueron verdaderamente notables.

PROVINCIAS

Los marinos.

BILBAO. (Miércoles, noche.) En el salón Olimpia se ha celebrado una reunión de marinos, en la que figuraban capitanes, oficiales, maquinistas, contramaestres y demás personal de los buques del Norte, de Bilbao y puertos contiguos.
El presidente, en nombre de la Comisión, dijo que había llegado el momento de que los marineros recaben por sí solos de los Poderes públicos las mejoras para la clase, y la necesidad de restablecer la disciplina en los buques, volviendo á los tiempos en que la tripulación de un barco constituía una verdadera familia.
Se nombró una Comisión que irá á Madrid á exponer al Presidente del Consejo y al ministro de Marina las aspiraciones verdaderas de los marinos mercantes.
Pedirán que se respeten los Montepíos que tienen establecidos las Compañías.
Se notificaron los acuerdos al gobernador y al comandante de Marina.

Huelga solucionada.

VALENCIA. (Miércoles, noche.) Terminada la reunión de obreros y patronos cerrajeros en el despacho del gobernador civil, ha quedado solucionada la huelga.
El hecho tiene importancia, pues por solidaridad iban á secundar el paro otros oficios.
El gobernador, Sr. Tejón y Marín, ha estado muy afortunado.
Los obreros, que pedían ocho horas de jornada, han accedido á que ésta sea de nueve, á cambio de otras concesiones.
Obreros y patronos han quedado muy satisfechos.
El gobernador civil ha recibido muchas felicitaciones.

Se cae con balcón y todo.

SEVILLA. (Miércoles, noche.) En una casa de la calle de Arroyán se hundió un balcón que daba á un patio.
En el balcón se hallaba al ocurrir el suceso la vecina Candida Rodríguez, la cual cayó sobre su vecina Dolores Martínez, que se hallaba sentada debajo.
Ambas resultaron con gravísimas lesiones.
Una desgracia.

EN TOCINA

CRIMEN MISTERIOSO

SEVILLA. (Miércoles, noche.) La Guardia Civil de Tocina comunica que hallándose el vecino de aquel pueblo Daniel Naranjo trabajando en el campo, encontró los restos de un cadáver envuelto entre ramaje.
Unido al fémur habla un trozo de paño de color indefinido.
También había un pedazo de pañuelo.
Supónesse que se trata de un horrible crimen misterioso.

DESDE TUDELA

PRACTICAS DE TIRO

ZARAGOZA. (Miércoles, noche.) Comunican de Tudela que esta mañana se realizaron pruebas de tiro con el auxilio de un globo cautivo, en el que se hicieron dos ascensiones, subiendo en la primera el comandante Perogordo y el capitán Martínez Campos, y en la segunda los capitanes Jiménez Milla y Samaniego. El resultado de los ejercicios fué excelente. Desde Tudela se vió el ejercicio, resultando un espectáculo interesante, que entusiasmó al vecindario.
Se asegura que el sábado próximo irá á Tudela el ministro de la Guerra, pues ha preguntado qué día se celebrarán determinados ejercicios y se supone que desea presenciar las prácticas.
Regresó á Zaragoza el capitán general de la región, general Huerta, que regresa muy satisfecho del resultado de las prácticas y de las atenciones recibidas. Se cree que el general Huerta volverá á Tudela cuando vaya el ministro de la Guerra.
Para mañana se anuncia que las prácticas consistirán en dos ejercicios con el concurso de globos, uno de tiro contra objetivo oculto, y otro para batir líneas de gran desarrollo con tiro abierto.

TOROS EN PROVINCIAS

En Cieza

Con buena entrada se ha celebrado la corrida de toros.
Los exploradores evolucionaron en la plaza, siendo ovacionados.
Los toros de Cullar, buenos.
Juan Sal (Saleri) toró bien á su primero y lo mató de una estocada buena, (Palmas.) En su segundo dió un pinchazo y media estocada, y al quinto le mató de una estocada aceptable. Escuchó muchos aplausos.

Malla á su primero, después de una faena artística le recetó un gran volapié. (Ovación y oreja.) Al cuarto le clavó un par de banderillas soberbio al cambio. Toró de muleta con pases de rodillas y agarrándose á los pitones. (Música.) Un volapié coronó la faena. (Las dos orejas y el rabo.) Al sexto le propinó un estocazo en todo lo alto. Fué sacado en hombros.
Durante la lidia del cuarto toro se produjo un escándalo formidable por la falta de caballos, arrojando el público el redondel cuanto tenía al alcance de su mano.
En el quinto toro se repitió el escándalo, con caracteres más graves. Los espadas subieron á la presidencia, en vista de que á los toreros les arrojaban proyectiles, y la presidencia ordenó que continuasen torando.
Un banderillero fué herido en la cabeza de una pedrada.
Gracias á que Malla estuvo colosal, sobre todo en el último toro, depuso el público su actitud agresiva.

ESPECTACULOS

EL CARTEL DE HOY

BUEN RETIRO.—3.30.—Todas las noches conciertos por la Banda Municipal y la Banda de Ingenieros y sección de varietés por aficionados artistas.—Entrada al Parque, 65 céntimos.—Martes y viernes de moda, 1,75 pesetas.
GRAN TEATRO.—El más ósmodo y fresco.—6 tarde y 10 noche.—Últimas funciones de Domini, que hace sus transformaciones á la vista del público en Huelga teatral (ocho personajes, sesenta transformaciones).—Exito inmenso.—Teatro de variedades.—Domini, cupletista, ventrílocuo, ilusionista, parodista, bailarín, estrella de variedades, etc., etc.—El artista más enciclopedico del mundo.—Gran éxito de I. Whiss (equilibrista saltador), y notables películas cinematográficas.—(Buzaca, 9.75; general, 6.50).—El viernes, beneficio de Domini y el domingo, despedida.
MAGIC-PARK.—10.—(Compañía Caramba).—(Gran moda).—Capriccio antiguo.—Recreos y atracciones.
EL PARAISO.—(Alcalá, 149).—Delicioso Parque de recreos.—Última semana de la Compañía de ópera y zarzuela Ballester-Blanca Suárez.—6.30.—Gran matinee infantil con regalos.—La Merenguito y Buena noche.
10.—La Merenguito, La Gioconda (estreno) y Sierra Morena.
SALON DORE.—Sección de cine de 4.30 á 12.30.—Grandioso estreno: El campeón del polo (1.000 metros, Pathé).—Programa sin rival de las más acreditadas marcas.—El viernes, estreno: Patria mía (1.600 metros).
VERSALLES.—Antiguos solares de Fomento.—Calle nueva de la Trinidad.—7 y 10.30.—Secciones de variedades por aficionados artistas.—Coppelia, La Madrid, Carmen de Oriente, Mary Clement, las Romanitas y Angeles de Granada.—Gran éxito de Andalucía en Versalles, tomando parte toda la Compañía: Adela Cubas, El Muchuelo, Montoya, Estampio, Carrasco y Mariscal.
Precios los de costumbre.—Tarde mitad precio.
PARISIANA (Moncloa).—Dramática, de 10 á 1 madrugada, bailes de artistas con espectáculos de variedades.—Entrada, una peseta.

ESTE DIARIO NO PERTENECE AL "TRUST."

AVISOS UTILES

"LONJA DE LA PROPIEDAD," (S. A.)

Capital: 250.000 pesetas.—Domicilio: Madrid Sevilla, 4 y 6.—A. 110.—Teléfono 1.651.
Agencia General de Negocios.
Colocación de capitales sólo en hipotecas bien garantidas y con buen interés.
Cobro de créditos en cualquier punto de España en condiciones inmejorables.
Consultorio jurídico.
Se admiten solicitudes para delegados provinciales donde no los tengamos.
Es el mejor laxante Graña de Vals, de acción suave y eficaz. Dosis: uno ó dos granos al cenar. Venta en Farmacias.

LABORATORIO VIDAL

EL NUEVO COMPUESTO ARSENICAL

ES UNA NUEVA MEDICACION DE INCALCULABLE VALOR TERAPEUTICO, ANTISEPTICA E INOFENSIVA. CON ELLA LA CELULA CONSERVA TODA SU INTEGRIDAD Y PUEDE DEFENDERSE DE TODOS LOS PROCESOS PATOLOGICOS INTRAORGANICOS. YA HACIENDO LOS TEJIDOS REFRACTARIOS AL DESARROLLO DE LOS PARASITOS, YA MODIFICANDO LA SANGRE EN LA CUAL SE HAYAN PRODUCIDO AUTOINTOXICACIONES.
Tos garganta. Pastillas Caldeiro, ptas. 1,50.
RON BACARDI
Santiago de Cuba.
Agente general, F. ALGRE, Barcelona.
Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.
Factor, 7.

Una maravillosa cura para la QUEBRADURA

RESULTADOS NOTABLES

Miles de personas dejan sus bragueros y son completamente curadas.



Cure su quebradura y eche el bragueros al fuego.

La naturaleza de esta maravillosa cura es tan simple que se efectúa sin dolor ni inconveniencia.

Se han hecho arreglos para que a todos los lectores de La Correspondencia de España que sufran de quebradura se les envíen completos detalles acerca de este invaluable descubrimiento.

CUPON PARA PRUEBA GRATUITA

WILLIAM S. RICE (S. 1935) 8 & 9 Stonecutter Street, Londres, E. C. Inglaterra.

Nombre: Dirección:

SIRVASE NOTAR

No tenemos agentes ni representantes en ninguna parte. Toda persona pretendiendo ser nuestro representante...

Advertisement for CATARROS, TOSES, BRONQUITIS, and Solución Pautauberge.

EL CARBON BARATO

Carbón de encina, quintal, 46 kilos, 5 pías. Saco de 40 kilos, 4.40.

Preparación Militar y para Marina. Profesores del Ejército y Armada.

CLASES PRACTICAS

diarias de cálculos mercantiles, contabilidad y un idioma (francés, inglés ó alemán), 20 pesetas mensuales.

Para matriculas, textos, hospedajes, apoderamientos, vigilancias, etcétera, en todos los centros, escribise a la PROTECTORA ESCOLAR, VALLADOLID

A TODO EL MUNDO

Usad «Cor» en el piso de las alpargatas. Las impermeabiliza y hace aumentar considerablemente su duración.

Molinos - Compro

machacadoras y elevadores, aprovechables a fabricación de Yesos finos y escayolas.

LA FORESTAL DE URGEL

Calle de Cortes, 684. Teléfono 1210.

Dirección telegráfica: MIBERN, Barcelona. FABRICA DE CARTULINAS Y CARTONES FINOS EN MOLLERUSA (LERIDA)

Reformadas las fábricas con arreglo a los últimos adelantos de la fabricación moderna, se obtiene una reducción en los precios que actualmente se cotizan en el mercado español.

CARTULINAS MATIZADAS PARA LI-TOGRAFIA, RELIEVES, ETC. CARTULINAS Y CARTONES BICOLOR, A PROPOSITO PARA LA CONFECCION DE CAJAS POR PROCEDIMIENTO MECANICO.

PRODUCCION DIARIA: 8.000 KILOS. Antes de comprar, pedid muestras y precios al Representante exclusivo para la venta en España: ESTEBAN BACHS, Tallers, 22.

BARCELONA Apartado de Correos 165. Teléfono 978. Teleg. camas. BACHSPAPEL

Compraventa y administración de fincas HIPOTECAS COLOCACION DE CAPITALES

Despacho: San Bartolomé, 4 pral. Horas: de 10 a 1 y de 4 a 7. TELEFONO 4.842

GRAN BALNEARIO DE JARABA

ESTACION DE OBTINA (ZARAGOZA) Aguas cloruro-sódico-bicarbonatadas, litmicas, termales. Medalla de oro. Especiales en los cólicos nefríticos, hepáticos, neuro-artritis, reuma, diabetes y catarros vesicales

ACADEMIA GAMIR

CARRERAS MILITARES Dirección espiritual: PP. Jesuitas. Aprobaron hasta el 5.º ejercicio, 47 Idem en todos los ejercicios en las diversas Academias. 88

ACADEMIA MENDEZ

CARRERAS MILITARES Profesorado: Jefes Artillería, Ingenieros, Infantería. Internado higiénico: Plaza Mayor, 30.-SEGOVIA.

Academia Internos: Medicina, Farmacia y Derecho.

ACADEMIA DE LARA

Carreras militares. Bachillerato, gimnasia. Pidanse reglamentos donde constan resultados última convocatoria. VILLANUEVA, 5.-MADRID.

Advertisement for AGUAS PURGANTES DE COSLADA 'LA MARAVILLA' by D. Santiago Ramón y Cajal.

AVISO

La Casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas es Plaza de Santa Cruz, 7. PLATERIA

AVISO

La Casa Central es la que da más DINERO por Papeletas del Monte. 7 y 9, POSTAS, 7 y 9.

AVISO

La Casa que más vende en Madrid, única q. garantiza su dorado inglés inalterable, es la Acad. Fáb. de Doradas. Cabeza, 34.

AVISO

Consultas, hospedaje embarazadas. Vistación, 4, 3.º

AVISO

Grandiosa realización de todos los muebles del HOTEL METROPOL. ULTIMOS DIAS. Calle de la VICTORIA, 1.

AVISO

Ing. militar. Conocido preparador para carreras militares y civiles. Clases generales y particulares. Método especial rápido. Tutor, 18: de 19 a 21 horas.

AVISO

Reclamos y noticias para los periódicos de Madrid, Provincias y Extranjero, se reciben en la Sociedad General de Anuncios de España, calle de la MONTERA, 19, PRAL.

AVISO

Se remiten tarifas a quien las pida, con combinaciones de varios periódicos reunidos, a precios muy económicos.

AVISO

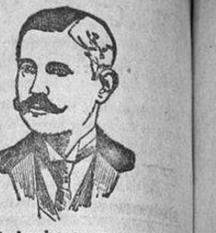
También se reciben, Esquelas de defunción y aniversario MONTERA, 19, pal. Teléfono 517 (antes Alcalá, 6). MADRID



LA MEJOR TINTURA ES LA FLOR DE ORO Usando esta privilegiada agua nunca tendréis canas ni seréis calvos

LA MEJOR TINTURA ES LA FLOR DE ORO

Usando esta privilegiada agua nunca tendréis canas ni seréis calvos El cabello abundante y hermoso es el mejor atractivo de la mujer



es la mejor de todas las tinturas para el cabello y la barba; no mancha el cutis ni ensucia la ropa. Esta tintura no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre fino, brillante y negro.

Las personas de temperamento herpético deben precisamente usar esta agua, si no quieren perjudicar su salud; y lograrán tener la cabeza sana y limpia con sólo una aplicación cada ocho días; y si a la vez desean teñir el pelo, hágase lo que dice el prospecto que acompaña a la botella.

De venta: Principales perfumerías y droguerías de España y Portugal. Al por mayor, Sres. Martín y Durán, y Sres. Pérez Martín, y Velasco y C., de Madrid, Vicente Ferrer, Doctor Andreu y Uriach y C., en Barcelona.

Advertisement for POLVOS, ESENCIA, PARFUM, POMPEIA, L.T. PIVER, PARIS, LOCION, JAPON.

Advertisement for SINGER sewing machines, NUEVO ESTANTE A PEDAL, FRICCIONES de BOLAS de ACERO.

Para Anuncios. LA PRENSA

Carmen, número 18. Madrid.

VERDADERA GANGA DE LAS BODEGAS EN EL CIEGO (ALAVA)

DE LOS HEREDEROS DEL EXCMO. SR. MARQUES DE RISCAL

Exposición de Burdeos de 1895.—DIPLOMA DE HONOR La más alta recompensa concedida a los vinos tintos extranjeros.

Table with columns: PRECIOS EN LA ESTACION DE CENICERO, VINO EN SU, PESO aproximado. Rows include Barrica de 225 litros con doble envase, Barril de 100 litros id., etc.

Pedidos.—Pueden hacerse al Administrador en Elciego (Alava), M. G. Debos, dirigiéndole las cartas por Cenicero, ó al apoderado de la casa en Madrid, Cuesta de Santo Domingo, núm. 5, pral. izquierda.

Pagos.—Al contado, al hacer el pedido, en letra a ocho días vista sobre Madrid.

Advertencias.—La precedencia legítima de estos vinos se acredita con la marca antes citada, que va siempre puesta en las barricas y barriles y etiquetas y en el plomo que sellará la ra botellas, en las cápsulas, corchos, en sus dobles envases, en las cajas pámalla de alambre que envuelve a la botella y a la media botella. En los corchos va marcado el año del vino.

Todos los envases se envían precintados. Se admiten las botellas y las medias botellas vacías, abonando el consumidor ptas. 0,25 por cada una, con tal de que devuelvan las mismas con sus fundas y sus cajas. No se admiten os envases vacíos del vino en barricas y barriles. Tampoco se remiten etiquetas con esta clase de pedidos.

DEPOSITOS EN MADRID

Sra. Viuda de D. Baldomero García, «High-Life», Carrera de San Jerónimo, núm. 14.—D. J. Pecastaing, Príncipe, 13.—D. Adriano Alvarez, Barquillo, 3.—Sres. D. Carlos Prast y Hermanos, Arenal, 8, «Las Colónias».—Sres. Hijos de Ripoll, Puerta del Sol, 15, «La Mallorquina».—D. Francisco de Cos, Conde de Xiquena, 2, y Paseo de Recoletos, 21.—D. Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo, 10 y 15.—D. Antonio Montalbán, Nicolás María Rivero, 12 (antes Cedaceros), Bodega Montalbán.—D. Santiago de Mollinedo, Conde de Romanones, 12.—D. Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza, 15, é Infantas, 4 y 6.—Sra. Viuda de D. E. Ortiz, Alcalá, 33 y 35, «La Negrita».—D. H. Pidoux, Cruz, 12.—D. Jorge Balaguer, Monterá, 51, «La Mallorquina».—Bodega Victoria, Orlóza, 6, teléfono 640.—D. Ramiro García Suárez, «Caves Monopoles», Echegaray, números 1 y 3.

AVISO MUY IMPORTANTE A LOS CONSUMIDORES

Exigir siempre intacta la malla de alambre que precinta a la botella y a la media botella. Fijense muy detenidamente en nuestra marca concedida.

JOVENES SIN CARRERA VUESTRO PORVENIR ASEGURADO

Preparación para obtener en seis meses el título de Tenedor de libros sin salir de su casa y estudiando por correo. Clases para los de Madrid de día y noche. Se admiten interinos y se colocan alumnos con buenos sueldos en escritorios comerciales.—Pídanse detalles al Director de la ESCUELA PRACTICA DE COMERCIO, Monterá, núm 43, MADRID.

ACADEMIA DE MAZAS

Preparatoria para el ingreso en las Escuelas de Ingenieros y Arquitectos. CALLE DE VALVERDE, NUMERO 22, MADRID

Preparación por secciones independientes, para ingresar en las Escuelas de Caminos, Industriales, Agrónomos y Arquitectura.—Internado especial para treinta alumnos, con la garantía de la vigilancia directa del mismo director.—Pídanse reglamentos y programas al Dr. D. Alejandro de Mazas y Mardomingo.

SOCIEDAD ANONIMA DE OMBUS DE MADRID

Oficinas Centrales: Paseo Pontones, 2. Teléfono 808. Transporte de toda clase de mercancías desde las estaciones férreas de esta corte a domicilio ó viceversa.

SERVICIO RÁPIDO Y ECONOMICO

Se reciben avisos y talones del ferrocarril en la Agencia Sucursal, calle de Tetuán, núm. 18. Teléfono, 4.580. Para comodidad y mejor servicio de cuantos utilizan los transportes establecidos por esta Sociedad, se han instalado oficinas auxiliares.

En la estación de Atocha: Teléfono 806. En la estación del Norte: Teléfono 801