

Me en ese frente lo menos treinta y cinco Cuerpos, es decir, más del 40 por 100 de su ejército.

Además, Rusia tiene contra ella más del 70 por 100 de las tropas austro-húngaras.

En total, los moscovitas tienen que encararse con 120 divisiones de Infantería, por lo menos.

Al principio de la guerra no estaban en el Este más que 68 divisiones austro-alemanas, ó sea el 38 por 100 de las fuerzas enemigas movilizadas entonces. Ahora hay, según parece, cuatro veces más cantidad de enemigos en este frente.

En lo que respecta á la Caballería, el aumento ha sido mucho mayor. Al comienzo de la campaña, las once divisiones de Caballería austriaca estaban empleadas contra los rusos; pero no se había lanzado contra ellos más que una de las once ó doce divisiones alemanas.

Ahora, los alemanes tienen frente á los moscovitas nueve divisiones de Caballería. Esas cifras, si son exactas, explicarían muy bien la retirada rusa, sin contar las ventajas del enemigo en armas, municiones y otros elementos del equipo técnico.

El cólera en Hungría.

GINEBRA, 26. Comunican de Bucarest que, según informaciones de origen privado recibidas de Hungría, la epidemia cólerica que se ha declarado entre las tropas adquiere en ciertas regiones proporciones enormes.

La virulencia es grande, pues muchas de las invasiones van seguidas de muerte.

Dícese que hay que contar entre las víctimas al general Ziegler, comandante de uno de los Cuerpos de ejército destinados á operar eventualmente contra Serbia.

Los alemanes en Varsovia.

GINEBRA, 26. La agencia Polonesa publica la siguiente información:

«A pesar del silencio de los comunicados oficiales alemanes, algunos corresponsales de periódicos berlineses se han esforzado en crear una leyenda á propósito de la actitud de la población de Varsovia el día de su ocupación por los alemanes.

Para darse cuenta de las exageraciones tendenciosas basta leer los periódicos que nos vienen de esa ciudad y que están censurados por las autoridades prusianas.»

Leemos en el Correo Nacional:

«Varsovia se ha conducido con dignidad durante todo el día de la ocupación.

El trabajo no ha cesado.

Los tranvías han circulado desde las ocho de la mañana.

Los coches han estado casi todos ocupados.

Algunos grupos de curiosos han estado en las aceras presenciando el paso de las tropas alemanas, contemplándolas con calma y casi con indiferencia.»

El Correo de Varsovia se expresa en estos términos el día mismo de la ocupación:

«No recomendamos la calma porque la tenemos.

La tormenta que nos rodea ha desenvuelto fuerzas que ignorábamos hasta el presente.

Un año de guerra ha pasado. El segundo que comienza abre, para nosotros, un nuevo período. Debemos sostener nuestros esfuerzos para perseverar.»

La Deutsche Warschaner Zeitung dice:

«Lo que nos ha llamado la atención es la disciplina irreprochable que reina en las calles. Parece que los mejores elementos de la población civil se ha unido á la milicia para conservar la dignidad de la ciudad.

Al frente de Varsovia se encuentra el Príncipe Lubomirski, aristócrata respetado y consejero al que se escucha en todos los asuntos políticos y administrativos.

Las personalidades que le rodean, lo mismo que un grupo de periodistas quedados para velar sobre su ciudad natal, han sabido conquistar el respeto y la simpatía del ejército alemán.

Desgraciadamente, á pesar de estas impresiones favorables, no podemos hacernos la ilusión de que los poloneses nos ayudarán en la lucha contra los rusos.

El propio Príncipe Lubomirski ha quedado para conservar la ciudad para los rusos.

No hay, pues, que extrañarse de una frialdad correcta. Únicamente los judíos son los que han hecho manifestaciones de alegría y han aclamado á los alemanes.»

Comunicado oficial. PETROGRADO, 26. (Oficial.) El enemigo libró un combate de tenaz duración en el Sudoeste de Friedriehstodt.

Hicimos retroceder á los alemanes en el río Svanta.

En dirección de Pelna nos replegamos después de haber detenido al enemigo en dirección de Evie.

En el medio Niemen y en el alto curso del Bobr y del Priplet, retrocedemos hacia el Este.

El enemigo concentra sus esfuerzos contra Bielostock.

Los turcos

Los submarinos aliados en Constantinopla.

ATENAS, 26. Un corresponsal recién llegado de Constantinopla, en donde ha residido, cuenta algunos episodios del pánico causado por la presencia de los submarinos franceses é ingleses en el mar de Mármara.

En Haldar-Pachá se notó un día la presencia de un submarino que navegaba por la superficie.

La artillería, desde una colina que dominaba el mar, dirigió sus tiros en la dirección del submarino; pero en vez de tocar sus proyectiles al sumergible, cayeron en las casas que hay á lo largo de la costa.

El día de la llegada á Constantinopla de los supervivientes del crucero alemán Emden, un submarino vigilaba la entrada del Bósforo con la intención de echar á pique al barco que transportaba á los marinos alemanes desde Haldar-Pachá á la punta del Sarail, en donde se habían organizado grandes fiestas en honor de éstos.

Desde que advirtieron la presencia del submarino acudieron muchos contratorpederos. Uno de ellos fué torpedeado y se hundió cerca de San Stefano, mientras que el submarino lograba escapar.

Un desembarco inglés en Suvia.

LONDRES, 26. Un telegrama de Atenas da detalles del desembarco de tropas inglesas en Suvia. La base de Suvia-Burun se encuentra al Oeste de la península de Gallipoli, al Norte del cabo de Seddul-Bahr. El lago Salé no está separado de la bahía de Suvia más que por un istmo muy estrecho.

Esta operación ha sido relatada por el corresponsal del Daily Chronicle del modo siguiente:

«Fue una completa sorpresa para el enemigo, que esperaba un ataque contra la costa asiática y fortificaba de prisa y poderosamente esta costa. Se había guardado impenetrable secreto sobre el plan de los aliados; las unidades que cooperaron al desembarco habían sido sacadas de diversas bases y reunidas, sin que supieran de antemano el objeto de la operación. Una vez las tropas en tierra, avanzaron por los dos lados del lago Salé.

Al amanecer continuaba todavía el desembarco; mucho material de artillería y grandes cantidades de provisiones se hallaban ya en tierra cuando aún no había hecho acto de presencia el enemigo.

Durante veinticuatro horas se continuó la operación, sin que un disparo de fusil ni de cañón turbará el silencio que había.

En las primeras horas de la noche, casi al anochecer, fué cuando los centinelas de las avanzadas, que estaban á seis millas de distancia, vieron á los turcos. Habían sabido nuestro desembarco durante el día y habían enviado tropas á marchas forzadas.

Durante la noche, ingleses y turcos, frente á frente, se dedicaron á cavar febrilmente y sin descanso sus respectivas trincheras; á poner sus cañones en posición y colocar gran número de alambrados.

Se calcula que los turcos que habían llegado durante la tarde y la noche eran más de 70 000; cuando amaneció se entabló la batalla, que fué terrible.

Todo el día duró el combate, sin que ninguno de los adversarios cesase un punto. Llegó la tercera noche, pero no trajo la calma. Se continuó cavando trincheras.

El resultado de las operaciones es importante y amenaza seriamente las comunicaciones de los turcos. Sin embargo, la resistencia mostrada por el enemigo y la naturaleza montañosa del país nos presagian otros violentos combates antes de que podamos barrer de enemigos la península de un lado á otro y aislar así al ejército turco del Sur.

«Ya hemos llegado, señor conde—dijo Armando;—permítame que desde este momento le entregue el mando de mi pequeña columna, y que todos marchemos bajo vuestra dirección.

Guardias y francotiradores formaron un círculo alrededor del señor de Nathon.

—Son apenas las nueve—dijo el conde;—la granja está en silencio, pero podemos estar seguros de que sus moradores están despiertos. Creo, por lo tanto, que debemos esperar lo menos hasta las doce antes de empezar el ataque. ¿Qué le parece mi idea, teniente Faugel?

—Creo, efectivamente, que sería prudente esperar—dijo el joven;—pero hay que esperar tres horas, y tenemos que estar aquí inmóviles para no despertar la atención; pero si tal hacemos, cuando lleguen las doce nos hallaremos entumecidos por el frío y nos será imposible emprender el sitio. ¿Vamos á jugar nuestra vida á cara y cruz? Pero ¿qué importa? ¿Cuándo Francia está agonizando, bien pueden morir un puñado de franceses!

«Examinemos la situación. Si, como lo creo, el aldeano me ha dicho la verdad, dentro de la casa no hay más de unos veinticinco alemanes; tenemos, por lo tanto, para nosotros las ventajas de ser mayor en número, la desesperación, que vale algo, y en fin, el sorprenderlos, puesto que no nos esperan. Por lo tanto, el éxito me parece seguro.

«Si, por el contrario, el aldeano me ha engañado, ó se ha engañado él mismo; si los prusianos son en mayor número que lo que me ha dicho, es de suponer que mori-

En Bélgica «La Belgique Libre» sigue publicándose.

AMSTERDAM, 26. El «Telegraph» dice que un periódico que se titula «La Belgique Libre» sigue publicándose en Bélgica, no obstante la censura alemana. Ya treinta y ocho números han visto la luz de una manera misteriosa, sin que intervengan las autoridades alemanas.

Hasta uno de los primeros ejemplares se mandó, según reza el reglamento, á la oficina del comandante de Bruselas; mas se llegó al colmo de la audacia cuando salió «La Belgique Libre» con la fotografía de von Bissing absorto en la lectura de dicho periódico y con el siguiente lema:

«¿Qué dichoso soy de poder, al fin, leer un periódico que no ha pasado por la censura alemana! Así puedo conocer la verdad.»

El sueño alemán

En busca de indemnizaciones.

LONDRES, 26. Se ha dicho con frecuencia que el Gobierno alemán había obtenido la aprobación del mundo financiero alemán para continuar sin medida la guerra, mediante la promesa de que todos los gastos serían pagados con las indemnizaciones de guerra.

Ahora, el ministro de Hacienda alemán, Helfferich, se ha atrevido á proclamar ese programa en pleno Reichstag, al decir:

«Nuestro porvenir económico debe ser libertado de la gigantesca deuda de guerra. El enorme peso de millares de millones deberá ser pagado por décadas por los instigadores de la guerra y no por nosotros.»

La «Westminster Gazette» hace unos comentarios expresando la convicción de que el agravio será realmente pagado por los instigadores de la guerra, pero no en el sentido que ha vaticinado el ministro Helfferich.

«Sin embargo—dice el indicado periódico,—está bien que se haya dicho claramente que la guerra, en opinión del Gobierno alemán, ha sido un enorme juego de azar para obtener indemnizaciones.

Varios naciones hacia las cuales Alemania se muestra benévola protectora, según palabras de Bethmann Hollweg, deben ser por décadas tributarias dependientes económicas de Alemania, según ha dicho Helfferich.

Deberán ser despojadas de sus recursos, para evitar á los conquistadores la catástrofe económica que les espera.

Nosotros nos limitamos á decir que Alemania tiene que hacer todavía mucho camino antes de que pueda ver transformarse en realidad esa ambición.»

Alemania por dentro

El bloqueo.

AMSTERDAM, 26. La Gaceta de Francofort, en un artículo consagrado á la labor de la flota inglesa, dice lo siguiente:

«La situación geográfica de las Islas Británicas hace á la flota inglesa bloquear el golfo alemán. El espacio que esa flota, la más poderosa del mundo, necesita dominar para hacer eficaz el bloqueo es muy pequeño.

Además, la velocidad de los pequeños cruceros y de los torpederos, la telegrafía sin hilos y de otros instrumentos técnicos facilitan mucho la realización de un bloqueo.

De otra parte, el Almirantazgo ha sabido reducir al minimum los peligros que pudiera correr su flota, teniendo sus buques lo más lejos posible de la costa alemana y obligando á los buques neutrales á ir, para ser visitados, á las aguas territoriales de la Gran Bretaña.

Sea lo que fuere, el hecho es éste: Alemania tiene cortada toda comunicación directa con el mar libre, y éste es el resultado que la flota inglesa ha obtenido, al amparo de las ventajas geográficas.»

Las bajas.

COPENHAGUE, 26. Las veinticuatro últimas listas de bajas prusianas publicadas (se han publicado ya 307) contienen los nombres de 108.127 oficiales y soldados muertos, heridos y desaparecidos. Así, es de 1.724.988 el número total de bajas sufridas solamente por Prusia.

A esta suma hay que añadir 213 listas bávaras, 184 listas sajonas, 247 listas wurttemberguesas, 43 listas navales y 12 listas coloniales.

Las pérdidas sufridas por el Cuerpo de aviadores son especialmente elevadas. Las últimas listas comprenden, en efecto, los nombres de 39 aviadores muertos, 25 heridos, 19 desaparecidos y nueve prisioneros de los aliados.

Estimase que las pérdidas totales alemanas publicadas se elevan actualmente á más de 3.750.000 hombres, entre oficiales y soldados.

Soldados á la fuerza.

LA HAYA, 26. La conducta de los alemanes con los súbditos de los Países Bajos ha sido el tema de conversación entre el diputado Alberda y el ministro de Negocios Extranjeros.

El diputado ha asegurado al ministro que los habitantes de Lesser (Over Isel), que trabajaban en Gronau (Westfalia) y que habían ya prestado su servicio militar en Holanda, han sido forzados á entrar en el ejército alemán porque sus padres eran alemanes.

SERVICIO DE RADIOGRAMAS

De Inglaterra, Francia é Italia

PARIS (Torre Eiffel), 26 (11 noche). En el valle del Aisne, donde los franceses han caído las posiciones de los alemanes, éstos han bombardeado con gran violencia la ciudad de Reims.

Los franceses, por su parte, han dirigido un fuego eficaz contra las trincheras alemanas, delante de Cernay les Reims.

En el Argona continúa la lucha violenta con petardos y granadas de mano, en todo el frente, interviniendo con gran eficacia la artillería francesa en Woëvre y al Norte de Filly. En los Vosgos, en Fontenelle, en la región de Lusie y en Alsacia, en el valle de Doller, algunos duelos de artillería.

Durante el día 25 los franceses han bombardeado en Woëvre los acantonamientos alemanes de Pannes y de Baussaut, habiéndose producido algunos incendios.

Las estaciones puestas alemanas de Grandpré, Chatel-Cernay, Gornay y Depleville, en Argona; la estación de Tergnier y el parque de aviación de Vitry, en Artois, y la estación de Boixbeux, han sido también bombardeados por los aeroplanos franceses.

Una escuadrilla, compuesta de 60 aviones de los ejércitos franceses, belgas é ingleses, y de las Marinas francesa y británica, ha atacado el bosque de Houthulst y ha causado varios incendios.

Todos los aviones han regresado á su base. Durante la noche del 25 al 26 de agosto, una escuadrilla de aeroplanos franceses ha lanzado 127 bombas sobre la estación de Noyou.

POLDHU, 26 (11,30 noche). Los aviadores franceses han efectuado una incursión sobre las factorías alemanas, donde se construyen proyectiles y blindajes.

Atacaron cuatro grupos de escuadrillas, comprendiendo un total de 62 aeroplanos. Los aviadores volaron encima de los altos hornos de Dillingen, al Norte de Sarrelouis, y lanzaron con precisión 150 bombas, incluyendo 30 de grueso calibre.

Sarrelouis es una ciudad sobre el río Saren, al extremo Sur de la Prusia rhena, cerca de donde esa provincia se une con la Lorena alemana.

Un aviador francés ha bombardeado también la estación de Offenburg, importante empalme ferroviario en el Gran Ducado de Baden.

El Press Bureau ha publicado un informe que desmiente por completo los rumores fantásticos que con tanta persistencia han sido propagados durante estos dos últimos días con referencia á las operaciones en los Dardanelos. Desde la punta de Gallipoli á través de la posición de Anzac, hasta la bahía de Suvia, donde los aliados han efectuado un nuevo desembarco, no ha habido ningún combate de importancia.

En Anzac y en Suwia, los aliados han ganado terreno bastante para permitir una continuidad en el frente, que tiene más de 12 millas. Las pérdidas por ambas partes han sido elevadas; pero las de los turcos fueron mayores que las inglesas.

El terreno conquistado y mantenido es de gran importancia; pero las fuerzas inglesas no han alcanzado el objetivo que se proponen.

El informe termina advirtiendo al público que no suponga que el fin deseado ha sido alcanzado, y que será necesario librar nuevos y sangrientos combates antes de obtener una victoria decisiva.

En la región Oeste del Trentino, los italianos se han apoderado de la entrada del importante valle de Ping, echando á los alemanes infligido severas pérdidas al enemigo.

En el alto Cordevole, sobre el límite Este del Trentino, la artillería austriaca ha tratado infructuosamente de arrojar á las fuerzas italianas de sus posiciones.

En la zona del Isonzo, donde la ofensiva italiana es muy amenazadora, aumenta la actividad de los austriacos, pero su tentativa de reconstrucción del ferrocarril al Este de Monfalcone, que había sido destruido por los italianos, resultó infructuosa.

El secretario del Almirantazgo comunica que el comandante de la Marina, Artur V. Bigsforth, ha destruido el solo esta mañana un submarino alemán lanzando bombas desde su aeroplano. Observó que el submarino fué destruido y que se hundió ante Ostende.

La práctica adoptada por el Almirantazgo de publicar informaciones acerca de la pérdida de submarinos alemanes, es importante; por ella ha sabido muchas veces el enemigo la época y el sitio en que casos semejantes han ocurrido, por no tener otra fuente de información. Sin embargo, en el caso que nos ocupa, la brillante hazaña del comandante Bigsforth ha sido realizada á la vista de la costa que ocupa el enemigo, y la posición del submarino hundido ha sido determinada por un otro troyer alemán.

Un despacho de Atenas al Petit Journal, manifiesta que hay rumores de que Turquía amenazará con firmar una paz separada con los aliados si, como resultado de la declaración de guerra que le ha hecho Italia, no recibe de Alemania la seguridad de que á su vez declarará la guerra á Italia.

En Rusia se trabaja con gran energía en la fabricación de municiones, y M. Shungareff, presidente del Comité de Defensa en la Duma, ha declarado que la crisis de los proyectiles ha terminado.

PARIS (Torre Eiffel), 27, á las diez de la mañana. Los periódicos suizos dicen que han sido llamados á filas los alsacianos pertenecientes al Landsturm, siendo destinados á la frontera rusa.

Al mismo tiempo, el Neues Zürcher Zeitung recibe un telegrama de Strasburgo, en el que dice que, en vista de la falta de hombres, la administración del gas de dicha ciudad se ve precisada á emplear mujeres en el trabajo de alumbrado.

Desde el 15 de agosto se ha obligado á todos los habitantes de Strasburgo á trabajar en sus domicilios ó en lugares que la Policía les ha señalado, en los cuales se ha escrito con grandes caracteres los siguientes avisos: «Cuidado con los espías», «Sed prudentes en vuestras conversaciones».

Un crítico militar, refiriéndose á las últimas noticias de Rusia, dice: «El objetivo de los alemanes debe de ser aniquilar á los rusos, pero no tomarles las fortalezas.

La caída de las fortalezas no es sino un medio, un camino necesario para llevar á cabo cierto objetivo, pero la campaña no se terminará mientras no se llegue al aniquilamiento completo del enemigo.

Si nuestro alto mando se contenta con la toma de fortalezas rusas, los rusos se llenarán de júbilo. No hay, pues, que pedir con ansiedad la toma de Varsovia, de Kowno, de Brest-Litowski, sino que es preciso pedir siempre que los ejércitos rusos sean aplastados. He aquí lo esencial: ser ó no ser. Este es el problema que se plantea, lo mismo para el ejército ruso que para el alemán.»

Comentando la parte del discurso de Bethmann Hollweg relativa á Polonia, el Colonel Roussey dice: «Es de esperar que los polacos de Austria é Alemania comprenderán lo que significaría la victoria de Alemania. M. Bethmann Hollweg, al hacer su declaración referente á Polonia, ha hecho un gran servicio

(88) Folletón de «La Correspondencia de España»

XAVIER DE MONTEPIN

LA CONDESA

DE

NATHON

PROHIBIDA LA REPRODUCCION

XXIV

Al cabo de una hora de marcha muy pesada, porque la nieve estaba cubierta de escarcha y la pequeña tropa se escurría á cada paso, Armando, que iba al frente, se detuvo, y en voz muy baja mandó hacer alto.

A unos cuatrocientos pasos se veía una mole negra con algunos pequeños puntos relucientes. Ningún ruido salía de dicha mole.

Esta era la granja, edificada en medio de un inmenso jardín, con árboles frutales, y cercado éste, según es costumbre en el Franco-Condado, de una pared de metro y medio de altura.

remos, es claro; y como he tenido el honor de decirlo antes, todo se habrá concluido! Mi parecer es que les ataquemos cuanto antes. ¿Piensa usted lo mismo, señor conde?»

—Me ha convencido usted—replicó el señor de Nathon.—Por consiguiente, en nombre de mis compañeros y en el mío digo: «¡Sí!»

—Por lo tanto—dijo el joven,—nos adelantaremos sin ruido hasta la entrada del cercado, cuya puerta ha sido derribada hace pocos días, según me ha dicho el aldeano.

«Si logramos sorprender al centinela, y matarle de un bayonetazo, todo marchará bien. Si, por el contrario, somos descubiertos, no tendremos más remedio que avanzar y hacer cada uno de por sí cuanto pueda para defender su vida. ¿Qué dice á esto, señor conde?»

—Acepto su plan—contestó Enrique de Nathon;—pero pido el favor de ir en exploración solo.

—¡Solo! ¿Y por qué no todos á la vez?—Tengo mi idea—dijo el conde.

Y se puso en marcha, seguido de cerca por sus compañeros.

Sólo le separaban unos cincuenta pasos del cercado, cuando uno de los tiradores se cayó, haciendo crujir bajo el peso de su cuerpo la nieve escarchada.

Al mismo tiempo la voz de un centinela se dejó oír, preguntando en alemán: «¿Quién va?»

—¡Oficial!—contestó el conde en el mismo idioma.

III

Retrocedamos al día anterior y veamos lo que pasaba en el palacio de Cusance, en donde ya sabemos que vivía la condesa de Nathon con su hija, su prima la baronesa y un número muy reducido de criados.

Las tres mujeres vivían en un continuo sobresalto, sobre todo Berta, pues desde el principio de la guerra nada sabía de Armando.

Los más negros presentimientos la asediaban; en vano la señora de Vergy trataba de combatirlos; á pesar suyo, también ella participaba de ellos.

La condesa ignoraba que el señor de Nathon hubiese vuelto y que se hallaba tan cerca de ella.

Las tropas alemanas ocupaban la aldea de Baume-les-Dames.

Bandadas de ulanos recorrían los alrededores como exploradores, exigiendo que se les diera «wein, fleisch, brod et tabak», lo que quiere decir: vino, carne, pan y tabaco.

Después que se les entregaba lo que pedían, se marchaban como aves de rapiña. Eran las diez de la noche.

La señora de Vergy, algo indispuesta, se había retirado á su cuarto.

Berta y Herminia oraban en la estancia de la joven, pidiendo á Dios que velara sobre Enrique y Armando y que tuviese piedad de Francia.

¡Jamás oración más ferviente subió al Cielo! Berta, de quien se afeaba la espe-

ranza, estaba poseída de la más ardiente fe.

De repente se estremeció, levantóse precipitadamente, y pálida y temblorosa prescípitamente. Rumor extraño se dejaba oír, roncón sonidos de trompa atronaban el espacio, luces vacilantes, semejantes á los reflejos de un lejano incendio, teñían de rojo las ventanas del palacio.

Al propio tiempo llamaban en la verja con extremada violencia.

Herminia abrazó cariñosamente á su madre, diciéndola:

—¿Qué significa esto? ¿Tengo miedo!

—Tranquízate, querida niña—dijo la condesa;—nada tenemos que temer. Somos mujeres solas; esto es nuestra salvaguardia.

Un criado, poseído de terror, entró en la estancia.

—Señora condesa—dijo con voz entrecortada,—son los prusianos. Hay más de quinientos en el pueblo; hacen saltar las puertas de las casas. Quieren entrar aquí también. ¿Qué hay que hacer?

—Abrir las puertas—repuso la señora de Nathon,—porque si no, destruirían la verja del palacio, como destroran las puertas de las chozas. Que entren. Se les dará todo lo que pidan, procurando evitar en lo posible el saqueo.

El criado obedeció, abrió la verja y se retiró.

Uno de los oficiales, á caballo, entró en el jardín, dió órdenes, y un pelotón de soldados, arma al brazo, formó cordón delante de la verja.

al pueblo polaco, indicándole el único camino que debe seguir su política.

El periódico socialista de Viena *Arbeiter Zeitung* comenta en estos términos el discurso del canciller alemán: «El canciller del Imperio abrió la sesión con un discurso, en el que su contenido contrasta con su longitud. Hasta el presente, Bethmann-Hollweg siempre tuvo palabras severas para la Cámara; pero en esta ocasión se ha limitado a exponer la situación tal y como ya se había hecho en las anteriores veces en el órgano de la Cancillería, la *Gaceta de Alemania del Norte*. No se puede pensar, dada su historia, que el canciller haya repetido lo que ya todos los conocíamos para salvar la situación. De esta manera ha podido librarse de hablar de las cuestiones más importantes que tanto interesan al pueblo alemán, sobre todo la cuestión de la posibilidad de la paz.

«El *Leipziger Neueste Nachrichten*» recomienda a los alemanes vuelvan a la calma y a no andar descalzos. Hay que contar con el hecho de que hasta que concluya la guerra y hasta después de hecha la paz el precio del calzado de cuero se mantendrá alto por lo que se recomienda con insistencia a los alemanes que anden descalzos. Durante el año próximo retroceder a los tiempos primitivos y andar descalzos.

El ministro de Instrucción pública ha dado permiso a los niños para andar descalzos y para llevar al colegio, siempre que sea posible, zapatos o albarcas.

La Cámara de los diputados, después del discurso de M. Viviani, ha votado por unanimidad que dicho discurso se imprima y se distribuya por toda Francia. La votación se verificó dentro del mayor entusiasmo.

Las sesiones se han aplazado hasta el 16 de septiembre.

COLTANO, 27. (A las ocho de la mañana.) Mando superior, 26, (8,15).—En Valsugana, nuestras tropas de la línea del Monte Orzorio tomaron, hacia el Occidente, en Ravallio del Piume, las posiciones de Monte Arvillero y Monte Salvio.

El enemigo no pudo impedir nuestro avance, dejando en nuestro poder algunos prisioneros.

En el valle Seebach nuestra artillería, con ciertos disparos, dispersó un campamento enemigo que estaba oculto en un valle de la orilla izquierda del torrente. Las tropas enemigas huyeron desordenadamente, siendo perseguidas con vivo fuego de «shrapnel».

En el alto Isonzo nuestros destacamentos alpinos se apoderaron de algunos fuertes y trincheramientos enemigos, situados en las escarpadas rocas y precipicios meridionales del monte Rombo. Se cogieron unos 30 prisioneros, entre los cuales había un oficial, además de ametralladoras, fusiles y abundantes municiones.

En el Carso el enemigo dirigió varias baterías contra nuestras nuevas posiciones y abrió un fuego intermitente contra todo el frente, pero no logró interrumpir nuestros trabajos de avance.

Ayer ocupamos otros atrincheramientos hacia el ala izquierda de nuestras líneas, apoderándonos de 60 fusiles y un reflector y varios oficiales.—*Cadorna.*

De Alemania y Austria

NAUEN, 27 (0,30 de la madrugada, hora de la Europa central). Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que en la Champagne, al Norte de Beauséjour, el hoy causado por la explosión de una mina, y que fue ocupado antes por los alemanes, fue mantenido por éstos a pesar de los ataques de los franceses.

Dos aviones franceses lanzaron ayer bombas contra Saarlautern, al Norte y Sur de Saarlouis.

Varias personas resultaron muertas; pero los datos materiales son insignificantes.

Los aviones alemanes atacaron con éxito a los aeroplanos franceses en su base de Nancy.

Los franceses perdieron cuatro aeroplanos; uno cayó cerca de Bolven, incendiándose. Los aviones alemanes atacaron con éxito a los aeroplanos franceses en su base de Nancy.

Otro aterrizó en Remilly, cayendo intacto en poder de los alemanes; el tercero fue atacado por un avión de combate alemán y obligado a aterrizar enfrente de la línea francesa en Arracourt (Norte de Lunéville), y fue destruido por la artillería alemana y el cuarto fue obligado por la artillería alemana contra aeroplanos a aterrizar en Moivron (al Sur de Nomeny), detrás del frente francés.

Teatro oriental de la guerra.—Ejército del general von Hindenburg.—En Bausk y en Schönbürg, al Sudeste de Mitau, se han desarrollado combates.

Al Este y Sudeste de Kowno, y tras varios combates, los alemanes siguieron sus posiciones avanzadas de los rusos.

Entre Segny y Meretsch (sobre el Niemen), los alemanes rechazaron a los rusos.

En Waltie (?), al Este de Augustow, avanzó también una parte del ejército del general von Eichorn en dirección Este.

Más al Sur, y a consecuencia de combates ruidosos en el sector de Berzowka, las avanzadas alemanas han llegado hasta Bjalostok.

El ejército del general von Gallwitz echó a los rusos del sector de Orlanka, al Norte y Sudeste de Bjalisk.

Ejército del general Príncipe Leopoldo de los alemanes.—Después de violentos combates, que de Bjalowiesche, alcanzando al Sur de la selva la región de Kamenez-Litowsk.

Ejército del general von Mackensen.—Ha caído la fortaleza de Brest-Litowsk.

Mientras que las tropas austró-húngaras del teatro de guerra se apoderaron ayer por la tarde, tras empujados combates, de dos fuertes del frente Oeste, el Cuerpo de ejército de Noroeste y todo el frente del ejército avanzó durante la noche hasta las defensas interiores de la plaza.

Desde la selva de Bjalowiesche hasta la re-

gión pantanosa de Pripet (al Sudeste de Brest-Litowsk), los alemanes persiguen al enemigo.—(Firmado) *Alto mando.*

—Según declaraciones del embajador inglés en Bucarest, los periódicos oficiales de esa capital comentan la noticia oficial dada por Alemania el 18 de agosto, referente al ataque victorioso que verificaron los torpederos alemanes durante la noche del 17 al 18, cerca del buque faro de Hornschieff, hundiendo a un pequeño crucero inglés y a un destructor, y manifiesta que esta noticia es inexacta.

Contra esta atrevida información puede oponerse la noticia oficial inglesa que se dió en esa época, en la cual se dice que los torpederos alemanes sorprendieron a los buques ingleses, y que un crucero moderno del tipo *Aurora* se hundió en cuatro minutos, resultando también un destructor torpedeado.

Esta no es la primera vez que las noticias oficiales inglesas tratan de esconder las pérdidas que sufre su escuadra. En otras ocasiones, y en contra de los partes oficiales alemanes, al Almirantazgo británico ha publicado otros partes oficiales tratando de desmentir las pérdidas.

Crucero británico tipo Aurora.—Desplazamiento, 3.600 toneladas; velocidad, 29 millas; eslora, 12,5 metros; manga, 11,9 metros; calado, 4,1 metros; armamento: dos cañones de 15,2 y 50 calibres; seis cañones de 10,2 y 50 calibres; cuatro ametralladoras, cuatro tubos lanzatorpedos de 53. Fue botado en 30 de octubre de 1913.

La campaña de Rusia

Comunicado oficial.

PETROGRADO, 26. «En dirección Jacobstadt-Dwinsk continúan los combates. Hacia Wilna rechazamos varios ataques. Entre el Bobr y Brest, el enemigo continúa atacando y ejerciendo su máxima presión. En la región de Brest rechazamos todos los ataques.»

Austriacos y serbios

La frontera búlgara.

NISH, 26. (Oficial.) «Nuestra artillería ha impedido a los austriacos proseguir sus trabajos de fortificación entre Oshanska y Huya.

Igual ocurre en otros puntos de la línea de fuego, especialmente en la orilla izquierda del Save.

El Gobierno serbio desmiente, de un modo rotundo, que haya concentrado fuerzas en la frontera búlgara.»

Una carta de sir Grey

Refutando al canciller alemán.

LONDRES, 26. Sir Edward Grey dirige una carta a la Prensa, refutando el discurso del canciller alemán y demostrando que Alemania violó la neutralidad de Bélgica deliberadamente, con el fin de aplastar a Francia.

«El acuerdo angloalemán —añade— fue irrealizable porque Inglaterra pedía la absoluta neutralidad de Inglaterra, mientras que ella quedaba libre de todos sus compromisos.»

Por último, acusa a Alemania de haber querido la guerra al rechazar las proposiciones de una conferencia con Inglaterra y Rusia y someter las discrepancias a la Conferencia de La Haya.

Termina diciendo que Alemania quiere la preponderancia sobre todas las naciones; Inglaterra y los aliados continuarán combatiendo por el derecho de vivir libres y con seguridad real de vencer en sus dignos propósitos.

En Turquía

Vapor hundido.

ATENAS, 26. Comunican de Dedeagatch que un submarino inglés ha echado a pique en el Bósforo al vapor turco de 3.000 toneladas *Ispahan*, que llevaba cargamento de carbón.

El embajador Navi-Bey.

LAUSANNE, 26. El embajador de Turquía en Roma ha llegado a Zurich. Marchará a Berlín, donde permanecerá unos días al lado de un hermano suyo. Después marchará a Constantinopla.

En Gallipoli.

LONDRES, 26. El conocido corresponsal inglés Mr. Tarlett telegrafía noticias interesantes relativas a los recientes desembarcos de tropas verificadas en la península de Gallipoli.

Dice Mr. Tarlett que fuerzas formadas de australianos, neozelandeses y tropas indias efectuaron un desembarco en la bahía de Suvla.

El avance se realizó con éxito hasta el día 8 de agosto, en que los turcos, con grandes refuerzos, se les opusieron, haciendo una resistencia tan hábil como enérgica.

Libraronse combates encarnizados, y el avance quedó detenido por grandes incendios que se produjeron en la maleza de los acantilados.

Las grandes humaredas provocadas por los incendios impidieron a unos y otros combatientes continuar la lucha.

Pesimismo en Constantinopla.

SOFIA, 26. De Constantinopla comunican que la situación en aquella capital se considera bastante grave.

Diariamente marchan millares de soldados a la península de Gallipoli y entran en Constantinopla multitud de heridos.

La guerra en el aire

Bombardeos.

PARIS, 26. Una escuadrilla francesa, formada por siete aviones, bombardeó las estaciones de Tergnier y Noyon, lanzando sobre ellas ochenta bombas.

En Tergnier vieron los aviadadores que el bombardeo había producido varios incendios.

Otro avión francés ha lanzado bombas sobre la ciudad de Llorach, en el ducado de Baden, regresando indemne.

Aterrizaje forzoso.

Un aeroplano alemán se vió obligado a aterrizar en la isla Malmoe.

Las autoridades sucas confiscaron el aparato.

El aviador y el mecánico quedaron detenidos.

Rusos y alemanes

La situación.

LAUSANNE, 26. El diario *Berliner Tageblatt* analiza la situación de los ejércitos austroalemanes en Rusia.

Ante el frente de Riga—dice—, los alemanes se ven obligados a hacer una verdadera guerra de sitio.

En el sector de Suwalki, que tiene una extensión de 150 kilómetros, la región comprende multitud de lagos y marismas, que dificultan las operaciones. Es análoga esta región de los lagos masurianos.

En Ossowice, el frente alemán realiza esfuerzos en el Woevre y otros puntos, en dirección a Wilna.

En el sector Narew-Bug, los rusos han agrupado sus fuerzas de retaguardia, y combaten tenazmente para impedir el movimiento envolvente que intentan los Cuerpos de ejército que manda el Príncipe Leopoldo de Baviera.

En el frente occidental

Comunicado francés.

PARIS, 26. Parte oficial de las tres de la tarde.

En Artois y alrededor de Souchez y Neuville, bombardeo y combates de petardos y granadas durante gran parte de la noche.

En la región de Roye continúa la misma actividad en ambas artillerías.

En Argona, en el sector de la Fille-Morte, se ha entablado una lucha bastante violenta con bombas y granadas.

Nada importante que señalar en el resto del frente.

El día 24 de agosto, uno de nuestros aviones ha bombardeado la estación de Offenburg, bifurcación importante en el gran ducado de Baden.

El día 25, una escuadra formando cuatro grupos, que reunían 62 aviones, ha volado sobre los altos hornos de Dillingend (fábrica de obuses y placas de blindaje, al Norte de Sartelouis), sobre los cuales arrojaron con gran precisión unos 150 obuses, de los cuales 30 de grueso calibre.

EN PROVINCIAS

Noticias de Gibraltar

Súbdito español condenado.

ALGECIRAS. (Jueves, noche.) El súbdito español portador de la carta que le dió en Tánger el español Blanco, escrita en francés y destinada a un súbdito alemán que reside en La Línea, ha sido condenado al pago de tres libras esterlinas de multa por haber infringido las ordenanzas establecidas relacionadas con la conducción del correo durante la guerra.

La carta se refería sólo a trabajos de fotografía.

Hundimiento del «Peña Castillo»

Carta del primer oficial.

SANTANDER. (Jueves, noche.) La gerencia de la Compañía santanderina ha recibido una carta del primer oficial del vapor hundido *Peña Castillo*, D. Luis Bengoa, ampliando el telegrama en que daba cuenta del hundimiento del buque.

Comienza lamentando que únicamente se hayan salvado tres de los 26 tripulantes del vapor y aclara lo referente a que había sido curado Donato García, cuyo nombre produjo sorpresa y confusión, diciendo que a última hora embarcó en el astillero como ayudante de cámara del *Peña Castillo*.

Agrega luego lo siguiente: «Habíamos tenido tiempo hermoso todo el viaje, pasando a las diez de la mañana del día 18 por el Cabo de Wolf-Rock.

Entré yo de guardia a media noche, y cuando más tranquilos nos hallábamos, percibí una grandísima explosión a proa, viéndolo al mismo tiempo desde el puente un fogonazo y una enorme columna de agua, que, viniéndose sobre el puente, nos cubrió al timonel y a mí, sin darnos más tiempo que el necesario para quitar el aparejo a un bote salvavidas, dejándole libre, con objeto de que flotase al hundirse el buque.

Se efectuó el hundimiento en unos quince segundos, aunque parezca mentira.

Después de haber sido arrastrados debajo del agua por el buque, al irse a pique, volvímos a la superficie, agarrándonos al bote salvavidas, que se encontraba con la quilla al sol, y pude subirme en él y ayudar a otros dos supervivientes para que hicieran lo mismo.

Nos fué imposible conseguir el salvamento de otro tripulante, al que oímos gritar, por no poder mover el bote, dada la posición en que se encontraba y carecer de remos ó de otra cosa que pudiera hacer sus veces.

Después de amanecer intentamos dar vuelta al bote. Sólo conseguimos caer al agua nuevamente, proporcionándonos la segunda mojadura.

Nos hizo sufrir el frío intenso durante el tiempo que permanecimos en aquella angustiosa situación.

El frío se nos quitó cuando, gracias a Dios, vimos un buque cuya derrota le obligaría a pasar cerca de nosotros, después de haber pasado otros buques sin que nos vieran.

Con un remo que encontramos flotando y una chaqueta hicimos señales, y ayudados con los gritos que dimos logramos ser vistos por el buque, que resultó ser un transporte de guerra inglés, el cual nos recogió, conduciéndonos al puerto de Manchester y prestándonos toda clase de atenciones.

En 1885, Bismark había declarado en el Reichstag:

«Yo no soy, ni jamás he sido un hombre colonial, pero en contra de estas palabras, el canciller desplegó ya en esta época una gran actividad en los negocios coloniales.

En efecto, la cuestión del Congo acababa de ser reglamentada en parte gracias a la intervención del canciller, el cual, comprendiendo el partido que Alemania podía sacar de la situación, en un plazo más ó menos

Notas de la guerra

La situación económica de Alemania

El Reichstag, después de las declaraciones políticas de M. Bethmann-Hollweg, ha oído las financieras de M. Helfferich.

El secretario de Estado de Hacienda del Imperio alemán tenía que decir cosas amargas: el Gobierno alemán ha pedido ya 20.000 millones de marcos de créditos para la guerra; los gastos en un mes han sido de un tercio más que los de toda la guerra de 1870, y se trata ahora de votar un nuevo empréstito de diez millones de millones.

Pero si M. Helfferich ha reconocido esto, no ha sido sin añadir, por conocimiento de la galería: «El peso de los millones gastados tendrá que ser sobrellevado por los autores de la guerra y no por nosotros.»

Hizo más para dorar la píldora a los que le oían, comparando de una forma parcialísima la situación actual de la Hacienda alemana con la de la francesa.

Pero no pudo ocultar que en Alemania la circulación de billetes se ha cuadruplicado, porque la circulación del Reichsbank ha pasado de 1.891 millones de marcos, en 23 de julio de 1914, a 5.389 millones de marcos, en 15 de agosto de 1915, y a esta cifra se precisa añadir 827 millones de marcos de las cajas de préstamos en circulación.

Por último, M. Helfferich se congratuló de que las sumas gastadas en Alemania han quedado en su país.

Pero si es exacto que Alemania no ha comprado nada en el extranjero durante la guerra, ¿cuál es la causa de la fuerte depreciación del cambio alemán, que se ha manifestado desde el comienzo de las hostilidades?

Como se ve, no son muy importantes ni fundados los documentos del secretario de Estado; pero, siguiendo el consejo del canciller, «ha hecho lo que ha podido».

Hejeando la Prensa extranjera

Del «Daily Telegraph» (inglés):

«La noticia del magnífico éxito obtenido por la Marina rusa en las aguas del Báltico será acogida con júbilo sincero en los países de la «entente».

Nuestra brava aliada debe ser felicitada por esta victoria soberbia, cuyos resultados sobrepasarán ciertamente el cuadro de las operaciones navales.»

Del «Berliner Tageblatt» (alemán):

Dice el mayor Morath, en un artículo donde reconoce que Rusia ha salvado su ejército de un caso completo:

«Rusia se ha resuelto demasiado pronto a salvar su ejército de un embotellamiento en Polonia. El Bug no se ha convertido para ella en un Beresina; se trata ahora de saber si el alto mando ruso tiene la intención de oponer una seria resistencia en Brest-Litowsk ó si, como pretenden ciertos periódicos extranjeros, desea retirar sus fuerzas principales en la dirección de Wilna y de Duna-burg.»

Del «Times» (inglés):

«La acción del Gobierno italiano ha recibido la aprobación completa de la nación, indignada con el método de tergiversaciones de Turquia. La declaración de guerra de Italia a Turquia tendrá para la Cuádruple «entente» una feliz influencia sobre las operaciones de los Dardanelos.»

La expansión colonial y la guerra

La capitulación del Sudoeste africano, que los aliados acaban de quitar a Alemania, nos sugiere algunas reflexiones con respecto a la expansión colonial alemana y a su desarrollo anterior a la guerra.

El esfuerzo colonial alemán tomó como pretexto la fuerte posición de esta nación en Europa; llegada, después del Tratado de Francfort, al límite de sus ambiciones de momento, la política alemana se orientó hacia empresas lejanas. Alemania fué a buscar ó a crear vastos dominios coloniales. Sin embargo, sus designios no se manifestaron inmediatamente después de la guerra del 1870; los alemanes ensayaron ante todo convertirse en los proveedores de Europa y buscaron conquistar los mercados a su industria y a su comercio, cuyo florecimiento data de esta época. El progreso de su exportación se realizó hacia el 1883. Pero de diferentes lados se intentó prevenirse contra esta invasión y se manifestaron tendencias proteccionistas. Alemania, viendo reducirse sus mercados europeos, se lanzó por completo a la vía de la colonización.

Pero estas consideraciones de orden económico no fueron las solas a conducir a Alemania por esta nueva vía, y sería equivocado creer que fuera llevada por necesidades intelectuales; en realidad, un orgullo inmenso y la voluntad de llegar cada vez más alto y más lejos, levantó al Imperio, todo él, después de las victorias del año terrible, y es de sus deseos immoderados que nació en gran parte el proyecto de buscar a disputar a las antiguas naciones colonizadoras, y en particular a la Gran Bretaña, el dominio de los mares y el imperio comercial del mundo.

Los primeros actos tuvieron por teatro el Continente negro. Esta colonización fué diligente, autoritaria. Se trataba de ocupar su puesto entre las naciones colonizadoras, y era preciso que se destacase con rasgos de autoridad. La primera anexión fué la de Angra Pequena, donde la casa Luderitz poseía una especie de establecimiento como los ingleses de Walvisch-Bay.

El método consistía, en general, en fundar Asociaciones, dando a las empresas un falso carácter de iniciativa privada; ya era la Sociedad Comercial Germanoafriana, ó la Sociedad Colonial Alemana.

En 1885, Bismark había declarado en el Reichstag:

«Yo no soy, ni jamás he sido un hombre colonial, pero en contra de estas palabras, el canciller desplegó ya en esta época una gran actividad en los negocios coloniales.

En efecto, la cuestión del Congo acababa de ser reglamentada en parte gracias a la intervención del canciller, el cual, comprendiendo el partido que Alemania podía sacar de la situación, en un plazo más ó menos

corto, había invitado a Francia a unirse a su Imperio para liquidar la cuestión africana.

Francia y otras Potencias acogieron favorablemente las indicaciones del canciller, y el 15 de noviembre de 1884 se inauguraba en Berlín la conferencia del Congo, que debía convertirse en Congreso europeo.

Se trataba en apariencia de «emprender la creación de un Estado independiente en las tierras de África atravesadas por el Congo, y de fijar la base de los principios, según los cuales se establecieran las relaciones comerciales con África.»

El objeto entrevisto por la pericia de Bismark era muy distinto. Quería cerrar a Francia el acceso al Congo central y, por otra parte, creía acertadamente que el más fuerte se hubiese aprovechado de la situación creada a este Estado del Congo, al que se había dado por señor al Soberano de un pequeño país neutral, vecino de Alemania.

El gran período de la actividad comercial data de esta época. Creó sus primeras factorías de Guinea y en las costas orientales pertenecientes al Sultano de Zanzibar.

En diciembre de 1884, el Gobierno imperial, el cual, según hemos dicho, hasta entonces llevaba adelante sus pretensiones bajo el pretexto de las Sociedades comerciales, descubrió bruscamente sus intenciones. Cartas patentes fueron concedidas a la Sociedad Colonial Alemana, que colocó sus territorios bajo el protectorado del Estado.

El 13 de agosto de 1885 una escuadra alemana apareció ante Zanzibar y se anexionó toda la costa del Sur de la isla, con el pretexto de que la Compañía del Este africano había firmado Tratados con los jefes del interior.

Es de ese año que proviene el asunto de las Carolinas, de donde Alemania se vió momentáneamente apartada. Pero lanzó su red sobre las islas Marshall, que se convirtieron en centro de acción en Oceanía, el punto de partida para la anexión de las Saloman y del archipiélago de Bismark.

De 1885 y 1890 emana el reparto con Inglaterra de las dependencias del sultanato de Zanzibar. Los designios alemanes adquirían cuerpo. Llegados a los bordes del Tanganika y del lago Victoria, tocando el Estado del Congo, los alemanes proseguían aceleradamente su política de penetración. Sus esfuerzos no fueron luego desmentidos. La obra realizada por los belgas en la parte central probó el partido que podía sacarse de estas regiones, cuyas riquezas minerales y agrícolas son incabables. El Congo, base de la dominación del continente negro, se trocó entonces en el objeto de los anhelos germanos.

La construcción de la vía férrea en la costa oriental hasta el lago Tanganika y el trazado de sus ferrocarriles en el Camerun, demostraron que Alemania tendía a reunir sus posesiones del África Occidental con la colonia del Este africano.

Alimentando vastos proyectos, a la vez políticos y financieros, Alemania aspiraba a que el futuro transaccional fuese exclusivamente alemán.

En 1911, cuando las negociaciones franco-alemanas, el secretario de Estado von Kintderlen-Waechter declaraba en el Reichstag, ante la Comisión parlamentaria:

«Tan pronto como ha sido cuestión de compensación, hemos pensado en el Congo. El Gobierno francés quería, desde luego, limitarse a una rectificación de la frontera del Camerun; pero nosotros teníamos que llegar hasta el Congo para poder, en el porvenir, tener voz y voto en toda rectificación territorial del centro de África.»

Pero la ambición colonial de Alemania no se limitaba a este proyecto de Imperio transafricano; su acción se extendía hasta los mares de China, donde llegó a instalarse sólidamente en la provincia china de Chantung. En 1897, el Gobierno alemán se apoderó de un punto del territorio chino. En 1898 los chinos quedan obligados a ceder, por noventa y nueve años, la localidad así tomada en rehenes, y todo el distrito en que ella se encuentra.

Es un dominio de 300.000 kilómetros cuadrados, sin contar una bahía, de superficie casi igual.

Además, el convenio firmado en 1898 estipula la existencia alrededor del distrito concedido a los alemanes de una banda neutral, que se interna treinta kilómetros.

Intil es decir que la zona fué pronto acaparada. El dominio de Kiao Tcheu ha adquirido en algunos años un desarrollo considerable. Se ha convertido en una base naval y un centro importante de penetración económica.

En todas las grandes empresas de colonización comercial en Marruecos, en Asia Menor, se vuelve a encontrar la Cancillería de Berlín, regateando duramente y contraviniendo las aspiraciones de las antiguas naciones colonizadoras. Damasco, Tánger, el asunto de Agadir, están presentes en todas las memorias.

Por eso la guerra actual se doblaba, lógicamente, de una acción colonial.

Tan pronto como se rompieron las hostilidades, los aliados atacaron las colonias alemanas. El Japón se ha apoderado de Kiao-Tcheu. Una expedición anglofrancesa ha ocupado el Togo y las posesiones alemanas de Nueva Guinea.

Los boers acaban de echar a los alemanes del Sudoeste africano, mientras una operación análoga se persigue en el África oriental alemana, en donde las fuerzas de la Unión Sudafricana ocupan Luderitzburg.

Por último, el Camerun no tardará en perderlo Alemania, al mismo tiempo que los dos caminos sobre el Congo, que la Wilhelm-Strasse había obtenido en el transcurso de las negociaciones de 1911.

Ocupando las colonias alemanas, los aliados han dado un rudo golpe al poder alemán en lo que fué su ensueño más orgulloso: la realización de un vastísimo programa de política mundial.

VILLAZA Recomendada por eminencias médicas para los riñones. Representación: Bolsa, 10.

Informaciones de provincias

Hace cincuenta años

Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

27 de agosto de 1865.

BERMEO, 26. Sus Majestades llegaron felizmente a ésta a las tres y media de la tarde, y marcharon a Zarauz a las seis y media.

El entusiasmo con que han sido recibidos los Reyes es indescribible. Los Reyes han estado muy complacidos.

Veraneo de la Corte

El ministro de Instrucción pública.

SAN SEBASTIAN. (Jueves, tarde.) El conde de Esteban Collantes ha recibido a los rectores de las Universidades de Zaragoza y Valencia, con los que conferenció de asuntos relativos a los respectivos establecimientos docentes.

Mañana llegará el subsecretario de Instrucción pública; el sábado despachará con el ministro, y el lunes regresará a Madrid.

El conde de Esteban Collantes ha hecho una visita breve a las Escuelas de Artes y Oficios y a varias escuelas municipales.

El ministro de la Gobernación.

El Sr. Sánchez Guerra recibió numerosas visitas. No pudo conferenciar con el señor Dato porque el teléfono tenía averías.

El subsecretario de Gobernación le participó que no ocurría ninguna novedad. Manifestó el ministro que en Reus, los patronos y obreros habían firmado la aceptación de una fórmula de arreglo.

Respecto del conflicto de la Compañía Vinuesa dijo que tenía mejores impresiones.

El ministro de jornada.

El marqués de Lema ha cumplimentado a la Reina doña María Cristina.

Dijo a los periodistas que el cónsul de Liverpool había comunicado que el vapor *Peña Castillo* se hundió por haber chocado con una mina. Los tres tripulantes que se salvaron han salido para Cádiz.

Han marchado a Gibraltar los prisioneros ingleses que han sido rescatados en Tánger. El embajador de Inglaterra ha visitado al ministro de Estado para expresar su agradecimiento a España por este servicio.

Ha sido puesto a flote el vapor italiano que embarrancó en Punta Almina.

El comandante general de Melilla ha regresado a la plaza a bordo del crucero *Extremadura*, después de su visita al Peñón de Alhucemas.

El embajador de España cerca del Quirinal ha comunicado que el Gobierno italiano ha dispuesto el cambio con España de los paquetes postales.

Terminó el ministro de Estado diciendo que el Rey ha debido salir al medio día de Santander, para llegar a Bilbao a las cinco de la tarde.

Becerrada benéfica.

Hay mucha animación para la becerrada que mañana se celebrará a beneficio de la Junta provincial de la Infancia.

Dice el ministro de Estado.

SAN SEBASTIAN. (Jueves, noche.) El ministro de Estado recibió a los embajadores de Inglaterra y los Estados Unidos, al ex ministro Sr. Alvarado, al gobernador civil y al alcalde.

Al recibir a los periodistas, declaró el marqués de Lema, apelando a nuestro testimonio, que él nunca ha hablado de si hay ó no hay cólera en Alemania.

La Reina.

Su Majestad la Reina ha dado un paseo en automóvil por la carretera de Pasajes.

Una manga de agua.

Dicen de Anzuola que una tremenda manga de agua ha causado desperfectos de consideración.

No se tiene noticia de que hayan ocurrido desgracias personales.

A beneficio de los heridos.

El marqués de Prado Alegre ha entregado a la señora tesorera de la Junta para los heridos y enfermos de Melilla 800 pesetas recaudadas en la provincia.

La becerrada de mañana será presidida por las señoritas de Sánchez Guerra, Figueroa, Vega Seoane, Ugalde y Orizgueta, que serán asesoradas por el Sr. Ucelayeta y por Guerrita.

Han dado 5.000 pesetas por el palco.

El Rey visita los acorazados.

SANTANDER. (Jueves, tarde.) A las once de la mañana el Rey visitó los acorazados «España» y «Alfonso XIII».

Fue recibido a bordo con todos los honores. Al regresar despachó con el ministro de Marina.

Salida para Bilbao.

A la una menos cuarto los Reyes, los Infantes D. Carlos y doña Luisa, D. Alfonso y doña Beatriz, la Princesa de Salm-Salm, la duquesa de San Carlos, marqueses de la Torre y Viana, general González Vera, conde del Grove, ministro de Marina y el personal de este ministerio bajaron en automóviles al muelle de pasajeros.

Esperábanles las autoridades civiles y militares y una compañía del regimiento de Valencia con bandera y música que hizo los honores.

El Rey revistó las tropas. Al embarcar en la falúa del «Giralda» fueron disparados por el yate real 21 cañonazos, repitiéndose las salvas al llegar la falúa al costado del barco.

A continuación hicieron salvas los dos acor-

razados al enarbolar el «Giralda» la insignia real.

El general Miranda fué a bordo del «España», que enarbó la insignia del ministro de Marina.

A las dos y media de la tarde, después de almorzar a bordo, marcharon los Reyes a Bilbao.

Dícese que los acorazados «España» y «Alfonso XIII» harán diversas maniobras en alta mar para que las presencien los Reyes.

EN BILBAO

Esperando a los Reyes.

BILBAO. (Jueves, noche.) Durante todo el día, los pueblos del Abra han estado engalanados, así como algunos edificios de Bilbao.

La mañana fué muy calurosa y al medio día comenzó a nublarse el cielo, amenazando con una tormenta.

A las tres de la tarde comenzaron a salir del muelle de las Arenas vaporcitos fletados por diversas entidades y personalidades para recibir a los Reyes. Todos ellos iban empavesados y llenos de público, entre el que abundaban las señoras.

En algunos vapores iban las bandas de música de los Ayuntamientos de Santurce, Portugalete y Guecho y otras bandas particulares.

A las tres y media salieron de Bilbao las autoridades, representantes en Cortes, cónsules y otras personalidades, que al llegar al Abra embarcaron a bordo del yate de la Junta de Sanidad.

Además de las autoridades se reunieron en esta embarcación el obispo de la diócesis y representaciones de la Cámara de Comercio, la Audiencia, la Diputación y otras entidades.

El puerto exterior ofrecía un hermoso golpe de vista; estaba abarrotado de toda clase de embarcaciones, todas ellas engalanadas.

Una escuadrilla de balanderos, a toda vela, avanzó hasta los muelles de defensa.

El «Alfonso XIII» y el «España».

Poco después de las cinco de la tarde entró en el puerto el acorazado *Alfonso XIII*.

Se le tributó una gran ovación, oyéndose las sirenas de todos los buques.

Luego entró el *España*, repitiéndose las mismas manifestaciones de entusiasmo.

El «Giralda» a la vista.

Cuando el yate real apareció a la vista, comenzaba a llover.

Las baterías de la costa y las de los buques de guerra hicieron las salvas de Ordenanza, y todas las bandas de música tocaron la Marcha Real.

El *Giralda* fué avanzando entre una ovación clamorosa.

Los Reyes y los Infantes venían en el puente del yate.

Un balandro a pique.

Cuando el *Giralda* habla doblado la punta del muelle, arreció la tormenta, y ésta se hizo muy aparatosa; un fuerte viento huracanado soplabá, al mismo tiempo que caía un chaparrón copiosísimo y descendía la niebla.

Entre los vaporcitos se produjo alguna confusión, a pesar de las grandes seguridades que el puerto ofrece.

El balandro *Barandil*, propiedad del Infante D. Carlos, que iba cerca del costado del *Giralda*, fué cogido entre dos remolcadores y quedó destrozado, yéndose a pique.

Los dos marineros que lo tripulaban se salvaron a bordo de los mismos remolcadores.

Otro incidente.

Poco después, cuando el *Giralda* hubo fondeado, el remolcador *Zabaldendi* se echó sobre el yate de la Junta de Sanidad, en el que iban las autoridades y los periodistas.

A pesar de que aquél acortó la marcha, embistió al yate por el costado de estribor, destrozándole la escalinata.

A bordo se produjo bastante pánico.

En vista del mal estado del tiempo, se retiraron casi todos los vaporcitos.

DE CADIZ

Botadura de un transatlántico

Condiciones del buque.

CADIZ. (Jueves, noche.) En la Factoría de la Sociedad Española de Construcciones Navales ha sido botado esta tarde el nuevo buque *Santa Isabel*, encargado por la Compañía Transatlántica para prestar servicio en la línea de Barcelona y Cádiz a Fernando Poo.

Tiene el nuevo buque todos los adelantos modernos y grandes comodidades para pasajeros, además de amplias bodegas para la carga, con objeto de facilitar la importación de cacao, madera y otros productos de aquella colonia africana.

Las dimensiones del nuevo barco son 89 metros de largo, 12 y medio de ancho y nueve de alto. Su capacidad es de 2.900 toneladas y será su andar de 14 millas a la hora.

Fue proyectado el barco por el ingeniero gaditano D. Juan García de Soia, quien ha dirigido la construcción.

Acto del lanzamiento.

El acto de la botadura ha constituido un gran éxito. Fué madrina la señora viuesa de Zubiria, representada por la esposa del representante de la Compañía Transatlántica, D. Carlos Barrié.

Este, al deslizarse el nuevo buque hacia el mar, dió un viva al ilustre patrio protector de Cádiz, marqués de Comillas, que fué contestado por todos los presentes y con gran entusiasmo por los 1.500 obreros que presenciaban al lanzamiento.

Bendijo el nuevo buque el obispo D. José Rancés, quien pronunció un discurso diciendo que la Iglesia se asocia siempre al progreso de los pueblos. Desó prosperidades al nue-

vo buque, a la Constructora Naval Española y a otras poderosas Empresas que cooperan al resurgimiento de Cádiz y de la región.

Al entrar la quilla del barco en el mar se dieron vivas delirantes a la Marina, al Rey, a España y otros.

Asistieron al acto el gobernador civil de la provincia, Sr. Sanjurjo; el capitán general del Apostadero, los comandantes del *Carlos V* y de otros buques, el capitán del puerto, los alcaldes de Cádiz, San Fernando y Puerto Real y otras autoridades. Además, 600 familias de la aristocracia, diputados y senadores; por la Constructora Naval, el vicepresidente, D. Miguel Arnés; el barón de Satriástegui, delgado en Cádiz; el general de la Armada D. Miguel Aguirre, D. Adolfo Navarrete y otros, y por la Compañía Transatlántica D. Manuel Eizaguirre, D. Carlos Barrié, apoderado en Cádiz, y otros.

Estaban engalanados muchos barcos, incluso uno austriaco que permanece refugiado en Cádiz desde el comienzo de la guerra.

Felicitaciones y otros detalles.

El ingeniero Sr. García Sola ha sido muy felicitado por el completo éxito del lanzamiento del nuevo barco, que navegará antes de fin del año actual.

Las calderas para las máquinas se hacen en Ferrol y se traerán en septiembre.

Colocación de quilla.—Nueva grada para otras construcciones.

Cuando terminó el lanzamiento del *Santa Isabel* se procedió a colocar en la misma grada la quilla del *San Carlos*, que será un buque igual al anterior, encargado también por la Compañía Transatlántica a la Constructora Naval, para que lo haga en Cádiz, probando el afán constante del marqués de Comillas de proteger a los obreros gaditanos, quienes le están muy agradecidos.

El *San Carlos* se terminará en siete meses, y en seguida se pondrá la quilla para construir otro transatlántico de 7.000 toneladas.

También esta tarde, y con brillantez y solemnidad, se dió comienzo a la construcción de otra grada, en la que se construirá un gran transatlántico de 16.000 toneladas, igual al palacio flotante *Reina Victoria Eugenia*.

Un lunch.—Merienda a los obreros.—Telegrama al Rey.

Cuando terminaron los actos relatados se sirvió, para obsequiar a los invitados, un espléndido lunch, y entre los 1.500 obreros se repartieron suculentas meriendas.

Las noticias publicadas de las nuevas construcciones que se preparan han producido júbilo en Cádiz, pues asegura el trabajo a los obreros durante varios años.

El vicepresidente de la Sociedad, Sr. Arnés, ha enviado un telegrama al Rey con entusiasta saludo y adhesión con motivo de la botadura.

LAS CORRIDAS DE AYER

En Bilbao

BILBAO. (Jueves, noche.) En la Plaza de Toros de Indauchu se ha lidiado ganado de Villagodio. La entrada, floja.

PRIMERO

Punteret lo lancea bien. (Aplausos.) Hay cinco varas por dos tumos y ninguna defunción. El toro está muy quedado y consecuencia de un puyazo que le han colocado en una paleilla. Punteret hace una faena regular y larga dos pinchazos y media caida.

SEGUNDO

Pacomio es ovacionado porque da unos buenos lances. Luego prende dos buenos pares de banderillas. Con la muleta está valiente, cerca y adornado. A volapié da una estocada en todo lo alto. (Ovación y oreja.)

TERCERO

Punteret da varias verónicas y una revorla. (Ovación.) Brinda al ganadero Sr. Urcola y hace una faena deslucida, sufriendo dos desarmes. Mata de una estocada caidilla.

CUARTO

Pacomio, después de unos pocos pases, receta media superior y descabella. (Ovación y oreja.)

QUINTO

Este toro es el que hirió ayer a un dependiente del Sr. Villagodio. Tiene mucho poder. Las nubes comienzan a lanzar agua. Punteret da un pinchazo que descuera al toro, y éste se acuesta. Sigue diluviando y las cuadrillas se retiran.

SEXTO

En un momento en que cesa de llover se da suelta al último. Son aplaudidos unos lances de Pacomio. Este prende tres pares buenos. Con la muleta da muy pocos pases y termina la fiesta con un volapié soberbio. (Ovación, oreja y vuelta al ruedo.)

En Añover del Tajo

ANOVER DEL TAJO. (Jueves, tarde.) Han torreado Burgalés, Nacional y Boli seis toros del marqués de Lien.

Burgalés, bien toroando y matando. Nacional, superior toroando y colosal matando. Boli, bien toroando y matando. Nacional fué sacado en hombros.

Gran festival en Béjar

El 29 del actual, y en la Plaza de Toros de la ciudad de Béjar, si el tiempo no lo impide, se verificará un gran festival a beneficio del Montepío de los agentes de la Compañía de ferrocarriles de Madrid, Cáceres y Portugal, con arreglo al siguiente programa:

1.º Gran «velousse», en el que tomarán parte conocidos ciclistas de la localidad.

2.º Carreras de cintas en bicicleta por los mismos señores.

3.º Lidie de tres hermosos becerros de acreditada ganadería, que serán estoqueados por los aficionados Pedro Garrido, Gregorio Humanes y Miguel Rodríguez, actuando como sobresaliente Fernando Antolín. Tanto éstos como sus correspondientes cuadrillas, son ferroviarios. Dirigirá la lidia el afamado matador de novillos toros Eusebio Fuentes.

La Compañía de los ferrocarriles de Madrid, Cáceres y Portugal ha puesto un servi-

cio especial desde esta corte, a los precios siguientes, ida y vuelta: en segunda, 14,65 pesetas, y 10,90 en tercera, teniendo lugar la salida los días 28 y 29, y el regreso, el 29 y 30.

ANDALUCIA

Arrollado por el tren.

ALGECIRAS. (Jueves, noche.) Comunican de Jimena que al atravesar la vía el vecino de aquella población Francisco Montero, fué arrollado por el tren, quedando muerto.

Se dedicaba Francisco a llevar encargos entre Jimena y Algeciras.

ASTURIAS

D. Marcos Avellaneda en Navia.

NAVIA. (Jueves, tarde.) El ministro de la Argentina regresó complacido de su excursión a Galicia.

El Sr. Avellaneda pronunció un elocuente discurso, dando gracias por el homenaje y cantando las glorias de España. La familia de Jardón, en cuya quinta se aloja el Sr. Avellaneda, obsequió con esplendidez a los visitantes.

CASTILLA LA VIEJA

Gran tormenta.

MIRANDA. (Jueves, noche.) Esta tarde, después de un calor sofocante, ha descargado una fuerte tormenta de piedra y agua.

Han quedado rotos muchos cristales e inundadas las plantas bajas de muchas casas.

Las hortalizas han sufrido daños de mucha importancia.

Los vecinos salen a las inmediaciones para enterarse de los daños que los campos han sufrido.

Nada se sabe aún de los efectos de la tormenta en los pueblos cercanos.

El poco fruto de vid que se había salvado del mildew se ha perdido con este pedrisco.

CATALUNA

Desprendimiento de tierras.

BARCELONA. (Jueves, tarde.) En la línea del Norte, entre las estaciones de Sabadell y Tarrasa, momentos antes de pasar el tren procedente de Sabadell, ha ocurrido un desprendimiento de tierras.

El tren ha retrocedido a tiempo para tomar otra vía.

No han ocurrido desgracias personales.

Falsificación de pasaportes.

Ha sido descubierta una falsificación de pasaportes para Suiza é Italia, con firmas falsas de los cónsules de ambas nacionalidades.

El descubrimiento ha sido efectuado del modo siguiente:

Esta mañana, a bordo del transatlántico italiano «Regina Elena» han sido descubiertos siete súbditos alemanes.

Entre los pasajeros abundaban los italianos, pues iban a bordo 1.300 de ellos para incorporarse al ejército de su país.

Al enterarse del descubrimiento de los alemanes, se mostraron los italianos irritadísimos.

Costó gran trabajo a la tripulación evitar que los alemanes fueran linchados a bordo.

Librados al fin de las iras de los reclutas, fueron entregados a las autoridades.

Estas procedieron a reconocer los pasaportes, que, efectivamente, habían sido falsificados.

Cuatro de ellos llevaban la firma del cónsul de Italia, y los restantes la del cónsul de Suiza.

Los detenidos han pasado a la Delegación, y serán puestos a disposición del Juzgado.

La falsificación de pasaportes es cosa que data de hace algún tiempo.

Como hubiera sido falsificada la firma del cónsul de Italia, éste decidió cambiar de firma, cosa que ignoraban en absoluto los falsificadores de los pasaportes encontrados a los alemanes detenidos hoy.

El cónsul de Italia ha visitado al gobernador civil interino para hablarle de este asunto.

La fiesta de la Merced.

Una Comisión de la parroquia de la Merced, acompañada del gobernador eclesiástico y del alcalde, ha visitado al gobernador civil interino para entregarle una exposición, en que se pide que se concedan efectos civiles a la fiesta de la Virgen de la Merced, patrona de Barcelona, restablecida por el Papa.

Novillada.

El domingo se celebrará en la plaza de las Arenas una corrida de novillos, lidiándose seis de la ganadería de Terrones, del campo de Salamanca, que serán estoqueados por los diestros Vaquerito, Chanito y García Reyes.

Por fijar pasquines.

Ha sido elevada a prisión, con fianza de 1.500 pesetas, la detención provisional de Ramón Torren, a quien la Policía sorprendió en la madrugada de ayer fijando en un urinario de la plaza de Palacio pasquines contrarios a la neutralidad española.

La cuestión de los marinos.

Una Comisión representando a la Compañía naviera Vinuesa, el capitán del vapor «Andalucía», perteneciente a la misma Casa, y una Delegación de la Sociedad de marinos y fogoneros La Naval, ha conferenciado con el gobernador civil interino para ultimar detalles del arreglo del conflicto, ya

solucionado mediante la fórmula que puso el gobernador, Sr. Andrade.

Mitín radical.

Los jóvenes bárbaros anuncian para el sábado próximo la celebración de un mitín en un local de la barriada de Santa María.

Según la convocatoria, tiene por objeto el mitín protestar contra las arbitrariedades del Gobierno.

A San Francisco de California.

A bordo del vapor «Antonio López» ha marchado a San Francisco de California el concejal Sr. Lasarte y el ingeniero señor Champalán.

Van en representación del Ayuntamiento de Barcelona a la Exposición internacional de Industrias Eléctricas, y asistirán también al Congreso de Ingeniería.

Los vinos españoles.

Los agentes comerciales en Cete avisos a los expedidores de vinos que no hagan prohibe el paso de las expediciones.

El anuncio ha causado gran impresión.

Lo de Reus.

De Reus confirman que se ha transigido en la cuestión que tan enormes perjuicios ocasionado.

Anoche fué firmado en el despacho del alcalde, ante el gobernador civil de la provincia, el documento en que las Comisiones patronales y obreras se comprometen a levantar el «lock-out» y el «boicot» que respectivamente sostenían.

Las diferencias entre patronos y obreros de los diversos oficios serán resueltas por el arbitraje de una Comisión mixta, que se nombrará oportunamente.

Se ha desistido de mencionar en el programa a la Asociación del arte fabril.

El comisario regio del Canal de Isabel II

PRUEBAS DE LANZAMINAS.

FERROL. (Jueves, noche.) Las nuevas pruebas del aparato lanzaminas, verificadas por el crucero *Río de la Plata*, han dado excelente resultado.

El citado buque tiene a bordo 40 minas sistema Vickers, construidas en este Arsenal.

El yate «Vergemere».

Frente a este Arsenal ha fondeado el yate inglés *Vergemere*. La visita obedece solamente al deseo de los propietarios, que viajan a bordo, de visitar los astilleros.

VIGO. (Jueves, noche.) Procedente de Ferrol y Santiago, ha llegado el ex ministro de Marina y actual comisario regio del Canal de Isabel II, Sr. Ferrándiz.

Recorrió en automóvil la ciudad y sus alrededores, mostrándose complacido de los progresos de Vigo.

Mañana sale para León, de donde seguramente partirá para Madrid, pues el día que tiene que presidir la reunión de la Junta del Canal de Isabel II.

LEON

Toros en Benavente.

BENAVENTE. (Jueves, tarde.) Con motivo de las ferias y fiestas que del 7 al 11 de septiembre se celebran en esta importante villa, el día 8 del mismo se celebrará una gran corrida de toros de la acreditada ganadería del marqués de Villagodio en la que actuarán de matadores los valientes diestros Mariano Merino y Ramón Hernández (Habenero), con sus correspondientes cuadrillas.

VALENCIA

Los autores de un homicidio.

ALICANTE. (Jueves, tarde.) Por las manifestaciones terminantes de algunos testigos parece que la Herminia detenida en los primeros momentos no tiene ninguna participación en el hecho que se persigue, realizándose anoche en la calle de Trafalgar.

Según parece, los únicos agresores fueron los hermanos Ramón y Emilio Cortis Fernández, ambos gitanos.

Los dos fueron capturados esta madrugada. Dícese que uno de ellos se ha declarado cómplice autor del homicidio; pero el cadáver presenta heridas causadas con dos armas diferentes.

Eló

ORDEN BOTIJIL

Peregrinaciones estivales

Partida de nuestro segundo y último Rápido a Santander.

ÉXITO GRANDIOSO

Estación del Norte, 26 (3,30 tarde). (Por ciclista.)

Aún parece que resuenan en los oídos de Nos aquellos consoladores y proféticos versos que los cántabro-santanderinos nos dispararon hace pocas horas, los cuales decían, como recordaréis:

«Patriarca, no tengáis miedo; no tengáis temor, patriarca, que esta agrupación muriese antes de que hiciéseis plancha.»

Aquí, en la amplia estación por donde se dirigen los peregrinos a los cántabros mares, nos encontramos, después de habernos despedido y dejado en el milagroso Jordán a los hermanos levantinos entregados a las abluciones, y por cierto que Nos estamos tan esponjados y tan huecos al presenciar el extraordinario contingente de devotos que se disponen a practicar los últimos ejercicios en el presente período estival a Santander, que Nos hallámonos convertidos en un azucarillo.

¡20 cofrades!

y quedan a pie firme, en la villa y corte, por no haber plazas en el rápido, 270, aproximadamente.

Así a Nos gusta. Debéis procurar responder siempre a la palabra empeñada, y siempre ofrecer menos de lo que podáis, en la seguridad de que si este consejo de Nos seguís al pie de la letra, seréis estimados y queridos de las gentes formales y serias.

Benditos y alabados en el Señor sean los que fieles a su palabra son, porque quienes así se portan manifiestan deseos de presentarse como buenos y no quieren imitar a algunos ministros, que jamás llevaron a cabo, unas veces porque el tiempo no les alcanzó y otras porque la voluntad les faltó, el programa que a bombo y platillos dieron a conocer!

Tened siempre presente aquello tan conocido y gráfico: «Al bucy por el asta y al hombre por la palabra».

Sacilla.

Todo fiel cofrade debe procurar no engañar a nadie ni a nadie faltar.

La Cofradía de la agrupación santanderina ha cumplido con exceso su oferta, puesto que los peregrinos que en unión de Nos, como siempre, van a ponerse en movimiento ascendiendo a

¡20!

Exaltación.

Esto es magnífico, esto es angélico, esto es seráfico, esto es ¡la mar! ¡Benditos Rápidos! Bendito el júbilo, que hermosos cánticos hace entonar.

Si con motivo de la rápida, espontánea y entusiástica expansión anterior hubiera alguno de los no afiliados a nuestra Orden que hubiera clavado en ella el diente, y por tanto en Nos, ahí va nuestra

Sentencia.

¡Y tanto como en Nos le habrá clavado! Mas el que a Nos mordiera, no ha sabido que está por la Asamblea castigado a sí entrar quiere en la Orden, ser excluido.

Estando en la mano de Nos premiar y castigar a todo bicho viviente, tontos de real orden fuésemos si dejáramos a cada cual que hiciese lo que en gana quisiera, consintiendo que pisasen el principio de autoridad. No y mil veces no; aquí no consentimos movimiento mal hecho y mucho menos que a Nos nadie censure con ó sin motivo.

La subordinación es la base de toda sociedad bien ordenada. Los muchos jefes no sirven más que para crear envidias, celos y embrollarlo todo.

¡Ah si en los partidos políticos hubiera menos cabezas! No resultarían en muchas ocasiones los ciempiés que a la superficie salen.

Insistimos, defendiendo de acertado modo nuestros principios humanitarios fraternales, higiénico-democráticos, en premiar a los buenos cofrades y separar de la grey a aquellos que presenten síntomas de podredumbre.

Máxima.

El premio como el castigo en este mundo se impone. ¡Dichoso del que es premiado y el castigo no conoce!

Pero este no es momento de filosofar y si de echar las campanas a todo vuelo, de disparar cohetes, de lanzar bombas inofensivas y gases aromatizados y hurras y vivas a la Hermandad, hasta que la Orden, fatigada por el entusiasmo, no pueda con su cuerpo, al meditar que han terminado de tan gloriosa manera las peregrinaciones cántabro-rápidobotijiles señaladas en el presente período estival.

Recordo.

Las empezó Santander de una colosal manera; y hay que ver, de esta expedición postrera, su valer.

El rápido, como Nos hemos dicho, va completo, y, por tanto, los coches de la segunda categoría van totalmente ocupados por distinguidas hermanas, que, rompiendo rancias preocupaciones, van satisfechas y

hasta orgullosas de ir en tan especiales cuanto cultos y cómodos rápidos.

Se calcula que en estos momentos, excluyendo la peregrinación que con Nos va a partir con rumbo a Santander, se encuentran en el amplio andén tres mil personas, que han acudido a despedir a los congregantes. Dentro de breves instantes va a marchar el rápido, y Nos entregamos estos apuntes al ciclista para que sean insertos en el periódico oficial de nuestra Hermandad.

Agrupación levantino-alcantina: el 29, Nos estaremos de vuelta en la villa y corte para acompañaros el 30 del corriente al nunca bien ponderado Jordán.

Quedad todos con Dios, y El a Nos no olvide.

Os da su bendición vuestro Patriarca

MESTRE MARTINEZ

BOLSA DE MADRID

Table with columns: FONDOS PUBLICOS, Dia 25, Dia 26. Includes sub-sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, and Después de la hora oficial en el corrió últimos cambios.

El precio de las patatas

Sr. Director de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

Muy señor mío: En contestación a un artículo que en el periódico de su dignísimo dirección aparece en el publicado ayer, día 25 del actual, bajo el epígrafe «Subida de la patata», la Sociedad La Unica, en representación de los gremios de Comestibles y Ultramarinos de esta localidad, tiene el honor de comunicar que de la información facilitada acerca de la supuesta subida de la patata a 25 céntimos kilo en sus establecimientos, según noticias de ese dignísimo periódico, a esta entidad cumple el deber y la satisfacción a la vez de participar que, lejos de aparecer confirmado el precio indicado, se ha comprobado que la venta de este artículo se facilita por los respectivos comerciantes detallistas al precio de 15 céntimos kilo la patata blanca y 35 céntimos dos kilos la llamada encarnada, de simiente holandesa.

Y no existiendo en sus representados ambiciones desmedidas ni exagerados egoísmos lucrativos, y si un espíritu y conciencia comercial amplia, prudente y equitativa, demostrado en múltiples y diversas ocasiones, esta entidad se halla dispuesta en todo momento a cuantas comprobaciones de precios se consideren oportunas con cuantas entidades se dediquen a la venta detallada de artículos de comestibles, y firmemente resuelta a rechazar todo ataque ó censura injustificado que sin razón se pretenda lanzar contra estos gremios.

Por la publicación de las presentes líneas se anticipa gracias muy expresivas su afectuoso y servido q. b. s. m., el presidente interino de la Sociedad La Unica, Segundo Anca.

Agosto 26 de 1915. La Sociedad La Unica, formada por industriales de ultramarinos, procediendo con una gran alteza de miras, responde al llamamiento que en estas mismas columnas hacíamos ayer, con ocasión de ocuparnos del hecho de que individuos de dicho gremio hubiesen elevado el precio de las patatas, fijándolo en veinticinco céntimos.

de La Unica, ni éste es detalle que importe al público.

La Unica procede perfectísima ante al recoger nuestro sueldo, y su actitud la aplaudimos.

A nosotros nos importa consignar que el hecho que recogimos es absolutamente cierto, é insistimos en que en establecimientos de ultramarinos del distrito del Congreso, entre ellos alguno establecido en la calle de Los Madrazo, la patata está vendiéndose, desde hace dos días, a veinticinco céntimos el kilo.

MARRUECOS

Gestiones aplaudidas.

TANGER. (Jueves, tarde.) Ha producido excelente efecto en Tánger el rescate de los prisioneros ingleses secuestrados hace próximamente un mes por la kabila de Anghera.

Apláudese sin reserva la gestión de la Comandancia de Ceuta y de la Alta Comisaría, cuyo éxito es más grande por tratarse de una kabila que nunca reconoció ninguna autoridad.

Rescate de los marinos ingleses cautivos de los moros.

CEUTA. (Jueves, noche.) En virtud de las laboriosas y activas gestiones realizadas por el comandante general de la plaza, general Milans del Bosch, durante las cuales fué preciso vencer grandes dificultades, han sido restituidos por los moros de la harka los oficiales y marinos ingleses y los coolies chinos que les acompañaban, los cuales fueron cautivados en Punta Siri, en mayo último, con ocasión de haber embarrancado un vapor inglés cerca de la costa.

El éxito obtenido por el general Milans del Bosch es tanto más brillante, cuanto que fracasaron las gestiones directas de los representantes de Inglaterra, encaminadas al mismo fin.

A las cuatro de la tarde de ayer marcharon en el ferrocarril de la Empresa constructora de las obras del puerto, dos oficiales pertenecientes a la sección de asuntos indígenas, llegando hasta Benzú, con objeto de hacerse cargo de los cautivos.

Unos veinte moros de la harka, armados y mandados por el Chej de Ain Xixa, Jasen Chejba, condujo a los marinos ingleses y a los chinos desde el aduar de Ain Xixa hasta nuestros límites.

La entrega de los cautivos a los jefes españoles se hizo en la caseta de la Guardia Civil de Benzú, situada en los límites de nuestro campo. Dijeron los moros de la harka que temían que los de otras fracciones les robaran los cautivos.

Agradecimiento de los libertados.

En el mismo ferrocarril fueron conducidos desde Biut a la plaza los libertados, y se presentaron al comandante general para expresar sus vivos sentimientos de gratitud por las hábiles gestiones practicadas para librarlos del cautiverio y por los valiosos auxilios facilitados durante los tres meses en que han permanecido cautivos, siéndoles enviados desde el Gobierno militar de Ceuta ropas, viveres, medicamentos y otros efectos necesarios para su vida.

Lo que dicen los libertados.

Refieren los oficiales ingleses que la mehalla rebelde más importante está acampada cerca de Biut y pertenece a la fracción de Arba el Gaba, de la kabila de Anghera y añaden que los demás moros están cansados de la lucha.

Los libertados son un oficial, un suboficial y tres marineros de la Armada británica, un oficial inglés del buque encallado y seis coolies chinos.

Se alojan los oficiales en el Hotel Hispano y los marineros y los coolies en el local de la Compañía de mar.

Hoy marchan todos a Gibraltar.

Los que regresan.

ALGECIRAS. (Jueves, noche.) Llegó el vapor correo de Ceuta, del que desembarcaron 21 jefes, oficiales é individuos de tropa, que marchan a sus casas en uso de licencia por enfermos.

Segunda temporada de baños de mar a los puertos del Cantábrico y Galicia

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, en combinación con las de Medina a Zamora y Orense a Vigo, Pontevedra a Santiago, Medina a Salamanca y Ferrocarril de Betanzos a Ferrol, pondrá en vigor, como en todos los años, a partir del 1.º de septiembre próximo y hasta el 30 del mismo, un servicio especial de billetes de ida y vuelta en segunda y tercera clase, a precios reducidísimos, para los puertos del Cantábrico y Galicia.

Los precios de dichos billetes, desde esta corte, son los siguientes: Para Irún-Hendaya, San Sebastián, Bilbao, Santander, Gijón y Avilés, 35 pesetas en segunda clase y 20 en tercera.

Para Coruña y Vigo, 6 en su lugar Arbó, Salvatierra, Caldeas, Guillarey, Porriño, Redondela y Pontevedra, 46 en segunda y 29 en tercera.

Para Villagarcía de Arosa, 6 en su lugar Portas (Cuntis-Caldas de Reyes), 50,10 en segunda y 31,45 en tercera.

Para Cornes (Santiago), 6 en su lugar Padron, 55,30 en segunda y 34,55 en tercera, y Para Ferrol, 49,25 en segunda y 30,95 en tercera.

Estos billetes, que conceden una franquicia de 30 kilogramos de equipaje, tienen un plazo de validez improrrogable de treinta días, y además, con los de los destinos de Gijón y Avilés, San Sebastián, Santander y Ferrol, puede el viajero detenerse en Oviedo, Zumarraga, Torrelavega y Las Caldas de Betanzos y Puentedeume, respectivamente, ó volver directamente a la procedencia desde estos puntos.

Otra de las facilidades que tienen los aludidos billetes es que con los destinados a Irún-Hendaya y San Sebastián, Bilbao, Santander, Gijón y Avilés se puede regresar al punto de procedencia desde cualquiera de estos puertos, siendo de cuenta del viajero su traslado de uno a otro.

Continúa, pues, la Compañía del Norte, en unión de sus combinadas, dando toda clase de ventajas al público a fin de facilitar los viajes a las playas del Cantábrico y Galicia.

Funerales por el Sr. Díaz Cobefia

En la iglesia parroquial de San Ginés se han celebrado ayer mañana solemnes honras fúnebres en sufragio por el alma del ilustre jurisconsulto D. Luis Díaz Cobefia.

Al pie del altar mayor se alzaba un severo túmulo, alrededor del cual daban guardia ujieres del Senado con hachas encendidas.

La presidencia del duelo la formaban el ministro de Gracia y Justicia, Sr. Burgos y Mazo; el presidente del Senado, Sr. Sánchez de Toca; el decano interino del Colegio de Abogados, Sr. Alcalá Zamora; el hijo político del finado, D. Isidro Zapata, y el director espiritual.

La concurrencia era numerosa y distinguida, y entre ella figuraban muchos senadores, diputados, abogados y funcionarios judiciales.

La exportación de vinos

La Comisión gestora para la importación de primeras materias para la industria ha dirigido el siguiente telegrama al ministro de Estado:

«La Comisión gestora, seriamente alarmada por la gravísima disposición Gobierno francés, prohibiendo exportación vinos y su tránsito para Suiza; considerando que tan grave resolución afecta hondamente el derecho de relaciones internacionales entre países neutrales y el inmenso perjuicio resultante para todos los comerciantes y agricultores; resultando arbitraria tan grave resolución, que hiere de muerte sagrados intereses naciones amigas; resultando que son muchos los comerciantes y cosecheros que tienen partidas detenidas en Cete y varios puertos españoles; por todo ello y ante tan gravísimo conflicto esta Comisión ruega vucencia que con carácter urgente y preferente recabe de Francia que autorice el inmediato libre tránsito de todas las partidas vinos detenidas, y que como justa correspondencia a nuestras facilidades fronterizas, a la vez que respetando sagrados intereses comprometidos, continúe consintiendo el tránsito de vinos destinados a Suiza, que como garantía tiene ya prohibida la exportación, como único medio de evitar la miseria y ruina de la agricultura, principal fuente de riqueza patria.»

El problema agrario andaluz.

Publicado ya en la «Gaceta» el real decreto aprobando el proyecto de nueva colonia agrícola en la dehesa de Caulina (Jerez), cedida por aquel Ayuntamiento, se procederá inmediatamente al concurso para adjudicar las obras.

Esta nueva colonia ofrece particularidades dignas de mención. En primer lugar, no costará al Estado más cantidad que la que se invierte en servicios públicos, porque según el régimen económico establecido, los anticipos que éste haga para la instalación de las 75 familias que han de constituirla, serán reintegrados directamente por anualidades, desde que se comience la explotación por los colonos y su Asociación cooperativa.

JUNTA DE COLONIZACION

Además, el problema de la propiedad agraria, que tan graves y repetidos conflictos ha creado en Andalucía, y singularmente en Jerez, comienza a resolverse sin agobios para el Tesoro ni alteraciones en la propiedad particular, por este ensayo de parcelación, que servirá también de ejemplo para transformar rápidamente en regadíos las extensas zonas de secano de aquella comarca, cercanas al pantano de Guadalcaén.

El plan de explotación agro-pecuario, comprendiendo forrajes, cereales, patatas, huerta, vacas y terneras, calcula en 1.800 pesetas el rendimiento por hectárea, y como los gastos se fijan en 700 pesetas, queda a cada familia, por hectárea, un producto líquido de 1.100 pesetas, más los rendimientos de gallinas, cerdos, leche, quesos y demás industrias domésticas, que han de prosperar grandemente por el régimen cooperativo que se implanta.

El proyecto, redactado por el ingeniero agrónomo D. Paulino Arias, favorablemente informado por el vocal D. Angel de Torrejón, y aprobado por la Junta Central, estudia detalladamente las condiciones agronómicas, el medio social agrario, los antecedentes del plan de cultivo, las distribuciones del predio y de las aguas, etc., etc., y marca las anualidades en que los colonos reintegrarán directamente al Estado los anticipos que haga.

Si el ejemplo del Municipio de Jerez, cediendo gratuitamente la dehesa de Caulina, que no le producía honra ni provecho, fuese imitado por los 9.000 Ayuntamientos españoles, la Junta de Colonización podría multiplicar fabulosamente el número de colonias agrícolas, incorporando a la explotación millones de hectáreas, dando trabajo a cientos de miles de familias, decuplicando la producción agrícola, y, por consiguiente, la industrial y comercial, y sobre todo ello, abaratando automáticamente, en un 50 por 100, la carestía de la vida española.

De aquí que los esfuerzos de la Junta se encaminen, principalmente, a conseguir la aprobación del nuevo proyecto de ley que, pendiente de la aprobación de las Cortes, obligaría a los Municipios a ceder sus tierras baldías y a los Bancos oficiales a movilizar el crédito agrario, solucionando de este modo, sin daño para nadie y en bien de todos, el problema capitalístico de la economía nacional.

EXTRANJERO

El asesino de un cónsul. PARIS, 26. De Túnez dicen haber sido ejecutado el reo Juan Durand, que asesinó hace un año al cónsul de Noruega en aquella capital.

Demanda de los Estados Unidos. NUEVA YORK, 26. Comunican de Puerto Príncipe que el Gobierno de Washington ha pedido al de Haití que acepte una convención que deberá regir durante un plazo de diez años.

En este acuerdo se exige que la inspección de la Hacienda y la de las Aduanas esté confiada a empleados norteamericanos.

El Gobierno de Haití deberá contestar a esta nota mañana al medio día.

El vapor «C. Elizaguirre». MANILA, 26. Procedente de Ilo Ilo llegó ayer a este puerto el vapor de la Compañía Transatlántica «C. Elizaguirre».

La cuestión del pan

Tahonas denunciadas. Ayer fueron denunciadas las tahonas y puestos de pan siguientes:

Calle de Valencia, 18, y travesía de San Lorenzo, 1; Fernando VI, 29; Laurel, 11; Puerta de Moros, 11; Abel, 7, y Olmo, 20.

BISCUIT GLACE

y exquisitos helados de chantilly y cremas americanas.

Refrescos espumosos. Legítimo chantilly en platitos, cajitas y pasteles.

Yoghurt, leche cuajada búlgara, recomendada por todas las emenicias médicas.

Cajitas especiales para el transporte de helados para campo y excursiones; duración, ocho horas.

Casa de moda. LA INDIA, Montera, 12, teléfono 4.168.

NOTICIAS GENERALES

El día 28 del corriente se cumple el tercer aniversario del fallecimiento en San Sebastián (Guipúzcoa) del Excmo. Sr. D. Anselmo Palacios de la Fuente, senador del Reino y diputado a Cortes que fué por la provincia de Salamanca.

Con tan triste motivo serán aplicadas por su eterno descanso todas las misas que se celebren hoy día 27 en la iglesia del Perpetuo Socorro y parroquia de Nuestra Señora de la Concepción (calle de Goya), y el 28 en las de San Ildefonso y Santa Teresa y Santa Isabel, ó iglesia del Caballero de Gracia, de esta corte.

Un telegrama oficial de Teruel da cuenta de haber sido detenido en Puebla de Híjar el autor del asesinato y del robo perpetrados en la persona de doña Bernarda Alonso González la noche del 25 de junio último.

El hecho se comió en Albalate del Arzobispo.

La Guardia Civil ha rescatado parte de lo robado.

Ayer hizo un año que falleció en el Sardinero (Santander) D. Alberto Noguero Alpuerto. Con este motivo, y en sufragio de su alma, han sido aplicadas todas las misas celebradas ayer en la iglesia parroquial de San Marcos, de esta corte, y en la iglesia de San Roque, del Sardinero.

ALCANCE POLITICO

En el correo expreso de Santander ha marchado ayer tarde el subsecretario de la Presidencia, señor marqués de Santa Cruz, dirigiéndose en la estación el jefe del Gobierno, el señor conde del Casal y algunos amigos.

En el ministerio de la Gobernación se recibieron ayer tarde informes oficiales de Santander, dando cuenta de que a las doce de la tarde habían embarcado en el «Giralda» los Reyes, los Infantes doña Luisa, doña Beatriz, D. Carlos y D. Alfonso y la Archiduquesa Salm-Salm, almorzando a bordo.

El «Giralda» zarpó para Bilbao a las cuatro de la tarde.

Según informes oficiales, ha llegado sin novedad a Bilbao el yate real Giralda.

En vista de que algunos periódicos se hacen eco de rumores relacionados con haberse alterado la salud pública en Murcia, el inspector general de Sanidad ha telegrafado al inspector provincial de aquella, ordenándole que adopte las medidas que estime necesarias, y adopte las medidas que estime necesarias, le enviara el material que sea preciso.

El gobernador de Salamanca telegrafía diciendo que ha solucionado la huelga de obreros que trabajaban en la carretera de la ciudad a la estación.

El sábado próximo saldrá para Tudela, con objeto de asistir a las prácticas de Artillería, el señor ministro de la Guerra.

Esta noche regresa a Barcelona el gobernador civil de dicha provincia, Sr. Andrade.

El subsecretario de Gobernación manifestó esta mañana que el Sr. Andrade había aplazado su regreso a Barcelona por haberse agraviado su hijo en términos que se teme un desenlace funesto.

Por la misma causa el Sr. Andrade no almorzó con el Sr. Dato, que le había invitado para hoy.

El ex Sultán Muley Hafid llegó anoche a

Madrid, y se propone salir en breve para San Sebastián.

La solución de la huelga de Reus ha sido un alivio, porque los obreros, aunque habían firmado las bases conocidas, piensan ahora que las diferencias con los patronos se solucionen por grupos, sino en conjunto.

El gobernador gestiona una nueva fórmula de arreglo.

DICE EL PRESIDENTE

El Sr. Dato conferenció esta mañana con los señores ministros de Estado y de la Gobernación, manifestándole ambos que no ocurría nada de particular que pudieran comunicarle.

El señor ministro de Marina, desde el «Giraldia», estuvo comunicando con el Sr. Dato. Dijo a éste que los Reyes se habían retirado anoche al «Giraldia» bastante tarde; que esta mañana habían visitado el «Española» y que desde dicho acorazado se trasladarían a las regatas.

Esta tarde, a las cuatro, concurrirían los Reyes a la Cámara de Comercio, en donde se daría un mensaje de gratitud por el apoyo que encontraron en las iniciativas del Rey a los comienzos de la guerra europea, como lo han encontrado en cuantas situaciones difíciles se han presentado.

El Rey invitará esta noche a comer en el «Giraldia» a diferentes representantes de esas mismas entidades.

Asistirán SS. MM. a la inauguración de casas destinadas a familias modestas.

El Sr. Andrada, que tenía el propósito de regresar esta tarde a Barcelona, se ve en el triste caso de tener que aplazar el viaje, ante la situación desesperada en que su hijo se encuentra. Se teme que éste fallezca de un momento a otro.

Se lamentó el Sr. Dato en su conversación con los periodistas de que en momentos como éstos, en que hay planteada una reclamación acerca del Gobierno alemán, voces aisladas tratan de discutir las razones que asisten a la reclamación tan legítima, señalando el hecho, por el contraste que con tal conducta ofrece, de que el propio embajador alemán, al tener noticia del hundimiento del *Isidoro*, se apresurase a lamentar que la pérdida fuese ocasionada por un submarino de su país.

Siempre inofensivo

Para curar las enfermedades crónicas se impone el uso de medicamentos que han de usarse mucho tiempo seguido y han de llenar dos indicaciones. Ser inofensivos y curar. Esto pasa con el *Elixir Estomacal de Saiz* de Carlos, pues cura las enfermedades del estómago e intestinos y no perjudica aunque se use años seguidos.

SUCESOS DEL DIA

Con azúcar está peor.
Los guardias de Seguridad números 766 y 738, que ayer de madrugada se hallaban de servicio en la calle de Atocha, vieron a un individuo que, cargado con un saco, salía por una de las rampas de la estación, tratando de ocultarse entre los troncos de los árboles.

Suspechando la pareja que dicho individuo pudiera haber cometido algún robo, salieron a su encuentro, preguntándole dónde iba, de dónde venía y qué llevaba en el saco.

Y como vieran que vacilaba en las respuestas, lo condujeron a la Inspección de guardias, donde se comprobó que el saco que llevaba el hombre acababa de robarlo en el muelle número 4 de pequeña velocidad, conteniendo tres kilos y medio de azúcar.

El dulce ratero se llama Francisco Barrios García, alias el Gallego.

Graves quemaduras.
Emilia Jiménez, de veintinueve años, soltera, con domicilio en la calle de Sandoval, números 13 y 15, fue curada ayer tarde en la Policlínica de Socorro de la calle de Fuencarral de quemaduras de segundo grado en la cara, cuello, pecho, espaldas, brazos, antebrazos y ambas manos, calificando su estado de grave.

Según manifestó la desgraciada muchacha, se hallaba calentando leche en un hornillo, y cuando estaba confiada se inflamó el alcohol, prendiendo las llamas en sus ropas y produciéndole las lesiones de referencia.

Atropellado por un carro.
En la carretera de Toledo fué atropellado por el carro que conducía Conrado Serrano Sáez, de treinta y nueve años, el que fué curado en la Casa de Socorro de la Latina de lesiones de segundo grado.

Ingresó en el Hospital Provincial.

Los juegos de manos.
En el Jardín Botánico jugaban ayer tarde varios chicos. Uno de ellos, Angel Muñoz García, de catorce años, luchando a brazo partido con otro, cayó al suelo y se produjo la fractura del cúbito y radio derechos, por lo que fué curado en la Casa de Socorro del Congreso.

Fallecimiento de un niño.
En nuestro número del día 18 del corriente dimos cuenta, en esta misma sección, de haber sido asistido en la Casa de Socorro del turo Sáez Celda de un niño de seis años Arsenio, que se produjo en un deslucido de ultramarinos establecida en la calle de la Celda, núm. 67, donde su madre, Laura Comas, fué en compañía del niño a hacer unas compras.

El niño, después de curado en la Casa de Socorro, pasó a su domicilio, sito en el número 71 de la misma calle, donde continuó el cuidado de un médico particular, que envió el diagnóstico de la tienda donde ocurrió el hecho, y cuyo nombre ignora la madre.

Ayer, cuando todos creían que el niño se

encontraba mejor de las lesiones recibidas, sufrió un colapso, y momentos después falleció.

Se puso en conocimiento del juez de guardia, el que ordenó fuese trasladado el cadáver al Depósito judicial.

EN LOS MINISTERIOS

FOMENTO

El gobernador de Barcelona.
Con el ministro de Fomento ha conferenciado extensamente el Sr. Andrada, acerca de asuntos de Barcelona que se hallan en relación con este departamento.

Intereses de Almería.
También el diputado a Cortes Sr. Cervantes ha visitado al Sr. Ugarte para interesarle en la pronta resolución de algunos expedientes de obras que afectan a Almería.

Obras en los puertos.
En los momentos actuales el ministro dedica especialmente su atención a las obras de mejora en los puertos para evitar el conflicto que había de originarse en el caso de tener que suspender aquellas, y a este efecto, y en relación con los recursos de la Hacienda, procura que se libren en firme cuantas certificaciones se expiden por obras ejecutadas en los mismos.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA

Despacho con el ministro.
Hasta mediados de la próxima semana no irá el Sr. Silvela a San Sebastián a despachar con el ministro de Instrucción pública.

Entre los asuntos que el subsecretario llevará a la firma del señor conde de Esteban Collantes figura la real orden relativa a los auxiliares de las Universidades y la disposición acordando pase a informe de la Sección de vacaciones del Consejo de Instrucción pública el proyecto de decreto acerca de las reformas en la segunda enseñanza.

Primera enseñanza.
Se accede a las peticiones de plenitud de derechos para los efectos del escalafón, que han solicitado doña María Covadonga Díaz, maestra de Peñamellera (Oviedo); D. Celestino Delgado, maestro de Castañeda (Santander); doña María del Rosario Martín, maestra de Palacios de Goda (Avila); doña Julia Pérez Rueda, de Santa Coloma de la Vega (León); D. Benjamín Calvino, de Morea (Orense); D. Manuel González, de Brea (Orense); D. José Ramón Sanfir, de Pereira de Aguas (Orense); D. Manuel Blanco Álvarez, de Somio (Oviedo); D. Andrés Alonso, de Cela (Pontevedra); D. Angel Fernández Vázquez, de Incio (Lugo); doña Adelaida Fraiz, de Merzo (Pontevedra); doña María C. Díaz, de Peñamellera (Oviedo); D. Serafín Castro, de Consolación (Pontevedra); doña María P. Cisneros, del Calval (Pontevedra); D. Nicolás Calvo, de Pains (Santander); D. José María Castañeira, de Cerro (Lugo); D. José Campos, de Puebla de Farnal (Valencia); doña Filomena Barés, de Moix (Pontevedra); D. José Valiñas, de Barro (Pontevedra); doña Bienvenida Ballón, de Jangas (Soria); D. Manuel Bouzas, de Pontevedra; doña Felisa Aballo, de Dóriga (Oviedo); D. Hermenegildo Acuña, de Salvador (Orense); D. César del Caño, de Pinto (Orense); D. José Rivas, de Cualedra (Orense); doña Avelina Bastanguerra, de Rivela (Orense); D. Emilio Vázquez, de Fomales (Teruel); D. José María García, de Jimena de la Frontera (Cádiz); doña Rosalía López Carballo, de Pol (Lugo); D. Florentino Gil, de Cortegada (Pontevedra); D. Manuel García, de Trancerras (Badajoz); don Ramón García Manzano, de Belouria (Oviedo); D. Joaquín E. González, de Cuesta (Oviedo); D. Vicente I. González, de Telleña (Oviedo); D. Bernardino Fernández, de Coalla de Grado (Oviedo); D. Manuel Fernández, de Cervantes (Lugo); doña Dolores Cea, de Seijo (Pontevedra); doña Dolores Carvallo, de Grava (Pontevedra); D. Santiago Crespo, de Soto de Vega (León); don Juan Cervantes, de Bayarques (Almería); doña Carmen Pérez Galán, de Santullano (Oviedo); D. Vicente Hermógenes, de Miedes (Zaragoza); D. Ramón P. Lema, de Chapa (Pontevedra); D. Gil Manuel Portela, de Fonsagrada (Lugo); doña Antonia Pérez Manteca, de Hontoria (Oviedo); D. Blas J. Paz, de Castro del Rey (Lugo); D. Serafín Oliver, de Laduñán (Teruel); doña Elisa Novas, de Acha (Pontevedra); doña María Villarmó, de Santiago de Rubiás (Orense); doña María Simón, de Padilla de Arriba (Burgos); D. Delfín Sánchez, de Sarrateilla (Castellón); doña Cirila Santos, de Gilbuena (Avila); D. Joaquín Sergio, de Santopendo (Orense); doña Felicidad Suárez, de Arrión (Orense); D. Juan Salcedo, de Lobos (Almería); D. Graciano A. Rivera, de Canto (Pontevedra); doña María Esperanza Reboledo, de San Pedro de Romeau (Lugo); don Guillermo Rodríguez, de Lillo (Oviedo); doña Dolores Longui, de Rubianes (Pontevedra); D. Antonio Martínez, de Boal (Oviedo); don Antolín Santos Mediante, de Sante (Lugo); doña Teresa de la Mano Martín, de Candelaria (Salamanca); D. Benito Mernias, de Ramiro (Santander); D. Luciano Martínez, de Baños (Logroño); y D. Nicolás Calvo, de Penles (Santander).

PROVINCIAS

VALENCIA. (Jueves, noche.) Ha llegado el vapor mercante *Cataluña*, con personal esquirol. Las autoridades de Marina han adoptado precauciones para evitar incidentes.

Un banquete.
En el pintoresco castillo de Cullera ha sido obsequiado con un banquete el ex diputado por el distrito y actual senador Sr. Mencheta. Se pronunciaron brindis entusiastas.

Detención de un criminal.
TERUEL. (Jueves, noche.) La Guardia

Civil ha detenido en Albalat del Arzobispo al joven Miguel Diestre Piquer, autor del asesinato, con motivo de robo, de la propietaria doña Bernarda Alonso González, crimen perpetrado el 28 de junio último.

El gobernador ha felicitado a la Guardia Civil por el servicio.

Un ferrocarril.

Comisiones del Ayuntamiento y de la Diputación estudian la forma de pedir al Gobierno la inclusión de un tramo de Landete a Teruel en el proyecto de ferrocarril de Cuenca a Utiel.

Un incendio.

AVILA. (Jueves, noche.) En Pedrobernardo, pueblo de esta provincia, se produjo un ligero incendio en un monte común, lográndose extinguirlo; pero a las pocas horas se reprodujo por cuatro sitios distintos, con extraordinarias proporciones.

Las autoridades y el vecindario trabajaron para localizarlo, consiguiéndolo después de grandes esfuerzos.

Las pérdidas son de importancia.

Se instruyen diligencias para averiguar quiénes son los autores del siniestro.

Por unas calabazas.

En Poyales del Hoyo discutían amigablemente los vecinos Juan Moya y Leandro Ortega acerca de cual de los dos tenía más fuerza para levantar del suelo unas calabazas.

Molesto Juan, y sin que mediase ofensa alguna, se abalanzó sobre Leandro y le dio una terrible puñalada en el corazón.

Juan fué detenido.

Oposiciones entre músicos.

Se están celebrando en la Academia de Intendencia oposiciones para cubrir una nueva plaza creada en la banda de música de la misma.

Ha llamado la atención el opositor José Salvador Sánchez, de quince años, que obtuvo por unanimidad la plaza de clarinete de primera clase.

En la oposición actúan muchos músicos militares.

La disidencia de los concejales.

ZARAGOZA. (Jueves, noche.) El gobernador civil ha facilitado a la Prensa una nota oficiosa referente a la reunión con los concejales disidentes, que nada dice, pues se limita a hacer constar que cambiaron impresiones y que se reunirán nuevamente.

Muley Hafid a Madrid.

El gobernador civil ha recibido un telegrama de Muley Hafid, en el que, antes de salir de la provincia, se despide y le notifica que sale desde Alhama para Madrid, desde donde irá a San Sebastián.

El autor de un crimen.

HUESCA. (Jueves, noche.) Dicen de Jaca que se ha presentado a la Guardia Civil el vecino Gregorio Vizcarrá, declarándose autor de la muerte de un hombre. Dice que el 21, encontrándose en un pueblo francés, mató, dándole un golpe con una barra de hierro y a puñaladas, a un compañero suyo llamado Alcaide, porque éste le había robado documentos, dinero y el reloj. Ha quedado detenido mientras se practican diligencias para comprobar los hechos de que se acusa.

Los obreros regresan.

Muchos obreros que en busca de trabajo se proponían cruzar la frontera por Canfranc, regresan en vista de la extremada vigilancia francesa establecida, que con gran rigor examina los pasaportes y no autoriza la entrada en Francia más que a los que llevan en toda regla su documentación.

El Príncipe de Mónaco.

Terminados los preparativos, todo está dispuesto para recibir al Príncipe de Mónaco en el valle de Ordesa.

Se ignora la fecha en que llegará y se supone sea en los últimos días del mes actual.

Con motivo de la visita del Príncipe, se ha propagado la belleza de los pintorescos valles del alto Pirineo aragonés, y están muy animados con la presencia de los excursionistas.

La Diputación cerealista.

VALLADOLID. (Jueves, noche.) En el rápido ha marchado a Madrid el presidente de la Diputación con el secretario.

En Madrid se les unirán los representantes de otras Diputaciones cerealistas adheridas a la reunión que se celebrará el día 28 del corriente en el salón de sesiones de la Diputación madrileña.

Se proponen visitar al Sr. Bugallal para pedirle la reposición de los derechos arancelarios de ocho a once pesetas para la importación de los cien kilos de trigo o harina; reforma por decreto de la organización de la parte de Aranceles y Valoraciones, dando representación en ella a los agricultores; que la Comisión especial nombrada para el estudio de las industrias nacionales sea aumentada con dos representaciones de la Unión Agraria Española.

El presidente de la Diputación de Valladolid lleva la representación de bastantes entidades agrarias y Sindicatos agrícolas.

Además, todos éstos telegrafarán al ministro de Hacienda el día 28 apoyando las peticiones que presentarán los representantes cerealistas.

Hay gran expectación por conocer el resultado de las gestiones de los comisionados.

Tiro de pichón.

ALMERIA. (Jueves, noche.) En la Real Sociedad de Tiro han comenzado las tiradas de pichones, ganando el premio del Rey don Luis Ojeda; el segundo, del Ayuntamiento, consistente en un juego de plata para café, don Emilio Nieto; el tercero, del Casino de Almería, consistente en un reloj de oro, D. Faustino Lagasca.

El crimen de un criado.

HUELVA. (Jueves, noche.) En una finca de Benbéjig, en el término municipal de Santa Olalla, el criado Dámaso Méndez Ortega

ha asesinado de un tiro al propietario, don Francisco Marín Álvarez.

El criminal se dio a la fuga; pero ha sido capturado por la Guardia Civil.

El suceso ha causado en Santa Olalla gran impresión.

La banda premiada.

FERROL. (Jueves, noche.) Procedente de Vigo ha llegado la banda de música del regimiento de Infantería de Marina que «vino allí, en refuero concurso, el primer premio.

Fuó recibida por jefes y oficiales de distintas armas, el Ayuntamiento, las entidades musicales con estandartes y enorme gentío.

Al entrar el tren en agujas se dispararon bombas y cohetes y se vitoreó a los músicos.

Organizada la comitiva, se dirigió al palacio de la Capitanía general para saludar al jefe del apostadero.

En el trayecto fué aclamadísima la banda. Frente a las redacciones de los periódicos ejecutó ésta la Marcha Real.

El público, descubierto, aplaudió con gran entusiasmo.

La población está engalanada y el comercio ha cerrado.

Esta noche, en la Alameda de Suances, da la banda un concierto para dar a conocer al público las obras que interpretó en el certamen.

El Ayuntamiento obsequiará a los músicos con un *lunch*; y los jefes y oficiales de la Armada darán un banquete en honor del director.

El conflicto marítimo.

BARCELONA. (Jueves, noche.) Ha sido suspendida la salida del vapor *Andalucía*. Los marineros y fogoneros de la Sociedad La Naval iban a enrolarse nuevamente, cumpliendo el acuerdo convenido con el gobernador civil; pero recibieron aviso de que la Sociedad de maquinistas navales había prohibido a sus socios que navegaran con asociados de La Naval.

Seguidamente desembarcó el maquinista. Han sido entabladas negociaciones y se confía en que mañana zarpará el vapor con personal asociado, ignorándose con qué maquinista.

El conflicto marítimo, que se creía resuelto, se ha recrudecido a última hora por haber declarado el boicot a los buques *Vilena* y *Mariano Benlure* de la Compañía de Correos de África. Han desembarcado las tripulaciones.

Un artículo de Cambó.

BARCELONA. (Jueves, noche.) *La Veu de Catalunya* publica el segundo artículo del Sr. Cambó, contestando al contenido de la Mortera.

Detalla las relaciones entre los regionalistas y el Sr. Maura desde 1907 hasta 1909, asegurando que le apoyaron incondicionalmente, porque Maura trataba a Cataluña con espíritu de justicia.

Reconoce las deferencias, que dice imerecidas, con que Maura le tratara, a pesar de que algunos de los suyos las censuraban.

Recuerda que los asaltos del partido liberal en las Cortes contra el Gobierno del señor Maura, tropezaron siempre con la representación parlamentaria regionalista.

Niega haber abandonado al Sr. Maura cuando ocurrió lo que llama el Sr. Cambó ignominioso ataco que le lanzó del Poder en 1909, y ofrece hablar de esto con más extensión en otro artículo.

LOS REYES EN BILBAO

Recepción a bordo.
BILBAO. (Jueves, noche.) Cuando el viento amainó algo, el yate de la Junta de Sanidad se aproximó a un costado del *Giraldia*, y las autoridades pesaron a bordo de éste para cumplimentar al Rey.

Acto seguido dió comienzo la recepción, hallándose en el salón el Rey, la Reina, la Princesa de Salm-Salm y los Infantes D. Carlos, doña Luisa, D. Alfonso y doña Beatriz.

El Rey se mostró deferentísimo con todas las autoridades, a las que dirigió algunas bromas acerca del susto que habían sufrido por el abordaje del remolcador *Zabalmeni*.

Dijo el Rey que había creído que iban todos a parar al agua.

Don Alfonso conversó particularmente con cada uno de los visitantes, pidiéndoles informes sobre varios asuntos.

El Rey y la Cámara de Comercio.

El Rey recibió después a una representación de la Cámara de Comercio, que fué a invitarle al acto que en su homenaje se celebrará mañana en el salón de actos del Instituto, para expresar gratitud al Rey por la ayuda que mañana en el salón de actos del Instituto pánico financiero que produjo la guerra europea.

Don Alfonso prometió asistir, fijando la hora de las cuatro y media de la tarde y anunciando que contestará al mensaje que se leerá.

Comida a las autoridades.

Terminada la recepción, el Rey invitó a las autoridades a comer esta noche a bordo del *Giraldia*, prometiendo marchar después a Bilbao para presenciar en el teatro de los Campos Eliseos la representación de *El collar de estrellas* por la compañía Guerrero-Mendoza.

Para mañana.
Mañana, después del homenaje que recibirá en la Cámara de Comercio, asistirá el Rey a la bendición de las obras de las casas económicas de Irala-barri.

La Reina visitará el Dispensario antituberculoso de Ledo, del que es presidenta honoraria.

Por la mañana el Rey tomará parte en las regatas.

El Rey y los navieros.

BILBAO. (Jueves, noche.) Durante la recepción que hubo a bordo del *Giraldia*, el Rey conversó con el presidente de la Federación de Navieros, D. Ramón de la Sota.

Mostró S. M. gran interés por dicha Federación y pidió detalles del hundimiento del vapor *Isidoro* por un submarino alemán.

El Sr. Sota repitió el relato facilitado ayer por la Casa armadora.

El Rey elogió calurosamente el rasgo de los

navieros bilbaínos al ceder en favor del Estado el importe de las primas de navegación.

Dijo que esta conducta pone a los navieros en condiciones de ser atendidos por los Poderes públicos cuando se vean precisados a solicitar alguna ayuda.

Felicitó por la próspera situación por que atraviesa ahora la marina mercante, y dijo que se deben crear reservas de beneficio para cuando vengan épocas peores.

Encareció que se destine una parte de las ganancias a aumentar la flota, por la íntima relación que guardan la prosperidad de la marina mercante y el engrandecimiento de la Patria.

Por esto cree que deben mantenerse las primas para construcciones navales.

Comida a bordo.

A las nueve de la noche se ha celebrado una comida en el *Giraldia*, asistiendo el capitán general, los gobernadores militar y civil, el presidente de la Diputación, el de la Audiencia, el obispo de la diócesis, el alcalde de Bilbao, los senadores señores marqués de Chávarri y Salazar y los diputados a Cortes señores Ibarra (D. Fernando María), Chávarri, Gandarias, conde de Zubiria y Amézola.

Después de la comida, la Familia Real y los invitados marcharon al muelle de Las Arenas, donde desembarcaron y emprendieron en automóvil el viaje a Bilbao para asistir al teatro de los Campos Eliseos.

En el teatro.

En el teatro de los Campos Eliseos ocuparon un palco los Reyes, la Princesa de Salm-Salm y los Infantes doña Luisa, doña Beatriz, D. Carlos y D. Alfonso.

En otros palcos tomaron asiento los generales Miranda y Aznar, los palatinos y las autoridades.

El teatro, que estaba lleno por completo, ofrecía un brillante conjunto.

Al entrar los Reyes fueron aclamados durante largo rato por el público, puesto en pie. La orquesta entonó la Marcha Real.

DE TUDELA

PRACTICAS DE TIRO

ZARAGOZA. (Jueves, noche.) Comunican de Tudela que con brillantez se han verificado los ejercicios anunciados.

Primeramente ascendió el globo cometa *Gordajuela* a 500 metros, llevando al comandante de Artillería Sr. Perogordo, quien inspeccionó el campo hasta encontrar al supuesto enemigo, y trazando un croquis de la situación.

Desendió por el fuerte viento que reinaba, y subió otra vez el globo con el capitán de Infantería Sr. Ugarte.

Después hizo otra tercera ascensión con el capitán de Artillería Sr. Pérez Serrano.

Obedeciendo las órdenes comunicadas desde el globo, que los tripulantes enviaban por medio del paracaidas, dispararon los artilleros sesenta y cuatro granadas de metralla, con las propias y naturales rectificaciones de puntería.

Presenció el ejercicio numeroso público, que cada vez acude más entusiasmado.

Seguidamente se verificó el segundo ejercicio, que consistía en batir una línea de gran desarrollo, con tiro abierto. Como el blanco era visible, rectificó la artillería directamente y comenzó un intenso cañoneo, hasta disparar 84 granadas de metralla.

LOS DRAMAS DEL MAR

LA TRAINERA "MARUJA"

FERROL. (Viernes, mañana.) Una horrosa tormenta sorprendió en alta mar a la trainera «Maruja» cuando regresaba al puerto cargada de pescado.

La situación de la trainera era angustiosa. Una chispa eléctrica cayó sobre la embarcación, quemando la vela y abriendo un gran boquete en un costado.

Fuó aquel un momento terrible, angustioso para los infelices marineros, que veían hundirse su lancha en medio de las olas, que se elevaban unas veces como montañas, y abrían otros hondos abismos en el mar.

En aquellos momentos de confusión los tripulantes de la «Maruja», aunque invadidos de la consternación que les producía el imponente espectáculo que ofrecían el mar y el cielo, se dieron cuenta del inminente riesgo que corrían.

Su frágil embarcación iba a hundirse... Inmediatamente arrojaron al mar el cargamento de pescado. Ellos se despojaron de sus ropas y con ellas taparon el boquete que la descarga eléctrica había abierto. Después volvieron a bordo de la trainera, y poniendo en la arriesgada empresa todo el valor y la energía de que eran capaces, emprendieron su regreso al puerto.

La operación de taponar la brecha a la «Maruja» fué acompañada de nuevas chispas eléctricas, que caían cercanas; las olas dificultaban la labor de los pescadores, que alguna vez sintieron la pena de creer que resultaban inútiles sus esfuerzos.

Por fin, llegaron al puerto en un estado lastimoso de fatiga.

Uno de los tripulantes resultó herido en el pecho en esta lucha titánica contra el temporal.

Los tripulantes de la *Maruja*, entre los que hay algunos viejos marineros, dicen que nunca les hizo una impresión tan horrenda una tempestad como la que han sufrido ayer.

El relato de su lucha interesa vivamente a todos los que le escuchan, que elogian a los tripulantes de la *Maruja*, por el valor sereno que demostraron poniendo los medios para salvar la vida.

AVISOS UTILES

CARNE LIQUIDA

Valdes García, de Montevideo, para niños enfermizos y ancianos delicados.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA. Factor, 7.

LEGITIMOS
NEUMÁTICOS
INGLESES




DUNLOP

AGENCIA ÚNICA Y EXCLUSIVA EN ESPAÑA:
Paseo de Recoletos, núm. 25, Madrid
TELÉFONO 4.741 TELEFONEMAS Y TELEGRAMAS: NEUDUN

MAGNESIA DE BISHOP.



El Citrato de Magnesia Granular efervescente Bishop es el mejor refrescante que se conoce. Puede tomarse todo el año. Delicioso como bebida matutina, obra con suavidad en el estómago e intestinos.

Inventado en 1857 por Alfred Bishop, es insustituible por ser el único preparado puro entre los de su clase. Exigir en los frascos el nombre y señas de Alfred Bishop, Ld., 48 Spelman Street, London.

DESCONFIAR DE IMITACIONES.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado.

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.
50 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS SOBRE LA VIDA

SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ALCALÁ, 43. Oficinas: CABALLERO DE GRACIA, 60

ESANOFELE

(CONTRA VENENO DEL MOSQUITO)
Previene el paludismo y lo cura en todas sus formas.

Dosis curativa: Seis píldoras diarias, por quince días.
Dosis preventiva y reconstituyente: Dos píldoras diarias.

Rogamos a los señores doctores que lo ensayen en los casos que resultaron incurables con cualquier otro tratamiento, con la seguridad de que después no lo abandonarán nunca.

DEPOSITO:
PÉREZ, MARTIN Y C.^a
ALCALÁ, 9. MADRID

A los aprobados sin plaza

Por error de amanuense se consignó en el anterior anuncio que la correspondencia se dirigiese a D. Carlos Corsini; no debiendo ser así, se hace en este la rectificación del error.

CONTRA LA SUBIDA DE LA SUELA

KORTI duplica la duración del calzado y lo hace impermeable. Frasco, dos pares, 1 pta. Aprobado por R. O. en Ejército y Marina. Pedirlo en todas partes. Depósito L. Alonso, Toledo, 6 y 8 Fábrica de alpargatas, Madrid

LA SEÑORA
Doña Dolores Homs y Rodon
FALLECIÓ EL 18 DE AGOSTO DE 1915
A LOS 88 AÑOS DE EDAD
Después de recibir los Santos Sacramentos.

R. I. P.

Sus sobrinos, D. Zacarías Homs y doña Eloísa Durán de Homs, y los ausentes, doña Francisca, doña Felipa, doña Carmen, don Juan Esplugas y demás familia,

RUEGAN a sus amigos encomienden su alma a Dios.

Todas las misas que se celebren el día 27 del corriente en el Real Oratorio del Caballero de Gracia, de siete a once, y el día 28 en la Real Iglesia de San Francisco el Grande (altar de la Purísima Concepción), de siete y media a diez, serán aplicadas por el alma de dicha señora.

No se invita particularmente. (5)

Ing. militar. Conocido preparador para carreras militares y civiles. Clases generales y particulares. Método especial rápido. Tutor, 12: de 19 a 21 horas.

TRANSPORTES

de Encargos y de toda clase de mercancías desde domicilio a domicilio para

MELILLA-CUTA RIO MARTIN Y TANGOR

También se admiten con destino a Casablanca, Rabat y Larache.

Dirigirse a la Agencia Sucursal de la Sociedad Anónima de Omnibus de Madrid, calle de Tetuán, 13. Teléfono, 4.580.

AGENCIA CORTES

PEDID TARIFA DE PERIODICOS COMBINADOS A LA BASE DE UNA GRAN ECONOMIA

Jacometrezo, 50, primero. Teléfono 1.330. Madrid.

BOTELLA. 0.75

LEGITIMO KEFIR DEL CAUCASO

Preparado según fórmula del eminente Dr. Koloerski, con verdadero fermento recibido directamente del Cáucaso. Recomendado por los mejores clínicos del mundo, por sus resultados maravillosos. Alimento vigoroso. Antifélico. Certificados médicos a disposición de los clientes.

ESTOMAGO, INTESTINOS, HIGADO, ARTERIO-ESCLEROSIS, RAQUITISMO, NEURASTENIA, DESNUTRICION, ESPECIALIZACIONES: TRASTORNOS GASTRICOS E INTESTINALES

LAS PROPIEDADES DEL KEFIR

SE RESUMEN EN
Salud, Belleza, Juventud y Larga vida.

LA INDIA.-12, MONTERA, 12.
DESCONFIAD DE LAS IMITACIONES

EL BORBADO "EN ALTO RELIEVE"

Es una maravillosa creación, que sólo se obtiene con este aparato "UNIQUE" (patentado). Su fácil funcionamiento, al alcance de todos, permite ejecutar labores artísticas y perfectas sin saber borrar ni conocer el dibujo. SOLUCIONAMOS en cada provincia representaciones, revendedores y bordadores. FACILITAMOS trabajo de confección de muestras a los clientes que así lo deseen. Precio del aparato completo, Ptas. 9,50 (descuento a los revendedores). Pedir catálogo ilustrado a FRANCHI Y C. MADRID

Pensión française Cuisine Bourgeoise, 5 ptas.—Argensola, 21.

VINOS TINTOS DE LAS BODEGAS EN EL CIEGO (ALAVA)

DE LOS HEREDEROS DEL EXCMO. SR. MARQUES DE RISCAL

Exposición de Burdeos de 1895.—DIPLOMA DE HONOR
La más alta recompensa concedida a los vinos tintos extranjeros.

PRECIOS EN LA ESTACION DE CENICERO	VINO EN SU			PESO APROXIMADO EN KILOS
	2.º AÑO	3.º AÑO	4.º AÑO	
Barrica de 225 litros con doble envase.	280	280	850	800
Barril de 100 litros id., id.	110	180	160	140
Barril de 75 litros id., id.	85	100	120	110
Barril de 50 litros id., id.	60	70	85	80
Barril de 25 litros id., id.	35	40	45	40
Caja con 25 botellas.	>	>	50	50
Caja con 12 botellas.	>	>	26	26
Caja con 25 medias botellas.	>	>	32	30

Pedidos.—Pueden hacerse al Administrador en Elciego (Alava), M. G. Debos, dirigiéndole las cartas por Cenicero, ó al apoderado de la casa en Madrid, Cuesta de Santo Domingo, núm. 5, pral. izquierda.

Pagos.—Al contado, al hacer el pedido, en letra a ocho días vista sobre Madrid.

Advertencias.—La procedencia legítima de estos vinos se acredita con la marca antes citada, que va siempre puesta en las barricas y barriles y etiquetas y en el plomo que sellará la ra botellas, en las cápsulas, corchos, en sus dobles envases, en las cajas pamalla de alambre que envuelve a la botella y a la media botella. En los corchos va marcado el año del vino.

Todos los envases se envían precintados.

Se admiten las botellas y las medias botellas vacías, abonando el consumidor ptas. 0,25 por cada una, con tal de que devuelvan las mismas con sus fundas y sus cajas. No se admiten os envases vacíos del vino en barricas y barriles. Tampoco se remiten etiquetas con esta clase de pedidos.

DEPOSITOS EN MADRID

Sra. Viuda de D. Baldomero García, «High-Lifes», Carrera de San Jerónimo, núm. 14.—D. J. Pecaasting, Príncipe, 13.—D. Adriano Alvarez Barquillo, 3.—Sres. D. Carlos Prast y Hermanos, Arenal, 8, «Las Colomias».—Sres. Hijos de Ripoll, Puerta del Sol, 15, «La Mallorquina».—D. Francisco de Cos, Conde de Xiquena, 2, y Paseo de Recoletos, 21.—D. Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo, 10 y 15.—D. Antonio Montalbán, Nicolás María Rivero, 12 (antes Cedaceros), Bodega Montalbán.—D. Santiago de Mollinedo, Conde de Romanones, 12.—D. Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza, 15, é Infantas, 4 y 6.—Sra. Viuda de D. E. Ortiz, Alcaá, 33 y 35, «La Negrita».—D. H. Pidoux, Cruz, 12.—D. Jorge Balaguier, Montera, 51, «La Mallorquina».—Bodega Victoria, Oldzaga, 6, teléfono 640.—D. Ramiro García Suárez, «Caves Monopoles», Echegaray, números 1 y 3.

AVISO MUY IMPORTANTE A DOS CONSUMIDORES

Exigir siempre intacta la malla de alambre que precinta a la botella y a la media botella. Fijense muy detenidamente en nuestra marca concedida.

LA CASA Central de Compras PAGA

ALTOS PRECIOS Alhajas, Oro, Plata, Platino y Papeletas

Partido: Josefa López; primera clínica, hospedaje a embarazadas; consulta, últimos adelantos. Puz, 19.

LA CASA Central de Compras PAGA

ALTOS PRECIOS Alhajas, Oro, Plata, Platino y Papeletas

LA CASA Central de Compras PAGA

ALTOS PRECIOS Alhajas, Oro, Plata, Platino y Papeletas

LA CASA Central de Compras PAGA

ALTOS PRECIOS Alhajas, Oro, Plata, Platino y Papeletas

LA CASA Central de Compras PAGA

ALTOS PRECIOS Alhajas, Oro, Plata, Platino y Papeletas

LA CASA Central de Compras PAGA

ALTOS PRECIOS Alhajas, Oro, Plata, Platino y Papeletas

LA CASA Central de Compras PAGA

ALTOS PRECIOS Alhajas, Oro, Plata, Platino y Papeletas

LA CASA Central de Compras PAGA

ALTOS PRECIOS Alhajas, Oro, Plata, Platino y Papeletas

LA CASA Central de Compras PAGA

ALTOS PRECIOS Alhajas, Oro, Plata, Platino y Papeletas

LA CASA Central de Compras PAGA

ALTOS PRECIOS Alhajas, Oro, Plata, Platino y Papeletas

LA CASA Central de Compras PAGA

ALTOS PRECIOS Alhajas, Oro, Plata, Platino y Papeletas

LA CASA Central de Compras PAGA

ALTOS PRECIOS Alhajas, Oro, Plata, Platino y Papeletas

LA CASA Central de Compras PAGA

ALTOS PRECIOS Alhajas, Oro, Plata, Platino y Papeletas

LA CASA Central de Compras PAGA

ALTOS PRECIOS Alhajas, Oro, Plata, Platino y Papeletas

LA CASA Central de Compras PAGA

ALTOS PRECIOS Alhajas, Oro, Plata, Platino y Papeletas

LA CASA Central de Compras PAGA

ALTOS PRECIOS Alhajas, Oro, Plata, Platino y Papeletas

AGUAS PURGANTES DE COSLADA

«LA MARAVILLA»

Analizadas por el sabio doctor D. Santiago Ramón y Cajal

Es una de las primeras eminencias médicas reconocida universalmente.

Las Aguas de Coslada constituyen el purgante más eficaz, rápido y seguro; jamás al tomarlas causan irritación, cólicos ni dolores de vientre, como sucede con todas las demás aguas purgantes; las de Coslada son las únicas que obran a los pocos minutos de tomarlas, y están exentas del sabor amargo que tienen las demás aguas purgantes; sus efectos son seguros y rápidos, siendo las mejores que se conocen en todo el mundo, según el dictamen de eminentes médicos. Las Aguas de Coslada combaten el estreñimiento, las indigestiones, el hígado, afecciones de estómago, pulmones y riñones, y sobre todo contra la pericarditis, la nefritis, las afecciones de la vejiga, las afecciones de la piel, como son granulaciones, foliculitis, erupciones, etc., etc., etc. Los pedidos al por mayor para España y el extranjero a los representantes:

MARTIN Y DURAN
Tetuán, 3, MADRID
y al por menor en todas las principales farmacias y droguerías del mundo.

Molinos - Compro

machacadoras y elevadores, aprovechables a fabricación de Yesos finos y escayolas.—Peligros, 3, entresuelo. S. A. LA VASCONGADA

LA FORESTAL DE URGEL

CALLE DE CORTES, 684.—TELEFONO 1.240
DIRECCION TELEGRAFICA: MIBERN, BARCELONA

FABRICA DE CARTULINAS Y CARTONES FINOS EN MOLLERUSA (LÉRIDA)
FÁBRICA DE PASTAS Y CARTONES EN BORJAS-BLANCAS (LÉRIDA)

Reformadas las fábricas con arreglo a los últimos adelantos de la fabricación moderna, se obtiene en el mercado español, a la par que la máxima perfección en todos nuestros artículos, como son:

CARTULINAS MATEZADAS PARA LITOGRAFIA, RELIEVES, ETCETERA. CARTULINAS Y CARTONES BICOLOR, A PROPOSITO PARA LA CONFECCION DE CAJAS POR PROCEDIMIENTO MECANICO. CARTON MADERA BLANCO, CARTON CUERO. BILLETES-TICKETS-FERROCARRIL.

PRODUCCION DIARIA: 8.000 KILOS

Antes de comprar, pedid muestras y precios al Representante exclusivo para la venta en España:

ESTEBAN BACHS, Tallers, 22, BARCELONA
Apartado de Correos 165. Teléfono 976.
Telegramas... BACHSPAPEL
Telefonemas... BACHSPAPEL

PEELE

los célebres preparados del sabio dermatólogo alemán doctor Lehman.
GRAN PREMIO Y MEDALLA DE ORO en las Exposiciones Internacionales de Higiene de Paris, London y Génova.

Hermosura y Juventud eterna
da al cutis más estropeado y SIN PINTARLO.

Loción Peele Automasaje líquido, quitando por completo las arrugas, manchas, pecas, erupciones ó cuantos otros defectos tenga el cutis, conservando el mismo siempre hermoso y joven, hasta la más avanzada edad.
Ptas. 10 frasco y 5,85 medio frasco.

Hierbina Peele Radio-activa, vence la Obesidad, disolviendo las grasas por fricciones y da a los Pechos una firmeza ideal. Ptas. 6 el frasco.

Elixir Peele Para radicalmente la Calvicie del Pelo y da nueva vida a las raíces enfermas.—Ptas. 6.

Agua de Colonia Peele Es la más concentrada, higiénica y refrescante, de perfume delicioso.—Ptas. 5,50 el frasco.

Ptas. 10 frasco y 5,85 medio frasco.

Venta en todas las perfumerías y farmacias y en "CASA PEELE", Alcalá, 73, Madrid.