LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

AÑO LXVII.—NÚM. 21.336. Madrid.—Miércoles 12 de Julio de 1916. Ediciones Mañana, Tarde y Noche.

LA LUCHA EN EL SOMME Y EL MEUSE

Los rusos pasan el río Stockhod

COMBATES EN EL FRENTE ITALIANO

EXTENSION

La batalla de Wolhynia se ha extendido bruscamente hasta el río Pripet por una región de pantanos, donde se creía que sería imposible toda operación. Más arriba de Tchartorysk, ambos beligerantes habían escalonado brigadas de Caballería con cañones de mediano y pequeño calibre. Sobre todo, los austroalemanes tenían húsares húngaros. Esos húsares húngaros fueron atacados violentamente por numerosas sotnias de cosacos. Luego de una serie de terribles choques, que tuvieron como teatro toda la amplia y difícil zona que comienza en Nobel y acaba en Rafalovska, se replegaron sobre el Stockhod. El flanco izquierdo de Linsingen quedó así descubierto.

*

Los rusos han pasado el Stockhod por Ugly y se dirigen sobre Khowel. Ante esta ciudad, que dicen ha sido formidablemente fortificada, libraráse una nueva y terrible batalla.

Recordaráse que cuando Kaledine, lugarteniente de Brussiloff, rompió en Lutzk y Olyka el frente austrohúngaro, el mando alemán, de acuerdo con Viena, realizó una concentración rápida entre el Styr y el Stockhod. Con tropas de Curlandia, Polonia é Italia creó una masa de choque y arrojóla, como un proyectil, por Vladimir Volinsky. Los rusos comenzaron á repiegarse. Juzgaban ya en los Imperios centrales que Lutzk sería recobrado y que así se conjuraría el peligro de una segunda ruptura estratégica. Pero Brussiloff respondió con una maniobra habilísima. Primeramente reforzó á Kaledine para que no siguiera retrocediendo. Y luego acumuló, silenciosa y rápidamente, tropas considerables en el alto Styr. Esas tropas, protegidas en su ala derecha por la Caballería á que aludimos al principio de estos comentarios, desbordaron las posiciones enemigas de Rafalovska-Tchartorysk-Koiki. Naturalmente, toda la línea austroalemana desde Rafalovska á Sokul, cedió y abatióse en las direcciones de Khowel y Vladimir-Volinsky.

*

Al pasar los moscovitas el Stockhod, han encontrado nueva resistencia. Tal vez ha empezado ya la batalla por la posesión de Khowel. Linsingen y el Archiduque Federico envían á la brecha todos los hombres y todos los cañones de que pueden disponer.

Más abajo, la extrema izquierda rusa se ha visto atacada, en Kimpolung, por una columna austriaca procedente de Hungría. Un parte oficial de Petrogrado afirma que esa columna ha sido vencida y ha perdido 500 ó 600 prisioneros. De Viena no han vuelto á contar nada acerca de dicha tentativa. ¿Es que, como sostienen los rusos, terminó desastrosamente?

Y ahora, ¿qué hará Letchisky? Ha llegado á Delatyn, á ocho leguas al Oeste de Kolomea, cortando así las comunicaciones entre Stanislau y las llanuras de Hungría. ¿Se arrojará sobre éstas por los pasos de Jablonica? ¿Marchará á Stanislau? Indudablemente, en Budapest se preguntarán los mismo con enorme zozobra, porque los campos ópimos que riega el padre Theiss se cubren de trigales rubios. Y sería horrible que fueran los cosacos quienes hicieran la recolección...

COMUNICADO OFICIAL DEL EJERCITO RUSO

En el Cáucaso.

CARNARVON, 12. *Frente del Cáucaso.* (Oficial.) Los rusos han hecho nuevos progresos al Este de Palkna, en la costa, nueve millas al Oeste de Platana, y al Oeste de Trebisonda. En dirección de Gumuskhanch, 45 millas al Sur de Trebisonda, las descubiertas rusas penetraron en las posiciones turcas, matando á la bayoneta á muchos de sus ocupantes. Los rusos avanzan victoriosamente al Sur de Taurus. Han ocupado un importante desfiladero y una serie de alturas que habían sido fortificadas por el enemigo hace mucho tiempo. En algunos puntos los turcos huyeron de sus posiciones ante la amenaza del avance ruso.

El enemigo recibe refuerzos.

POLDHU, 12. El comunicado ruso de ayer tarde anuncia que continúa la lucha en la región de Stokchod.

El enemigo ha recibido refuerzos y traído poderosa artillería, y resiste desesperadamente.

En el frente de Breazza, frente de Moldavia, Noroeste de Kimpolung, hemos rechazado en varios puntos considerables fuerzas enemigas, que se dieron á la fuga.

Vapor hundido.

Mar Negro.—Un submarino enemigo hundió un vapor correo ruso que estaba anclado en la costa del Cáucaso, sin tener carga á bordo.

Sigue el avance.

Frente del Cáucaso.—Durante la noche del 9 nuestras descubiertas lograron apoderarse de varias alturas en dirección de Daiburg y cogieron algunas ametralladoras turcas, después de haber matado á los que las manejaban.

Los éxitos de Brusiloff.

El número total aproximado de prisioneros y botín cogido por las tropas del general Brusiloff durante las operaciones efectuadas hasta el 10 de julio asciende á 5.630 oficiales, 266.000 hombres, 312 cañones y 866 ametralladoras.

COMUNICADO OFICIAL ITALIANO

Refuerzos que vuelven.

ROMA, 11. Oficial:

«Nuestra persistente presión en el Trentino y nuestras vigorosas acciones y contraofensivas en los altos de los valles del Boite y del But y en el Bajo Isonzo, obligaron al enemigo á volver á traer á nuestro frente tropas que habían sido retiradas ya ó dirigidas al frente oriental, como ha ocurrido con el tercer Cuerpo (6.ª, 22.ª y 28.ª divisiones), retirado de las primeras líneas y que se preparaba á marchar, y con la 9.ª división y la 187.ª brigada de la Landsturm, que estaban ya embarcadas, y cuya presencia en el frente hemos advertido nuevamente.

En el día de ayer, intenso duelo de artillería en el valle del Adigio.

Sobre el Pasubio conquistamos posiciones al Norte del monte Carno; pero un violento contraataque enemigo consiguió en parte recuperarlas. Capturamos á 340 prisioneros.

Sobre la meseta de Asiago un destacamento de alpinos recuperó, en un violento ataque, las posiciones enemigas en la zona del monte Chiesa, realizando algunos progresos.

Al Norte del desfiladero de San Giovanni ocupamos el desfiladero de Ogli Uccelli, al principio del valle de Cía (barranco de Vanoi). En la zona de Tofana el adversario intentó repentinamente un ataque contra las posiciones que le quitamos el día 9; pero fué rechazado con grandes pérdidas, y dejó en nuestro poder otros 30 prisioneros y una ametralladora.

En el frente del Isonzo reinó actividad de artillería y disparos de bombas.»

COMUNICADO OFICIAL AUSTRIACO

Contra los rusos.

NAUEN, 12. Parte oficial de Viena:

Teatro ruso de la guerra.—Ningún acontecimiento importante en la Bukovina.

En Zabie, sobre el Czeremosz, han sido rechazados los ataques rusos. Más al Norte, hacia el Stochd, las tropas austrohúngaras han efectuado con éxito varias operaciones.

En Burkanow, los obstáculos austrohúngaros, los ataques efectuados por los rusos con fuerzas superiores. Las masas enemigas que huían fueron obligadas á detenerse por el fuego de nuestras ametralladoras.

En Hulewicze, en el Stochd, el adversario fué derrotado por las tropas austroalemanas, después de encarnizados combates de éxito alternativo.

Fracasaron totalmente otros ataques enemigos en la región de Stochd.

Teatro italiano de la guerra.—Ayer no hubo ningún combate de infantería que revistiera importancia. Numerosos desertores enemigos declaran que los italianos sufrieron pérdidas especialmente elevadas, en sus ataques al Este de Cimadicci. Los aviones de la marina austrohúngara lanzaron numerosas bombas sobre los establecimientos militares y estación de Latisuna, ocasionando varios incendios de importancia. Los aviadores enemigos lanzaron bombas sobre Giudicaria.

Teatro Sudeste de la guerra.—Únicamente escaramuzas aisladas en el bajo Vojusa.

Contra los italianos.

Frente italiano.—Durante la recuperación de un monte perdido en el valle del Brand, los cazadores tiroleses hicieron 155 prisioneros.

En el Cáucaso.

Frente del Cáucaso.—En el frente del Cáucaso fueron rechazados en parte después de una sangrienta lucha cuerpo á cuerpo los contraataques enemigos.

COMUNICADO OFICIAL FRANCES

La batería de Damloup.

PARIS, 11. Parte oficial de las veintitrés:

«En ambas partes del Somme el día ha sido relativamente tranquilo.

Las pequeñas operaciones de detalle nos han permitido limpiar completamente de enemigos el bosque de Maisonnette y ocupar algunos ramales entre Estrees y Belloy en Santerre.

Hemos hecho prisioneros.

En la orilla derecha del Mosa los alemanes repitieron esta mañana sus ataques en el frente de la estación de Fleury, bosque de Vaux, Chapitre y Chenois.

Después de varios intentos, que le han costado fuertes pérdidas, el enemigo logró poner pie en la batería de Damloup y en algunos elementos de nuestra línea en el bosque de Fumin.

El bombardeo se mantiene intenso en toda la región.

En la orilla izquierda, actividad mediana de la artillería.

Cañoneo habitual en el resto del frente.

Catorce combates aéreos.

Aviación.—En la región del Somme nuestros aviones han librado 14 combates durante el día de ayer.

Cuatro aparatos enemigos, seriamente alcanzados por nuestras ametralladoras, se vieron obligados á alejarse bruscamente.

Uno de nuestros aparatos pudo recoger su aparato ardiendo en nuestras líneas y aterrizar sin accidente.

Nuestras escuadrillas de bombardeo han estado activas en la noche del 10 al 11 del corriente.

Han arrojado 220 granadas sobre diversas estaciones donde se señalaba animación, especialmente en las de Ham La Fere y Chauny.»

COMUNICADO OFICIAL OTOMANO

Sin modificación.

NAUEN, 12. CONSTANTINOPLA. En el frente de Irak y en Persia no hubo ninguna modificación.

En toda la parte del frente del Cáucaso fueron rechazados, en parte, después de una sangrienta lucha cuerpo á cuerpo, los contraataques enemigos.

COMUNICADO OFICIAL ALEMAN

Ataques rechazados.

KOENIGSWUSTERHAUSEN, 11. *Gran Cuartel general alemán.—Frente occidental.* Entre el Ancre y el Somme dieron los ingleses al medio día y por la noche, con fuertes contingentes y en un ancho frente, fuertes ataques á ambos lados de la carretera de Bapaume á Albert. Al Noroeste de la carretera fueron aniquilados por nuestro fuego y se llegó á la lucha cuerpo á cuerpo. Al Este de la carretera se desarrollaron fuertes combates. En la orilla Sur del pueblo Contalmaison y del bosque de Mamentz fracasaron los repetidos intentos del enemigo de apoderarse del bosque, sufriendo grandes y sangrientas pérdidas, así como unos cien prisioneros. Al Sur del Somme fué acogido el ataque de las tropas negras francesas por un horroroso fuego. Algunos negros que lograron llegar hasta nuestras trincheras cayeron atravesados por las bayonetas alemanas ó fueron hechos prisioneros.

En el contraataque de que se dió ayer cuenta contra Barleux hicimos prisioneros cinco oficiales y 147 soldados. La actividad de la artillería fué considerable en todo el sector donde se lucha. Nuestro fuego de contención hizo fracasar todos los intentos de ataque enemigos entre Belloy y Royecuort.

En la región del Mosa hubo muy vivos combates de artillería. En algunas partes el enemigo dió en vano algunos contraataques; también hubo lucha de patrullas y de destacamentos de exploración, que fueron rechazados en todas partes.

En Leintrey (Lorena), después de una fuerte explosión, penetró un destacamento alemán en la muy averiada posición francesa, cogiendo 60 prisioneros. También al Sur de Lusse hizo prisionera una patrulla.

Combates aéreos.

Debido á la gran actividad de los aviadores, han tenido lugar muchas luchas aéreas, en las que el enemigo perdió cuatro aparatos: dos en el Somme y dos en Onzieres. Además, hemos derribado con el fuego de nuestros cañones un biplano inglés cerca de Courelette (en la carretera de Bapaume á Albert).

La lucha con los rusos

Frente oriental.—En el frente que se extiende desde la costa hasta Pinsk no ha habido acontecimientos de importancia. En Pinsk reina tranquilidad. El enemigo atacó en vano en muchos puntos contra las líneas del Stochod con fuerzas superiores, contra Czerewiscze, Hulewicze, Korsyni, Jnowka y á ambos lados del ferrocarril de Kowel-Rown, cerca de Nulewicze; fué rechazado el enemigo más allá de sus posiciones por fuertes contraataques. En esta lucha perdió más de setecientos prisioneros y tres ametralladoras. Nuestras escuadras aéreas bombardearon los centros de concentración de tropas de Horodgieja, Banowichi y Minks, reanudando sus ataques contra los centros rusos del frente del Stochod. En lucha aérea fué derribado un aeroplano enemigo en Warontscha (al Oeste de Zirin) y otro al Oeste de Okonsk.

Ejército del general conde de Bothmer.—Ha hecho algunos prisioneros en las cercanías del bosque Nurkanow.

Frente balkánico.—No ha cambiado la situación.—*Alto mando.*

ACONTECIMIENTOS EN EL MAR

Comentarios de la Prensa inglesa.

LONDRES, 11. Aunque la travesía del Atlántico por un submarino alemán no sea un hecho nuevo, porque submarinos ingleses han venido ya desde el Canadá á un puerto del Reino Unido, la Prensa inglesa comenta largamente la llegada de un submarino alemán, el *Deutschland*, á Norfolk.

El *Daily Mail* insiste sobre el doble problema que suscita ese viaje.

La presencia del *Deutschland* en un puerto americano levanta una cuestión de Derecho internacional importantísima.

Si el buque no está armado, hay que preguntarse si se le debe considerar como un no combatiente, puesto que le es siempre posible colocar minas en todo su trayecto.

Si el submarino es considerado como un buque de guerra, no puede estacionar mucho tiempo en el puerto americano.

Un caso de derecho internacional.

WASHINGTON, 11. Aunque no se ha hecho aún ninguna declaración oficial, se cree que el submarino llegado á Norfolk será considerado como buque mercante.

El caso suscita una cuestión totalmente nueva en el Derecho internacional.

La travesía del Atlántico.

LONDRES, 11. La visita del submarino alemán *Deutschland* á América no es cosa nueva.

Los dos primeros submarinos de la Armada australiana hicieron hasta Australia un viaje de 12.000 millas con sus propios medios y en doce semanas.

El verano pasado cruzaron también el Atlántico doce submarinos construídos en el Canadá.

Submarino hundido.

COPENHAGUE, 11. En los informes radiotelegráficos alemanes sobre la batalla de Jutlandia se afirmaba no haber empleado en ella submarinos y no haber perdido, consiguientemente, ninguno de ellos.

Los tripulantes del vapor *Elvina* llegados á Febjerg afirmaban haber descubierto los restos de un submarino al Noroeste de la isla de Fanos, es decir, en las proximidades del lugar en que la escuadra británica asegura haber hundido uno.

Se hará una investigación.

WASHINGTON, 11. Las Embajadas inglesa y francesa han indicado oficialmente al ministerio de Estado la conveniencia de que el Gobierno de los Estados Unidos investigue el carácter del *Deutschland*.

El ministerio de Estado anuncia que se hará así nombrando peritos navales que ayuden á la investigación á los empleados de Aduanas.

Dice «Daily Telegraph».

LONDRES, 11. Con referencia á la visita del submarino alemán á América, *The Daily Telegraph* dice en su artículo de fondo que la aparición del submarino, si es cierto que lleva una carta del Kaiser para Wilson, puede dar lugar á dificultades en la política interior en estos momentos en que la República, que cuenta con un gran número de habitantes de origen enemigo, se dispone á elegir nuevo Presidente.

Esto no causará en Alemania ninguna perturbación, pues desde el comienzo su política ha sido crear dificultades á las naciones neutrales é impresionarlas fuertemente.

Comentarios de la Prensa francesa.

PARIS, 11. La llegada á Baltimore del transatlántico submarino alemán pone de nuevo sobre el tapete la cuestión de la estancia de submarinos en puertos neutrales, y los periódicos dedican largos comentarios á estudiar el asunto.

El *Petit Parisien* fíjase en la imposibilidad, con arreglo á la tesis francesa, de asimilar un submarino á un navío de guerra en cuanto al derecho por éstos, internacionalmente reconocido, de estacionarse en cualquier punto durante un plazo no superior á veinticuatro horas.

Establece este periódico los siguientes puntos en apoyo de su opinión:

«1.° El caso de los submarinos no fué previsto por los acuerdos internacionales.

2.° La estancia de veinticuatro horas concedida á un submarino tendía, sobre todo, á prestarle asistencia de orden marítimo, pero no de los medios para proseguir su cometido militar.

Sin embargo—añade—debe advertirse que el descanso que se proporciona á la tripulación aumenta implícitamente el valor militar del navío.

3.° La estancia de un submarino es imposible de comprobar la inmersión, pudiendo, por tanto, estos buques utilizar un puerto neutral como base de operaciones.»

Estima, pues el Gobierno francés que los países neutrales deben prohibir en absoluto la estancia de submarinos en sus puertos y considerar á éstos como artefactos de guerra.

Termina diciendo este periódico que es muy posible que los Gabinetes de Londres y de París se vean en la necesidad de formular su punto de vista, con carácter de declaración general, ante los Gabinetes neutrales.

En el *Echo de Paris*, Herbert examina minuciosamente la cuestión de los submarinos y trata de la llegada del de Baltimore, y recuerda la estancia del *U-35* en Cartagena, simple episodio, dice, descortés para España, por causa de los delitos cometidos por este pirata después de abandonar el puerto español.

Señala la tesis alemana, que presenta al submarino de Baltimore con un navío de comercio armado.

Aun cuando sólo llevara un simple cañón para su defensa, el submarino adquiere ya un carácter belicoso, con arreglo al espíritu de la propia nota alemana á los países neutrales de 8 de febrero último.

Es, además, imposible pretender que un submarino pueda ser utilizado como un navío de comercio, pues no existe mercancía, por muy valiosa que sea, que merezca transporte tan costoso, dado el escaso tonelaje del buque.

El submarino de Baltimore, como el submarino de Cartagena, son, pues, dos buques de guerra á los cuales no cabe aplicar el tratamiento estipulado por el Convenio de La Haya, pues nada impide al submarino esperar la salida de un correo ó un buque de guerra observado por él en el puerto donde recibió hospitalidad y atacarle tan pronto esté á su alcance.

En cuanto á los tres meses de plazo señalados en los Convenios es también ilusorio, pues los submarinos cambian el número continuamente y no hay Gobierno neutral que pueda á cada momento sacar la ficha antropométrica de cada pirata.

El Gobierno sueco, inspirándose en estos legítimos argumentos, ha prohibido ya á los submarinos navegar por debajo del agua á la salida de sus puertos y en todas las aguas territoriales; pero esta consigna es fácil, sin embargo de burla si el submarino tiene interés en ello.

«¿Por qué, pues—termina preguntando—, no se interna en los puertos neutrales á los submarinos que en ellos se presenten, como se hace con los dirigibles ó aeroplanos que toman tierra en país neutral?»

Comentarios ingleses.

LONDRES, 11. La llegada á Baltimore del submarino alemán tiene su parte cómica. Es como si en una carrera de bicicletas los corredores que se encontrasen en la imposibilidad de ganar el terreno perdido se pusiesen á ejecutar ejercicios de fantasía para llamar la atención de los espectadores.

En el caso presente, los ejercicios acrobáticos sólo interesan á los cobeligerantes.

He aquí un submarino que aparentemente se pretende que no tiene ningún carácter ofensivo y que es tan inocente como lo era el «Lusitania».

Esto no le servirá de protección, según el código moral de Alemania de la guerra marítima; pero, en cambio, se sostendrá que estamos en la obligación de guardar ciertas consideraciones.

Se nos dice que el «Deutschland» es la primera unidad de una serie de submarinos comerciales cuyo objeto es reducir á la nada el bloqueo británico.

Permítasenos sonreir. Eso sería proponer el establecimiento de un servicio de cuerpos para transportar víveres destinados á alimentar á Alemania.

Quitad á ese submarino sus cañones y torpedos, y seguirá teniendo para el cargamento tanto espacio como el de una barcaza como las que se ven en el Rhin.

Le han sido precisos veinticinco días para una travesía que uno de los transatlánticos alemanes haría en siete si le fuera dable realizarlo, y los gastos de esa travesía deben ser enormes.

En realidad, esa travesía no es mas que un ejercicio acrobático de los que se hacen en los circos, y nada más.

Corresponde á los Estados Unidos decidir si debemos ver en el «Deutschland» el inocente corderillo que pretende no ser un buque de guerra.

La decisión no tiene gran importancia para nosotros.

Así lo estima toda la Prensa británica.

LA OFENSIVA RUSA

A 23 millas de Kovel.

PETROGRADO, 11. Los rusos que desde Sarny marchan sobre Kovel se encuentran ya á 23 millas de esta ciudad.

Los alemanes tratan de contener su avance con grandes incendios, prendiendo fuego á las cosechas, bosques y poblados.

Siguen retirándose [illegible] pre tras las cortinas de llamas.

Declaraciones de Mr. Bark.

PARIS, 11. Monsieur Bark, ministro de Hacienda ruso, que acaba de ponerse de acuerdo con sus colegas francés é inglés, ha visitado, tanto en Francia como en Inglaterra, á varios hombres políticos, banqueros y economistas, á los cuales ha expuesto el es-

2008 Ministerio de Cultura

fuerzo financiero de Rusia desde el principio de la guerra. Estas declaraciones, que el eminente estadista ruso ha hecho también á algunos periodistas, publican la importancia y la eficacia de este esfuerzo, fruto de la supresión del monopolio del alcohol, y á pesar de los formidables gastos exigidos por la guerra, la política financiera de Rusia ha sido tan favorable, que los ingresos del presupuesto ofrecen para los cuatro primeros meses de 1916 un aumento de 315 millones de rublos, en comparación de igual período de tiempo correspondiente á 1915. Además, monsieur Bark ha indicado un verdadero programa, que permitirá á Rusia hacer frente á las dificultades que sobrevengan después de la guerra y librarse de sus deudas.

Dice el coronel Feyler.

GINEBRA, 11. El coronel Feyler, en el *Journal de Geneve*, declara que si con la marcha de los rusos en Volhynia, unida á la de la Bukovina continuaba la serie de los éxitos, se asistirá no sólo á la retirada del ejército de Bothmer, sino que las tropas austroalemanas de Polonia y Galitzia correrían el riesgo de ser completamente desunidas.

LA OFENSIVA FRANCOINGLESA

Un pésame.

PARIS, 11. El Presidente del Consejo de Grecia, M. Zaimis, ha encargado al ministro de Grecia en París que exprese á M. Denis Cochin, ministro de Estado, el pésame del Gobierno griego por la pérdida de su hijo, muerto heroicamente en el frente del Somme.

Impresiones de un corresponsal.

LONDRES, 11. El corresponsal del «Times» en el Cuartel general inglés calcula lo tomado hasta ahora por los anglofranceses en la ofensiva, en unos 22.000 prisioneros y cien cañones.

Relatando su visita á los prisioneros alemanes hechos por los franceses, dicen que jamás estuvieron éstos más alegres, dispuestos y confiados, mientras los alemanes no salen de su asombro al ver que los anglofranceses pegan tan fuerte como ellos, pues se les había hecho creer que se trataba de deshacer en un dos por tres á los nuevos efectivos ingleses.

Muerte de un prefecto.

PARIS, 11. Ha muerto en una acción, en el frente del Somme, el teniente Roth á los treinta y siete años.

Era antes de la guerra el prefecto más joven de Francia.

Fraternidad francoinglesa.

LYON, 11. El *Petit Parisien* expresa la opinión de toda la Prensa de celebrar la fraternidad de las armas francoinglesas.

Su corresponsal ha podido conferenciar con uno de los generales franceses que mandan el ejército del Somme, y éste le ha declarado con entusiasmo que los ingleses prudentes, prácticos, flemáticos y fríos, que sólo conocíamos por Dickens, son, en realidad, en la acción sublimes, temerarios, dignos herederos de Shakespeare.

«No es necesario empujar á esos soldados británicos, heróicos, émulos de los nuestros, poderosos aliados, camaradas queridos, de azules pupilas, que revelan un valor indomable.

Si usted los hubiera visto en acción se hubiera usted admirado, pues en sus asaltos su valor, su abnegación y su audacia igualaban á su paciencia.»

LOS ITALIANOS

Nota oficiosa.

COLTANO, 12. Los comunicados austriacos aprovechan todas las ocasiones para disminuir el valor de la acción militar italiana, con objeto de persuadir á los aliados de la Entente, así como á los neutrales, de que después de la pretendida disminución de la línea de defensa del Trentino el teatro italiano de la guerra no constituye una fuente de graves preocupaciones para el Imperio austrohúngaro. Pero en realidad el ejército italiano, después de haber obligado al enemigo á retirarse, le cerca y le oprime, sin dejarle un instante de tranquilidad, forzándole á defender desesperadamente día y noche esta línea de defensa, escogida cuidadosamente, y que aunque sólida y poderosa, recibe todos los días nuevos golpes. Sobre todo, en el frente del Adigio á Brenta, los soldados italianos se hallan ante las redes austriacas, y sin preocuparse del fuego mortífero de su potente artillería y de sus numerosas ametralladoras abren brechas por todas partes, atacan audazmente esas murallas de rocas, y por los asaltos inesperados obtienen éxito arrancando al enemigo sucesivamente con una tenacidad inquebrantable.

Además en Carnia y en Cadore y en el Isonzo, la actividad italiana tiene continuamente en jaque al enemigo, que para librarse de sus numerosas y graves amenazas, no duda en recurrir á todos los medios para detener la presión de los italianos. Estos, además de conseguir su fin, han conseguido otro no menos importante, que es el de inmovilizar al enemigo, deseoso de trasladarse á Oriente, donde los ejércitos de Rusia amenazan con invadir á Hungría. De este modo, los resultados que se proponía obtener el Mando austriaco con esta operación, que ha llamado con elegancia «disminución del frente del Trentino», han sido completamente nulos.

El Alto Mando italiano ha podido comprobar en estos últimos días que los austriacos, no sólo no han podido quitar tropas del frente italiano, sino que han tenido que hacer volver á las que estaban ya en camino para Galitzia, como ha sucedido con la novena división que salió del Trentino para Galitzia, y que tuvo que volver á toda prisa al sector de Monfalcone, en vista de nuestra ofensiva en dicha zona. La 29.ª división, que iba á salir también para el frente oriental, ha sido enviada al valle Sugana. Las divisiones 22.ª y 6.ª, que ya habían recibido la orden de marcha, se han quedado en el Trentino. Se trata, pues, de cuatro divisiones que, según las órdenes del Alto Mando austriaco, debían haber ido en socorro del ejército de Galitzia, y que se han visto obligadas á permanecer en el frente de los Alpes por la presión italiana.

FUERA DE EUROPA

Detalles de la ocupación de Tanga.

LONDRES, 11. El general Smut comunica desde el Africa oriental que Tanga fué ocupada en la mañana del 7.

Los alemanes ofrecieron poca resistencia, retirándose después de volar el acueducto.

Tanga es la estación terminal de la costa del ferrocarril alemán.

COMUNICADO OFICIAL FRANCES

El del medio día.

PARIS, 12. Parte oficial del medio día:

En ambos lados del Somme, la noche ha sido tranquila.

Entre Soissons y Reims hemos cogido algunos prisioneros en el curso de una pequeña operación cerca de Cernay.

En Champagne hemos realizado contra las trincheras enemigas muchos golpes de mano entre Maisons de Champagne y el Calvario, al Norte de Ville-sur-Tourbe.

En la orilla izquierda del Mosa, dos ataques alemanes dirigidos contra una de nuestras trincheras del Mort-Homme han fracasado completamente bajo nuestros fuegos.

En la orilla derecha, un contraataque lanzado por nosotros durante la noche, al Este del bosque de Fumin, nos ha permitido recobrar una parte del terreno ocupado ayer por el enemigo. Durante esta operación hemos cogido ochenta prisioneros, entre ellos un oficial.

En Lorena, en el sector de Reillon, hemos arrojado á los alemanes de algunos elementos de trinchera, en los que ayer lograron poner pie.

COMUNICADO OFICIAL DEL EJERCITO RUSO

Grandes luchas en la región del Cáucaso.

PETROGRADO, 12. Comunicado oficial:

Frente occidental.—Continúa la lucha á orillas del Stockhod. El enemigo ha llevado allí poderosa artillería, resistiendo tenazmente.

En el frente de Brinza, Tiret, Fondul y Moldava, al Noroeste de Kimpolung, después de fuerte combate, rechazamos á importantes núcleos enemigos.

En diversos puntos, el enemigo huyó ante nuestros ataques á la bayoneta.

Los aeroplanos enemigos han volado sobre la estación de Zamirie, en la línea ferroviaria de Minsk á Baranovitchi, arrojando 66 bombas.

Mar Negro.—Cerca del litoral del Cáucaso, un sumergible enemigo ha hundido á un transporte nuestro en lastre.

Frente del Cáucaso.—Hacia Bayburt, en la noche del 9, nuestros exploradores penetraron en una altura que el enemigo tenía en su poder, cogiendo una ametralladora y pasando á la bayoneta á sus ocupantes.

El día 8 apresamos á 30 oficiales y á unos 350 soldados.

Hacia Diarbekir, región de Hoynuvkova, nuestras vanguardias rechazaron fácilmente la ofensiva adversaria.

El número aproximado de prisioneros y trofeos cogidos por las tropas del general Brusiloff al ejército austroalemán desde el 4 de junio al 10 de julio arroja las siguientes cifras: 5.620 oficiales, 266.000 soldados, 312 cañones y 866 ametralladoras.

NOTICIAS DE TODAS LAS PROCEDENCIAS

Dice el «Journal des Debats».

PARIS, 11. El *Journal des Débats* declara que no habiendo previsto el Convenio de La Haya, para los casos de guerra, la existencia en tiempo de guerra de submarinos, éstos deben ser asimilados en los países neutrales á los dirigibles, y, por tanto, ser desarmados é internados.

Un bombardeo.

ROMA, 11. La Agencia Stefani anuncia que esta mañana, al amanecer, una de nuestras escuadrillas de aviones bombardeó eficazmente la estación de hidroaviones enemiga de Parenzo, á pesar del intenso fuego de las baterías que la defienden.

Cuatro unidades enemigas aparecieron por el Sur y procuraron evitar el contacto con las nuestras, replegándose en seguida hacia su procedencia.

Nuestra escuadrilla regresó á su base indemne.

Espías condenados.

BERNA, 11. La Cámara penal federal ha sentenciado esta mañana á Mayern á dos meses de prisión y 50 francos de multa, y á Berhmann á cinco meses de prisión y 100 pesetas de multa, por haber organizado un servicio de informes en provecho de Alemania.

Muerte de un general.

MILAN, 11. Un telegrama de Palermo al *Secolo* anuncia la muerte, en el campo de batalla del Trentino, del general di Maria di Alleri.

Tenía cincuenta y cuatro años y había participado en la campaña de Libia.

Los socialistas.

BERNA, 11. La *Gaceta de Silesia* publica una curiosa advertencia para los partidarios de Liebknecht que publican folletos en su defensa, en la que dice «que tales folletos anodinos han sido causa de que ocurran grandes desdichas á numerosos socialistas en el frente y á sus familias en el país».

Los socialistas alemanes.

BERNA, 11. Los socialistas alemanes de la minoría han publicado en todo el país un notable manifiesto, en el que se dice:

«Llegó lo que tenía que llegar: el hambre habida en Leipzig, Berlín, Charlottemburgo, Brunswick, Magdeburgo, Coblenza, Osnabruck y otras muchas ciudades del Imperio; motines de las masas hambrientas delante de las tiendas de comestibles, á los que el Gobierno del estado de sitio contesta extremando la severidad y echando mano del sable la Policía y las patrullas militares.»

El manifiesto reprocha al Gobierno su política imperialista que, retando á todas las naciones de Europa, puso á Alemania frente á todas ellas, fraguando un complot para desencadenar la guerra mundial, sin preocuparse de procurar cosa alguna contra el hambre del pueblo, que fué entregado á los acaparadores y agiotistas, adormecido con los cuentos de las grandes victorias y engañado con historias fantásticas como la del bloqueo submarino de Inglaterra y la llegada de alimentos de Turquía.

«Ahora tenemos que fiarlo todo en la próxima cosecha, que es otra engañifa, pues los cálculos más simples muestran que en veintidós meses se consumieron dos cosechas, aparte las grandes reservas almacenadas y todo lo decomisado en Bélgica, Francia, Polonia, Lituania, Curlandia y Serbia.

No queda ya nada.

Los territorios ocupados han sido esquilmados y la gente se muere de hambre en Polonia y en Serbia.

La cosecha propia no podrá dar mucho, pues los campos han estado mal cultivados por falta de brazos, abonos y semillas.

Las reservas de ganados son ya pequeñísimas.»

El manifiesto termina diciendo que si se permite que la guerra continúe será culpa del pueblo, que debe levantarse contra el Gobierno y obligarle á firmar la paz.

Documento interesante.

LYON, 11. En los momentos en que se discute en Alemania el objeto de la guerra, el periódico *Volksrecht*, de Zurich, publica un nuevo documento para las reivindicaciones pangermanistas.

Se trata de un manifiesto confidencial, firmado por unas noventa personalidades alemanas, diputados, profesores, presidentes de Asociaciones financieras é industriales ó de agrupaciones políticas, dirigido en mayo último al Gobierno y á los miembros del Reichstag.

Dicho documento expone las condiciones que Alemania debe imponer cuando se concierte la paz.

En lo que se refiere á Bélgica, el documento pide se conceda á Alemania libertad completa para tomar sobre el territorio belga todas las medidas militares y marítimas, y también todas las relativas á la representación política del país.

Alemania se encargará también de la protección militar de Bélgica.

Las poblaciones flamencas recibirán la independencia política interior.

Respecto á Francia, el manifiesto pide se establezcan fronteras militares lo más favorables posible, que den á Alemania las regiones mineras indispensables para el desarrollo del Imperio.

El tercer capítulo se refiere á Rusia, y pide se ensanchen las fronteras del Imperio hasta los territorios habitados por las poblaciones rusas del interior y que Alemania se anexione las provincias bálticas y los Gobiernos del Sur.

Inglaterra tendría que procurar una mejora de las posiciones militares alemanas por la cesión de puntos de apoyo para la flota de mar y la flota aérea en las costas de la Gran Bretaña.

Por último, los enemigos tendrían que procurar colectivamente á Alemania una gran posesión colonial en Africa.

Además el Imperio tendría que recibir garantías para la libertad de su comercio en los países de la Entente y tener la seguridad de que las Potencias que son actualmente enemigas ó neutrales no podrían nunca coligarse contra Alemania en el terreno económico.

Belgas y franceses.

LYON, 11. Dicen del Havre que para contestar á la invitación del Gobierno francés, el Rey de Bélgica ha decidido que un destacamento de tropas belgas tome parte en la revista del 14 de julio en París.

Un llamamiento.

LYON, 12. La Agencia Havas publica un llamamiento, dirigido á los Gobiernos aliados por un gran número de elevadas personalidades del periodismo y del mundo intelectual de los países aliados, para pedir que después de la guerra se busque y castigue á los autores de los crímenes cometidos durante la misma.

He aquí dicho documento:

«Considerando los excesos administrativos, judiciales y de derecho común que los Gobiernos alemán, austrohúngaro, búlgaro y turco, sus funcionarios y sus magistrados, han cometido desde las orillas del mar del Norte hasta las fronteras de Persia; considerando el exterminio de armenios, de sirios y de griegos en Turquía; las persecuciones y las matanzas de serbios y griegos en los Balkanes; las expulsiones, arrestos y condenas arbitrarias de eslavos, de rumanos y de italianos en el Imperio austrohúngaro; de polacos, de daneses y de alsacianos-loreneses en el Imperio alemán; de rusos en Rusia, de belgas en Bélgica y de franceses en Francia; considerando que estos mismos procedimientos han causado numerosas víctimas entre los neutrales, tanto en los continentes como en los mares; considerando los excesos de que son víctimas á menudo los prisioneros aliados, los abajo firmantes piden á los Gobiernos de la Cuádruple Entente que declaren solemnemente que, concluída la paz, se hará buscar y castigar á todos los autores, instigadores ó cómplices de dichos excesos.»

Rectificación.

Según un radiograma de Nauen, fechado el 9 de julio, los miembros de la Duma rusa han declarado al volver de su viaje por los países de la Entente, á unos periodistas suecos, que se les había tenido sistemáticamente separados del pueblo y que no habían podido formar juicio del estado de ánimo del mismo.

Para contestar á este radio alemán basta con publicar las palabras declaradas por monsieur Chingarew, miembro de la delegación, y publicadas por el «Dagens Nyheler» del 28 de junio, que es uno de los principales periódicos de Estokolmo:

«Volvemos de visitar Inglaterra, Francia é Italia, y creo que traemos una impresión verdadera de la situación y espíritu de estos tres países. Puedo deciros que no se observa ningún desfallecimiento en la resolución de sostenerse hasta el fin.»

Utilización de la mano de obra femenina durante la guerra.

Una de las características de la actividad industrial manifestada por Francia durante la guerra ha sido el utilizar en gran escala la mano de obra femenina en la industria y en el comercio en general, y gracias á ella el fondo de socorros para obreros sin trabajo se ha reducido gradualmente á un tanto por ciento insignificante.

Actualmente se encuentran en Francia ocupadas las mujeres en una serie de oficios á los que eran completamente ajenas antes de la guerra.

Han aprendido muy rápidamente manos de obra especiales y procedimientos difíciles y fatigosos, especialmente en el ramo mecánico, en toda clase de industrias alimenticias, químicas, textiles, de papel, del libro, metalúrgicas, en maderas, en cueros y pieles, en transportes, y la actividad de las mujeres en las diversas ramas de los trabajos agrícolas durante la guerra es verdaderamente notable.

Las mujeres, ayudadas por los niños y los ancianos, son las que continúan los trabajos de los campos y han salvado la agricultura francesa.

Han bastado para todo, y también en este terreno han dado pruebas de la misma rapidez, facilidad de adaptación é iniciativa.

Han aprendido muchos trabajos que estaban únicamente reservados para los hombres.

Cuando en febrero de 1916 el ministro de Agricultura instituyó en cada Ayuntamiento rural un Comité de acción agrícola, con objeto de remediar la crisis local de la mano de obra y de distribuir regularmente las semillas, los animales de trabajo, de disminuir el número de tierras francas y aumentar el rendimiento del cultivo de las mismas, las mujeres participaron y formaron parte de dichos Comités. De este modo se explica que todos los cultivos, tanto de legumbres, granos, flores, viñas, etc., etc., rindan este año próximamente lo que en término medio normal.

Esto ha contribuído al ahorro de los campesinos.

La población campesina, reducida á este personal improvisado, ha podido, fiel á sus tradiciones, bastarse á sus propias necesidades, y ha conseguido, por su maravilloso esfuerzo, la alimentación del país, llenando al mismo tiempo su deber de acudir al llamamiento de éste contribuyendo á la defensa de la patria, adquiriendo bonos.

LOS TRES ERRORES DEL AÑO

(DE NUESTRO REDACTOR EN LONDRES)

La campaña del Trentino.

El crítico militar Feyler, coronel del ejército suizo, ha hecho recientemente un inventario de los errores cometidos por los Imperios cen-

---

(149)

Folletón de «La Correspondencia de España».

XAVIER DE MONTEPIN

LA CASA DE SALUD

PROHIBIDA LA REPRODUCCION

—¡Ah, por fin!—exclamó Fabricio con siniestra alegría.—¡Ahora ya es mío!

El señor Delariviere estaba en lo más fuerte de su vértigo. Pareciéndole que rodaba á un abismo sin fondo, lanzaba ensordas exclamaciones gemidos entrecortados y se asía al lecho con desesperación.

Fabricio sacó entonces de su bolsillo el frasquito que había llenado de agua, acercósele al anciano, y en voz baja, pero muy clara, le dijo:

—Tío, ¿sigue usted teniendo sed?

Estas palabras, hiriendo el oído del enfermo, parecieron galvanizarle, disipándole por un momento su vértigo.

—Sí—contestó;—la sed me ahoga, me mata.

—Pues bien, beba usted—exclamó Fabricio aplicando á los labios de su tío la boca destapada del frasco.

Avidamente y de un solo trago apuró el enfermo todo el contenido.

Una dosis de ácido sulfúrico no hubiera podido producir efecto más terrible que el causado al enfermo por aquel trago de agua.

El delirio se tornó en locura furiosa.

Saltó del lecho, dió dos ó tres vueltas por la estancia lanzando gritos roncos y rompiendo cuanto encontró á mano, y después se lanzó desnudo por la puerta abierta, siguiendo la escalera que conducía al puente.

Fabricio le siguió, pero las tinieblas eran completas, y al cabo de un momento le perdió de vista.

A pesar del cambio de viento, la tormenta continuaba cada vez más imponente.

Las olas barrían el puente y la lluvia caía como si todas las esclusas del cielo se hubieran abierto á la par.

Entre aquella oscuridad, bajo aquellas avalanchas de agua y de espuma, Fabricio caminaba á la casualidad, vacilando, cayéndose y levantándose, comprendiendo que su vida estaba en peligro, pero queriendo á todo trance alcanzar al anciano y hacer á la tempestad cómplice de su infame plan.

De repente un relámpago mostró á lo lejos sobre cubierta una forma blanquecina y movediza, semejante á un fantasma.

—¡Es él!—pensó el miserable.

Y arrastrándose sobre cubierta, á fin de ser menos azotado por los golpes de las olas, se dirigió hacia la proa del «Alabastro».

VII

Fabricio no se había engañado.

La forma blanquecina que había visto era el señor Delariviere.

El cómplice de Ritner y de Jaucelyn llegó hasta él, levantándose bruscamente y encontrándose frente á frente de su tío.

El ex banquero, cuyo delirio aumentaba por momentos, ofrecía un aspecto aterrador.

El agua del cielo y de las olas había pegado el lienzo de la camisa á sus miembros enjutos, y su espesa y corta cabellera parecía fosforescente.

Gesticulaba, lanzaba gritos, imprecaciones, y su elevada estatura, que lo parecía aún más en medio de la oscuridad, dominaba la barandilla del puente.

Era un verdadero milagro que la violencia de las olas no le hiciesen perder el equilibrio, arrastrándole al abismo.

—Yo haré lo que las olas no hacen—se dijo Fabricio.

Las tinieblas le protegían.

Era imposible poder distinguir á cuatro pasos de distancia lo que pasaba, y además los marineros estaban harto ocupados en sus maniobras para ocuparse de otra cosa.

Fabricio, convencido de que el crimen no tendría testigos, cogió al anciano entre sus brazos y empezó á luchar con él hasta hacerle perder el equilibrio.

Iba á conseguir su intento, cuando el instinto de conservación triunfó del delirio.

El señor Delariviere se defendió valerosamente, lanzando un grito de cólera, mientras sus dedos huesudos se asían á la garganta de su agresor.

—¡Estoy perdido!—pensó éste.

Pero no era hombre para no luchar contra una muerte que creía inevitable, y como sus manos estaban libres, sacó del bolsillo de su pantalón un pequeño cuchillo que llevaba consigo y lo hundió en el pecho de su indefenso tío.

Al instante la presión mortal de su cuello se aflojó y el anciano cayó de espaldas sobre el puente.

La obra del asesino era ya bien fácil.

Levantó á la víctima por las piernas y la dejó deslizarse en el abismo, donde arrojó después el arma homicida.

El crimen estaba consumado, y la lluvia y las olas se encargarían de lavar la sangre derramada.

Jamás la impunidad de un crimen pareció más cierta.

Un cadáver no se encuentra fácilmente en el mar, y el delirio del anciano convertía el asesinato en un accidente casual.

Cuando todo acabó, el asesino, durante algunos minutos, permaneció inerte y como aturdido.

El más monstruoso criminal tiene un momento de espanto cuando á la exaltación nerviosa sucede la calma del delito consumado.

Fabricio no se arrepentía de lo hecho, pero tenía miedo de su propia obra.

Sin embargo, pronto se repuso.

Volvió á buscar á tientas el camarote de su tío, y saliendo de él hacia la escalera, gritó con todas sus fuerzas:

—¡Socorro!... ¡A mí!... ¡Doctor!... ¡En nombre del cielo!... ¿Dónde está usted?...

El marinero reventado por la caída exhalaba el último suspiro, la ciencia no podía prestarle socorro alguno, y el médico, saliendo de la enfermería, acudió á la voz de Fabricio.

—¿Por qué grita usted?... ¿Qué sucede?... ¿Está peor el señor Delariviere?

—¡Doctor—exclamó el joven con voz entrecortada,—temo una desgracia horrible! Mi tío, en un violento acceso de delirio, ha saltado del lecho, ha huído del camarote...

—¿Y dónde está?—preguntó el médico alarmado.

—No lo sé, doctor; le he perdido de vista hacia el puente.

—¿Bajo esas cataratas, desnudo?... ¡Su muerte es cierta! Pida usted al capitán algunos hombres. ¡Con mil carretadas de demonios!... Pero ¿cómo ha sucedido esto?

El médico corrió en busca del capitán.

Mas en aquel momento dejóse oír este clamor, el más terrible que puede escucharse á bordo:

—¡Fuego!... ¡Fuego!...

El rayo, al destrozar uno de los mástiles, había determinado un principio de incendio en la cala, no advertido al principio, pero que ya se manifestaba por una columna de humo.

—¡A las bombas todo el mundo!—gritó el capitán con voz de trueno.

2009 Ministerio de Cultura

trales desde el comienzo de la guerra. Sobre los temas del coronel Feyler ha de volver la historia, porque ha de volver la actualidad. Pero, de momento, los errores germánicos de más monta son los de más urgente actualidad, y son tres: primero, la campaña austriaca en el Trentino; segundo, el ataque alemán á Verdun, y tercero, la acumulación de tropas alemanas frente al frente inglés.

El ataque austriaco en el Trentino es el error más grande, con la posible excepción de la invasión de Bélgica, que se ha cometido en la actual guerra. El ataque del Trentino con 430.000 hombres y cerca de 2.500 cañones no pudo hacerse sin dejar relativamente desguarnecido el frente ruso. Gracias á este desguarnecimiento, el general Brussiloff ha podido romper el frente austriaco, conquistar la Bukovina y hacer 220.000 prisioneros á las tropas de la Monarquía austrohúngara. Este golpe no sería irreparable si nos hallásemos en uno de los primeros estadios de la guerra; pero en la hora actual, cuando Austria había ya llamado á filas á sus reservas últimas, es absolutamente definitivo.

No sólo ha implicado la retirada de los austriacos en el Trentino, y el consiguiente enardecimiento de los italianos, sino que ha impuesto á los alemanes la necesidad de acudir en gran número al frente austrorruso, al objeto de salvar á Kovel. Ello entraña un cambio fundamental en el conjunto de la guerra. Ya no se bastan los austriacos para contener á los rusos en la sección comprendida entre la Bukovina y los pantanos del Pripet, sino que necesitan del socorro de los alemanes. Pero las fuerzas alemanas no son ilimitadas. Ya se hallaban plenamente ocupadas en el frente occidental y en la sección que va desde el Pripet al Báltico. Si además se ven obligadas á acudir al Sur del Pripet, no podrán ya disponer de reservas estratégicas en ninguno de sus frentes.

Si las guerras pudieran ser interpretadas desde un punto de vista exclusivamente militar, este error sería absolutamente inexplicable. Nada obligaba á los austriacos á enviar al Trentino 430.000 hombres y 2.500 cañones. Su frontera italiana estaba excelentemente defendida por las montañas, las fortificaciones y las tropas que allí habían colocado. Lo único que explica este error es la pasión de la venganza. Los austriacos querían á toda costa castigar á los italianos por haberse atrevido á declararles la guerra, después de haber sido sus aliados. En su ansia de satisfacer esta pasión no han querido enterarse de que los rusos habían reconstruído sus ejércitos. La satisfacción de la venganza es cosa dulce; pero no hace falta estudiar historia militar para aprender que la venganza no debe intentarse sino cuando puede cumplirse, porque si se intenta y no se cumple se vuelve en contra nuestra. Esto lo dice la prudencia. Podemos, pues, afirmar que la campaña austriaca en el Trentino ha sido una imprudencia en que el error de cálculo se debe á la pasión de la venganza.

El ataque á Verdun.

El ataque á Verdun se ha originado en un error psicológico de raíces ya antiguas. Hace veinte años que los alemanes aspiran á atraerse á Francia, por las buenas ó por las malas. Esta actitud es, en sí misma, errónea. Los alemanes han estado considerando á Francia como si fuera una mujer cuya conquista se propusieran realizar. Se han jactado de ello muchas veces. Una de las frases que más fortuna han hecho en Alemania es la que llamaba á Francia «nuestro amor desgraciado» *(unsere unglückliche Liebe)*. En esta metáfora, Alemania era el varón; Francia, la mujer. La metáfora era falsa, ofensiva y contraproducente. Ni una nación es una mujer, ni tampoco es verdad que las mujeres gusten generalmente de conceder sus favores á los que los codician con más ahinco. Ello podrá imaginárselo un colegial. La verdad verdadera es que á todas las mujeres distinguidas les gusta ejercer el derecho de elección. Pero el pueblo francés no es una mujer, sino que tiene una tradición militar de quince siglos. Tanto se ofende de que se le trate con zalamerías, como si fuera una mujer coqueta, como que se le trate con amenazas, como si fuera una mala mujer. Y por eso ha fracasado Alemania en sus tratos con Francia. El fracaso no ha dependido de los métodos, sino de la actitud inicial. Si el lector se propone entenderse con un hombre maduro partiendo del supuesto de que es un niño de diez años, todo lo que haga será inútil. Lo mismo le enojará cuando le halague que cuando le amenace.

El ataque á Verdun fué pensado cuando, después de un año de relativa inmovilidad de los ejércitos alemanes en Francia y de repetidas ofertas de paz en términos relativamente liberales, se convenció el Gobierno de Berlín de que los franceses no renunciaban á la esperanza de salir vencedores de la guerra. Los alemanes se dijeron que si se apoderaban de Verdun dejarían á los franceses fuera de combate, les convencerían de que sus tiempos de glorias militares habían ya pasado para siempre, y les persuadirían á aceptar primero la paz y luego su amistad. El ataque á Verdun no tenía militarmente nada de imposible. Verdun y sus defensas constituían para Francia un saliente, y los salientes pueden ser atacados por tres lados, mientras que sólo pueden ser defendidos por uno. Al comenzar el año aun poseía Alemania mucha mayor artillería y capacidad productora de municiones que los aliados de Occidente. De otra parte, había muchas más líneas férreas por las que transportar material de guerra con qué atacar á Verdun, que las que podían utilizar los franceses para defender su campo atrincherado.

Estos cálculos han resultado falsos. Gracias á la superioridad de su artillería y de sus ferrocarriles, los alemanes han ganado terreno en torno á Verdun. Pero á su fuerza de masa de metal, los franceses han opuesto la de su voluntad y su ingenio.

Más de veinte veces han hecho creer á los alemanes que su resistencia había sido aniquilada por la artillería, pero cuando los infantes germánicos han cargado al asalto para ocupar las posiciones que creían ya libres de enemigos se han encontrado con que las ametralladoras francesas surgían del fondo de la tierra para diezmar sus columnas y frustrar su ambición. Así se ha prolongado durante cinco meses la defensa de Verdun, y los alemanes se han dejado en el ataque cientos de miles de hombres. Y lo esencial no es eso, sino que Verdun ha sido para Francia la regeneración. En Verdun han vuelto los franceses á aprender la posibilidad de vivir cotidianamente la religión del heroísmo. El Mando francés ha tenido el acierto de hacer pasar sucesivamente por Verdun el mayor número posible de regimientos. Han vuelto con las banderas rasgadas por la metralla. Y ya no será nunca Francia la nación graciosa, tranquila y subyugada que los alemanes querían que fuese. Francia podrá morir, si la omnipotencia de Dios lo ha dispuesto, pero no volverá á ser jamás la nación burguesa de Bouvard y Pécuchet.

La concentración frente á los ingleses.

A consecuencia del ataque á Verdun, los alemanes tenían que descuidar ya el frente ruso, ya el frente inglés. Su fuerza les permitía atender debidamente á uno de los dos frentes y continuar el ataque á Verdun. Lo que no les permitía es atender á los dos con la misma intensidad. En la duda, han preferido dedicar sus fuerzas disponibles á contener el ataque británico. La razón de que en el ataque anglofrancés por el río Somme hayan alcanzado los franceses mayores éxitos que los ingleses consiste en que los alemanes tenían relativamente desguarnecido el sector francés, mientras habían acumulado sus elementos de combate frente á los ingleses.

El resultado de esta disposición de las tropas alemanas ha sido, no tan sólo el avance francés, sino el haber hecho posible el actual ataque de los rusos del sector Norte á los ejércitos de Hindenburg. Es posible que los alemanes realicen su objetivo de contener momentáneamente la ofensiva británica; pero ello tendrá que ser á costa de perder posiciones y tropas y material de guerra en los sectores atacados por rusos y franceses.

A los alemanes parece no importárseles gran cosa de estas pérdidas con tal de que sus despachos puedan anunciar que en la ofensiva franceinglesa no avanzan las tropas aliadas al Norte del Somme. Esta ofensiva no es franceinglesa, sino anglofrancesa, puesto que los ingleses atacan en un frente triple y con triple ó cuádruple número de tropas que los franceses; pero lo que á los alemanes parece interesarles tanto como ganar la guerra es poder seguir aplicando á las tropas inglesas la frase aquella del «pequeño despreciable ejército». El resultado de esta obsesión alemana es que si actualmente tienen que pelear en Francia contra millón y medio de ingleses, va á llegar pronto el día en que tengan que afrontar á cuatro millones y en que no les queden tropas que oponer á rusos y franceses.

Inglaterra fué á la guerra por la necesidad de mantener el equilibrio europeo. Esta era una razón política suficiente para justificar su intervención, pero que requiere conocimiento de la Historia para ser conocida, apreciada y justificada.

Era una razón clara para las clases gobernantes, pero oscura para el pueblo. Si los alemanes no hubieran hecho del pueblo inglés objeto especial de su odio con su Himno al Odio, con su saludo «¡Dios castigue á Inglaterra!», con su campaña submarina, con sus expediciones de zeppelines, con sus gases asfixiantes y con su tratamiento especial de los prisioneros ingleses, es muy probable que el pueblo inglés no hubiese llegado nunca á comprender que estaba peleando en esta guerra, no sólo por el derecho, sino por su vida. Es seguro que jamás habría llegado á establecer Inglaterra el servicio militar obligatorio.

El odio alemán ha sido tan ciego que ha conseguido hacer lo que jamás hubiera realizado ni el propio lord Roberts, aunque hubiese resucitado, ni el mismo *Daily Mail*, aunque hubiera centuplicado su tirada. Los alemanes han hecho entender á los ingleses que tenían que luchar por su vida. Y el resultado de este error pasional es que de semana en semana tendrán que ir multiplicando los alemanes el número de tropas dedicadas á contener á los ingleses, hasta que rusos é ingleses se les echen encima y, finalmente, los mismos franceses.

La alucinación cientificista.

Es curioso que la estrategia de los Imperios germánicos haya cometido errores fundados en la pasión de la venganza, en la petulancia alemana respecto de Francia, y en el odio de los alemanes á Inglaterra, por cuanto en esos Imperios se había elaborado una concepción científica de la guerra, precisamente con el propósito de evitar que los militares cayesen en errores originados en su vanidad ó en su timidez; en su estado de ánimo, para decirlo todo de una vez.

Según esa concepción científica de la guerra, los factores decisivos del éxito son la superioridad numérica y los instrumentos materiales: cañones, caminos, trincheras y explosivos. En esta doctrina quedan relegados á segundo término los elementos intelectuales y morales de la victoria.

Este concepto de la guerra es falso. En la guerra, como en la economía, los instrumentos pueden ser científicos. En la guerra son científicas la ingeniería, la balística, la tracción, etc., hasta la misma táctica. En economía son científicas la estadística, la técnica industrial, la contabilidad, etc. Pero la actividad directiva de la guerra, como la actividad directiva de la economía, no puede ser científica. Ni los pueblos que se enriquecen son los que estudian economía, ni los generales victoriosos son los que ajustan sus órdenes á las leyes de la guerra. No hay tales leyes de la guerra, ni tales leyes económicas. Los resultados de los actos guerreros, como los de los actos económicos, no dependen únicamente de nuestra acción, sino de lo que harán los «otros». Y esto último no se puede prever.

Se ha tratado de contestar á esta objeción diciendo que la ciencia de la guerra, como la ciencia económica, es una ciencia normativa, y no real. Una ciencia normativa, como la ética, es la que prescribe lo que se debe hacer, no la que describe lo que se hace.

En este sentido la ciencia de la guerra sería la que dijese á los militares lo que deberían hacer, si fueran militares puros; es decir, si no se dejasen influir el ánimo por otras consideraciones que las puramente militares. Pero tampoco así podrá admitirse la validez de una ciencia de la guerra, no tan sólo porque no hay militares «puros», que todos ellos son, por ejemplo, padres de familia ó hijos de familia, sino porque tampoco es deseable que haya militares puros, ni tampoco hombres económicos puros, ni tampoco políticos puros. Un político puro, en el sentido de hombre que sólo sea político, es una intriga andando. Un hombre económico puro es una máquina de acuñar moneda. Un militar puro es un fusil que se dispara solo.

Pero hay otro argumento que deshace la posibilidad de llegar á crear nunca una teoría pura de la guerra ó de la economía ó de la política.

Y es que no hay acto militar alguno que no sea al mismo tiempo económico y político; ni acto económico que no sea á la vez militar y político; ni acto político que no sea también militar y económico. Si algo demuestra la guerra actual es la absoluta imposibilidad de separar la guerra de la economía y de la política. Lo que quizás pueda crearse algún día es una «cratología» ó doctrina del Poder, que se ocupe al mismo tiempo de todas las formas del Poder social, militar, económico y político, en su unidad inescindible. Pero ni aun entonces podrá aprenderse la virtud «cratológica» ó eficacia del estudio de la «cratología», sino que será, como es actualmente, la virtud económica y la virtud militar y la virtud política, una mezcla de prudencia y de fortaleza, en la que tampoco han de estar totalmente ausentes la templanza y la justicia.

Y con estas breves consideraciones, puestas al margen de los tres grandes errores germánicos del año, podemos dar por superada aquella alucinación cientificista que la mentalidad alemana había impuesto al mundo.

RAMIRO DE MAEZTU

Londres, 3 al 6 de julio de 1916.

ESTE DIARIO NO PERTENECE AL "TRUST„

EL CRIMEN DE ANOCHE

Un hombre muerto

En la calle de la Cebada ocurrió anoche un sangriento suceso.

En una taberna allí establecida encontráronse los mozos del Mercado José Rodríguez Amado, apodado *el Josepín*, de treinta y dos años, y José Ramos, de veintinueve, éste domiciliado en la calle de Luciente, núm. 12.

El *Josepín* era un hombre de pésimos antecedentes, temido entre las gentes del Mercado por su fama de guapeza.

Constantemente tenía pendencias con sus compañeros de trabajo, y en una ocasión intentó darle una navajada á un muchacho empleado de la plaza de la Cebada, el cual, para librarse del temido *Josepín*, tuvo que echar mano á su revólver y dispararle cinco tiros, que pudo esquivar huyendo. Pero el empleado no pudo volver más al Mercado por temor al *Josepín*, que había jurado matarle.

Hace unos quince días cuestionaron el *Josepín* y José Ramos. Este, que es un hombre honrado, casado y con hijos, conociendo el modo de ser de su compañero, esquivó toda cuestión con él y terminó aquel incidente marchándose á su casa sin hacerle caso. Pero pocos días después *Josepín* volvió á insultarle y hasta le pegó. Cuando Ramos iba á responder como merecía á aquella agresión, dos guardias de Seguridad detuvieron á los dos y los condujeron á la Comisaría del distrito, donde, como es de rigor en tales casos, se formó la correspondiente partida, que fué enviada al Juzgado municipal.

El sábado se vió el juicio de faltas, y el Tribunal municipal condenó en costas al *Josepín*.

Desde este momento no hizo otra cosa que buscar á Ramos, quien trataba en todos los momentos de evitar el encuentro.

Anoche entró Ramos en la taberna de la calle de la Cebada y allí estaba el *Josepín*, que en cuanto le vió comenzó á insultarle.

Ya Ramos, como otras veces, trataba de marcharse, cuando salió tras él el *Josepín*, y le dijo:

—Es menester que me pagues lo que tengo que pagar yo en el Juzgado municipal.

—No tengo por qué—le respondió Ramos.

—¿No?—gritó *Josepín*.—¡Pues voy á cobrarme ahora mismo!

Y sacando una navaja, se fué hacia su rival para agredirle.

Pero Ramos, que ya sabía con quién tenía que habérselas, sacó también su navaja y se entabló un verdadero duelo.

Ramos fué más rápido y pudo dar la primer navajada á su contrario en el costado izquierdo. *Josepín* cayó al suelo, y Ramos, ciego ya de ira, le tiró aún dos golpes más al mismo sitio.

Inmediatamente fué detenido, y á la pareja que le detuvo entregó la navaja con que acababa de cometer el crimen.

El herido fué trasladado á la Casa de Socorro de la Latina, donde los médicos de guardia examinaron las lesiones que padecía.

Presentaba dos heridas penetrantes en la cavidad torácica, de pronóstico mortal de necesidad.

El *Josepín* murió á la media hora de su ingreso en el benéfico establecimiento.

Esta madrugada era trasladado á la cárcel Ramos, después de declarar su crimen del modo que queda relatado.

GRAN MUNDO

Según noticias de Biarritz, la temporada se anuncia mucho más brillante que el año pasado, y probablemente más animada, pues se hacen gestiones para abrir el Casino Municipal, donde se celebrarán conciertos y se encontrarán distracciones compatibles con las circunstancias que está atravesando Francia.

Funcionarán, como en otras temporadas, el cinematógrafo de la Croix de Londine y el Palace, y se darán con frecuencia representaciones de teatro, con buenas compañías y artistas conocidos de mucha fama.

El *Golf* también ha sido muy cuidado, y empiezan ya á reunirse allí por la tarde los aficionados á ese deporte y los que vienen á reunirse con ellos á la hora del té

Otra comodidad apreciable para los forasteros es que los *garages* disponen ahora de automóviles de alquiler; también saldrá á diario un coche de excursión colectiva, como anteriormente.

Los baños de mar en las dos playas dan también á Biarritz un gran aliciente.

También la baratura de los grandes hoteles y la ganancia en el cambio son objeto de consideración para las personas que no quieren extremar sus gastos de verano, siendo además la vida barata y fácil y alcanzable para todos los bolsillos.

Además de las personalidades aristocráticas citadas en anteriores crónicas son numerosas las familias españolas que se proponen ir á Biarritz.

Apuntes de España.—Las Torres de Meirás. Primeras impresiones.

La eximia escritora condesa de Pardo Bazán, que el cronista tuvo la suerte de conocer poco tiempo después de su llegada á España, y que en el curso de más de veinte años siempre ha tenido para él atenciones que habían de ser correspondidas con sumo agradecimiento, tuvo hace años ya la amabilidad de invitarle á hacerle una visita á las Torres de Meirás para conocer á Galicia.

Circunstancias diferentes fueron causa de que hasta ahora el proyectado viaje no se realizase; así es que la estancia en esta hermosa residencia añade á sus encantos naturales el interés de conocer los lugares donde la insigne literata ha pasado la mayor parte de su vida leyendo, estudiando y escribiendo las obras que han dado á conocer su nombre universalmente.

En el marco incomparable que ofrece en Meirás la naturaleza, los libros de historia, de literatura y de crítica de arte han sido desarrollados en un ambiente de sosiego y de silencio que dejaban alcanzar á su mente la plenitud de sus extraordinarias y brillantísimas facultades, fecundadas por una memoria admirable y un don de asimilación que causaba asombro á Cánovas del Castillo.

Aquel mismo marco que encierra inmenso panorama de aspectos tan variados y que ofrece durante el estío una impresión vital intensa y una alegría que el sol de Galicia, no dispuesto siempre á iluminar el paisaje, aumenta aún cuando sus rayos lo doran, había de estimular también la imaginación tan fértil y espontánea de la autora, llena de ingenio, de *Insolación, Morriña* y de tantos cuentos preciosos en los cuales la fantasía engalana escenas de vibrante emoción ó de trágica concepción. Las colinas que rodean á Meirás han sido la cuna de la labor intelectual y literaria de la eminente escritora; pero aquellas colinas esparcidas, con sus curvas cultivadas ó cubiertas de frondosos bosques aromáticos de pinos y de eucaliptos, no achican el horizonte, sino al contrario, aumentan sus perspectivas, que se pierden en las nieblas de la distancia.

La flora olorosa y resplandeciente de esta región contribuye también á alimentar la imaginación poética de su hija y festejaba su regreso de la corte, á fines de la primavera, con primicias de color y de savia campestre.

La avenida que da acceso á la finca, con su doble hilera de majestuosas magnolias, se cubría de regias flores, cuyos pétalos blancos y perfumados abríanse como campanas, que la brisa mecía para tocar á gloria.

La casa vieja no existe ya, y á poca distancia, como las antiguas casas solariegas, las Torres de Meirás, con sus almenas, yerguen su sólida y sencilla mole, dominando la comarca, y destacándose sobre el fondo verde de perenne de una cortina de eucaliptos altos.

El próximo artículo se consagrará á la nueva morada, que encierra en su inmenso recinto numerosas obras de arte, y alberga á todas las manifestaciones de la intelectualidad reunidas en las múltiples tablas de varias bibliotecas que ocupan los testeros de muchas habitaciones.

MADRIZZY

BERLITZ

IRECIADOS, 9.

A esta Escuela tendrá usted que venir si quiere usted aprender á HABLAR ese idioma que tanto tiempo hace está usted estudiando infructuosamente.

BANCO DE ESPAÑA

Obligaciones del Tesoro al 4,50 y 4,75 por 100

Debiendo procederse á los trabajos preparatorios para el canje, por los títulos definitivos, de las carpetas provisionales de las obligaciones del Tesoro, al 4,50 y 4,75 por 100, de la emisión fecha 1.º de julio de 1915, se pone en conocimiento de las personas que tengan estos valores constituídos en depósito ó en garantía de operaciones en las Cajas de esta oficina central del Banco, que, á partir del día 17 del actual no podrán ser devueltos, hasta que se halle terminada la operación del canje, de lo cual se dará al público oportuno aviso.

Por consiguiente, las personas que deseen disponer de las referidas carpetas provisionales en un plazo inmediato, habrán de retirarlas de este Banco antes de la indicada fecha de 17 del actual, ó dar aviso por escrito para que quede en suspenso la operación del canje, de la cual, en tal caso, habrán de encargarse los mismos interesados.

Madrid, 11 de julio de 1916.—P. El secretario general, *O. Blanco-Recio.*

OMNIBUS Y BERLINAS

La Sociedad Anónima de Omnibus de Madrid presta los servicios de ómnibus y berlinas para las estaciones férreas en condiciones inmejorables.

Los pedidos, en los despachos centrales de la calle de Alcalá, 12 moderno, y Mayor, 32.

PROVINCIAS

El veraneo de la Corte

La excursión al Paular.

SAN ILDEFONSO. (Martes, noche.) Los excursionistas del Paular muéstranse satisfechísimos. Almorzaron en el Paular y durante el almuerzo tocó varias piezas la rondalla de guitarras y bandurrias. Los muchachos del pueblo bailaron.

Los invitados tomaron el té en el alto del puerto. Luegon regresaron con S. M. la Reina á caballo, hasta Palacio.

Don Alfonso regresaba á Madrid en automóvil y en el camino alcanzó á los excursionistas.

Paseos.

Esta mañana S. M. la Reina y los Infantitos pasearon por los jardines durante toda la mañana.

Luego la Reina y el Príncipe de Asturias pasearon por el pueblo en el cochecito de jacas enanas, guiado por Doña Victoria.

La Infanta Isabel en Cáceres.

CACERES. (Martes, noche.) Acaba de llegar S. A. R. la Infanta doña Isabel, acompañada de la Srta. Bertrán de Lis y del señor Coello.

Delante venían en automóvil el gobernador y el diputado Sr. Sánchez de la Rosa.

A la entrada de la población rindió honores una compañía del regimiento de Gravelinas, que fué revistada por S. A.

Después marchó en coche al Hotel Europa, seguida de numerosas personas en coches y autoridades.

El público, que llenaba la carrera, le tributó una ovación grandísima.

Al llegar al hotel tuvo que asomarse al balcón, siendo aclamada.

Mañana visitará la población.

El comercio, los establecimientos oficiales y muchas casas particulares están engalanados.

CONTRA LA CALVICIE

existe solamente un verdadero remedio: «Elixir Jonasin», del sabio doctor Jonas. Este incomparable preparado, de fama universal, para la caída del pelo radicalmente en pocos días, dando nueva vida á las raíces enfermas. De venta en las buenas Perfumerías y Farmacias. Pesetas 10 la botella.

ARAGON

Por el comandante Vega.

ZARAGOZA. (Miércoles, tarde.) En el templo de Santa Engracia se han celebrado solemnes honras fúnebres por el alma del heroico comandante de Caballería D. Enrique de Vega, muerto gloriosamente en el combate del Biut.

Han asistido al acto el capitán general, el gobernador militar, Comisiones de los diferentes Cuerpos de la guarnición, distinguidas personalidades y numerosos amigos

Un robo.

Se ha cometido un robo en la habitación que ocupa la familia de D. Rafael Muniesas.

Dicha familia está veraneando.

Aprovechando la ausencia, los ladrones asaltaron la habitación por uno de los balcones, rompiendo uno de los cristales, y penetrando en la habitación abrieron una arquilla y un armario.

Se han encontrado esparcidos por el suelo ropas y estuches de alhajas vacíos.

Ignórase la cuantía del robo.

Los porteros dicen no haber notado nada.

La Policía practica diligencias.

GALICIA

Noticias ferrolanas.

FERROL. (Miércoles, mañana.) Para repostarse de carbón entró en este puerto el vapor yanqui «Siberia», que se dirige á Nueva York.

No se ha compdobado que lleve contrabando de guerra.

Aquí han embarcado algunos tripulantes.

—Han comenzado á incorporarse al regimiento de Zamora los soldados que se hallaban con licencia.

Créese que irán á Melilla.

—El Consejo provincial de Fomento gestiona que el Gobierno destine al puerto de Vivero un barco de guerra para vigilar las faenas de la pesca.

Atribúyese, en efecto, la escasez de ésta al uso de explosivos, que ahuyentan á la sardina.

—La Asociación tipográfica ha enviado una exposición al Gobierno pidiendo la libre importación del papel.

CASA Vda DE PONTES TIENE surtido completo en CAJAS de OLEO y ACUARELA

ESTA CASA ES SIEMPRE LA MÁS SURTIDA

Carmen, 6 (cerca Puerta Sol).

Ministerio de Cultura

LOS CONFLICTOS OBREROS

Ha comenzado la huelga de ferroviarios

SE HA SOLUCIONADO LA HUELGA DE VIZCAYA

Los ferroviarios

EN LA CASA DEL PUEBLO

Con enorme concurrencia se celebró anoche el mitin organizado por la Sección ferroviaria del Norte.

Presidió el acto quien ejerce el cargo de presidente de la Sección, compañero Eloy Cano.

Indicó cuál era el objeto de la reunión, y dedicó un cariñoso recuerdo á las mujeres que asistían al acto.

Concedió la palabra al compañero Francisco Serrano, quien dió un viva á la huelga, que fué contestado con entusiasmo, y otro viva á la organización ferroviaria.

Censuró á la Prensa y explicó la mala situación por que atraviesan los trabajadores ferroviarios.

Concluyó aconsejando gran serenidad para afrontar las situaciones.

Secundino del Tronco, que habló en representación de los ferroviarios de la Compañía de Madrid á Zaragoza y á Alicante, aludió á lo que significa el brazalete.

Aconsejó á todos que cumplan su deber con brazalete y sin él.

Miguel Sastre hizo alusión á las manifestaciones del Gobierno, que advertían era inoportuno plantear en estos momentos un gran conflicto, cuando tan mala situación atraviesa el país.

Señaló como responsables á los Gobiernos y los grandes negociantes.

José Domenech empezó diciendo que había llegado ya el momento del silencio; hay que empezar á entrar en acción, dejando todos de trabajar silenciosamente.

Daniel Anguiano combatió duramente á las Compañías y al Gobierno, y dijo que los ferroviarios tienen completo conocimiento de la situación que provocan y de la gravedad de las circunstancias; pero la responsabilidad no es de ellos.

Relató todas las gestiones realizadas con el ministro de Fomento, al que censuró también, y terminó excitando á todos á entrar en la huelga con firmeza y seguridad en el triunfo.

El acto terminó con el mismo consejo, repetido por el presidente.

Todos los oradores fueron muy aplaudidos.

Comienza la huelga

DICE EL CONDE DE ROMANONES

Manifestaba anoche el señor Presidente del Consejo que las noticias oficiales confirmaban que en todas las secciones de la línea del Norte había sido colocado el brazal á los ferroviarios sujetos al servicio militar, sin que se registrase más incidente que una ligera resistencia pasiva ofrecida por el personal ferroviario en Valladolid, la cual, como era de esperar, fué vencida fácilmente.

De orden público no tenía otras noticias, como no fuera la de una pequeña colisión entre personal marítimo en Barcelona.

Declaró que no había tenido inconveniente alguno en que se autorizara el mitin ferroviario de anoche en la Casa del Pueblo, á pesar de que había quienes no opinaban como él y eran por lo tanto partidarios de su suspensión; pero se inclinó á un criterio expansivo y ampliamente liberal para evitar que se le dirigieran cargos por atentar contra el derecho de reunión.

Antes de despedirse de los periodistas les anunció que para cambiar impresiones sobre las noticias que durante toda la noche se recibiesen acerca del desenvolvimiento de la huelga y adoptar las medidas que en su consecuencia procedan, sería casi seguro que por la mañana se reuniese el Consejo de ministros.

EN GOBERNACION

Durante toda la madrugada no ha cesado de recibirse telegramas oficiales con noticias acerca de la circulación de trenes.

De Burgos decían á las dos de la madrugada, que habían pasado por aquella estación tres trenes sin novedad.

De Avila comunicaron que había pasado el tren de Irún.

En Valladolid no había esta madrugada detenido ningún tren, reinando orden completo.

De dicha estación no había más noticia desagradable que la que se refiere á la muerte de un guardia civil, ocurrida de este modo:

Se encontraban en la estación tres individuos del benemérito instituto, y uno de éstos no advirtió que se le echaba encima un tren, y fué arrollado por éste, quedando muerto.

De Venta de Baños, no había noticias.

En Villalba reinaba tranquilidad, estando algunos servicios á cargo de ingenieros militares.

Se dijo que en Cercedilla había detenido un tren; pero la noticia no fué confirmada.

De Segovia dijeron que había pasado el expreso número 2.

LOS OBREROS Y EL MINISTRO

El presidente de la Asociación general de Empleados y obreros de los Ferrocarriles de España, D. Ricardo Saavedra y Lumbreras, nos envía la siguiente nota, rogándonos que la publiquemos:

«La Junta de gobierno de la Asociación general de Empleados y Obreros de los ferrocarriles de España, ha sabido que el señor ministro de Fomento ha conseguido de la Compañía del Norte la concesión de un real de aumento en todos los sueldos comprendidos entre 400 y 1.500 pesetas.

La obtención de esta mejora, que indudablemente beneficia al personal, es una demostración más del interés que la clase ferroviaria inspira al ministro de Fomento, señor Gasset, quien, según nuestras noticias, realiza sin descanso esfuerzos sobrehumanos para ver de llegar á soluciones de concordia en el actual conflicto entre la Empresa y sus agentes.

La expresada Junta juzga deber suyo hacer público con cuánto gusto vería que tales esfuerzos se vieran coronados por el éxito, por entender que con ello se beneficiarían los intereses de todos.»

GESTIONES DEL MINISTRO

El ministro de Fomento ha tratado desde el primer día de armonizar los intereses de los obreros y de la Empresa. En la primera reunión celebrada con los comisionados obreros, expusieron éstos que mantenían íntegramente las once peticiones formuladas en el mes de mayo. Figuraba entre ellas un aumento de cincuenta céntimos diarios en los sueldos inferiores á 2.500 pesetas.

El ministro les hizo observar que era difícil conseguir de una Compañía que atraviesa situación difícil—según recientemente había comunicado al Gobierno—acuerdos que implican aumento de gastos muy crecidos, y aconsejó á los obreros que concretaran demandas más viables en forma que le permitiera entablar negociaciones con probabilidades de éxito.

Recogiendo lo que parece aspiración general de los obreros, podía solicitar, á su juicio, admitir, que el real diario de aumento concedido en mayo y pagadero desde el presente mes, dejara de ser gratificación, para convertirse en aumento de sueldo, dentro de las amplitudes ya otorgadas, ó sea en los haberes comprendidos entre 1.500 y 400 pesetas.

Los obreros, después de deliberar, formularon las siguientes peticiones:

Que el real diario pase á ser sueldo, pero comprendiendo en el aumento á los empleados que cobran hasta 2.500 pesetas.

Que se exima del impuesto de utilidades á todos los empleados ferroviarios que perciban hasta 2.500 pesetas.

El ministro expuso á los obreros la conveniencia de conceder un margen de dos ó tres días aplazando la huelga para que la negociación con la Compañía pudiera realizarse sin apremios que siempre dificultan este género de gestiones. Los obreros estimaron que no podían conceder el aplazamiento solicitado.

Durante la tarde el Sr. Gasset invirtió varias horas conferenciando con el Comité de la Compañía del Norte. Fruto de su entrevista fué la siguiente nota:

COMPAÑIA DEL NORTE

La nueva petición formulada por los obreros, consistente en que la gratificación de un real diario concedida á los agentes que, no disfrutando prima anual, perciben sueldo ó haberes comprendidos entre 1.500 y 400 pesetas sea convertida en un aumento de sueldo, extendido á todo el personal que disfruta haberes inferiores á 2.500 pesetas, no puede ser acogida por la Compañía.

En primer lugar, la extensión del beneficio, ya concedido por la Compañía en las condiciones que ahora se pretende constituirá una nueva é importante carga, incompatible con la actual situación de la Compañía, que rápidamente se agrava con motivos de todos conocidos y recientemente expuestos al Gobierno, según consta en la nota oficiosa publicada.

Acordada la gratificación en forma condicional, y sujeta á ser retirada en el caso de que la situación de la Compañía no permitiese su abono, la conversión de dicha gratificación en aumento de sueldo le quitaría el carácter de eventualidad señalado.

Pero aun en presencia de las anormalidades económicas con que hoy lucha la Compañía, y las más graves que se avecinan, dado el precio del carbón y de todas las primeras materias, se había de considerar como aumento de sueldo la asignación concedida de un real diario á los agentes que, no disfrutando de primas anuales, perciben haberes comprendidos entre 1.500 y 400 pesetas.

Claro que al propio tiempo la Compañía tiene que señalar, mirando á las circunstancias, que si su situación aconsejara, dadas aquellas circunstancias, la modificación de las asignaciones resultantes, se vería obligada á suspenderlas, contingencias que debe dejar previstas, por serla imposible enajenar la facultad de deferir á sus elementos económicos la distribución de las remuneraciones entre sus empleados.»

A las doce de la noche celebró el ministro la tercera conferencia con los comisionados ferroviarios. Estos, después de deliberar, acordaron aceptar el ofrecimiento de la Compañía, según el cual quedará convertido el real de gratificación en aumento de sueldo desde 1.500 hasta 400. Pero agregaron que solicitaban la inclusión en ese beneficio de los que cobran prima anual (un 16 por 100 del haber), y que en punto á gratificaciones para lo sucesivo se proceda con arreglo al resultado de los balances de la Compañía.

Manifestó el ministro sus dudas de que la Compañía accediera á incluir en el aumento de sueldo á los empleados que cobran prima anual, porque siempre se había resistido á esa petición, estimando que recarga sus gastos en cuantía incompatible con las presentes circunstancias económicas; pero que, en su deseo de agotar los medios de llegar á un acuerdo, iba á dar cuenta á los representantes del Norte de las nuevas demandas. Era la una de la madrugada; esto es, sólo faltaban veintitrés horas para comenzar la huelga, y el ministro indicó nuevamente la necesidad de aplazar por dos ó tres días el paro, dando tiempo á que se trataran los puntos relativos á las últimas solicitudes propuestas.

Consideraron también los obreros que no debían acordar el aplazamiento, fundándose en que hace más de seis meses el personal formuló ante la Compañía las peticiones de donde se deriva el conflicto.

Trasmitida por el señor ministro á la Compañía la respuesta de los obreros agregando nuevas peticiones, la Empresa del Norte manifestó que era imposible acceder á los deseos de los obreros, porque si bien es verdad que este año han aumentado los beneficios, puede asegurarse que por cada peseta de aumento en los ingresos, hay dos de aumento en los gastos. Y en cuanto á la gratificación proporcional á esas ganancias, entiende la Empresa que eso no debe constituir sino una concesión, nunca un derecho, que al ejercerlo los obreros exigirá investigación y fiscalización de los libros, y, por tanto, de lo más íntimo del funcionamiento de esa Empresa. Las funciones directivas se harían en coparticipación con los obreros.

Además, la facultad de que la Compañía no puede prescindir de recompensar por medio de gratificaciones al personal de mayores merecimientos, quedaría anulada, teniendo que repartir por igual entre todos los agentes, sea cual fuera su labor.

Con esta respuesta el ministro volvió á conferenciar á las tres de la tarde con la representación de los obreros, comunicándoles hasta dónde llegaban las concesiones de la Compañía, dada por terminada con esto sus gestiones. El Gobierno tiene el sentimiento de no haber logrado el acuerdo, que ardientemente deseaba; pero al mismo tiempo abriga la certidumbre de haber puesto todo su esfuerzo en demanda de una solución de concordia.

Frente á las dificultades de la huelga ferroviaria, el ministro de Fomento trabajará sin descanso para amparar, dentro de la ley, el derecho de todos y procurar que el trastorno de un servicio público esencial para la vida del país sea el menor posible.

OFRECIMIENTO DE LOS PERITOS INDUSTRIALES

Una Comisión numerosa de peritos industriales visitó anoche al señor ministro de Fomento para ofrecerle, en el caso de que las circunstancias lo demandaran, sus servicios técnicos.

El Sr. Gasset agradeció mucho el noble ofrecimiento de esta meritísima Corporación, y advirtió á los comisionados que si el caso llegara, que no es de esperar, los utilizaría muy reconocido.

JUEZ ESPECIAL

El magistrado de esta Audiencia territorial, D. Federico Grande, ha sido nombrado juez especial para entender en todos los incidentes y sucesos á que dé lugar la presente huelga ferroviaria. El Juzgado de guardia seguirá entendiendo solamente en los asuntos ordinarios, como de costumbre.

En la estación del Norte

Poco tiempo antes de las doce de la noche se presentaron en la estación del Norte fuerzas del regimiento de Ingenieros de Ferrocarriles, para hacerse cargo de los servicios de la custodia de muelles, al mando de un teniente.

A las doce en punto, de los sesenta ferroviarios que allí trabajan de noche, abandonaron sus puestos más de 50.

Estos continuaban en la estación esperando al personal que hubiera de sustituirles; pero se marcharon cuando se les hizo saber que dentro de andenes no podían permanecer sin estar trabajando.

En la puerta de la estación.

En los alrededores de la estación había varios grupos de ferroviarios huelguistas que regresaban del mitin celebrado en la Casa del Pueblo y que indudablemente fueron allí para ver quiénes eran los obreros de noche que les secundaban.

A ellos se unieron los que acababan de dejar el trabajo, y en pequeños grupos se disolvieron, marchando, sin más incidentes, á sus respectivas casas.

Salida de un mercancías.

Estaba preparado, con cerca de cuarenta unidades, el tren 1.001 de mercancías, que tiene la salida á las doce y diez.

Su marcha se efectuó á la una y diez minutos.

Este tren muere en Avila.

Había abandonado el trabajo todo el equipo del tren, menos el maquinista.

Este llevó de fogonero á uno de los obreros que no ha abandonado el servicio y que, por cierto, es un viejecillo.

Sólo llevaba este tren cuatro unidades, porque no había suficiente personal de mozos y guardafrenos para llevar el equipo completo.

Un mercancías que no sale.

El tren de las tres de la madrugada, también de mercancías, no ha salido por falta de personal.

A última hora de la madrugada estaba la estación tomada militarmente.

En la mañana de hoy.

Esta mañana reinaba gran expectación con motivo de la huelga planteada.

El público arrebató los periódicos de manos de los vendedores para enterarse del estado del conflicto, que si en época normal revestiría importancia, se agrava su condición por las actuales circunstancias.

A primera hora acudimos á la estación del Norte, donde habían de empezar, á la hora acostumbrada, sus trabajos los obreros de vías y obras, así como el restante personal de la estación.

Desde mucho antes habían acudido para inspeccionar estos momentos, en los que se había de marcar el rumbo que tomara la huelga y la amplitud de la misma, el inspector general de Seguridad, D. Carlos Blanco, y otros jefes de la Dirección, comisionados por el Sr. La Barrera, que estuvo al teléfono toda la mañana, enterándose de la marcha del conflicto.

Entre dichos jefes figuraban el comisario general, Sr. De Juana; el comandante de Seguridad, Sr. Barrachina, y otros.

Además de la fuerza de Vigilancia y Seguridad, que eran numerosas, había en la estación del Norte y sus alrededores nutridas fuerzas de la Guardia Civil, de á pie y á caballo.

Divididas estas fuerzas en patrullas, recorrían el paseo de San Vicente, el de San Antonio de la Florida y la vía del tren, en las partes cercanas á Madrid.

Las fuerzas militares.

Prestaban servicio en la estación del Norte y en toda la vía del ferrocarril hasta Avila y Segovia, ó sea hasta allí donde alcanza la jurisdicción del Gobierno militar de la provincia.

Dicho regimiento, que es el de Ferrocarriles, tiene por coronel á D. Guillermo de Aubarede.

Sólo 130 hombres se hallan prestando servicio en la estación del Mediodía. El resto del regimiento se halla distribuído por la vía, hasta el límite de la provincia.

Los túneles y los puentes.

Todos los túneles, puentes, cruces del ferrocarril y puntos peligrosos están vigilados por las tropas de dicho regimiento de Ingenieros.

Las órdenes dadas á la fuerza para que impida cualquier acto de fuerza contra la línea, que pudiera provocar trastornos graves, son severísimas.

La hora del trabajo.

En las primeras horas de la mañana empezaron á acudir obreros á los alrededores de la estación; pero no entraron en los talleres respectivos. Se limitaron á observar.

Los que llevaban el brazal se pusieron bajo el mando de los jefes del Ejército correspondientes; pero sin que se tomara por el momento ninguna determinación respecto del trabajo.

Algunos trabajan.

Algunos maquinistas y fogoneros se presentaron para conducir los trenes que les correspondían, designados por la Compañía.

Entonces se presentaron tras la valla de madera que hay al salir del andén numerosas mujeres y huelguistas, que empezaron á gritar pidiendo á dichos obreros que se retiraran del trabajo.

Los que habían acudido á prestar servicio, continuaron en su actitud.

Momento grave.—84 reservistas del brazal se niegan á trabajar.

En esto, el capitán de una de las compañías de Ingenieros manifestó á los reservistas que ostentaban el distintivo del brazal, que podían ponerse á las órdenes del personal de la Compañía.

Entonces los obreros dijeron rotundamente que no trabajaban, á no ser que se les obligara por la violencia ó por orden militar.

De esta forma se planteó un problema extraño, que no daba lugar á la actitud, bastante grave, que hubiera significado la desobediencia militar, pues los obreros afirmaban que ellos trabajarían, pero sólo bajo el mando de sus jefes militares.

Esta actitud de los 84 obreros produjo bastante impresión en las autoridades, tanto civiles como militares, é inmediatamente fué puesto el hecho en conocimiento del capitán general, y es de suponer que del Gobierno.

La actitud que se adoptó por las autoridades fué no extremar la nota y dejar el problema en la situación en que se había planteado, esto es, no como desobediencia militar, sino únicamente como un movimiento de solidaridad con los compañeros huelguistas, no acatando las órdenes de los jefes de la Compañía.

Todos detenidos.

De todas formas, se ordenó que los 84 rebeldes pasaran al depósito de máquinas, y allí quedaron detenidos.

A las dos de la tarde no se había hecho otra cosa sino las diligencias militares correspondientes por el capitán del Cuerpo Sr. La Llave; pero sin instruir sumario ni haberse personado en la estación el Juzgado militar.

Alguien intentó reducir á la obediencia á los obreros del brazal; pero no lo lograron ni el inspector Sr. Blanco, ni el coronel del regimiento, Sr. Aubarede, que les recordó la gran responsabilidad en que podían llegar á incurrir si continuaban por ese camino.

Se nos asegura que les fué leído de nuevo el Código de Justicia militar, en los puntos referentes á la desobediencia.

Los huelguistas continuaron en su actitud.

Esta, aparte de la resistencia á trabajar, era completamente tranquila.

No se registró el menor incidente.

A las dos de la tarde pidieron de comer y fueron dadas las órdenes correspondientes para que se les sirviera comida de las tabernas y tiendas próximas.

Seis obedecen.

Otro grupo de obreros de brazal, compuesto de seis, se colocó en idéntica actitud que sus compañeros, diciendo que sólo trabajarían si se lo ordenaba categóricamente un jefe del Ejército.

El capitán de Seguridad Sr. Salgado encontró la manera de que se pusieran á trabajar, por medio de un consejo que parecía una orden, ó de una orden que parecía un consejo...

No ha habido coacciones.

Como hemos dicho, han circulado algunos trenes guiados por maquinistas y fogoneros de la Compañía.

Cuando éstos fueron al trabajo tuvieron que pasar por entre un grupo de obreros huelguistas, que les dirigieron algunas frases mortificantes.

—¿Se va por el ascenso?—preguntaban.

Pero los maquinistas y fogoneros, decididos á cumplir su servicio, avanzaron sin protestar y ocuparon los puestos á las horas determinadas.

También han prestado servicio en algunos trenes maquinistas de la Armada.

El servicio de trenes.—Aviso de la Compañía.

La Compañía del Norte ha fijado en la puerta del andén el siguiente aviso á los viajeros:

«Esta Compañía tiene el honor de comunicar á los señores viajeros que, con motivo de las actuales circunstancias, los trenes que se procurará circulen á partir del día 12 del actual son los siguientes:

Trenes descendentes.

Expreso número 1.—Entre Madrid é Irún y Hendaya.

Tren rápido número 9.—Entre Madrid é Irún y Hendaya. Sale de Madrid á las nueve y veinte, deteniéndose en todas las estaciones del trayecto hasta Segovia. Desde Segovia continuará su marcha ordinaria. Este tren seguirá transportando viajeros para y de Bilbao y Santander, lo mismo que ahora lo verifica.

Mixto número 31.—Entre Madrid é Irún y Hendaya.

Correo número 23.—Entre Madrid y Santander.

Correos números 21 y 27.—Entre Madrid y Coruña y Gijón, saliendo fusionado de Madrid á las 18,10.

Correo número 25.—Entre Valladolid, Irún y Hendaya.

Tren de mercancías número 81.—Entre Madrid y El Escorial.

Ascendentes.

Expreso número 2.—Entre Irún y Madrid.

Rápido número 10.—Idem íd.

Correo número 24.—Entre Venta de Baños y Madrid.

Correos números 22 y 28.—Idem íd., saliendo fusionados del primer punto á la 1,48.

Correo número 26.—Entre Madrid y Valladolid.

Correo número 32.—Entre Irún y Madrid.

Tren tranvía número 2.016.—Entre El Escorial y Madrid.»

Los trenes que han salido.

Esta mañana salieron de Madrid los siguientes trenes:

A las siete, el tren mixto núm. 31, con personal de la Compañía.

A las ocho y veinte, el tranvía de Avila.

A las nueve y media, el rápido de Irún, que se ha detenido en todas las estaciones.

El expreso de las nueve ha sido suprimido.

Tampoco salió el tren núm. 12, de mensajerías, á Venta de Baños.

Se cree que hoy saldrán todavía otros tres trenes.

El tren núm. 2.009, que debía salir á las ocho y veinte, no salió hasta las diez y cuatro minutos.

Un panadero borracho.

A eso de la una y media de la tarde llegó á la estación del Mediodía un individuo, que empezó á dar gritos diciendo que iba á tomar el tren.

El comandante Barrachina le salió al encuentro y le preguntó qué deseaba.

El borracho, pues en tal estado se hallaba, empezó á dar tales gritos, que el comandante llamó á dos guardias para que lo llevaran á la Inspección de Vigilancia.

Entre él, la mujer que le acompañaba y los guardias, que trataban de llevarle á la Inspección, hacían tal ruido que hasta la compañía de Ingenieros formó, creyendo que ocurría algo.

Impresión.

La impresión es que por el momento no se puede determinar qué pasará.

Hay dos clases de huelguistas: unos que están perfectamente resueltos á sostener la huelga, y otros que la secundan arrastrados por los demás.

Como hay parte del personal de maquinistas y fogoneros que no secunda la huelga, hay quien supone que ésta no se podrá sostener por mucho tiempo.

Juez militar.

Esta tarde ha sido nombrado juez militar el capitán Quirós para instruir la causa contra los 84 obreros del brazal que se han negado á trabajar.

El capitán Quirós marchó inmediatamente á la estación del Norte para instruir el oportuno proceso, empezando por la declaración de los detenidos.

En otras estaciones.

En las estaciones de Goya, Niño Jesús y Delicias ha reinado completa tranquilidad.

En la estación del Mediodía

La tranquilidad allí es completa.

Ayer mañana, inmediatamente después de dictada la orden de movilización de las reservas del Cuerpo de Ferrocarriles, se constituyó allí el capitán encargado de dicha sección, y pasó lista á los comprendidos en la movilización.

Aunque al principio se pensó en ponerles también el brazalete de reglamento, como

2009 Ministerio de Cultura

entre el personal del Mediodía no había propósitos de secundar el movimiento huelguista, se consultó al ministro de la Guerra y se desistió de hacerlo así.

Esta mañana se instalaron allí fuerzas de Ingenieros y de la Guardia Civil, como precaución para conservar el orden.

En una sala inmediata funciona la oficina de la sexta compañía del depósito, á las órdenes del capitán de la misma.

Varios oficiales de Ingenieros salieron á pasar revista por las estaciones del trayecto.

El movimiento de trenes se ha realizado como de ordinario, sin incidentes ni novedad alguna.

Los obreros entraron á su hora en los talleres, y la más perfecta normalidad reina en todos los servicios de la estación de Atocha.

Sin embargo, en todas partes se han adoptado precauciones de orden público.

De la sección de empleados que la Empresa del Norte tiene en el Mediodía para los equipajes que van facturados á las líneas del Norte, tres de ellos se han unido á la huelga. Los otros cuatro siguen en su puesto. Por cierto que tres de éstos están comprendidos en la movilización militar. Pero repetimos que todos son empleados de la Empresa del Norte.

Nota curiosa. Algunos de los empleados del Mediodía á quienes ayer se quería obligar á ponerse el brazal manifestaron que si se hacía esto con ellos renunciarían inmediatamente á sus empleos.

EN FOMENTO

Dice el director de Obras públicas.

Hasta las dos y cuarto de la madrugada permaneció el ministro de Fomento en su despacho oficial, habiendo quedado montada una guardia con el carácter de servicio permanente formada por la secretaría y personal de la casa á cargo del director general de Obras públicas.

Dijo el Sr. Zorita á los periodistas que durante la noche no habían cesado de recibir infinidad de telegramas de distintas procedencias, puesto que se está en comunicación constante con todas las Divisiones ferroviarias, y como primera impresión puede decir que el personal adicto á la Compañía es muy numeroso, especialmente en la región de Levante, cuyo servicio es casi regular, habiéndose suspendido sólo algunos trenes de los llamados discrecionales.

En la línea del Norte está casi regularizado el servicio, hasta el extremo de que el servicio mínimo en que se pensó en su principio, se ha aumentado considerablemente sin esfuerzo grande para ello.

En Barcelona, Zaragoza, Lérida y Valencia se hacen los servicios de trenes como de ordinario.

La huelga donde mayores caracteres presenta es en Valladolid, por el personal de los talleres; en Coruña, Miranda de Ebro, Monforte, León y Gijón; pero, sin embargo, se ha conseguido que circulen los trenes correos y algunos mixtos, y se confía en que mañana se aumentarán considerablemente los servicios.

A pesar de la desgracia, puramente casual, ocurrida al guardia civil que prestaba servicio en la entrevía de la estación de Valladolid, y que el Gobierno—dijo el Sr. Zorita—lamenta en extremo, no ha habido ningún incidente desagradable, pues no puede considerarse como tal las excitaciones de algunos obreros en huelga al personal adicto á la Compañía para que secundara el paro.

Es total y absolutamente falsa la noticia que ha circulado respecto á que haya ocurrido accidente de ninguna clase á ningún agente de los que han ido al paro, ni de los que trabajan, pues de ello se tendría conocimiento en la Dirección, que ha estado en comunicación constante durante toda la noche con los principales centros ferroviarios.

En algunos puntos ha sido sustituída con personal extraño la custodia de algunos pasos á nivel y barreras.

Puede asegurarse, por consiguiente, que, aparte la alarma natural que se produce siempre en los primeros momentos, está garantizada la conservación del orden y el servicio de transportes en toda la red.

El ministro de Fomento, que acudió á su despacho del ministerio breves momentos antes de asistir al Consejo de ministros, conferenció con el director de Obras públicas, quien le dió cuenta de todo lo acaecido durante la noche, dejándole el encargo de continuar comunicándole cualquier noticia importante que se recibiera referente á la huelga.

El Sr. Zorita hizo delante de los periodistas entusiastas elogios de la cooperación que le habían prestado en estas circunstancias para la organización de los servicios las fuerzas del Ejército y de la Armada.

En el despacho del director de Obras han estado reunidos permanentemente los jefes de Sección y Negociado de ferrocarriles, y los de las divisiones, dando todos ellos prueba de una resistencia física verdaderamente envidiable.

LOS CORREOS DEL NORTE

La Compañía de los ferrocarriles del Norte ha participado á la Dirección general de Correos y Telégrafos que, en vista de las circunstancias actuales, los trenes números 25 y 26 circularán solamente entre Valladolid é Irún y viceversa, y los trenes correos de Galicia y Asturias y regreso, números 21 y 27, y 22 y 28, lo harán fusionados entre Madrid y Venta de Baños y regreso, saliendo á las 18,10 y 0,25, respectivamente, de Madrid y Venta de Baños.

Estas modificaciones son á partir del día de hoy.

EL SERVICIO POSTAL

Todos los administradores de Correos han recibido instrucciones para el caso de que los trenes no pudiesen conducir la correspondencia.

En previsión de esta contingencia, y previa consulta de datos enviados á la Dirección general hace tiempo, hay preparado un plan completo de conducciones en automóvil que reemplazaría al servicio en ferrocarril.

Dicho plan se desarrollará en toda su extensión en el momento en que el director general dé las órdenes oportunas.

El Sr. Francos Rodríguez está en constante comunicación con los administradores de las principales poblaciones, y permanece gran parte del día en su despacho recibiendo noticias de sus subordinados acerca de la llegada y salida de los correos en todas las poblaciones.

UN BATALLON DE LA REINA

A las dos de la madrugada próxima llegará á Madrid un batallón del regimiento de la Reina.

En provincias

EN ZARAGOZA

ZARAGOZA. (Martes, noche.) Ha comenzado la militarización de los ferroviarios sujetos al servicio militar y pertenecientes á los años 1910, 1911 y 1912.

El gobernador ha publicado una nota diciendo que no se interrumpirá el servicio de trenes.

Se ha hecho una concentración de la Guardia Civil.

ZARAGOZA. (Miércoles, madrugada.) En la estación del Norte la tranquilidad es completa.

Se sabe que no secundan la huelga los jefes de las estaciones, muchos factores y algunos maquinistas y fogoneros, lo cual permite asegurar que hoy circularán los trenes correos y de mercancías de las líneas de Navarra y Barcelona.

En la estación de Buñuel dejaron los huelguistas un tren, del que se hizo cargo otro personal de la Compañía, que lo ha traído á Zaragoza á su hora.

El mayor contingente de huelguistas lo dan los mozos de tren, guardavías, factores y mozos de estación.

El gobernador permanece en su despacho, informando al ministro del curso de la huelga.

ZARAGOZA. (Miércoles, mañana.) Anoche se celebró en el Centro ferroviario el mitin organizado por las Sociedades obreras por solidaridad con los huelguistas.

La concurrencia fué numerosísima.

El presidente de la Federación obrera explicó la finalidad del acto y alentó á los ferroviarios, ofreciéndoles el apoyo incondicional del proletariado de Zaragoza.

El secretario de la Federación, Zenón Canudo, se expresó en iguales términos.

Vicente Barrio pronunció un discurso fogoso. Hizo el proceso de la huelga y censuró con dureza á la Compañía y al Gobierno.

Pronunciaron también discursos los señores Largo Caballero y Besteiro.

Terminó el acto con vivas á la huelga y con gran entusiasmo.

En el Gobierno civil se reunieron las autoridades, esperando el curso de los acontecimientos.

A las doce de la noche comenzó la huelga, sin incidentes.

En la estación del Arrabal abandonaron el trabajo los ferroviarios asociados, excepto los que está sujetos al servicio militar.

Estos permanecerán en la estación, hasta mañana, á las órdenes de un capitán.

EN CASTELLON

CASTELLON. (Martes, noche.) El gobernador está atareadísimo con motivo de la próxima huelga de ferroviarios.

Esta mañana á las once estaban ya en la estación el gobernador y el jefe de la Guardia Civil.

Se ha ordenado á todos los alcaldes que estén en las estaciones de sus respectivos pueblos á las doce de esta noche.

Ha llegado un oficial del batallón de ferrocarriles, imponiendo el brazal á los ferroviarios sujetos al servicio militar.

Secundarán la huelga de los noventa y dos ferroviarios de esta estación, unos sesenta.

Han marchado dos compañías del regimiento de Tetuán á Albaida, Játiba, Cabañal y Vales.

El jefe de Obras públicas ha dispuesto que los peones camineros se encarguen del servicio de guardavías de los pasos á nivel.

CASTELLON. (Miércoles, madrugada.) (Recibido con retraso.) En este momento—doce y cinco minutos de la noche—se retiran de la estación las autoridades.

A las doce en punto, los empleados de esta estación han hecho entrega de todo el material al jefe de estación.

Numeroso público, dando pruebas de gran expectación, ha permanecido en la estación y sus alrededores.

Los guardabarreras han sido sustituídos por peones camineros.

El alcalde ha ofrecido tres peones para hacer el servicio de mozos de andén.

Han llegado hace unos momentos los trenes 1.708, que continúa el viaje, y el 1.707, que llega con la máquina inutilizada, sustituyéndola con otra piloto.

El tren 781 ha quedado en una estación, por negarse el guardafreno á continuar el viaje.

No ocurre novedad en ninguna de las estaciones de la provincia.

Ha sido admitido á prestar servicio como telegrafista un joven que se presentó con tal pretensión.

EN CORUÑA

CORUÑA. (Martes, noche.) Ha comenzado la huelga de ferroviarios.

Huelgan factores, revisores, fogoneros, personal inferior y escasos maquinistas.

Calcúlase que del personal de la Coruña huelga el 40 por 100.

Fuerzas de la Guardia Civil y del Ejército vigilan la línea.

En el tren correo salió un maquinista naval en viaje de práctica.

CORUÑA. (Miércoles, mañana.) La huelga ha tenido mejor éxito de lo que se esperaba.

Todos los maquinistas que están en Coruña, incluso algunos que vinieron expresamente á sustituir á los huelguistas, abandonaron el trabajo.

Por esta causa ha sido imposible formar el tren correo de las nueve de la mañana. Se intentó hacerlo con maquinistas de la Armada.

El personal ferroviario de la Coruña huelga en su totalidad; sólo han quedado en la estación el jefe, el inspector y un telegrafista.

Esta madrugada detuvo la Policía al presidente de los ferroviarios, acusándole de no haber cumplido la ley de Huelgas, toda vez que no dió conocimiento previo de ella á los alcaldes de los pueblos de la línea.

Esta detención ha excitado mucho á los ferroviarios.

EN SEVILLA

SEVILLA. (Martes, noche.) Se han reunido las Juntas directivas de las secciones de ferroviarios de Sevilla. Acordaron mantenerse á la expectación ante el desarrollo de la huelga y hacer constar su protesta por entender que el Gobierno se inclina á favor de las Compañías.

El próximo domingo celebrarán un mitin, al que probablemente se unirán los marineros huelguistas.

Ha manifestado el gobernador civil que es absoluta la normalidad, aun cuando han sido adoptadas precauciones.

El capitán general ha ordenado que estén preparados para marchar á Madrid los regimientos de la Reina y de Córdoba y el batallón del de Borbón, que se encuentran de guarnición en Córdoba, Granada y Málaga.

Hoy ha sido impuesto el brazal de reservistas á los ferroviarios sujetos al servicio militar.

También están preparados para marchar al primer aviso los regimientos de Caballería de Villaviciosa y de Sagunto.

EN BARCELONA

BARCELONA. (Miércoles, madrugada.) Desde el anochecer han comenzado las precauciones en la estación del Norte y sus alrededores.

La Caballería vigila talleres y depósitos.

Han quedado depositados en la estación 200 individuos, entre adictos y militares, para hallarse á primera hora en disposición de coger el servicio.

A las doce abandonaron el trabajo cuatro guardaagujas y los obreros de maniobras.

La tranquilidad es absoluta.

Entre los altos empleados hay optimismo.

Se cree que maquinistas y fogoneros no secundarán la huelga.

En la estación hállanse los jefes superiores de Policía y Guardia Civil y los ingenieros de la División de ferrocarriles.

Se ha celebrado el mitin de ferroviarios, acudiendo muchas mujeres.

Hubo discursos censurando á las autoridades y en pro de la huelga.

Al oirse las doce de la noche un orador dijo: «Empieza la huelga», y estas palabras fueron acogidas con grandes aplausos.

De los 66 empleados de noche, unos 30 han secundado la huelga.

Saldrán hoy siete trenes, y dos para Zaragoza.

Cuando llegaban los trenes de noche, eran conducidos á las líneas muertas para impedir la aglomeración en los andenes.

BARCELONA. (Miércoles, tarde.) El mitin de los obreros ferroviarios terminó á la una y media de la madrugada.

Después de las doce entraron en el local donde se celebraba los obreros de tracción y movimiento de la Compañía del Norte que habían abandonado el trabajo, siendo recibidos con aplausos.

Uno de los oradores había censurado á la Junta directiva, en especial al presidente, porque no se hallaban en el local.

El aludido entró después de las doce, y enterado de lo dicho respecto á él, después de justificar su ausencia, protestó de lo dicho contra él, por suponer que podría hacer traición á la colectividad.

Antes de terminar la reunión fueron aprobadas las siguientes conclusiones:

Primera. Protestar contra el Gobierno de los atropellos cometidos con el personal que lleva brazal, por la forma violenta con que se llevó á la práctica.

Segunda. La sección Barcelona-Norte, reunida, acuerda mantener íntegras las primeras peticiones presentadas por el Comité del Sindicato.

Tercera. Que al personal de tracción y movimiento se le abonen todas las economías y horas de servicio.

—Los trenes llegaron á la estación del Norte durante la noche con regularidad y también sin incidentes.

—La cuarta parte del personal que había en San Juan de las Abadesas llevaba brazal. Los que no lo llevaban dejaron el convoy al llegar á la estación de destino.

Las máquinas que llegaron á la estación de San Andrés, inmediata á Barcelona, donde están los depósitos y talleres, pasaron al depósito, desde las diez á las dos de la madrugada.

También pasaron al depósito las que llegaron con trenes.

—En la estación de M. Z. A., no obstante no secundar el movimiento los empleados de la Compañía, hubo durante la noche y esta mañana más vigilancia que de ordinario.

Una Comisión del Sindicato de Barcelona-Norte conferenció con los empleados del tren que va á Valencia.

La línea que sigue éste pertenece á la Compañía de M. Z. A., hasta Tarragona, y desde allí á Valencia á la del Norte.

En la estación de M. Z. A. no ocurrió incidente alguno.

—Esta mañana, en la estación del Norte, se habían tomado muchas precauciones. Por fortuna, resultaron innecesarias, pues nada ocurrió digno de mención.

Los empleados que pernoctaron en la estación se aprestaron en las primeras horas á realizar los servicios.

Buen número de ellos llevaban brazal; otros no.

Hasta las doce se había presentado voluntariamente el 60 por 100 del personal ordinario.

—El movimiento de trenes se ha hecho con normalidad.

El primero salió á las seis y treinta.

Hasta las dos han salido sin incidentes los trenes de Zaragoza, San Juan de las Abadesas, Vich y Tarrasa, sujetándose á los itinerarios formados ayer. Todos llevan número regular de pasajeros.

Los primeros iban con personal de la Compañía, á los que se habían agregado equipos militares.

Los últimos de Vich y Manresa llevaban personal exclusivo de la Compañía.

Todos iban custodiados.

Ha llegado con un pequeño retraso el convoy de Zaragoza. Lo conducía un maquinista de la Compañía y soldados del regimiento de ferrocarriles hacían de fogoneros.

El tren de San Juan de las Abadesas era conducido por personal de la Compañía.

A media mañana, en vista de que se disponía de personal suficiente, la Junta encargada de la organización de los servicios acordó ampliar el de trenes que ayer se dispuso, que, como anticipamos, eran siete.

La ampliación es de tres trenes más durante la tarde.

El servicio de vigilancia lo prestan fuerzas de la Guardia Civil y de Policía.

No se registró ningún incidente.

En la estación de San Andrés abandonaron el trabajo todos los empleados, excepto el jefe de estación.

En los talleres no se presentó obrero alguno, permaneciendo cerrada la puerta.

Ni en los talleres ni en la estación fué posible poner el brazal á los empleados sujetos á ello, en vista del revuelo que se había formado, y porque no comparecieron.

Esta mañana había en aquella estación varios jefes y subjefes, llegados de Madrid, por si eran necesarios sus servicios.

A primeras horas de la mañana se presentaron en los alrededores de la estación numerosos grupos de huelguistas en actitud pacífica.

Cinco minutos después de salir el correo de Zaragoza llegó el descendente, en el que iban muchos empleados que abandonaron el trabajo al llegar el tren á las principales estaciones.

La estación de San Andrés está guardada por fuerzas de la Guardia Civil, á pie y á caballo.

En el cruce de la línea con la carretera se apostó una patrulla de la Guardia Civil.

En vista de la actitud pacífica de los obreros, se retiraron antes de las nueve.

Un maquinista de los llegados ha dicho que al llegar anoche á Zaragoza, dos de sus compañeros manifestaron al jefe de la estación que se hiciera cargo de los trenes que estaban encargados de dirigir.

En la estación del Norte, según noticias recibidas esta mañana de las demás estaciones, se aseguraba que en ninguna de ellas habían dejado el servicio los jefes y factores, y que el personal que holgaba era poco.

—Nos hemos personado en el local de la Sociedad de la sección ferroviaria Barcelona-Norte.

En el mismo, durante la mañana, hubo gran animación, recibiéndose las noticias favorables al movimiento con gran entusiasmo.

Han manifestado que habían recibido una carta de los individuos militarizados que prestan servicio en la estación del Norte, en la cual se hacen graves denuncias del trato de que dicen son objeto por parte de los jefes.

Se ha telegrafiado al Gobierno comunicándole la denuncia y pidiendo su castigo.

Al mismo tiempo anuncian que si continúan las quejas se verán obligados á tomar represalias, por no estar dispuesto el Sindicato á consentir que se obligue á trabajar por la fuerza, no obstante estar militarizados.

El Sindicato ha telegrafiado también á todos los diputados republicanos, pidiéndoles interpelen al Gobierno y pidan explicaciones por la conducta que se sigue con los que no quieren trabajar.

También han telegrafiado á la Unión General de Trabajadores, dándole cuenta de los incidentes ocurridos con los militarizados, y pidiendo su apoyo para declarar la huelga general, único medio, dice el telegrama, de corresponder á las medidas dispuestas por el conde de Romanones.

Han manifestado en el propio lugar que, según telegramas recibidos, habían secundado el movimiento los obreros de todas las secciones de la Compañía del Norte.

También han recibido un telegrama de los obreros de las minas de Surroca, propiedad de la Compañía, en el que anuncian que han declarado la huelga.

De Lérida han recibido otro telegrama participando el paro en aquella sección.

De Tarrasa telegrafían que en las primeras horas se presentaron todos al trabajo, pero á media mañana lo abandonaron.

Un telegrama de Sanguín dice que el alcalde del pueblo, con Guardia Civil, se presentó en la estación, obligando á los empleados á permanecen en sus puestos, fundado en que no se le había notificado á él la huelga.

En el telegrama piden instrucciones. Se ha contestado que abandonen el trabajo sin atender al alcalde.

En el Centro no tienen noticias de que hayan ocurrido incidentes.

En el Gobierno civil se ha manifestado por el gobernador que sigue considerando la huelga ilegal por haber empezado antes del plazo.

Ha dicho que, según sus noticias, había en circulación trenes suficientes para atender á las necesidades urgentes, y que se había podido aumentar el número de trenes, gracias á que la Compañía cuenta con personal.

Esta mañana fueron detenidos algunos ferroviarios por coacción.

También fueron detenidos otros por amenazas graves á un guardia en la barriada de San Andrés.

—En Manresa han ocurrido algunos incidentes por haberse negado los obreros militarizados á trabajar, y han sido conducidos al Juzgado.

Según comunica la Guardia Civil, incidentes parecidos ha habido en Sabadell y en otros puntos.

Unos ferroviarios que iban en un tren dieron vivas á la huelga y abandonaron el convoy.

Fueron puestos á disposición de la autoridad militar.

En Monistrol cuatro militarizados abandonaron el trabajo y fueron detenidos.

EN BILBAO

BILBAO. (Miércoles, madrugada.) Como al llegar las doce de la noche no se tuvo noticia de la solución del conflicto ferroviario, la Comisión de huelga planteó ésta.

El personal del servicio nocturno abandonólo, entregando al jefe de estación é inspector los servicios.

Como en el rápido de Barcelona, que llega á Bilbao á la una de la madrugada, venían los empleados destinados á la provincia, las familias de éstos se dirigieron á la estación para esperarles.

La Comisión de la huelga se dirigió á la una y cuarenta al Gobierno civil para notificar que el servicio se había abandonado.

Un capitán del regimiento de Carellano ha colocado el brazalete á los reservistas, comunicándoles que acudan mañana al servicio.

A pesar de que se afirmó que el rápido había sido abandonado por los huelguistas en Orduña, llegó á las dos y treinta de la madrugada, con bastantes viajeros. En seguida el personal abandonó el tren y todos los servicios.

El inspector se negó á hacerse cargo, declinando toda responsabilidad sobre los huelguistas.

A éstos les esperaban muchos, vitoreando la huelga.

En la estación está de servicio permanente el jefe de la división, conde de Castelles, y el de intervención.

La Guardia Civil y la de Seguridad vigilan las vías.

EN OVIEDO

OVIEDO. (Miércoles, madrugada.) Ha comenzado la huelga sin incidentes.

Poco después de las doce llegó un tren de viajeros con dos máquinas, procedente de Gijón, quedando en Oviedo, pues todo el personal que lo conducía abandonó el servicio.

El anuncio de la huelga ha despertado gran expectación, situándose enorme gentío en los alrededores de la estación.

La Policía tuvo que contener al público, que se agrupaba allí para presenciar el comienzo de la huelga.

OVIEDO. (Miércoles, madrugada.) La huelga ferroviaria es completa.

El tren mixto, que sale de Gijón á las diez de la noche, y llega á Oviedo á las doce, ha continuado su marcha á Fierros, donde muere, conducido por maquinista y fogoneros navales.

Ha llegado el regimiento de Burgos, que guarnece León, y se espera la llegada del batallón de León, de la guarnición de Madrid.

Las líneas férreas están vigiladas por fuerzas de la Guardia Civil.

EN VALENCIA

VALENCIA. (Miércoles, madrugada.) Se ha encargado de la dirección de todos los servicios de la estación del Norte el comandante de Estado Mayor Sr. Lafuente.

La presentación de los ferroviarios sujetos al fuero militar ha sido general.

La estación está tomada militarmente.

Entre los trenes que han sido suprimidos á consecuencia de la huelga figuran los mixtos y trenes tranvías de Jatiba y Silla y el rápido de Vinaroz.

EN VALLADOLID

VALLADOLID. (Miércoles, mañana.) Cerca de las once de la noche comenzó la huelga, cesando en el trabajo cuatro fogoneros y bastante personal de vías y obras, que fué sustituído.

Llegaron los individuos de la Comisión de huelga, procedentes de Madrid, siendo recibidos en la estación por numerosos compañeros, que les acompañaron hasta los Centros obreros.

A la llegada del tren de Santander fué arrollado el guardia civil Caslano Catalina, que prestaba servicio de vigilancia en la vía.

El infeliz guardia era sordo.

La desgracia causó penosa impresión.

EN CORDOBA

CORDOBA. (Miércoles, mañana.) Por haber marchado á Madrid dos batallones del regimiento de la Reina han sido llamados á filas los individuos de los reemplazos de 1913, 1914 y 1915 que disfrutaban de licencia desde pocos días después de la repatriación del regimiento, que estaba en Larache.

Al regimiento de lanceros de Sagunto se le ha dado orden para que tenga preparado un escuadrón dispuesto á salir al primer aviso.

EN BURGOS

BURGOS. (Miércoles, madrugada.) Marchó á Pancorbo el regimiento de lanceros de Borbón, y á Venta de Baños una compañía del regimiento de la Lealtad.

La estación de Burgos está custodiada por fuerzas del ejército y Guardia Civil.

Se han suspendido los servicios de mercancías.

BURGOS. (Miércoles, tarde.) A las doce de la noche se planteó la huelga.

Según llegaban los trenes, abandonaba el personal sus puestos.

El tráfico de mercancías ha quedado paralizado y varios trenes detenidos. Circulan, en cambio, los trenes de viajeros, incluso el correo de Madrid.

Ha sido detenido el socialista Francisco Pascual por faltar al respeto al oficial del regimiento de la Lealtad, que prestaba servicio en la estación.

EN LUGO

LUGO. (Miércoles, mañana.) Aquí no se ha declarado en huelga ningún ferroviario.

El mixto ascendente 434 ha salido, sin novedad, con todo su personal.

El mixto descendente 435 está detenido, en cambio, por negarse el maquinista á continuar.

Este maquinista pertenece al depósito de León.

Recíbense noticias del depósito de Monforte, diciendo que los maquinistas y fogoneros, temiendo á los huelguistas, se niegan á salir.

En el resto de la provincia no ocurre novedad.

El jefe de estación de aquí tiene asegurado de todas maneras, según dice, el servicio.

Las autoridades han adoptado grandes precauciones.

Ministerio de Cultura

EN SAN SEBASTIAN

SAN SEBASTIAN. (Miércoles, madrugada.) De Irún salió el mercancías á las doce y treinta.

Todo el personal, incluso maquinistas y fogoneros, seguía en sus puestos.

Sólo tres obreros abandonaron el trabajo, y fueron sustituídos en el acto.

EN SANTANDER

SANTANDER. (Miércoles, madrugada.)

A las ocho de la noche se reunieron los obreros ferroviarios en asamblea, para esperar noticias de Madrid.

A las doce, en vista de que no se recibían noticias, se disolvieron, acordando celebrar una conferencia telefónica con Madrid y otra con Valladolid.

Los obreros decidieron dar por empezada la huelga, marchando en automóviles Comisiones para avisar á las estaciones de toda la provincia.

De los 80 ferroviarios que aquí trabajan, sólo hay cinco reservistas.

EN TORTOSA

TORTOSA. (Miércoles, mañana.) El número de empleados de esta sección ferroviaria comprometidos á secundar la huelga es de quinientos, de las secciones de movimiento, tracción, vías y obras.

No secundan el movimiento los jefes y algunos empleados.

Por noticias oficiales se sabe que circularán todos los trenes ordinarios de pasajeros y algunos de mercancías.

En esta estación ha sido concentrada la Guardia Civil, al mando de un capitán.

El batallón que guarnece esta plaza está prevenido.

EN ALMANSA

ALMANSA. (Miércoles, mañana.) En el tren mixto descendente ha llegado el gobernador de la provincia, conferenciando en el despacho del jefe de la estación con las autoridades y empleados.

En el mismo tren marchaban á Valencia veinte soldados del batallón de Ferrocarriles para prestar servicio.

La huelga no es secundada cumpletamente aquí, por falta de solidaridad y por la imposición de los brazaletes.

El orden es completo, pero se halla reconcentrada la benemérita.

EN HUESCA

HUESCA. (Miércoles, mañana.) Ha quedado establecida por la fuerza la protección y vigilancia de las líneas férreas.

Desde Jaca á Anzenigo, una compañía de un regimiento de Infantería. El resto, hasta Almudévar y hasta Lérida, fuerzas de la benemérita.

Créese que continuará la circulación de trenes entre Tardienta y Jaca, pero que se suprimirán algunos de mercancías.

En los puentes, túneles y trincheras hay peones camineros, así como en los pasos á nivel.

Han sido tomadas severas precauciones para garantizar la libertad del trabajo, y han llegado maquinistas y fogoneros para sustituir á los huelguistas.

El gobernador da muestras de gran actividad.

Entre las estaciones de Poleñino y Grañén ha descarrilado el tren número 1.286, á consecuencia de haberse desviado un vagón.

Ha sido suprimido el mixto que llega aquí á las seis de la mañana.

EN MIRANDA DE EBRO

MIRANDA DE EBRO. (Miércoles, madrugada.) (Recibido con retraso.) Antes de las doce de la noche grupos de ferroviarios, en número de 300 individuos, salieron del centro ferroviario y se dirigieron á la estación.

Una sección de Infantería les impidió el paso.

Llegadas las doce de la noche los grupos prorrumpieron en vivas á la huelga.

Muchos obreros dieron por terminado el trabajo. Al salir eran aplaudidos.

Pocos momentos después una sección de Caballería despejó los alrededores de la estación.

Los ferroviarios regresaron á la ciudad en actitud pacífica.

Los huelguistas han sido sustituídos por reservistas, á quienes se les ha puesto un brazal.

Los trenes mixtos han circulado.

Las autoridades permanecen en la estación.

El alcalde ha sido ovacionado por los huelguistas.

MIRANDA. (Miércoles, mañana.) Fuerzas de Infantería y Caballería vigilan los alrededores de la estación y el depósito de máquinas.

Me veo imposibilitado de dar datos oficiales, por estar absolutamente prohibida la entrada en la estación á persona extraña al servicio.

La huelga es general.

Al relevar los servicios esta mañana nadie acudió á los talleres de la estación. Todos los servicios han ido al paro. Nadie esperaba una unión tan fuerte entre los huelguistas.

Los altos empleados están sorprendidos de la solidaridad que une á los ferroviarios, á pesar de su actitud pacífica, paseando tranquilamente por los andenes.

En las estaciones próximas los trenes han quedado detenidos por el paro.

Los huelguistas están satisfechos.

Algunos esquiroles trabajan, haciendo servicios de mozos de estación.

Han llegado los trenes expresos de Madrid. Créese que serán fusionados en uno solo, por carecer de empleados y obreros de tracción, que son los que huelgan principalmente.

En este momento leen los huelguistas una hoja que acaba de repartirse por orden del Comité de Valladolid.

El orden es completo.

EN LUGO

LUGO. (Miércoles, tarde.) Exceptuando tres factores, el resto del personal de la estación se ha declarado en huelga esta mañana y al medio día, paralizándose la circulación de trenes.

Créese que llegará esta tarde el correo de la Coruña.

Ignórase cuándo llegará el correo de Madrid.

Obsérvase gran imprevisión del Gobierno ante la huelga.

Las medidas tomadas redúcense á la concentración de la Guardia Civil.

Una pareja de maquinistas y fogoneros de la Armada no fueron capaces de salir con un tren de mensajerías para Monforte.

Dícese que los empleados pacíficos reciben anónimos amenazadores, siendo la creencia general que en la huelga intervienen elementos extraños.

Créese que el gobernador se trasladará á Monforte, centro de las comunicaciones ferroviarias.

EN GUIPUZCOA

SAN SEBASTIAN. (Miércoles, tarde.) De Irún han salido todos los trenes, llegando sin incidentes hasta Miranda.

Procedente de Madrid sólo llegó un tren, en el que venían refundidos el mixto y dos expresos desde Miranda. Entró en la estación de esta ciudad con una hora de retraso.

Los viajeros llegados en este tren dicen que en Miranda se adhirieron al movimiento los maquinistas, trabajando únicamente cuatro máquinas de las 32 que allí había.

En Rentería dejaron el servicio tres factores y en Irún varios empleados ferroviarios.

Continúa la vigilancia de las líneas; para cumplir este servicio han salido hoy más fuerzas.

La Policía detuvo en Irún á Manuel Terán Fernández, que hacía coacción sobre los ferroviarios y aconsejaba á los movilizados que quemaran los brazales y se unieran á los huelguistas.

Una Comisión visitó al gobernador civil para preguntarle por qué había sido detenido.

El gobernador les manifestó que pondrá al detenido á disposición del Juzgado.

La misma Comisión pidió al gobernador que les permita celebrar una manifestación pública el domingo próximo para pedir el abaratamiento de las subsistencias y la construcción de obras públicas.

El gobernador les expuso los perjuicios que podían ocasionar estas manifestaciones á la ciudad, y ante la insistencia de los comisionados les manifestó que se informará antes de conceder ó denegar la autorización.

Se supone que el gobernador no accederá á la petición que los obreros le han formulado.

EN NAVARRA

PAMPLONA. (Miércoles, tarde.) A las doce de la noche empezó la huelga de los ferroviarios de la sección de Pamplona.

El gobernador, cumplimentando órdenes del Gobierno, ha adoptado medidas que créese asegurarán el servicio de los trenes correo y mixto.

Huelga próximamente el 50 por 100 del personal.

Se han recibido noticias de que se trataba de ejercer coacciones en las estaciones de Castejón y Pamplona, habiéndose reforzado la Guardia Civil en ambas estaciones, con órdenes enérgicas para evitarlas.

EN ALICANTE

ALICANTE. (Miércoles, tarde.) No obstante los rumores que habían circulado, los ferroviarios de esta sección no han abandonado sus trabajos.

Para garantir el orden en Alcoy y Denia han salido para estas poblaciones dos compañías de Infantería del regimiento de la Princesa, que custodiará las líneas de Denia y Bergel.

La Guardia Civil custodia la línea de Alicante á la Encina, en previsión de que surjan complicaciones.

CONSEJO DE MINISTROS

A las diez y media de la mañana se ha reunido el Consejo de Ministros en la Presidencia, terminando á las dos de la tarde.

El ministro de la Gobernación dió la referencia y manifestó que se habían ocupado del plan parlamentario y de la huelga de ferroviarios.

El Presidente del Consejo invitó al ministro de Fomento para que diese cuenta de las gestiones hechas para conjurar la huelga y del estado actual de la misma.

Después, el ministro de la Gobernación dió cuenta de cuantos telegramas de los gobernadores y alcaldes ha recibido relacionados con la huelga.

Finalmente pidió el conde de Romanones á sus compañeros de Gabinete expusieran su opinión acerca de este conflicto.

Como la unanimidad en apreciar la situación ha sido completa, el Presidente dijo que se consideraba más fortalecido después de este Consejo.

La huelga tiene la nota de tranquilidad, y el servicio se ha hecho con relativa normalidad, no teniéndose noticia de ningún incidente. La nota dominante en el Consejo ha sido la de que si hubiese medios para solucionar la huelga perseguirlos, bien sometiendo las diferencias entre los obreros y la Compañía á un arbitraje ó á otro medio que se proponga, sin tener por ahora el Gobierno ninguna iniciativa en el pleito, porque para esto ha pasado todavía poco tiempo.

Otro aspecto de la huelga que ha invertido bastante tiempo ha sido el referente al aprovisionamiento de víveres á las poblaciones.

*

Han negado los ministros que en el Consejo se haya tratado de la adopción de medidas extraordinarias, tales como la relativa á la suspensión de garantías.

Tampoco parece que se haya tratado de la suspensión de las sesiones de Cortes.

El Gobierno espera los acontecimientos para en su vista resolver.

La nota ofrecida por el Consejo ha sido de una gran energía, acompañada de una gran moderación.

En el Congreso

Se había dicho á primera hora en el Congreso que el Sr. Domingo se proponía insistir en la sesión de hoy en sus preguntas relacionadas con la huelga ferroviaria, y al propio tiempo se hacía circular la noticia de que el Gobierno había acordado en su reunión de esta mañana no aceptar ninguna interpelación sobre el asunto.

Cuando de todo esto se hablaba y sobre ello se hacían los naturales comentarios, el Sr. Lerroux hizo uso de la palabra para formular diferentes preguntas y requerir al Gobierno para que hiciera historia de la huelga ferroviaria y pudiese la opinión formar un juicio exacto acerca de las verdaderas causas del conflicto.

Muy hábil estuvo el Presidente del Consejo al recoger el requerimiento, puesto que dejó sentado el hecho de que la negativa del Gobierno á contestar á una pregunta ó á una interpelación, no envolvía la del derecho del diputado á formularla, y reconociendo aquél los medios reglamentarios con que cuenta un diputado para explanar cualquier interpelación, dispuesto se hallaba á aceptarla; pero salvando toda responsabilidad y haciéndola recaer por entero en el diputado que tuviese la iniciativa.

No quiso aceptar esa responsabilidad el Sr. Lerroux, y el conde de Romanones, agradeciendo su actitud, ofreció aceptarle la interpelación, no para cuando la huelga haya terminado, sino quizás antes, como medio, tal vez, que permita precipitar la solución del conflicto.

Hizo el Presidente la afirmación de que las Cortes estarán abiertas mientras las circunstancias lo permitan.

Después de contestar al Sr. Lerroux salió á los pasillos el Presidente del Consejo y, refiriéndose á la pregunta del jefe de los radicales, ratificó las declaraciones que hizo en el salón.

«No podía—añadió el conde de Romanones—hablar de otra manera; las circunstancias son las que nos han de marcar la conducta que debemos seguir. Por ahora insisto en mis propósitos de mantener abiertas las Cortes; pero no puedo contestar á interpelaciones, cuyas estridencias puedan echar más leña al fuego.»

*

En las últimas horas de la tarde, las noticias de carácter oficial recibidas dando cuenta del curso de la huelga no contenían grandes novedades.

En Zaragoza los trenes habían salido con regularidad, excepto uno que salió con una hora de retraso.

En Bilbao también se observaba regularidad en la salida de los trenes; pero se habían registrado algunas coacciones, aunque sin importancia.

*

Una distinguida personalidad que ocupa elevado puesto nos decía esta tarde que la huelga tenía mayor alcance y transcendencia de lo que en un principio se supuso.

En muchos sitios ha secundado la huelga el sesenta por ciento del personal obrero, y en algunos la totalidad de éste, cosa que ha tenido que causar la natural sorpresa, porque no se creyó que fuera tan intensivo el movimiento.

Este preocupa en extremo al Gobierno, porque si bien el servicio de viajeros no dejará de hacerse con regularidad, no podrá decirse otro tanto del de mercancías, y si la huelga continúa, podrá llegar un instante en que se resienta el abastecimiento de las grandes poblaciones.

Hoy no se hacen gestiones de ningún género, ni cerca de la Compañía ni de los obreros; pero si, como antes apuntamos respecto del abastecimiento de las poblaciones, llega, como es de creer, á resentirse ese servicio, no tendrá otro recurso el Gobierno que el de tomar iniciativas cerca de unos como de otros.

Hoy es un día que pudiéramos llamar de expectación; mañana será de coacción, si la huelga sigue, y el choque vendrá al tercero.

El Gobierno sigue afirmando que tendrá el Parlamento abierto.

Si ese tercer día á que antes aludimos llega, el cierre del Parlamento será inmediato.

Por la tarde

EN LA ESTACION DEL NORTE

La expectación fué en aumento por la tarde.

Los andenes de la estación del Norte aparecían atestados de público, guardias, militares, agentes de Policía, periodistas y fuerzas de Ingenieros en traje de campaña preparados para salir á provincias.

EL TREN DE SANTANDER

A las cinco y diez tenía que salir el tren de Santander; pero no pudo arrancar hasta las seis menos cinco minutos.

Iba abarrotado de viajeros para todas las poblaciones del tránsito, por haberse suprimido los trenes que diariamente salen para las estaciones intermedias.

En la máquina iban un maquinista de la Compañía y su hijo, que es fogonero, protegidos por un oficial del Cuerpo de Ingenieros militares.

Constaba de seis unidades.

EL TREN DE ASTURIAS Y GALICIA

Al mismo tiempo se formó otro tren, que había de salir á las seis y cuarto, para llevarse á los viajeros de la parte de Asturias y Galicia.

A las seis y media nos retirábamos de la estación, sin que el citado convoy se hubiera puesto en marcha. Se tropezaba con las mismas dificultades que para los anteriores.

De los diez y seis trenes que ordinariamente salen, se habían suprimido trece, fusionando en uno, que es el anteriormente citado, los dos de Asturias y Galicia.

En todos ellos van individuos de tropa encargados de algunos servicios, como el de equipajes y guardafrenos, y parejas de la Guardia Civil en los furgones y en los carruajes.

El primer tren expreso de Irún se ha suprimido también, y no saldrá mas que uno.

LOS DESCENDENTES

Esta tarde faltaban por llegar á la hora marcada un tren procedente de Avila y otro de Segovia.

LOS GUARDAAGUJAS

Uno de los inconvenientes que dificultan mucho la formación de trenes es la falta de guardaagujas.

Por esta razón la entrada de los trenes en la estación es retrasada considerablemente.

Algunos de ellos tuvieron que detenerse antes de agujas. Los viajeros tuvieron que descender allí, sufriendo grandes molestias.

REUNION DE MAQUINISTAS

Por la tarde, á primera hora, celebraron los maquinistas una reunión en el depósito de máquinas, con objeto de discutir si seguían ó no en el trabajo.

El capitán Salgado, que parlamentó con los interesados, consiguió convencer á ocho de ellos de que debían continuar en su puesto.

La Compañía dispone hasta ahora de unos 15 maquinistas.

PARA LEON

Por la tarde salió para León otra sección de tropa del batallón de Ingenieros militares.

LOS DETENIDOS EN EL NORTE

Los 84 detenidos por resistirse á obedecer las órdenes militares permanecían esta tarde encerrados en dos vagones, mientras continuaban las diligencias que practica el juez militar.

EL SEÑOR GASSET A LA ESTACION

Próximamente á las seis de la tarde salió el Sr. Gasset del ministerio de Fomento para dirigirse á la estación del Norte.

Iba á realizar una inspección ocular, para enterarse de la marcha de los servicios y adoptar sobre el terreno las medidas necesarias.

Momentos antes de trasladarse á la estación del Norte, el Sr. Gasset ha hecho constar que, no obstante el resultado negativo de las conferencias que el día anterior hubo de celebrar con los representantes de los obreros ferroviarios, él está dispuesto, siempre que lo consideren necesario, á reanudar las gestiones para hacer posible una solución satisfactoria del conflicto.

UNA QUERELLA

El ministro de Fomento, informado por referencias de los discursos que se pronunciaron anoche en el mitin ferroviario de la Casa del Pueblo, ha presentado querella por calumnia contra el Sr. Anguiano, para ofrecerle ocasión de acreditar las aseveraciones que se ha servido hacer.

UNA NOTA

El ministro de Fomento ha agradecido mucho la nota de la Asociación de empleados y obreros de ferrocarriles de España, reconociendo la buena voluntad que ha puesto en el servicio de su causa durante todas las negociaciones entre los obreros y la Empresa, y ha reiterado su propósito de perseverar en la misma actitud, no obstante haberse declarado ya la huelga.

TRAFICO RESTABLECIDO

A última hora de la tarde, el ingeniero jefe de la segunda División de ferrocarriles (Barcelona) ha dirigido al director general de Obras públicas un telegrama, diciéndole que, en vista de haber personal disponible, se ha aumentado el servicio de trenes en la línea de Zaragoza á Barcelona y San Juan de las Abadesas, haciéndose el servicio de todos los correos y correos mixtos y algunos servicios de mensajerías y mercancías.

En los talleres de San Andrés sólo se han presentado 14 obreros, que con los contramaestres son los suficientes para las reparaciones de urgencia.

En esta estación de Barcelona—añade—reina absoluta tranquilidad y se va presentando algún personal con el que no se contaba.

CIRCULAR DE LA COMPAÑIA

Se ha comunicado á todos los talleres y dependencias de la Compañía del Norte, la siguiente circular:

«Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España. Dirección.

Circular núm. 11.

Madrid 7 de julio de 1916.

Siendo preciso mantener los servicios públicos que á la Compañía están encomendados, y teniendo noticias que alguna parte del personal tiene el propósito de abandonar su servicio, *se previene á los agentes serán sustituídos todos los que dejen de concurrir al trabajo*, sin perjuicio de que además la Compañía ejercite los derechos que las leyes y demás disposiciones vigentes le conceden. El director de la Compañía, *Boix*.»

Orden botijil

¡Todo sea por Dios!

Hijos muy amados: El rápido de la Orden que había de llevarnos *mañana 13* á la capital de la Montaña se ha suspendido hasta nuevo aviso, á causa del temporal.

Se os devolverá el importe de los billetes adquiridos.—Vuestro patriarca, *Mestre Martínez*.

El conflicto de Vizcaya

Tres accidentes desgraciados.

BILBAO. (Martes, noche.) En la fábrica La Vizcaya, de Sestao, donde trabajaban algunos *squirols*, han ocurrido en la madrugada tres desgracias. Una vagoneta atropelló á un obrero, seccionándole las dos piernas.

Está muy grave.

En el momento de abrir un horno, por falta de práctica, se destaparon los gases, alcanzando á dos obreros, que fueron retirados casi asfixiados.

Revuelo.—Llegada de tropas.

BILBAO. (Martes, noche.) Durante la tarde se originó algún revuelo en Sestao, porque un grupo de mujeres increpó á los *squirols* que trabajan en la fábrica La Vizcaya.

Han llegado un escuadrón de Caballería de Alfonso XIII y el regimiento de Infantería de Cuenca. Estas tropas proceden de Vitoria.

La fórmula de arreglo.

BILBAO. (Martes, noche.) El texto de la fórmula de transacción convenida entre patronos y obreros es el siguiente:

1.° Desisten los obreros de su petición de abono de jornales por los días del paro.

2.° Se abonará á los obreros el 50 por 100 por el trabajo en horas extraordinarias.

3.° El pago de jornales se hará semanalmente.

4.° Se firmará un documento por los patronos que se separaron del acuerdo, de los que antes habían ya accedido á las peticiones, en el que con toda claridad se harán constar las condiciones, para evitar toda discusión que se preste á nuevo conflicto.

Esta noche celebran un mitin los obreros en Baracaldo, para acordar la vuelta al trabajo desde mañana.

FIN DE LA HUELGA

El entierro del obrero muerto.

BILBAO. (Miércoles, madrugada.) Acaba de terminar el mitin de Baracaldo y de dar cuenta á los huelguistas de la fórmula de arreglo acordada en el Gobierno civil.

Se leyeron las bases y un escrito de los Altos Hornos anunciando que el nuevo régimen empezará á regir el 16 del corriente. Se compromete á no ejercer represalias contra los huelguistas.

Los huelguistas aceptaron las bases, finalizando la huelga. Mañana se entrará al trabajo en todas las fábricas.

El juez de instrucción de Valmaseda, á que corresponde Baracaldo, ha llegado para instruir las diligencias por los sucesos de ayer. Los entregó á la autoridad militar cuando llegaron las tropas.

A medio día se ha verificado el entierro en Sestao del obrero muerto ayer.

Se impidió la entrada al cementerio de los huelguistas, que querían celebrar una manifestación.

Al acto asistieron el juez, el médico forense y la Guardia Civil.

En el Centro Obrero reina gran alegría por la solución de la huelga y el triunfo de sus pretensiones.

Otros conflictos

EN VALENCIA

Los carreteros de Sueca.

VALENCIA. (Miércoles, madrugada.) Los obreros carreteros de Sueca han presentado á los patronos una petición de mejoras, amenazando con la huelga.

El gobernador ha intervenido en el conflicto.

La familia de Mauri

Un mes escaso hace que se desarrolló en las cercanías de Santa Coloma de Queralt (Tarragona) el tristísimo accidente de automóvil que costó la vida á un joven de grandes esperanzas, D. Narciso Mauri, y produjo heridas á su madre doña Elvira Font y á su tía doña María, graves las de la segunda, de menos importancia las de la primera.

Aquella gran desgracia produjo honda consternación á las numerosísimas amistades de nuestros queridos amigos D. Narciso Mauri y marqués de Santa Ana, padre y primo, respectivamente, del malogrado joven.

Ese duelo general se manifestó en sentidos y afectuosos testimonios de pésame recibidos en número crecidísimo, de todas partes, por las apenadas familias.

Tan amplias han sido estas manifestaciones de dolor y simpatía, que habría de ser tarea imposible contestarlas todas.

Por esta razón, ambas familias, la de don Narciso Mauri y la de los marqueses de Santa Ana, nos han confiado el encargo de expresar, en su nombre, la más profunda gratitud á las numerosísimas personas de Madrid y provincias que, al adherirse á su duelo, lo mitigaron con la consideración de verlo tan generalmente compartido.

EL CINTURON ELÉCTRICO

Procedimiento curativo de gran poder.

Se encuentra otra vez en Madrid, hospedándose en el **Gran Hotel, Arenal, 19 y 21,** donde hemos tenido el gusto de saludarle, el director del **Instituto Electrotécnico de Barcelona, Rambla del Centro, 12, principal;** dicho señor nos consta que ha sido felicitado entusiásticamente por gran número de eminentes médicos de nuestra corte, por sus brillantes resultados curativos que ha obtenido en ensayos realizados en sus numerosas clientelas con el **CINTURON ELECTRICO GALVANI,** habiendo logrado curaciones de enfermedades, con el mismo, que se consideraban incurables á todo tratamiento; este procedimiento moderno y de gran valía, que ha devuelto la salud, la vida y la felicidad á millares de pacientes que se consideraban incurables, lo recomendamos encarecidamente, por nuestra parte, á todos los que sufren enfermedades nerviosas, neurastenia, dolores reumáticos, de espalda y riñones, desarreglos del estómago, hígado é intestinos, debilidad de la memoria, dificultad en conciliar el sueño, fatiga, parálisis, debilidad genital, agotamiento de fuerzas intelectual y corporal, etc., etc.

Dicho señor estará en **Madrid** los días 13, 14 y 15 del corriente, recibiendo en el **Gran Hotel, Arenal, 19 y 21,** á todos los enfermos que deseen consultarle, de nueve á una y de tres á siete, á fin de poder servir á los que lo soliciten tan importante aparato curativo.

D. Antonio Sacristán

El Círculo de la Unión Mercantil ha tenido el gran acierto de elegir presidente á nuestro querido é ilustre amigo D. Antonio Sacristán, el cultísimo catedrático de la Escuela de Comercio, miembro del Consejo de Administración de la Sociedad Editorial de España, y una de las personalidades más competentes entre nosotros, en materias económicas.

Anoche tomó posesión del cargo, pronunciando ante el selecto y numeroso público que llenaba el salón de actos, un discurso muy sincero y muy sentido, que produjo extraordinaria impresión en el auditorio. Además, mostró su confianza en la vitalidad de las clases mercantiles é industriales españolas, agrupadas en una misma y continuada intensidad de trabajo.

Le contestó D. Sebastián Piloso, siendo, á su vez, muy aplaudido.

Felicitamos con toda cordialidad al Sr. Sacristán y al Círculo de la Unión Mercantil por una designación que honra á ambos igualmente.

EL GAITERO Villaviciosa (Asturias)

Sidra champagne preferida en todo el mundo

2009 Ministerio de Cultura

EN EL CONGRESO

LA SESION

Se abre la sesión á las tres y treinta y cinco, bajo la presidencia del Sr. Villanueva.

En el banco azul, el Presidente del Consejo y el ministro de Gracia y Justicia.

Ruegos y preguntas.

El Sr. MORENO MENDOZA protesta de que, no obstante la supresión de los consumos en Jerez, con los sustitutivos se hace pagar al vecindario bastante más que pagaba antes de ser suprimido dicho impuesto.

Ruega que se resuelvan los recursos entablados contra los sustitutivos.

Al propio tiempo denuncia abusos que comete el cabo comandante del puesto de la Guardia Civil del pueblo de Arcos de la Frontera.

El ministro de la GOBERNACION manifiesta que no puede admitir que sea cierta la denuncia contra el cabo de la Guardia Civil; pero que procurará enterarse y proceder en justicia.

El Sr. LERROUX ruega que se traiga á la Cámara el expediente incoado contra los funcionarios de la Jefatura de Obras públicas de Zamora.

Pregunta por qué no se realizan las visitas de inspección reglamentarias á las Jefaturas de Obras públicas.

Protesta de que se persiga á los funcionarios de este ramo, que prestan servicio en provincias, cuando no sirven los intereses de los caciques.

Pide que el ascenso en el Cuerpo de Ingenieros de Caminos se realice por riguroso escalafón ó por concurso de suficiencia.

Pregunta al Presidente del Consejo si puede discutirse en la Cámara la huelga de los ferroviarios.

Opina que no debe haber inconveniente en ello, porque podrán depurarse las responsabilidades para quienes las haya, y la opinión pública podrá saber quién es el culpable verdadero de la huelga.

El Presidente del CONSEJO dice que no tiene el propósito de negar el derecho á los diputados á preguntar sobre cualquier asunto; pero que, por su parte, con arreglo al reglamento, se reserva el de contestar hasta que las circunstancias lo permitan.

Dice que de entablarse un debate sobre la huelga, sólo podría perjudicar al conflicto.

Entiende que complicaría el problema el que hoy, primer día de huelga, se discutiera este asunto.

Apelo—dice—al patriotismo del Sr. Lerroux para que se haga cargo de la situación. Yo le ruego que aplace su pregunta para otro momento.

Ahora bien, que si S. S. quiere, medios le da el reglamento para tratar la cuestión; pero entonces ya no será la responsabilidad para el Gobierno.

Añade que como el Parlamento ha de estar abierto, siempre podrán los diputados interpelarle sobre los asuntos actuales.

El Sr. LERROUX dice que no quiere hacer uso del derecho que tiene; pero que acepta la fórmula de que, estando las Cortes abiertas, se explane una interpelación antes de que sean cerradas.

El Presidente del CONSEJO se muestra conforme, aceptando la interpelación, y añadiendo que ésta se explanará cuanto antes, quizá antes de que se solucione la huelga, porque quizá la interpelación sirva para facilitar la avenencia.

El Sr. LA CHICA protesta de las frases del Sr. Barcia contra el alcalde de Granada, diciendo que si el Ayuntamiento no les paga á los maestros de aquellas graduadas, es porque no acuden á desempeñar sus cargos.

El Sr. CAMBO dice que faltan al gobernador de Barcelona prudencia y serenidad, que en estos momentos puede ser motivo de graves daños.

El ministro de la GOBERNACION defiende al Sr. Suárez Inclán.

El Sr. SOLANA pide que se den facilidades para los préstamos que hace el Banco á los Sindicatos agrícolas.

El Sr. LLAUSANA expone que el alumbrado eléctrico de Esparraguera se ha inaugurado legalmente, á pesar de las palabras dichas por el Sr. Romeo.

Se ocupa de los registros provinciales de aprovechamientos de aguas, cuyos expedientes están paralizados en Lérida y en Gerona.

El Sr. SUAREZ CORONA formula un ruego al ministro de Gracia y Justicia, el cual lo contesta.

El Sr. ZUMARRAGA pide la reparación de varias carreteras de la provincia de Burgos que conducen á la ciudad de Briviesca.

Pide que los funcionarios públicos disfruten, como los militares, de un carnet para viajar.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA pondrá los ruegos en conocimiento de sus compañeros.

Respecto del carnet, está fundamentado en los frecuentes viajes que realizan; pero, no obstante, sabe que en algunos ministerios se han realizado gestiones para conceder tal requisito.

El Sr. OSSORIO Y GALLARDO dice que iba á formular un ruego; pero desiste de él en vista de las circunstancias anormales por que atraviesa el país.

ORDEN DEL DÍA

Se toman en consideración varias proposiciones de ley, entre ellas una para la construcción de un ferrocarril eléctrico subterráneo de Barcelona-Sans á San Martín.

Beneficios extraordinarios.

Rectifica el conde de BUGALLAL. Dice que las Sociedades no sólo tributarán por este impuesto de beneficios, sino por todos los demás establecidos.

Rechaza el concepto de retroactividad sobre el impuesto de alcoholes, que imputaba el Sr. Alba. Como dijo el Sr. Maura, se trataba de un impuesto de consumo.

La retroactividad del impuesto sobre beneficios es una violencia jurídica.

Ríndase S. S. á la opinión ajena, Sr. Alba—dice.

Si se accede á la fórmula propuesta por el orador respecto á la retroactividad, sería de agradecer la actitud del Gobierno respecto del resto del proyecto.

Se lee una adición al artículo 2.°, que pasa á la Comisión.

El Sr. CIERVA habla para alusiones.

Quiere hacer constar que lo expresado por él ha sido que este proyecto va á gravar exclusivamente á las Sociedades anónimas.

Obra con desacierto el Sr. Alba—añade—no concediendo sino lo que dijo en la tarde de ayer.

Cree que la mayor desgracia para el Gobierno sería que saliera el proyecto tal como quiere el Sr. Alba, porque demostraría el fracaso del sistema.

Cita un proyecto de Italia, presentado estos días, en el sentido de conceder exenciones de impuestos á las industrias que destinen los beneficios á mejorarse.

Insiste en que la ley no puede tener efectividad sobre las personas naturales que no sean comerciantes.

El Sr. LERROUX: Dirá lo mismo que cuando se discutió la totalidad.

Se trata de un proyecto de orientación democrática.

El Sr. Rodríguez (D. Leonardo) le quiso dar la lección de que en materia económica no hay orientación democrática ni reaccionaria.

Sobre esto insistiré en lo que ha pasado en la Cámara, en que izquierdas y derechas se han colocado al lado y enfrente del proyecto.

El principio del proyecto es de su gusto; la técnica, no.

El ministro de Hacienda ha sido modesto y parco en la gradación del impuesto, que resulta llevadero en extremo por los que han obtenido grandes beneficios, más si se compara la situación de éstos con la de las clases humildes.

Señala la emigración, ya iniciada, de nuestros mejores obreros de diversas industrias.

El proyecto, con las reformas, ya no puede entusiasmarnos. Sólo le concedemos nuestra simpatía.

Esperamos los nuevos proyectos económicos de la misma tendencia del ministro de Hacienda.

Anuncia que la minoría radical se abstendrá de votar.

El Sr. MAURA dice que no ha conocido proyecto más debatido en el Parlamento.

Yo estuve dispuesto á ser perfectamente ministerial del señor ministro de Hacienda; pero creo que no se ha deshecho ninguno de los males del proyecto. Creo que será funesto éste si llega á ser ley.

Estoy de absoluto acuerdo con el Sr. Bugallal acerca de lo que es la materia imponible.

Dice el ministro de Hacienda que el principio de la ley es justísimo. ¿Qué es el principio de la ley?

Decía que allí donde había beneficios extraordinarios se debía acudir, y señalaba lo hecho en otros países con el impuesto sobre la renta.

Pero el ministro de Hacienda no logra llevar á la práctica el principio del proyecto, que en abstracto es encantador.

En la práctica vemos que los gravámenes no irán sobre los que han obtenido dichos beneficios, y la ley se hará odiosa, tanto como la del inquilinato, que siempre he dicho que, por su desigualdad y por las exenciones, resulta bochornoso su pago.

El principio, muy bien, Sr. Lerroux; pero el proyecto no realiza la aplicación práctica del principio.

Ayer dijo el Sr. Alba que la Cámara estaba sugestionada por mí, y dijo aquello de los ancianos que levantaban la mano para proteger la ley. Pues la ley es la ley, es la norma de la vida, y hay que respetarla.

Resulta que en el año 1917 habrá que pagar el impuesto de 1915 y de 1916.

El proyecto es un corrosivo que centuplica con sus estragos todas las ilusiones que podáis tener, más por esta situación de incertidumbre en que se encuentra la industria española.

Es el proyecto un cierzo en la primavera; es la inquietud para todos los negocios.

Ayer el Sr. Cambó sacó otra vez el tema Sobre esto ya dije una fórmula.

Yo hablé de unos 500 millones de déficit. Era la misma cifra del ministro de Hacienda.

El pesimismo de los ministros de Hacienda es lógico cuando explican los déficits.

Pero en días normales, en la casa más ordenada lo ordinario es lo más extraordinario. Igual ocurre en España. El Sr Bugallal decía que el déficit era debido á cosas extraordinarias. Pues un día habrá una cosa extraordinaria y mañana habrá otra. Por eso digo que lo extraordinario será lo corriente.

El déficit de España no significa otra cosa que el desbarajuste y el despilfarro.

Es verdad que se ha adquirido material de guerra; pero eso es una cifra exigua. Hay que gastar en eso muchísimos millones, tanto por mar como por tierra, aunque no sea mas que para sostener nuestra independencia.

Pues lo primero que hace falta hacer es contener la sangría, el despilfarro. En ese punto estoy con el pesimismo del Sr. Alba, y no con el optimismo del conde de Bugallal.

En el momento en que una nación ordena sus gastos y corrige sus despilfarros, señor Cambó, ya ha recobrado su prestigio y ha recobrado su crédito. Mientras éste no exista, nada puede intentarse.

Ahora bien, que después de nivelar el presupuesto, habrá que hacer algo para la reconstitución. Estoy conforme con que es menester dar pujanza y aliento á las energías nacionales; pero la nivelación primero.

Si el ministro de Hacienda adopta medidas para el desenvolvimiento nacional, merecerá nuestra confianza.

El Sr. RODES cree que el ministro de Hacienda debió presentar íntegramente todo un programa económico, porque así el país hubiera podido tener una idea exacta del sacrificio que se le iba á exigir.

EN EL SENADO

LA SESION

A las cuatro y diez minutos abre la sesión el marqués de Alhucemas, con regular concurrencia de senadores.

En el banco azul el ministro de Instrucción pública.

Se aprueba el acta.

Ruegos é interpelaciones.

El Sr. LABRA se adhiere al acuerdo de la Cámara tomado en la sesión anterior en relación con el atentado al Presidente de la República Argentina.

El Sr. MARTINEZ ARAGON dirige un ruego al ministro de Fomento, referente al cumplimiento de la ley de Caza.

El Sr. MUÑOZ CHAVES aporta nuevas acusaciones contra el fiscal de la Audiencia de Cáceres, y dirige algunas preguntas sobre acuerdos de autoridades judiciales contrarios al referido funcionario cuando desempeñaba el cargo de juez, y ruega al ministro de Gracia y Justicia se active el expediente que se instruye al referido fiscal.

El Sr. TORMO se ocupa de la real orden del ministro de Instrucción pública disponiendo que no se utilicen como viviendas los locales de los edificios públicos, que no se cumple por la conmiseración natural hacia esos modestos empleados, que deben ser desahuciados.

Explica el alcance que para la enseñanza tendría el que hubiera buenos locales, donde los catedráticos dispusieran de material científico.

Elogia al ministro por la disposición, y le ruega la haga cumplir y la complete preocupándose de facilitar buenos locales para la enseñanza.

El ministro de INSTRUCCION PUBLICA dice que la iniciación del asunto ya la encontró en el ministerio; cita el caso de una escuela para la que se pagaba por alquiler de edificio 18.000 pesetas; pero la mayor parte del local era habitación del director, y sólo representaba 8.000 pesetas de alquiler el local que se dedicaba á la enseñanza.

Declara que su propósito es que la real orden se cumpla, reconociendo que el hacerla cumplir le ocasiona molestias, porque por la índole de las entidades que tienen que cumplirla es preciso acudir al ruego y á la persuasión antes que á otros procedimientos; pero cuando llegue el momento oportuno procederá á cumplirse lo dispuesto con la energía que sea necesaria.

ALCANCE POLITICO

Esta tarde llamó la atención en el Congreso que los Sres. Dato y González Besada se dirigiesen al despacho de ministros y allí permaneciesen más de media hora.

En los primeros momentos, ambas personalidades políticas estuvieron con el ministro de Estado, y se dijo que esperaban á que regresara á la Cámara el Presidente del Consejo; pero no bien hubo llegado el ministro de Hacienda, se encerraron aquéllos con éste, conferenciando extensamente.

Al salir los Sres. Dato y Besada manifestaron que la conferencia había versado sobre el debate acerca del proyecto de beneficios de guerra, y más concretamente, respecto del orden de discusión de éste.

No estuvieron más explícitos, y con el pretexto de que ya se encontraba hablando el conde de Bugallal, cortaron toda conversación con los periodistas.

Tampoco estuvo muy explícito el Sr. Alba, quien aparte de confirmar lo que aquéllos acababan de exponer, dijo que continuaban las mismas buenas impresiones de ayer tarde, respecto del proyecto; pero que todo estaba supeditado á otras actitudes que había que tener muy en cuenta.

AGUA DE SOLARES
Combate eficazmente la hiperclorhidria.

JEBA Pastillas antiácidas «Jeba». Alcobilla. Infalibles para la curación del estómago é intestinos. Venta Droguerías y Farmacias.

Entierro de D. José Valdés

El entierro de D. José Valdés Díaz, director de Aduanas, ha constituído una sentidísima manifestación, en la que se han puesto de manifiesto las muchas y merecidas simpatías con que contaba el finado.

El duelo fué presidido por D. Enrique Ferreiro, sobrino del Sr. Valdés; el ministro de Hacienda, Sr. Alba; el subdirector primero de Aduanas, D. Juan Vincenti, y el director espiritual del finado, padre Félix Gómez.

En la carroza fúnebre se colocaron coronas enviadas por el personal de las Aduanas de Málaga, Barcelona é Irún, D. Plácido Castro y una monumental que el Cuerpo de Aduanas dedicaba á su director.

A ambos lados del coche mortuorio marchaban porteros y ordenanzas de la Dirección de Aduanas con hachas encendidas.

En el acompañamiento, que era muy numeroso, figuraba una lucida representación del Cuerpo de Carabineros.

Los restos de tan probo empleado recibieron sepultura en la Sacramental de San Lorenzo, hasta donde fueron acompañados por infinidad de amigos, que dieron el último adiós á quien en vida supo ser tan cumplido cbaallero.

AGUAS CABREIROÁ Apartado 58. Vigo. Estad alerta, no confundirla con sus similares.

LA VILLA DE PARIS
67, ATOCHA, 67
Desde 1.° de julio
50 % de rebaja por fin de estación. Vestidos de glasé, de alpaca, de campo y playa, abrigos, blusas, batas, abrigos para viaje.

ULTIMAS NOTICIAS

El conflicto europeo

COMUNICADO OFICIAL BRITANICO

Diez días de lucha.

LONDRES, 12. Después de diez días de lucha continua, nuestras tropas han logrado apoderarse metódicamente de todo el primer sistema de defensa enemigo, en un frente de 14.000 yardas.

Este sistema estaba formado por numerosas líneas continuas de trincheras de combate, trincheras de apoyo, trincheras de reserva, que se extendían con diversas profundidades de 2.000 á 4.000 yardas, comprendiendo cinco pueblos fuertemente defendidos, numerosos bosques atrincherados y alambrados y un gran número de reductos fortificados.

La toma de cada una de estas trincheras suponía una operación de importancia, y ya están en nuestro poder todas ellas.

El éxito de los alemanes al reconquistar el bosque de Trones, después de seis asaltos costosísimos, fué de corta duración, pues lo hemos recobrado hoy casi en su totalidad, quedando en nuestro poder todo menos el extremo Norte.

Aparte el número de cañones ocultos en las casas, que quedaron enterrados entre los escombros, hemos tomado en el transcurso de estas operaciones 26 cañones de campaña, un cañón naval, otro antiáreo y un mortero pesado. Los prisioneros pasan ya de 7.500.

EL MANUAL DEL PERFECTO CANALLA
OBRA NUEVA SENSACIONAL
escrita por Rafael de Santa Ana.
Prólogo de DON JACINTO BENAVENTE
AÑO DE PREPARATORIO Y CURSO COMPLETO
De venta en todas las librerías.
Los libreros de Madrid y provincias se dirigirán á la librería de D. Fernando Fe, Puerta del Sol, 15.
Los lectores y suscriptores de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA obtendrán el texto completo, franco de portes, con sólo remitir su precio, de pesetas 3,50, en giro postal ó mutuo, letra de fácil cobro ó sobre monedero (NO SE ADMITEN SELLOS), al Sr. Administrador de este diario, calle del Arenal, núm. 1, Madrid, el que remitirá certificado y á vuelta de correo un ejemplar, ó los pedidos, de esta obra sensacional y extraordinaria.

Méjico y los Estados Unidos

¿Dimite Carranza?

PARIS, 12. De Nueva York dicen á los periódicos que el general Carranza parece estar dispuesto á dejar las riendas del Gobierno en manos del general González, con objeto de preparar su candidatura á las eelecciones presidenciales.

Esperando una gran batalla.

Según el «Herald» en despacho de Wáshington, la dimisión de Carranza se debe á la sublevación entre sus tropas, habiendo desertado numerosos soldados para unirse al ejército en marcha hacia la frontera americana, teniendo como objetivo la zona de Texas, donde las tropas de Persking no se han retirado.

Es, pues, inminente una gran batalla.

PASTILLAS DE CAFE CON LECHE
Las mejores del mundo, «Los Pirineos».
GUERNICA (VIZCAYA)
Depósito: Hernán Cortés, 14. Teléf. 5.307.

NOTICIAS GENERALES

El celoso empleado de la Administración de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA D. José Rodríguez Cuadra, aquejado de una enfermedad al estómago, ha sido objeto de una arriesgada operación en el Sanatorio de Nuestra Señora del Rosario, donde hubo de ingresar á ese fin.

La operación ha sido practicada felizmente, con toda la pericia de que tantas pruebas tiene dadas, por el doctor D. León Cardenal, auxiliado, con no menor acierto, por el ayudante D. Mariano López Fontana, del Hospital de la Princesa, y D. Manuel Escalona.

El médico del Sanatorio, D. Angel García Bersabé, asiste al paciente con la mayor asiduidad.

Celebramos el feliz resultado de la operación y hacemos votos por que D. José Rodríguez Cuadra se halle pronto completamente restablecido.

A l'occasion de la fête nationale, monsieur l'ambassadeur de France recevra les membres de la colonie française vendredi prochain, 14 juillet, à onze heures du matin.

ESPARRAGOS TREVIJANO
Se prefieren á los frescos.

El viernes 14, á las nueve y media de la noche, se verificará en el Ideal Retiro el banquete organizado por la Juventud liberal democrática, en honor de D. Enrique Alvarez Neyra, con motivo de su triunfo en las oposiciones para abogados del Estado.

Las tarjetas, al precio de 7,50 pesetas, se expenden en el Ideal Room.

La Cámara de Comercio de Miranda de Ebro, en sesión celebrada el día 10 del actual, y en vista de haberse propalado por los pueblos limítrofes que en dicha ciudad se había desarrollado la enfermedad variolosa, acordó hacer constar que, afortunadamente, ha desaparecido todo motivo de alarma, si bien en un principio no tuvo tampoco importancia alguna la enfermedad, puesto que solamente se han registrado algunos casos aislados, tratándose, por tanto, de una falsa alarma, iniciada quizá con móviles egoístas en perjuicio del comercio de Miranda; y hoy día de la fecha, se puede decir que la enfermedad ha desaparecido por completo.

El teniente alcalde de la Inclusa, D. José Pedro Díaz Agero, ha decomisado gran cantidad de pan falto de peso, que ha repartido entre los pobres.

AVISOS UTILES

MARIANA. Masajista y manicura. Ultimos adelantos para la belleza, de Nueva York, Berlín y Londres. Conservación de la piel é higiene del cuerpo, según los tratamientos aconsejados por el Institut de Beauté de París.—Monte Esquinza, 5.

LA "FERMENTOSE,,
Curación segura de todas las enfermedades del ESTOMAGO. Exigid la caja con dos tubos sellados, contando para quince días de tratamiento.
De venta en todas las farmacias y droguerías.
Depositarios en Madrid, Sres. PEREZ MARTIN y C.ª, FRANCISCO CASAS Y MARTIN Y DURAN; en Bilbao, Sres. BARANDIARAN y C.ª (S. en C.), y en Barcelona, D. VICENTE FERRER y C.ª

CASA DE MODA en paraguas, abanicos, bastones y sombrillas.—M. de Diego. Puerta del Sol, 13.
ESTA CASA NO TIENE SUCURSAL

REUMA-CATARROS-NEURASTENIA
TERMAS PALLARES
(Antes Matheu y San Fermín)
ALHAMA DE ARAGON
Cinco hoteles espléndidos, cómodos y económicos, con sus respectivas galerías de baños, con un total de 53 pilas de agua corriente mineral á 34°.
Grandes parques y lago navegable.
A cuatro horas de Madrid en los trenes rápidos. Detalles: Bolsa, 2. Teléf. 1.769.

CINZANO EL REY DE LOS VERMOUTHS

Los Previsores del Porvenir

Con motivo de la condena impuesta por el Tribunal Supremo al comandante de Infantería en activo D. Nazario Alvarez Valdés, por el delito de injurias al director general de tan importante Asociación de ahorro, nos suplican los organismos directivos hagamos pública su gratitud á los numerosos asociados que por medio de telegramas, telefonemas y cartas felicitan al Sr. Pérez Fernández para demostrar su afecto á los organismos centrales y su protesta contra la campaña difamatoria de unos pocos, con fines exclusivamente electorales, ante la próxima Asamblea.

VINO AROUD
CARNE-QUINA
el mas reconstituyente soberano en los casos de: Enfermedades del Estómago y de los Intestinos, Convalecencias, Continuación de Partos, Movimientos febriles é Influenza.
Calle Richelieu, 102. Paris. — Todas Farmacias.

ESPECTACULOS

EL CARTEL PARA EL DIA 13

GRAN TEATRO.—9,15, Los Hugonotes (por las señoritas Campina y Masip y los Sres. Elías, Jordá y Massia).

REINA VICTORIA.—10,30, El abanico de la Pompadour.

COLISEO IMPERIAL.—7, La Corte de Faraón y Dora, la viuda alegre.—10,30, El potro salvaje (reestreno) y La villa triste y escacharrada.

MAGIC-PARK.—(Compañía Granieri.)—10, La signorina del cinematógrafo (estreno).—Butaca, 1 peseta.—Entrada, 0,65.

BUEN RETIRO.—9,30.—Todas las noches grandes conciertos por las bandas de Ingenieros y Municipal.—Sección de varietés por afamados artistas.—Entrada al Parque, 65 céntimos. — Martes y viernes (días de moda), 1,25 pesetas.

TRIANON-PALACE.—Desde las 5.—Grandioso programa: El collar de la momia, La primera falda larga, Los tres solterones y La hija del molinero.—Butaca, 0,40.

SALON DORE.—Sección de cinematógrafo de 4,30 á 12,45.—Grandiosos estrenos: 16 y 17 episodios (segunda serie) de Los misterios de Nueva York, El club de las damas detectives (1.500 metros).—Exitos: El hermano maldito (1.000 metros, Gaumont) y Una vida (800 metros, Nordisk).—Siempre programa variado.—Precios económicos é invariables.

CINE IDEAL.—Programa escogido.—Estrenos: episodios 16 y 17 de Los misterios de Nueva York y Una boda durante la revolución.—Exitos: El hermano maldito, Una fiesta en Andalucía y Titi, camarero.—Intermedios por el sexteto.

EXPOSICION ANGLADA.—(Palacio del Retiro.)—Entrada (lo que corresponde á cada día): domingo, 25 céntimos; lunes, 1 peseta; martes, 1 peseta; miércoles, gratis; jueves (moda), 2 pesetas; viernes, gratis, y sábado, 1 peseta.

EL PARAISO.—(Alcalá, 149.)—Grandes atracciones.—Varietés, Kinemacolor, banda de música, restaurant.—Entrada al Parque, 40 céntimos.—Ultimos días de Pilar García, reina de los cantos regionales.—El viernes, estreno de la grandiosa película de kinemacolor titulada El mundo, el demonio y la carne.

VENECIA-CLUB.—(Glorieta de Quevedo, 5.)—Grandes atracciones todas las noches de varietés, cinematógrafo y the tango por afamados profesores.—El jueves, regalo de un magnífico reloj de oro para señora.

CIUDAD LINEAL. — Todas las noches, á las 10,30, Kursaal, por 1 peseta de consumación.—Próximamente, la fiesta de las regiones, tomando parte 100 artistas.—Desde las 6 de la tarde, recreos gratuitos y variados.—Conciertos.—Restaurant por el del Palace Hotel.—Entrada al Parque, 30 céntimos.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA. Factor, 7.

Ministerio de Cultura

SANTA TERESA. AVILA

Aguas radio-azoadas. Clima seco y de altura 1.236 metros. El mejor Sanatorio de verano. **Aparatos respiratorio y digestivo; servicio completo de hidroterapia; hotel de primer orden,** luz eléctrica, teatro, salas de billar y tresillo, cinematógrafo, extensos jardines y pinares. Coches á todos los trenes. Folletos gratis en Madrid, LA CENTRAL ANUNCIADORA, **Augusto Figueroa, 16, y Administrador en el Balneario.**

OMNIBUS Y BERLINAS
AL SERVICIO DE LOS FERROCARRILES

Para la estación del Norte.	Para las de Atocha y Delicias.
PEDIDOS:	PEDIDOS:
Despacho central: Mayor, 32.	Desp. cen.: Alcalá, 12 moderno.
Teléfono número 12.	Teléfono número 103.

Nota.—Se advierte á los viajeros, para evitarles perjuicios, que desconfíen de ofertas de ciertos individuos extraños á las Compañías que se sitúan frente á los Despachos Centrales, y que los pedidos de coches los hagan al encargado del servicio de ómnibus en el interior de cada local.

Al propio tiempo recomendamos al público que no confunda el Despacho de las Compañías de M. Z. A. y M. C. P. con las Agencias establecidas en la calle de Alcalá inmediatas al mismo.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA

Vapores que prestarán servicios en el mes de julio, salvo contingencias.

LINEAS AL RIO DE LA PLATA Y AL BRASIL

El vapor REINA VICTORIA EUGENIA saldrá el día 4 de Barcelona, el día 5 de Málaga y el día 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor LEON XIII saldrá el día 14 de Bilbao y Santander, el día 15 de Gijón, el día 16 de Coruña y el día 17 de Vigo para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

LINEAS A ANTILLAS, MEJICO, NUEVA YORK Y COSTAFIRME

El vapor MONTSERRAT saldrá el día 25 de Barcelona, el día 26 de Valencia, el día 28 de Málaga y el día 30 de Cádiz para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

El vapor R.ª M.ª CRISTINA saldrá el día 16 de Bilbao, el día 19 de Santander y el día 21 de Coruña para Habana y Veracruz. — Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico con transbordo en Habana.

El vapor MONTEVIDEO saldrá el día 10 de Barcelona, el día 11 de Valencia, el día 13 de Málaga y el día 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Admite carga y pasaje con transbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumana, Carúpano, Trinidad y Puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

El vapor LEGAZPI saldrá el día 13 de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Iloilo, y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

El vapor C. DE CADIZ saldrá en julio de Barcelona con escalas en Valencia, Alicante y Cádiz para Tánger, Casablanca, Mazagán (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernado Póo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin Hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

BAÑOS DE PARACUELLOS DE GILOCA
ABIERTOS 1.° JUNIO — INFORMES: **CORTADELLAS,** CARRERA DE SAN JERONIMO, 53, O ADMOR.

HERNIAS

Gran consolidativo. La curación es cierta aun en la edad viril Por el mérito de su exquisito é inimitable arte, éxitos y acierto insuperable, aun en los casos más graves é inveterados, la más alta mentalidad médica, todas las lumbreras de ciencia, al especialista D. Pedro Ramón han honrado, dedicándole su retrato con autógrafo muy encomiástico y laudatorio; homenaje de admiración al profesor eminente, único en Europa.—La Casa Ramon ofrece á los médicos y á los enfermos de hernias, relajaciones, dislocaciones y afecciones abdominales un **obsequio regio** sin precedente.—Pidanlo: **CARMEN, 38, 1.°—BARCELONA.**

LA HERNIA

y el VENDAJE BARRERE, de PARIS

Afirmado por infinidad de médicos, es un verdadero éxito el obtenido por el universal VENDAJE BARRERE, que con sus tejidos elásticos, de fabricación especial de la casa, se consigue una perfecta contención de todas las HERNIAS en los adultos y curación en los niños y jóvenes. Es adoptado por el ejército francés y establecidas más de 80 sucursales en Europa.

Nuestras consultas son gratis, para que se aprecie así, que el VENDAJE BARRERE es superior en utilidad y comodidad á todos los demás sistemas de bragueros.

Sucursal de Madrid: MONTERA, 33, PRINCIPAL.

VICI
He recibido últimos modelos de zapatos para verano. Zapatos varios estilos, de 5 á 20 pesetas.
Espoz y Mina, n.° 20, 1.°, y Romanones, 14; tienda.—Ved kiosco frente Apolo.

KILOMETRICOS retocados; tres, 2,50 ptas.; seis, 3,50 para una persona. Para dos, 3,50, y desde tres á cinco personas, 4 ptas. «LA IDEAL», *Puerta del Sol, 9, pral.* (junto á Arenal). La mejor galería de Madrid.

FOTOGRAFIA SIUL

Es la preferida del público distinguido, y la más cómoda de Madrid. Especial en retratos de bodas y niños. Carrera de San Jerónimo, 29. Teléfono 3.961. Hay ascensor.

Lotería número 58

4, Concepción Jerónima, Madrid. Su administradora, doña O. Freigero, paga el premio primero del sorteo de 11 julio, y sirve pedidos para todos los sorteos, incluso Navidad.

LOTERIA NUMERO 13

ALCALA, 13, estanco.—Madrid.
Remite á provincias y extranjero billetes y décimos para cuatro sorteos. Su administradora, **Nieves de Castro.**

Para curar el reumatismo, arterioesclerosis (**vejez prematura**), artritismo, escrófula, obesidad, bronquitis crónica, asma, se emplea con éxito la

IODASA BELLOT

porque alivia los dolores, evita congestiones y ataques, purifica la sangre, fluidificándola y asegurando el riego sanguíneo normal, y la regenera y depura de exudados y detritus; estimula el apetito y la nutrición, 20 gotas obran como un gramo de yoduro; pero no irrita, ni fatiga el estómago, ni los riñones; no tiene mal sabor, y es de uso fácil, seguro y eficaz.

4,50 ptas. en farmacias. Folleto gratis

F. BELLOT
Martín de los Heros, 63.—Madrid

SÉPTIMO ANIVERSARIO

LA EXCMA. SEÑORA

DOÑA ANDREA ANDRÉS SANCHEZ

VIUDA DEL EXCMO. SR. D. MATÍAS LÓPEZ

MARQUESA DE CASA-LÓPEZ

FALLECIO EL DIA 13 DE JULIO DE 1909

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad y la especial de la Orden Agustiniana.

R. I. P.

Todas las misas que se celebren el día 13 del corriente en las parroquias de San Jerónimo el Real y Santos Justo y Pastor (Maravillas), en la cripta de Nuestra Señora de la Almudena (parroquia de Santa María), en las iglesias de San Manuel y San Benito (esquina á Lagasca), Real de Calatravas y San Pascual, estando en ésta Su Divina Majestad manifiesto; en el Santuario de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro (Padres Redentoristas), ídem de María Auxiliadora (Padres Salesianos), de esta corte, y en San Sebastián (Guipúzcoa), en la iglesia de las Reparadoras, con Su Divina Majestad manifiesto; así como todas las que se digan en la de la villa de El Escorial y altar de la Fábrica, en el Real Sitio de San Lorenzo y en la villa de Cercedilla, serán aplicadas por el eterno descanso del alma de dicha excelentísima señora.

Sus hijas, hijo político, nietos, nietas políticas, biznietos y demás familia, ruegan á sus numerosos amigos la tengan presente en sus oraciones.

Han concedido indulgencias en la forma acostumbrada los Emmos. y Excmos. Sres. Cardenales Arzobispos de Santiago, Burgos y Sevilla, Nuncio de Su Santidad, Arzobispos de Valencia y Valladolid y Obispos de Madrid-Alcalá, Sión, Segovia, Seo de Urgel, Lugo, Jaén y Astorga. (7)

Molinos-Compro
machacadoras y elevadores, aprovechables á fabricación de Yesos finos y escayolas.—Peligros, 3, entresuelo. S. A. LA VASCONGADA

AGUAS PURGANTES
—DE—
COSLADA
"LA MARAVILLA"
Analizadas por el sabio doctor
D. Santiago Ramón y Cajal
é son por la primera eminencia médica reconocida universalmente.

Las Aguas de Coslada constituyen el purgante más eficaz, rápido y seguro, jamás al tomarlas causan irritación, cólicos ni dolores de vientre, como sucede con todas las demás aguas purgantes; las de Coslada son las únicas que obran á los pocos minutos de tomarlas, y están exentas del sabor amargo que tienen las demás aguas purgantes; sus efectos son seguros y rapidísimos, siendo las mejores que se conocen en todo el mundo, según el dictamen de eminencias médicas. Las Aguas de Coslada también son maravillosas para combatir el estreñimiento, los infartos del hígado, afecciones de estómago, pulmón y riñones, y sobre todo contra la parésis intestinal y de la vejiga; digestiones difíciles, enfermedades pertinentes á la matriz y reumatismo. Son milagrosas para **todas las enfermedades de la piel, como son granos infecciosos, erisipela, herpes, úlceras y fístulas.**

Los pedidos al por mayor para España y el extranjero á los representantes

MARTIN Y DURAN
Tetuán, 3, MADRID
y al por menor en todas las principales farmacias y droguerías del mundo.

SANA, HERMOSA Y FUERTE tendrá la **BOCA** y no sufrirá dolor de muelas el que use el Elixir **MENTHOLINA** que prepara el Dr. ANDREU de Barcelona. Perfuma el aliento y fortalece las encías, evitando la oscilación de los **DIENTES**. Pídase en las boticas el interesante librito que se da gratis. La misma Mentholina en pasta o en polvo limpia y emblanquece la dentadura.

LA SEÑORA

D.ª MICAELA ZALDOS Y GARCIA

VIUDA DE SENÉN

FALLECIÓ EL DÍA 6 DE JULIO DE 1916

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad.

R. I. P.

Su director espiritual, D. Emilio Franco Prieto; su desconsolada sobrina, doña Paz Martín Zaldos; sobrino político, D. Luis Alonso-Magadán; demás sobrinos, parientes y testamentarios, ruegan á sus amigos la tengan presente en sus oraciones.

El funeral que se celebre en la parroquia de Santa Teresa y Santa Isabel (Chamberí) el día 14 del corriente, á las once de la mañana; todas las misas que en ese día se digan en la misma iglesia, así como el funeral que el día 15 del actual, y á dicha hora de las once, se celebro en la iglesia de San Ignacio (calle del Príncipe); las misas Gregorianas que se digan en la iglesia de Carmelitas Descalzas de Santa Ana (Torrijos, 63), comenzarán el día 18 del actual, á las siete; otras treinta misas de San Gregorio que desde el día 20 del presente mes, y á las nueve y media de la mañana, se digan en la iglesia de San Pascual (Paseo de Recoletos), y también el novenario de misas rezadas que se viene celebrando en la referida iglesia de Carmelitas desde el día de la defunción y las que, desde las siete y media á las doce del día 13 del corriente, se celebren en la iglesia de Nuestro Padre Jesús, se aplicarán por el eterno descanso del alma de la finada.

Los Excmos. Sres. Nuncio de Su Santidad y Obispos de Madrid-Alcalá y Sión, tienen concedidas las indulgencias de costumbre.

Los famosos apaches que operan con desgracia en el suelo español, ¡puede ser que más suerte tuvieran si en lugar de tatuaje se dieran en el pecho y la espalda SIDOL! Concesionarios para España y Portugal: **Hijos de M. Grases.**

Compraventa y administración de fincas
HIPOTECAS
COLOCACION DE CAPITALES
Despacho: San Bartolomé, 4 pral. **Horas:** de 10 á 1 y de 4 á 7. **TELEFONO 4.848**

POLICIA PARTICULAR
Vigilancias personales. Informes en todo el mundo. Pesquisas para divorcios y herencias. Preciados, 64. Madrid.

VINOS TINTOS
de los herederos del
MARQUES DE RISCAL
ELCIEGO (Alava).
Pídanse en todos los hoteles y restaurants.
MARCA CONCEDIDA
DEPOSITOS EN MADRID:
Sra. Viuda de D. Baldomero García, «High-Life», Carrera de San Jerónimo, 14.
D. J. Pecastaing, Príncipe, 13.
D. Adriano Alvarez, Barquillo, 3.
Sres. D. Carlos Prast y Hermanos, Arenal, 1, «Las Colonias».
Sres. Hijos de Ripoll, Puerta del Sol, 15, «La Mallorquina».
D. Francisco de Cos, Conde de Xiquena, 2, y Paseo de Recoletos, 21.
D. Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo 10 y 15.
D. Antonio Montalbán, Nicolás María Rivero, 12 (antes Cedaceros). Bodega Montalbán.
D. Santiago Mollinedo, Conde Romanones 12.
D. Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza 75, é Infantas, 4 y 6.
Sra. Viuda de D. E. Ortiz, Alcalá, 33 y 35, «La Negrita».
Bodega Victoria, Olózaga, 6. Teléfono 640.
D. Ramiro García Suárez, «Caves Monopole», Echegaray, 1 y 3. Teléfono núm. 82.
D. P. Pidoux, Cruz, 12.
D. Jorge Balaguer, Montera, 51, «La Mallorquina».
Aviso muy importante á los consumidores.
Exigir siempre intacta la malla de alambre que precinta la botella y á la media botella.—Fíjense muy especialmente en nuestra *marca concedida.*

SOMBREROS PARA SEÑORA
Vendemos á precios increíbles modelos para la presente estación. Cascos de paja, desde 6,45, y adornos para los mismos á muy bajos precios.
CASA THOMAS
3, SEVILLA, 3.

LOTERIA NUM. 6
Calle de **Atocha, 25. Madrid.** Su admora., Laura P. de la Fuente, remite varios sorteos á provincias y extranj.°

CUARTO bonito, siete balcones, á dos calles, propio oficina. 50 duros. **CARMEN, 33.**

CUARTO primero verdad, tres balcones, 90 pesetas, Hileras, 6; otro, Andrés Borrego, 8 y 10, 50 ptas.

ADMINISTRADOR
Se necesita para importante finca rústica inmediata Madrid; teniendo competencia explotaciones agrícolas, buenos informes y fianza metálica, *mínima*, ocho mil ptas. Se le dará casa, sueldo fijo: dos mil quinientas ptas, y un tanto por ciento sobre aumentos rentas, que *pueden obtenerse muy crecidos inmediatamente;* dándose preferencia á quien ofrezca mayores garantías. Dirigirse *por carta* á D. C. Gómez, *Valverde, 8, 1.° d.°*

A PLAZOS y contado solares, desde 40 céntimos, en Amaniel, con agua. Razón: **Puente Amaniel, El Tomillar.**

HOTELES
Para el verano se alquilan en **Valdeissierra,** estación de Los Molinos. Están amueblados y tienen agua por presión y luz eléctrica. — Informes: calle de **Lope de Vega, n.° 35;** de cuatro á siete.

CALENTURAS
PALÚDICAS y de todas clases, por rebeldes que sean, se curan con
PIREXOL
(marca registrada)
El mejor medicamento contra tercianas, cuartanas ó fiebres diarias. 2,50 pesetas caja en farmacias y drogs.

PERSIANAS
Linoleum, hules mesa, transparentes. Ganga verdad. **Serra.** Teléf.° 4.965. *Fuentes, 5.*

CAMAS DORADAS
Dorado **inglés** inalterable, **mil pesetas á** quien pruebe lo contrario. Gran exposición. Fábrica y despacho: *Cabeza, 34*

Cura segura y pronta de la
ANEMIA Y LA CLOROSIS
EL LICOR
LAPRADE
es el mejor de los ferruginosos; no ennegrece los dientes ni causa estreñimiento. Depósito en todas las farmacias. **Gollin y Compañía, PARIS.**

COMPRO
ALTOS PRECIOS Alhajas, Oro, Plata, Platino y
Papeletas
del Monte, aunque estén empeñadas en casas de Préstamos, y vencidas.
7 Y 9, POSTAS, 7 Y 9.

ALHAJAS
Antiguas y modernas, oro, plata y platino, pagamos su valor. Venta de bandejas repujadas y de servicio, cubiertos, vajillas y toda clase objetos plata ley al peso y alhajas de ocasión. Fernández y Veiga. *Esparteros, 16 y 18.* Tel.° 2.529

Traducciones de idiomas. Escalinata, 13. 1.° izqda.

ANUNCIANTES
PLAZA DE MATUTE, 8.

Representantes: Importante casa exportadora de vinos Manisados, licores, jarabes, etc., desea representantes en diferentes poblaciones, y viajantes á la comisión sin sueldo. Informará D. Manuel Abelenda. ***Carmen, 28, Málaga***

Lotería núm. 24 Administrado M. REDOND. Envíos á provincias y extranjero. **San Onofre, 2, Madrid.**

EL SEÑOR

DON JOAQUIN GALLEGO Y TORRES

Comandante capitán de Artillería, retirado; condecorado con varias cruces por mérito de guerra,

HA FALLECIDO EL 12 DE JULIO DE 1916

A LAS DOS DE LA MADRUGADA

Habiendo recibido todos los Santos Sacramentos

R. I. P.

Sus hijos, doña Ana, doña Concepción, viuda de Alonso Villapadierna; D. Antonio y doña Francisca; hijos políticos, D. Eurípides Escoriaza y Fabro y doña María y D. José Jover y Cabezas; nietos, nieto político, biznietos, sobrinos y demás parientes,

RUEGAN á sus amigos le encomienden á Dios y se sirvan asistir á la conducción del cadáver, que tendrá lugar el jueves 13 del corriente, á las diez de la mañana, desde la casa mortuoria, Lagasca, 52, al cementerio de Nuestra Señora de la Almudena, por lo que les quedarán agradecidos.

El duelo se despide en el sitio de costumbre.
No se reparten esquelas.—Se suplica el coche. (11)

5 CÉNTIMOS POR PALABRA — **PUBLICIDAD ECONÓMICA** — HASTA 30 PALABRAS

Se reciben anuncios para esta Sección en todas las Agencias de Publicidad y en la Administración de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA
Arenal, número 1

ALMONEDAS

Almoneda urgente por traslado de empleado todo un piso.—Moratín, 16, 2.°

ALQUILERES

En San Sebastián, para temporada verano, ofrecemos pisos y villas amueblados. Servicio gratuito Agencia general, Fidel Díez, Isabel Católica. San Sebastián.

En Deva alquilo casa amueblada, seis camas. Glorieta Quevedo, 10: dos á cuatro.

Magnífico cuarto, seis balcones, mirador, vistas plaza Isabel II, orientación Mediodía, 20 escalones.—Razón: Cuesta de Santo Domingo, número 2, portería.

Escorial alquilo cochera 150 pesetas. Marqués Urquijo, 19, principal, centro. Madrid.

Alquilo cuarto segundo verdad, moderno, 14 duros.—Travesía de la Parada, 4.

CONSULTAS

Partos. — Profesora Milagros Sánchez. Consulta.—Inmejorable hospedaje embarazadas. Colegiata, 13, segundo.

COMPRAS Y VENTAS

Mantones Manila, bordados, lisos, mantillas, líquido grandioso surtido. Calatrava, 9.

Vendo motocicleta nueva 4 cilindros, 12 caballos, barata.—Plaza Encarnación, 3. Horas, 3 á 4.

Vendo caja registradora por 250 ptas. Apartado de Correos 190.

Vendo solar diez céntimos agua Santillana, carretera Aravaca, próximo estación.—Razón: Carretera Pozuelo, 18.

OFERTAS Y DEMANDAS

Baile agarrado estilo Madrid, deseo aprender. Escribir precio y condiciones kiosco España, calle Carretas, Sr. Alonso.

En casa moderna, de reciente construcción sitio céntrico se desea piso exterior ó interior, bien ventilado. Precio, entre 40 y 60 pesetas. Dirigirse á Bernabé García, Arenal, 1.

Negocio seguro administrado por sí mismo. Mil pesetas rentan cincuenta mensuales. Informes gratis, «La Cooperación», Carrera San Jerónimo, 14, principal. Once á una y cinco á seis. Esta casa, la más antigua de Madrid, no tiene sucursales.

Negocio. Cada 1.000 pesetas rentan 50 al mes en negocio serio y seguro administrado por sí mismo.—Informes gratis. Señor Guanter.—Preciados, 7, pral.: 9 á 1, y á 4 7. Casa fundada 1880.

Maquinaria inglesa moderna para instalar fábrica de hielo, galletas, chocolates, confites, gaseosas, extracto de tanino, productos refractorios, productos químicos, etcétera. Pedir presupuestos á Francisco Duffo Santa Catalina, 4. - San Sebastián.

Se necesita con urgencia estenógrafo francés, español. Dirigirse, Génova, 21, bajo izquierda: de 11 á 12.

Deseo lecciones paseo con señorita inglesa. Escribir, «Martínez», Montera, 19. Anuncios.

Corredores se necesitan para artículo fácil trabajo. Lavapiés, 50, principal, derecha: de 10 á 12 y de 3 á 5.

Se reciben anuncios para esta Sección en todas las Agencias de Publicidad y en la Administración de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA
Arenal, número 1

HOTELES

Playa de Saturraran, Guipúzcoa. Hotel Astirgaraga

OPTICA

No mas miopes, présbitas vistas débiles. «Oideu», único producto cura cansancio ojos, evitando necesidad cristales. Uso externo.—Libro gratis, escribiendo Bernardini Compañía. Jacometrezo, 45. Madrid.

VARIOS

El Detective Internacional garantiza investigaciones, vigilancias particulares, reservadas. Barcelona, 2. Madrid

Calientabaños eléctricos más económicos y sin los inconvenientes de otros sistemas.—Prospectos.—Taller Electrotécnico «Voltas». Romanones, 8 y 5.—Madrid.

2009 Ministerio de Cultura