

LA GUERRA EUROPEA

LOS ALIADOS SE DISPONEN A RECHAZAR A LOS INVASORES

¿Ha declarado el Japón la guerra á Alemania?

ESPERANDO

Sigue la espera angustiosa de los días pasados. No llega noticia alguna de interés, aparte de la declaración de guerra de Inglaterra á Austria, que será seguida, es de suponerlo, del ataque á Trieste, Pola y Fiume por las escuadras anglofrancesas del Mediterráneo.

Ha dicho el marqués de Lema, nuestro ministro de Estado, que, en su opinión, los alemanes harán un doble movimiento de avance por ambos Luxemburgos, y ha indicado Stenay como objetivo de parte de los invasores.

En estas columnas hemos adelantado ya semejante hipótesis. La «trouée» del Luxemburgo independiente ha causado siempre recelos en Francia. El senador Humbert dedicó á su estudio largos artículos muy interesantes. Suponian los tratadistas militares franceses que varios Cuerpos de ejército alemanes, después de haberse apoderado de Longwy, pasarían el Meuse por Stenay y darían luego la vuelta, hacia el Sur, para sorprender por la espalda á los defensores de la frontera fortificada del Este, de Verdun á Epinal y Belfort, y ponían en guardia á sus compatriotas contra peligro tan grave.

Los alemanes procedentes de Metz y Thionville dan pruebas de mucha actividad. Suceden los combates en la frontera de las dos Lorenas, con resultado vario. Los franceses cubren con grandes masas de tropas una gran extensión de terreno, desde la frontera suiza á la provincia de Namur. Cálculase en 300 kilómetros el espacio que defienden, apoyados en fortificaciones suyas ó ajenas. Su Caballería contiene á los ulanos en los dos Luxemburgos. Joffre, después de la invasión de la Alsacia y de la ocupación de las crestas de los Vosgos, espera los acontecimientos. Como sucede á todos los que se mantienen á la defensiva, el enemigo ha de dictarle su plan de campaña. Y, sin embargo, la ofensiva es más apropiada que la resistencia en líneas al carácter francés. La antigua furia gala era desconcertante por lo impetuosa.

Pero como se trata de ganar días (y ya pasaron doce desde que comenzó la movilización alemana) la táctica de Joffre es dictada por la prudencia. La República acaba tranquilamente su concentración que los alemanes no pudieran perturbar, irrumpiendo por Bélgica, como era su propósito. Debe haber ya preparados, en su línea fronteriza, un millón doscientos mil hombres. Sin duda, sus generales procurarán evitar movimientos en volventes, que puedan tener como consecuencia otro Sedan y otro Metz.

Creemos que se cumplirán los vaticinios del general francés Maitrot, y que la primera gran batalla librarse en tierras de Bélgica. Probablemente, la precederá ó acompañará una ofensiva alemana vigorosa entre el Luxemburgo ex independiente y la Lorena; pero esa ofensiva será sólo debilitante. Tendrá por objeto impedir que los franceses acumulen demasiadas tropas en el Nordeste y obtengan victorias que animen á los países, oficialmente neutrales, pero en el fondo hostiles á Alemania, á empuñar las armas á su vez.

En la actualidad, Holanda, Dinamarca, Suiza, Rumania y, sobre todo, Italia, aguardan expectantes los sucesos. Ellos han de inspirarles su conducta futura. Si los primeros grandes choques son favorables á los alemanes, seguirán imperturbables y tranquilos. Si el coloso germanico sufre un golpe algo rudo, se lanzarán sobre él, como los perros, se lanzan contra el herido jabalí, desafiando sus cansados colmillos. Alemania se juega, en esta tremenda partida, algo más de lo que muchos suponen. Se juega sus instituciones políticas y quién sabe si su nacionalidad. Ha suscitado, en estos últimos años, muchos odios, que la acechan implacables. Por eso ha de defenderse con valor desesperado, ceñido contra todos resaca y arrogante. Al menor signo de flaqueza, un motín de pequeños Estados acabaría con su predominio, sostenido por aparatosas ostentaciones de fuerza invencible.

Los dos imperios centrales están bloqueados por mar y por tierra, ya que los países neutrales que tienen fronteras con ellos no les venden víveres. Necesitan vencer en seguida, porque viven de sus propios recursos y éstos son insuficientes. Ambos compraban enormes cantidades de productos alimenticios en Francia, Rusia, Italia, los países bálticos, Dinamarca, Holanda y Bélgica. Además, Austria por Trieste y Alemania por Hamburgo, recibían de América y Asia continuos cargamentos de mercancías, formados en gran parte por materias primas y artículos de primera necesidad. Todo esto les falta ahora. La carne, el trigo, la manteca, el té, el café, las frutas, se irán acabando. Si la guerra dura más de cuatro meses, la situación de los ciento diez millones de austroalemanes, encerrados dentro de un círculo de hostilidad

des confesadas ó disfrazadas, será horrible. La gente se morirá de hambre en las grandes ciudades y en las pequeñas aldeas. La profecía de Bebel—«la guerra, aun victoriosa, seguirá inmediatamente el hambre, y ésta desencadenará una tremenda revolución»—puede cumplirse, no obstante los optimismos oficiales que los periódicos de Viena y de Berlín reflejan.

Quien domina en los mares, vence al fin. Napoleón, en su lucha con Inglaterra, lo aprendió á su costa. Trafalgar preparó Waterloo. Tal vez un día la escuadra austro-húngara salga de Pola y la alemana desemboque, retadora, en el mar del Norte. Y este doble movimiento preliminar de dos horribles batallas navales no será consecuencia de planes estudiados sabiamente por ilustres marineros de guerra, sino concesión hecha á las hambrientas multitudes, furiosas porque nada les llega de ninguna región del mundo...

Las tropas rusas han franqueado las fronteras de la Galitzia y han derrotado en Sekal á algunos miles de austriacos. La Caballería cosaca ocupa las riberas del río Bug, confluente del Vístula. Más al Norte siguen las invasiones mutuas de rusos y alemanes. A ambos lados de la frontera, la zona devastada es de una anchura de bastantes leguas. Ciudades bombardeadas, pueblos, aldeas y granjas reducidos á cenizas, puentes y viaductos volados, fusilamientos, tala de campos que offendaban pingües cosechas, he aquí el cuadro desde la Polonia á Königsberg, á orillas del Báltico. Es la guerra, pero no la guerra hecha con método y táctica, para conseguir triunfos que impongan la paz, sino la bárbara, sin plan ni objetivo, la guerra de horda, en suma...

Y para destrucción tan absurda ha trabajado con tanto afán Europa, en los últimos cuarenta años!

De Londres á Irún

(De nuestro redactor Sr. Aguilar)

Mi plan de verano era un viaje circular por Europa; una excursión á Francia, Inglaterra y Bélgica. Dime prisa para ponerme en camino, con el fin de estar en Londres en la última quincena de julio, antes de que lo más noble de la población la abandonara por las delicias del campo.

Pasé en Londres la segunda quincena de julio, que es una quincena del abril de los ingleses. La temperatura era que ni soñada; el cielo, casi siempre gris y encapotado, mostraba á veces jirones de purísimo azul, que no traía á mis mientes el recuerdo del cielo de mi patria, porque jamás lo olvido.

Maravillado en todo instante de tanta animación y exuberancia de vida, pasé buena parte del tiempo encaramado en la imperial de los auto-ómnibus ó sepultado en el famoso tubo, sin cuyos elementos rápidos de comunicación no es fácil formarse alguna idea de Londres en contados días.

Algunos españoles, amigos míos, que allí residen, guiaron con gran acierto mis pasos y aproveché el tiempo á maravilla, conociendo el Londres monumental.

Asistí, ¿cómo no, si soy parlamentario?, á una sesión de la Cámara de los Comunes; no para seguir con interés las discusiones, pues no poseo el inglés, sino para ver el modo de funcionar el régimen en la libre Inglaterra.

Antes de llegar á la tribuna percibí manifestaciones de asentimiento á la actitud del Gobierno británico en las cuestiones internacionales, que, por desdicha de Europa, se están ya resolviendo por la brutal acción de las armas.

El ujier que me guió á la tribuna vestía de frac y llevaba pendiente un largo collar, que remataba con el escudo de Inglaterra. El presidente de la Cámara, con peluca blanca, ocupaba un gran sillón, teniendo delante, sentados á una mesa, los secretarios.

Sobre otra mesa descansaba la maza dorada de Oliverio Cromwell. No hay banco especial para el Gobierno. Los ministros ocupan sitios idénticos á los de los diputados, á la derecha de la presidencia. El jefe del Gobierno contestar á varios representantes del país, y su figura trajo á mi memoria el recuerdo de Sagasta.

Permanecí una hora en aquella mansión legislativa y oí hablar á más de veinte diputados. Ninguno estuvo en el uso de la palabra cinco minutos. Esta misma parquedad mostró el jefe del Gobierno al contestarles. Muchos diputados asistían á la sesión cubiertos, y solamente al hablar se quitaban el sombrero.

Es costumbre inglesa dar á cada uno de los que asisten á las tribunas un orden del día impreso, y la de aquella fecha, que abulta como un libro en 4.º mayor, la conservo en recuerdo de mi visita al Parlamento inglés. Asistían señoras á la Cámara; pero no desataban sus bustos, como en España, sobre los antepechos de las principales tribunas.

Ocupaban una especial, más alta, sobre la de taquígrafos y Prensa, y presenciaban la escena parlamentaria á través de una espesa celosía.

En Londres, para quien por vez primera lo visita, se pierde la noción del tiempo, embargado el ánimo con tanto y tanto que ver y admirar.

En mis viajes por toda Europa oí siempre la voz misteriosa que me decía: «Ya has visto lo mas notable que esta población ofrece; véte.» Declaro que abandoné Londres con verdadero sentimiento. La voz misteriosa allí enmudecía.

Volví al Continente, hallando el mar del Norte en el canal como un lago, resultando la travesía, lo mismo que al ir á Inglaterra, una excursión de recreo.

En los últimos días de julio los periódicos de Londres fueron acentuando en sus carteleones la agravación de las cuestiones europeas, y allí alcanzé las primeras declaraciones de guerra, siendo con ellas simultáneas la casi exclusiva circulación de billetes del Banco de Inglaterra de cinco libras, y la desaparición del oro en los cambios y transacciones. La preocupación cedió el terreno á la alarma, y la Bolsa se cerró y el pánico se apoderó del mundo de los negocios.

Así dejé á Londres. Mi billete circular marcaba mi ruta de Calais á Ostende, por la costa.

Un tren me llevó á Dunkerque, sin poder enlazar con el que debía conducirme á Ostende. En Dunkerque, la colonia de verano se atropellaba en la estación para ganar el último tren que precedía á la movilización del ejército en Francia, y para facturar los equipajes que debían ir á Lille y París hubo tal confusión y tal desorden, que un desgraciado se vió gravemente herido en la cabeza por un golpe de maleta, regando el pavimento con su sangre.

Hice noche en Furnes, ya territorio belga, y allí, como en Francia, la guerra constituía honda preocupación. Proseguí mi viaje por la costa, camino de Ostende, en un pequeño tren eléctrico. En mi coche, de pasillo central, iba una señora que frisaba en los sesenta años. Se había distinguido por su silencio. De pronto se levantó, con los ojos saliendo de sus órbitas y exaltación rayana en locura. Entonó un cántico contra la guerra, y hasta Ostende no dejó de perorar, golpeando los espaldares de los asientos y produciendo las naturales alarmas entre los viajeros.

Aquella mujer, perturbada en su razón, decía grandes verdades sobre los desastres de la guerra, y viendo pendientes las cosechas en el campo, exclamaba sin cesar: «¿Quién recolectará esa riqueza obtenida con tantos esfuerzos?»

La vehemente oradora me parecía encarnación de la viva protesta del pueblo belga contra la guerra. Ostende no ofreció á mis ojos la animación que debía tener en los primeros días de agosto. Sin embargo, sobre su hermosísima dique pasaban millares de personas, muchas de ellas, mujeres elegantísimas, que ostentaban las mayores extravagancias y descosos de la moda del día.

Los grandes hoteles ofrecían espléndidos sus comedores, poblados de esas personas que parece que han venido al mundo solamente para gozar de sus más refinados placeres.

De Bruselas llegaban periódicos que el público arebataba y leía con avidez. Poco á poco se fue apreciando la gravedad de las circunstancias, y por la simpática y hermosa ciudad, que ha sido hecha para gozar, se veía movimiento inusitado de tropas y patrullas de Infantería y de exploradores, coqueándose en la algar que el mundo elegante.

Estos indicios de guerra despoblaron en contadas horas los grandes hoteles. Había facturado mi equipaje en Dunkerque para Ostende y en la estación del ferrocarril y en el depósito de la Aduana no diéron cuenta de él.

Los momentos eran decisivos. Pasé la última noche en Ostende, viendo las masas rodar por las calles cantando la Marsellesa y el Himno nacional belga entre hurras y vivas á Francia y á Bélgica.

Mi hotel parecía enclavado en el centro de un campamento. Difícilmente pude á ratos conciliar el sueño, pues eran continuas las marchas de la Infantería con sus acompañados pasos, los toques de cornetas y el rodar de la artillería de plaza.

Frente á Ostende, como centinelas avanzados que vigilaban la entrada del Canal de la Mancha, velase á unas millas la medio estumada silueta de cruceros ingleses.

En cuanto amaneció tomé la resolución de abandonar á Ostende. En aquella mañana se me ofrecían dos soluciones: ó zarpas para Inglaterra en el último vapor que pronto abandonaría la estación marítima ó salir para la frontera francesa en el último tren que recorrería el trayecto de Ostende á Mouston. Me decidí por ir á Mouston. Llegué á este

punto sin novedad y como en circunstancias normales.

La vía férrea estaba vigilada por la Infantería belga. El tren se detuvo en Mouston, que dista unos kilómetros de la frontera francesa. A la salida de la estación, los escasos viajeros hubieron de aceptar carramatos para llegar á la divisoria entre Bélgica y Francia. Recorrí en dicho vehículo, con tres compatriotas compañeros de viaje, más de cuatro kilómetros. El carricóche ninguna comodidad ofrecía y si á cada instante el peligro de volcar. Los asientos eran tablonés, y gracias que los hubiera. Mouston y Tourcoing son los pueblos fronterizos, unidos por calle larguísima, perfectamente adoquinada.

Cuando, por haber llegado á la línea de frontera, descendimos del vehículo, elevamos los ojos al cielo en acción de gracias por no haber sufrido detrimento alguno, no contando como tal lo molidos que llegábamos por el zarandeo.

A la entrada de Tourcoing salió á nuestro encuentro el comisario francés de Policía, encargado de dar el «¿quién vive!» á todo pasajero y exigirle documentos de identificación. No le parecieron bastantes nuestras cédulas personales y nuestros billetes circulares que acreditaban que éramos turistas españoles, y al fin cedió viendo nuestra sinceridad y nuestra apariencia.

—En Lille—nos dijo—exigirán á ustedes cuantas garantías son del caso.

Más de cuatro kilómetros recorrimos á pie, llevando los sacos de mano y maletines, únicos restos de nuestro equipaje. Y á ratos llovía, para hacer más inolvidable aquella jornada.

Un tranvía eléctrico nos llevó á Lille, y la hermosa capital del departamento del Norte de Francia, tan cercana á Bélgica, ofreció á nuestros ojos muchos de los aspectos de la vida militar.

Por cada hombre civil veíanse veinte individuos del ejército circular por las grandes arterias de la población. Lille parecía de fiesta. Las casas estaban engalanadas con banderas francesas; que á veces se veían agrupadas con belgas é inglesas.

No eran indicio de fiesta y alegría popular, sino garantía de intereses comerciales ó industriales puestos á su amparo.

Masas de Lille habían destruido las viviendas ó establecimientos de alemanes, y el «abanderamiento» de la ciudad era escudo contra tales «expansiones». Por si no bastaran, aparecían sobre las fachadas ó escaparaes carteles atestigüando la nacionalidad francesa. En una tienda leí, en letras muy grandes: «El patrón de esta casa es francés, y ha ido á batir alemanes como sargento.»

En nuestro deseo de ponernos dentro de la mayor corrección, dedicamos nuestra primera visita en Lille al vicecónsul de España. Es un caballero amable y servicial. Nos acogió con mucha benevolencia, y nos dijo que para obtener nuestro «laissez passer» teníamos que pedirlo personalmente en la «Mairie», y confundidos con los más indocumentados, formamos cola durante unas horas, para decirnos luego que el asunto correspondía á la Prefectura. El comisario especial de Policía no tuvo las atenciones debidas. Malhumorado por tanta gente que despachar, no reconocía nuestro proverbio de que no quita lo cortés á ser valiente. Habíamos perdido la tarde sin llegar á instalarnos en un hotel. Volvimos á ver al vicecónsul, y nos dijo:

—Traiganme sus retratos, de unos seis á ocho centímetros, y yo me encargaré de obtener sus pasaportes.

Nos dimos á la estampa en una fotografía de las que hacen doce retratos por 50 céntimos. Era la más pronta solución. ¡Dios mío, cómo salimos! Eran retratos de nuestras penalidades y contratiempos, dibujados en nuestros semblantes. El vicecónsul, no solamente cumplió lo ofrecido, sino que tuvo la exquisita amabilidad de ir á despedirnos á la estación.

No habla español. Es vicecónsul honorario, que honra el cargo que desempeña y merece nuestro más sincero reconocimiento.

El trayecto de Lille á París lo recorre el expreso en tres horas. Nosotros tardamos diez y siete nada menos. El tren era militar, con unos cuantos vagones civiles, sometidos, como era natural, á las preferentes atenciones de la movilización del Ejército francés. Hubimos de hacer tres ó cuatro cambios. Cuando más felices nos las prometíamos, instalados ya en un compartimiento, venía la orden de desalojarlo para los reservistas, imponiéndonos la ardua tarea de acomodarnos á última hora como se pudiera. En el elemento civil había una lamentable confusión. No se respetaba la clase del billete tomado, y los que viajaban como indigentes y de modo gratuito se instalaban en los coches de primera clase, á la vez que los viajeros de primera tenían que resignarse á ir en tercera, si lograban sitio.

Los coches iban repletos hasta en los pasillos, haciendo imposible todo movimiento. Así llegamos á París después de la media noche. La estación del Norte, que al ir á Londres parecía una Babel por el movimiento y la vida, parecía un lugar desierto de silencio y tristeza.

Mal iluminada y desierta, ofrecíanos en sus andenes el deplorable espectáculo de inmenso número de equipajes hacinados, que abandonaron sus dueños ante la orden terminante que prohibió facturarlos. Lo que nos ocurrió en Ostende sucedía á muchos en París.

Quisimos que el comisario especial de la estación consignara nuestra llegada en los respectivos pasaportes, y, grosero y descortés, en mangas de camisa, nos despachó en seguida diciendo con el mayor laconismo y desvío que eso había que hacerlo para la salida de París.

París parecía lo que era, una población abandonada. No había coches, ni automóviles, ni medio alguno de ir á los grandes bulevares sino á pie y cargando con los bultos á la mano.

Tuvimos la suerte de instalarnos en un hotel frente á la estación del Norte. La mayoría de los viajeros esperaron al nuevo día en las cercanías de la gare. La circulación de coches y autos en París se suspendió desde las nueve de la noche hasta las siete de la mañana. Esto acentuaba mucho su aspecto trístico.

Entrada la mañana, París parecía haber despertado, aunque sin abandonar un ir tante la nota de desanimación y de tristeza.

Circulaban por los grandes boulevares y principales vías algunos autos y coches, servidos por viejos ó jóvenes á quienes la movilización del ejército francés no señalaba, por la edad, puesto en las filas.

Corrían su trayecto algunos tranvías de los que parten de la Opera y de la Magdalena, y podían cruzarse las calles de mayor animación sin temor alguno al atropello.

Como Lille, y para escudar intereses comerciales ó industriales, París estaba engalanado con banderas francesas, que flotaban al viento en medio de soledad y de silencio.

Los comercios de los grandes boulevares estaban, en su mayoría, cerrados; otros limitaban las ventas hasta medio día. Los cafés se hallaban abiertos; pero sillas y mesas habían desaparecido de las aceras, encerrándose en los edificios. Muchos hoteles tenían entreabiertas sus puertas, y todos abandonados muchos de los servicios.

Los hombres habían respondido al llamamiento de la Patria para defenderla, y París ha nutrido el ejército que combate con casi un millón de sus habitantes.

Al Consulado y á la Embajada de España acudían á millares los obreros de nuestro país, que, en la disjuntiva de ser despedidos ó de tomar las armas por la Francia, prefirieron volver á su patria.

El Consulado llegó á función permanente, formando cola de cientos de personas los que querían repatriarse.

En la Embajada no se dieron punto de reposo nuestros diplomáticos para abrir á todos el camino de volver á España. Eran tantos los que allí acudían, que el gran portal fué el «salón de recibir» á los compatriotas. Todos hallaron facilidades y amable acogida.

En las altas horas de la noche circulaban por las calles de París tropas y artillería, que iban á la campaña.

Las estaciones de ferrocarril estaban cerradas para todo lo que no fuera servicio militar y de campaña. Solamente salían trenes civiles por la de Austerlitz, dos ó tres por día no más. En uno de ellos me puse en camino para España. Nuestra Embajada reservaba un coche de primera para los españoles de alguna calidad.

De un trón, que duró casi veinticuatro horas, nos condujo el tren á Burdeos, y allí se suspendió la marcha á la frontera por más de seis horas.

Desde Burdeos á Hendaya el tren tardó doce horas más. Había tomado billete de primera de París á Irún, y los trenes no llegan más que hasta Hendaya.

A media noche, pidiéndonos escrupulosamente pasaportes y registrando á su antojo los equipajes, el personal francés de Policía nos hizo salir de la estación de Hendaya, quedándonos cientos de personas en la explanada esperando que llegara el tranvía que había de conducirnos á Irún, si al asalto lográbamos asiento.

Irún no está preparado para recibir viajeros, y menos á hora tan avanzada de la noche.

Llenos los hoteles, hay que entregarse á la suerte que Dios depara, aceptando una cama donde se brinde. Mi buena estrella me favoreció en circunstancias tales, yendo á pasar la noche á la casa de un honrado factor de la Compañía del Norte.

Parecíamos increíble estar ya en nuestra ansiada patria española.

Del ojal de mi cazadora quité mi rojo botón de oficial de la Legión de Honor, que sol-

mente me habla servido para llamar á algún desatento á trato amable y cordés.

Los ocho días que he pasado para venir de Ostende á Hendaya serán por mí perdurablemente recordados.

Como el equipaje quedó por Dunkerque ú Ostende, mi primer cuidado en San Sebastián ha sido hacerme «ropa negra».

B. AGUILAR

## LA ACCION TERRESTRE

### Los socialistas alemanes

La declaración de Haase.

BERNA, 14. Ha llegado un número de la «Koelnische Zeitung», que contiene el texto íntegro de la declaración hecha por el «leader» socialista Haase en el Reichstag, en nombre de la Democracia Social alemana.

Hela aquí: «En nombre de mi partido hago la declaración siguiente:

«Vivimos una hora en que se plantea para nosotros una cuestión de vida ó muerte.

La política imperialista es causa de que el mundo entero esté en armas, y de que los pueblos se arrojen los unos sobre los otros, y de que un torrente de sangre se extienda sobre Europa.

Los defensores de esa política son quienes tienen ante el mundo toda la responsabilidad de lo que va á ocurrir.

Los socialistas democratas han combatido esa política. A la hora presente, la combaten también sus hermanos franceses, que han trabajado siempre por el mantenimiento de la paz.

Nuestros esfuerzos no han dado resultado. Nos encontramos en estado de guerra y bajo la amenaza de invasiones enemigas en nuestro país.

No podemos ya pronunciarnos sobre la razón de ser de esta guerra.

Sólo nos queda estudiar el modo de defender nuestras fronteras.

Pero tenemos el derecho de pensar con dolor en los millones de compatriotas que son llevados á la catástrofe.

Son ellos quienes van á sufrir ahora los horrores de la guerra.

Nuestros votos acompañan á nuestros soldados; pero pensemos en las madres que han tenido que separarse de sus hijos, en las mujeres y los niños privados bruscamente de su sostén y que van á sufrir la miseria y el hambre.

Mañana llenarán Alemania millares de inválidos y de heridos.

Consideramos de nuestro deber endulzar á todos sus penas y sostenerles en su misión.»

### Pábulas francesas

No lo podemos creer.

PARIS, 14. Le Matin de hoy, con el título de «Envenenadores de niños», publica la siguiente información, que no nos merece mucho crédito:

«Por cartas particulares sabemos que ciertos pueblos son visitados por misteriosos automovilistas que distribuyen á su paso, á los niños, bombones envenenados.

En Figeat, siete individuos, disfrazados de mujeres, repartieron entre los niños mortales bombones.

En Cahors se han registrado 17 casos de envenenamiento, uno de ellos seguido de defunción.

Los números de los automóviles donde van estos envenenadores han sido raspados.

Varios caminos conducentes á Cahors han sido obstruidos con pinos para que no puedan pasar estos misteriosos automovilistas.

Todo hace creer que estos envenenadores son alemanes.

En un pueblecito de Corrèze, un alemán vestido de mujer ha distribuido bombones envenenados.

En Gramat (Lot), una mujer vestida con un traje azul, cruzó en automóvil por la plaza de la República, repartiendo bombones á su paso.

Los niños que los comieron presentaron en seguida síntomas de envenenamiento.

### La vida en París

Varias noticias.

PARIS, 14. Desde hoy será permitido á los cafés restablecer el servicio de terrazas hasta las ocho de la noche.

En todas las calles de París que tienen nombres alusivos á cosas de Austria ó Alemania están cambiando los rótulos.

El Gobierno francés prepara la publicación de un grabado en colores en el cual figurarán todos los informes que se tienen sobre los ejércitos en presencia.

Dicho grabado será distribuido á todos los soldados franceses.

El ministro de la Guerra ha encargado del dibujo al pintor militar Jorge Scott.

En él figurarán los uniformes de los franceses y de sus aliados, así como los de sus enemigos, para que no sufran los soldados equivocaciones.

### Predicciones de pitonisas.

L'Echo de Paris dice lo siguiente: «Hace tres años la pitonisa Mme. Zarniez anunció la caída de la Casa de Hohenzollern y del Imperio alemán en 1914.

Se recuerda también que en el almanaque de Mme. de Thèbes para 1914 se predijo que, á pesar de la sangre y de las lágrimas, el año 1914 sería glorioso para Francia y fatal para Alemania.

Mme. Lenormand, consultada en mayo, dijo:

«Tendremos en agosto una guerra europea, declarada por Alemania, y en la que será aplastada esta última, que nunca más volverá á levantarse.

«Recobramos la Alsacia y la Lorena y el Kaiser morirá abandonado de todos. La guerra será de corta duración.»

### Ayudando á la Policía.

Es inexacto que hayan llegado heridos de la frontera.

Para ayudar á la Policía de París serán agregados á ella 5.000 veteranos retirados del servicio de la Marina.

Han comenzado á funcionar, además de los tranvías, algunos ómnibus automóviles, hasta las nueve de la noche.

### Tabaco para las tropas.

PARIS, 14. El ministro de la Guerra ha ordenado que sean requisadas las fábricas de tabaco para que las tropas puedan provisionarse de dicha materia.

Ha comenzado la requisita por la fábrica de tabacos de París.

### En los mercados.

No se notan hoy en los mercados diferencias sensibles de precios.

Únicamente las harinas han tenido una pequeña alza; pero ésta no es superior á 0,50 francos.

### Los hospitales de París.

Ha dispuesto el ministro de la Guerra que no sea enviado á los hospitales de París ni un solo herido.

Quiere el Gobierno tener los hospitales de París totalmente desocupados para un caso de urgente necesidad.

### Oficinas de información.

PARIS, 14. El Gobierno ha organizado cinco oficinas especiales en distintos barrios, á fin de facilitar informes de los soldados que se encuentran en operaciones.

El Gobierno contestará si la persona cuyo informe se solicita está viva, muerta ó herida, ó si carece de noticias á ella referentes.

### Los diputados socialistas.

PARIS, 14. La mayor parte de los diputados socialistas libres del servicio militar se han incorporado al Ejército como voluntarios por todo el tiempo que dure la guerra.

### Napoleón, Borbón, Orleans.

PARIS, 14. Todos los periódicos dedican cumplidos elogios á los principales miembros de las familias Napoleón, Borbón y Orleans por haberse ofrecido á servir á Francia en los momentos actuales y haberse alistado algunos de ellos en el Ejército belga.

### Una profecía.

PARIS, 14. «Le Journal» recuerda una curiosa profecía que fué publicada en el año 1793.

Dice textualmente: «Cuando los hombres vuelen como los pájaros, diez grandes Reyes guerrearán unos contra otros. Todos los hombres marcharán á la guerra; las mujeres quedarán solas y comerán la vendimia, que será terminada por los hombres.»

### Incidente en Baden-Baden

PARIS, 14. «L'Echo de Paris» relata el siguiente hecho, ocurrido en Baden-Baden: Los bañistas de Baden-Baden se vieron sorprendidos por el orden de movilización.

Entre los bañistas se hallaba la familia de unos Príncipes rusos.

Los bañistas alemanes, antes de abandonar la playa veraniega, hicieron una manifestación patriótica á los gritos de viva el Kaiser y muera á Rusia.

Exasperada por los ultrajes que los manifestantes dirigían á su país, cogió una silla la Princesa rusa y la arrojó sobre los manifestantes.

La Policía tuvo que hacer grandes esfuerzos para que la familia rusa no fuese lynchada por los enfurecidos alemanes.

### Los voluntarios ingleses

Seis nuevas divisiones.

PARIS, 14. Según dice una comunicación oficial que ha sido facilitada á la Prensa, los voluntarios ingleses han respondido de tal modo al llamamiento hecho por el ministerio de la Guerra, que lord Kitchener podrá constituir seis nuevas divisiones.

Cada una de ellas constará de tres brigadas.

### El bombardeo de Pont-a-Mousson

La artillería alemana.

PARIS, 14. Acerca del bombardeo de Pont-a-Mousson, que es una ciudad abierta, y sobre el resultado del mismo, el Gobierno ha comunicado á la Prensa las observaciones siguientes:

Los proyectiles de la artillería pesada alemana no han alcanzado hasta ahora gran eficacia.

El bombardeo de Pont-a-Mousson nos ha proporcionado una prueba indiscutible de ello.

Sabemos hoy que más de cien proyectiles de gran calibre cayeron ayer, á partir de las diez de la mañana, sobre la referida ciudad.

Esos proyectiles provenían evidentemente de una batería de morteros de 21 centímetros establecida á nueve ó diez kilómetros al Este de Pont-a-Mousson.

Dichos proyectiles no pesan menos de cien kilos y encierran una enorme cantidad de carga.

Conocemos también el efecto material producido por esta avalancha de hierro y de explosivos.

Las noticias seguras que nos llegan indican que las pérdidas experimentadas por la población ascienden á cuatro muertos y dos heridos.

Repetimos que el efecto moral es nulo. Pont-a-Mousson, la ciudad que acaba de ser bombardeada por los alemanes, está situada á 28 kilómetros al Norte de Nancy y próximamente á la misma distancia al Sudoeste de Metz.

Pont-a-Mousson apenas dista seis kilómetros de la frontera de la Lorena anexionada.

Esa acción de las baterías alemanas no tiene nada de sorprendente ni de victoriosa, y conocidos los efectos, se explica fácilmente que los habitantes de la ciudad bombardeada no hayan hecho otra cosa que sentirse más envalentonados.

Hay que hacer notar también, como detalle de importancia, que los alemanes no han aprovechado inmediatamente la acción de su artillería pesada para adelantarse, lo que indica una indiscutible prudencia.»

### Actitud de Turquía

¿Permanecerá neutral?

PARIS, 14. Publica Le Petit Parisien un despacho de Constantinopla en el que se dice que los embajadores de Inglaterra, Rusia y Francia han hecho gestiones cerca del Gran Visir para recordarle que Turquía está obligada á respetar los Tratados vigentes.

El mismo periódico inserta otro telegrama de Londres afirmando que el embajador de Turquía en aquella capital ha asegurado á sir Edward Grey que la Sublime Puerta permanecerá neutral ante el presente conflicto europeo.

### Fusilado por los alemanes

El maestro de Igney.

PARIS, 14. El maestro de instrucción primaria de Igney ha sido fusilado por los alemanes.

Igney es una pequeña aldea del departamento de Meurthe-et-Moselle, situada á dos kilómetros de Avricourt.

Cuenta 257 habitantes.

### Al paso de las tropas francesas

Recibimientos entusiastas.

BRUSELAS, 13. (Recibido el 14.) «La Independencia Belga» habla del gran recibimiento hecho á las tropas francesas en Luxemburgo.

Entre otras cosas, dice: «La población de Luxemburgo ha vivido en una angustia grandísima.

Tanto en las aldeas como en las ciudades se temía constantemente verse invadidos por los soldados alemanes.

Cuando más grande era la zozobra, una alegría inmensa se apoderó de los corazones, pues en vez de llegar las tropas invasoras se oyeron las charangas del Ejército francés.

La alegría fué indescriptible. A los soldados se les ha hecho un recibimiento rayano en el delirio del entusiasmo.

Las mujeres ofrecían á los soldados cuanto en sus casas tenían para obsequiarlos. Jamón, cerveza, pasteles, todo era puesto á la disposición de los soldados.

Después del gran recibimiento que se les hizo, los soldados se reunieron alrededor del cementerio y cantaron «La Brabançonne».

Los alemanos contestaron entonando la «Marsellesa».

Después de esto la columna se volvió á formar, siguiendo su marcha.»

### Italia persiste en su actitud

No piensa modificarla.

ROMA, 13. (Recibido el 14.) Sin ninguna emoción se ha sabido en Roma que Francia é Inglaterra se encuentran en estado de guerra con el Imperio austro-húngaro.

Espérase esa ruptura, y por eso la noticia no ha causado sensación.

Las personalidades políticas y diplomáticas mejor informadas están de acuerdo al declarar que el caso que acaba de producirse no podrá modificar en lo más mínimo la actitud de Italia, ya conocida.

El Gobierno italiano ha reiterado su propósito de mantener la neutralidad más perfecta, y la neutralidad seguirá siendo mantenida, puesto que la ruptura entre los Gabinetes de Londres y de París, de una parte, y el de Viena, de otra, no es sino una consecuencia más del ultimatum dirigido por Austria-Hungría á Serbia.

### Derrota de los alemanes

Lo que dice «Excelsior».

PARIS, 14. El diario Excelsior publica un despacho de Bruselas que dice lo siguiente: «El ala izquierda del ejército belga, bajo un fuego terrible, y después de violento combate, ha hecho retroceder el ala derecha del enemigo, huyendo desordenadamente la Infantería, la Caballería y la Artillería alemanas.»

### La movilización rusa

PARIS, 13. (Recibido el 14.) Según noticias recibidas de San Petersburgo, la movilización rusa se completa en condiciones perfectas.

A causa de las distancias considerables que han de recorrer las tropas, la movilización es más lenta; pero quedará terminada dentro de poco, y todo hace suponer que en los primeros días de la semana próxima, la flota y el ejército ruso comenzarán su ataque á Alemania.

### En la frontera rusa

Varias noticias.

SAN PETERSBURGO, 13. (Recibido el 14.) Las tropas austriacas de la frontera rusa están mandadas por un general alemán.

—Se confirma que una parte de las tropas austriacas, comprendidos en ella los regimientos formados por checos y gentes del Tirol, ha sido llevada á la frontera francesa.

—En el frente ruso, las tropas alemanas se fortifican en las inmediaciones de Kaisch, Kanezpol y Serads, destruyendo algunos puentes situados sobre el río Weria.

—Circula el rumor de que en la frontera rumana han sido establecidas guarniciones de tropas austriacas.

—Un dirigible ha llegado al aeródromo de Lemberg (Austria), donde se han practicado ejercicios prácticos de lanzamiento de bombas.

Durante los ejercicios se ha producido una explosión, resultando heridos dos oficiales instructores alemanes y dos soldados.

### La batalla de Haelen

BRUSELAS, 13. (Oficial.) Los combates librados ayer duraron todo el día y revisieron las proporciones de una batalla.

A las siete y media de la tarde todavía caían los proyectiles de la Artillería alemana sobre las carreteras que conducen á Diest.

El centro de combate fué la población de Haelen.

A las siete de la tarde, todo el terreno comprendido entre Diest, Haelen y Zellic, fué barrido de alemanes y quedó cubierto de muertos y heridos.

Hubo una fase de la lucha en que el ala

izquierda de las tropas belgas quedó muy quebrantada.

Desde Diest se enviaron refuerzos, que llegaron con oportunidad, para apoyar á los combatientes.

Los ingenieros belgas volaron los puentes sobre el Demer.

La iglesia de Haelen, la fábrica de cerveza y algunas casas de la población fueron incendiadas por los proyectiles.

De lo mortífero de la lucha da idea el detalle de que en una extensión de terreno de unos cincuenta metros cuadrados fueron encontrados más de 200 soldados alemanes muertos.

Las tropas alemanas ascendían á 5.000 hombres; las tropas belgas estaban formadas por carabineros, lanceros y cazadores de Caballería y varias baterías.

Los belgas capturaron muchos caballos y cogieron al enemigo un cuantioso botín, que quedó depositado ante la Alcaldía de Diest.

Nuevos detalles.

BRUSELAS, 13. (Recibido el 14.) Se han recibido nuevas noticias de la batalla de Haelen.

El avance de las tropas alemanas fué señalado por las fuerzas de Carabineros que estaban de vigilancia.

Inmediatamente, los soldados belgas se colocaron en las trincheras.

Cuando el enemigo llegó á tiro, desde las trincheras belgas se le hizo un vivo fuego de fusilería.

Los alemanes emplazaron los cañones de sus baterías y respondieron con un cañoneo formidable, que obligó á los belgas á abandonar las trincheras y á replegarse tras la población de Haelen.

Nuevos refuerzos que recibieron los belgas hicieron que éstos pudiesen continuar la lucha durante todo el día contra las tropas alemanas, muy superiores en número, hasta que éstas fueron definitivamente rechazadas.

La ciudad de Haelen sufrió mucho á consecuencia del fuego de la artillería de los invasores.

Los alemanes tuvieron grandes pérdidas; las de los belgas, proporcionalmente, no fueron importantes.

Por la noche hubo calma en todo el frente de las tropas belgas.

Ha quedado restablecida la circulación de trenes hasta Landen.

A la mañana siguiente, las tropas alemanas simularon un nuevo ataque con objeto de poder recoger sus muertos y heridos y el material que dejaron abandonado; pero fracasó la sorpresa que habían intentado.

En Bruselas.

No es de temer un movimiento de la Caballería alemana sobre Bruselas por el Sur, porque todos los caminos que afluían á la ciudad están protegidos por las tropas.

Los que se incorporan

La aristocracia francesa.

PARIS, 14. Algunos artistas y escritores dispersos, de quienes, sin fundamento, se había dicho que dilataban demasiado su incorporación á filas, se sabe que pasaron la frontera y se unieron como voluntarios al ejército belga.

El Príncipe Napoleón ha salido de Bruselas con dirección á la Gran Bretaña.

Va á incorporarse al ejército inglés.

El Príncipe Enrique de Orleans ha devuelto su título de oficial del ejército austriaco, y se ha alistado en el ejército belga.

M. Albert Carré, administrador del teatro de la Comedia Francesa, ha marchado á Besançon en calidad de coronel de la Guardia territorial.

M. Paul Gavault, director del teatro del Odeón, que ostenta el grado de teniente, se ha unido ya á su Cuerpo.

También se han alistado los hermanos Isola, M. Francis de Croisset y M. Marcel Boulanger.

M. Jacques Richepin está ya incorporado como capitán al ejército de operaciones en el Este.

Entre las personalidades del gran mundo que han ido á engrosar el ejército se citan las siguientes:

El coronel conde d'Harancourt, al mismo tiempo que seis de sus hijos; el Príncipe de Murat y cuatro de sus hijos; el duque de Luynes y su hijo, el duque de Chevreuse, el duque de Noailles, el duque de Mouchy, el conde de Noailles, el Príncipe Alejandro de Wagram, el Príncipe Jacques de Broglie, el conde de Lardre, el conde Juan de Castellane, el conde G. de Mun, el duque de Doudeauville, el Príncipe León de Radziwill y el conde de Elda, antiguo diputado de la Mayenna, que ha marchado como lancero de segunda clase á las órdenes de su hijo.

Para cubrir el Brabante

Los franceses á Sembloux.

BRUSELAS, 14. Fuerzas francesas muy numerosas, con mucha artillería, entran en territorio belga por Charleroi y se dirigen hacia Gembloux, dejando detrás de su línea á Waterloo.

El movimiento tiene mucha importancia.

Según parece, los franceses quieren cubrir el Brabante y formar una segunda línea de resistencia, para el caso de que los alemanes fueren la primera, constituida por Lieja—cuyos fuertes siguen resistiendo,—Huy y Namur.

La Caballería alemana ha retrocedido después del sangriento combate de Tirlemont, renunciando provisionalmente á su avance hacia Lovaina y Bruselas.

El Ejército belga, que obra de acuerdo con el francés, disputa el terreno paso á paso á los invasores, que tienen que pelear constantemente.

Reina gran ansiedad, porque las masas alemanas acumuladas en territorio belga ascienden ya á varios cientos de miles de hombres.

Es inminente una gran batalla, y los bruseleses se preguntan si será librada en Waterloo y sus cercanías ó más al Sur, entre Semoy y Neufchâteau.

Franceses é ingleses.

PARIS, 14. El general French, general-

simo del Ejército de operaciones inglés, llegará mañana al cuartel general francés.

Antes de ir á posesionarse de su puesto de mando en el Norte de Francia, vendrá á París para saludar al Presidente, Sr. Poincaré, y al Sr. Viviani.

### ¿El Japón en guerra?

PARIS, 14. Circula en Londres el rumor de que el Japón ha declarado la guerra á Alemania.

### Los austriacos

BELGRADO, 14. Los austriacos han pasado el río Drina.

Los serbios están apercebidos á defenderse. Es inminente un gran combate.

### Los luxemburgueses.

PARIS, 14. Numerosos súbditos de Luxemburgo han pedido al Gobierno francés el favor de ingresar en las filas del Ejército de la República para combatir á los alemanes violadores de la neutralidad de su tierra.

### El tres por ciento.

PARIS, 14. El 3 por 100 francés se ha cotizado hoy el contado á 75,20.

### En Madrid

#### La repatriación

Las nuevas expediciones de repatriados llegadas á Madrid en los dos últimos días, aunque numerosas (una de ellas se componía de 150 individuos), no lo son tanto como las anteriores. Ofrecen estas últimas distinto aspecto que aquéllas. Formaban las primeras obreros, hombres solos, que habían estado dedicados á las más fatigosas y rudas tareas del campo, de las minas y de las fábricas. Compónense las últimas, que son en gran parte familias completas, de menestrales y dependientes de industrias y comercio.

Los primeros repatriados procedían del Sur de Francia; los de ahora vienen de París y departamentos próximos á la ciudad capital. Unos y otros han sufrido

completamente desfavorable para Alemania, y además cree que la guerra ha sido mal planteada por Alemania.

Por estas y otras razones, cree el Sr. Iglesias que el final de la guerra será la muerte del imperialismo.

Aunque Alemania tenga muchos hechos de armas favorables, éstos no servirán más que para alargar la lucha, porque las demás naciones no cesarán hasta ver destruida a Alemania.

No cree que pueda resistir Alemania una guerra de muchos meses, porque le faltarán las subsistencias.

Las demás naciones beligerantes procuran quitarle toda base de aprovisionamiento de viveres, y como su producción no es suficiente, tendrá que rendirse por hambre.

Alemania se ha equivocado, porque ahora no lucha, como en 1870, contra un Imperio, sino contra una República.

Terminó insistiendo en que el término de la guerra será el fin del imperialismo.

**Circular sanitaria**

Es muy interesante la circular sanitaria que el gobernador civil de esta provincia, señor Sanz y Escartín, acaba de publicar.

Consideramos convenientemente reproducirla íntegra.

Dice así:

«Las especialísimas circunstancias en que nos encontramos colocados y los peligros que en el día de mañana pudieran amenazarnos de cerca si, desgraciadamente, se desarrolla alguna epidemia entre los ejércitos de las naciones que se hallan en guerra, me obligan a llamar la atención de las autoridades municipales de esta provincia respecto de multitud de servicios que se tienen descuidados y que de una manera preferente debieran ser atendidos en toda circunstancia y a mayor abundamiento en las presentes.

A este fin, tengan en cuenta las mencionadas autoridades que, con los medios de que la ciencia actualmente dispone, la defensa contra las epidemias puede establecerse con garantías de seguro éxito en la mayoría de los casos:

- 1.º Cuidando de que los alimentos de toda procedencia sean sanos y no se hallen expuestos a contaminaciones de ninguna especie, ó no procedan de sitios contaminados.
- 2.º Teniendo cuidado de que las aguas sean de buena procedencia y estén atendidos los manantiales y su captación, procediendo en casos de duda á su análisis concienzudo.
- 3.º Disponiendo, en cumplimiento de lo prevenido en la legislación sanitaria vigente, de los elementos de desinfección necesarios, según el vecindario de cada población.
- 4.º Obligando con todo rigor, no sólo á los facultativos, sino á los jefes de familia, dueños de talleres y fábricas y toda suerte de establecimientos, á que den cuenta de cualquier proceso infeccioso que afecte al personal de su jurisdicción.
- 5.º Disponiendo ó habilitando local apropiado para el aislamiento de los primeros casos de enfermedad epidémica que pudieran presentarse.
- 6.º Recordando que, aparte de estos medios de lucha, existen multitud de sueros y vacunas, que en caso necesario son un elemento poderoso insustituible contra las infecciones.
- 7.º Acudiendo en aquellos casos extremos, en que se carezca de elementos propios de defensa, á la superioridad con tiempo suficiente para que pueda prestárseles el correspondiente auxilio, en caso justificado y con oportunidad.

Este servicio de auxilio sanitario, que mancomunadamente podían sostener todos los Municipios de la provincia, ha constituido mi constante preocupación desde que tomé posesión del cargo, que considero lleva aneja como preferente atención la del cuidado de la defensa de los intereses de la salud pública.

A este objeto he decidido, cumpliendo lo legislado y secundando la incansable labor y los plausibles propósitos del inspector provincial de Sanidad, proceder á la organización de una brigada sanitaria que en todo momento pueda hallarse dispuesta á acudir con rápido auxilio donde quiera que haga falta.

Dicho servicio permanente constaría de un automóvil sanitario, habilitado en forma tal que puedan con él tenerse en todo momento á mano camillas y botiquín para prestar los primeros auxilios á los heridos, y sueros y vacunas de todas clases y en condiciones de obtener con ellos éxitos positivos.

Como complementos de estos elementos, que pudiéramos llamar de auxilio material, se dispondría asimismo en todo momento del personal técnico para su aplicación, que prestaría su constante auxilio en cada caso.

De esta forma quedarían vacunados en pocas horas todos los vecinos de una población, en caso de aparecer en ella la viruela.

Se auxiliaría, vacunándolos concienzudamente, á todos los expuestos al contagio de procesos tíficos.

Se acudiría rápidamente á aplicar el suero antidiftérico, en caso necesario.

Se tomarían las medidas adecuadas en todo caso infeccioso.

Podrían sorprenderse multitud de transgresiones sanitarias relacionadas con las epizootias y sacrificio de reses enfermas en los Mataderos.

Se tendría el material dispuesto para curar convenientemente á los heridos por cualquier causa, siniestros, novilladas, etc.; y podría atenderse todo accidente del trabajo, y en una palabra, se dispondría de un elemento de defensa de indiscutible valor y de positiva eficacia.

Los presupuestos de los Municipios tienen consignadas para atenciones sanitarias cantidades de las que podría destinarse una fracción proporcional á la importancia de cada pueblo, para el sostenimiento de este servicio, y para organizarle podrían los Ayuntamientos de cada partido judicial nombrar al alcalde de la población cabeza de partido, en su representación, para que, reunidos un día determinado en este Gobierno civil todos los alcaldes de las cabezas de partido, viniesen á un acuerdo definitivo, sancionado por mi

autoridad, para la organización de este servicio, gracias á su mancomunado esfuerzo.

A este objeto:

Los alcaldes de cada localidad remitirán al de la población cabeza de partido una autorización para que en la junta que se celebrará en este Gobierno civil el día 20 de agosto, bajo mi presidencia, actuando de secretario el inspector provincial de Sanidad, puedan emitir su opinión acerca de la organización de la brigada sanitaria, con el objeto de venir á un definitivo acuerdo.

A este fin remitirán los alcaldes desde las poblaciones subalternas de esta provincia que no sean cabezas de partido, antes del 18 del corriente, un oficio al alcalde de la población cabeza de partido, para que en la reunión antes mencionada pueda ostentar cumplidamente y con poderes bastantes su representación.

Aquellos alcaldes que no quieran encomendar esta misión á los de cabeza de partido podrán presentarse el día 20 en este Gobierno y asistir á la reunión que se ha de celebrar, en representación del Ayuntamiento que presidan.

Dicha reunión se celebrará el antes mencionado día 20, á las once de la mañana, en el Gobierno civil, y á ella serán asimismo invitados el presidente de la Excm. Diputación provincial y el alcalde presidente del Ayuntamiento de Madrid.

Se levantará acta de lo acordado, que firmarán todos los concurrentes al acto.

Lo que por medio de esta circular pongo en conocimiento de las autoridades municipales de esta provincia á los efectos que proceda.

Madrid, 10 de agosto de 1914.—El gobernador, E. Sanz y Escartín.»

De llevarse á efecto esta labor, indudablemente podría acudir de una manera rápida á atacar cualquier foco de infección ó accidente de los que, interviniendo á tiempo, se modifican, evitando así mayor daño.

Conviene que se percaten de ello los alcaldes todos de esta provincia, y convendría que el ejemplo de organización de este servicio se imitara en las demás de España.

Anteayer salieron para sus pueblos natales 163 repatriados, de los cuales 123 fueron socorridos con una peseta cada uno.

Ayer han llegado 68 nuevos repatriados. Los últimamente llegados vienen en condiciones deplorable, y el alcalde se preocupa de que el estado en que llegan no sea causa de que la higiene se resienta.

**De Fomento**

El ministro de Fomento ha facilitado la siguiente nota de ejecución de obras públicas:

**Obras nuevas de carreteras.**

Se autoriza la ejecución, por el sistema de administración, de las explanaciones del trozo cuarto de la carretera de Navalmaral de la Mata á Guadalupe (Cáceres), para cuyas obras se mandan librar 25.000 pesetas.

Idem id. de Aldequemada á la de Madrid á Cádiz (Jaén), para cuyas obras se mandan librar 40.000 pesetas.

Idem id. reconstrucción de los kilómetros 330 al 348 de Madrid á Cádiz, para cuyas obras se mandan librar 25.000 pesetas.

Idem id. de construcción de los trozos primero y segundo de la carretera de Garrucha á Los Gallardos (Almería), librándose 30.000 pesetas.

Idem id. del trozo segundo de Alagón á la de Borja á Rueda de Jalón (Zaragoza), librándose 25.000 pesetas.

Idem id. del trozo octavo de Santa Cruz de Tenerife á Buenavista, mandándose librar pesetas 25.000.

Idem id. del trozo tercero de Mazarrón á Aguilas (Murcia), librándose 20.000 pesetas.

Idem id. trozos primero y segundo de la sección segunda del Palmar á la de Cieza á Mazarrón, por su presupuesto de 102.708,30 pesetas.

Idem id. de explanación y fábrica del trozo séptimo de la carretera de Málaga á Almería; se mandan librar 25.000 pesetas.

Idem id. explanación de los trozos segundo y tercero de la carretera de Roquetas á Alicún (Almería), mandándose librar 30.000 pesetas.

Idem id. explanación del trozo primero de la carretera del kilómetro 1 de la de Balaguer á Tárrega á la de Balaguer á la frontera francesa, librándose 50.000 pesetas.

Idem id. de explanación de los trozos quinto y sexto de Mollerusa á Plix, sección de Borjas á Granadella (Lérida), librándose pesetas 15.000.

Se autoriza la ejecución por el sistema de administración, de las obras del trozo primero de la carretera de Chelches á Chovar (Castellón), mandándose librar 20.000 pesetas.

Idem id. del trozo cuarto de la sección primera de la carretera de Jerez á Cortes (Cádiz), mandándose librar 10.000 pesetas.

Idem id. del trozo quinto de la misma carretera, mandando librar 15.000 pesetas.

Idem id. del trozo segundo de Andújar á Puertollano (Jaén), mandando librar 50.000 pesetas.

Idem id. de explanaciones y obras de fábrica del trozo segundo de la carretera de Valverde del Camino á la frontera de Portugal (sección de Valverde á Calañas, Huelva).

Idem id. del puente de Tetuán en la carretera de Cádiz á Málaga (Málaga).

Idem id. del trozo primero de la carretera de Córdoba á Palma del Río por Moratalla (Córdoba).

Idem id. de la carretera de Filgas á la de Arucas á Moya (Canarias), mandándose librar 20.000 pesetas.

Idem id. de la carretera de Arquillos á Baños de la Encina (sección de Linares á Baños de la Encina), mandando librar 20.000 pesetas.

Se ordena el envío de 30.000 pesetas para continuar las obras del trozo segundo de la carretera de Andújar á Puertollano (Ciudad Real).

**Proyecto de carreteras.**

Se conceden 25.000 pesetas para las reparaciones más urgentes en el puente sobre el

rio Segre, de la carretera de Artesa á Tremp (Lérida).

Idem id. 7.500 pesetas para reparar la carretera de Susana á Puente Ledesma (Coruña).

Idem id. 20.000 pesetas para reparación de la carretera de Bailén á Baeza (Jaén).

Idem id. 7.500 pesetas para id. de la carretera de Cieza á Mazarrón, sección de Totana á Mazarrón (Murcia).

Con cargo al crédito de 500.000 pesetas para el empleo de piedra acopiada para reparación de carreteras, se librará á las jefaturas de las provincias, las siguientes cantidades:

- Albacete, 2.000 pesetas; Alicante, 3.000; Almería, 15.000; Avila, 3.000; Badajoz, 6.000; Barcelona, 10.000; Burgos, 2.000; Cáceres, 2.000; Cádiz, 25.000; Castellón, 2.000; Ciudad Real, 2.000; Córdoba, 15.000; Coruña, 2.000; Cuenca, 2.000; Granada, 4.000; Guadalajara, 2.000; Huelva, 2.000; Huesca, 2.000; Jaén, 10.000; León, 2.000; Lérida, 10.000; Logroño, 5.000; Lugo, 2.000; Madrid, 2.000; Murcia, 10.000; Orense, 3.000; Oviedo, 10.000; Palencia, 2.000; Pontevedra, 2.000; Salamanca, 2.000; Santander, 10.000; Segovia, 2.000; Sevilla, 7.000; Soria, 2.000; Tarragona, 2.000; Toledo, 10.000; Teruel, 2.000; Valencia, 5.000; Valladolid, 10.000; Zamora, 8.000; Zaragoza, 10.000; Baleares, 2.000; Tenerife, 2.000; Las Palmas, 2.000, cuya distribución se atenderá dentro de los grupos de kilómetros en que haya piedra acopiada á aquellos en que las proximidades se hayan suspendido ó vayan á suspenderse obras en que hubiere mayor número de obreros empleados.

Se mandan librar 4.500 pesetas para la reparación inmediata de los kilómetros 37 al 45 de la carretera de Gerona á Palamós (Gerona), trozo comprendido entre Palafrugell y Palamós.

**Caminos vecinales.**

Se mandan librar 18.431 y 46.910 pesetas para la conservación de los caminos vecinales de la provincia de Jaén.

Idem 10.000 pesetas para la continuación del camino de Linares á Torreblascopedro (Jaén).

Se han dado órdenes para que con toda urgencia se empecen las obras de los caminos vecinales siguientes:

- Puente de los Imposibles á Iñar (Almería). Aldea de Sinesa á Horza (Huesca). Estación férrea de Córdoba al Santuario de Linares y ramal á la carretera.

**Puertos.**

Se aprueba el proyecto de explanación para colocar un pescante en el puerto de Garrachico (Canarias), autorizándose la ejecución de estas obras por administración.

Se aprueba el proyecto del Faro del Cabo Tabarit, en la isla de Menorca (Baleares) y de su camino de servicio, disponiéndose la ejecución de las obras por administración.

Se ha adjudicado el concurso de un embarcadero para viajeros en Las Arenas (Bilbao), y se dispone que las obras den principio inmediatamente.

Se ha adjudicado la ejecución de las obras de construcción de nueve muelles en el ante puerto de Alicante, cuyo presupuesto es de 232.218 pesetas.

Se ha aprobado el proyecto y dispuesto se ejecuten por administración las obras de reparación del trozo único de la carretera de los muelles de Santiago y de Santa Lucía, del puerto de Cartagena.

Se ha aprobado el proyecto y dispuesto que se ejecuten por administración las obras de adquisición y colocación de siete norays bolidos en la nueva línea del muelle que corresponde al cierre del varadero de Alfonso XIII.

Se ha telegrafado á los directores de las Juntas de puertos participándoles que se les libra la subvención correspondiente al tercer trimestre, y preguntándoles qué obras consideraran necesarias, que puedan emprenderse inmediatamente, y qué número de obreros pueden admitirse en ellas.

**Servicio hidráulico.**

Se ha dispuesto el estudio de abastecimiento de aguas potables á los pueblos de Arocs, Villaseca de los Reyes, Benicasim, Allambra, Naval y Villamanrique.

Se han aprobado los presupuestos para estudios de abastecimiento de aguas de los pueblos de Alcalalí, Sueras, Adanero, Hoya Gonzalo, Cistérniga, Torremorjón, Puebla de Castro, Jalón, Serradilla del Arroyo, Quinto, Azanuy, Santa María de Nieva y Perdigón.

También se aprueban los presupuestos para sondeos del pantano de Entrepeñas y para levantamiento del plano del Canal de Castilla.

Han sido aprobados también el proyecto reformado del encauzamiento del río Sorribides, y técnicamente, el del pantano del Vado.

Se han recibido avisos en la Dirección general de Obras públicas de haber sido admitidos unos quinientos cincuenta obreros para trabajos hidráulicos.

Se está ultimando la tramitación para emprender numerosas obras de esta índole, en las que podrán tener ocupación gran número de trabajadores, con la circunstancia de hallarse aquéllas distribuidas en casi toda la Península.

En breve se dará comienzo á varias obras que han sido subastadas recientemente.

Se aprueba el presupuesto para obras de defensa de Sevilla, ordenando su inmediata ejecución.

Se mandan librar 1.500.000 pesetas para las atenciones del tercer trimestre de las Juntas de Pantanos.

Se aprueba la modificación de la distribución del crédito para el Canal de Aragón y Cataluña, con el fin de poder proporcionar trabajo á gran número de obreros.

**Ferrocarriles.**

Se aprueba el proyecto de ferrocarril estratégico de Puertollano á La Carolina, ordenándose se proceda con toda urgencia á la tasación del mismo, con objeto de subastar

inmediatamente la concesión de este ferrocarril, cuyo presupuesto de establecimiento es de 39.022.955 pesetas.

Se autoriza, á título precario, la instalación de vías para el tranvía de vapor desde la estación de Santullano, en el ferrocarril del Norte, á las minas Pepita y Dolores. Con la instalación de esta vía se podrán extraer y transportar 500 toneladas diarias de carbón.

**Trabajo permanente.**

Con motivo del enorme trabajo que pesa estos días sobre el ministerio, se ha constituido en sesión de trabajo permanente la Dirección general de Obras públicas.

**En provincias**

**En Algeciras**

**La vida en Gibraltar.**

ALGECIRAS. (Viernes, tarde.) Al gobernador de Gibraltar le preocupa la cuestión de las subsistencias en cuanto se refiere á la población civil.

Diariamente adopta medidas para evitar males que van tomando aspecto de irremediables.

Prohibida la exportación de artículos de primera necesidad con destino al Extranjero, le faltan á Gibraltar los principales medios de vida.

Entre la clase proletaria han empezado á sentirse los efectos de la paralización.

Cada día son extremados más y más los requisitos que se exigen á los viajeros que utilizan la vía marítima.

Se dice que se llegará á prohibir totalmente la entrada.

**Ganado para Ceuta.**

Diariamente son embarcadas aquí para Ceuta grandes partidas de ganado vacuno, habiendo aumentado el tráfico con dicha plaza desde la publicación de la real orden relativa á la exportación.

**Sin noticias de la guerra.**

No hay en Gibraltar noticias de Londres referentes á la guerra.

Se sabe sólo que un torpedero inglés dedicado á la vigilancia del Estrecho ha entrado en el arsenal para sufrir reparaciones.

Ayer continuaban anclados 68 vapores, esperando órdenes para poder zarpar.

**En Cádiz**

**Para los repatriados.**

CADIZ. (Viernes, mañana.) El gobernador civil, secundando la caritativa iniciativa de la Reina, ha dirigido una circular á las autoridades, Corporaciones y personalidades de esta población, excitándoles á contribuir á la suscripción en favor de los repatriados.

Encabeza la suscripción el gobernador, y su señora convocará á la Junta de damas para allegar recursos.

**El «Antonio López».**

CADIZ. (Viernes, tarde.) Ha fundado el transatlántico *Antonio López*, procedente de Génova, Barcelona y Málaga.

En el Mediterráneo no vió ningún buque de guerra; pero en el Estrecho de Gibraltar se le aproximaron dos torpederos ingleses para ver el nombre del transatlántico.

Mañana zarpará para Canarias, Cuba y Veracruz.

**Acaparamiento de trigo.**

CADIZ. (Viernes, tarde.) Los dueños de panaderías han enviado á Jerez y otras poblaciones productoras de trigo varios agentes para que compraran millares de fanegas de trigo á sesenta reales, ó sea diez reales más caro que hace quince días.

Dichos agentes no encontraron trigo ninguno á causa del acaparamiento general de granos que se ha hecho en toda la región.

**En Valencia**

El encarecimiento de las subsistencias. VALENCIA. (Viernes, mañana.) En la Unión gremial se ha celebrado una reunión para tratar del encarecimiento de las subsistencias.

Han asistido á ella los sindicatos de 21 gremios, y representantes de la Prensa.

El presidente expuso el objeto de la reunión y acto seguido hablaron varios oradores, haciendo resaltar la desproporción brutal en que han aumentado los precios los harineros y los importadores de carbón.

El presidente del gremio de horneros manifestó que, en vista de que los harineros han subido el precio de la harina llamada de la huerta, en términos que les obligarían á ellos á subir también el precio del pan, estaba decidido á suspender la fabricación de esa clase de pan, que es la que precisamente consumen las clases pobres y trabajadoras.

Otro orador hizo notar que de Valencia salen diariamente para los pueblos vagones cargados de harina, añadiendo que debería hacerse una estadística de las existencias actuales, obligando á los harineros á vender el artículo á los precios corrientes.

Al final de la reunión acordáronse las siguientes conclusiones:

Congratularse de la neutralidad de España en esta guerra.

Negar que haya motivo para el aumento de precio de los artículos de primera necesidad.

Declararse dispuestos los reunidos á mantener su actitud.

Pedir al Gobierno que fije el precio máximo de los artículos dichos, partiendo del promedio de la cotización de la primera quincena de julio.

Pedir la rebaja de los derechos de Aduanas para dichos artículos, llegando hasta la libre introducción.

Pedir al Ayuntamiento la exención temporal de los mismos.

Pedir que se admita el pago en pesetas de los derechos de Aduanas, y pedir asimismo la rebaja en los transportes y fletes.

Por último: pedir al Gobierno que, en caso necesario, se incaute de las existencias que tienen las fábricas de harinas, acabando con los abusos.

En vista de lo extraordinario de las circunstancias, el alcalde ha renunciado á la li-

ciencia que disfrutaba regresando á Valencia.

**¿Valencia sin pan?**

**Huelga de horneros.**

VALENCIA. (Viernes, tarde.) En vista de la informalidad de los harineros, que después de haber prometido no encarecer las harinas han elevado considerablemente el precio de éstas, el gremio de horneros se ha reunido y ha acordado declararse en huelga.

Han hecho ya los horneros la debida notificación á las autoridades.

Ponen sus hornos y su personal gratis á disposición del gobernador y de los particulares que tengan harinas y quieran fabricárselas su pan.

**En Barcelona**

**Viajeros de Francia.**

BARCELONA. (Viernes, tarde.) Hoy no ha llegado ningún repatriado.

En el expreso de la frontera llegaron 22 súbditos alemanes, expulsados de Francia, todos personas de posición, y entre ellos algunas señoras.

Vienen sin recursos. No pudieron tomar billete en Port-Bou.

Al llegar á Barcelona han sido acompañados al Consulado alemán, que ha satisfecho el importe del pasaje.

Del interior de Francia continúan llegando pasajeros.

Nos han manifestado que los viajes se hacen con tal irregularidad, que algunos han empleado seis días para venir desde París.

**Correspondencia extranjera.**

Anoche, á última hora, llegó un importante cargamento de correspondencia extranjera.

Entre la llegada había sacas procedentes de Chile y Manila.

También llegaron otras del interior de Francia.

Esta mañana se han expedido para Madrid 215 sacas de correspondencia destinada á Buenos Aires, que serán reexpedidas á Cádiz, para que desde allí se envíen á su destino.

**En los Consulados.**

Ninguna noticia de importancia se tiene en los respectivos Consulados de Austria, Alemania y Francia.

En el de Francia han manifestado esta mañana que se va regularizando el servicio ferroviario en aquella nación.

En el de Alemania han dicho que las noticias que tenían, todas de carácter particular, les hacían creer en el triunfo de las armas alemanas.

**Noticias contradictorias.**

Las noticias particulares que se reciben en Barcelona respecto de la guerra son todas absolutamente tendenciosas, así las francesas como las alemanas, acusándose mutuamente en unas y otras de haber usado procedimientos bárbaros y ganado victorias y ventajas.

**Un bombardeo.**

De la frontera participan que de los pronósticos que se hacían al empezar las primeras operaciones se ha cumplido hasta ahora uno: el bombardeo de la población de Mont-a-Mousson, que fué bombardeada ayer mañana, á las diez.

Los proyectiles eran de artillería gruesa. Buen número de ellos cayeron sobre la población, matando á bastantes personas y destruyendo algunas casas.

Ninguna operación simultánea de Infantería acompañó al bombardeo.

Según estas noticias, los daños producidos en la población han sido grandes.

**Vigilancia.**

En las carreteras de Francia, por las vías del interior y por el litoral prestan servicio especial las fuerzas de Policía montada, para impedir que algunas de las caravanas de gitanos extranjeros enviados á la frontera puedan llegar á Barcelona.

El objeto es impedir en absoluto que se detengan en ninguna población.

**Las operaciones de Bolsa.**

Continúa siendo una cuestión importante y de urgente resolución el asunto de la liquidación de operaciones pendientes.

La Junta directiva del Casino Mercantil ha convocado para el día 17 junta general de socios, con objeto de adoptar resoluciones para liquidar las operaciones pendientes.

Es probable que esta reunión la presida el gobernador civil.

**Carlistas y radicales.**

Anoche se reunió el *requeté</*

**En Zaragoza**

**Las subsistencias.**

ZARAGOZA. (Viernes, tarde.) El gobernador civil, Sr. Isasa, trabaja con actividad para solucionar el problema de las subsistencias.

Ha dicho el gobernador que el pan no alcanzará precio alto a consecuencia del telegrama del ministro de la Gobernación, en el que decía que en el caso de que los trigueros españoles elevaran el precio del trigo, el Gobierno daría toda clase de facilidades para la entrada de trigos extranjeros.

En vista de esto, los harineros permanecerán en expectativa, vendiendo la harina a 44 pesetas hasta conocer el efecto que produce en los trigueros el telegrama referido.

El gobernador ha conferenciado con la Cámara Agrícola, y ésta le apoyará en sus gestiones.

Hoy se reunirá la Cámara, con asistencia de los principales productores de trigo.

La Cámara ha telegrafiado al ministro de Hacienda rogándole haga un detenido estudio del problema antes de fijarse el precio máximo del trigo, para que los labradores no sufran perjuicios, y asegurándole que éstos no abusarán en el aumento de precio.

También con el mismo fin de tratar de las subsistencias se reunirá la Unión Gremial.

**En San Sebastián**

**El Sr. Dato.**

SAN SEBASTIAN. (Viernes, tarde.) El Presidente del Consejo de Ministros, después de recibir esta mañana varias visitas, e trasladó a la iglesia de San Ignacio, donde se celebraban funerales por la duquesa de Mandas.

Estos funerales estuvieron concurridísimos. Asistieron representaciones de todas las personas de la Familia Real, el jefe del Gobierno, el duque de Mandas y muchas distinguidas personas de San Sebastián y colonia veraniega.

El Sr. Dato, después de los funerales, subió, a las doce, a Palacio, y luego se quedó a almorzar con S. M. el Rey.

En su despacho esperaban al Presidente varias Comisiones, a quienes habla citado, entre ellas, una de Bilbao y otra de fabricantes de papel de Tolosa, que quiere hablar con el Sr. Dato para conseguir que el Banco de España admita la negociación de letras sin las dificultades que hoy se oponen, pues en otro caso tendrán que cerrar las fábricas.

Estas Comisiones verán al Sr. Dato cuando regrese de Palacio.

**El ministro de Estado.**

El marqués de Lema recibió al Infante don Fernando, y ambos conversaron largamente. Después conferenció con el embajador de Francia, y a continuación subió a Palacio.

Al salir de allí, a las doce y media, se trasladó a la iglesia de San Ignacio, para asistir a los funerales de la duquesa de Mandas.

A su regreso al ministerio, a la una y media, nos dijo que carecía de noticias, y únicamente podía decir que el Gobierno inglés había promulgado un decreto, mediante el cual se permite el embarque y desembarque libre de los productos de las naciones amigas en los puertos ingleses de Aberdeen, Dundee, Fano, Folkestone, Bristol, Oldfield, Liverpool, Glasgow y Dublin.

Dijo que no tenía noticia alguna de la guerra, y que ignoraba si el Sr. Dato marchaba esta noche a Madrid, porque no habló con él sino rápidamente a la salida de Palacio.

**El Príncipe Jenaro.**

Definitivamente, el cruzamiento del Príncipe Jenaro como caballero de la Orden militar de Alcántara se efectuará mañana, a las once de la mañana, en la iglesia parroquial del Antiguo.

**En Miramar.**

En Palacio han estado al medio día a cumplimentar al Rey el cardenal primado, el ministro de Rusia, el embajador de Inglaterra y otras distinguidas personas.

**Regatas.**

Han continuado hoy las regatas internacionales. Tomó parte en ellas el Infante D. Carlos.

A causa de una fuerte galerna no pudo correrse más que una sola vuelta de cuatro millas y media.

**El obispo de Vitoria.**

Ha venido el obispo de Vitoria para asistir a las funciones dedicadas a la Virgen hoy y mañana en San Sebastián.

**Otras noticias.**

También ha llegado el obispo de Calahorra. Esta noche se constituirá en el Gobierno civil la Junta de Guipúzcoa para la recaudación de fondos con destino a los repatriados.

**Hablando con Dato.**

SAN SEBASTIAN. (Viernes, tarde.) El Sr. Dato regresó a las cuatro de la tarde de Palacio con el Sr. Quiñones de León.

Dijo que había almorzado en Miramar, invitado por S. M.; que no tenía noticias, porque no había tenido tiempo de ver los telegramas; que aun no sabía si regresaría a Madrid en el expreso de esta noche, y que podría volver a las siete y media y nos facilitaría las informaciones que tuviera.

**Visitando al Presidente.**

Recibió después el Sr. Dato a una Comisión de industriales bilbaínos, entre los cuales figuraban el conde de Zubiria y el Sr. Echevarrieta, que rogó al Presidente que gestionara el Gobierno la desaparición de las trabas que se oponen a la salida de carbones en Inglaterra.

El Sr. Dato prometió hacer esta gestión. Después recibió a la Comisión de fabricantes de papel, con el alcalde de Tolosa, representantes de la Cámara de Comercio y Círculo Mercantil de San Sebastián, que le hablaron de la conveniencia de que el Banco admita la negociación de letras.

Después de esta visita salió el Sr. Dato en automóvil.

**Noticias de París.**

El Sr. Quiñones de León vino esta mañana en automóvil de París.

Dice que allí hay tranquilidad, que se carece de noticias de la guerra y que comienza a hacerse la vida normal.

**Conferencia.**

El ministro de Estado celebró esta tarde una detenida conferencia con el embajador de Alemania.

**Funerales.**

En la iglesia del Buen Pastor se han celebrado funerales por el alma del Presidente de la República Argentina, Sr. Peña.

Asistió en representación del Rey el coronel Sr. Francés.

También asistieron el ministro de la Argentina, los cónsules y bastante público.

**Fiesta religiosa.**

En el pórtico de la iglesia de Santa María están esperando a la Corte para asistir a la Salve, el ministro de Estado, las autoridades y todo el elemento oficial.

Asistirán a la Salve el nuncio de Su Santidad y el obispo de la diócesis.

**Para la suscripción.**

El delegado regio de primera enseñanza, Sr. Lafitte, organiza una función para el 19 del actual en el Teatro Victoria Eugenia, patrocinada por los Reyes.

Se trata de allegar recursos para los repatriados.

En la función tomará parte la compañía de Lara, Pastora Imperio, el maestro Lásalle y su esposa.

**Regatas.**

Mañana se correrá la última regata internacional de este año, y después de ella se verificará el reparto de premios.

El reparto se hará en forma sencilla, sin el ceremonial de otros años.

**En Murcia**

**Paralización de trabajos.**

MURCIA. (Viernes, tarde.) Según noticias particulares llegadas de Mazarón, la poderosa Compañía de Águilas ha paralizado los trabajos en varias de sus minas, quedando paralizados 2.000 obreros.

Dícese que han sido pedidas fuerzas de la benemérita para asegurar el orden.

**Buena impresión.**

MURCIA. (Viernes, tarde.) Ha producido excelente efecto un telegrama de la Dirección de Obras públicas, dirigido al señor La Cierva, participando que ha sido autorizada la construcción, por Administración, de varios trozos de carreteras de la provincia y de las obras del pantano de Alfonso XIII.

**NOTICIAS DE MADRUGADA**

**En Madrid**

**En Gobernación**

El subsecretario de Gobernación manifestó anoche que el Presidente del Consejo había salido de San Sebastián con dirección a Madrid.

El lunes habrá Consejo de ministros en Gobernación, y probablemente el jueves con Su Majestad.

La suscripción para la repatriación ha encabezado: S. M. la Reina Doña Victoria Eugenia, con 10.000 pesetas; S. M. la Reina Doña María Cristina, 6.000, y S. A. la Infanta doña Isabel, 3.000.

La repatriación ha decreído bastante. El Sr. Burell visitó ayer al ministro de la Gobernación y a otros ministros para adherirse a las gestiones que ha realizado en Madrid la Comisión de Linares.

**Carbón a España**

El ministro de la Guerra, con motivo de las quejas que ha recibido sobre escasez de carbón y subida de su precio, ha tenido la atención de remitirnos la siguiente nota de los envíos de dicha mercancía que están camino de España:

**Carbón salido para España desde primero de agosto de 1914.**

Para Alicante salió de Cardiff un buque con 2.278 toneladas de carbón.

Para Alicante, de Newcastle, un buque con 263 toneladas de carbón y 126 de cok.

Para Alicante, de Swanceo, un buque con 2.905 toneladas de carbón.

Para Almería, de Newcastle, un buque con 1.562 toneladas de carbón.

Para Barcelona, de Cardiff, dos buques con 7.120 toneladas de carbón.

Para Barcelona, de Newcastle, dos buques con 5.557 toneladas de carbón y 299 de cok.

Para Barcelona, de Rotterdam, un buque con 3.930 toneladas.

Para Bilbao, de Newcastle, tres buques con 3.764 toneladas de carbón y 2.659 de cok.

Para Cartagena, de Newcastle, un buque con 1.804 toneladas de carbón y 483 de cok.

Para Escombreras, de Newcastle, dos buques con 1.028 toneladas de cok.

Para Gandía, de Newcastle, un buque con 242 toneladas de carbón.

Para Gandía, de Swanceo, un buque con 1.038 toneladas de carbón.

Para Huelva, de Swanceo, un buque con 1.993 toneladas de carbón.

Para Tarragona, de Cardiff, un buque con 3.235 toneladas de carbón.

Para Valencia, de Cardiff, un buque con 1.215 toneladas de carbón.

Para Valencia, de Newcastle, un buque con 122 toneladas de carbón.

Para Valencia, de Swanceo, un buque con 1.038 toneladas de carbón.

Total, 22 buques con 37.976 toneladas de carbón y 4.595 de cok.

**Comunicación oficial de la Legación otomana.** El Gobierno otomano declara oficialmente su estricta neutralidad en los conflictos actuales.

**En provincias**

**En Sevilla**

**Paralización en las minas.**

SEVILLA. (Viernes, noche.) En la semana próxima quedarán paralizados los trabajos en las minas del Castillo de las Guardas, quedando sin ocupación noventa obreros.

Todos los empleados del Gobierno civil se suscribieron, y también han anunciado el envío de cantidades los Círculos y Sociedades.

**Para dar trabajo a los obreros.**

Los obreros corchotoponeros, que están en la miseria, serán empleados en los trabajos de reparación de las carreteras próximas a Sevilla.

El ingeniero jefe de Obras públicas, señor Ramirez Dorestes, que ha regresado de Madrid, ha dicho que para las atenciones de su jurisdicción se ha señalado un crédito de cincuenta mil pesetas, con destino a reparación de carreteras.

Se dará trabajo a los obreros de Aznalcolar, que están parados por la paralización de las minas.

También se dará trabajo a los obreros en las obras de defensa contra las inundaciones del Guadalquivir.

**Los repatriados.**

Marcharon a Carmona, Castillo de las Guardas y varios puntos de la provincia de Granada los repatriados de Francia.

Se les proporcionaron billetes gratuitos del ferrocarril.

**Incidente desagradable.**

Llegó el vapor alemán *Héctor*, con cargamento de carbón.

Cuando suaba por el Guadalquivir, desde la parte del barrio de Triana, varios mozalbetes, que no comprendían seguramente la importancia de lo que hacían, arrojaron algunas piedras contra el barco alemán.

El comandante del puerto dió aviso por teléfono al gobernador civil, quien envió algunas parejas de guardias de Seguridad; pero no pudieron ser capturados los muchachos que arrojaron las piedras, porque habían huído.

Los diarios de Sevilla de esta noche, al dar cuenta del incidente, añaden que ha recibido de importancia por tratarse de varios jóvenes ineducados y sin discernimiento para conocer la gravedad de su proceder.

**En Zaragoza**

**Trigo a 33 pesetas los cien kilogramos.** ZARAGOZA. (Viernes, noche.) Continúa preocupando el problema de las subsistencias.

Ha producido efecto el telegrama del Gobierno anunciando la adopción de energías medidas para evitar el alza del trigo.

Se ofrecieron hoy algunos vagones al precio de 44 pesetas cahiz, después de haberse dicho por los poseedores de trigo que se abstendrían de venderlo hasta a precio mucho más alto.

Atendiendo el ruego del gobernador civil, se ha reunido la Cámara Agrícola.

Tomó el acuerdo la Junta de la Cámara Agrícola de pedir al Gobierno no tome medida alguna extraordinaria, mientras no excedan de 33 pesetas los 100 kilogramos y de 44 pesetas cahiz, en los mercados reguladores.

También acordó la Cámara aconsejar a los labradores que a los precios actuales cedan sus trigos, según las conveniencias y necesidades de cada uno, para evitar la excesiva carestía, con perjuicio del público, y la adopción de medidas extraordinarias, perjudiciales a todos, pero muy especialmente a los agricultores.

Como mañana expira el plazo que fijaron los panaderos para tener abiertas las tahonas, han celebrado una nueva reunión para acordar ampliar el plazo en vista del anuncio de las medidas que se propone adoptar el Gobierno.

Una Comisión de la Cámara Agrícola ha visitado al gobernador civil, para comunicarle el resultado de la reunión y los acuerdos tomados.

Unánimemente se elogia la actuación del gobernador civil, Sr. Isasa, pues a pesar de estar enfermo, trabaja con gran interés por resolver el problema de las subsistencias, y especialmente del pan.

**En Valencia**

**Más repatriados.**

ALICANTE. (Viernes, noche.) Procedente de Barcelona ha llegado esta noche el vapor *Tordera*, con buen contingente de repatriados.

Han sido auxiliados con pan y conservas por cuenta del regimiento de la Princesa.

El vapor sale esta misma noche para Cartagena y Almería, donde dejará más repatriados.

El vapor *Torreblanca* marchó a Orán a recoger más repatriados.

**Preparando trabajo.**

VALENCIA. (Viernes, noche.) El presidente de la Diputación ha reiterado al ministro de Fomento los deseos de que se amplien las obras del puerto y estación marítima.

Se podrán emplear en ellas más de mil obreros.

**La iniciativa de S. M. la Reina.**

El gobernador ha reunido en su despacho a las demás autoridades para tratar de dar forma a la iniciativa de S. M. la Reina Victoria, abriendo suscripciones en favor de los obreros repatriados.

Asistieron el presidente de la Diputación, alcalde, delegado de Hacienda, senador señor Castro y presidentes de la Audiencia y de la Prensa.

Las citadas personalidades, en unión del gobernador militar, diputado a Cortes señor marqués de González y otros, formaron la Comisión encargada de poner en práctica los acuerdos.

**En Ferrol**

**Buque austriaco.**

FERROL. (Viernes, noche.) Procedente de Odessa entró el vapor austriaco *Atlántico*, con patente suiza, que trae unas averías en las máquinas, que reparará aquí.

Logró pasar el Estrecho burlando la vigilancia de los buques ingleses.

Quedó incomunicado hasta que las autoridades sanitarias resuelvan.

Dirigiese el buque a Rotterdam, con cargamento de trigo.

Créese que reparada la avería, no se atreverá a seguir el viaje.

**Una escuadra inglesa?**

Los señeforos anuncian que divisaron una escuadra inglesa navegando cerca de Ferrol.

Un crucero se destacó hasta cerca de este puerto, donde permaneció más de una hora y luego tomó rumbo al Oeste.

**En Cádiz**

**El «Fernando Poo».**

CADIZ. (Viernes, noche.) En la mañana del domingo llegará el transatlántico *Fernando Poo*, procedente de Liverpool y puertos del Noroeste de España.

Regresan en dicho buque gran número de comerciantes y varias familias ricas de Cádiz, que estaban en Inglaterra al empezar la guerra.

Han telegrafiado desde Coruña unos y han enviado radiogramas otros, diciendo que han realizado el viaje felizmente.

**Desde San Sebastián**

**El Presidente del Consejo de ministros.**

SAN SEBASTIAN. (Viernes, noche.) El Sr. Dato, después de las conferencias de que anteriormente dió cuenta, visitó al duque de Mandas, a la marquesa de Aguilar de Campoo y a otras personas.

Por la noche recibió a los periodistas, y nos dijo que le había visitado el aviador vitoriano Sr. Alfaro para ofrecerle la construcción de aeroplanos, que pondría a disposición del Gobierno.

Hablando luego de la suscripción nacional que va a abrirse a beneficio de los repatriados, nos anunció que S. M. la encabezaba con 10.000 pesetas, contribuyendo la Reina Cristina con 8.000; la Infanta Isabel, con 2.000; el marqués de Viana, con 500, y el Sr. Dato, con otras 500.

Al llegar el jefe del Gobierno a Madrid organizará la recepción de donativos en el Banco de España.

La Reina ha reunido aquí a la Junta de señoras de Guipúzcoa.

Los productos se distribuirán según las necesidades; pero siempre en proporción a la familia que tengan los repatriados.

Nos anunció su salida en el sudexpreso de esta noche.

Le lleva a la corte la necesidad de recibir algunas Comisiones que le tienen anunciada su visita, entre ellas una de Zaragoza, presidida por el Sr. Paraiso, que quiere hablarle de la cuestión de subsistencias.

Una de las primeras obras que quiere se emprendan es la construcción del ferrocarril anglovasconavarro.

El lunes próximo se celebrará en Madrid Consejo de ministros para tratar de la cuestión de subsistencias, y en especial de las harinas y carbones.

El Rey irá pronto a Madrid, donde pasará dos ó tres días, presidirá el Consejo de ministros el jueves y volverá aquí, pues en San Sebastián continuará la jornada, ya que nada hay que aconseje terminarla.

Añadió que el Rey irá con frecuencia a Madrid para ponerse en contacto con los ministros.

El ministro de la Gobernación vendrá la próxima semana aquí y volverá en breve a Madrid.

**Viaje de Dato.**

El Presidente del Consejo salió en el sudexpreso para Madrid, y no obstante su deseo de no enterar a nadie de su salida, acudieron a despedirle el ministro de Estado, el capitán general, el presidente del Tribunal Supremo, el gobernador civil, el alcalde, el delegado regio de primera enseñanza, diputados, senadores y amigos particulares y políticos.

**Lo que dice el ministro.**

El marqués de Lema conferenció al anoche con el nuncio de Su Santidad y después con el ministro de Holanda.

Recibió a los periodistas después de conferenciar con el Sr. Dato, y nos dijo que el Gobierno de Inglaterra garantizaba el descuento de letras anteriores al 4 de agosto en el Banco inglés.

Esta medida ha producido excelente efecto en el mundo de los negocios.

Añadió que la movilización del Ejército inglés estaba terminada por completo, y que diariamente dos mil voluntarios se alistaban para reforzar el ejército expedicionario.

De Berna comunican que el agregado militar de la Legación, previamente invitado, visitó las posiciones militares de Suiza.

Hay 100.000 hombres en la frontera de

Francia y Alemania, 50.000 en la de Italia y 100.000 en la posición central.

El espíritu militar allí es excelente. De París comunican al ministro de Estado que se van restableciendo las comunicaciones marítimas y que los españoles podrán navegar libremente.

Terminó el ministro de Estado diciendo que anticipándose al sueldo publicado por A B C, había indicado la conveniencia de trasladar a Madrid la residencia del Tribunal arbitral sobre minas de Marruecos.

**La suscripción.**

Esta noche se constituyó en el Gobierno civil la Junta encargada de allegar recursos para los repatriados.

Como primera medida, cada uno de los vocales de la Junta contribuyó a la suscripción con 50 pesetas.

**Ceremonia religiosa.**

En la ceremonia que mañana se celebrará para armar caballero de Alcántara al Príncipe Jenaro, será maestro de ceremonias el marqués de Velada; padrino, el Infante don Carlos, y calzarán las espuelas al nuevo caballero sus hermanos, D. Felipe y D. Raniero.

**En Santa María.**

La Salve esta tarde en la iglesia de Santa María estuvo brillantísima.

Asistieron los Reyes, la Reina Cristina, el Infante Carlos, los Príncipes Jenaro, Felipe y Raniero, el personal palatino, el ministro de Estado, el gobernador, el Ayuntamiento en corporación y las demás autoridades.

Oñció el obispo de la diócesis y asistió el cardenal primado.

Ofració la fiesta este año la novedad de haber rendido honores al Rey una compañía del regimiento de Sicilia, formada en la calle Mayor.

El Rey, que vestía uniforme del regimiento de Caballería de Alfonso XIII, revistió a las tropas, y luego se verificó el desfile.

Al regresar los Reyes a Palacio fueron aclamados.

**En Canarias**

**Buques ingleses.**

LAS PALMAS. (Sábado, madrugada.) Acaba de fondar el crucero inglés de 15.000 toneladas *Conrwal*, para tomar carbón.

Cambió los saludos con el crucero español *Cataluña*.

Fuera del puerto esperan otros dos cruceros de la misma nacionalidad.

En cuanto el *Conrwal* haya hecho carbón, seguirán todos su viaje.

La situación se va haciendo aquí cada vez más

sigue haciendo desde el principio de la guerra una campaña marcadamente tendenciosa en los países neutros, y principalmente en Suiza, tratando de desvirtuar los éxitos de los Ejércitos aliados y hacer creer en victorias alemanas.

La verdad de lo que ocurre está siendo sistemáticamente alterada.

Todo preparado

PARIS, 14. De Veselú dicen que las operaciones de concentración de tropas argelinas y su transporte a Francia han terminado completamente.

Todas las operaciones de embarque, desembarque y concentración se han llevado a efecto con el mismo orden y regularidad que en los Cuerpos de ejército de la metrópoli.

Las tropas africanas, compuestas en su mayoría de tiradores indígenas, están concentradas ahora en la región de Belfort, formando, aproximadamente, dos Cuerpos de ejército dispuestos a tomar parte en las formidables operaciones que van a comenzar.

DESDE ALGECIRAS

Derrotas alemanas

ALGECIRAS, 14. De Gibraltar comunican haberse recibido allí noticias que confirman las batallas de Haclen, en Bélgica, y en las cuales los alemanes han sufrido una tremenda derrota tras un combate de dos días.

El campo de batalla ha quedado sembrado de cadáveres, y las fuerzas belgas hicieron varios millares de prisioneros, oficiales y soldados, apresando numerosísimos cañones.

También han sido derrotados los alemanes en Egerzee, Namur y ribera del Rhin.

En Montine los franceses han aniquilado un regimiento alemán de dragones.

¿Más complicaciones?

La actitud de Turquía no es neutral respecto a Alemania.

PARIS, 14. Un telegrama de Le Temps anuncia que los cruceros alemanes Goeben y Breslau continúan anclados en Nagara.

Fueron recibidos por los turcos con pruebas de gran entusiasmo y de ferviente simpatía.

Los torpederos turcos entran y salen constantemente por los estrechos para comunicar a los alemanes el resultado de sus investigaciones y reconocimientos.

Además, los turcos han surtido de carbón a los dos citados cruceros, que siguen siendo considerados alemanes, según dice el telegrama de Le Temps.

Estos dos buques han requisicionado con el mayor rigor todos los navios mercantes ingleses, franceses y griegos que se encontraban en los Dardanelos.

Los aparatos de telegrafía sin hilos que llevaba un vapor de las Mensajerías francesas fueron arrancadas a viva fuerza por los alemanes, bajo la amenaza de echar el buque a pique si se intentaba la menor resistencia.

El viaje de un vicecónsul.

PARIS, 13. (Recibido el 14.) Monsieur Detersant, vicecónsul de Francia en Frankfurt, ha llegado a París, después de un horrible viaje, que ha durado treinta y tres horas.

Tanto el vicecónsul como su familia, que le acompañaba, sufrieron toda clase de vejámenes en el camino.

El único rasgo consolador que M. Detersant señala es la caritativa obra que está realizando la Princesa de Furstenberg, la cual ha autorizado a todas las francesas que se vean precisadas a hacer noche en la estación de Donaneshinger para que duerman en el hospital que ella patrocina.

Dice también el referido vicecónsul que, a pesar de todas las precauciones que han adoptado las autoridades alemanas, no han logrado impedir que los viajeros franceses que cruzaban por el Sur de Alemania vieran varios trenes atestados de soldados austriacos que se dirigían a las fronteras francesas.

Dice, finalmente, que al terminar su viaje, desde Noveant, donde se apeó, hasta llegar a las vanguardias francesas, tuvo que recorrer varios kilómetros a pie, llevando él mismo sus equipajes, mientras su mujer llevaba a los hijos en una carretilla de mano que un aldeano les prestó.

Intercambio de oficiales.

PARIS, 14. Se ha establecido ya la más estrecha unión entre los Ejércitos belga y francés.

Se han enviado mutuamente oficiales a sus respectivos cuarteles generales.

Entre los documentos más interesantes que han sido cogidos a los prisioneros, heridos o muertos alemanes, figuran unos cuadernos de notas, en los que se demuestra que la alimentación de aquel Ejército es insuficiente y que el calor produce en los soldados efectos terribles.

La deducción que de estas notas se hace, como compendio de las mismas, es la de que los soldados alemanes han sufrido una gran desilusión.

DE LIEJA

El bombardeo ha cesado

BRUSELAS, 15. Los carabineros belgas dicen que los alemanes matan a todos los prisioneros.

Los alemanes, cesado de bombardear los fuertes de Lieja en la orilla derecha del Mesa, atacaron a los de la ribera izquierda, especialmente al fuerte de Pontisse.

Se dice que los defensores de Namur, aún más tímidos que los de Lieja; los habitantes han tenido que ser desarmados, por tomar a represalias de los alemanes.

Ayer doscientos ciclistas militares sorprendieron a cuatrocientos soldados alemanes; los belgas mataron a casi todos ellos, y a unos cincuenta los capturaron; sólo un número muy pequeño de alemanes pudo librarse.

za por influencias políticas; pero no obedecen ni se han inspirado nunca, como deben inspirarse, en las conveniencias del régimen de abasto del vecindario ni de los intereses del comercio.

Muchos casos, y amplia relación de datos podrían aportarse como demostración de estos asertos, y a reserva de acompañarlos, como esta Alcaldía lo hace adjunto a la presente moción, ha de permitirse la exposición de algunos característicos.

El caso de desigualdad y régimen depresivo en que se hallan las harinas en Madrid con relación a los trigos y harinas de Zaragoza ha sido objeto de constantes reclamaciones. En Madrid son indispensables los trigos de Aragón por su fuerza para la fabricación del pan francés, que representa una importantísima parte del consumo de Madrid, y se da el caso de que las tarifas de la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante, fijan los derechos de transporte en 25 pesetas toneladas para los trigos procedentes de Zaragoza, y en 21 pesetas, también por tonelada, para las harinas del mismo origen, con lo cual resulta un recargo en contra de la primera materia de cuatro pesetas en tonelada, caso palmario de un régimen de favor otorgado injustamente a la industria harinera de una provincia en perjuicio de la industria harinera de Madrid, tan importante, tan bien instalada y tan respetable como las demás, y con perjuicio positivo en el precio de coste de los trigos de Aragón para el consumo de esta capital.

Sin pretender molestar en lo más mínimo a una capital hermana que merece todas nuestras simpatías, es evidente que la influencia política quizá, y el favor de una Compañía, han conseguido en beneficio de la industria de Zaragoza lo que la justicia no ha podido rectificar en términos de igualdad a favor de Madrid.

Algo parecido podría reseñarse en cuanto a los portes del pescado de la Coruña a Madrid y de la Coruña a Barcelona; mas para que los hechos aparezcan más concretos, sacrificando a la síntesis las explicaciones de sus detalles, basta relacionar lo que significa la diferencia de portes en perjuicio de las tarifas de Madrid con relación a las de algunas capitales, tomando por base los principales artículos de abasto, aquellos que por la importancia enorme de su consumo en Madrid significan mayor perjuicio para la capital y carestía para el vecindario.

DATOS COMPARATIVOS

1.000 kilos de arroz, desde Valencia a Huelva, con 766 kilómetros de recorrido, importan 40,10 pesetas.

1.000 kilos de arroz, desde Valencia a Madrid, con 490 kilómetros de recorrido, importan 49,10 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 276 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 9 pesetas.

1.000 kilos de arroz, desde Castellón a Sevilla, con 945 kilómetros de recorrido, importan 45,10 pesetas.

1.000 kilos de arroz, desde Castellón a Madrid, con 559 kilómetros de recorrido, importan 53,60 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 386 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 8,50 pesetas.

1.000 kilos de fruta seca, desde Murcia a Badajoz, con 765 kilómetros de recorrido, importan 52,60 pesetas.

1.000 kilos de fruta seca, desde Murcia a Madrid, con 460 kilómetros de recorrido, importan 76,23 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 305 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 23,63 pesetas.

1.000 kilos de fruta fresca, desde Alicante a Cáceres, con 772 kilómetros de recorrido, importan 52,60 pesetas.

1.000 kilos de fruta fresca, desde Alicante a Madrid, con 490 kilómetros de recorrido, importan 76,23 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 317 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 23,63 pesetas.

1.000 kilos de fruta fresca, desde Valencia a Sevilla, con 766 kilómetros de recorrido, importan 63,10 pesetas.

1.000 kilos de fruta fresca, desde Valencia a Madrid, con 430 kilómetros de recorrido, importan 73,60 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 276 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 10,50 pesetas.

1.000 kilos de hortaliza, desde Murcia a Córdoba, con 606 kilómetros de recorrido, importan 39,48 pesetas.

1.000 kilos de hortaliza desde Murcia a Madrid, con 460 kilómetros de recorrido, importan 65,20 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 146 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 25,72 pesetas.

1.000 kilos de legumbres frescas, desde Alcantarilla a Barcelona, con 728 kilómetros de recorrido, importan 47,35 pesetas.

1.000 kilos de legumbres frescas, desde Alcantarilla a Madrid, con 453 kilómetros de recorrido, importan 71,45 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 275 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 24,10 pesetas.

1.000 kilos de huevos, desde Lugo a Barcelona, con 1.223 kilómetros de recorrido, importan 74,65 pesetas.

1.000 kilos de huevos, desde Lugo a Madrid, con 716 kilómetros de recorrido, importan 94,60 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 507 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 19,95 pesetas.

1.000 kilos de huevos, desde Orense a Tarragona, con 1.118 kilómetros de recorrido, importan 78,07 pesetas.

1.000 kilos de huevos, desde Orense a Madrid, con 691 kilómetros de recorrido, importan 98,02 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 427 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 19,95 pesetas.

1.000 kilos de conservas de pescado, desde la Coruña a Gerona, con 1.438 kilómetros de recorrido, importan 66,25 pesetas.

1.000 kilos de conservas de pescado, desde la Coruña a Madrid, con 831 kilómetros de recorrido, importan 72,03 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 607 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 5,73 pesetas.

1.000 kilos de escabeche, desde Santander a Huesca, con 718 kilómetros de recorrido, importan 58,90 pesetas.

1.000 kilos de escabeche, desde Santander a Madrid, con 503 kilómetros de recorrido, importan 64,68 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 215 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 5,78 pesetas.

1.000 kilos de bacalao, desde Bilbao a Figueras, con 851 kilómetros de recorrido, importan 47,35 pesetas.

1.000 kilos de bacalao, desde Bilbao a Madrid, importan, con 551 kilómetros de recorrido, 52,08 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 300 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 4,73 pesetas.

1.000 kilos de aceite, desde Córdoba a Valencia, con 636 kilómetros de recorrido, importan 42,10 pesetas.

1.000 kilos de aceite, desde Córdoba a Madrid, con 442 kilómetros de recorrido, importan 52,31 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 194 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 10,21 pesetas.

1.000 kilos de alubias, desde León a Irún, con 487 kilómetros de recorrido, importan 17,85 pesetas.

1.000 kilos de alubias, desde León a Madrid, con 407 kilómetros de recorrido, importan 49,10 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 80 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 31,25 pesetas.

1.000 kilos de vino en botellas, desde Jerez a Pamplona, con 1.185 kilómetros de recorrido, importan 76,23 pesetas.

1.000 kilos de vino en botellas, desde Jerez a Madrid, con 678 kilómetros de recorrido, importan 76,23 pesetas.

Diferencia de menor recorrido, 507 kilómetros.

4.000 kilos de lana, desde Zafra a Barcelona, con 1.182 kilómetros de recorrido, importan 260,50 pesetas.

4.000 kilos de lana, desde Zafra a Madrid, con 517 kilómetros de recorrido, importan 294,10 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 665 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 33,60 pesetas.

1.000 kilos de aceitunas desde Dos Hermanas a Zaragoza, con 920 kilómetros de recorrido, importan 73,60 pesetas.

1.000 kilos de aceitunas desde Dos Hermanas a Madrid, con 588 kilómetros de recorrido, importan 73,60 pesetas.

Diferencia de menor recorrido, 341 kilómetros.

1.000 kilos de pasas desde Málaga a Palencia, con un recorrido de 909 kilómetros, importan 65,20 pesetas.

1.000 kilos de pasas desde Málaga a Madrid, con un recorrido de 615 kilómetros, importan 65,20 pesetas.

Diferencia de menor recorrido para Madrid, 294 kilómetros.

1.000 kilos de dulces desde Valencia a San Sebastián, con 1.109 kilómetros de recorrido, importan 76,23 pesetas.

1.000 kilos de dulces desde Valencia a Madrid, con 490 kilómetros de recorrido, importan 93,05 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 619 kilómetros, y de mayor coste para Madrid, 16,82 pesetas.

1.000 kilos de cacao, desde Barcelona a Huelva, con 1.258 kilómetros de recorrido, importan 51,55 pesetas.

1.000 kilos de cacao, desde Barcelona a Madrid, con 685 kilómetros de recorrido, importan 66,25 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 573 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 14,70 pesetas.

1.000 kilos de café, desde Barcelona a Cazaña, con 1.163 kilómetros de recorrido, importan 55,75 pesetas.

1.000 kilos de café, desde Barcelona a Madrid, con 685 kilómetros de recorrido, importan 66,25 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 478 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 10,50 pesetas.

10.000 kilos de carbón mineral, desde Mieres a Pamplona, con un recorrido de 557 kilómetros, importan 230,10 pesetas.

10.000 kilos de carbón, desde Mieres a Madrid, con 528 kilómetros de recorrido, importan 230,10 pesetas.

Diferencia de menor recorrido para Madrid, 29 kilómetros.

1.000 kilos de patatas, desde Orihuela a Reus, con 539 kilómetros de recorrido, importan 31,50 pesetas.

1.000 kilos de patatas, desde Orihuela a Madrid, con 483 kilómetros de recorrido, importan 39,55 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 56 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 8,05 pesetas.

1.000 kilos de pescado fresco, desde Santander a Zaragoza, con 644 kilómetros de recorrido, importan 189,10 pesetas.

1.000 kilos de pescado fresco, desde Santander a Madrid, con 503 kilómetros de recorrido, importan 199,60 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 141 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 10,50 pesetas.

1.000 kilos de pescado, desde Gijón a Zaragoza, con 718 kilómetros de recorrido, importan 189,10 pesetas.

1.000 kilos de pescado, desde Gijón a Madrid, con 577 kilómetros de recorrido, importan 199,60 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 141 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 10,50 pesetas.

Conocidos son del comercio de Madrid estos casos, y diariamente tiene que luchar con las dificultades que tal régimen de tarifas le

impone, viéndose obligado a recargar las mercancías en forma desproporcionada y ofreciendo el margen diferencial que con otras localidades se ofrece, con perjuicio para el vecindario madrileño, y triste es confesar que, a pesar de las gestiones realizadas, el éxito ha sido desconsolador, razón por la cual, si la opinión llega a interesarse en este problema, y si el Excmo. Ayuntamiento considera que es llegado el momento de tomar en él una iniciativa enérgica, importa cuanto antes emprender una acción colectiva de todos los elementos interesados en el asunto, trabajando en primer término al lado de la Corporación municipal las legítimas representaciones del comercio y de la industria, cuya armonía no debe interrumpirse, para resolver, no sólo este asunto, sino todos los demás que a estas clases y al vecindario les son comunes, prestandose por parte del Ayuntamiento el apoyo y los elementos necesarios.

Por lo que al problema de las tarifas ferroviarias directamente afecta, es necesario recabar de la superioridad, no sólo la supresión de tarifas diferenciales injustificadas, sino la adopción de una tarifa única para todas las líneas de la Península, a base de unidad de precio y kilómetro.

En razón a las expuestas consideraciones, la Alcaldía Presidencia tiene la honra de rogar a V. E. que, si lo encuentra acertado, se sirva acordar las siguientes conclusiones:

Primera. Que se dirija respetuosa instancia al excelentísimo señor ministro de Fomento, exponiendo las razones que anteriormente se dejan reseñadas é interesando que se suprima el margen perjudicial y gravoso que en contra de los transportes a la capital figura en las tarifas de los ferrocarriles, equiparando a esta población a las condiciones que disfrutaban otras regiones y pueblos más favorecidos.

Segunda. Que se interese del excelentísimo señor ministro de Fomento que se llegue a un estado definitivo que permita que los aceites, vinos, cereales y demás artículos de consumo, se reciban en Madrid al precio unitario de 0,04 pesetas tonelada y kilómetro, como en la mayoría de los casos recibe estas mercancías Cataluña, con lo cual se realizará una obra de justicia y de positivos beneficios a los intereses agrícolas, a los consumidores y a las mismas Empresas ferroviarias.

Tercera. Que se interese para la gestión necesaria, en virtud de las anteriores propuestas, cerca de los Poderes públicos, la cooperación más íntima y eficaz de las clases mercantiles y la industria de Madrid, y en su representación, las Cámaras de Comercio y de la Industria, Círculo de la Unión Mercantil, gremios y demás representaciones constituidas.

Vucencia, sin embargo, resolverá, como siempre, lo que considere más acertado.

Madrid, 10 de agosto de 1914. — Carlos Prast.

Aguas de Cabreiroá

Eficacísimas en el artrismo.

Explosión de la caldera de una locomóvil

SEVILLA. (Viernes, noche.) En la finca El Tordiscal, del término de Utrera, hizo explosión la caldera de una locomóvil, lanzando a gran distancia a cuatro de los obreros que estaban cerca trabajando.

Uno de los obreros resultó muerto y los otros tres gravemente heridos.

El maquinista resultó ileso.

No ocurrieron más desgracias porque otros varios obreros que junto a la locomóvil trabajaban, tuvieron tiempo de darse cuenta del peligro y se arrojaron al suelo.

Los heridos fueron trasladados al hospital de Utrera.

CONTRA LA CALVICIE

existe solamente un verdadero remedio: «Elixir Jonasil», del sabio doctor Jonas. Este incomparable preparado, de fama universal, para la caída del pelo radicalmente en pocos días, dando nueva vida a las aces enfermas. De venta en las buenas Perfumerías y Farmacias. Pesetas, 10 la botella.

AVISOS UTILES

Sidra Vereterra y Cangas

Preferida por cuantos la conocen.

Los JABONES que gozan de mayor aceptación son los de la CENTRAL. Teléf. 903.

Los valores españoles ante la guerra europea

Asegurado el inmenso beneficio de la neutralidad, no es probable que los intereses nacionales sufran graves quebrantos.

Por el contrario, es lógico esperar que han de afluír a nuestra patria elementos de riqueza, y que nuestra viciicultura se ha de aprovechar grandemente de las consecuencias de la inevitable deficiencia de las labores agrícolas en Francia.

Pero si esto se aplica a todos nuestros valores, es evidente que a ninguno con más razón que a los hipotecarios. El precio de las propiedades, lejos de disminuir, aumenta.

POR ESO LAS IMPOSICIONES DE «EL HOGAR ESPAÑOL» NO HAN PERDIDO UN SOLO PUNTO, Y SON CADA VEZ MAS SOLICITADAS POR LOS QUE DESEAN TITULOS DE TODO REPOSO.

Table with 2 columns: Imposiciones suscritas, Imposiciones realizadas, Préstamos realizados. Values: 84.100.000, 35.600.000, 51.400.000.

«El Hogar Español», Sociedad Cooperativa de Crédito Hipotecario

Madrid: Puerta del Sol, 9. Barcelona: Ronda de San Pedro, 6. Sevilla: Méndez Núñez, 18. Buenos Aires: Cerrito, 308.

UNA MOCION DEL ALCALDE

El problema de las subsistencias y las tarifas de transportes

El alcalde, Sr. Prast, ha presentado al Ayuntamiento una moción de importancia grande para Madrid.

Solemos todos incurrir en el error de culpar a las autoridades municipales por el encarecimiento de las subsistencias en la capital de España, no faltando quien hace resaltar que en otras provincias los artículos de primera necesidad están a más bajo precio que en la corte.

La justificación de ese encarecimiento la expone claramente el Sr. Prast en la moción que por unanimidad ha aprobado ayer el Ayuntamiento.

Además del texto de la moción que reproducimos, publica el Sr. Prast una colección de casos prácticos que evidencian el abandono en que se encuentra Madrid respecto a transportes.

La moción dice así:

«Excmo. Sr.: El problema de las subsistencias en esta capital ha venido estudiándose las más de las veces desde un punto de vista de carácter político y social, ó sea respondiendo al aspecto que circunstancialmente ha podido ofrecer y a las conveniencias ó perjuicios del vecindario ó clases determinadas; y aunque es cierto que con ello se respondía a manifestaciones más agudas del conflicto de abastos, no cabe ocultar que, para resolver todo problema, es obligado plantearlo y acometerlo con procedimientos y elementos apropiados a su naturaleza, y tratándose de un problema esencialmente económico, con criterio y medidas económicas ha de buscarse su definitiva solución.

Cierto es también que, por regla general, se ha actuado para la mejora del precio de las subsistencias reclamándolo con exclusividad de parte del vendedor y del Ayuntamiento, abandonando todos los demás resortes, seguramente más completos y de más pronta eficacia, cuando el problema afecta en mayor parte a la producción, sea agrícola ó fabril, a las contribuciones, al régimen de propiedad, a los salarios, al valor monetario, al progreso ó organización de la industria, a los transportes, a la forma de realizarse la contratación y a todos los elementos, en fin, que deben obrar equitativa y armónicamente para que se observe en el comercio en general y en la contratación local el régimen puro de la libre concurrencia y se produzca con beneficio el natural contraste y legítima relación entre la oferta comercial y el consumo, único medio de que sin obstáculo, sin acaparamientos, sin abusos, los precios se normalicen en provecho del vecindario.

Larga ha de ser la tarea, y en cada aspecto

to ha de exigirse el apoyo de la entidad a que incumbe la resolución; mas la Alcaldía entiende que sin pérdida de momento debe ir acometiendo el estudio y solicitando la resolución de cada uno de los indicados aspectos.

En primer término, cree el que suscribe que, sin plantear de un modo general el relativo al precio de los transportes por ferrocarril no podrá obtenerse un éxito definitivo. Además, quizá sea este aspecto el esencial para resolver el problema, y desde luego el que ha de dar mayores facilidades para la libre concurrencia, y por tanto, para la abundancia de abastos y de reducción de precio.

Años y años vienen las clases mercantiles de Madrid y sus más autorizadas representaciones clamando por interesar a la opinión pública en este vital problema del precio de los transportes; continuamente vienen estas clases formulando peticiones a los Poderes públicos, sin que ni la opinión llegue siquiera a conocer el asunto ni los Gobiernos adopten resolución, y ya que el Gobierno actual ha puesto, por virtud de las críticas circunstancias de carácter internacional, mano en tan vital asunto cual el de las subsistencias del país, ofrezcamos la oportunidad de intervenir en la solución del problema de que tratamos.

Es un problema de necesidad y de urgencia para la vida de los madrileños, y es un problema quizá de dignidad para Madrid, que no debe estar sometido a un régimen de tarifas ferroviarias oneroso y vejatorio en comparación con otras provincias de la Península, que contraría la ley natural del comercio de ofrecer más ventajas al mayor consumidor, y que, al someter al pueblo de Madrid al pago de portes más caros que a otros pueblos de España, somete a aquél a una injusta explotación, le perjudica é imposibilita para el desarrollo de su comercio y encarece la vida, no sólo de las clases pudientes, sino de las clases obreras y pobres de la capital.

Basta consignar que están de tal modo organizados los servicios de las Compañías ferroviarias, que, pasando por Madrid de un extremo a otro de la Península, es más económico llevarlo al final de la ruta, con diferencias de centenares de kilómetros, que el dejarlos en la corte.

Pero no es sólo esto; en muchos casos las tarifas son anticuadas, y en otros perjudican no sólo a Madrid, sino a determinados centros agrícolas, en relación con la capital. En resumen, las tarifas responden al beneficio exclusivo de las Empresas, señalando tipos de adeudo reforzados en el transporte a Madrid, favoreciendo en algunos casos a zonas determinadas en perjuicio de nuestro vecindario, qui-

# INFORMACIONES DE MADRID

PARA HOY

## Calendario y santoral

Sábado 15 de agosto de 1914.

Sale el Sol á las 5,25.  
Se pone á las 19,14.  
Sale la Luna á las 21,44.  
Se pone á las 14,52.

**SANTORAL.**—La Asunción de la Santísima Virgen María, Nuestra Señora del Tránsito, San Tarsicio, acólito en Roma, y los Beatos Cosme y Damián, mártires, y Santos Alipio y Arnulfo, confesores.

**SAN ARNULFO,** obispo y confesor. Nació en Francia, de una familia distinguida, y se dedicó al ejercicio de las armas. Más tarde ingresó en el Monasterio de San Medardo, en Soissons.

A los tres años y medio de vivir aislado en una celda, fué elegido obispo.

Ocho años después renunció este cargo y se retiró al Monasterio de Aldembourg, que él mismo había fundado, y allí murió santamente el día 15 de agosto del año 1121.

## ¿QUIERE USTED

tener la seguridad de tomar leche absolutamente pura, chocolate de verdadero cacao, sin materias colorantes nocivas á la salud y elaborado á la vista del público?

No deje de visitar la acreditada lechería, pastelería y chocolatería

La India, Montera, 12, telf. 4.168.

## 500 pesetas

al que demuestre que la leche que expende esta Casa tiene la más mínima adulteración. Graduador á disposición de los clientes.

Estable y ganado propio en el sitio más sano de Madrid, visible á todas horas, carretera Dehesa de la Villa.

Legítimo chantilly, natas y flanes. Selectos helados, cremas americanas.

Especialidad en cock-tails y refrescos americanos.

Degustación de Yoghurty Kefir.

Telf. 4.168, Montera, 12, La India, telf. 4.168

CASA DE MODA

## En el Asilo de la Paloma

Programa de los festejos que se celebrarán en los colegios municipales de Nuestra Señora de la Paloma hoy sábado, día de la Patrona de los mismos:

Al amanecer, diana por la banda del colegio.

A las diez de la mañana, solemne misa á toda orquesta, cantada por los colegiales.

A las nueve de la noche, sección de cinematógrafo, con la banda del establecimiento.

De diez á doce, concierto por la Banda municipal, dirigida por el maestro Villa, la que ejecutará el siguiente programa:

Primera parte.

- 1.º Viva Grand!, paso doble.—Alonso.
- 2.º Phedre, ouverture.—Massenet.
- 3.º Polonesa de concierto.—Chapl.
- 4.º Cádiz (selección del acto segundo).—Chueca y Valverde.

Segunda parte.

- 1.º Marcha solemne.—Villa.
- 2.º Bolero de Los diamantes de la corona.—Barbieri.
- 3.º Fantasia de La verbena de la Paloma.—Bretón.

A las doce, función de fuegos artificiales.

## Cosas madrileñas

Por higiene.

Son muchas las cartas que se reciben en esta Redacción, y supongo que lo mismo ocurrirá en las Redacciones de otros periódicos, protestando de que gran número de caseros madrileños, á los que el Ayuntamiento ha obligado á establecer los servicios higiénicos de sus fincas, burlan la previsión municipal, cortando durante la noche el agua en las casas.

Las fincas que no están saneadas pagan anualmente un impuesto ó multa al Ayuntamiento, y algunos propietarios, para eximirse de su pago, instalan los inodoros, el arquitecto municipal certifica que la casa está saneada, el casero deja de pagar la multa ó impuesto, y no pasa más. Es decir, lo que pasa es que la casa reúne peores condiciones higiénicas que antes de ser saneada, por la razón apuntada, por cortar el agua durante la noche, como si las funciones fisiológicas se interrumpieran á determinadas horas.

En una de las cartas que hoy llegan á nuestras manos protesta su firmante, que por cierto es un médico distinguido, de ese abuso de gran número de caseros, y pide que llamemos la atención de la autoridad municipal para que el abuso no prosiga.

«Yo creo—dice nuestro comunicante—que los tenientes de alcalde, en sus respectivos distritos, podrían evitar el mal, denunciando y multando á aquellos que no tuvieren las fincas en las debidas condiciones.

«Se podrá argüir que es muy difícil inspeccionar las casas que, teniendo establecida el agua para los inodoros, carecen de agua durante la noche; pero se me antoja que la cosa no es tan difícil como á primera vista parece, y con un poco de buena voluntad por parte de todos se conseguiría evitar el daño que á la salubridad se causa con práctica tan generalizada.

«Con anunciar al vecindario que podía cualquier vecino denunciar en la Tenencia Alcaldía ó en la Alcaldía de barrio, por escrito

VERANIEGAS

## EL CALOR

La guerra absorbe toda nuestra atención. No hay acontecimiento que venza en interés á esa gran manifestación de retroceso que realizan los pueblos más cultos de Europa. Hemos vuelto siete ó ocho siglos hacia atrás. El tren de la civilización, que avanzaba triunfante hacia un porvenir glorioso de paz y de progreso, ha cambiado de aguja y retrocede á la estación de partida.

En las populosas capitales, como en las aldeas más pequeñas y más apartadas, el interés por las consecuencias de este duelo á muerte que han concertado las grandes Potencias, crece á medida que pasan los días.

Los periódicos, servidores fieles de la curiosidad pública, llenan sus páginas de noticias que encienden las pasiones bélicas de los lectores...

En todas partes se habla de la guerra; cada ciudadano explica un plan que atribuye á Alemania ó Francia, según es germanófilo ó francófilo su interlocutor.

Nos hemos olvidado de todo: de Belmonte, de los hijos de la «señal Grabiela», del problema de Marruecos, de los políticos...

Quizás sea el actual el primer verano durante el cual no han hecho declaraciones algunos políticos veraneantes; declaraciones políticas arrancadas á viva fuerza por un periodista sagaz.

Hasta del calor nos hemos olvidado en la presente canícula... ¡Y eso que él no se ha olvidado de nosotros!

Otros años, á estas fechas, ya nos habíamos habituado á leer el cuadro de temperaturas que publicaban los periódicos.

Era un consuelo para los veraneantes en lugares frescos leer: «Máxima, á la sombra, 38 grados.»

«¡Cómo estarán aquellos!—se decían así que acababan de leer la cifra infernal.

El consuelo de los que en Madrid quedábamos era ver la temperatura del día anterior...

Pero este año estamos sufriendo los mismos rigores, sin saberlo.

«De Virgen á Virgen es el calor insufrible», hemos oído decir á refraneros más ó menos veraces. Desde la Virgen del Carmen á la de la Paloma, el calor es en Madrid más intenso que en ninguna otra época del año.

Así debe ser, sin duda, porque llevamos unos días de conflagración atmosférica superior á 37°.

Ni de día ni de noche es posible respirar, y la condena bíblica «Ganará el pan...», la cumplen hoy en Madrid hasta los vagos de soledad.

Noches pasadas encontré á un amigo que, jadeante y sudoroso, subía á pie la calle de la Montera.

«¿Qué te pasa?—le pregunté.

«¡Horrible! Vengó de la Puerta de Hierro, de los Jardines del Buen Retiro—como se decía antes—, de Magio-Park, de la Puerta de Toledo... Todo lo he recorrido en busca de fresco y... nada. Me ahogo... Ahora voy á los Cuatro Caminos...»

«Pero, hombre... Con esas caminatas que te das, ¿cómo quieres sentir fresco en ningún sitio?»

«¡Ah! Pues es verdad. No había caído que el calor lo llevo yo dentro...»

«Y también lo hace fuera.

Algunas calles de los barrios bajos ofrecen pintoresco aspecto... El derecho de reunión al aire libre, sin otro objeto que protestar contra la tiranía de la temperatura, es sagrado. Son pequeños mítines que preside el botijo con seriedad y acunamiento evidentes.

Muchos vecinos bajan sus ropas de cama á la calle, y en el «paternal» pavimento á que nos condena nuestro Municipio hallan «mullido lecho». No bajan la cama... porque no la tienen.

La verbena de la Paloma, que comienza esta noche en ese distrito simpático de la Latina, dará pretexto á los vecinos para bajar la cena, la tradicional limonada y «el cuarto de dormir», como dice la gente «comme il faut».

Quiera Dios que esta noche y las sucesivas no tenga que decir algún vecino:

«El calor que hace esta noche, si que es una atrocidad...»

«¿Quién dirá que esta camisa me la acaban de planchar?»

Como el personaje de la obra del inmortal Ricardo de la Vega.

Aunque es de temer que así ocurra, porque, «digan lo que quieran los termómetros», la temperatura arruga las entretelas.

Sin que tengamos el consuelo de leer las cifras termométricas en ningún periódico.

Porque esta información se ha suprimido por considerarla hoy artículo de lujo ó por «colvido involuntario», como dijo un literato al uso.

ENE.

## FIRMA REGIA

**GUERRA.**—Nombrando presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina al capitán general de Ejército D. Fernando Primo de Rivera y Sobremonte, marqués de Estella.

—Concediendo cruces blancas, de primera clase, del Mérito militar, á los siguientes oficiales:

Primera región.—Infantería: capitán don Luis Vara y López de la Llave.—Caballería: capitán D. Ricardo Murillo Ochoa.—Artillería: capitán D. Félix Beltrán de Lis y Valderrábano.—Ingenieros: capitán D. Juan Ramón del Solar y Martínez.—Infantería: primeros tenientes D. Manuel Nieto Cabanillas, D. José Rebollo Neila, D. Arturo Campos Albuera y D. Angel Puente Ruiz.—Segundo teniente (E. R.) D. Emilio Abarca Millán.

Caballería: primeros tenientes D. Manuel Leno Carlés, D. Bernardo Gil Pina, D. Cruz

Godín Ortiz, D. Adolfo Aguirre Bustamante, D. Juan Rivadulla Valera y D. José Grijalvo Zelaya.—Artillería: primeros tenientes D. Rafael Sierra Mollá, D. José Borús Sempere, D. José Rexach y Fernández Parga y D. Eugenio Colorado Laca.—Ingenieros: primeros tenientes D. Jesús Aguirre Ortiz de Zárate, D. Joaquín Serra Astrain y D. José Lavifa Beránger.—Segundo teniente (E. R.) D. Francisco Almazán Ojalvo.

Segunda región.—Infantería: capitán don Salvador Rosado Becerra.—Primeros tenientes D. José Albarracín y Arias de Saavedra, D. Emilio Creagh Gómez-Orozco, D. Rafael Olivera Manzorro y D. Andrés Sánchez del Castillo (E. R.).—Caballería: capitán D. Vicente de la Fuente Vázquez.—Primeros tenientes D. Rafael Bustillo y Romero, D. Ildefonso Martínez Sabalet, D. Luis Rubio y Méndez y D. Ramón Ferreras Fernández (E. R.).—Artillería: capitán D. José Morera Fernández.—Primeros tenientes D. José Serrra Pickman, D. José Selgado Muro, D. Miguel Sánchez Trigo y D. Juan González-Anleu y Pareja.—Ingenieros: capitán D. Agustín Alvarez Meira.—Segundo teniente (E. R.) D. José Contreras Rodríguez.

Tercera región.—Infantería: capitán don Joaquín Martín Sornosa.—Primeros tenientes D. Angel de la Macorra Catalá, D. Juan Bernal Segura, D. Andrés Villaseca de Zayas-Bazán, D. Tomás Dorrego Esperante y Catalán, D. Enrique Herrero Fau y D. Bonifacio Sánchez Torio.—Caballería: capitán D. José Pérez Fillol.—Primer teniente D. Julián Uribe García.—Artillería: capitán D. Eduardo Oria Galvache.—Primeros tenientes D. Ramón Clemente Vela, D. Manuel Rodríguez Chapado y D. José Gómez García.

Cuarta región.—Infantería: capitán D. Germán Zamora Caballero.—Primeros tenientes D. Manuel Ramírez Senderos, D. José Fontán Palomo, D. Juan Cirlot Nieto, D. José Anglada España, D. Trinidad Lacanal Vals, y D. José Luque Barriocanal.—Segundos tenientes (E. R.) D. Federico Siles Arenas, D. Antonio Gorrita Bernat y D. Tomás Andi Cardona.—Segundos tenientes D. Bartolomé Aparicio Dueñas, D. Francisco Cabañas Ruiz, D. Gabriel Sastre Balaguer, D. Evaristo Moliné Clariana y D. Félix Minguez Blach.—Caballería: capitán D. Enrique Veiga Vazela.—Primeros tenientes D. Federico Rodríguez Quintana, D. Manuel Salamanca y D. Juan Pelayo Orna.—Primer teniente (E. R.) don José Carlos Domínguez.—Primer teniente, D. Manuel Fernández Patiño.—Artillería: capitán D. Casimiro Rambaud Norzagaray.—Primeros tenientes D. Salvador Serón Biondi, D. Carlos Lehmkühl Udaondo y D. Rafael Aznayo Subiela.—Ingenieros: Capitán don José Roca Navarra.—Segundos tenientes (E. R.) D. Juan Tormo Cucarella y D. Antonio Ferragut Canaves.

Quinta región.—Infantería: capitán don Román Olivares Sagardoy.—Primeros tenientes D. Ramón Olivera González, D. Cayo Laguna Oliver, D. Antonio Monllor Lillo, don Emilio Tormos Pelegrin, D. Alfonso Sotelo Lorente, D. Miguel Esquirol Pindo y don Daniel López Martínez.—Segundo teniente (escala de reserva) D. Primo Hernández Aparicio.—Caballería: capitán D. Luis Díez Sánchez.—Primeros tenientes D. Jesús Ruiz de Velasco y Abecia, D. Francisco Alonso Burillo y D. Melanio Ruiz de Galarreta y Maestu.—Artillería: capitán D. Fernando Espinosa y Ortiz de Urbina.—Primeros tenientes D. Joaquín Herrero Andonegui, D. Juan Galvis Morphi y D. Antonio Urrilla Sellés.—Ingenieros: capitán D. Joaquín Anel Ladrón de Guevara.—Primer teniente D. José Lafita Jecabek.

Sexta región.—Infantería: capitán D. Manuel Area Cadiñanos.—Primeros tenientes don Luis Barcáiztegui Villarragut, D. Joaquín López Dórgia Blanco, D. Ramón Saleta Goya y D. Zacarías Ramos Unamuno.—Primeros tenientes D. Francisco López González (E. R.) y D. Martín Medrano Barriocanal.—Segundos tenientes (E. R.) D. Antonio Rodríguez Macías y D. Mariano Lete Larrea.—Caballería: capitán D. Juan Jiménez Echevarría.—Primeros tenientes D. Francisco Echanove Zabala, D. José Iñigo Bravo, D. Alfredo Jiménez Orge y D. Joaquín Benito López.—Artillería: capitán D. Juan Jiménez Echevarría.—Primeros tenientes D. Eduardo Aguirre Cárcer, don Antonio Eleta Palacios y D. Enrique Bendito Sirelo.—Ingenieros: capitán D. José Díaz y López Montenegro.—Segundo teniente (E. R.) D. Pedro Durán Molero de Peñaranda.

Séptima región.—Infantería: capitán don Gumersindo González Martínez.—Segundo teniente D. Alejandro Martín Aguirre.—Primer teniente (E. R.) D. Ildefonso Felipe Carrascal.—Primer teniente (E. R.) D. Demetrio González Muñoz.—Caballería: capitán don José Mál de Rivero.—Primer teniente don Alfonso Silió Cortés.—Primer teniente don Florencio Romo González.—Artillería: capitán D. Eduardo Martín González y de la Fuente.—Segundo teniente (E. R.) D. Blas Salazar García.

Octava región.—Infantería: capitán don Antonio Lence Rodríguez.—Primeros tenientes D. Emilio Quintela Vázquez, D. Angel Suances de la Torre, D. Benito Fernández Pérez (E. R.) y D. Manuel Lorenzo Souto.—Caballería: capitán D. Enrique Castro Matos.—Primer teniente D. Carlos Bermúdez de Castro.—Artillería: capitán D. Faustino González Iglesias.—Primeros tenientes don Francisco Judel Peón y D. José Parga y Gómez.

«El Correo Español» dijo también el señor Sánchez Guerra, está mal informado respecto á lo ocurrido con una lancha inglesa; dicho periódico puede ver el «Faro de Vigor», que explica muy bien todo lo sucedido allí.

El Gobierno ha cumplido, y cumplirá siempre, todos sus deberes de neutralidad.

Terminó diciendo que, aunque está algo mejorado, suspendía anoche la audiencia de Gobernación para senadores y diputados.

Ahora, con motivo de la cuestión de finanzas, habla también algunos enfermos, que se han muerto, atribuyéndose el fallecimiento á la conflagración europea.

«El Correo Español» dijo también el señor Sánchez Guerra, está mal informado respecto á lo ocurrido con una lancha inglesa; dicho periódico puede ver el «Faro de Vigor», que explica muy bien todo lo sucedido allí.

El Gobierno ha cumplido, y cumplirá siempre, todos sus deberes de neutralidad.

Terminó diciendo que, aunque está algo mejorado, suspendía anoche la audiencia de Gobernación para senadores y diputados.

Ahora, con motivo de la cuestión de finanzas, habla también algunos enfermos, que se han muerto, atribuyéndose el fallecimiento á la conflagración europea.

## Dice el Sr. Sánchez Guerra

El ministro de la Gobernación, al recibir ayer mañana á los periodistas, manifestó que había conferenciado por teléfono con el señor Dato, informándole de todas las novedades del día.

Informó al Presidente de la conferencia que celebró ayer mañana con el ministro de la Guerra, relacionada con la repatriación.

Por el lado de Port Bou existían muchas dificultades para facilitar comida á los repatriados, pues hasta Figueras ó Gerona no hay secciones de Administración militar que pudiesen confeccionar ranchos para esta atención, y como el horario de los trenes no podía modificarse, se ha resuelto enviar á Port Bou una sección de Administración militar que será la encargada de ese servicio en la frontera.

Ha recibido ayer mañana el Sr. Sánchez Guerra la visita de una Comisión de Córdoba que le ha expuesto la situación de la comarca en que están enclavadas las minas de la Compañía inglesa de Cerro Muriano, por el despedido de 1.400 obreros.

El ministro los envió á su compañero el de Hacienda, para ver si el Banco de España les hace alguna operación análoga á las hechas á otras entidades para salvar la situación presente.

En Málaga, dijo el Sr. Sánchez Guerra, existe también un núcleo de unos 3.000 obreros sin trabajo, por haberse parado, entre otras obras, las del ferrocarril suburbano.

Tanto el director de Obras públicas como el ministro de Fomento, haciéndose cargo de la situación de aquellos obreros, ha intervenido y confían en que en la semana próxima comiencen algunas obras en que puedan ser admitidos dichos obreros.

Ha recibido el ministro de la Gobernación noticias de reuniones celebradas por Cámaras de Comercio y otras entidades, para tratar del trigo y de las harinas, advirtiéndose divergencias de criterio.

El Gobierno está dispuesto á subordinar, como lo ha dicho en repetidas observaciones, el interés privado al público, adoptando las medidas que sean necesarias en momento oportuno, procediendo siempre con la cautela necesaria para no causar daños enormes; pero que al mismo tiempo aseguren al consumidor no encarecerán las subsistencias.

El Sr. Dato dijo al ministro de la Gobernación que pensaba regresar ayer á Madrid, pero que S. M. le ha rogado aplazase un par de días el regreso; por lo tanto, hasta el domingo no saldrá el Presidente para Madrid.

De Guerra, ni el Presidente ni el ministro de la Gobernación tenían ninguna nueva noticia.

También le comunicó el Sr. Sánchez Guerra que se había resuelto la petición de los embajadores extranjeros, que se han quedado sin recursos por no tener comunicaciones con sus Gobiernos para los efectos de giros.

El Banco de España ha abierto créditos personales á todos los embajadores.

«No es exacto, dijo el Sr. Sánchez Guerra, que vaya á San Sebastián, como ha dicho un periódico de aquella población. El Sr. Dato me indicó que saliera esta noche, para estar dos días con él en San Sebastián; pero yo le he contestado que en las circunstancias actuales, y estando aquél ausente, no creía procedente salir de Madrid hasta tanto que regresase.

He dicho al Sr. Dato, para que lo comunicara á S. M. la Reina, que la suscripción para los repatriados ha sido muy bien acogida en todas las provincias, y que se van constituyendo las Juntas locales de recaudación.

Espero ahora, y ruego á ustedes, especialmente á los corresponsales de periódicos de provincias, que contribuyan, por su parte, á estimular el espíritu público en favor de esa suscripción.

He conferenciado con el alcalde de Madrid acerca de las medidas sanitarias que son convenientes en estas circunstancias, pues el hacinamiento de repatriados en los locales donde se les alberga podía dar lugar, como ocurrió en otra ocasión, al desarrollo de alguna epidemia; por esto, todos cuantos ingresen serán bañados y desinfectados.

Respecto á las dificultades de comunicación con Inglaterra y otras naciones, van resolviéndose, y ya se puede comunicar sin clave con varias de aquéllas.

Aludiendo á la campaña de «El Socialista» contra el ministro de la Gobernación, dijo éste que no es exacto tenga interés alguno el Gobierno en matar dicha publicación; que si se siente enfermo, es otra cosa.

El Gobierno no quiere que se muera nadie; pero tampoco puede actuar de médico en todas las ocasiones.

Ahora, con motivo de la cuestión de finanzas, habla también algunos enfermos, que se han muerto, atribuyéndose el fallecimiento á la conflagración europea.

«El Correo Español» dijo también el señor Sánchez Guerra, está mal informado respecto á lo ocurrido con una lancha inglesa; dicho periódico puede ver el «Faro de Vigor», que explica muy bien todo lo sucedido allí.

El Gobierno ha cumplido, y cumplirá siempre, todos sus deberes de neutralidad.

Terminó diciendo que, aunque está algo mejorado, suspendía anoche la audiencia de Gobernación para senadores y diputados.

Ahora, con motivo de la cuestión de finanzas, habla también algunos enfermos, que se han muerto, atribuyéndose el fallecimiento á la conflagración europea.

«El Correo Español» dijo también el señor Sánchez Guerra, está mal informado respecto á lo ocurrido con una lancha inglesa; dicho periódico puede ver el «Faro de Vigor», que explica muy bien todo lo sucedido allí.

El Gobierno ha cumplido, y cumplirá siempre, todos sus deberes de neutralidad.

Terminó diciendo que, aunque está algo mejorado, suspendía anoche la audiencia de Gobernación para senadores y diputados.

Ahora, con motivo de la cuestión de finanzas, habla también algunos enfermos, que se han muerto, atribuyéndose el fallecimiento á la conflagración europea.

## Coches para bodas

Magníficos carruajes para bodas y días de campo.

Pídanse precios á las oficinas de la Sociedad Anónima de Omnibus de Madrid, Paseo de los Pontones, núm. 2.

Teléfono, 808.

ó de palabra, las fincas en que el agua se cortaba durante la noche, en menos de una semana sabían los diez tenientes de alcalde las casas de sus distritos en que se cometía el atentado á la higiene á que me refiero, y una vez sabido, la comprobación era fácil y la imposición de la multa justa.

«Alegan algunos propietarios que cortan el agua ante el temor de que durante la noche se cometa algún descuido y se inunden las habitaciones; pero ese peligro remoto debe correrse ante el temor de otro peligro mayor: el de que la salud pública se resienta.

«En la actualidad, todas las autoridades, celosas de sus deberes, se preocupan de que la salubridad pública, amenazada por causas no imputables á nosotros, sea lo más perfecta posible, y el Ayuntamiento madrileño debe preocuparse de un mal tan fácilmente corregible como el que señalo.»

Sinceramente declaro que me parece razonable cuanto manifiesta el doctor que escribe la carta de la que entresaco los anteriores párrafos, y confío en que el alcalde ó algún concejal se apresurará á dar «estado municipal» á este asunto y á pedir una resolución del Concejo rápida y enérgica.

Por la avaricia de unos cuantos no va á estar en peligro la existencia de los vecinos de Madrid.

A menos que nuestros ediles estimen que la cosa tiene menos importancia que conceder licencia para establecer una carbonería ó que ascender á cualquier empleado municipal.

EL GACETERO DE LA VILLA

## Buzón público

Quejas del vecindario.

En la calle de Velázquez.—Sr. Director de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

Los vecinos de la calle de Velázquez, desde la casa señalada con el núm. 18 hasta pasado la calle de Jorge Juan, se dirigen á ese popularísimo diario para ver si de la inserción en él de la siguiente queja se deduce la inmediata corrección de una falta de Policía urbana, que coloca á esta hermosa vía madrileña en las mismas condiciones de otra de un aduar rifeño.

Hace más de veinte días que este trozo de calle no se riega por haberse estropeado el alcantarilla ó boca de riego.

Como es de suponer, sea cualquiera la causa, el polvo y las basuras cubren todo el trozo de calle, haciendo temer á los vecinos algún mal mayor que las molestias de tener ante los ojos un muladar.

Del celo del Ayuntamiento es de esperar el remedio inmediato para evitar que se desarrolle una epidemia.—Un vecino.

La calle de Torrijos.—(Carta abierta).—Señor alcalde mayor: Hágame usted el favor, por la salud de mis hijos, de mandar un inspector á la calle de Torrijos.

Aquí en la vida se riega; y es el caso, señor Prast (á tanto el descuido llega), que el polvo á todos nos ciega y que no podemos más.

No pido á tontas y á locas; y si el inspector no es ciego, mandará cubas y luego nos pondrá unas cuantas bocas. ¡Claro es que bocas de riego!

Señor alcalde mayor: Atienda usted esta queja y librenos de este horror; que si están peor en Lieja, será muy poco peor.—Un vecino.

## Declaración de derechos pasivos

Durante la segunda quincena de julio próximo pasado la Dirección general de la Deuda y Clases pasivas ha hecho las siguientes declaraciones de derechos pasivos:

Jubilaciones.—D. Ricardo Muñoz Delgado, 8.000 pesetas; D. Alvaro Navarro de Pádenca y Olmedo, 6.000; D. Marcial Laurido y Laurido, 2.100; D. José Pérez Chicano, 1.800; D. Miguel Jiménez Juárez, 900. Total, 18.800 pesetas.

Pensiones de Montepío.—Doña Dolores Lega Morales, 500 pesetas; doña Elena Alvarez Losada, 2.000; doña Patricia Fernández Ricó, 666,66; doña Antonia Guerra Díaz Varela, 1.250; doña Juana Facunda Frades Rodríguez, 2.000; doña Benita Sánchez Lirón y Asensio, 375; doña Joaquina Pérez Austrosteigui, 1.250; doña Dolores, doña Ángela y doña Pilar García Tamayo, 550; doña Trinidad Escribano y Martínez, 1.150; doña Feliciano Paula Fernández y Sánchez Trincado, 875; doña Cristina Chico de Guzmán y Muñoz, 5.000; doña Juana Celada Berenguer, 375; doña Pompilia Pérez y Cantó, 1.425; doña Eugenia y D. Ricardo Luis de Redín y Fernández, 375; doña Julia Higuera Alonso, 1.000; doña Margarita Ruiz Tuensalida, 1.125; doña María del Carmen Iglesias y Ruiz, 875.

Importan las pensiones de Montepío, pesetas 20.791,66.

Mesadas de supervivencia.—Doña María del Consuelo Conejos D'Ocón, 866,66 pesetas; doña Manuela Fernández Ramón, 208,32; doña Antonia González Ramírez, 166,66; doña Dolores Hens Martínez, 250; doña Dámasa Tirado Burgos, 152,08; doña María Latras Sarasa, 208,32; doña Regina García Socorro, 186,66.

Importan las mesadas de supervivencia por una sola vez, 2.018,70 pesetas.

## OEDULAS PERSONALES

Decreto del señor alcalde que el plazo voluntario para la adquisición de oédulas que terminaba el 14 del actual, sea prorrogado hasta el 31 de este mes, se pone en conocimiento de nuestros lectores, para que sepan que hasta dicho día se pueden proveer de aquel documento sin recargo alguno.

## Thon Mariné Cruz Roja

Probada esta conserva. Venta en ultramarinos.

Probada esta conserva. Venta en ultramarinos.

Probada esta conserva. Venta en ultramarinos.

Probada esta conserva. Venta en ultramarinos.

Probada esta conserva. Venta en ultramarinos.

Probada esta conserva. Venta en ultramarinos.

Probada esta conserva. Venta en ultramarinos.

Probada esta conserva. Venta en ultramarinos.

Probada esta conserva. Venta en ultramarinos.



# VINOS TINTOS DE LAS BODEGAS EN ELCEGO (ALAVA)

DE LOS HEREDEROS DEL EXCMO. SR. MARQUES DE RISCAL

Exposición de Bardeos de 1895.—DIPLOMA DE HONOR.  
La más alta recompensa concedida a los vinos tintos extranjeros.  
Exposición de Bruselas de 1910.—GRAN PREMIO.  
Exposición de Buenos Aires de 1910.—GRAN PREMIO DE HONOR.

PRECIO EN LA ESTACION DE CENICERO

MARGA	VINO EN SU			PESO aproximado.
	2.º año.	3.º año.	4.º año.	
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	
Barrica de 225 litros doble envase.	280	280	280	300
Barril de 100 litros id., id.	110	130	160	140
Barril de 75 litros id., id.	85	100	120	112
Barril de 50 litros id., id.	60	70	85	80
Barril de 25 litros id., id.	35	40	45	40
Caja con 25 botellas.	>	>	50	50
Caja con 12 botellas.	>	>	25	25
Caja con 25 medias botellas.	>	>	23	30

Pedidos.—Pueden hacerse al administrador en Elcego (Alava), Mr. G. Dubos, dirigiéndose las cartas por Cenicero, ó al apoderado de la casa en Madrid, D. Emilio Domínguez y Pérez, Cuesta de Santo Domingo, número 5, principal izquierda.  
Pagos.—Al contado, al hacer el pedido, en letra á ocho días vista sobre Madrid.

## DEPÓSITOS EN ESPAÑA:

- Almería.—D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.
- Avilés.—D. Alejandro González García, Arco de la Cámara, Ultramarinos.
- Barcelona.—Sr. Hijo de D. José Vidal y Ribas, Rambla de San José, 23; calle de Pelayo, 42; calle del Hospital, 2, y plaza del Borne, 8.
- Idem.—D. Manuel Urrutia, Rambla de Santa Mónica, 8 y 10, r.º
- Bilbao.—D. Miguel Hormaechea, Bidebarrieta, 2.
- Idem.—D. Pablo Tapia, Santa María, 17.
- Cáceres.—D. Manuel García, Alfonso XIII, núm. 4.
- Cádiz.—D. José Serrano de la Jara, Antonio López, 3.
- Cangas de Onís.—D. Graciano Fernández, Cereales y Ultramarinos.
- Ciudad Real.—D. Diego Pizarroso, Castelar, 15, Hotel Pizarroso.
- Córdoba.—D. Manuel Ortega, Duque de Hornachuelos, 74, Almacén.
- Idem.—D. Esteban Gómez Mateo, plaza de Sagasta, 1.
- Coruña.—D. Justo Navarro, Santa Catalina, 1.
- El Ferrol.—D. Faustino Salanova, Sánchez Barcáiztegui, 1.
- Huelva.—D. Valeriano Giordá, Concepción, 12.
- Jaén.—D. Joaquín Porras, Maestra Baja, 15, confitería.
- Jerez de la Frontera.—D. José de Cal y Aguirre, Conocedores, 4.
- Linares.—D. Antonio Córdoba, Agua, 7, «La Estrella Oriental».
- Madrid.—Sra. Viuda de D. Baldomero García, «High Life», Carrera de San Jerónimo, 14.
- Idem.—D. J. Pecastaing, Príncipe, núm. 13.
- Idem.—D. Adriano Alvarez, Barquillo, 3.
- Idem.—Sres. Hijos de Ripoll, Puerta del Sol, 8, «La Mallorquina».
- Idem.—D. Francisco de Cos, Conde de Xiquena, 2, y Paseo de Recoletos, 21, Comestibles.
- Idem.—D. Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo, 10 y 15, Comestibles.
- Idem.—D. Antonio Montalbán, Nicolás María Rivero, 12 (antes Cedaceros).
- Idem.—D. Santiago de Mollinedo, Conde de Romanones, 12, Ultramarinos.
- Madrid.—D. Carlos Prast y Hermanos, Arenal, 8, «Las Colonias».
- Idem.—D. H. Pidoux, Cruz, núm. 12.
- Idem.—D. Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza, 15, é Infantas, 4 y 6, Vinos.
- Idem.—Sra. Viuda de D. E. Ortiz, Alcalá, 33 y 35, «La Negrita».
- Idem.—D. Jorge Balaguer, Jacometrezo, 10 y 12, y Montera, 51, «La Mallorquina».
- Idem.—«Bodega Victoria», Olózaga, 6, teléfono 640.
- Idem.—D. Ramiro García Suárez, «Caves Monopole», Carrera de San Jerónimo, 30.
- Málaga.—D. A. de Burgos Maesso, Bodegas, Don Cristóbal, 8.
- Idem.—Sra. Viuda de Westendorp y Compañía, Nuño Gómez, 17.
- Oviedo.—Sr. Hijo de D. G. Mori, Ciomadavilla, 5.
- Palencia.—D. Isidoro Fuentes, «Central Hotel», Barrionuevo, 14 y 16.
- Ribadesella (Asturias).—Sres. R. Fernández y Compañía, Cereales y Ultramarinos.
- Salamanca.—D. Lázaro Bartolomé, Rua, 13 y 15.
- San Ildefonso (Real Sitio).—D. Adriano Alvarez, plaza del Vidriado, 4.
- San Sebastián.—D. Mateo Balaguer, Camino, 7.
- Idem.—D. José Echave, «La Urbana», plaza de Guipúzcoa, 15.
- Idem.—Casa Delbos, Proveedores efectivos de la Real Casa, Legazpi, 4 y 6.
- Idem.—Señores Busto y Noguera, Fuenterabla, 30.
- Idem.—Doña Dolores P. de Mocoora, Legazpi, 5.
- Santander.—D. Bernardo Martínez, Alameda primera, 20 y 22, Almacén de vinos.
- Segovia.—Sres. Domínguez y Compañía, Sucesores de Ochoa, Juan Bravo, 5.
- Sevilla.—D. José María de Olmedo y Carranza, Alameda, 29.
- Valencia.—D. Pedro Nadal, calle Pascual y Genis, 14, Comercio.
- Valladolid.—D. Eudocio López, Santiago, 1 y 3.
- Vitoria.—D. Manuel Hernández, plaza de la Independencia, 4.
- Idem.—Sres. D. Maximino Pérez y Compañía, Postas, 16.
- Zaragoza.—D. Miguel Mur, Coso, 37.

### PRECIOS EN ESTOS DEPÓSITOS:

Caja con 25 botellas de vino en su 4.º año...	Pesetas 60
Caja con 12 botellas de vino en su 4.º año...	» 30
Una botella de vino en su 4.º año...	» 2,50
Caja con 25 medias botellas en su 4.º año...	» 36
Una media botella de vino en su 4.º año...	» 1,50

ADVERTENCIAS.—La procedencia legítima de estos vinos se acredita a la marca cuya reproducción aparece arriba, la cual va siempre puesta. Todos los envases se envían precubiertos en las cajas para botellas. Se admiten las botellas y las median el plomo que sellará a la malla de mator pesetas 0,25 por cada una, con la media botella. En las etiquetas y sus fundas y cajas.  
En las barricas y barriles y en sus dotados.  
En las cápsulas, corchos, etiquetas y as botellas vacías, abonando al consumidor el transporte que envuelve a la botella y a tal de que devuelva las mismas con en los corchos ya marcado el año del vino.  
No se admiten los envases vacíos del vino en barricas y barriles. Tampoco se remiten etiquetas con esta clase de pedidos.

### AVISO MUY IMPORTANTE A LOS CONSUMIDORES

Exigir siempre intacta la malla de alambre que precinta a la botella y a la media botella.—Fijense muy especialmente en nuestra marca concedida.

## BALNEARIO DE LA ALAMEDA

GUADARRAMA  
Temporada oficial: 1.º de julio á 30 de septiembre. Estas aguas curan las enfermedades de las vías urinarias y las que dependen del artrismo. Servicio de comedor, cocina española y francesa. Automóvil de Villalba al balneario á los trenes 7 y 8,55 de la mañana y 8,20 tarde.—Para detalles: CARMEN, 22.—Teléfono 2.054.

## AGENCIA CORTÉS

Jacometrezo, 50, primero. Teléfono 1.330. Madrid.  
PEDID TARIFA DE PERIODICOS COMBINADOS A LA BASE DE UNA GRAN ECONOMIA

# SOCIEDAD DE ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes al oek, de calidad superior, para Fundiciones y hornos Martín Siemens.  
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.  
Carriles Vignole, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.  
Carriles Phoenix á breca para tranvías eléctricos.  
Viguería para toda clase de construcciones.  
Chapas gruesas y finas.  
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.  
Fabricación especial de hoja de lata.—Cubos y baños galvanizados.—Láminas para fabricas de conservas.  
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

DIRIGIR TODA LA CORRESPONDENCIA

## ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

## SOCIEDAD ANONIMA DE OMNIBUS DE MADRID

### SERVICIO DE TRANSPORTES MARITIMOS

Esta Sociedad, en combinación con la Compañía Transatlántica Española, se encarga de expedir desde esta corte toda clase de encargos y mercancías con destino á los puertos visitados por los buques de dicha Compañía en las líneas de Filipinas, Cuba, Méjico, Fernando Póo y Argentina.

Para tarifas y referencias, dirigirse á las oficinas centrales, Paseo de los Pontones, 2, teléfono 808, ó á la Agencia-sucursal, situada en la calle de Tetuán, núm. 13, teléfono 4.580.

## JUANETES

se disimulan y no duelen con el para-dolor Prospectos gratis. Casa Pontes, Carmen, 4.

## ACADEMIA DE LOS HH. MARISTAS

PREPARATORIA PARA CARRERAS MILITARES Con la cooperación de un competente profesor militar.—Pídanse Reglamentos donde constan los brillantes resultados obtenidos en la convocatoria de 1914. TRINIDAD, 16.—TOLEDO

## NERVIOS SE CURAN CON LAS AGUAS DE LA ISABELA CARRERAS MILITARES

Academia «EL NORTE», Arenal, 16, Madrid. Brillantes resultados en todas convocatorias. En 1914, 18 presentados para cinco ejercicios; 11 ingresados y cinco aprobados de los 4 primeros; 23 presentados en los 3 primeros y 21 aprobados. Todos los internos ingresados.  
Se facilitan reglamentos y listas de aprobados. Desde hoy se hallan á la venta en Madrid los ejercicios teórico-prácticos de Geometría, Topografía, Construcción Carreteras, por F. Oliva, 9 ptas. Ferrocarriles, 4 ptas. Se remiten á provincias los pedidos hechos, previo Giro Postal, al autor, Avemaría, 48.—Madrid.


## MUCHO DINERO

podrán ganar en toda España Señoras y Caballeros que quieran ocuparse de la elaboración, confección y venta de artículos de novedad patentados.—Pídase catálogo ilustrado. Apartado 277. MADRID

## RECONSTITUYENTE

El más energético de los reconstituyentes de bay VINO DE BAYARD

Peptonas fermentadas, que deviene á todas las personas débiles la fuerza y la salud. Depósito en todas las farmacias. Rollin y Compañía, PARÍS.



EL EXCMO. SEÑOR

# D. Arsenio Linares Pombo

PRESIDENTE DEL CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA

## FALLECIO EL DIA 7 DE AGOSTO DE 1914

Habiendo recibido los auxilios espirituales.

R. I. P.

Su viuda, hijos políticos, hermanos, hermanos políticos, sobrinos, sobrinos políticos, primos, demás parientes y testamentarios, RUEGAN á sus amigos se sirvan encomendarle á Dios.

Todas las misas que se celebren el día 16 del corriente en las iglesias de las Calatravas y San Fermín de los Navarros, y el 18 en el Santuario de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro (calle de Manuel Silvela), serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Varios señores prelados han concedido indulgencias en la forma acostumbrada. (10)

## NEGOCIO

Cada 3.000 pesetas rentan 150 al mes en negocio formal y seguro, manejado por sí mismo. Casa única en la forma de operar. Inf. gratis. Señor Vicente, Santiago, 1.º de 448.

En casa Thomas, Sevilla, 3, Madrid, pone en conocimiento de todos sus clientes que, á pesar de las circunstancias actuales, ha rebajado los precios de los sombreros para señoras y niñas, en los que hay gran variedad de novedades, aun siendo fin de temporada. En los demás artículos no los ha aumentado, admitiendo para pago de todas las compras, billetes franceses á la par.

## DOLOR DE CABEZA

Neuralgias y jaquecas desaparecen en cinco minutos con la HEMICRANINA del Dr. M. CALDEIRO 3 pts. Pídanse en farm.

## CUARTOS BARATOS

San Carlos, 14, Desde 1 á 85 ptas. agua, inodoro, Medio día. Comida recién restaurada. Admón: Pablos, 3, entresuelo

## 4 PESETAS DIARIAS

Es el sueldo que gana toda persona de ambos sexos, que sabiendo escribir con una letra regular, desea ocupar sus ratos de ocio en un facilísimo trabajo de escritura que necesita más profusamente para la propagación de nuestros inventos en España. No hay nada que comprar. Detalladas referencias que se envían gratis, escribiendo á los ESTABLECIMIENTOS LISBONENSES, Rua da Prata, n.º 156. LISBOA (Portugal).

## ANUNCIOS

y esquelas de defunción en ordenario y aniversario, en varios períodos combinados, á precios muy económicos, los publica la Sociedad General de ANUNCIOS MONTERA, 19 (ANTES ALCALÁ, 9) Madrid, Teléfono 511. Tarifas gratis se dan y envían á quien las pida.

## PALOMAS

criando, vende bastante, urge dejar local. San Mateo, 18, bodega. Aprenda Español todo ó cuartos, hotel amueblado agua, baño. R. Valverde, 48-50 Escorial. Infantes, C. Larrucea.

## PAGA SU VALOR

por alfileres, perlas, piedras preciosas y metales finos. La Casa Pérez Hermanos, ZARAGOZA, 9, y FRESA, 2.

## AVISO

La Casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, es Plaza de Santa Cruz, 7. PLATERIA

## ORO Y PLATA

Alhajas, Brillantes y Perlas. PAGAMOS todo su valor.—Sal, 2 al 8, y Plaza Mayor, 81.

## OCASION

Urge vender, por verificación de crédito, hotel con jardín y solar, esquina Mediodía, á pocos pasos de la Glorieta de Cuatro Casas. Razón: Montero, 19, Anuncios.

## CARBON

La dirección del Pinar Hotel admite proposiciones para el suministro de 1.50 toneladas anuales.

## Tuberías de acero

usadas para agua y regados. J. Rivera, San Justo, 1. Arreglo motores. Cabestreros, 5

## Partes

de coches. José María López. Herrerías, 23, pl. 10 y 11 y 17. Se otorgan, de gratis, á los viajeros, de 45 á 60 días, de firmas solventes. R. Dr. Compañía, Carrabas, 45.

Se necesita con urgencia. Sin local, solo plaza baja, para alquilar. Lista de Correos, cédula 8.084.

# YO CURO LA QUEBRADURA

Escriba pidiendo la prueba gratuita de mi Tratamiento, un ejemplar de mi libro y detalles acerca de mi Garantía

DE 1.000 Pesetas

Esta no es una insensata aserción de un individuo irresponsable. Es un hecho absolutamente genuino, el cual será apoyado con gusto por miles de individuos curados, no sólo en Inglaterra, sino también en todo el mundo. Cuando digo curar, no quiero simplemente significar que suministro un báguero, alcohólico ó otro aparato, que tendrá que pasarse convenientemente por los pacientes con objeto de conservar su quebradura en su lugar. Yo quiero decir que mi sistema permite á la quebradura dejar de tales irritantes artefactos y convertirse la parte, tan buena y fuerte, como antes de ocurrir la quebradura.



Yo curo la Quebradura. Libro Gratuito.

Un libro, una copia del cual enviaré á usted, es mucho más que un simple anuncio, explícitamente como usted puede curarse á sí mismo su dolor é incomodidad por esta sencilla y eficaz manera. Yo lo descubrí después de haber sufrido yo mismo por muchos años de una quebradura doble, la cual los médicos decían era incurable. Me curé, y yo me creí en el deber de dar al mundo entero el beneficio de mi descubrimiento, con el resultado de que ahora hace muchos años que he estado curando quebraduras en todas las partes del mundo.

Usted, probablemente, estará interesado en recibir con el libro gratuito y prueba del tratamiento, unos testimonios firmados, de unos pocos, entre los muchos pacientes curados. No pierda tiempo y dinero en tratar de obtener en otra parte lo que mi descubrimiento ofrece, pues sólo sufrirá contratiempo. Tome la pluma y llene el cupón que está al pie de este anuncio, envíemelo por correo, y mi libro, una copia de mi garantía, la prueba de mi tratamiento y otros detalles que usted necesita le serán enviados inmediatamente.

Sírvase no enviar dinero alguno.

### COUPON PARA PRUEBA GRATUITA

Dr. Wm. S. RICE (S. 888), 8 & 9, Stonecutter Street, London, E. C. Inglaterra.  
Muy señor mío: Sírvase enviar gratuitamente la información y prueba para que yo pueda curar mi quebradura.  
Nombre:.....  
Dirección:.....

## CATARATAS

Su curan sin operación y sin espera á que maduren, con aparato de reciente invención. Dr. Busdraghi, Augusto Figueroa, 36.—Madrid. Horas de consulta: De nueve á doce.

## ACADEMIA GOMÁ Y UGARTE

Preparación para Carreras militares, Juan Bravo, 61.—Segovia.—Para Reglamentos, resultados obtenidos y demás informes, diríjase á la Dirección.

## AGUAS PURGANTES

— DE —

# COSLADA

«LA MARAVILLA»

Analizadas por el sabio doctor

## D. Santiago Ramón y Cajal

ó sea por la primera eminencia médica reconocida universalmente.

Las Aguas de Coslada constituyen el purgante más eficaz, rápido y seguro, jamás utilizado. Marcan canales irritados, colicos, ni dolor de vientre, como sucede con todas las demás aguas purgantes; las de Coslada son las únicas que obran á los pocos minutos de tomarlas, y están exentas del sabor amargo que tienen las demás aguas purgantes; sus efectos son seguros y rapidísimos, siendo las mejores que se conocen en todo el mundo, según el dictamen de eminencias médicas. Las Aguas de Coslada también son maravillosas para combatir el estreñimiento, los infartos del hígado, afeciones de estómago, vómitos y náuseas, y sobre todo contra la parálisis intestinal y de la vejiga; digestiones difíciles, enfermedades pertenecientes á la matriz y reumatismo. Son milagrosas ya á todas las enfermedades de la piel, como son granos, infecciones, erisipela, herpes, syceras y fístulas. Los pedidos al por mayor para España y el extranjero á los representantes

## MARTIN Y DURAN

Tetuán, 3, MADRID

y al por menor en todas las principales farmacias y droguerías del mundo.

## COLEGIO CATOLICO FRANCÉS

DE JUANA DE ARCO  
Incorporado al Instituto del Cardenal Cisneros. 1.º 2.º enseñanza y academia idiomas frances, inglés, alemán.—Dirigido por Sacerdotes franceses, españoles, ingleses y alemanes.—Práctica constante clásico francés, igual que en Francia.—Para más detalles, pedir Reglamentos al Director.—Berguño, 21.—MADRID.



## XIII ANIVERSARIO DEL SEÑOR

# Don Angel García Villalba

DEL COMERCIO QUE FUÉ DE ESTA CORTE

### QUE FALLECIO EL DIA 16 DE AGOSTO DE 1901

Á LOS CINCUENTA Y SIETE AÑOS DE EDAD

R. I. P.

Todas las misas que se celebren el día 16 del corriente en la iglesia de San Manuel y San Benito (Alcalá, esquina á Lagasca), serán aplicadas en sufragio de su alma.

Los Ilmos. Sres. Obispos de Madrid-Alcalá y de Sión tienen concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.