







GACETA DEL COMERCIO.

SECCION ECONOMICA Y COMERCIAL.

MERCADOS REGULADORES ESTRANEROS.

Precio corriente comparativo de los principales productos de España y sus colonias, 6 de sus equivalentes a falta de ellos, en las plazas de Marsella, Londres, Liorna y Trieste.

Table with columns for products (Azúcar blanca, Café de la Habana, etc.) and their prices in various currencies (francos, libras, etc.) across different markets.

EQUIVALENCIA

de las monedas, pesos y medidas extranjeras que se mencionan en este estado, con las monedas, pesos y medidas de Castilla.

MARSELLA. El kilogramo, (medida de peso francesa) equivale a 2 libras, 2 onzas y 11 adarmes de Castilla. El franco, equivale a 3 rs. 25 mrs. vn.

OBSERVACIONES.—Primera. Las noticias del mercado de Marsella alcanzan hasta el 16 del corriente; las de Londres hasta el 14, las de Liorna hasta el 9, y las de Trieste hasta el 8 idem.

Table titled 'ESTADISTICA COMERCIAL FRANCESA' showing trade statistics for France in 1845, including imports and exports by value and quantity.

NOTICIAS COMERCIALES DEL EXTERIOR. LONDRES 10 de enero.—La revista semanal del mercado espesa muy detenidamente las ventas de todos los artículos, durante el período, y he aquí su resultado en orden al precio y movimiento.

Cañamo. De 14 a 20 toneladas, según su clase. Ligos 6 de enero.—Muy limitada la demanda por la clase superior de trigo, mientras que las clases inferiores han tenido buena salida.

Los 6 de enero.—Ha sido escaso durante la semana el acopio de toda clase de granos; su tráfico no ha sido menos escaso y las operaciones muy limitadas; las clases superiores han sostenido el precio anterior; pero las inferiores han bajado un sueldo por cuarter.

Los 12 de enero.—La importación de pasas de Valencia durante este mes ha sido muy larga, pues no baja de 20000 cajas, y 11000 medias cajas, y en toda la estación asciende a 125000 cajas, y 58000 medias cajas, durante igual período del año anterior.

Los 15 de diciembre.—El precio corriente de las lavadas desde 66 a 92 rublos: las medio lavadas de 42 a 54 rublos: Lanac sucias de 27 a 43: Lanac sucias (esqueleto del verano) de 17 a 17 1/2 id. (del esqueleto de otoño) 15 puntos de Lana 7. El peso es de 100 kilogramos (poud.) El depósito actual es de 24000 pouds de las lavadas: 13600 de las segundas: 6000 de las comunes (esqueleto del verano) 200: del de otoño y 600 de punto de lana: de las lanas de primera clase se hace un buen uso para los paños de la China.

Moscú 15 de diciembre.—El precio corriente de las lavadas desde 66 a 92 rublos: las medio lavadas de 42 a 54 rublos: Lanac sucias de 27 a 43: Lanac sucias (esqueleto del verano) de 17 a 17 1/2 id. (del esqueleto de otoño) 15 puntos de Lana 7. El peso es de 100 kilogramos (poud.) El depósito actual es de 24000 pouds de las lavadas: 13600 de las segundas: 6000 de las comunes (esqueleto del verano) 200: del de otoño y 600 de punto de lana: de las lanas de primera clase se hace un buen uso para los paños de la China.

Los 27 de diciembre.—En dos buques hemos recibido el algodón 4167 balas de Nueva Orleans. El depósito de la plaza es de 48,000 balas, y en igual época del año pasado teníamos 49,000. Las operaciones han sido regulares durante la semana, y los precios se sostienen firmes.

El precio no ha variado, y se advierte que hay mas firmeza en los precedentes de los Estados Unidos que en los de la nueva cosecha, a pesar de su hermosa calidad. CAPRES. Poco movimiento. Los consumidores se han propuesto esperar con su indiferencia a los poseedores para obligarles a ceder en sus pretensiones. El precio no ha variado y solo ha habido alguna operación en el de Haití a 43 francos. Los de Rio a 41.

ESTADISTICA MERCANTIL ESTRANERERA. CONSUMOS DE LA CAPITAL DE FRANCIA. Paris ha tenido un consumo de carnes en 1845 mucho mayor que en 1844, pues ha habido el exceso de 658 buques, 45 0/8 vacas y 19,465 carneros. El comercio ha recibido de mas 753,956 kilogramos de sebo. Aun hay que añadir al exceso en la raza bovina 1,582 toros, cuya carne es de mediana calidad, así como 205 machos y 427 cabras, cuya calidad es peor. Desde 1830 no se había conocido consumo mayor, siendo digno de notarse que el año de 1845 se presenta bajo los peores auspicios, y sus resultados han sido enteramente contrarios a lo que podía esperarse. El consumo en dicho año ha excedido al de 1844, en 1,738,300 kilogramos de carne, que equivale a 3 1/2 libras por cada habitante.

COMERCIO DE TRIESTE EN 1844. La importación de Trieste en la unión aduanera del Zollverein 6 Austria, bajo Enns, fué de 582,930 centos por valor de 15,010,945 florines. En el Austria sobre el Enns 30,269 cents. y 748,991 florines: en Siria 108,705 y 2,296,477: en el Tirolo 5,177 y 140,614: en Cragnio y Corniata 165,770 y 4,013,456.

El Litoral austriaco, 12,613 y 268,286: en Bohemia y Moravia 55,850 y 1,582,126: en Gallizia 1,382 y 33,076: en Lombardía y Venecia 98,654 y 1,839,335; y en las provincias tedesca 1,164 y 68,398.

Tránsito por Trieste.—Salida por tierra a la Alemania meridional 19,908 centos y 2,712,364 florines: a Prusia 1059 y 115,892: a Sajonia 6,756 y 1,320,723: a Polonia 7,354 y 925,191: a la Suecia 11 y 8010: a la Turquía 21,106 y 1,740,601: a la Croacia 14,182 y 329,130: al Litoral húngaro 201 y 53,449. Total 86,130 y 4,340,581.

Entradas por mar.—De la Alemania meridional, 19,908 y 2,712,364: de la Prusia 1059 y 115,892: de Sajonia 6,756 y 1,320,723: de la Polonia 7,354 y 925,191: de Suiza 19,282 y 3,785,672: de los estados italianos exteriores 11 y 3,010: de Turquía 10,421 y 561,849: de Croacia 13 y 650: del Litoral húngaro 216 y 11,417. Total 65,020 y 9,436,768.

En las espaldas importación y exportación, se comprenden varios productos naturales y económicos; los cereales, frutas secas, tabaco, aceites, bebidas, comestibles, animales, caballos de tiro, combustibles y materiales de construcción, productos medicinales, gomas y resinas, colores, tintes, metales preciosos y comunes, en estado bruto y a medio elaborar, productos químicos, primeras materias animales y vegetales, tejidos y objetos industriales, literarios y artísticos.

Los demas mercados ingleses no presentan observación particular, tanto con respecto a los artículos alimenticios, como en orden a los demas, sin que por desden de venir bien estensos. Londres 12 de enero.—La importación de pasas de Valencia durante este mes ha sido muy larga, pues no baja de 20000 cajas, y 11000 medias cajas, y en toda la estación asciende a 125000 cajas, y 58000 medias cajas, durante igual período del año anterior.

Los 15 de diciembre.—El precio corriente de las lavadas desde 66 a 92 rublos: las medio lavadas de 42 a 54 rublos: Lanac sucias de 27 a 43: Lanac sucias (esqueleto del verano) de 17 a 17 1/2 id. (del esqueleto de otoño) 15 puntos de Lana 7. El peso es de 100 kilogramos (poud.) El depósito actual es de 24000 pouds de las lavadas: 13600 de las segundas: 6000 de las comunes (esqueleto del verano) 200: del de otoño y 600 de punto de lana: de las lanas de primera clase se hace un buen uso para los paños de la China.

Los 27 de diciembre.—En dos buques hemos recibido el algodón 4167 balas de Nueva Orleans. El depósito de la plaza es de 48,000 balas, y en igual época del año pasado teníamos 49,000. Las operaciones han sido regulares durante la semana, y los precios se sostienen firmes.

El precio no ha variado, y se advierte que hay mas firmeza en los precedentes de los Estados Unidos que en los de la nueva cosecha, a pesar de su hermosa calidad. CAPRES. Poco movimiento. Los consumidores se han propuesto esperar con su indiferencia a los poseedores para obligarles a ceder en sus pretensiones. El precio no ha variado y solo ha habido alguna operación en el de Haití a 43 francos. Los de Rio a 41.

ESTADISTICA MERCANTIL ESTRANERERA. CONSUMOS DE LA CAPITAL DE FRANCIA. Paris ha tenido un consumo de carnes en 1845 mucho mayor que en 1844, pues ha habido el exceso de 658 buques, 45 0/8 vacas y 19,465 carneros. El comercio ha recibido de mas 753,956 kilogramos de sebo. Aun hay que añadir al exceso en la raza bovina 1,582 toros, cuya carne es de mediana calidad, así como 205 machos y 427 cabras, cuya calidad es peor. Desde 1830 no se había conocido consumo mayor, siendo digno de notarse que el año de 1845 se presenta bajo los peores auspicios, y sus resultados han sido enteramente contrarios a lo que podía esperarse. El consumo en dicho año ha excedido al de 1844, en 1,738,300 kilogramos de carne, que equivale a 3 1/2 libras por cada habitante.

COMERCIO DE TRIESTE EN 1844. La importación de Trieste en la unión aduanera del Zollverein 6 Austria, bajo Enns, fué de 582,930 centos por valor de 15,010,945 florines. En el Austria sobre el Enns 30,269 cents. y 748,991 florines: en Siria 108,705 y 2,296,477: en el Tirolo 5,177 y 140,614: en Cragnio y Corniata 165,770 y 4,013,456.

El Litoral austriaco, 12,613 y 268,286: en Bohemia y Moravia 55,850 y 1,582,126: en Gallizia 1,382 y 33,076: en Lombardía y Venecia 98,654 y 1,839,335; y en las provincias tedesca 1,164 y 68,398.

de la Bélgica. Ellos bien quisieran vender sus productos a los belgas; pero no que estos importasen los suyos en Francia; como si fuese posible vender sin comprar, y como si el comercio no fuese una serie de cambios. A nuestro modo de ver, las mismas circunstancias que fundan su resistencia los privilegiados, deberían estimular al gobierno a adoptar el principio de la unión; porque si la Bélgica es reprobada por su fertilidad e industria, es necesario admitir como consecuencia que las provincias más ricas de un país son precisamente aquellas de las que debe desahucarse mas pronto el país mismo, y que una nación verdaderamente inteligente y avanzada en economía política, debe hacer todos sus esfuerzos para tener una población de vecinos y aliados pobres, sin trabajo y sin industria. Con tal sistema, la Francia debería desprenderse luego de la Normandía, Liónés, Languedoc y de la Alsacia, y considerarla a la Auburnia y la Rouergue como la perla del reino.

Levamos aun mas lejos las consecuencias del sistema prohibitivo. Hemos dicho que la libre introducción de los productos belgas en Francia, mejoraría la condición del consumidor, es decir, de la nación toda entera. Esto mismo desahucaría a los dueños de fraguas de bosques y de carbon, los hiladores de lino y a algunas otras fracciones de la nación. Se ocupan bien poco, como es de presumir, de los intereses generales del país, siendo para ellos únicamente esencial vender sus hierros, sus bullas y maderas a precio subido. Pero si la libre introducción de los productos belgas es una calamidad para la Francia, la introducción de los productos de la Provenza en el Languedoc no sería menos desastrosa: es necesario, pues, restablecer las barreras aduaneras de provincia a provincia, que la revolución de 1789 había inopinadamente destruido. El mismo raciocinio se puede aplicar a los departamentos, a los distritos comunes, ciudades, y en fin a las familias e individuos, es decir, que el principio de la sociabilidad se encontraría aislado, y que cada miembro de la gran familia humana estaría condenado a proveer por sí solo a todas sus necesidades, por el temor, como dicen los monopolistas, de pagar tributo a otro hombre. Es imposible llevar mas lejos la ignorancia de la naturaleza humana y de las leyes que rigen las sociedades.

El principio de la unión aduanera está al abrigo de toda crítica; como quiera, bajo un punto de vista práctico, este género de asociación no es realizable mas que en ciertas circunstancias y condiciones, siendo las principales: 1.º que los pueblos asociados sean limitados, sin que el fraude pueda ejercerse libremente. 2.º que no haya entre las naciones unidas causas de rivalidad que puedan amenazar fácilmente un rompimiento.

La Francia y la Bélgica están admirablemente situadas, la una en frente de la otra para llevar a efecto semejante asociación. Sin fronteras naturales que las dividan, bajo un punto de vista geográfico, la Bélgica parece una desmembración de Francia. La línea de ferrocarril que va a Irun, sin interrupción a Bruselas con Marsella, exige ella sola una modificación en el regimen actual de aduanas; en fin, la diferencia de producción de los dos países es una condición muy favorable a la unión: la Bélgica proveería a la Francia de las primeras materias que la faltan, y aquella daría en cambio las producciones del mediodia y artículos de manufacturas.

A la vista de datos tan sencillos como incontestables, ¿de qué provienen las dificultades que se oponen, no solamente a la unión, si que también a la renovación del tratado de 1842? Esto nos falta que examinar. JUICIO DEL PASADO Y NUEVO AÑO EN INGLATERRA. Bajo el epigrafe de The Past and the coming year hace la prensa inglesa una reseña de las particularidades de 1845, y prosiguiendo lo que en buen criterio debe dedicarse con respecto a él de 1846 en dicho país. Deber es, (dice) del que durante un año han publicado el movimiento comercial, y puesto de manifiesto las diferentes fases de los intereses del país, consagrar un artículo a las especialidades de aquel período. En cada ramo se ha hecho represente el progreso de la industria, que ha hecho mas independiente la suerte de los obreros y artesanos. Es satisfactorio contemplar que el tráfico que tan estensos beneficios ha reportado durante el año último a los hijos e hijas de la industria (on the sons and daughters of industry) ha sido con el carácter de integridad y buena fe; poniendo en justo equilibrio la producción y las necesidades del país. Nada ha debido de visionario e ilusorio en las operaciones corrientes del año. Los minerales, algodón y lana se han despachado para un inmediato uso y consumo. No ha habido escasa acumulación de efectos en los almacenes y fundiciones; ni necesidad tampoco de comprar y vender a precio desventajoso en los mercados extranjeros, manifestados desde luego la actividad en nuestras fabricas. Imposible es no atribuir dicho resultado (especialmente en el último) a la notable protección que deben las clases industriales al gobierno de Sir Roberto Peel. Pero aun hay otras causas que no a todos son perceptibles: y son, primera, la abundante cosecha de 1844, y segunda el empleo que a infinitos obreros se les ha proporcionado con los diferentes proyectos de ferrocarriles, en los que se pone a prueba su asiduidad y celo. No queda duda de que estas dos últimas causas han favorecido la distribución de la riqueza entre las clases obreras de un modo mas ostensible que en los años anteriores.

Si hasta aquí una pintura halagüeña hace recordar el año de 1845, no por eso deja de presentarse, bien triste el año de 1846, por los informes de varios distritos agrícolas, que a pesar de cuanto se ha hablado de dicha cosecha, se calcula en solo una tercera parte menos que la producción de un año común; así es que si se observa cierta prudencia en el acopio e depósito, los resultados no pueden ser muy funestos. Restanos una observación en orden a la corta cosecha de 1845. Hemos atribuido parte de la prosperidad comercial y manufacturera del último año a la abundante cosecha de 1844, y de consiguiente esta misma razón hará formar un triste vaticinio con respecto al presente, aun cuando sus intereses sean igualmente favorecidos. No menos han participado del beneficio común los intereses marítimos pero con harta dolor tenemos que anunciar haberse experimentado un invierno desastroso para los buques, habiendo naufragado mayor número de ellos y ahogado tres tripulaciones, desde mediados de setiembre hasta diciembre, que lo que ordinariamente acontece en todo un invierno; constantemente han reinado huracanes, y a ellos se debe el sin número de averías de que no hay ejemplo. No solo en los casos de naufragio han perdido la vida infinidad de marineros, si que en muchas ocasiones, quedando a salvo otros buques en el puerto, el mar ha arrebatado a los hombres, quedando muchas viudas y huérfanos por efecto de los frecuentes huracanes, que han reinado durante tres meses. No queda duda tampoco de que la desgracia ha alcanzado a los consignatarios y cargadores de los buques en sus innumerables pérdidas.

Hay en cualquiera parte que se vuelva la vista, ya sea dentro o fuera del país, prevemos algún acontecimiento extraordinario, cierto e ilusorio. ¿Qué resultará de esta anomalía la condición de nuestra política interior, y que reforma comercial podrá proponerse en la primera sesión del parlamento? Imposible es presagiarlo antes de tiempo. Jamás, tal vez, se ha abierto un año, en que la generalidad del país aguarda mas grandes acontecimientos, y nunca se han deseado mas las sesiones parlamentarias.

Quisieramos honrar a nuestros lectores con mejores esperanzas en orden al año, en que acabamos de entrar pero aun cuando nos fuese muy agradable equivocarnos de que llevamos dicho, preferimos predisponer el espíritu público a esperar lo peor, bien que sacrificando nuestras convicciones, emitiendo una opinión de que estamos muy distantes. Editor responsable, EL LICENCIADO D. TOMAS GONZALEZ.

MADRID: Imprenta de EL ESPAÑOL, PLAZA DE ISABEL II.