

NUEVOS DETALLES DE LA BATALLA DE HAELEN

Los belgas se oponen al avance alemán

¿Ha declarado el Japón la guerra á Alemania?

POR EL FLANCO

Los combates de Hasselt, Diest y Haelen han tenido importancia, no sólo porque en ellos pelearon, de ambas partes, de 30 á 40.000 soldados, sino porque permiten deducir algo verdadero acerca de los movimientos de las fuerzas alemanas en Bélgica.

Vese, estudiando el mapa, que los invasores, dejando delante de los fuertes de Lieja numerosos batallones con artillería, se han dividido en dos grandes núcleos.

Uno de ellos ha seguido hacia el Sur, como lo prueban los combates de Huy y Neufchâteau, y ha chocado con fuerzas de la guarnición de Namur. El otro, luego de haber inundado de caballería la región de Tongres, ha emprendido, por Hasselt, el avance sobre Lovaina, Bruselas, Gante y Amberes.

Los belgas encargados de retardar la marcha del enemigo que amenaza su capital y sus líneas de refugio, han alcanzado una victoria sobre las grandes vanguardias alemanas, que ya estaban cerca de Diest. Claro que este triunfo nada significa, porque en días sucesivos, los soldados del Kaiser proseguirán su invasión en columnas densas y profundas, y arrollarán á los bravos belgas que les cierran el camino.

Sin embargo, un telegrama de ayer dice que grandes contingentes franceses penetran en Bélgica por Charleroi y se concentran en Gembloux. El movimiento es hábil. Desde Gembloux, los soldados de la República amenazan por el flanco á los alemanes que marchan sobre Lovaina y Bruselas, y pueden ayudar eficazmente á los defensores de Namur. Detrás está Waterloo, punto de concentración para un ejército que pretenda cubrir Bruselas y el Norte de Francia. ¿Se repetirá la Historia? ¿Habrá una nueva gran batalla en los parajes donde resistiera Wellington, cargara Ney y sucumbiera la Guardia Imperial?

El generalísimo inglés, French, está en Francia, y antes de irse á Bélgica, á dirigir las operaciones de los ejércitos aliados, conferenciará con Poincaré y Viviani. Pronto los 120.000 britanos del ejército expedicionario veránse frente á los alemanes. Terrible será el choque de ambos adversarios. Inglaterra ha procurado siempre que sus divisiones de primera línea sean un modelo de disciplina y organización. Gasta en ellas sumas enormes. Quiere que sólo pertenezcan á sus cuadros soldados robustos, vigorosos, sanos, endurecidos por los deportes y la vida al aire libre, en el campamento de Aldershot. De fijo, los ingleses que están desembarcando se batirán con serena y fría bravura, como sus antepasados de Arapiles, Waterloo y Sebastopol. Les espera, no luchas extrañas y desconocidas, ajenas á la táctica europea, como en el Orange y el Transvaal, sino la gran guerra, dirigida por habilísimos Estados Mayores. Tendrán enfrente un enemigo muy parecido á ellos, obediente hasta la ceguera, pesado, pero firme y resuelto, valiente y feroz, acostumbrado á vencer. Ya veremos si los voluntarios de Albión valen lo mismo que los consorcios de Germania. Muchos vaticinan, desde ahora, la superioridad de los primeros sobre los segundos, y encomian al profesional, como hombre de guerra que realiza todos los ideales bélicos. ¿Acerarán? Poco tardaremos en salir de dudas.

Seguramente, French, bajo el mando honorario del Rey Alberto, dirigirá un ejército anglobelga de 250.000 hombres, apoyado en Amberes. Dicho ejército batiráse de acuerdo con las tropas de Francia. Los alemanes tendrán que oponerle varios Cuerpos reforzados hasta un total de 300.000 hombres, como mínimo. Si French emprende una defensiva expectante—recuérdese la prudencia vigilante del Duque de Hierro—y Alemania se aventura á perseguirle, es muy probable que Holanda tenga que intervenir. Desde el momento en que truene el cañón en las orillas del río Escalda, los súbditos de la Reina Guillermina verán su territorio convertido en campo de contiendas atroces. Y como no se resignarán, porque la suerte de Bélgica les ha abierto los ojos así como á los suizos, correrán á las armas. Y otros 120.000 hombres caerán sobre el flanco germano, comprometidos en gigantescas operaciones entre los dos Luxemburgos, las dos Lorenas y la Champaña. Los impensables de que hablaba Bismark pesan también, á su hora, y son factores que deciden de la victoria ó del desastre.

La agencia Fournier comunica que el Japón ha declarado la guerra á Alemania. Es posible que la noticia sea prematura. Sin embargo, los nipones desean ardentemente apoderarse de Kiao-Tschou, colonia alemana en las costas chinas. Además, Inglaterra ve con recelo que su puerto de Wei-hai-Wei tenga relacionada cerca una posición bien guarnecida de tropas germánicas.

La flota del Kaiser en el Extremo Oriente será destruída, si no lo ha sido ya, y Kiao-Tschou, pese á la resistencia de sus defensores, quedará en poder de las fuerzas anglojaponesas. Mas una vez en estado de guerra el

Japón y Alemania, no es fácil que la acción del primero se circunscriba á la mínima empresa de apoderarse de una colonia. Por Suez, la escuadra gloriosa que mandaba Togo, y que ha sido reforzada con grandes unidades, después de Tshima vendrá al Mediterráneo. ¿Convojará transportes cargados de tropas de desembarco? ¿Veremos los europeos como los asiáticos vienen á nuestras naciones para librar batallas? ¿Se dará el caso de que japoneses y rusos, olvidados de Liao-Yang, Mukden y Port Arthur, peleen juntos contra los batallones de un Soberano que en un cuadro célebre señalará á los blancos, latinos, germanos y eslavos, el peligro amarillo?

Continúa la movilización rusa, más adelantada del lado de Austria que del lado de Alemania, porque empezó parcialmente en Kiew y Odesa, cuando Francisco José declaró la guerra á los serbios. El combate de Sekal (Galitzia) ha sido el primero de los encuentros serios en la frontera rusoaustríaca. Si es cierto que los invasores tuvieron como enemigos á reservistas territoriales (Landsturm) no tiene nada de extraño que vencieran tan fácilmente.

A juzgar por las noticias de San Petersburgo, la invasión rusa en grandes columnas empezará del 25 al 30. Soukhomlinoff no quiere lanzar sobre Alemania vanguardias poco numerosas, que puedan ser batidas, sino masas irresistibles, que arrollen, aplasten y anaden. Para la pequeña guerra de fronteras tiene de sobra con la Caballería cosaca, que sigue su *raids* desde Königsberg al Vístula.

El gigante nórdico, de paso elefántico, es tarde, pero seguro y formidable. Hoy pelea á las puertas de su casa. Cuenta con reservas de hombres casi inagotables. Los que le desafiaban como factor decisivo en esta guerra de colosos, se equivocan lamentablemente. Rusia por tierra y la Gran Bretaña por mar, dirán á la hora de las negociaciones, una vez haya sido toda Europa puesta á fuego y á sangre, la última palabra.

De Londres á Irún

(De nuestro redactor Sr. Aguilar)

Mi plan de verano era un viaje circular por Europa; una excursión á Francia, Inglaterra y Bélgica. Dime prisa para ponerme en camino, con el fin de estar en Londres en la última quincena de julio, antes de que lo más noble de la población la abandonara por las delicias del campo.

Pasé en Londres la segunda quincena de julio, que es una quincena del abril de los ingleses. La temperatura era que ni soñada; el cielo, casi siempre gris y encapotado, mostraba á veces jirones de purísimo azul, que no trala á mis mientes el recuerdo del cielo de mi patria, porque jamás lo olvido.

Maravillado en todo instante de tanta animación y exuberancia de vida, pasé buena parte del tiempo encaramado en la imperial de los auto-ómnibus ó sepultado en el famoso *tubo*, sin cuyos elementos rápidos de comunicación no es fácil formarse alguna idea de Londres en contados días.

Algunos españoles, amigos míos, que allí residen, guiaron con gran acierto mis pasos y aproveché el tiempo á maravilla, conociendo el Londres monumental.

Asistí, como no, si soy parlamentario, á una sesión de la Cámara de los Comunes; no para seguir con interés las discusiones, pues no poseo el inglés, sino para ver el modo de funcionar el régimen en la libre Inglaterra.

Antes de llegar á la tribuna percibí manifestaciones de asentimiento á la actitud del Gobierno británico en las cuestiones internacionales, que, por desdicha de Europa, se están ya resolviendo por la brutal acción de las armas.

El ujier que me guió á la tribuna vestía de frac y llevaba pendiente un largo collar, que remataba con el escudo de Inglaterra.

El presidente de la Cámara, con peluca blanca, ocupaba un gran sillón, teniendo delante, sentados á una mesa, los secretarios.

Sobre otra mesa descansaba la maza dorada de Oliverio Cromwell.

No hay banco especial para el Gobierno. Los ministros ocupan sitios idénticos á los de los diputados, á la derecha de la presidencia.

Al jefe del Gobierno costeará á varios representantes del país, y su figura trajo á mi memoria el recuerdo de Sagasta.

Permanecí una hora en aquella mansión legislativa y oí hablar á más de veinte diputados. Ninguno estuvo en el uso de la palabra cinco minutos. Esta misma parquedad mostró el jefe del Gobierno al contestarles.

Muchos diputados asistían á la sesión cubiertos, y solamente al hablar se quitaban el sombrero.

Es costumbre inglesa dar á cada uno de los que asisten á las tribunas un orden del día impreso, y la de aquella fecha, que abulta como un libro en 4.º mayor, lo conservo en recuerdo de mi visita al Parlamento inglés.

Asistían señoras á la Cámara; pero no destacaban sus bustos, como en España, sobre

los antepechos de las principales tribunas. Ocupaban una especie, más alta, sobre la de taquígrafos y Prensa, y presenciaban la escena parlamentaria á través de una espesa colosa.

En Londres, para quien por vez primera lo visita, se pierde la noción del tiempo, embargado el ánimo con tanto y tanto que ver y admirar.

En mis viajes por toda Europa oí siempre la voz misteriosa que me decía: «Ya has visto lo más notable que esta población ofrece; véte.» Declaro que abandoné Londres con verdadero sentimiento. La voz misteriosa allí enmudecía.

Volví al Continente, hallando el mar del Norte en el canal como un lago, resultando la travesía, lo mismo que al ir á Inglaterra, una excursión de recreo.

En los últimos días de julio los periódicos de Londres fueron acentuando en sus cartelines la agravación de las cuestiones europeas, y allí alcancé las primeras declaraciones de guerra, siendo con ellas simultáneas la casi exclusiva circulación de billetes del Banco de Inglaterra de cinco libras, y la desaparición del oro en los cambios y transacciones. La preocupación cedió el terreno á la alarma, y la Bolsa se cerró y el pánico se apoderó del mundo de los negocios.

Así dejé á Londres.

Mi billete circular marcaba mi ruta de Calais á Ostende, por la costa.

Un tren me llevó á Dunkerque, sin poder enlazar con el que debía conducirme á Ostende. En Dunkerque, la colonia de verano se atropellaba en la estación para ganar el último tren que precedía á la movilización del ejército en Francia, y para facturar los equipajes que debían ir á Lille y París hubo tal confusión y tal desorden, que un desgraciado se vió gravemente herido en la cabeza por un golpe de maleta, regando el pavimento con su sangre.

Hice noche en Furnes, ya territorio belga, y allí, como en Francia, la guerra constituía honda preocupación. Proseguí mi viaje por la costa, camino de Ostende, en un pequeño tren eléctrico. En mi coche, de pasillo central, iba una señora que frisaba en los sesenta años. Se había distinguido por su silencio. De pronto se levantó, con los ojos saliendo de sus órbitas y exaltación rayana en locura. Entendí un cántico contra la guerra, y hasta Ostende no dejó de perorar, golpeando los espaldares de los asientos y produciendo las naturales alarmas entre los viajeros.

Aquella mujer, perturbada en su razón, decía grandes verdades sobre los desastres de la guerra, y viendo pendientes las cosechas en el campo, exclamaba sin cesar: «¿Quién recolectará esa riqueza obtenida con tantos esfuerzos?»

La vehemente oradora me parecía encarnación de la viva protesta del pueblo belga contra la guerra.

Ostende no ofreció á mis ojos la animación que debía tener en los primeros días de agosto. Sin embargo, sobre su hermosísima *digue* paseaban millares de personas, muchas de ellas, mujeres elegantísimas, que ostentaban las mayores extravagancias y desprecios de la moda del día.

Los grandes hoteles ofrecían espléndidos sus comedores, poblados de esas personas que parece que han venido al mundo solamente para gozar de sus más refinados placeres.

De Bruselas llegaban periódicos que el público arrebatada y leía con avidez. Poco á poco se fué apreciando la gravedad de las circunstancias, y por la simpática y hermosa ciudad, que ha sido hecha para gozar, se veía movimiento inusitado de tropas y patrullas de Infantería y de exploradores, coqueteando en la *digue* con el mundo elegante.

Estos indicios de guerra despolvaron en contadas horas los grandes hoteles.

Había facturado mi equipaje en Dunkerque para Ostende y en la estación del ferrocarril y en el depósito de la Aduana no dieron cuenta de él.

Los momentos eran decisivos. Pasé la última noche en Ostende, viendo las masas rodar por las calles cantando la Marsellesa y el Himno nacional belga entre hurras y vivas á Francia y á Bélgica.

Mi hotel parecía enclavado en el centro de un campamento. Difícilmente pude á ratos conciliar el sueño, pues eran continuas las marchas de la Infantería con sus acompañados pasos, los toques de cornetas y el rodar de la artillería de plaza.

Frente á Ostende, como centinelas avanzados que vigilaban la entrada del Canal de la Mancha, velase á unas millas la medio esfumada silueta de cruceros ingleses.

En cuanto amaneció tomé la resolución de abandonar á Ostende. En aquella mañana se me ofrecían dos soluciones: ó zarpar para Inglaterra en el último vapor que pronto abandonaría la estación marítima ó salir para la frontera francesa en el último tren que recorrería el trayecto de Ostende á Moustron. Me decidí por ir á Moustron. Llegué á este punto sin novedad y como en circunstancias normales.

La vía férrea estaba vigilada por la Infantería belga. El tren se detuvo en Moustron, que dista unos kilómetros de la frontera francesa. A la salida de la estación, los escasos viajeros hubieron de aceptar carrromatos para llegar á la divisoria entre Bélgica y Francia. Recorrí en dicho vehículo, con tres compatriotas compañeros de viaje, más de cuatro kilómetros. El carricoche ninguna comodidad ofrecía y si á cada instante el peligro de volcar. Los asientos eran tablones, y gracias que los hubiera. Moustron y Tourcoing son los pueblos fronterizos, unidos por calle larguísima, perfectamente adoquinada.

Cuando, por haber llegado á la línea de frontera, descendimos del vehículo, elevamos los ojos al cielo en acción de gracias por no haber sufrido detrimento alguno, no contando como tal lo molidos que llegábamos por el zarandeo.

A la entrada de Tourcoing salió á nuestro encuentro el comisario francés de Policía, encargado de dar el «quién vive» á todo pasajero y exigirle documentos de identificación. No le parecieron bastantes nuestras cédulas personales y nuestros billetes circulares que acreditaban que éramos turistas españoles, y al fin cedió viendo nuestra sinceridad y nuestra apariencia.

—En Lille—nos dijo—exigirán á ustedes cuantas garantías son del caso.

Más de cuatro kilómetros recorrimos á pie, llevando los sacos de mano y maletines, únicos restos de nuestro equipaje. Y á ratos llovía, para hacer más inolvidable aquella jornada.

Un tranvía eléctrico nos llevó á Lille, y la hermosa capital del departamento del Norte de Francia, tan cercana á Bélgica, ofreció á nuestros ojos muchos de los aspectos de la vida militar.

Por cada hombre civil veíanse veinte individuos del ejército circular por las grandes arterias de la población. Lille parecía de fiesta. Las casas estaban engalanadas con banderas francesas, que á veces se veían agrupadas con belgas é inglesas.

No eran indicio de fiesta y alegría popular, sino garantía de intereses comerciales ó industriales puestos á su amparo.

Masas de Lille habían destruido las viviendas ó establecimientos de alemanes, y el «abandaramiento» de la ciudad era escudo contra tales «expansiones». Por si no bastaban, aparecían sobre las fachadas ó escaparates carteles atestigüando la nacionalidad francesa. En una tienda lei, en letras muy grandes: «El patrón de esta casa es francés, y ha ido á batir alemanes como sargento.»

En nuestro deseo de ponernos dentro de la mayor corrección, dedicamos nuestra primera visita en Lille al vicecónsul de España. Es un caballero amable y servicial. Nos acogió con mucha benevolencia, y nos dijo que para obtener nuestro «laissez passer» teníamos que pedirlo personalmente en la «Mairie», y confundidos con los más indocumentados, formamos cola durante unas horas, para decirnos luego que el asunto correspondía á la Prefectura. El comisario especial de Policía no tuvo las atenciones debidas. Malhumorado por tanta gente que despachar, no reconocía nuestro proverbio de que no quita lo cortés á ser valiente. Habíamos perdido la tarde sin llegar á instalarnos en un hotel. Volvimos á ver al vicecónsul, y nos dijo:

—Traíganme sus retratos, de unos seis á ocho centímetros, y yo me encargaré de obtener sus pasaportes.

Nos dimos á la estampa en una fotografía de las que hacen doce retratos por 50 céntimos. Era la más pronta solución. ¡Dios mío, cómo salimos! Eran retratos de nuestras penalidades y contratiempos, dibujados en nuestros semblantes. El vicecónsul, no solamente cumplió lo ofrecido, sino que tuvo la exquisita amabilidad de ir á despedirnos á la estación.

No habla español. Es vicecónsul honorario, que honra el cargo que desempeña y merece nuestro más sincero reconocimiento.

El trayecto de Lille á París lo recorre el expreso en tres horas. Nosotros tardamos diez y siete nada menos. El tren era militar, con unos cuantos vagones civiles, sometidos, como era natural, á las preferentes atenciones de la movilización del Ejército francés. Hubimos de hacer tres ó cuatro cambios. Cuando más felices nos las prometíamos, instalados ya en un compartimiento, venía la orden de desalojarlo para los reservistas, imponiéndonos la ardua tarea de acomodarnos á última hora como se pudiera. En el elemento civil había una lamentable confusión. No se respetaba la clase del billete tomado, y los que viajaban como indigentes y de modo gratuito se instalaban en los coches de primera clase, á la vez que los viajeros de primera tenían que resignarse á ir en tercera, si lograban sitio.

Los coches iban repletos hasta en los pasillos, haciendo imposible todo movimiento.

Así llegamos á París después de la media noche. La estación del Norte, que al ir á Londres parecía una Babel por el movimiento y la vida, parecía un lugar siniestro de silencio y tristeza.

Mal iluminada y desierta, ofrecíanos e' sus andenes el deplorable espectáculo de inmenso número de equipajes hacinados, que abandonaron sus dueños ante la orden terminante que prohibió facturarlos. Lo que nos ocurrió en Ostende sucedía á muchos en París.

Quisimos que el comisario especial de la estación consignara nuestra llegada en los respectivos pasaportes, y, grosero y descortés, en mangas de camisa, nos despachó en seguida diciendo con el mayor laconismo y desvío que eso había que hacerlo para la salida de París.

París parecía lo que era, una población abandonada. No habla coches, ni automóviles, ni medio alguno de ir á los grandes boulevares sino á pie y cargando con los bultos á la mano.

Tuvimos la suerte de instalarnos en un hotel frente á la estación del Norte. En la mayoría de los viajeros esperaron al nuevo día en las cercanías de la *gare*. La circulación de coches y autos en París se suspendió desde las nueve de la noche hasta las siete de la mañana. Esto acentuaba mucho su aspecto trístico.

Entrada la mañana, París parecía haber despertado, aunque sin abandonar un ir tante la nota de desanimación y de tristeza.

Circulaban por los grandes boulevares y principales vías algunos autos y coches, servidos por viejos ó jóvenes á quienes la movilización del ejército francés no señalaba, por la edad, puesto en las filas.

Corrían su trayecto algunos tranvías de los que parten de la Opera y de la Magdalena, y podían cruzarse las calles de mayor animación sin temor alguno al atropello.

Como Lille, y para escudar intereses comerciales ó industriales, París estaba engalanado con banderas francesas, que flotaban al viento en medio de soledad y de silencio.

Los comercios de los grandes boulevares estaban, en su mayoría, cerrados; otros limitaban las ventas hasta medio día. Los cafés se hallaban abiertos; pero sillas y mesas habían desaparecido de las aceras, encerrándose en los edificios. Muchos hoteles tenían entreabiertas sus puertas, y todos abandonados muchos de los servicios.

Los hombres habían respondido al llamamiento de la Patria para defenderla, y París ha nutrido el ejército que combate con casi un millón de sus habitantes.

Al Consulado y á la Embajada de España acudían á millares los obreros de nuestro país, que, en la disyuntiva de ser despedidos ó de tomar las armas por la Francia, prefirieron volver á su patria.

El Consulado llegó á función permanente, formando cola de cientos de personas los que querían repatriarse.

En la Embajada no se dieron punto de reposo nuestros diplomáticos para abrir á todos el camino de volver á España. Eran tantos los que allí acudían, que el gran portal fué el «salón de recibir» á los compatriotas. Todos hallaron facilidades y amable acogida.

En las altas horas de la noche circulaban por las calles de París tropas y artillería, que iban á la campaña.

Las estaciones de ferrocarril estaban cerradas para todo lo que no fuera servicio militar y de campaña. Solamente salían trenes civiles por la de Austerlitz, dos ó tres por día no más. En uno de ellos me puse en camino para España. Nuestra Embajada reservaba un coche de primera para los españoles de alguna calidad.

De un tirón, que duró casi veinticuatro horas, nos condujo el tren á Burdeos, y allí se suspendió la marcha á la frontera por más de seis horas.

Desde Burdeos á Hendaya el tren tardó doce horas más.

Había tomado billete de primera de París á Irún, y los trenes no llegan más que hasta Hendaya.

A media noche, pidiéndonos escrupulosamente pasaportes y registrando á su antojo los equipajes, el personal francés de Policía nos hizo salir de la estación de Hendaya, quedándonos cientos de personas en la explanada esperando que llegara el tranvía que había de conducirnos á Irún, si al asalto lográbamos asiento.

Irún no está preparado para recibir viajeros, y menos á hora tan avanzada de la noche.

Lenos los hoteles, hay que entregarse á la suerte que Dios depare, aceptando una cama donde se brinde. Mi buena estrella me favoreció en circunstancias tales, yendo á pasar la noche á la casa de un honrado factor de la Compañía del Norte.

Parecíamos increíble estar ya en nuestra ansiada patria española.

Del ojal de mi cazadora quité mi rojo botón de oficial de la Legión de Honor, que solamente me habla servido para llamar á algún desahogado á trato amable y cortés.

Los ocho días que he pasado para venir de Ostende á Hendaya serán por mí perdurablemente recordados.

Como el equipaje quedó por Dunkerque ú Ostende, mi primer cuidado en San Sebastián ha sido hacerme «ropa negra».

B. AGUILAR

LA ACCION TERRESTRE

La vida en París

Tabaco para las tropas.

PARIS, 14. El ministro de la Guerra ha ordenado que sean requisadas las fábricas de tabaco para que las tropas puedan provisionarse de dicha materia.

En los mercados.

No se notan hoy en los mercados diferencias sensibles de precios. Únicamente las harinas han tenido una pequeña alza; pero ésta no es superior a 0,50 francos.

Los hospitales de París.

Ha dispuesto el ministro de la Guerra que no sea enviado a los hospitales de París ni un solo herido.

Quiere el Gobierno tener los hospitales de París totalmente desocupados para un caso de urgente necesidad.

Oficinas de información.

PARIS, 14. El Gobierno ha organizado cinco oficinas especiales en distintos barrios, a fin de facilitar informes de los soldados que se encuentran en operaciones.

El Gobierno contestará si la persona cuyo informe se solicita está viva, muerta o herida, o si carece de noticias a ella referentes.

Los diputados socialistas.

PARIS, 14. La mayor parte de los diputados socialistas libres del servicio militar se han incorporado al Ejército como voluntarios por todo el tiempo que dure la guerra.

Napoleón, Borbón, Orleans.

PARIS, 14. Todos los periódicos dedican cumplidos elogios a los principales miembros de las familias Napoleón, Borbón y Orleans por haberse ofrecido a servir a Francia en los momentos actuales y haberse alistado algunos de ellos en el Ejército belga.

Una profecía.

PARIS, 14. «Le Journal» recuerda una curiosa profecía que fué publicada en el año 1793.

Dice textualmente: «Cuando los hombres vuelen como los pájaros, diez grandes Reyes guerrearán unos contra otros. Todos los hombres marcharán a la guerra; las mujeres quedarán solas y comenzarán la vendimia, que será terminada por los hombres.»

Incidente en Baden-Baden

PARIS, 14. «L'Echo de Paris» relata el siguiente hecho, ocurrido en Baden-Baden:

Los bañistas de Baden-Baden se vieron sorprendidos por la orden de movilización. Entre los bañistas se hallaba la familia de unos Príncipes rusos.

Los bañistas alemanes, antes de abandonar la playa veraniega, hicieron una manifestación patriótica a los gritos de viva el Kaiser y muera a Rusia.

Exasperada por los ultrajes que los manifestantes dirigían a su país, cogió una silla la Princesa rusa y la arrojó sobre los manifestantes.

La Policía tuvo que hacer grandes esfuerzos para que la familia rusa no fuese linchada por los enfurecidos alemanes.

Los voluntarios ingleses

Seis nuevas divisiones.

PARIS, 14. Según dice una comunicación oficial que ha sido facilitada a la Prensa, los voluntarios ingleses han respondido de tal modo al llamamiento hecho por el ministro de la Guerra, que lord Kitchener podrá constituir seis nuevas divisiones.

Cada una de ellas constará de tres brigadas.

El bombardeo de Pont-a-Mousson

La artillería alemana.

PARIS, 14. Acerca del bombardeo de Pont-a-Mousson, que es una ciudad abierta, y sobre el resultado del mismo, el Gobierno ha comunicado a la Prensa las siguientes observaciones:

Los proyectiles de la artillería pesada alemana no han alcanzado hasta ahora gran eficacia.

El bombardeo de Pont-a-Mousson nos ha proporcionado una prueba indiscutible de ello. Sabemos hoy que más de cien proyectiles de gran calibre cayeron ayer, a partir de las diez de la mañana, sobre la referida ciudad.

Esos proyectiles provenían evidentemente de una batería de morteros de 21 centímetros establecida a nueve ó diez kilómetros al Este de Pont-a-Mousson.

Dichos proyectiles no pesan menos de cien kilos y encierran una enorme cantidad de carga.

Conocemos también el efecto material producido por esta avalancha de hierro y de explosivos.

Las noticias seguras que nos llegan indican que las pérdidas experimentadas por la población ascienden a cuatro muertos y dos heridos.

Repetimos que el efecto moral es nulo. Pont-a-Mousson, la ciudad que acaba de ser bombardeada por los alemanes, está situada a 28 kilómetros al Norte de Nancy y próximamente a la misma distancia al Sudoeste de Metz.

Pont-a-Mousson apenas dista seis kilómetros de la frontera de la Lorena anexionada.

Esa acción de las baterías alemanas no tiene nada de sorprendente ni de victoriosa, y conocidos los efectos, se explica fácilmente que los habitantes de la ciudad bombardeada no hayan hecho otra cosa que sentirse más envalentonados.

Hay que hacer notar también, como detalle de importancia, que los alemanes no han aprovechado inmediatamente la acción de su artillería pesada para adelantarse, lo que indica una indiscutible prudencia.

Actitud de Turquía

¿Permanecerá neutral?

PARIS, 14. Publica *Le Petit Parisien* un despacho de Constantinopla en el que se dice que los embajadores de Inglaterra, Rusia y Francia han hecho gestiones cerca del Gran Visir para recordarle que Turquía está obligada a respetar los Tratados vigentes.

El mismo periódico inserta otro telegrama de Londres afirmando que el embajador de Turquía en aquella capital ha asegurado a sir Edward Grey que la Sublime Puerta permanecerá neutral ante el presente conflicto europeo.

Fusilado por los alemanes

El maestro de Igney.

PARIS, 14. El maestro de instrucción primaria de Igney ha sido fusilado por los alemanes.

Igney es una pequeña aldea del departamento de Meurthe-et-Moselle, situada a dos kilómetros de Avricourt.

Al paso de las tropas francesas

Recibimientos entusiastas.

BRUSELAS, 13. (Recibido el 14.) «La Independencia Belga» habla del gran recibimiento hecho a las tropas francesas en Luxemburgo.

Entre otras cosas, dice: «La población de Luxemburgo ha vivido en una angustia grandísima.

Tanto en las aldeas como en las ciudades se temía constantemente verse invadidos por los soldados alemanes.

Cuando más grande era la zozobra, una alegría inmensa se apoderó de los corazones, pues en vez de llegar las tropas invasoras se oyeron las charangas del Ejército francés.

La alegría fué indescribible. A los soldados se les ha hecho un recibimiento rayano en el delirio del entusiasmo.

Las mujeres ofrecían a los soldados cuanto en sus casas tenían para obsequiarlos. Jamón, cerveza, pasteles, todo era puesto a la disposición de los soldados.

Después del gran recibimiento que se les hizo, los soldados se reunieron alrededor del cementerio y cantaron «La Brabançonne».

Los aldeanos contestaron entonando la «Marsellesa».

Después de esto la columna se volvió a formar, siguiendo su marcha.»

Italia persiste en su actitud

No piensa modificarla.

ROMA, 13. (Recibido el 14.) Sin ninguna emoción se ha sabido en Roma que Francia é Inglaterra se encuentran en estado de guerra con el Imperio austro-húngaro.

Espérase esa ruptura, y por eso la noticia no ha causado sensación.

Las personalidades políticas y diplomáticas mejor informadas están de acuerdo al declarar que el caso que acaba de producirse no podrá modificar en lo más mínimo la actitud de Italia, ya conocida.

El Gobierno italiano ha reiterado su propósito de mantener la neutralidad más perfecta, y la neutralidad seguirá siendo mantenida, puesto que la ruptura entre los Gabinetes de Londres y de París, de una parte, y el de Viena, de otra, no es sino una consecuencia más del ultimátum dirigido por Austria-Hungría a Serbia.

Derrota de los alemanes

Lo que dice «Excelsior».

PARIS, 14. El diario *Excelsior* publica un despacho de Bruselas que dice lo siguiente:

«El ala izquierda del ejército belga, bajo un fuego terrible, y después de violento combate, ha hecho retroceder el ala derecha del enemigo, huyendo desordenadamente la Infantería, la Caballería y la Artillería alemanas.»

La movilización rusa

PARIS, 13. (Recibido el 14.) Según noticias recibidas de San Petersburgo, la movilización rusa se completa en condiciones perfectas.

A causa de las distancias considerables que han de recorrer las tropas, la movilización es más lenta; pero quedará terminada dentro de poco, y todo hace suponer que en los primeros días de la semana próxima, la flota y el ejército ruso comenzarán su ataque a Alemania.

En la frontera rusa

Varias noticias.

SAN PETERSBURGO, 13. (Recibido el 14.) Las tropas austriacas de la frontera rusa están mandadas por un general alemán.

—Se confirma que una parte de las tropas austriacas, comprendidos en ella los regimientos formados por checos y gentes del Tiro, ha sido llevada a la frontera francesa.

—En el frente ruso, las tropas alemanas se fortifican en las inmediaciones de Kalisch, Kanepol y Serads, destruyendo algunos puentes situados sobre el río Weria.

—Circula el rumor de que en la frontera rumana han sido establecidas guarniciones de tropas austriacas.

—Un dirigible ha llegado al aerodromo de Lemberg (Austria), donde se han practicado ejercicios prácticos de lanzamiento de bombas.

Durante los ejercicios se ha producido una explosión, resultando heridos dos oficiales instructores alemanes y dos soldados.

La batalla de Haelen

BRUSELAS, 13. (Oficial.) Los combates librados ayer duraron todo el día y revistieron las proporciones de una batalla.

A las siete y media de la tarde todavía caían los proyectiles de la Artillería alemana sobre las carreteras que conducen a Diest.

El centro de combate fué la población de Haelen.

A las siete de la tarde, todo el terreno comprendido entre Diest, Haelen y Zelick, fué barrido de alemanes y quedó cubierto de muertos y heridos.

Hubo una fase de la lucha en que el ala

izquierda de las tropas belgas quedó muy quebrantada.

Desde Diest se enviaron refuerzos, que llegaron con oportunidad, para apoyar a los combatientes.

Los ingenieros belgas volaron los puentes sobre el Dumer.

La iglesia de Haelen, la fábrica de cerveza y algunas casas de la población fueron incendiadas por los proyectiles.

De lo mortífero de la lucha da idea el detalle de que en una extensión de terreno de unos cincuenta metros cuadrados fueron encontrados más de 200 soldados alemanes muertos.

Las tropas alemanas ascendían a 5.000 hombres; las tropas belgas estaban formadas por carabineros, lanceros y cazadores de Caballería y varias baterías.

Los belgas capturaron muchos caballos y cogieron al enemigo un cuantioso botín, que quedó depositado ante la Alcaldía de Diest.

Nuevos detalles.

BRUSELAS, 13. (Recibido el 14.) Se han recibido nuevas noticias de la batalla de Haelen.

El avance de las tropas alemanas fué señalado por las fuerzas de Carabineros que estaban de vigilancia.

Inmediatamente, los soldados belgas se colocaron en las trincheras.

Cuando el enemigo llegó a tiro, desde las trincheras belgas se le hizo un vivo fuego de fusilería.

Los alemanes emplazaron los cañones de sus baterías y respondieron con un cañoneo formidable, que obligó a los belgas a abandonar las trincheras y a replegarse tras la población de Haelen.

Nuevos refuerzos que recibieron los belgas hicieron que éstos pudiesen continuar la lucha durante todo el día contra las tropas alemanas, muy superiores en número, hasta que éstas fueron definitivamente rechazadas.

La ciudad de Haelen sufrió mucho a consecuencia del fuego de la artillería de los invasores.

Los alemanes tuvieron grandes pérdidas; las de los belgas, proporcionalmente, no fueron importantes.

Por la noche hubo calma en todo el frente de las tropas belgas.

Ha quedado restablecida la circulación de trenes hasta Landen.

A la mañana siguiente, las tropas alemanas simulaban un nuevo ataque con objeto de poder recoger sus muertos y heridos y el material que dejaron abandonado; pero fracasó la sorpresa que habían intentado.

En Bruselas.

No es de temer un movimiento de la Caballería alemana sobre Bruselas por el Sur, porque todos los caminos que afluyen a la ciudad están protegidos por las tropas.

Los que se incorporan

La aristocracia francesa.

PARIS, 14. Algunos artistas y escritores dispersos, de quienes, sin fundamento, se había dicho que dilataban demasiado su incorporación a filas, se sabe que pasaron la frontera y se unieron como voluntarios al ejército belga.

El Príncipe Napoleón ha salido de Bruselas con dirección a la Gran Bretaña.

Va a incorporarse al ejército inglés.

El Príncipe Enrique de Orleans ha devuelto su título de oficial del ejército austriaco, y se ha alistado en el ejército belga.

M. Alheri Carré, administrador del teatro de la Comedia Francesa, ha marchado a Besançon en calidad de coronel de la Guardia territorial.

M. Paul Gavault, director del teatro del Odeón, que ostenta el grado de teniente, se ha unido ya a su Cuerpo.

También se han alistado los hermanos Isola, M. Francis de Croisset y M. Marcel Boulanger.

M. Jacques Richepin está ya incorporado como capitán al ejército de operaciones en el Este.

Entre las personalidades del gran mundo que han ido a engrosar el ejército se citan las siguientes:

El conde de d'Harancourt, al mismo tiempo que seis de sus hijos; el Príncipe de Murat y cuñero de sus hijos; el duque de Luynes y su hijo, el duque de Chevreuse, el duque de Noailles, el duque de Mouchy, el conde de Noailles, el Príncipe Alejandro de Wagram, el Príncipe Jacques de Broglie, el conde de Lardre, el conde Juan de Castellane, el conde G. de Mun, el duque de Doudeauville, el Príncipe León de Radziwill y el conde de Elda, antiguo diputado de la Mayenna, que ha marchado como lancero de segunda clase a las órdenes de su hijo.

Para cubrir el Brabante

Los franceses a Gembloux.

BRUSELAS, 14. Fuerzas francesas muy numerosas, con mucha artillería, entran en territorio belga por Charleroi y se dirigen hacia Gembloux, dejando detrás de su línea a Waterloo.

El movimiento tiene mucha importancia.

Según parece, los franceses quieren cubrir el Brabante y formar una segunda línea de resistencia, para el caso de que los alemanes fueren la primera, constituida por Lieja—cuyos fuertes siguen resistiendo,—Huy y Namur.

La Caballería alemana ha retrocedido después del sangriento combate de Tirmont, renunciando provisionalmente a su avance hacia Lovaina y Bruselas.

El Ejército belga, que obra de acuerdo con el francés, disputa el terreno paso a paso a los invasores, que tienen que pelear constantemente.

Reina gran ansiedad, porque las masas alemanas acumuladas en territorio belga ascienden ya a varios cientos de miles de hombres.

Es inminente una gran batalla, y los bruceleses se preguntan si será librada en Waterloo y sus cercanías ó más al Sur, entre Semoy y Neufchateau.

Franceses é ingleses.

PARIS, 14. El general Flench, generali-

simo del Ejército de operaciones inglés, llegará mañana al cuartel general francés.

Antes de ir a posesionarse de su puesto de mando en el Norte de Francia, vendrá a París para saludar al Presidente, Sr. Poincaré, y al Sr. Viviani.

¿El Japón en guerra?

PARIS, 14. Circula en Londres el rumor de que el Japón ha declarado la guerra a Alemania.

Los austriacos

BELGRADO, 14. Los austriacos han pasado el río Drina.

Los serbios están apercebidos a defenderse. Es inminente un gran combate.

Los luxemburgueses.

PARIS, 14. Numerosos súbditos de Luxemburgo han pedido al Gobierno francés el favor de ingresar en las filas del Ejército de la República para combatir a los alemanes violadores de la neutralidad de su tierra.

El tres por ciento.

PARIS, 14. El 3 por 100 francés se ha cotizado hoy el contado a 75,20.

Dice «Le Temps»

Una victoria rusa.—La actitud de Turquía.

PARIS, 14. «Le Temps» publica un despacho de Romía reproduciendo la noticia de que los rusos han obtenido una gran victoria junto al río Dniester, donde cuatro regimientos de Infantería y uno de Caballería austriacos han sido aniquilados.

El mismo periódico reproduce una entrevista con el embajador otomano en París, el cual declara que Turquía de ningún modo piensa participar de la guerra europea; pero que ha aprovechado la ocasión de adquirir dos potentes unidades navales en sustitución de otros dos buques de guerra que tenía encargados a Inglaterra y ésta guardó para sí, y restablecer de este modo el equilibrio naval con Grecia.

El embajador añadió que la opinión de Turquía no es de hostilidad ni enemistad con la Triple Entente.

Boletín militar.

PARIS, 13. (Recibido el 14.) Se confirma que el Gobierno ha decidido la creación de un boletín diario militar destinado a las tropas.

El Sr. Messimy, ministro de la Guerra francés, ha dirigido al Sr. Viviani una carta referente a este asunto, declarándole que era necesario llevar a los combatientes un poderoso reconfortante, permitiéndoles medir la importancia de sus esfuerzos individuales dentro del esfuerzo nacional, y pidiendo autorización para poner este boletín bajo el patronato del Presidente del Consejo de ministros.

El Sr. Viviani ha contestado que acepta la dirección de este boletín, añadiendo que sería el mayor honor de su vida el haber podido comunicarse a través del espacio con la gloriosa juventud que combate por la Patria.

El embajador de Austria en Roma.

ROMA, 14. El barón de Macchio, embajador austriaco, por ausencia del Sr. Mery, que se halla en disfrute de licencia, ha llegado hoy a Roma.

Y dicen los franceses.

PARIS, 14. La Agencia Wolff, de Berlín, sigue haciendo desde el principio de la guerra una campaña marcadamente tendenciosa en los países neutros, y principalmente en Suiza, tratando de desvirtuar los éxitos de los Ejércitos aliados y hacer creer en victorias alemanas.

La verdad de lo que ocurre está siendo sistemáticamente alterada.

Todo preparado

PARIS, 14. De Vesoul dicen que las operaciones de concentración de tropas argelinas y su transporte a Francia han terminado completamente.

Todas las operaciones de embarque, desembarque y concentración se han llevado a efecto con el mismo orden y regularidad que en los Cuerpos de ejército de la metrópoli.

Las tropas africanas, compuestas en su mayoría de tiradores indígenas, están concentradas ahora en la región de Belfort, formando, aproximadamente, dos Cuerpos de ejército dispuestos a tomar parte en las formidables operaciones que van a comenzar.

¿Más complicaciones?

La actitud de Turquía no es neutral respecto a Alemania.

PARIS, 14. Un telegrama de *Le Temps* anuncia que los cruceros alemanes *Goeben* y *Breslau* continúan anclados en Nagara.

Fueron recibidos por los turcos con pruebas de gran entusiasmo y de ferviente simpatía.

Los torpederos turcos entran y salen constantemente por los estrechos para comunicar a los alemanes el resultado de sus investigaciones y reconocimientos.

Además, los turcos han surtido de carbón a los dos citados cruceros, que siguen siendo considerados alemanes, según dice el telegrama de *Le Temps*.

Estos dos buques han requisicionado con el mayor rigor todos los navios mercantes ingleses, franceses y griegos que se encuentran en los Dardanelos.

Los aparatos de telegrafía sin hilos que llevaba un vapor de las Mensajerías francesas fueron arrancadas a viva fuerza por los alemanes, bajo la amenaza de echar el buque a pique si se intentaba la menor resistencia.

El viaje de un vicecónsul.

PARIS, 13. (Recibido el 14.) Monsieur Detersant, vicecónsul de Francia en Francfort, ha llegado a París, después de un horrible viaje, que ha durado treinta y tres horas.

Tanto el vicecónsul como su familia, que le acompañaba, sufrieron toda clase de vejámenes en el camino.

El único rasgo consolador que M. Detersant señala es la caritativa obra que está realizando la Princesa de Fürstenberg, la cual ha autorizado a todas las francesas que se

vean precisadas a hacer noche en la estación de Donaneshinger para que duerman en el hospital que ella patrocinó.

Dice también el referido vicecónsul que, a pesar de todas las precauciones que han adoptado las autoridades alemanas, no han logrado impedir que los viajeros franceses que cruzaban por el Sur de Alemania vieran varios trenes atestados de soldados austriacos que se dirigían a las fronteras francesas.

Dice, finalmente, que al terminar su viaje, desde Noveant, donde se apeó, hasta llegar a las vanguardias francesas, tuvo que recorrer varios kilómetros a pie, llevando el mismo sus equipajes, mientras su mujer llevaba a los hijos en una carretilla de mano que un aldeano les prestó.

Intercambio de oficiales.

PARIS, 14. Se ha establecido ya la más estrecha unión entre los Ejércitos belga y francés.

Se han enviado mutuamente oficiales a sus respectivos cuarteles generales.

Entre los documentos más interesantes que han sido cogidos a los prisioneros, heridos ó muertos alemanes, figuran unos cuadernos de notas, en los que se demuestra que la alimentación de aquel Ejército es insuficiente y que el calor produce en los soldados efectos terribles.

La deducción que de estas notas se hace, como compendio de las mismas, es la de que los soldados alemanes han sufrido una gran desilusión.

DE LIEJA

El bombardeo ha cesado

BRUSELAS, 15. Los carabineros belgas dicen que los alemanes matan a todos los prisioneros.

Los alemanes, al cesar de bombardear los fuertes de Lieja en la orilla derecha del Mosa, atacaron a los de la ribera izquierda, especialmente al fuerte de Pontisse.

Se dice que los defensores de Namur son aún más temibles que los de Lieja; los habitantes han enido que desarmados, por temor a represalias de los alemanes.

Ayer doscientos ciclistas militares sorprendieron a cuatrocientos soldados alemanes; los belgas mataron a casi todos ellos, y a unos cincuenta los capturaron; sólo un número muy pequeño de alemanes pudo librarse huyendo.

Victorias rusas

SAN PETERSBURGO, 15. Un comunicado del Estado Mayor general ruso participa que en el combate de Sekal la Caballería rusa desalojó de una posición fortificada a los regimientos 5.º de lanceros, 3.º de husares y parte del 15.º de dragones, a dos batallones del 55.º de Infantería y a otras fuerzas, todas austriacas.

Los soldados del Landsturm que estaban encargados de defender los bosques de Sekal, huyeron precipitada y desordenadamente, sin esperar siquiera el término del combate.

«Los rusos—dice textualmente el comunicado—perseguieron al enemigo y destruyeron en Hognet al 11.º regimiento de lanceros.»

Entre Beraz y Sinagowka la Caballería rusa atacó a seis compañías y a dos escuadrones austriacos, pasando a cuchillo a una compañía entera del 35.º regimiento de Landwehr.

Los austriacos intentaron acercarse al campo ruso al Sur de Sberas; pero fueron rechazados por la Artillería, que les hizo bajas tremendas.

Faro bombardeado

SAN PETERSBURGO, 14. Dos cruceros alemanes han bombardeado el faro de la isla de Dagerolt; pero no han logrado hacer ningún daño.

Informaciones alemanas

La acción de Lagarde.

BERLIN, 12. (Recibido el 15.) Cuando se supo la victoria de los ale

Anoche una columna de infantería alemana se puso en movimiento con dirección a Tonnes, pero no hubo ningún encuentro.

Las escuadras franco-inglesas han quedado dispuestas de forma tal, que el transporte de tropas inglesas al Continente y de las argelinas a Francia, se está haciendo y se hará sin dificultad ni traba alguna.

El aprovisionamiento de los ejércitos aliados es hecho sin dificultad de ninguna clase.

Victorias francesas

Los aeroplanos.—Ocupación de Col de Saales. PARIS, 14. (Comunicado del ministerio de la Guerra, facilitado anoche a las 11,3.) Los aeroplanos franceses han obtenido varios éxitos, mereciendo señalarse uno en la región de Woivre. Un aeroplano alemán llegó hasta las líneas francesas, volando a una altura de unos mil metros.

Se le hicieron varios disparos, uno de los cuales dió en el motor, y el aeroplano inclinábase, tendiendo que aterrizar, y siendo detenido dos oficiales alemanes que lo pilotaban.

Otro aeroplano francés persiguió ayer a uno alemán, tirándole y huyendo éste sin contestar a los disparos.

La ciudad de Col de Saales ha sido ocupada por las tropas francesas.

Ayer ocuparon éstas varias colinas circundantes, y hoy, apoyadas por la artillería, cogieron por retaguardia a los alemanes, haciéndoles huir.

Los franceses tuvieron algunos heridos, pero ningún muerto.

Al entrar en Saales, encontraron las tropas francesas restos de equipos alemanes, lo que demuestra que la evacuación de la ciudad se hizo a la desbandada.

Atrocidades alemanas, según los belgas

Lo que dice un burgomaestre. BRUSELAS, 15. El burgomaestre de Linslau ha dirigido una carta al periódico "L'Independance", diciendo que los húsares alemanes fueron sorprendidos por los soldados belgas, que mataron a un oficial y capturaron un soldado.

Los belgas recibieron orden de repliegarse con dirección a Tirlemont.

Un destacamento de 200 ulanos llegó con tres ametralladoras a las viviendas de Linslau y, so pretexto de que los vecinos habían dado muerte a un oficial, fusilaron a algunos de ellos.

En una casa irrumpieron los ulanos, degollando a un hombre y una mujer que la habitaban, y después prendieron fuego al edificio y echaron los cadáveres a las llamas, teniendo delante a los hijos de las víctimas.

En algunas casas de labor mataron a los colonos, y en todas ellas lo saquearon todo: a los hombres les obligaban a ir a prestar juramento sobre el cuerpo de un oficial muerto, y a los que se resistían a arrojarse delante del cadáver, los obligaban a hacerlo a bayonetas.

Un habitante de Linslau, que huía a campo traviesa, recibió dos balazos, muriendo instantáneamente.

Los alemanes hicieron pasar a los vecinos por delante de la boca de una ametralladora, diciéndoles que en un momento iban a volar por el espacio en pequeños pedazos.

Después los pusieron en fila, y se entreteñieron los oficiales alemanes en jugar al "blanco" con ellos, disparando de forma que las balas les rozasen el pelo y las orejas; a algunos infelices las balas les llevaron la oreja, mientras los tiradores relan su hazafia.

Entre otros hechos de vandalismo, según estos informes, los ulanos ataron a bastantes habitantes a las ametralladoras, y los hicieron llevar las piezas, restallando látigos para que no se desearan de tirar; a otros los ataban por los pies a las lanzas de los carros, y las cabezas iban chocando contra el empedrado, muriendo casi todos los que eran sometidos a este martirio.

En una aldea cercana a Linsburg, tres hombres fueron fusilados, sin previo Consejo de guerra, y diez personas más fallecieron a consecuencia de los malos tratos de los alemanes.

En provincias

En San Sebastián

El Sr. Dato. (Viernes, tarde.) El Presidente del Consejo de Ministros, después de recibir esta mañana varias visitas, se trasladó a la iglesia de San Ignacio, donde se celebraban funerales por la duquesa de Mandas.

Estos funerales estuvieron concurridísimos. Asistieron representaciones de todas las personas de la Familia Real, el jefe del Gobierno, el duque de Mandas y muchas distinguidas personas de San Sebastián y colonia veraniega.

El Sr. Dato, después de los funerales, subió a las doce, a Palacio, y luego se quedó a almorzar con S. M. el Rey.

En su despacho esperaban al Presidente varias Comisiones, a quienes habla citado, entre ellas, una de Bilbao y otra de fabricantes de papel de Tolosa, que quiere hablar con el Sr. Dato para conseguir que el Banco de España admita la negociación de letras sin las dificultades que hoy se oponen, pues en otro caso tendrán que cerrar las fábricas.

Estas Comisiones verán al Sr. Dato cuando regrese de Palacio.

El ministro de Estado. El marqués de Lema recibió al Infante don Fernando, y ambos conversaron largamente. Después conferenció con el embajador de Francia, y a continuación subió a Palacio.

Al salir de allí, a las doce y media, se trasladó a la iglesia de San Ignacio, para asistir a los funerales de la duquesa de Mandas.

A su regreso al ministerio, a la una y media, nos dijo que carecía de noticias, y únicamente podía decir que el Gobierno inglés ha promulgado un decreto, mediante el cual se permite el embarque y desembarque libre de los productos de las naciones amigas en

los puertos ingleses de Aberdeen, Dundee, Fano, Folkestone, Bristol, Oldfield, Liverpool, Glasgow y Dublin.

Dijo que no tenía noticia alguna de la guerra, y que ignoraba si el Sr. Dato marchaba esta noche a Madrid, porque no habló con él sino rápidamente a la salida de Palacio.

El Príncipe Jenaro. Definitivamente, el cruzamiento del Príncipe Jenaro como caballero de la Orden militar de Alcántara se efectuará mañana, a las once de la mañana, en la iglesia parroquial del Antiguo.

El obispo de Vitoria. Ha venido el obispo de Vitoria para asistir a las funciones dedicadas a la Virgen hoy y mañana en San Sebastián.

Otras noticias. También ha llegado el obispo de Calahorra. Esta noche se constituirá en el Gobierno civil la Junta de Guipúzcoa para la recaudación de fondos con destino a los repatriados.

Hablando con Dato. SAN SEBASTIAN. (Viernes, tarde.) El Sr. Dato regresó a las cuatro de la tarde de Palacio con el Sr. Quiñones de León.

Dijo que había almorzado en Miramar, invitado por S. M.; que no tenía noticias, porque no había tenido tiempo de ver los telegramas; que aun no sabía si regresaría a Madrid en el expreso de esta noche, y que podíamos volver a las siete y media y nos facilitarían las informaciones que tuviéramos.

Visitando al Presidente. Recibió después el Sr. Dato a una Comisión de industriales bilbaínos, entre los cuales figuraban el conde de Zubiría y el Sr. Echevarrieta, que rogó al Presidente que gestionara el Gobierno la desaparición de las trabas que se oponen a la salida de carbones en Inglaterra.

El Sr. Dato prometió hacer esta gestión. Después recibió a la Comisión de fabricantes de papel, con el alcalde de Tolosa, representantes de la Cámara de Comercio y Círculo Mercantil de San Sebastián, que le hablaron de la conveniencia de que el Banco admita la negociación de letras.

Después de esta visita salió el Sr. Dato en automóvil.

Noticias de París. El Sr. Quiñones de León vino esta mañana en automóvil de París.

Dice que allí hay tranquilidad, que se carece de noticias de la guerra y que comienza a hacerse la vida normal.

Conferencia. El ministro de Estado celebró esta tarde una detenida conferencia con el embajador de Alemania.

Funerales. En la iglesia del Buen Pastor se han celebrado funerales por el alma del Presidente de la República Argentina, Sr. Peña.

Asistió en representación del Rey el coronel Sr. Francés.

También asistieron el ministro de la Argentina, los cónsules y bastante público.

Fiesta religiosa. En el pórtico de la iglesia de Santa María están esperando a la Corte para asistir a la Salve, el ministro de Estado, las autoridades y todo el elemento oficial.

Asistirán a la Salve el nuncio de Su Santidad y el obispo de la diócesis.

Para la suscripción. El delegado regio de primera enseñanza, Sr. Lañite, organiza una función para el 19 del actual en el Teatro Victoria Eugenia, patrocinada por los Reyes.

Se trata de allegar recursos para los repatriados.

En la función tomará parte la compañía de Lara, Pastora Imperio, el maestro Lsalale y su esposa.

El Presidente del Consejo de ministros. SAN SEBASTIAN. (Viernes, noche.) El Sr. Dato, después de las conferencias de que anteriormente di cuenta, visitó al duque de Mandas, a la marquesa de Aguilar de Campoo y a otras personas.

Por la noche recibió a los periodistas, y nos dijo que le habla visitado el aviador vitoriano Sr. Allaro para ofrecerle la construcción de aeroplanos, que pondría a disposición del Gobierno.

Hablando luego de la suscripción nacional que va a abrirse a beneficio de los repatriados, nos anunció que S. M. la encabezaba con 10.000 pesetas; contribuyendo la Reina Cristina con 8.000; la Infanta Isabel, con 2.000; el marqués de Viana, con 500, y el Sr. Dato, con otras 500.

Al llegar el jefe del Gobierno a Madrid organizará la recepción de donativos en el Banco de España.

La Reina ha reunido aquí a la Junta de señoras de Guipúzcoa.

Los productos se distribuirán según las necesidades; pero siempre en proporción a la familia que tengan los repatriados.

Nos anunció su salida en el sudexpreso de esta noche.

Le lleva a la corte la necesidad de recibir algunas Comisiones que le tienen anunciada su visita, entre ellas una de Zaragoza, presidida por el Sr. Paraiso, que quiere hablarle de la cuestión de subsistencias.

Una de las primeras obras que quiere se emprendan es la construcción del ferrocarril anglovasconavarro.

expreso para Madrid, y no obstante su deseo de no entrar a nadie de su salida, acudieron a despedirle el ministro de Estado, el capitán general, el presidente del Tribunal Supremo, el gobernador civil, el alcalde, el delegado regio de primera enseñanza, diputados, senadores y amigos particulares y políticos.

Lo que dice el ministro. El marqués de Lema conferenció al anoche con el nuncio de Su Santidad y después con el ministro de Holanda.

Recibió a los periodistas después de conferenciar con el Sr. Dato, y nos dijo que el Gobierno de Inglaterra garantizaba el descuento de letras anteriores al 4 de agosto en el Banco inglés.

Esta medida ha producido excelente efecto en el mundo de los negocios.

Añadió que la movilización del Ejército inglés estaba terminada por completo, y que diariamente dos mil voluntarios se alistaban para reforzar el ejército expedicionario.

De Berna comunican que el agregado militar de la Legación, previamente invitado, visitó las posiciones militares de Suiza.

Hay 100.000 hombres en la frontera de Francia y Alemania, 50.000 en la de Italia y 100.000 en la posición central.

El espíritu militar allí es excelente. De París comunican al ministro de Estado que se van restableciendo las comunicaciones marítimas y que los españoles podrán navegar libremente.

Terminó el ministro de Estado diciendo que anticipándose al sueldo publicado por A B C, había indicado la conveniencia de trasladar a Madrid la residencia del Tribunal arbitral sobre minas de Marruecos.

La suscripción. Esta noche se constituyó en el Gobierno civil la Junta encargada de allegar recursos para los repatriados.

Como primera medida, cada uno de los vocales de la Junta contribuyó a la suscripción con 50 pesetas.

En Algeciras La vida en Gibraltar. ALGECIRAS. (Viernes, tarde.) Al gobernador de Gibraltar le preocupa la cuestión de las subsistencias en cuanto se refiere a la población civil.

Diariamente adopta medidas para evitar males que van tomando aspecto de irremediables.

Prohibida la exportación de artículos de primera necesidad con destino al Extranjero, le faltan a Gibraltar los principales medios de vida.

Entre la clase proletaria han empezado a sentirse los efectos de la paralización.

Cada día son extremados más y más los requisitos que se exigen a los viajeros que utilizan la vía marítima.

Se dice que se llegará a prohibir totalmente la entrada.

Ganado para Ceuta. Diariamente son embarcadas aquí para Ceuta grandes partidas de ganado vacuno, habiendo aumentado el tráfico con dicha plaza desde la publicación de la real orden relativa a la exportación.

Sin noticias de la guerra. No hay en Gibraltar noticias de Londres referentes a la guerra.

Se sabe sólo que un torpedero inglés dedicado a la vigilancia del Estrecho ha entrado en el arsenal para sufrir reparaciones.

Ayer continuaban anclados 68 vapores, esperando órdenes para poder zarpar.

Derrotas alemanas ALGECIRAS, 14. De Gibraltar comunican haberse recibido allí noticias que confirman las batallas de Haelen, en Bélgica, y en las cuales los alemanes han sufrido una tremenda derrota tras un combate de dos días.

El campo de batalla ha quedado sembrado de cadáveres, y las fuerzas belgas hicieron varios millares de prisioneros, oficiales y soldados, apresando numerosísimos cañones.

También han sido derrotados los alemanes en Egerzee, Namur y ribera del Rhin.

En Montine los franceses han aniquilado un regimiento alemán de dragones.

En Cádiz El «Antonio López». CADIZ. (Viernes, tarde.) Ha fundeado el transatlántico Antonio López, procedente de Génova, Barcelona y Málaga.

En el Mediterráneo no vió ningún buque de guerra; pero en el Estrecho de Gibraltar se le aproximaron dos torpederos ingleses para ver el nombre del transatlántico.

Mañana zarpará para Canarias, Cuba y Veracruz.

Acaparamiento de trigo. CADIZ. (Viernes, tarde.) Los dueños de panaderías han enviado a Jerez y otras poblaciones productoras de trigo varios agentes para que compraran millares de fanegas de trigo a sesenta reales, ó sea diez reales más caro que hace quince días.

Dichos agentes no encontraron trigo ninguno a causa del acaparamiento general de granos que se ha hecho en toda la región.

El «Fernando Poo». CADIZ. (Viernes, noche.) En la mañana del domingo llegará el transatlántico Fernando Poo, procedente de Liverpool y puertos del Noroeste de España.

Le sorprendió la guerra en Luxemburgo, y para volver a España tuvo que atravesar por el territorio belga y francés, ocupado por los beligerantes.

Se le detuvo como espía y estuvo a punto de ser fusilado.

Dice que los alemanes que entraron en Luxemburgo eran reservistas.

Asegura que ha pasado grandes penalidades.

En Barcelona Viajeros de Francia. BARCELONA. (Viernes, tarde.) Hoy no ha llegado ningún repatriado.

En el expreso de la frontera llegaron 22 súbditos alemanes, expulsados de Francia, todos personas de posición, y entre ellos algunas señoras.

Vienen sin recursos. No pudieron tomar billete en Port-Bou.

Al llegar a Barcelona han sido acompañados al Consulado alemán, que ha satisfecho el importe del pasaje.

Del interior de Francia continúan llegando pasajeros.

Nos han manifestado que los viajes se hacen con tal irregularidad, que algunos han empleado seis días para venir desde París.

Correspondencia extranjera. Anoche, a última hora, llegó un importante cargamento de correspondencia extranjera.

Entre la llegada habla sacas procedentes de Chile y Manila.

También llegaron otras del interior de Francia.

Esta mañana se han expedido para Madrid 215 sacas de correspondencia destinada a Buenos Aires, que serán reexpedidas a Cádiz, para que desde allí se envíen a su destino.

En los Consulados. Ninguna noticia de importancia se tiene en los respectivos Consulados de Austria, Alemania y Francia.

En el de Francia han manifestado esta mañana que se va regularizando el servicio ferroviario en aquella nación.

En el de Alemania han dicho que las noticias que tenían, todas de carácter particular, les hacían creer en el triunfo de las armas alemanas.

Noticias contradictorias. Las noticias particulares que se reciben en Barcelona respecto de la guerra son todas absolutamente tendenciosas, así las francesas como las alemanas, acusándose mutuamente en unas y otras de haber usado procedimientos bárbaros y ganado victorias y ventajas.

Un bombardeo. De la frontera participan que de los pronósticos que se hacían al empezar las primeras operaciones se ha cumplido hasta ahora uno: el bombardeo de la población de Montà-Mousson, que fué bombardeada ayer mañana, a las diez.

Los proyectiles eran de artillería gruesa. Buen número de ellos cayeron sobre la población, matando e hiriendo a bastantes personas y destruyendo algunas casas.

Ninguna operación simultánea de Infantería acompañó al bombardeo.

Según estas noticias, los daños producidos en la población han sido grandes.

Vigilancia. En las carreteras de Francia, por las vías del interior y por el litoral prestan servicio especial las fuerzas de Policía montada, para impedir que algunas de las caravanas de gitanos extranjeros enviados a la frontera puedan llegar a Barcelona.

El objeto es impedir en absoluto que se detengan en ninguna población.

Las operaciones de Bolsa. Continúa siendo una cuestión importante y de urgente resolución el asunto de la liquidación de operaciones pendientes.

La Junta directiva del Casino Mercantil ha convocado para el día 17 junta general de socios, con objeto de adoptar resoluciones para liquidar las operaciones pendientes.

Es probable que esta reunión la presida el gobernador civil.

Carlistas y radicales. Anoche se reunió el *requeté* jaimista para tratar de la manifestación que proyectan para el domingo frente al Círculo alemán.

Los jóvenes bárbaros se reunirán esta noche para tratar también de una manifestación que proyectan hacer ante el Consulado francés.

Es probable que el gobernador prohíba una y otra.

La repatriación. De Port-Bou manifiestan que hoy no ha pasado ningún repatriado por la frontera.

De Puigcerdá dicen que son muchos los obreros que han llegado recientemente de Francia, y se internan de nuevo en la República con la esperanza de ser ocupados en los trabajos agrícolas.

La repatriación. BARCELONA. (Viernes, noche.) Ha llegado un tren procedente de Francia, conduciendo 376 repatriados, y han marchado 1.000 para sus pueblos.

Intereses catalanes. En la Diputación se ha reunido la Asamblea de intereses económicos de Cataluña, nombrada por la Mancomunidad.

En Zaragoza Las subsistencias.

ZARAGOZA. (Viernes, tarde.) El gobernador civil, Sr. Isasa, trabaja con actividad para solucionar el problema de las subsistencias.

Ha dicho el gobernador que el pan no alcanzará precio alto a consecuencia del telegrama del ministro de la Gobernación, en el que decía que en el caso de que los trigueros españoles elevaran el precio del trigo, el Gobierno daría toda clase de facilidades para la entrada de trigos extranjeros.

En vista de esto, los harineros permanecerán en expectativa, vendiendo la harina a 44 pesetas hasta conocer el efecto que produce en los trigueros el telegrama referido.

El gobernador ha conferenciado con la Cámara Agrícola, y ésta le apoyará en sus gestiones.

Hoy se reunirá la Cámara, con asistencia de los principales productores de trigo.

La Cámara ha telegrafado al ministro de Hacienda rogándole haga un detenido estudio del problema antes de fijarse el precio máximo del trigo, para que los labradores no sufran perjuicios, y asegurándole que éstos no abusarán en el aumento de precio.

También con el mismo fin de tratar de las subsistencias se reunirá la Unión Gremial.

Trigo a 33 pesetas los cien kilogramos. ZARAGOZA. (Viernes, noche.) Continúa preocupando el problema de las subsistencias.

Ha producido efecto el telegrama del Gobierno anunciando la adopción de energías medidas para evitar el alza del trigo.

Se ofrecieron hoy algunos vagones al precio de 44 pesetas cahiz, después de haberse dicho por los poseedores de trigo que se abstendrían de venderlo hasta a precio mucho más alto.

Atendiendo el ruego del gobernador civil, se ha reunido la Cámara Agrícola.

Tomó el acuerdo la Junta de la Cámara Agrícola de pedir al Gobierno no tome medida alguna extraordinaria, mientras no exceda de 33 pesetas los 100 kilogramos y de 44 pesetas cahiz, en los mercados reguladores.

También acordó la Cámara aconsejar a los labradores que a los precios actuales cedan sus trigos, según las conveniencias y necesidades de cada uno, para evitar la excesiva carestía, con perjuicio del público, y la adopción de medidas extraordinarias, perjudiciales a todos, pero muy especialmente a los agricultores.

Como mañana expira el plazo que fijaron los panaderos para tener abiertas las tahonas, han celebrado una nueva reunión para acordar ampliar el plazo en vista del anuncio de las medidas que se propone adoptar el Gobierno.

Una Comisión de la Cámara Agrícola ha visitado al gobernador civil, para comunicarle el resultado de la reunión, y los acuerdos tomados.

Unánimemente se elogia la actuación del gobernador civil, Sr. Isasa, pues a pesar de estar enfermo, trabaja con gran interés por resolver el problema de las subsistencias, y especialmente del pan.

En Sevilla Paralización en las minas.

SEVILLA. (Viernes, noche.) En la semana próxima quedarán paralizados los trabajos en las minas del Castillo de las Guardas, quedando sin ocupación novecientos obreros.

La Sociedad minera dice que ha tomado esta determinación por la escasez de numario de que dispone.

El pan de Alcalá. Cuando las autoridades estaban conferenciando acerca del conflicto planteado por el paro en las minas, llegó una Comisión de panaderos de Alcalá de Guadaíra, que vienen todos los días en un tren especial para vender en Sevilla gran cantidad de pan.

Manifestaron estos panaderos que en Alcalá de Guadaíra solamente disponen de existencias de harina para quince días, pasados los cuales cerrarán las tahonas.

La repatriación. Mañana se constituirá la Junta de repatriados, habiéndosele ofrecido la presidencia a la esposa del ex capitán general Sr. Delgado Zuleta, presidenta de la Junta benéfica de fomento de la suscripción para los heridos en África.

Todos los empleados del Gobierno civil se suscribieron, y también han anunciado el envío de cantidades de los Círculos y Sociedades.

Incidente desagradable. Llegó el vapor alemán *Héctor*, con cargamento de carbón.

Cuando subía por el Guadalquivir, desde la parte del barrio de Triana, varios mozaibetes, que no comprendían seguramente la importancia de lo que hacían, arrojaron algunas piedras contra el barco alemán.

El comandante del puerto dió aviso por teléfono al gobernador civil, quien envió algunas parejas de guardias de Seguridad; pero no pudieron ser capturados los muchachos que arrojaron las piedras, porque habían huido.

Los diarios de Sevilla de esta noche, al dar cuenta del incidente, añaden que ha carecido de importancia por tratarse de varios jóvenes ineducados y sin discernimiento para conocer la gravedad de su proceder.

En Valencia Preparando trabajo.

VALENCIA. (Viernes, noche.) El presidente de la Diputación ha reiterado al ministro de Fomento los deseos de que se amplien las obras del puerto y estación marítima.

Se podrán emplear en ellas más de mil obreros.

La iniciativa de S. M. la Reina. El gobernador ha reunido en su despacho a las demás autoridades para tratar de dar forma a la iniciativa de S. M. la Reina Victoria, abriendo suscripciones en favor de los obreros repatriados.

Castro y presidentes de la Audiencia y de la Prensa.

Las citadas personalidades, en unión del gobernador militar, diputado a Cortes señor marqués de González y otros, formaron la Comisión encargada de poner en práctica los acuerdos.

Valencia sin pan? Huelga de horneros.

VALENCIA. (Viernes, tarde.) En vista de la informalidad de los horneros, que después de haber prometido no encarecer las harinas han elevado considerablemente el precio de éstas, el gremio de horneros se ha reunido y ha acordado declararse en huelga.

Han hecho ya los horneros la debida notificación a las autoridades.

Ponen sus hornos y su personal gratis a disposición del gobernador y de los particulares que tengan harinas y quieran fabricarse su pan.

Horneros y panaderos.

VALENCIA. (Sábado, madrugada.) El alcalde ha reunido en una conferencia al presidente del gremio de horneros panaderos y a los representantes de los fabricantes de harinas.

Los primeros habían anunciado para plazo próximo el cierre de los hornos y la huelga forzosa.

Esta fué la causa que indujo al alcalde a convocar a la reunión, para ver si en ella se solucionaba el conflicto.

La discusión fué muy laboriosa, haciéndose cargos mutuamente al presidente del gremio de horneros y los panaderos.

Dió el alcalde una fórmula de transacción, fijando el precio de la harina de trigo, llamado de huerta, triturado con muelas en 35 pesetas y 50 céntimos los 92 kilogramos.

Mañana espera recibir la contestación el alcalde, quien ha concedido a horneros y harineros, como plazo para decidir, hasta el domingo, a las doce de la noche.

En el caso de que transcurriese este plazo sin que se hubiese llegado a un acuerdo, anunció el alcalde que en la sesión del lunes propondrá al Ayuntamiento que adopten medidas radicales, que se reserva.

Me consta que el alcalde, de acuerdo con el gobernador civil y con la autoridad militar, tiene adoptadas medidas en previsión de la contingencia de la huelga de panaderos.

También me consta no es cierta la afirmación de los fabricantes de harina de que si han aumentado los precios ha sido por falta de trigo, pues actualmente hay custodiados en la Aduana cerca de trece millones de kilogramos de este cereal, importados por los comerciantes valencianos.

En Ferrol

Buque austriaco.

FERROL. (Viernes, noche.) Procedente de Odessa entró el vapor austriaco Atlántico, con patente sucia, que trae unas averías en las máquinas, que reparará aquí.

Logró pasar el Estrecho burlando la vigilancia de los buques ingleses.

Quedó incomunicado hasta que las autoridades sanitarias resolvían.

Dirigíase el buque a Rotterdam, con cargamento de trigo.

Créese que reparada la avería, no se atreverá a seguir el viaje.

Una escuadra inglesa?

Los semáforos anuncian que divisaron una escuadra inglesa navegando cerca de Ferrol.

Un crucero se destacó hasta cerca de este puerto, donde permaneció más de una hora y luego tomó rumbo al Oeste.

En Canarias

Buques ingleses.

LAS PALMAS. (Sábado, madrugada.) Acaba de fondar el crucero inglés de 15.000 toneladas Cornwall, para tomar carbón.

Cambió los saludos con el crucero español Cataluña.

Fuera del puerto esperan otros dos cruceros de la misma nacionalidad.

En cuanto el Cornwall haya hecho carbón, seguirán todos su viaje.

La situación se va haciendo aquí cada vez más difícil, si no se realizan obras públicas para dar trabajo a miles de obreros sin trabajo que empiezan a sufrir el hambre.

En Murcia

Paralización de trabajos.

MURCIA. (Viernes, tarde.) Según noticias particulares llegadas de Mazarón, la poderosa Compañía de Águilas ha paralizado los trabajos en varias de sus minas, quedando paralizados 2.000 obreros.

Dícese que han sido pedidas fuerzas de la benemérita para asegurar el orden.

Buena impresión.

MURCIA. (Viernes, tarde.) Ha producido excelente efecto un telegrama de la Dirección de Obras públicas, dirigido al señor La Cierva, participando que ha sido autorizada la construcción, por Administración, de varios trozos de carreteras de la provincia y de las obras del pantano de Alfonso XIII.

En Alicante

Más repatriados.

ALICANTE. (Viernes, noche.) Procedente de Barcelona ha llegado esta noche el vapor Tordera, con buen contingente de repatriados.

Han sido auxiliados con pan y conservas por cuenta del regimiento de la Princesa.

El vapor sale esta misma noche para Cartagena y Almería, donde dejará más repatriados.

El vapor Torrellanca marchó a Orán a recoger más repatriados.

En Madrid

La repatriación

Las nuevas expediciones de repatriados llegadas a Madrid en los dos últimos días, aunque numerosas (una de ellas se componía de 150 individuos), no lo son tanto como las anteriores. Ofrecen estas últimas distinto as-

pecto que aquéllas. Formaban las primeras obreros, hombres solos, que habían estado dedicados a las más fatigosas y rudas tareas del campo, de las minas y de las fábricas. Compónense las últimas, que son en gran parte familias completas, de menestrales y dependientes de industrias y comercio.

Los primeros repatriados procedían del Sur de Francia; los de ahora vienen de París y departamentos próximos a la citada capital. Unos y otros han sufrido dificultades y privaciones consiguientes a la extraordinaria situación de aquel país. Se quejan las familias de que tuvieron que abandonar los enseres de sus casas, por no encontrar quien los adquiriese a ningún precio, y de que ni siquiera hallaron quien les ayudase a transportar los bultos más precisos para emprender la marcha: baúles, maletas, etc., que en algún caso tuvieron que dejar en el camino. Así, uno de los expedicionarios, joven decentemente vestido, dijo en la estación del Norte a un mozo que se le ofrecía para llevar la maleta que le era innecesario, porque con la práctica de varios días por las calles de París, había aprendido perfectamente el oficio.

Obsérvese también, como signo de la mejor posición que ocupaban, que, a pesar de las pérdidas sufridas, aún conservan recursos, por lo cual una gran parte no utiliza el albergue, alimento y socorro que les son ofrecidos a su llegada en nombre del gobernador civil, capitán general y alcalde, manifestando, sin embargo, su gratitud por estas atenciones.

Anteayer por la tarde el gobernador, señor Sanz Escartín, conferenció con el alcalde acerca de las medidas sanitarias que se han adoptado para prevenir cualquier epidemia.

Para los repatriados

La suscripción que se ha abierto por iniciativa de S. M. la Reina para socorrer a los repatriados que lleguen a España faltos de recursos ha sido encabezada por Sus Majestades con 10.000 pesetas.

Las comunicaciones y la guerra

La correspondencia de Europa para Occidente se cursará en tránsito por España para embarcar en Gibraltar y seguir por los vapores que hacen el recorrido marítimo del Atlántico y Cabo de Buena Esperanza.

Correspondencia del Extranjero.

Ayer se han recibido en Madrid despachos de correspondencia de las procedencias siguientes: Francia, Inglaterra, Portugal, Gibraltar, Tánger (alemán) y Manila.

Personal de Telégrafos.

El Tribunal de oposiciones para ingreso en el Cuerpo de Telégrafos ha formulado la propuesta de los opositores aprobados con derecho a ingresar en la Escuela general de Telegrafía.

El número de aprobados con derecho a plaza ha sido el de 60; pero teniendo en cuenta el excesivo trabajo que por las actuales circunstancias pesa sobre el personal de Telégrafos de la Península y en atención a haber tenido que distraer de sus oficinas un núcleo de funcionarios que han sido destinados a servir en nuestra zona de influencia de Marruecos, el señor ministro de la Gobernación, por real orden correspondiente a la propuesta del Sr. Ortuño, ha concedido el derecho de ingresar en dicha Escuela a los 27 aprobados que exceden del número de plazas anunciadas.

Los 60 primeros opositores que figuran en la propuesta del Tribunal deberán presentarse inmediatamente en la Escuela, y los 27 restantes, en 1.º de septiembre.

Obreros sin trabajo

El gobernador de Ciudad Real comunica que en Romanilla y Veredillas hay muchos obreros sin trabajo, a causa de la paralización en las minas.

Circular sanitaria

Es muy interesante la circular sanitaria que el gobernador civil de esta provincia, señor Sanz y Escartín, acaba de publicar.

Consideramos conveniente reproducirla íntegra.

Dice así:

«Las especialísimas circunstancias en que nos encontramos colocados y los peligros que en el día de mañana pudieran amenazarnos de cerca si, desgraciadamente, se desarrollara alguna epidemia entre los ejércitos de las naciones que se hallan en guerra, me obligan a llamar la atención de las autoridades municipales de esta provincia respecto de multitud de servicios que se tienen descuidados y que de una manera preferente deberían ser atendidos en toda circunstancia y a mayor abundamiento en las presentes.

A este fin, tengan en cuenta las mencionadas autoridades que, con los medios de que la ciencia actualmente dispone, la defensa contra las epidemias puede establecerse con garantías de seguro éxito en la mayoría de los casos:

1.º Cuidando de que los alimentos de toda procedencia sean sanos y no se hallen expuestos a contaminaciones de ninguna especie, ó no procedan de sitios contaminados.

2.º Teniendo cuidado de que las aguas sean de buena procedencia y estén atendidos los manantiales y su captación, procediendo en casos de duda a su análisis concienzudo.

3.º Disponiendo, en cumplimiento de lo prevenido en la Legislación sanitaria vigente, de los elementos de desinfección necesarios, según el vecindario de cada población.

4.º Obligando con todo rigor, no sólo a los facultativos, sino a los jefes de familia, dueños de talleres y fábricas y toda suerte de establecimientos, a que den cuenta de cualquier proceso infeccioso que afecte al personal de su jurisdicción.

5.º Disponiendo ó habilitando local apropiado para el aislamiento de los primeros casos de enfermedad epidémica que pudieran presentarse.

6.º Recordando que, aparte de estos medios de lucha, existen multitud de sueros y vacunas, que en caso necesario son un elemento poderoso insustituible contra las infecciones.

7.º Acudiendo en aquellos casos extremos, en que se carezca de elementos propios de defensa, a la superioridad con tiempo suficiente para que pueda prestárseles el correspondiente auxilio, en caso justificado y con oportunidad.

Este servicio de auxilio sanitario, que mancomunadamente podían sostener todos los Municipios de la provincia, ha constituido mi constante preocupación desde que tomé posesión del cargo, que considero lleva aneja como preferente atención la del cuidado de la defensa de los intereses de la salud pública.

A este objeto he decidido, cumpliendo lo legislado y secundando la incansable labor y los plausibles propósitos del inspector provincial de Sanidad, proceder a la organización de una brigada sanitaria que en todo momento pueda hallarse dispuesta a acudir con rápido auxilio donde quiera que haga falta.

Dicho servicio permanente constaría de un automóvil sanitario, habilitado en forma tal que puedan con él tenerse en todo momento a mano camillas y botiquín para prestar los primeros auxilios a los heridos, y sueros y vacunas de todas clases y en condiciones de obtener con ellos éxitos positivos.

Como complementos de estos elementos, que pudiéramos llamar de auxilio material, se dispondría asimismo en todo momento del personal técnico para su aplicación, que prestaría su constante auxilio en cada caso.

De esta forma quedarían vacunados en pocas horas todos los vecinos de una población, en caso de aparecer en ella la viruela.

Se auxiliaría, vacunándolos concienzudamente, a todos los expuestos al contagio de procesos tíficos.

Se acudiría rápidamente a aplicar el suero antidiftérico, en caso necesario.

Se tomarían las medidas adecuadas en todo caso infeccioso.

Podrían sorprenderse multitud de transgresiones sanitarias relacionadas con las epizootias y sacrificio de reses enfermas en los Mataderos.

Se tendría el material dispuesto para curar convenientemente a los heridos por cualquier causa, siniestros, novilladas, etc.; y podría atenderse todo accidente del trabajo, y, en una palabra, se dispondría de un elemento de defensa de indiscutible valor y de positiva eficacia.

Los presupuestos de los Municipios tienen consignadas para atenciones sanitarias cantidades de las que podría destinarse una fracción proporcional a la importancia de cada pueblo, para el sostenimiento de este servicio, y para organizarle podrían los Ayuntamientos de cada partido judicial nombrar al alcalde de la población cabeza de partido, en su representación, para que, reunidos un día determinado en este Gobierno civil todos los alcaldes de las cabezas de partido, viniesen a un acuerdo definitivo, sancionado por mi autoridad, para la organización de este servicio, gracias a su mancomunado esfuerzo.

A este objeto: Los alcaldes de cada localidad remitirán al de la población cabeza de partido una autorización para que en la junta que se celebrará en este Gobierno civil el día 20 de agosto, bajo mi presidencia, actuando de secretario el inspector provincial de Sanidad, puedan emitir su opinión acerca de la organización de la brigada sanitaria, con el objeto de venir a un definitivo acuerdo.

A este fin remitirán los alcaldes desde las poblaciones subalternas de esta provincia que no sean cabezas de partido, antes del 18 del corriente, un oficio al alcalde de la población cabeza de partido, para que en la reunión antes mencionada pueda ostentar cumplidamente y con poderes bastantes su representación.

Aquellos alcaldes que no quieran encomendar esta misión a los de cabeza del partido podrán presentarse el día 20 en este Gobierno y asistir a la reunión que se ha de celebrar, en representación del Ayuntamiento que presiden.

Dicha reunión se celebrará el antes mencionado día 20, a las once de la mañana, en el Gobierno civil, y a ella serán asimismo invitados el presidente de la Excm.a Diputación provincial y el alcalde presidente del Ayuntamiento de Madrid.

Se levantará acta de lo acordado, que firmarán todos los concurrentes al acto.

Lo que por medio de esta circular pongo en conocimiento de las autoridades municipales de esta provincia a los efectos que proceda.

Madrid, 10 de agosto de 1914.—El gobernador, E. Sanz y Escartín.»

De llevarse a efecto esta labor, indudablemente podría acudirse de una manera rápida a atacar cualquier foco de infección ó accidente de los que, interviniendo a tiempo, se modifican, evitando así mayor daño.

Conviene que se percaten de ello los alcaldes todos de esta provincia, y convendría que el ejemplo de organización de este servicio se imitara en las demás de España.

Anteayer salieron para sus pueblos natales 163 repatriados, de los cuales 123 fueron socorridos con una peseta cada uno.

Ayer han llegado 68 nuevos repatriados.

Los últimamente llegados vienen en condiciones deplorable, y el alcalde se preocupa de que el estado en que llegan no sea causa de que la higiene se resentiera.

Declaraciones interesantes

El jefe del partido socialista estuvo ayer tarde en el Congreso, donde fué saludado por algunos diputados y periodistas.

El Sr. Iglesias se encuentra bastante mejorado de salud.

Interrogado acerca de la conflagración europea, dijo que si no fuera por los millares de hermanos que van a morir, era cosa de felicitarse de aquélla, porque después de ella no habrá ya nadie que hable de guerra y de armamentos.

Estima el Sr. Iglesias que el ambiente es completamente desfavorable para Alemania, y además cree que la guerra ha sido mal planteada por Alemania.

Por estas y otras razones, cree el Sr. Iglesias que el final de la guerra será la muerte del imperialismo.

Aunque Alemania tenga muchos hechos de armas favorables, éstos no servirán más que para alargar la lucha, porque las demás naciones no cesarán hasta ver destruida a Alemania.

No cree que pueda resistir Alemania una guerra de muchos meses, porque le faltarán las subsistencias.

Las demás naciones beligerantes procuran quitarle toda base de aprovisionamiento de viveres, y como su producción no es suficiente, tendrá que rendirse por hambre.

Alemania se ha equivocado, porque ahora no lucha, como en 1870, contra un Imperio, sino contra una República.

Terminó insistiendo en que el término de la guerra será el fin del imperialismo.

En Gobernación

El subsecretario de Gobernación manifestó anoche que el Presidente del Consejo había salido de San Sebastián con dirección a Madrid.

El lunes habrá Consejo de ministros en Gobernación, y probablemente el jueves con Su Majestad.

La suscripción para la repatriación la han encabezado: S. M. la Reina Doña Victoria Eugenia, con 10.000 pesetas; S. M. la Reina Doña María Cristina, 6.000, y S. A. la Infanta doña Isabel, 3.000.

La repatriación ha decrecido bastante.

El Sr. Burrell visitó ayer al ministro de la Gobernación y a otros ministros para adherirse a las gestiones que ha realizado en Madrid la Comisión de Linares.

EL MARQUES DE ALHUCEMAS

MANIFESTACIONES INTERESANTES

El ilustre ex ministro de Estado Sr. García Prieto ha hecho interesantes manifestaciones a un redactor de La Mañana sobre el conflicto europeo y su relación con España.

He aquí algunas de las más importantes:

«Durante todo el tiempo que desempeñé la cartera de Estado puedo afirmarles que España no contrajo el menor compromiso que la ligue a ninguna de las naciones interesadas en este magno y desgraciadísimo conflicto. Las prudentes declaraciones del Presidente del Consejo de ministros, corroboradas por el ministro de Estado, y las hechas por el conde de Romanones, me ofrecen como conjunto la certeza de que con posterioridad se ha continuado la misma política internacional, que nos consiente en estos gravísimos instantes permanecer neutrales en toda la extensión de la palabra, y añado que para nuestro bien y por nuestra fortuna.

—A mi juicio, debemos guardar una rigurosísima neutralidad, una severísima neutralidad, pues de nuestra conducta, más que de situación internacional de orden alguno, depende no sólo que tal situación nos beneficie, sino que la gran masa del pueblo español se penetre en primer término de que teniendo derecho a ser decorosamente neutrales ningún peligro nos amenaza, no teniendo nada que temer por ahora.

—Efectivamente; la declaración de neutralidad hecha por Italia es un motivo más para mantenernos tranquilos y serenos. Esa conducta aleja toda cuestión de contienda mediterránea.

—Tengo una gran confianza en nuestro Rey; su gran patriotismo, el conocimiento que tiene de los problemas que nos afectan, tanto en el orden interior como en el de relación diplomática, son una garantía tan enorme, que si todos le conocieran cual yo se sentirían animados de la tranquilidad que reporta el saber que las aventuras y las impremeditaciones se hallan siempre a gran distancia de su pensamiento. En cuanto al Gobierno, me complazco en decir que las resoluciones que viene adoptando son previsoras, que deben, salvo detalles que no son de mencionar, ser aplaudidas y secundadas por todos.

—¿Quién puede dudarlo? Las Cortes españolas, reunidas en estos instantes, hubieran sido un poderoso auxiliar de este Gobierno, ó de cualquier Gobierno que se viera en las actuales circunstancias asumiendo el mando. Yo aseguro, sin miedo a equivocarme, que no hubieran creado la menor dificultad; antes, por el contrario, las resoluciones adoptadas, como la del aumento de la circulación fiduciaria y otras que, a mi juicio, será preciso ir adoptando, se hallarían revestidas de aquella firmeza y de aquella aureola de respeto tan necesaria siempre y tan indispensable ahora.

—España, en primer término, sí; nuestro país puede y debe, prepararse a desarrollar sus industrias y a ensanchar sus mercados, en la evidencia de que, libres en muchos puntos de posibles concurrencias en plazos próximos, tiene sobrado tiempo para colocarse en el rango preminente que le corresponde.

—Por el momento, el golpe es rudo, incluso para nosotros. Debe, a mi juicio, el Gobierno preocuparse, en primer término, del comercio español, que vive no de un capital consolidado, sino del crédito, y es necesario a toda costa dictar medidas, hacer indicaciones a quien puede y debe hacerse para que no se suspenda la vida comercial del giro.

Para mí es cuestión esencialísima también el espíritu y consideren a los valores españoles con todo afecto. Es necesario a toda costa que los valores españoles no desciendan en su cotización. No hay razón ni motivo, a mi juicio, para la baja que vengo observando y que lamento. Eso que predico se consigue, no sólo por la acción del Gobierno actuando sobre el Banco de España y la Junta Sindical de agentes de Bolsa y Cambio, sino que se logra haciendo que otras entidades de carácter particular cooperen a que la contratación no se interrumpa, obteniendo notoria y justificada alza.

Si no se cierra la puerta al crédito, si la vida del descuento no se suspende ó anula y si me ante todos tacto de todos, como vulgarmente se dice, para que los valores españoles recuperen lo perdido, no lo duden ni un momento: el capital extranjero vendrá en busca de la firmeza y habrá en plazo próximo dinero para desarrollar industrias y emprender nuevos y saneados derroteros.

Buena prueba de ello es que, a estas horas, los Bancos de San Sebastián no tienen ni una caja de valores por alquilar, y se han repletado de oro y plata por extranjeros que han venido a nuestra patria en busca de amparo y seguridad.

Las existencias de artículos de primera necesidad no es de temer escasecen.

Las industrias y el comercio de exportación son las que más van a sentir las consecuencias de la guerra. Por ello el Gobierno debe preocuparse de buscar medios de auxilio para que de lo que se pueda, claro está, se almacene sin paralizar el continuo trabajo, pensando siempre que todo el producto que se acumule tendrá en plazo próximo gran demanda y a precios ventajosísimos.

—El problema de la paralización de brazos es enorme, en verdad; pero insisto en que si al comerciante se le facilita el crédito y las fábricas y las explotaciones mineras ni se cierran ni cesan, se habrá dado un paso gigantesco para conjurar el mal, y será lentísimo poderosísimo también la acción del Estado dando impulso a las obras públicas y comenzando cuantas más puedan.

—¿Cuestiones de partido? ¡Quién piensa en eso! En estos momentos ni me acuerdo de que hay partidos políticos. Yo no pienso ahora más que como español y en poner todo mi corto esfuerzo en beneficio de mi país.

Carbón a España

El ministro de la Guerra, con motivo de las quejas que ha recibido sobre escasez de carbón y subida de su precio, ha tenido la atención de remitirnos la siguiente nota de los envíos de dicha mercancía que están camino de España:

Carbón salido para España desde primero de agosto de 1914.

Para Alicante salió de Cardiff un buque con 2.278 toneladas de carbón.

Para Alicante, de Newcastle, un buque con 203 toneladas de carbón y 120 de cok.

Para Alicante, de Swansea, un buque con 2.005 toneladas de carbón.

Para Almería, de Newcastle, un buque con 1.562 toneladas de carbón.

Para Barcelona, de Cardiff, dos buques con 7.120 toneladas de carbón.

Para Barcelona, de Newcastle, dos buques con 5.557 toneladas de carbón y 209 de cok.

Para Barcelona, de Rotterdam, un buque con 3.930 toneladas.

Para Bilbao, de Newcastle, tres buques con 3.764 toneladas de carbón y 2.659 de cok.

Para Cartagena, de Newcastle, un buque con 1.804 toneladas de carbón y 483 de cok.

Para Escombreras, de Newcastle, dos buques con 1.028 toneladas de cok.

Para Gandía, de Newcastle, un buque con 242 toneladas de carbón.

Para Gandía, de Swansea, un buque con 1.038 toneladas de carbón.

Para Huelva, de Swansea, un buque con 1.603 toneladas de carbón.

Para Tarragona, de Cardiff, un buque con 3.235 toneladas de carbón.

Para Valencia, de Cardiff, un buque con 1.215 toneladas de carbón.

Para Valencia, de Newcastle, un buque con 122 toneladas de carbón.

Para Valencia, de Swansea, un buque con 1.038 toneladas de carbón.

Total, 22 buques con 37.976 toneladas de carbón y 4.595 de cok.

Comunicación oficial de la Legación otomana.

El Gobierno otomano declara oficialmente su estricta neutralidad en los conflictos actuales.

El alza del carbón

La Gaceta de hoy publica la siguiente real orden:

«Ilmo. Sr.: En atención a las actuales circunstancias, y con el fin de que el Gobierno se entere en todo momento de las oscilaciones del precio del carbón y sus causas, así como para evitar el agio de los mediadores, procede que por los dueños de minas de carbón se hagan públicos los precios de venta del carbón, dando esta publicidad facilidades al Gobierno para poder adoptar las medidas extraordinarias que el interés general demande.

También es necesario que los dueños de las minas de carbón pongan en conocimiento del Gobierno el aumento del precio que ya hubiesen acordado ó en lo sucesivo acordasen, exponiendo al mismo tiempo las causas que justifiquen el alza.

El Gobierno está seguro de que, como siempre, las Empresas hulleras demostrarán en esta ocasión su acreditado patriotismo, prestando la debida cooperación al interés general del país.

En su consecuencia, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer:

1.º Que con toda urgencia se reclame de los dueños de minas de carbón los precios de este producto, y se les requiera para que den cuenta asimismo de las alteraciones que tales precios experimenten y de sus causas.

2.º Que por dichos dueños de minas se comuniquen a este Centro directivo el stock que tenga actualmente y la producción media diaria que realicen durante las excepcionales circunstancias presentes.

3.º Que manifiesten igualmente a este ministerio los medios que necesitarían y que el Gobierno pudiera facilitarles, tanto para lograr un aumento inmediato de momento, como para poner, sin pérdida de momento, en actividad nuevos yacimientos de hulla.

De real orden lo comunico a V. I. para su debido cumplimiento y efectos consiguientes. Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 11 de agosto de 1914.—Ugarte.

Ilmo. Sr. Director general de Comercio, Industria y Trabajo.»

UNA MOCION DEL ALCALDE

El problema de las subsistencias y las tarifas de transportes

El alcalde, Sr. Prast, ha presentado al Ayuntamiento una moción de importancia grande para Madrid.

Solemos todos incurrir en el error de culpar á las autoridades municipales por el encarecimiento de las subsistencias en la capital de España, no faltando quien hace resaltar que en otras provincias los artículos de primera necesidad están á más bajo precio que en la corte.

La justificación de ese encarecimiento la expone claramente el Sr. Prast en la moción que por unanimidad ha aprobado ayer el Ayuntamiento.

Además del texto de la moción que reproducimos, publica el Sr. Prast una colección de casos prácticos que evidencian el abandono en que se encuentra Madrid respecto á transportes.

La moción dice así: «Excmo. Sr.: El problema de las subsistencias en esta capital ha venido estudiándose las más de las veces desde un punto de vista de carácter político y social, ó sea respondiendo al aspecto que circunstancialmente ha podido ofrecer y á las conveniencias ó perjuicios del vecindario ó clases determinadas; y aunque es cierto que con ello se respondía á manifestaciones más agudas del conflicto de abastos, no cabe ocultar que, para resolver todo problema, es obligado plantearlo y acometerlo con procedimientos y elementos apropiados á su naturaleza, y tratándose de un problema esencialmente económico, con criterio y medidas económicas ha de buscarse su definitiva solución.

Cierto es también que, por regla general, se ha actuado para la mejora del precio de las subsistencias reclamándolo con exclusividad de parte del vendedor y del Ayuntamiento, abandonando todos los demás resortes, seguramente más completos y de más pronta eficacia, cuando el problema afecta en mayor parte á la producción, sea agrícola ó fabril, á las contribuciones, al régimen de propiedad, á los salarios, al valor monetario, al progreso ó organización de la industria, á los transportes, á la forma de realizarse la contratación y á todos los elementos, en fin, que deben obrar equitativa y armónicamente para que se observe en el comercio en general y en la contratación local el régimen puro de la libre concurrencia y se produzca con beneficio el natural contraste y legítima relación entre la oferta comercial y el consumo, único medio de que sin obstáculo, sin acaparamientos, sin abusos, los precios se normalicen en provecho del vecindario.

Larga ha de ser la tarea, y en cada aspecto ha de exigirse el apoyo de la entidad á que incumbe la resolución; mas la Alcaldía entiende que sin pérdida de momento debe ir acometiendo el estudio y solicitando la resolución de cada uno de los indicados aspectos. En primer término, cree el que suscribe que, sin plantear de un modo general el relativo al precio de los transportes por ferrocarril no podrá obtenerse un éxito definitivo. Además, quizá sea este aspecto el esencial para resolver el problema, y desde luego el que ha de dar mayores facilidades para la libre concurrencia, y por tanto, para la abundancia de abastos y de reducción de precio.

Años y años vienen las clases mercantiles de Madrid y sus más autorizadas representaciones clamando por interesar á la opinión pública en este vital problema del precio de los transportes; continuamente vienen estas clases formulando peticiones á los Poderes públicos, sin que ni la opinión llegue siquiera á conocer el asunto ni los Gobiernos adopten resolución, y ya que el Gobierno actual ha puesto, por virtud de las críticas circunstancias de carácter internacional, mano en tan vital asunto cual el de las subsistencias del país, ofrezcamos la oportunidad de intervenir en la solución del problema de que tratamos.

Es un problema de necesidad y de urgencia para la vida de los madrileños, y es un problema que dignidad para Madrid, que no debe estar sometido á un régimen de tarifas ferroviarias oneroso y vejatorio en comparación con otras provincias de la Península, que contraría la ley natural del comercio de ofrecer más ventajas al mayor consumidor, y que, al someter al pueblo de Madrid al pago de portes más caros que á otros pueblos de España, somete á aquél á una injusta explotación, le perjudica é imposibilita para el desarrollo de su comercio y encarece la vida, no sólo de las clases pudientes, sino de las clases obreras y pobres de la capital.

Basta consignar que están de tal modo organizados los servicios de las Compañías ferroviarias, que, pasando por Madrid de un extremo á otro de la Península, es más económico llevarlo al final de la ruta, con diferencias de centenares de kilómetros, que el dejarlos en la corte.

Pero no es sólo esto; en muchos casos las tarifas son anticuadas, y en otros perjudican no sólo á Madrid, sino á determinados centros agrícolas, en relación con la capital. En resumen, las tarifas responden al beneficio exclusivo de las Empresas, señalando tipos de adeudo reforzados en el transporte á Madrid, favoreciendo en algunos casos á zonas determinadas en perjuicio de nuestro vecindario, quizá por influencias políticas; pero no obedecen ni se han inspirado nunca, como deben inspirarse, en las conveniencias del régimen de abasto del vecindario ni de los intereses del comercio.

Muchos casos, y amplia relación de datos podrían aportarse como demostración de estos asertos, y á reserva de acompañarlos, como esta Alcaldía lo hace adjunto á la presente moción, ha de permitirse la exposición de algunos característicos.

El caso de desigualdad y régimen depresivo

en que se hallan las harinas en Madrid con relación á los trigos y harinas de Zaragoza ha sido objeto de constantes reclamaciones. En Madrid son indispensables los trigos de Aragón por su fuerza para la fabricación del pan francés, que representa una importantísima parte del consumo de Madrid, y se da el caso de que las tarifas de la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante, fijan los derechos de transporte en 25 pesetas tonelada para los trigos procedentes de Zaragoza, y en 21 pesetas, también por tonelada, para las harinas del mismo origen, con lo cual resulta un recargo en contra de la primera materia de cuatro pesetas en tonelada, caso palmario de un régimen de favor otorgado injustamente á la industria harinera de una provincia en perjuicio de la industria harinera de Madrid, tan importante, tan bien instalada y tan respetable como las demás, y con perjuicio positivo en el precio de coste de los trigos de Aragón para el consumo de esta capital.

Sin pretender molestar en lo más mínimo á una capital hermana que merece todas nuestras simpatías, es evidente que la influencia política quizá, y el favor de una Compañía, han conseguido en beneficio de la industria de Zaragoza lo que la justicia no ha podido rectificar en términos de igualdad á favor de Madrid.

Algo parecido podría reseñarse en cuanto á los portes del pescado de la Coruña á Madrid y de la Coruña á Barcelona; mas para que los hechos aparezcan más concretos, sacrificando á la síntesis las explicaciones de sus detalles, basta relacionar lo que significa la diferencia de portes en perjuicio de las tarifas de Madrid con relación á las de algunas capitales, tomando por base los principales artículos de abasto, aquellos que por la importancia enorme de su consumo en Madrid significan mayor perjuicio para la capital y carestía para el vecindario.

DATOS COMPARATIVOS

1.000 kilos de arroz, desde Valencia á Huelva, con 766 kilómetros de recorrido, importan 40,10 pesetas.

1.000 kilos de arroz, desde Valencia á Madrid, con 490 kilómetros de recorrido, importan 49,10 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 276 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 9 pesetas.

1.000 kilos de arroz, desde Castellón á Sevilla, con 945 kilómetros de recorrido, importan 45,10 pesetas.

1.000 kilos de arroz, desde Castellón á Madrid, con 559 kilómetros de recorrido, importan 53,60 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 386 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 8,50 pesetas.

1.000 kilos de fruta seca, desde Murcia á Badajoz, con 765 kilómetros de recorrido, importan 52,60 pesetas.

1.000 kilos de fruta seca, desde Murcia á Madrid, con 460 kilómetros de recorrido, importan 76,23 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 305 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 23,63 pesetas.

1.000 kilos de fruta fresca, desde Alicante á Cáceres, con 772 kilómetros de recorrido, importan 52,60 pesetas.

1.000 kilos de fruta fresca, desde Alicante á Madrid, con 490 kilómetros de recorrido, importan 76,23 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 317 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 23,63 pesetas.

1.000 kilos de fruta fresca, desde Valencia á Sevilla, con 766 kilómetros de recorrido, importan 63,10 pesetas.

1.000 kilos de fruta fresca, desde Valencia á Madrid, con 430 kilómetros de recorrido, importan 73,60 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 276 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 10,50 pesetas.

1.000 kilos de hortaliza, desde Murcia á Córdoba, con 606 kilómetros de recorrido, importan 39,48 pesetas.

1.000 kilos de hortaliza desde Murcia á Madrid, con 460 kilómetros de recorrido, importan 65,20 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 146 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 25,72 pesetas.

1.000 kilos de legumbres frescas, desde Alcantarilla á Barcelona, con 728 kilómetros de recorrido, importan 47,35 pesetas.

1.000 kilos de legumbres frescas, desde Alcantarilla á Madrid, con 453 kilómetros de recorrido, importan 71,45 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 275 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 24,10 pesetas.

1.000 kilos de huevos, desde Lugo á Barcelona, con 1.223 kilómetros de recorrido, importan 74,65 pesetas.

1.000 kilos de huevos, desde Lugo á Madrid, con 716 kilómetros de recorrido, importan 94,60 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 507 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 19,95 pesetas.

1.000 kilos de huevos, desde Orense á Taragona, con 1.118 kilómetros de recorrido, importan 78,07 pesetas.

1.000 kilos de huevos, desde Orense á Madrid, con 691 kilómetros de recorrido, importan 98,02 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 427 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 19,95 pesetas.

1.000 kilos de conservas de pescado, desde la Coruña á Gerona, con 1.438 kilómetros de recorrido, importan 66,25 pesetas.

1.000 kilos de conservas de pescado, desde la Coruña á Madrid, con 831 kilómetros de recorrido, importan 72,93 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 607 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 5,73 pesetas.

1.000 kilos de escabeche, desde Santander á Huesca, con 718 kilómetros de recorrido, importan 58,90 pesetas.

1.000 kilos de escabeche, desde Santander á Madrid, con 503 kilómetros de recorrido, importan 64,68 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 215 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 5,78 pesetas.

1.000 kilos de bacalao, desde Bilbao á Figueras, con 851 kilómetros de recorrido, importan 47,35 pesetas.

1.000 kilos de bacalao, desde Bilbao á Madrid, importan, con 551 kilómetros de recorrido, 52,08 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 300 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 4,73 pesetas.

1.000 kilos de aceite, desde Córdoba á Valencia, con 636 kilómetros de recorrido, importan 42,10 pesetas.

1.000 kilos de aceite, desde Córdoba á Madrid, con 442 kilómetros de recorrido, importan 52,31 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 194 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 10,21 pesetas.

1.000 kilos de alubias, desde León á Irún, con 487 kilómetros de recorrido, importan 17,85 pesetas.

1.000 kilos de alubias, desde León á Madrid, con 407 kilómetros de recorrido, importan 49,10 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 80 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 31,25 pesetas.

1.000 kilos de vino en botellas, desde Jerez á Pamplona, con 1.185 kilómetros de recorrido, importan 76,23 pesetas.

1.000 kilos de vino en botellas, desde Jerez á Madrid, con 678 kilómetros de recorrido, importan 76,23 pesetas.

Diferencia de menor recorrido, 507 kilómetros.

4.000 kilos de lana, desde Zafra á Barcelona, con 1.182 kilómetros de recorrido, importan 260,50 pesetas.

4.000 kilos de lana, desde Zafra á Madrid, con 517 kilómetros de recorrido, importan 294,10 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 665 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 33,60 pesetas.

1.000 kilos de aceitunas desde Dos Hermanas á Zaragoza, con 929 kilómetros de recorrido, importan 73,60 pesetas.

1.000 kilos de aceitunas desde Dos Hermanas á Madrid, con 588 kilómetros de recorrido, importan 73,60 pesetas.

Diferencia de menor recorrido, 341 kilómetros.

1.000 kilos de pasas desde Málaga á Palencia, con un recorrido de 909 kilómetros, importan 65,20 pesetas.

1.000 kilos de pasas desde Málaga á Madrid, con un recorrido de 615 kilómetros, importan 65,20 pesetas.

Diferencia de menor recorrido para Madrid, 294 kilómetros.

1.000 kilos de dulces desde Valencia á San Sebastián, con 1.109 kilómetros de recorrido, importan 76,23 pesetas.

1.000 kilos de dulces desde Valencia á Madrid, con 490 kilómetros de recorrido, importan 93,05 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 619 kilómetros, y de mayor coste para Madrid, 16,82 pesetas.

1.000 kilos de cacao, desde Barcelona á Huelva, con 1.258 kilómetros de recorrido, importan 51,55 pesetas.

1.000 kilos de cacao, desde Barcelona á Madrid, con 685 kilómetros de recorrido, importan 66,25 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 573 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 14,70 pesetas.

1.000 kilos de café, desde Barcelona á Cádiz, con 1.163 kilómetros de recorrido, importan 55,75 pesetas.

1.000 kilos de café, desde Barcelona á Madrid, con 685 kilómetros de recorrido, importan 66,25 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 478 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 10,50 pesetas.

10.000 kilos de carbón mineral, desde Mieres á Pamplona, con un recorrido de 557 kilómetros, importan 230,10 pesetas.

10.000 kilos de carbón, desde Mieres á Madrid, con 528 kilómetros de recorrido, importan 230,10 pesetas.

Diferencia de menor recorrido para Madrid, 29 kilómetros.

1.000 kilos de patatas, desde Orihuela á Reus, con 539 kilómetros de recorrido, importan 31,50 pesetas.

1.000 kilos de patatas, desde Orihuela á Madrid, con 483 kilómetros de recorrido, importan 39,55 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 56 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 8,05 pesetas.

1.000 kilos de pescado fresco, desde Santander á Zaragoza, con 644 kilómetros de recorrido, importan 189,10 pesetas.

1.000 kilos de pescado fresco, desde Santander á Madrid, con 503 kilómetros de recorrido, importan 199,60 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 141 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 10,50 pesetas.

1.000 kilos de pescado, desde Gijón á Zaragoza, con 718 kilómetros de recorrido, importan 189,10 pesetas.

1.000 kilos de pescado, desde Gijón á Madrid, con 577 kilómetros de recorrido, importan 199,60 pesetas.

Diferencias: de menor recorrido, 141 kilómetros, y mayor coste para Madrid, 10,50 pesetas.

Conocidos son del comercio de Madrid estos casos, y diariamente tiene que luchar con las dificultades que tal régimen de tarifas le impone, viéndose obligado á recargar las

mercancías en forma desproporcionada y ofreciendo el margen diferencial que con otras localidades se ofrece, con perjuicio para el vecindario madrileño, y triste es confesar que, á pesar de las gestiones realizadas, el éxito ha sido desconsolador, razón por la cual, si la opinión llega á interesarse en este problema, y si el Excmo. Ayuntamiento considera que es llegado el momento de tomar en él una iniciativa enérgica, importa cuanto antes emprender una acción colectiva de todos los elementos interesados en el asunto, trabajando en primer término al lado de la Corporación municipal las legítimas representaciones del comercio y de la industria, cuya armonía no debe interrumpirse; para resolver, no sólo este asunto, sino todos los demás que á estas clases y al vecindario les son comunes, prestándose por parte del Ayuntamiento el apoyo y los elementos necesarios.

Por lo que al problema de las tarifas ferroviarias directamente afecta, es necesario recabar de la superioridad, no sólo la supresión de tarifas diferenciales injustificadas, sino la adopción de una tarifa única para todas las líneas de la Península, á base de unidad de precio y kilómetro.

En razón á las expuestas consideraciones, la Alcaldía Presidencia tiene la honra de rogar á V. E. que, si lo encuentra acertado, se sirva acordar las siguientes conclusiones:

Primera. Que se dirija respetuosa instancia al excelentísimo señor ministro de Fomento, exponiendo las razones que anteriormente se dejan reseñadas é interesante que se suprima el margen perjudicial y gravoso que en contra de los transportes á la capital figura en las tarifas de los ferrocarriles, equiparando á esta población á las condiciones que disfrutaban otras regiones y pueblos más favorecidos.

Segunda. Que se interese del excelentísimo señor ministro de Fomento que se llegue á un estado definitivo que permita que los aceites, vinos, cereales y demás artículos de consumo, se reciban en Madrid al precio unitario de 0,04 pesetas tonelada y kilómetro, como en la mayoría de los casos recibe estas mercancías Cataluña, con lo cual se realizará una obra de justicia y de positivos beneficios á los intereses agrícolas, á los consumidores y á las mismas Empresas ferroviarias.

Tercera. Que se interese para la gestión necesaria, en virtud de las anteriores propuestas, cerca de los Poderes públicos, la cooperación más íntima y eficaz de las clases mercantiles y la industria de Madrid, y en su representación, las Cámaras de Comercio y de la Industria, Círculo de la Unión Mercantil, gremios y demás representaciones constituidas.

Vuecencia, sin embargo, resolverá, como siempre, lo que considere más acertado.

Madrid, 10 de agosto de 1914. — Carlos Prast.»

DE MÉJICO

Carvajal se va, y llega Carranza.

MÉJICO, 15. El Presidente, Sr. Carvajal, acompañado de los ministros, salió de la capital el día 12 de este mes, con dirección á Veracruz.

Se espera que Carranza entrará mañana en Méjico, al frente de 40.000 hombres.

PROVINCIAS

ANDALUCIA

El «Antonio López».

CADIZ (Viernes, tarde.) El vapor correo Antonio López ha llevado desde Génova á Barcelona 175 españoles que estaban veraneando en los balnearios alemanes.

Algunos perdieron el equipaje en la frontera por las muchas dificultades con que tropezaban.

A bordo del barco va una peregrinación, formada por 50 personas, que regresan de Roma de ofrendar al Sumo Pontífice.

Presiden la peregrinación varios obispos mejicanos.

CONTRA LA CALVICIE

existe solamente un verdadero remedio: «Ellixir Jonasil», del sabio doctor Jonas. Este incomparable preparado, de fama universal, para la caída del pelo radicalmente en pocos días, dando nueva vida á las raíces enfermas. De venta en las buenas Perfumerías y Farmacias. Pesetas, 10 la botella.

CASTILLA LA VIEJA

El descarrillamiento de Miranda.

MIRANDA DE EBRO. (Sábado, mañana.) El tren ganadero, que lleva también algunos coches para viajeros, descarrilló anoche en el kilómetro 457, cerca de Miranda.

Salieron de la vía cinco vagones de ganado, que quedaron destrozados completamente. Entre los escombros perecieron gran número de cabezas de ganado: terneras, cabras y carneros.

Otras quedaron mutiladas, y sucumbieron durante el trayecto.

Más de un centenar de traviesas de la vía están destrozadas, como también los vagones descarrillados.

Los viajeros sólo notaron un gran golpe. A las voces de alarma lanzáronse á la vía los empleados que iban en el tren, resultando únicamente uno de los mozos herido en la cabeza levemente.

Diez y seis vagones de ganado vacuno y lanar quedaron intactos.

Se calcula que han muerto en el accidente unas docenas de cabezas de ganado.

Interrumpida esta vía, los trenes circulan por la que ha quedado libre.

Las autoridades de Miranda se personaron en el sitio donde ha ocurrido el descarrillamiento.

Los veterinarios municipales van á proceder á la cremación del ganado muerto, que despidió un olor pestilente.

Dentro de pocas horas quedará expedita la doble vía.

Una brigada de obreros trabajan desde ayer á las diez de la noche.

CATALUNA

Defraudación.

BARCELONA. (Viernes, tarde.) En la sesión celebrada por el Ayuntamiento, el alcalde denunció que se hacía un matute de aceite y petróleo en Barcelona, en tal cantidad, que la defraudación asciende de 35 á 40.000 pesetas mensuales.

La causa de este fraude es la falta de personal de vigilancia, pues una gran parte de los funcionarios encargados de la línea fiscal prestan otros servicios ajenos á su instituto.

Aguas de Cabreiroá

Eficacísimas en el artrismo.

VALENCIA

Tabaco de contrabando.

VALENCIA. (Viernes, noche.) Una lancha de vapor de la Arrendataria de Tabacos ha apresado al falucho Amparo, que llevaba 200 bultos de tabaco de contrabando. Han sido detenidos sus tripulantes.

VASCONGADAS

Ceremonia religiosa.

SAN SEBASTIAN. (Viernes, noche.) En la ceremonia que mañana se celebrará para armar caballero de Alcántara al Príncipe Jenaro, será maestro de ceremonias el marqués de Velada; padrino, el Infante don Carlos, y calzarán las espuelas al nuevo caballero sus hermanos, D. Felipe y D. Raniero.

En Santa María.

La Salve esta tarde en la iglesia de Santa María estuvo brillantísima.

Asistieron los Reyes, la Reina Cristina, el Infante Carlos, los Príncipes Jenaro, Felipe y Raniero, el personal palatino, el ministro de Estado, el gobernador, el Ayuntamiento en corporación y las demás autoridades.

Ofició el obispo de la diócesis y asistió el cardenal primado.

Ofreció la fiesta este año la novedad de haber rendido honores al Rey una compañía del regimiento de Sicilia, formada en la calle Mayor.

El Rey, que vestía uniforme del regimiento de Caballería de Alfonso XIII, revistó á las tropas, y luego se verificó el desfile.

Al regresar los Reyes á Palacio fueron aclamados.

FERIAS Y FIESTAS

En Toledo.

TOLEDO. (Viernes, noche.) Han dado comienzo los festejos con motivo de la feria de ganados que anualmente se celebra.

En la terraza del Ayuntamiento se han celebrado conciertos por la banda de la Academia de Infantería.

Los edificios oficiales lucían iluminaciones.

El miércoles próximo se celebrará una corrida de toros, lidiándose seis de D. Esteban Hernández, por los diestros Mazzantinito, Bienvenida y Posada.

En Bilbao.

BILBAO. (Viernes, noche.) Se advierte gran movimiento de forasteros con motivo de las fiestas.

Se celebrarán cuatro corridas de toros.

Explosión de la caldera de una locomóvil

SEVILLA. (Viernes, noche.) En la finca El Tordisical, del término de Utrera, hizo explosión la caldera de una locomóvil, lanzando á gran distancia á cuatro de los obreros que estaban cerca trabajando.

Uno de los obreros resultó muerto y los otros tres gravemente heridos.

El maquinista resultó ileso.

No ocurrieron más desgracias porque otros varios obreros que junto á la locomóvil trabajaban, tuvieron tiempo de darse cuenta del peligro y se arrojaron al suelo.

Los heridos fueron trasladados al hospital de Utrera.

AVISOS UTILES

Sidra Vereterra y Cangas

Preferida por cuantos la conocen.

Los JABONES que gozan de mayor aceptación son los de la CENTRAL. Teléf. 903.

Los valores españoles ante la guerra europea

Asegurado el inmenso beneficio de la neutralidad, no es probable que los intereses nacionales sufran graves quebrantos.

Por el contrario, es lógico esperar que han de afluir á nuestra patria elementos de riqueza, y que nuestra viticultura se ha de aprovechar grandemente de las consecuencias de la inevitable deficiencia de las labores agrícolas en Francia.

Pero si esto se aplica á todos nuestros valores, es evidente que á ninguno con más razón que á los hipotecarios. El precio de las propiedades, lejos de disminuir, aumenta.

POR ESO LAS IMPOSICIONES DE «EL HOGAR ESPAÑOL» NO HAN PERDIDO UN SOLO PUNTO. Y SON CADA VEZ MAS SOLICITADAS POR LOS QUE DESEAN TITULOS DE TODO REPOSO.

Pesetas.

Imposiciones suscriptas. 84.100.000
Imposiciones realizadas. 35.600.000
Préstamos realizados. 51.400.000

«El Hogar Español»

Sociedad Cooperativa de Crédito Hipotecario.

Madrid: Puerta del Sol, 9.

INFORMACIONES DE MADRID

PARA MAÑANA

Calendario y sanforal

Domingo 16 de agosto de 1914.

Salte el Sol á las 5,26.
Se pone á las 19,12.
Salte la Luna á las 24.
Se pone á las 15,51.

SANTORAL.—San Joaquín, padre de la Santísima Virgen; Santos Simpliciano, Arsacio, Eleuterio, Jacinto y Roque, confesores; San Tito, diácono; San Diomedes, médico; San Ambrosio, centurión, y Santa Serena, mártir.

SAN DIOMEDES, mártir.
Nació en Tarsis. Descendiente de una ilustre familia, hizo los estudios de Medicina, que luego empleó en beneficio de los pobres.

Como se hiciera notar por su fe cristiana, fue perseguido, por orden del Emperador, y deportado á Bitinia, donde continuó su vida ejemplar y convirtió á muchos infieles.

Acusado de nuevo, fué degollado, muriendo así el día 16 de agosto del año 301.

SECCIÓN OFICIAL

LA «GACETA»

Sumario.

GUERRA.—Real decreto nombrando presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina al capitán general de Ejército D. Fernando Primo de Rivera y Sobremonte, marqués de Estella.

FOMENTO.—Real orden dictando reglas con el fin de que el Gobierno se entere en todo momento de las oscilaciones del precio del carbón y sus causas, así como para evitar el agio de los mediadores.

ADMINISTRACION CENTRAL.—Hacienda.—Señalamiento de pagos y entrega de valores.

Gobernación.—Inspección general de Sanidad exterior.—Dejando sin efecto la circular de este Centro de 20 de junio de 1912, relativa al estado sanitario de la Isla de Puerto Rico.

Instrucción pública.—Subsecretaría.—Anunciando á concurso de traslado la provisión de la plaza de profesor de Dibujo del Instituto de Zamora.

—Declarando desierto el concurso de traslado anunciado para proveer la plaza de profesor de término de la enseñanza de Francés, vacante en la Escuela Industrial de Béjar.

Fomento.—Dirección general de Obras públicas.—Conclusión del plan general de carreteras á construir por el Estado.

Señalamiento de pagos

La Dirección general de la Deuda y Cuentas pasivas ha dispuesto que por la Tesorería de la misma, establecida en la calle de Atocha, 15, se verifique en la actual semana, y horas designadas al efecto, los pagos que á continuación se expresan, y que se entreguen los valores siguientes:

Día 17.

Pago de créditos de Ultramar del señalamiento especial establecido por real orden de 5 de marzo de 1913, facturas presentadas y corrientes de metálico.

Idem de id. id. en efectos, hasta el número 10.059.

Idem de id. id. en efectos, hasta el número 10.045.

Días 18 y 19.

Pago de idem id. en metálico, hasta el número 10.059.

Idem de idem id. en efectos, hasta el número 10.045.

Pago de créditos de Ultramar, reconocidos por los ministerios de la Guerra, Marina y esta Dirección general, facturas corrientes de metálico, hasta el número 95.200.

Días 20, 21 y 22.

Pago de créditos de Ultramar, del señalamiento especial, en metálico, hasta el número 10.059.

Idem de id. id. en efectos, hasta el número 10.045.

Idem de id. id. del señalamiento corriente, en metálico, hasta el núm. 95.200.

Idem de id. id. en efectos, hasta el número 96.000.

Entrega de hojas de cupones de 1911, correspondientes á títulos de la Deuda amortizable al 5 por 100, hasta el núm. 8.885.

Idem de títulos de la Deuda perpetua al 4 por 100 interior, emisión de 30 de diciembre de 1908, por canje de otros de igual renta, emisión de 31 de julio de 1900, hasta el número 27.011.

Pago de carpetas de conversión de títulos de la Deuda exterior, con arreglo á la ley y real decreto de 17 de mayo y 9 de agosto de 1898, hasta el número 32.426.

Idem de títulos de la Deuda exterior presentados para la agregación de sus respectivas hojas de cupones, con arreglo á la real orden de 18 de agosto de 1898, hasta el número 3.043.

Idem de residuos procedentes de conversión de las Deudas coloniales y amortizable al 4 por 100, con arreglo á la ley de 27 de marzo de 1900, hasta el número 2.430.

Idem de conversión de residuos de la Deuda al 4 por 100 interior, hasta el número 9.069.

Idem de carpetas provisionales de la Deuda amortizable al 5 por 100 presentados para su canje por sus títulos definitivos, con arreglo á la real orden de 14 de octubre de 1901, hasta el número 11.139.

Entrega de títulos del 4 por 100 interior, emisión de 1900, por conversión de otros de igual renta de las emisiones de 1892, 1893

y 1899, facturas presentadas y corrientes, hasta el número 13.738.

Idem de carpetas provisionales, representativas de títulos de la Deuda amortizable al 4 por 100 interior, para su canje por sus títulos definitivos de la misma renta, hasta el número 1.489.

Pago de títulos del 4 por 100 interior, emisión de 31 de julio de 1900, por conversión de otros de igual renta, con arreglo á la real orden de 14 de octubre de 1901, hasta el número 8.659.

Reembolso de acciones de Obras públicas y carreteras de 20, 34 y 55 millones de reales, facturas presentadas y corrientes.

Pago de intereses de inscripciones del semestre de julio de 1893 y anteriores.

Idem de intereses de carpetas de toda clase de Deudas del semestre de julio de 1883 y anteriores á julio de 1874, reembolso de títulos del 2 por 100 amortizados en todos los sorteos, facturas presentadas y corrientes.

Entrega de títulos de 4 por 100 amortizable, hasta el número 1.489.

Las facturas existentes en Caja, por conversión del 3 y 4 por 100 interior y exterior.

Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

LA VERBENA DE LA PALOMA

Luz, alegría, gracia, juventud, belleza... Ponga el lector todo lo que falta para aderezar una de esas encantadoras fiestas típicas de los barrios bajos madrileños... habrá compuesto el cuadro magnífico que ofrecía anoche el populoso y simpático distrito de la Latina, celebrando la popular verbena de la Paloma.

Millares de farolillos de colores; cientos de organillos de manubrio con sus profesores más habilidosos en la difícil misión de marcar en el cilindro la *movilización* cadenciosa de las parejas; guitarra y *cante jondo* por todo lo alto, aunque parezca una paradoja; océanos de Valdepeñas y de limonadas... más ó menos purgantes; gigantes y toreros de papel... ¿Qué sé yo cuánto y cuánto de todo lo que *interviene* un programa verbenero!

Innumerable concurrencia que recorrió, gozosa y pacíficamente, los establecimientos y los bailes del distrito, sin otro deterioro que el de su respectivo centro de gravedad... El equilibrio de algunos palomos corria anoche parejas con el equilibrio europeo.

Los bailes instalados en las calles, animadísimo.

En ellos ballaban sin cesar las muchachas, y entre el tango, *cast argentino*, y la habanera, las rondas de limonada y tal cual *segurilla* gitana, llegaron los primeros albores de la mañana de este día, en que todo buen madrileño—como dijo Campoamor—pone «otro pie en lo eterno» y dedica un recuerdo y una oración á la Virgen de la Paloma.

Pocas calles del distrito dejaron de tener su baile correspondiente. Uno de los que más llamaron la atención fué el instalado en la plaza de la Morería por los vecinos de la misma.

Es un patio de estilo árabe, de exquisito gusto y propiedad. Su autor, D. Manuel González, con su colaborador, D. Francisco Gómez, han hecho una magnífica instalación, á la que han bautizado—á pesar de la significación musulmana de la obra—con el nombre de «El Patio del Sultán».

Fué visitado por el teniente de alcalde, los concejales del distrito y otras autoridades del mismo.

En él habla algunas muchachas dienas de pertenecer al paraíso de Mahoma.

Otros atractivos ofrecía la verbena para los jóvenes: la enorme cantidad de muchachas, que afirman cada día más la fama de bellas que gozan en Madrid las hijas del distrito de la Latina.

Esta noche y las sucesivas, en la *hermesse*, que estuvo muy concurrida, y en los demás lugares de esparcimiento que han construído los vecinos, continuará el festejo.

El triunfo de la alegría, del cilindro y del olor á aceite frito.

RIÑA SANGRIENTA

Un hombre moribundo

A la puerta de una taberna del Puente de Toledo se hallaban esta mañana discutiendo dos obreros parroquianos del establecimiento, llamados Cándido Torrejón Gutiérrez, de treinta y un años de edad, soltero, domiciliado en la calle del General Lacy, núm. 6, y Maximino Llanos Palacios, de treinta, soltero, y jornalero como el anterior, que habitaba en la carretera de Getafe, núm. 18.

Ambos individuos tenían antiguos resentimientos por el cariño de una mujer que había mantenido relaciones íntimas con ellos.

Sobre este motivo giraba la cuestión que sostenían en la puerta de la taberna.

De improviso vinieron á las manos, y el segundo, ó sea Maximino Llanos, agredió con una navaja á su rival, produciéndole una herida incisiva profunda y grave, en el vientre, con salida de los intestinos.

Maximino pretendió huir, pero perseguido por la gente que gritaba: «¡A ese, que acaba de matar á otro!» fué detenido por los guardias de Seguridad.

El agredido ingresó en la Casa de Socorro del mismo Puente, donde el doctor Moreno, que estaba de guardia, le practicó la primera cura, certificando que el estado del paciente era muy grave. Después pasó al Hospital Provincial.

Al agresor se le ocupó una navaja pequeña, pero se supone que la agresión debió cometerla con otra mayor, que seguramente arrojaría al huir.

Está convicto y confeso.

DE FOMENTO

El ministro de Fomento ha facilitado la siguiente nota de ejecución de obras públicas:

Obras nuevas de carreteras.

Se autoriza la ejecución, por el sistema de administración, de las explanaciones del trozo cuarto de la carretera de Navalmaral de la Mata á Guadalupe (Cáceres), para cuyas obras se mandan librar 25.000 pesetas.

Idem id. de Aldequemada á la de Madrid á Cádiz (Jaén), para cuyas obras se mandan librar 40.000 pesetas.

Idem id. reconstrucción de los kilómetros 330 al 348 de Madrid á Cádiz, para cuyas obras se mandan librar 25.000 pesetas.

Idem id. de construcción de los trozos primero y segundo de la carretera de Garrucha á Los Gallardos (Almería), librándose 30.000 pesetas.

Idem id. del trozo segundo de Alagón á la de Borja á Rueda de Jalón (Zaragoza), librándose 25.000 pesetas.

Idem id. trozo octavo de Santa Cruz de Tenerife á Buenavista, mandándose librar pesetas 25.000.

Idem id. trozo tercero de Mazarrón á Aguilas (Murcia), librándose 20.000 pesetas.

Idem id. trozos primero y segundo de la sección segunda del Palmar á la de Cieza á Mazarrón, por su presupuesto de 102.708,30 pesetas.

Idem id. de explanación y fábrica del trozo séptimo de la carretera de Málaga á Almería; se mandan librar 25.000 pesetas.

Idem id. explanación de los trozos segundo y tercero de la carretera de Roquetas á Alhucén (Almería), mandándose librar 30.000 pesetas.

Idem id. explanación del trozo primero de la carretera del kilómetro 1 de la de Balaguer á Tárrega á la de Balaguer á la frontera francesa, librándose 50.000 pesetas.

Idem id. de explanación de los trozos quinto y sexto de Mollerusa á Flix, sección de Borjas á Granadella (Lérida), librándose pesetas 15.000.

Se autoriza la ejecución por el sistema de administración, de las obras del trozo primero de la carretera de Chilleches á Chovar (Castellón), mandándose librar 20.000 pesetas.

Idem id. del trozo cuarto de la sección primera de la carretera de Jerez á Cortes (Cádiz), mandándose librar 10.000 pesetas.

Idem id. del trozo quinto de la misma carretera, mandándose librar 15.000 pesetas.

Idem id. del trozo segundo de Andújar á Puertollano (Jaén), mandando librar 50.000 pesetas.

Idem id. de explanaciones y obras de fábrica del trozo segundo de la carretera de Valverde del Camino á la frontera de Portugal (sección de Valverde á Calañas, Huelva).

Idem id. del puente de Teruán en la carretera de Cádiz á Málaga (Málaga).

Idem id. del trozo primero de la carretera de Córdoba á Palma del Río por Moratilla (Córdoba).

Idem id. de la carretera de Filgas á la de Arucas á Moya (Canarias), mandándose librar 20.000 pesetas.

Idem id. de la carretera de Arquillos á Baños de la Encina (sección de Linares á Baños de la Encina), mandando librar 20.000 pesetas.

Se ordena el envío de 30.000 pesetas para continuar las obras del trozo segundo de la carretera de Andújar á Puertollano (Ciudad Real).

Proyecto de carreteras.

Se conceden 25.000 pesetas para las reparaciones más urgentes en el puente sobre el río Segre, de la carretera de Artesa á Tremp (Lérida).

Idem id. 7.500 pesetas para reparar la carretera de Susana á Puente Ledesma (Córdoba).

Idem id. 20.000 pesetas para reparación de la carretera de Bailén á Baeza (Jaén).

Idem id. 7.500 pesetas para id. de la carretera de Cieza á Mazarrón, sección de Totana á Mazarrón (Murcia).

Con cargo al crédito de 500.000 pesetas para el empleo de piedra acopiada para reparación de carreteras, se librarán á las jefaturas de las provincias, las siguientes cantidades:

Albacete, 2.000 pesetas; Alicante, 3.000; Almería, 15.000; Avila, 3.000; Badajoz, 6.000; Barcelona, 10.000; Burgos, 2.000; Cáceres, 2.000; Cádiz, 25.000; Castellón, 2.000; Ciudad Real, 2.000; Córdoba, 15.000; Coruña, 2.000; Cuenca, 2.000; Granada, 4.000; Guadalupe, 2.000; Huelva, 2.000; Huesca, 2.000; Jaén, 10.000; León, 2.000; Lérida, 10.000; Logroño, 5.000; Lugo, 2.000; Madrid, 2.000; Murcia, 10.000; Orense, 3.000; Oviedo, 10.000; Palencia, 2.000; Pontevedra, 2.000; Salamanca, 2.000; Santander, 10.000; Segovia, 2.000; Sevilla, 7.000; Soría, 2.000; Tarragona, 2.000; Toledo, 10.000; Teruel, 2.000; Valencia, 5.000; Valladolid, 10.000; Zamora, 8.000; Zaragoza, 10.000; Baleares, 2.000; Tenerife, 2.000; Las Palmas, 2.000, cuya distribución se atenderá dentro de los grupos de kilómetros en que haya piedra acopiada á aquellos en las proximidades se hayan suspendido ó vayan á suspenderse obras en que hubiere mayor número de obreros empleados.

Se mandan librar 4.500 pesetas para la reparación inmediata de los kilómetros 37 al 45 de la carretera de Gerona á Palamós (Gerona), trozo comprendido entre Palafrugell y Palamós.

Caminos vecinales.

Se mandan librar 18.431 y 46.910 pesetas para la conservación de los caminos vecinales de la provincia de Jaén.

Idem 10.000 pesetas para la continuación

del camino de Linares á Torreblascopedro (Jaén).

Se han dado órdenes para que con toda urgencia se empiecen las obras de los caminos vecinales siguientes:

Puente de los Imposibles á Illar (Almería). Aldea de Sinesa á Horza (Huesca).

Estación férrea de Córdoba al Santuario de Linares y ramal á la carretera.

Puertos.

Se aprueba el proyecto de explanada para colocar un pescante en el puerto de Garrachico (Canarias), autorizándose la ejecución de estas obras por administración.

Se aprueba el proyecto del Faro del Cabo Tabarit, en la isla de Menorca (Baleares) y de su camino de servicio, disponiéndose la ejecución de las obras por administración.

Se ha adjudicado el concurso de un embarcadero para viajeros en Las Arenas (Bilbao), y se dispone que las obras den principio inmediatamente.

Se ha adjudicado la ejecución de las obras de construcción de nueve muelles en el ante puerto de Alicante, cuyo presupuesto es de 232.218 pesetas.

Se ha aprobado el proyecto y dispuesto se ejecuten por administración las obras de reparación del trozo único de la carretera de los muelles de Santiago y de Santa Lucía, del puerto de Cartagena.

Se ha aprobado el proyecto y dispuesto que se ejecuten por administración las obras de adquisición y colocación de siete norays bolidos en la nueva línea del muelle que corresponde al cierre del varadero de Alfonso XIII.

Se ha telegrafado á los directores de las Juntas de puertos participándoles que se les libra la subvención correspondiente al tercer trimestre, y preguntándoles qué obras consideraran necesarias, que puedan emprenderse inmediatamente, y qué número de obreros puede admitirse en ellas.

Servicio hidráulico.

Se ha dispuesto el estudio de abastecimiento de aguas potables á los pueblos de Arcos, Villaseca de los Reyes, Benicasim, Alfambra, Naval y Villamanrique.

Se han aprobado los presupuestos para estudios de abastecimiento de aguas de los pueblos de Alcalá, Sueras, Adanero, Hoya Gonzalo, Cistérniga, Torremormojón, Puebla de Castro, Jalón, Serradilla del Arroyo, Quinto, Azanuy, Santa María de Nieva y Perdigón.

También se aprueban los presupuestos para sondeos del pantano de Entrepeñas y para levantamiento del plano del Canal de Castilla.

Han sido aprobados también el proyecto reformado del encauzamiento del río Sorribides, y técnicamente, el del pantano del Vado.

Se han recibido avisos en la Dirección general de Obras públicas de haber sido admitidos unos quinientos cincuenta obreros para trabajos hidráulicos.

Se está ultimando la tramitación para emprender numerosas obras de esta índole, en las que podrán tener ocupación gran número de trabajadores, con la circunstancia de hallarse aquellas distribuidas en casi toda la Península.

En breve se dará comienzo á varias obras que han sido subastadas recientemente.

Se aprueba el presupuesto para obras de defensa de Sevilla, ordenando su inmediata ejecución.

Se mandan librar 1.500.000 pesetas para las atenciones del tercer trimestre de las Juntas de Pantanos.

Se aprueba la modificación de la distribución del crédito para el Canal de Aragón y Cataluña, con el fin de poder proporcionar trabajo á gran número de obreros.

Ferrocarriles.

Se aprueba el proyecto de ferrocarril estratégico de Puertollano á La Carolina, ordenándose se proceda con toda urgencia á la tasación del mismo, con objeto de subastar inmediatamente la concesión de este ferrocarril, cuyo presupuesto de establecimiento es de 39.022.955 pesetas.

Se autoriza, á título precario, la instalación de vias para el tranvía de vapor desde la estación de Santullano, en el ferrocarril del Norte, á las minas Pepita y Dolores. Con la instalación de esta vía se podrán extraer y transportar 500 toneladas diarias de carbón.

Trabajo permanente.

Con motivo del enorme trabajo que pesa estos días sobre el ministerio, se ha constituido en sesión de trabajo permanente la Dirección general de Obras públicas.

COLONIA CATALANA

Las típicas natas con hoja, platillos de nata y chantilly, tortells, flanes.

Las celebradas tortas de Vilafranca y Lérida y los renombrados pasteles de la Reina, Palos de Jacob, Prusianos, Bravos gitanos, Bismarck, etc., se encontrarán en la chocolatería de moda.

La India, Monterá, 12. Telf. 4.168

Chocolate, bollo y leche 50 céntimos.

Garantizada la pureza del chocolate y leche que expende esta Casa. Graduador á disposición de los clientes.

Estable y ganado propio.

A las personas que nos piden la devolución de originales no publicados, debemos advertirles que diariamente recibimos cientos de cartas con artículos y suscritos.

La tarea de devolver todos los trabajos que no publicamos sería abrumadora, y para evitarla, como para prevenir reclamaciones que resultarían imposible atender, recordamos que NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

A NUESTROS LECTORES

Un seguro gratis para cada suscriptor

LAS SUSCRIPCIONES PUEDEN HACERSE EN CUALQUIER DIA DEL MES, RIGIENDO HASTA LA MISMA FECHA DEL AÑO SIGUIENTE.

A virtud de contrato celebrado con la «Zurich», importante y poderosa Compañía general de Seguros contra los Accidentes y la Responsabilidad civil, domiciliada en Zurich (Suiza), LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA regala á todos sus suscriptores de año, completamente libre de todo gasto, un Seguro de accidente ferroviario, bajo las siguientes condiciones:

PRIMERA.—La «Zurich» asegura á todos los suscriptores de año de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, por el solo hecho de serlo, contra los accidentes de que el asegurado pudiera ser víctima hallándose de pasajero en una vía pública de ferrocarril, con vía propia, de cualquier sistema y clase y en un punto cualquiera del Globo.

Sólo se consideran como accidentes de viaje, y por lo tanto, sólo serán cubiertos por el presente seguro, los accidentes causados por un siniestro que sufriese el tren, ocupado por el asegurado, á consecuencia de incendios, rayos, descarrilamientos, choques, hundimientos de terraplenes, túneles y puentes, hundimientos de terreno, etc., etc.

Los efectos del seguro no se extienden á regiones en que reinen guerras ó perturbaciones civiles.

SEGUNDA.—Tienen derecho al seguro todos nuestros suscriptores de año, cualquiera que sea su sexo, edad, profesión ó ocupación, incluso los ambulantes de Correos y de ferrocarriles y el personal de las Compañías de wagons-lits y wagons-restaurants.

Por lo que se refiere al personal de ferrocarriles y de wagons-lits y wagons-restaurants, debe advertirse, sin embargo, que sólo estarán cubiertos del riesgo si al ocurrir el accidente iban en el tren como pasajeros, pero sin prestar ningún servicio en el mismo tren.

TERCERA.—La «Zurich» garantiza:

A.—Si algún asegurado muriese á consecuencia de un accidente ferroviario, producido por las causas á que se refiere el artículo 1.º, sus sobrevivientes percibirán

10.000 PESETAS

Tendrán derecho á esta indemnización las personas siguientes:

1.º El esposo ó la esposa sobreviviente de la persona asegurada.

2.º Los hijos de la misma.

3.º Los padres, y últimamente,

4.º Los hermanos, y los hijos de aquellos hermanos que ya no vivieran, entendiéndose que la primera categoría de sobrevivientes que por orden correlativo exista, excluye del beneficio á los que siguen después, y que el recibo librado por aquella descarga por completo de todas sus obligaciones, tanto á la «Zurich» como á LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

B.—Si á consecuencia del accidente, y dentro del plazo de un año, á partir de la fecha del mismo, el asegurado queda en absoluto, y de un modo que se pueda considerar como permanente, inválido ó incapacitado para el trabajo, el propio asegurado percibirá

10.000 PESETAS

CUARTA.—Para los efectos de estos seguros se considera invalidez total: la pérdida ó inutilización total de ambos brazos ó de ambas manos, de ambas piernas ó de ambas pies, ó de un brazo y una pierna, ó de una mano y un pie, como también la ceguera total, la parálisis total y el desarreglo de las facultades mentales que cause incompleta incapacidad para el trabajo.

QUINTA.—Este seguro cubre los accidentes que en la forma enumerada puedan ocurrir á los suscriptores de año de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA durante el período de 365 días que comprende su suscripción, empezando á contarse ésta desde el día siguiente al de la fecha del recibo que se entregará al suscriptor.

SEXTA.—Para acreditar su calidad de asegurado por LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA en la «Zurich», basta sólo el recibo de suscripción que se entregará á cada suscriptor.

SEPTIMA.—Los actuales suscriptores de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA que quieran disfrutar de los beneficios de este seguro, deberán enviar á nuestra Administración el importe de tantas mensualidades como sean necesarias para completar un año, teniendo en cuenta las que lleva transcurridas su suscripción.

Los precios de suscripción por año son los siguientes:

Madrid, 18 pesetas.

Provincias y Portugal. 20 "

América y Oceanía. 60 "

Unión Postal. 36 "

Los pagos tienen que hacerse por adelantado, en libranzas de la Prensa, Giro Postal, Giro Mutuo, sobres monederos, letras ó cheques, y á nombre del señor administrador de este periódico.

Apartado de Correos 105,

ó personalmente en nuestras

ULTIMAS NOTICIAS

EL CONFLICTO EUROPEO

Normalidad. ROTTERDAM, 15. Las líneas de navegación entre Rotterdam, Harwich y Londres, han quedado restablecidas.

El Banco de Francia. PARIS, 15. Contra los rumores que se han propagado, el Banco de Francia continúa haciendo operaciones de descuento en París y en todas las sucursales departamentales.

Prisioneros alemanes en Francia. Oficiales y soldados. PARIS, 15. Dice Le Matin: «Los soldados alemanes han comenzado a entrar en Francia...»

Bien es verdad que en calidad de prisioneros de guerra. Los hay ya en Reims, en Champigny y en Melan.

48 ufanos prisioneros han pasado en la mañana de ayer por Versailles. Van a Noisy-le-Sec, desde donde les enviarán a Poitiers.

Los prisioneros no se muestran muy tristes. La mayoría de ellos hasta se felicitan de haberse sustraído a la carnicería a que les enviaba su Estado Mayor.

Ya no sufren hambre ni corren peligro alguno, porque los oficiales franceses les tratan con menos dureza de la acostumbrada por sus jefes.

Los oficiales alemanes prisioneros se muestran menos satisfechos que los soldados. Observan los oficiales una actitud de silencio y de recelo.

Algunos de ellos, dicen que siempre esperaron entrar en Francia de modo más triunfal que lo hacen ahora.

Según los franceses, los alemanes rematan a los heridos. Nota oficial.

PARIS, 15. El ministerio de la Guerra ha enviado a la Prensa la siguiente nota oficial: «Está probado que los alemanes rematan a los heridos.»

He aquí lo que dice el comandante de la plaza de Mezières al ministro de la Guerra: «Hoy, 10 de agosto de 1914, a las once y media de la mañana, habiendo sabido que varios heridos de un batallón de cazadores habían sido traídos al Hospital de Mezières, fui a verlos para prodigarles algún consuelo.»

El cazador Adolfo Gámez, con el número de matrícula 3.042, de la primera compañía, me dijo lo siguiente: «El sábado 8 de agosto, a la una y media de la tarde, estaba con mi compañía en Beuvillers. La compañía sufrió algunas pérdidas y retrocedió. Yo quedé en el suelo con algunos de mis camaradas. Vi a un lancero alemán que remataba, a tiros de revólver, a un cazador herido.»

Yo salvé la vida, simulando estar muerto. Of luego otros seis tiros de revólver; pero no supe a quién iban dirigidos.

Otro cazador herido, de la misma compañía, Julio Goulet, con el número de matrícula número 3.328, oyó igualmente cinco ó seis tiros de revólver.

Los dos cazadores citados dicen que el sargento Colin y otros compañeros de la misma compañía pueden confirmar los hechos.»

Actos de salvajismo como estos no necesitan comentarios; pero deben ser denunciados ante el mundo entero.

Los yanquis, furiosos. Un artículo de «The Sun».

NUEVA YORK, 15. Los procedimientos que emplean los alemanes con los súbditos americanos que residen allí causan general indignación en los Estados Unidos.

El periódico The Sun, de Nueva York, dice lo siguiente: «Está confirmado que los alemanes han atropellado inicuamente a Mr. Harcher Huntington y a su señora, acusándoles absurdamente de espionaje.»

También han tratado en forma brutal a varias jóvenes yanquis. Parece ser que las autoridades alemanas tienen la idea de que como hay guerra pueden proceder como quieren, sin reparo alguno.

Nuestro Gobierno debe prontamente convencerles de lo contrario. Daba pedir a Alemania amplias indemnizaciones para las víctimas y el castigo de las autoridades que las han atropellado.»

Accediendo a los deseos de la Prensa yanqui, el ministro de Estado ha ordenado al embajador yanqui en Berlín exija la inmediata libertad de los esposos Huntington y demás norteamericanos presos.

Los Balcanes. Nadie moviliza. ATENAS, 13. (Recibido el 15.) El diario «Hódia» dice lo siguiente: «Turquía suspende su movilización, y esto tranquiliza a los demás Estados balcánicos y hace que disminuyan los temores de complicaciones.»

De todos modos, Grecia sigue preparada a toda eventualidad. Otros periódicos afirman que Bulgaria ha dado seguridades de absoluta neutralidad.

El Presidente del Consejo de Grecia, Venizelos, ha visitado esta mañana al ministro de Francia en Atenas, M. Deville, y le ha asegurado que Grecia seguirá tranquila mientras Bulgaria no se mueva.

Es probable que una Compañía griega establezca un servicio de navegación entre el Pireo y Marsella.

Datos para la Historia. Cómo fué invadido Luxemburgo. PARIS, 15. «La Estrella Belga» llegada hoy publica la siguiente narración de un testigo ocular de la ocupación de Luxemburgo por los alemanes.

El domingo 2 de agosto, cuando despertaron los vecinos de la ciudad de Luxemburgo, se encontraron con la sorpresa de que todos los medios de comunicación estaban en manos de los alemanes.

Destacamentos prusianos tomaron posesión de la ciudad. Infinidad de empleados alemanes, de Compañías industriales y comerciales, que el día antes habían estado en los escritorios de sus fábricas, como de costumbre, vestían de soldados alemanes y empuñaban fusiles.

Dichos empleados hacían pesquisas e invadían las casas de los tildados amigos de los franceses. Más de 200 alsacianos y loreneses que habían huido del servicio militar alemán y estaban en el Luxemburgo, donde se creían seguros, fueron sorprendidos al levantarse de la cama, presos, y conducidos a territorio alemán.

No se ha vuelto a saber nada de ellos. El mayor Van Dyck, comandante de la plaza de Luxemburgo, que protestó contra esta violación del derecho de gentes, estuvo a punto de morir, pues le pusieron un revólver al pecho.

A todas las protestas los alemanes respondieron con amenazas. En los pueblos reina el terror. El carretero Thiry de Differdange, que conducía a Dippade un autocamión cargado de comestibles, fué detenido y los alemanes se quedaron con el camión y con su carga.

Protestó el conductor, y el miércoles compareció ante un Consejo de guerra. No se sabe qué ha sido de él. Cualquier persona que es encontrada en los caminos o guiando carros, es detenida como espía, sin otra indagación.

Dos niños de ocho a diez años, que se relan del aspecto de los alemanes, fueron encerrados sin comer durante veinticuatro horas, y después devueltos a sus padres, más muertos que vivos.

De Luxemburgo a Rodange, los jardines han sido destruidos, los campos arrasados y a todos los habitantes se les ha quitado las provisiones.

Toda casa que estorba en la línea de tiro es derribada. Los alemanes dicen que ellos están como si estuvieran en Prusia.

Las mujeres alemanas del Luxemburgo se burlan de las luxemburguesas, y les dicen que si quieren vivir les tienen que pedir permiso.

El espionaje alemán en Bélgica. Consejos de guerra. PARIS, 15. El corresponsal de la edición francesa del Daily Mail telegrafía desde Bruselas:

«Tres mil alemanes espías están presos y serán juzgados por Consejos de guerra en Bruselas, Brujas, Gante, Ostende y Amberes. Abundan extraordinariamente los espías alemanes; unos se disfrazan de mujeres, otros de curas y otros de boy-scouts de Bélgica.»

Algunos oficiales alemanes se disfrazaron con uniformes belgas. En todas partes se ve la prueba manifiesta de que los alemanes preparaban, desde hace mucho tiempo, la invasión de Bélgica.

Lo primero que hacen los alemanes cuando quieren apoderarse de una ciudad estratégica es ponerse de acuerdo con los compatriotas residentes en la misma.

Dichos compatriotas son, de ordinario, comerciantes. Desde hace tiempo los belgas venían notando con asombro que en muchas casas alemanas se prosperaba de una manera inaudita y sin ninguna razón aparente.

Como en cada ciudad les hacía falta un punto de cita seguro, se reunían en hoteles de propietarios alemanes. Por eso los primeros que huyeron de Bélgica al comenzar la guerra actual fueron los hoteleros alemanes.

Entre las detenciones practicadas hay dos particularmente interesantes; la del alcalde de la ciudad de Agus y la de un consúl extranjero.

Los dos se habían disfrazado de sacerdotes. La casualidad quiso que el superior de los jesuitas de Amberes saludara en latín al consúl. Como el consúl ignoraba esta lengua, fué descubierto y detenido, como asimismo su compañero.

En vista de esto se ha ordenado a los sacerdotes que se saluden entre sí en latín y empleando fórmulas convenientes.

LLEGADA DEL SR. DATO. Consejo extraordinario. Expectación.

Esta mañana llegó, procedente de San Sebastián, el Sr. Dato. Inmediatamente convocó Consejo extraordinario de ministros.

A las once y media ha comenzado éste en el ministerio de la Gobernación. Como nadie esperaba esta reunión ministerial, los comentarios han sido muchos.

Créese que el Consejo es consecuencia de noticias llegadas relativas a la guerra europea y que en él serán adoptadas medidas importantes.

MEDIDAS IMPORTANTÍSIMAS. Cuando cerramos esta edición nos telefonaron diciendo que el Consejo extraordinario de ministros ha terminado, y que en él fueron acordadas, entre otras medidas, la siguiente:

En vista de los manejos de los acaparadores, que encarecen las subsistencias sin razón alguna, el Gobierno ha decidido permitir, temporalmente, la admisión, sin pago de derechos, del trigo y sus harinas.

Además ha acordado la rebaja del Arancel sobre el maíz.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: FONDOS PUBLICOS, Din 13, Din 14. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Serie F de 50.000 ptas. nominales, etc.

LOS TEATROS

ACEPILIAS. Magic-Park.—Hoy sábado y el domingo dos variadas funciones, tarde y noche, en las que, además de los diferentes recreos y sorprendentes regalos para los niños, se representarán las más aplaudidas obras del repertorio de este teatro.

CINES Y VARIETÉS. Buen Retiro.—Hoy sábado debutará en la zona de recreos del Parque de Madrid la genial artista Mary Brunl, cuyo solo anuncio basta para predecir que su presentación será un éxito.

Parisiense.—Hoy sábado, a las siete de la tarde, función selecta, con excelente programa, y por la noche, a las diez, festival de gran gala, en el que tomarán parte notables artistas.

Después de la función se repetirá la verbena celebrada el miércoles, a la que concurrirán bellísimas artistas.

GIANNELLI

Notable transformista.—Suntuoso decorado. Hoy debut en el Gran Teatro. Pateos, 4 pias. Butaca, 0,50. General, 0,20.

CASA DE LA VILLA

LA SESION DE AYER. A las once menos cinco comenzó la sesión, bajo la presidencia del alcalde, Sr. Prast.

El Ayuntamiento se da por enterado de las siguientes comunicaciones: Una del Gobierno civil trasladando real orden del ministerio de la Gobernación aprobando el proyecto de variación de alineaciones de la calle de López de Hoyos, con arreglo al plano del arquitecto municipal.

Otra comunicación del Gobierno civil revocando el acuerdo del Ayuntamiento, por el que obliga a la Sociedad Cooperativa Eléctrica al reintegro con el timbre municipal de las instancias de aquella para la ejecución de obras, y confirmando en la parte que se refiere al reintegro con el timbre del Estado.

Otra comunicación del Gobierno civil desestimando recurso interpuesto contra acuerdo del Ayuntamiento, por el que ascendió a un oficial de primera clase del primer grupo administrativo, en turno de elección, a la categoría de jefe de Negociado de tercera clase, y se confirma el acuerdo recurrido.

Las tarifas de transportes. Se da cuenta de la moción de la Alcaldía presidencia proponiendo se interese del ministro de Fomento la rebaja en las tarifas de transportes de ferrocarril, para esta capital, de los artículos de primera necesidad que tienen recargo en relación a los de otras provincias, para el abaratamiento de las subsistencias.

El texto de esta moción lo publicamos en sitio aparte. Los Sres. Niembro, De Miguel, Díaz Agero, Cortés, Silveira, Iglesias y Marcos se adhieren, en nombre de sus respectivas minorías políticas, a la moción del alcalde, que es aprobada por unanimidad.

El veraneo de otro concejal. Se conceden dos meses de licencia al concejal D. Francisco Díaz González.

El campillo de las Vistillas.

Se pone a discusión un dictamen proponiendo la aprobación del proyecto de alineaciones de la plaza del Campillo de las Vistillas y calles de la Morería y de Beatriz Galindo, formulado por el arquitecto de la quinta sección.

El Sr. Niembro defiende una enmienda, en la que se pide que el Ayuntamiento haga gestiones para conservar para el pueblo de Madrid el Campillo de las Vistillas y que interin subsistan las actuales alineaciones.

La enmienda es aprobada por 15 votos contra 8. Ruegos y preguntas.

El Sr. Iglesias formula algunas denuncias respecto a abusos de los ciclistas en el paseo de Rosales, y abusos de algunos comerciantes y vecinos que arrojan basuras a la vía pública.

Los Sres. Díaz Agero y Prast contestan al orador. El Sr. Niembro ruega que pasen a conocimiento de las respectivas Comisiones los dictámenes redactados por la Comisión.

El Sr. Muñoz Suela pide que se dé cuenta del expediente relacionado con los terrenos de la Dehesa de la Villa, y el alcalde ofrece traerlo al Ayuntamiento cuando lo estudie.

El Sr. Díaz Agero denuncia que hay fincas con la plaza de salubridad que carecen de condiciones higiénicas, y se queja de que algunos golfos se bañen en el pilón de la fuente de la Cibele.

El Sr. García Cortés formula varios ruegos relacionados con el juego en el restaurant del Buen Retiro y con la creación de escuelas-almbergues para la infancia abandonada, a cuyos ruegos contesta el alcalde satisfactoriamente, y se levantó la sesión a la una de la tarde.

EJERCITO Y ARMADA

Gratificaciones. Se concede la efectividad al capitán de Ingenieros D. José Campo Obeso.

Profesorado. Se anuncia una vacante de capitán profesor en la Academia de Infantería.

Organización. Se dispone que el tercer grupo de fuerzas regulares indígenas se denomine Grupo de fuerzas regulares indígenas de Ceuta, número 3.

Destinos. Se aprueba continúen en Lérida los médicos primeros D. Ramiro Torralra y D. José Blanco Rodríguez, hasta que se incorporen sus relevos.

El chocolate ¿es la felicidad?

Si, señores; puede serlo en muchos casos, sobre todo si se trata de los magníficos y afamados chocolates de MATIAS LOPEZ, de delicada elaboración y gusto incomparable. Despacho central, Palma, 8, y sucursal, Montera, 25.

NOTICIAS GENERALES

La esposa de nuestro querido amigo el redactor de La Tribuna D. José Martín Díaz, ha dado a luz un hermoso niño. Felicitamos a los padres.

Se invita a todos los temporeros de Hacienda en España, incluso los «eventuales», cesantes en julio último, a la Asamblea general que, para tratar asuntos de gran interés, se ha de celebrar en el Ateneo de Madrid (Prado, 21) el domingo 16 del actual, a las once en punto de la mañana.

La entrada será por papeleta. Los que hasta el viernes no hayan recibido la convocatoria, pueden reclamarla al señor Sainz, secretario, calle del Nuncio, 5, segundó.

Centro Andaluz de Fomento y Cultura.—Se pone en conocimiento de todos los andaluces residentes en Madrid que aun no se hayan inscrito como socios del indicado Centro, que el 8 de septiembre expira el plazo que señala el reglamento para ingresar en calidad de fundador y exento del pago de la cuota de entrada.

Las adhesiones pueden remitirse al domicilio provisional, Desengaño, 21, Asociación General Española de Empleados Mercantiles.

PLAZA DE TOROS DE MADRID

CARTEL DE HOY

CORRIDA DE NOVILLOS

Se lidiarán seis novillos (desecho de tonta y defectuosos), con divisa celeste y blanca, de la antigua y acreditada ganadería de D. Felipe de Pablo Romero, de Sevilla.

LIDIADORES. Picadores.—Ramón Muñoz (Pajero), José Varela (Arriero Chico), Leopoldo Alsina (Pañero), Julián Cornejo, Jesús Santamaría (Penetre), Juan de la Rosa (Azuquita), Emilio Santamaría (Camero III); en el caso de inutilizarse los siete, no podrá exigirse otros.

ESPADAS. Gaspar Esquerdo. José Roger (Valencia). Sebastián Suárez (Chanito).

Banderrilleros.—Jaime Val (Miajicas) y Angel Rodríguez (Chavea), Manuel Lavín y Antonio Segura (Segurita de Valencia), José Galea, Enrique Rufa (Rufaito) y Enrique Pérez (Malagueñin).

En el segundo y cuarto novillo hará su arriesgada suerte el auténtico D. Tancredo López, verificándolo en el segundo novillo de pie sobre el pedestal, y en el cuarto, sentado en una silla.

Nombre y señas de los toros. 1.º Farolito, núm. 13, berrendo en cárdeno. 2.º Pandereto, núm. 89, berrendo en cárdeno. 3.º Velador, núm. 3, berrendo en cárdeno. 4.º Canario, núm. 17, berrendo en negro. 5.º Cardereño, núm. 35, negro, entrelao, bragao. 6.º Orejito, núm. 24, negro, bragao.

Los seis de la ganadería de D. Pedro Romero. Sobrero.—Benedino, núm. 52, retinto, de Bañuelos.

La corrida empezará a las CINCO en punto de la tarde. Las puertas de la Plaza se abrirán dos horas antes.

ESPECTACULOS

EL CARTEL DE HOY

BUEN RETIRO.—A las 10.—Todas las noches conciertos y secciones de variedades por notables artistas.—Entrada al Parque, 50 céntimos.—Martes y viernes (moda), una peseta.

GRAN TEATRO.—Palacio del Cinematógrafo.—Último teatro de verano.—Debut de Giannelli, notable transformista.—Magnífico programa de películas.—Exito. Las señoritas Piliassin.—Palcos, 4 pesetas.—Butacas, 0,50.—General, 0,20.

EL PARAISO.—(Alcalá, 149).—Delicioso parque de recreos.—Exito colosal de Pilar García y Ernesto Poliers.—Banda, diversos recreos y Academia de tiro al blanco por señores.—Noche, a las 10,30.—Por la tarde, gratis.

PRINCIPE ALFONSO.—(Génova, 16 y 18, y General Castaños, 6).—De 9,30 a 12,30, todas las noches función de cinematografía con cambio de películas.—Zigo, El juramento y otras.

COLISEO IMPERIAL.—Gran sección continua de 5 a 12,45. MAGIC-PARK.—0,30 (función entera). Intermedios por la orquesta.—Academias de billar y tiro al blanco, juego del palo, tumbola de palomas.—Numerosas atracciones.—El pobre Volubena (reprise) y La última hora.—Entrada, 50 céntimos.

SALON DORE.—Sección continua.—Exito: La hermosa Gemita y El campito de los fantasmas. PARISIENSE.—(Moncloa).—A las diez de la noche, Gran sección de variedades con programa selecto.—Debut todas las semanas.—Exito de las luchas geográficas femeninas y de los campeones de la Gimnástica Española.

POLO NOBLE.—8,30, 2.000 metros de películas de las mejores.—Variedades. Grandes exitos de Luis Esteso, La Cibele, la sin rival caponista Matilde Aragón y La Jurado.

En breve debut del ventrilocuo Sr. Julián. Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, Factor, 7.

Advertisement for Don Rosendo Fernández Gamoneda, who died on August 14, 1914. Includes details of his family and funeral arrangements.

Central de Pompas Fúnebres.—Preciados, 20

VINOS TINTOS DE LAS BODEGAS EN EL CIEGO (ALAVA)

DE LOS HEREDEROS DEL EXCMO. SR. MARQUES DE RISCAL

Exposición de Burdeos de 1895.—DIPLOMA DE HONOR.

La más alta recompensa concedida á los vinos tintos extranjeros.

Exposición de Bruselas de 1910.—GRAN PREMIO.

Exposición de Buenos Aires de 1910.—GRAN PREMIO DE HONOR.

PRECIO EN LA ESTACION DE CENICERO

MARCA	VINO EN SU			PESO aproximado. Kilos.
	2.º año.	3.º año.	4.º año.	
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	
Barrica de 225 litros doble envase.	280	280	350	800
Barril de 100 litros id., id.	110	130	160	140
Barril de 75 litros id., id.	85	100	120	112
Barril de 50 litros id., id.	60	70	85	80
Barril de 25 litros id., id.	35	40	45	40
Caja con 25 botellas.	>	>	50	50
Caja con 12 botellas.	>	>	25	25
Caja con 25 medias botellas.	>	>	23	80

Pedidos.—Pueden hacerse al administrador en Elciego (Alava), Mr. G. Dubos, dirigiéndose las cartas por Cenicero, ó al apoderado de la casa en Madrid, D. Emilio Domínguez y Pérez, Cuesta de Santo Domingo, número 5, principal izquierda.

Pagos.—Al contado, al hacer el pedido, en letra á ocho días vista sobre Madrid.

DEPÓSITOS EN ESPAÑA:

- Almería.—D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.
- Avilés.—D. Alejandro González García, Arco de la Cámara, Ultramarinos.
- Barcelona.—Sr. Hijo de D. José Vidal y Ribas, Rambla de San José, 23; calle de Pelayo, 42; calle del Hospital, 2, y plaza del Borne, 8.
- Idem.—D. Manuel Urrutia, Rambla de Santa Mónica, 8 y 10, 1.º
- Bilbao.—D. Miguel Hormaechea, Bidebarrieta, 2.
- Idem.—D. Pablo Tapia, Santa María, 17.
- Cáceres.—D. Manuel García, Alfonso XIII, núm. 4.
- Cádiz.—D. José Serrano de la Jara, Antonio López, 3.
- Cangas de Onís.—D. Graciano Fernández, Cereales y Ultramarinos.
- Ciudad Real.—D. Diego Pizarroso, Castelar, 15, Hotel Pizarroso.
- Córdoba.—D. Manuel Ortega, Duque de Hornachuelos, 74, Almacén.
- Idem.—D. Esteban Gómez Mateo, plaza de Sagasta, 1.
- Coruña.—D. Justo Navarro, Santa Catalina, 1.
- El Ferrol.—D. Faustino Salanova, Sánchez Barcáiztegui, 1.
- Huelva.—D. Valeriano Gordia, Concepción, 12.
- J León.—D. Joaquín Porras, Maestra Baja, 15, confitería.
- Jerez de la Frontera.—D. José de Cala y Aguirre, Conocedores, 4.
- Linares.—D. Antonio Córdoba, Agua, 7, «La Estrella Oriental».
- Madrid.—Sra. Viuda de D. Baldomero García, «High Life», Carrera de San Jerónimo, 14.
- Idem.—D. J. Pecastaing, Príncipe, núm. 13.
- Idem.—D. Adriano Alvarez, Barquillo, 3.
- Idem.—Sres. Hijos de Ripoll, Puerta del Sol, 8, «La Malloquina».
- Idem.—D. Francisco de Cos, Conde de Xiquena, 2, y Paseo de Recoletos, 21, Comestibles.
- Idem.—D. Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo, 10 y 15, Comestibles.
- Idem.—D. Antonio Montalbán, Nicolás María Rivero, 12 (antes Cedaceros).
- Idem.—D. Santiago de Mollinedo, Conde de Romanones, 12, Ultramarinos.
- Madrid.—D. Carlos Prast y Hermanos, Arenal, 8, «Las Colonias».
- Idem.—D. H. Pidoux, Cruz, núm. 12.
- Idem.—D. Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza, 15, é Infantas, 4 y 6, Vinos.
- Idem.—Sra. Viuda de D. E. Ortiz, Alcalá, 33 y 35, «La Negrita».
- Idem.—D. Jorge Balaguer, Jacometrezo, 10 y 12, y Montero, 51, «La Malloquina».
- Idem.—«Bodega Victoria», Olózaga, 6, teléfono 640.
- Idem.—D. Ramiro García Suárez, «Caves Monopole», Carrera de San Jerónimo, 30.
- Malaga.—D. A. de Burgos Maesso, Bodegas, Doña Cristián, 8.
- Idem.—Sra. Viuda de Westendorp y Compañía, N.º 17, Gómez, 17.
- Oviedo.—Sr. Hijo de D. G. Mori, Ciomadilla, 5.
- Palencia.—D. Isidoro Fuentes, «Central Hotel», Barrionuevo, 14 y 16.
- Ribadesella (Asturias).—Sres. R. Fernández y Compañía, Cereales y Ultramarinos.
- Salamanca.—D. Lázaro Bartolomé, Rúa, 13 y 15.
- San Ildefonso (Real Sitio).—D. Adriano Alvarez, plaza del Vidriado, 4.
- San Sebastián.—D. Mateo Balaguer, Camino, 7.
- Idem.—D. José Echave, «La Urbana», plaza de Guipúzcoa, 15.
- Idem.—Casa Delbos, Proveedores efectivos de la Real Casa, Legazpi, 4 y 6.
- Idem.—Señores Busto y Noguera, Fuenterriabla, 30.
- Idem.—Doña Dolores P. de Mocoora, Legazpi, 5.
- Santander.—D. Bernardo Martínez, Alameda primera, 20 y 22, Almacén de vinos.
- Segovia.—Sres. Domínguez y Compañía, Sucesores de Ochoa, Juan Bravo, 5.
- Sevilla.—D. José María de Olmedo y Carranza, Albareda, 29.
- Valencia.—D. Pedro Nadal, calle Pascual y Genis, 14, Comercio.
- Valladolid.—D. Eudasio López, Santiago, 1 y 3.
- Vitoria.—D. Manuel Hernández, plaza de la Independencia, 4.
- Idem.—Sres. D. Maximino Pérez y Compañía, Postas, 16.
- Zaragoza.—D. Miguel Mur, Coso, 37.

PRECIOS EN ESTOS DEPÓSITOS:

Caja con 25 botellas de vino en su 4.º año...	Pesetas 60
Caja con 12 botellas de vino en su 4.º año...	> 30
Una botella de vino en su 4.º año...	> 2,50
Caja con 25 medias botellas en su 4.º año...	> 36
Una media botella de vino en su 4.º año...	> 1,50

ADVERTENCIAS.—La procedencia legítima de estos vinos se acredita a la marca cuya reproducción aparece arriba, la cual va siempre puesta en todos los envases se envían precinables envases en las cajas para botellas. Se admiten las botellas y las median el plomo que sellará a la malla de mator pesetas 0,25 por cada una, con la media botella. En las etiquetas y sus fundas y cajas, en las barricas y barriles y en sus dotados, en las cápsulas, corchos, etiquetas y en botellas vacías, abonando al consumidor que envuelve a la botella y á tal de que devuelva las mismas con en los corchos va marcado el año del vino.

No se admiten los envases vacíos del vino en barricas y barriles. Tampoco se remiten etiquetas con esta clase de pedidos.

AVISO MUY IMPORTANTE A LOS CONSUMIDORES

Exigir siempre intacta la malla de alambre que precinta á la botella y á la media botella.—Fijense muy especialmente en nuestra marca concedida.

BALNEARIO DE LA ALAMEDA

GUADARRAMA

Temporada oficial: 1.º de Julio á 31 de septiembre. Estas aguas curan las enfermedades de las vías urinarias y las que dependen del artritismo. Servicio de comedor, cocina española y francesa. Automóvil de Villalba al balneario á los trenes 7 y 853 de la mañana y 6,20 tarde.—Para detalles: CARMEN, 36.—Teléfono 2094.

AGENCIA CORTÉS

Jacometrezo, 56, primero. Teléfono 1330. Madrid.

PEDID TARIFA DE PERIODICOS COMBINADOS A LA BASE DE UNA GRAN ECONOMIA

SOCIEDAD DE ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes al coque, de calidad superior, para Fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carriles Vignole, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix ó breca para tranvías eléctricos.

Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas comodas para puentes y edificios.

Fabricación especial de baja de lata.—Cubos y baños galvanizados.—Laminas para fábricas de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

DIRIGIR TODA LA CORRESPONDENCIA

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

SOCIEDAD ANONIMA DE OMNIBUS DE MADRID

SERVICIO DE TRANSPORTES MARITIMOS

Esta Sociedad, en combinación con la **Compañía Transatlántica Española**, se encarga de expedir desde esta corte toda clase de encargos y mercancías con destino á los puertos visitados por los buques de dicha Compañía en las líneas de **Filipinas, Cuba, Méjico, Fernando Póo y Argentina**.

Para tarifas y referencias, dirigirse á las oficinas centrales, **Paseo de los Fontones 2**, teléfono 808, ó á la Agencia-sucursal, situada en la **calle de Tetuán, núm. 13**, teléfono 4.580.

JUANETES

se disimulan y no duelen con el para-dolor

Prospectos gratis. (Casa Postas, Carmen, 6)

ACADEMIA DE LOS HH. MARISTAS

PREPARATORIA PARA CARRERAS MILITARES

Con la cooperación de un competente profesor de militar.—Pídanse Reglamentos donde constan los brillantes resultados obtenidos en la convocatoria de 1914.

TRINIDAD, 16.—TOLDO

NERVIOS SE CURAN CON LAS AGUAS DE LA ISABELA CARRERAS MILITARES

Academia «EL NORTE», Arenal, 15, Madrid.

Brillantes resultados en todas convocatorias. En 1914, 15 presentados para cinco ejercicios; 11 aprobados y cinco aprobados de los 4 primeros; 20 presentados en los 3 primeros y 21 aprobados. Todos los internos ingresaron.

Se facilitan reglamentos y listas de aprobados.

Desde hoy se hallan á la venta en Madrid los ejercicios teórico-prácticos de Geometría, Topografía, Construcción de Carreteras, por F. Ostra, 9 ptas. Ferrocarriles, 4 ptas. Se remiten á provincias los pedidos hechos, previo Giro Postal, al autor, Avenidas, 48.—Madrid.

MUCHO DINERO

podrán ganar en toda España Señoras y Caballeros que quieran ocuparse de la elaboración, confección y venta de artículos de novedad patentados.—Pedid catálogo ilustrado. Apartado 877. MADRID

RECONSTITUYENTE

El más energético de los reconstituyentes es el **VINO DE BAYARD**

Peptona fosfatada, que devuelve á todas las personas débiles la fuerza y la salud. Depósito en todas las farmacias.

Boitín y Compañía. PARÍS.



EL EXCMO. SEÑOR

D. Arsenio Linares Pombo

PRESIDENTE DEL CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA

FALLECIO EL DIA 7 DE AGOSTO DE 1914

Habiendo recibido los auxilios espirituales.

R. I. P.

Su viuda, hijos políticos, hermanos, hermanos políticos, sobrinos, sobrinos políticos, primos, demás parientes y testamentarios, RUEGAN á sus amigos se sirvan encomendarle á Dios.

Todas las misas que se celebren el día 16 del corriente en las iglesias de las Calatravas y San Fermín de los Navarros, y el 18 en el Santuario de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro (calle de Manuel Silvela), serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Varios señores prelados han concedido indulgencias en la forma acostumbrada. (10)

NEGOCIO

Cada 2.000 pesetas en 150 al mes en negocio formal y seguro, manejado por el mismo. Casa única en la forma de operar. Lláme gratis. Señor Vicente, Santiago, 12.º de 448.

En casa Thomas, Sevilla, 3, Madrid, pone en conocimiento de todos sus clientes que, á pesar de las circunstancias actuales, ha rebajado los precios de los sombreros para señoras y niñas, en los que hay gran variedad de novedades, aun siendo fin de temporada. En los demás artículos no los ha aumentado, admitiendo para pago de todas las compras, billetes franceses á la par.

DOLOR DE CABEZA

Neurálgico y jaqueca desaparecen en cinco minutos con la **HEMICRANINA** del Dr. M. CALDEIRO

2 pta. Fídase en forma.

CUARTOS BARATOS

San Carlos, 14. Desde 1 á 50 ptas. agua, luz, calefacción. Día. Caba resten restaurada. Animón. Pájaros, 8, entresuelo

4 PESETAS DIARIAS

Es el sueldo que gana toda persona de ambos sexos que sabiendo escribir con una letra regular, desea ocupar sus ratos de ocio en un trabajo de escritorio que necesitemos profusamente para la preparación de nuestros inventos en España. No hay nada que comparar. Detalladas referencias que se envían gratis escribiendo á los **ESTABLECIMIENTOS LISBOENSES**, Rua de Prata, n.º 256, LISBOA (Portugal).

ANUNCIOS

y esquelas de defunción necrológico y aniversario, en varios periódicos combinados, á preciosos y económicos, los publica la **Sociedad General de ANUNCIOS MONTERA, 19**

(ANTES ALCALA, 9) Madrid, Teléfono 511.

Tarifas gratis se dan y envían á quien las pida.

PALOMAS

criadas, venio baratas, urge dejar local. San Mateo, 16, bodega.

Arreglo de Escorial todo ó parte, baños, retales, muebles, agua, baño. R. Valverde, 48-50. Escorial: Infantes, 6, Larruca.

Para abrir el apetito y evitar bilis, tomad Manzani-la Espigadora antes de desayunar ó después de las comidas. Pídanse catálogos, dos pesetas. Farmacias y Colonias.

PAGA SU VALOR

por alfileres, perlas, piedras preciosas y metales finos **La Casa Pérez Formanosa, ZARAGOZA, 9, y FRENA, 3.**

Traducciones de idiomas. A Escorial, 12.º de 448.

AVISO

La Casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, es **Piña de Santa Cruz, 7, PLATERIA**

ORO Y PLATA

Ahajas, Brillantes y Perlas. **PAGAMOS todo su valor.—Sal, 2 al 8, y Plaza Mayor, 31.**

OCASION

Urge vender, por vecimiento de crédito, hotel con jardín y solar, esquina Meléndez, 4, pocos pasos de la Glorieta de Unión Océanos. R. Rodríguez, 19, Avenidas.

CARBON

La dirección del Puesto Hotel admite proposiciones para el suministro de 1.50 toneladas anuales.

Tuberías de acero usadas para agua y cerros. J. Rivera, San Juan, 1.

Arreglos de coches, 5

Partos, Josefina López. Hojas, pedaje embarazadas. Concesión matriz. For. 19, 2.º

Atornillado Delage, se vende (calle de Goya, 51).

Almoneda particular: Juego gabinete y dormitorio San Marcos, 38, pl. 10 á 1 y 67

Se ofrecen viajaes, de garantía de firma solventes. R. Sr. Omguez, Cuartero, 46.

Se necesita con urgencia San local, solo planta baja, para alquilar. Lista de Correos, edula 8064.

YO CURO LA QUEBRADURA

Escriba pidiendo la prueba gratuita de mi Tratamiento, un ejemplar de mi libro y escalas acerca de mi **Garantía** de **1.000 Pesetas**

Esto no es una insensata aserción de un individuo irreflexivo. Es un hecho absolutamente genuino, el cual será apoyado con gusto por miles de individuos curados, no sólo en Inglaterra, sino también en todo el mundo. Cuando á alguien ocurre, no quiere simplemente significar que suministró un brevete, sino también á otros asuntos, que tendrá que usar con cautela para los pacientes con objeto de conservar su quebradura en su lugar. Yo quiero decir que mi sistema permite á la quebradura dejar de ser irritante, artefacto y convertirse en una copia del cual se curará á usted en muchos casos, explica claramente cómo usted puede curarse á sí mismo en un dolor ó inflamación por este sistema. Yo lo descubrí después de haber sufrido yo mismo por muchos años de una quebradura doble, la cual los médicos decían era incurable. Me curé, y yo me creí en el deber de dar al mundo entero el beneficio de mi descubrimiento, con el resultado de que ahora hace muchos años que he estado curando quebraduras en todas las partes del mundo.

Usted, probablemente, estará interesado en recibir con el libro gratuito y prueba del tratamiento, unos testimonios firmados, de unos pocos, entre los muchos pacientes curados. No pierda tiempo y dígnese en trabajar de obtener en otra parte lo que mi descubrimiento ofrece, pues sólo sufrirá un tratamiento. Tome la pluma y llene el cupón que está al lado de este anuncio, envíemelo por correo, y mi libro, una copia de mi garantía, la prueba de mi tratamiento y otros detalles que usted necesita le serán enviados inmediatamente.

Sírvase no enviar dinero alguno.


CUPON PARA PRUEBA GRATUITA

Dr. Wm. S. RICE (S. 988), 5 & 9, Stonecutter Street, Leppin, E. O. Inglaterra.

Muy señor mío: Sírvase enviar gratuitamente la información y prueba para que yo pueda curar mi quebradura.

Nombre:

Dirección:



Yo curo la Quebradura. Libro Gratuito.

CATARATAS

Su curan sin operación y sin es, era, á que maduren, con aparato de reciente invención. Dr. Busdraghi, Augusto Pi-guerro, 36.—Madrid. Horas de consulta: De nueve á doce.

ACADEMIA GOMA Y UGARTE

Preparación para Carreras militares. Juan Baro, 61.—Sevilla.—Para Reglamentos, resultados obtenidos y demás informes, diríjase á la Dirección.

AGUAS PURGANTES

DE

COSLADA

«LA MARAVILLA»

Análisis por el sabio doctor

D. Santiago Ramón y Cajal

ó sea por la primera eminencia médica reconocida universalmente.

Las Aguas de Coslada consisten en el purgante más eficaz, rápido y seguro, jamás inventado. Causan irritación, cólicos ni dolor de vientre, como sucede con todas las demás aguas purgantes; las de Coslada son las únicas que obran á los pocos minutos de tomarlas, y están exentas del sabor amargo que tienen las demás aguas purgantes; sus efectos son seguros y rápidos. Las Aguas de Coslada son de reconocida eficacia en todo el mundo, según á muchos de las eminencias médicas. Las Aguas de Coslada también son maravillosas para combatir el estreñimiento, los intestinos del hígado, afecciones de estómago, palmito y piléasa, y sobre todo contra la parásita intestinal y de la vejiga; digestiones difíciles, enfermedades periódicas á la mujer y reumatismo. Son maravillosas en todas las enfermedades de la piel, como son granos, impetigo, erisipela, herpes, sycosis y flictenas. Los pedidos al por mayor para España y el extranjero ó á los representantes.

MARTIN Y DURAN

Tetuán, 3, MADRID

y al por menor en todas las principales farmacias y droguerías del mundo.

COLEGIO CATOLICO FRANCES

DE JUANA DE ARCO

Incorporado al Instituto del Cardenal Cisneros. 1.º 2.º enseñanza y academia idiomas francés, inglés, alemán.—Dirigido por sacerdotes franceses, españoles, italianos y alemanes.—Práctica constante idiomas francés, inglés y alemán.—Para más detalles, pedir Reglamentos al Director.—Permitido, 21.—MADRID.



XIII ANIVERSARIO DEL SEÑOR

Don Angel García Villalba

DEL COMERCIO QUE FUÉ DE ESTA CORTE

QUE FALLECIO EL DIA 16 DE AGOSTO DE 1901

Á LOS CINCUENTA Y SIETE AÑOS DE EDAD

R. I. P.

Todas las misas que se celebren el día 16 del corriente en la iglesia de San Manuel y San Benito (Alcalá, esquina á Lagasca), serán aplicadas en sufragio de su alma.

Los Ilmos. Sres. Obispos de Madrid-Alcalá y de Sión tienen concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.