

ENTRAN EN BELGICA NUEVOS EJERCITOS GERMANOS

Los franceses invaden Alemania

Serbios y montenegrinos derrotan á los austriacos

¿Y el ataque á fondo?

El general von Emmich, comandante en jefe del ejército alemán del río Meuse, sigue acampado con sus fuerzas delante de Lieja. Según han declarado algunos prisioneros prusianos, han declarado que iban á Bélgica á pelear contra los franceses, violadores de la neutralidad de este país.

La proclama de von Emmich es un documento histórico, de valor inapreciable. Leemos en ella—la hemos reproducido ya—que el Estado Mayor alemán no había tomado en cuenta ni á Bélgica ni á sus contingentes militares. Sin previas negociaciones diplomáticas, los germanos pidieron arrogantemente paso libre, y prometieron, en cambio, pagar los vieneses que cogieran. Era todo lo que ofrecían, y amenazaban, de no ser atendidos, con los horrores de la guerra.

Lieja, no obstante sus fuertes y sus 400 cañones, tiene muchos puntos vulnerables. Las defensas que la rodean, á una distancia de ocho á nueve kilómetros, no están enlazadas por obras de campaña. Esto explica la relativa facilidad con que los alemanes, deslizando entre dos de los fuertes, invadieron la población. Pero como ninguno de los reductos se había rendido, no pudieron mantenerse en ella.

Tal vez, á la hora en que escribimos estas líneas, von Emmich, que indudablemente habrá recibido refuerzos considerables, está dando un nuevo ataque á Lieja y á sus fortificaciones. Hasta es muy posible que logre penetrar en aquella y reducir éstas. Pero habrá perdido un tiempo precioso. El martes, á las ocho y cuarenta de la mañana, las vanguardias germanas iniciaron el paso del Meuse. Esperaban que los belgas no hubiesen volado los puentes; pero al encontrar éstos destruidos, tuvieron que construir otros provisionales. El fuego de los fuertes de Battice impidióles lograr su propósito. Y después de muchas tentativas infructuosas, subieron hasta Holanda y pasaron el río por el territorio neerlandés, que no defendía nadie. Inmediatamente empezó el tremendo duelo entre los belgas, defensores de su neutralidad, y los alemanes, violadores de ella.

El tropiezo es más grave de lo que muchos imaginan. Los franceses tenían mal defendida su frontera con Bélgica, y he aquí que los belgas les brindan los doce fuertes de Lieja y luego las fortificaciones de Namur. Estas, sobre todo, son de una importancia capital para la República. Namur está situada en la confluencia de los ríos Sambre y Meuse y barre, por consecuencia, el principal camino que deben seguir los que pretenden penetrar en Francia, pasando por territorio belga. Le rodea una cintura de fuertes, en forma de un triángulo regular, cuyas bases están orientadas del Nordeste al Sudoeste. La base pequeña tiene nueve kilómetros de longitud y la ocupan los fuertes de Saurlee y de Quarlee, unidos por el fortín de Emynes. La base grande tiene un desarrollo de 13 kilómetros y cuenta con el fortín de Maizeret, el fuerte Audoye y el fortín Dave, sobre la orilla derecha del Meuse, y el fuerte de Saint Heribert, entre el Sambre y el Meuse.

En los lados no paralelos se alzan: al Este, el fortín Marchevolette, y al Sudoeste, el fuerte Molonne. El perímetro total de la plaza es de 45 á 48 kilómetros. Las obras defensivas están á una distancia media de la ciudad de seis á ocho kilómetros. Los espacios libres entre ellas son de cuatro á seis kilómetros. Los fuertes de Namur son idénticos á los de Lieja, y disponen de un total de 350 piezas de artillería.

Cerca de Namur está Huy, con algunas fortificaciones poco importantes; pero que, pese á ello, barren eficazmente con sus fuegos los dos puentes sobre el Meuse que hay allí. Aunque es de suponer que ya habrán sido volados.

Una vez expugnada Lieja, los alemanes tendrán que vencer en Namur una resistencia indudablemente mayor, porque dicha plaza será defendida, no sólo por los belgas, sino también por los franceses. Además, el ejército expedicionario inglés ha comenzado á desembarcar en el continente. Es un factor nuevo y de mucha importancia, que hará bien Alemania en no desdeñar.

pas de Belfort. La 34.ª brigada (Labr-Offenburg) estaba indicada para formar la reserva de la «couverture» alemana hacia Colmar.

Es, pues, contra todo el 14.º Cuerpo alemán, movilizado y en pie de guerra, contra quien han debido batirse primeramente los franceses invasores de Alsacia. Si es verdad que han entrado en Mulhouse, han tenido que forzar pasos muy difíciles y de cómoda defensa. Y esto significaría que los alemanes no se han batido como hay derecho á esperar de ejército de tanta fama. Sin embargo, no hagamos juicios temerarios. Esperemos la confirmación de la noticia. Y, sobre todo, sigamos aguardando informaciones que nos permitan deducir el sitio por donde habrá de efectuarse la gran embestida alemana. ¿Será definitivamente por Bélgica? ¿Será más bien por la «trouée» de Luxemburgo, sobre Steynay? ¿Será por la Lorena? Mientras esta pavorosa incógnita no se despeje, todo comentarista de la guerra se expondrá, si se deja guiar por la fantasía, á que los hechos le desmientan de un modo bochornoso para él...

¿Qué está pasando en el mar del Norte y en el Báltico? ¿Cómo Inglaterra se aventura á enviar al Continente su ejército expedicionario? ¿Tanta seguridad tiene en el triunfo? ¿O es que ya están embotellados los dreadnoughts alemanes?

No sabemos, sobre operaciones navales, sino noticias sueltas, informes fragmentarios, que no permiten darse cuenta exacta de la situación. Las últimas noticias daban á la escuadra germánica encerrada en el Báltico y entreteniéndose en estériles bombardeos de puertos usos del golfo de Finlandia. Por Cronstadt no ha aparecido, y en Cronstadt está la flota rusa. Dinamarca ha sembrado de minas no sólo el Sund, sino los dos Belt. De todos modos, Inglaterra tendrá que vigilar con sus escuadras, no solamente la salida del Canal de Kiel, sino el Categat. Es posible que sus torpederos y submarinos se aventuren por el Báltico é intenten reproducir la tremenda hazaña de los japoneses en la noche histórica de Puerto Arturo.

Por lo pronto, Inglaterra, que, como siempre, va á lo suyo, se dedica á capturar buques mercantes germanos y á apoderarse de las colonias alemanas. Ya se ha incautado del Togo Meridional y de su puerto (Lome). El Camerón será suyo antes de mucho, y lo mismo ocurrirá con las posesiones germanas próximas al Natal, El Cabo, Transvaal, Orange y Rhodesia.

La Gran Bretaña sigue siendo la nación práctica y utilitaria por excelencia. Está en su derecho. Que el sistema es bueno, lo prueba la prosperidad inaudita de los ingleses, considerados como nación comercial, colonial y marítima.

Los serbios siguen apoderándose de ciudades austriacas de la Bosnia. Ultimamente han entrado en Visegrad, cerca de la antigua frontera del Sandjack de Novi Bazar. Por otra parte, continúan acumulando en el Danubio grandes masas, que invadirán en breve Hungría. Los montenegrinos han rechazado un ataque al monte Lovcen, que domina las bocas del Cattaro, y defiende Antivari, su único puerto.

La invasión de Austria Hungría por los rusos, será un hecho en breve. Llevan éstos más de quince días movilizándose los Cuerpos de Odessa y de Kiev. Ya deben tener, por las fronteras de la Galitzia y la Transilvania, casi medio millón de hombres.

La invasión del territorio alemán tardará más tiempo. Y este tiempo es el que los franceses deben ganar á todo trance. Si pasan los días y no obtiene Alemania, contra ellos, éxitos decisivos, no sería imposible que el resultado de la lucha terrestre fuera para la República menos desfavorable de lo que opinan muchos.

LA ACCION TERRESTRE

La invasión alemana en Bélgica

Las próximas batallas. BRUSELAS, 8. (Recibido el 9.) Las fuerzas alemanas invasoras de Bélgica siguen aumentando considerablemente. Se calcula que hay ya en territorio belga 250.000 soldados germanos. Hay en Lieja unos 25.000 belgas, y en la línea Huy-Namur se concentran 60.000 más. Estas fuerzas serán reforzadas muy pronto con los contingentes franceses y belgas. He aquí detalles complementarios sobre los fracasados ataques alemanes á Lieja. El fuerte de Flemalle barria con sus cañones las dos orillas del río Meuse, la carretera y el ferrocarril de Namur. Cruzaba sus fuegos con los fuertes de Hollogne y de Boncelles. El fuerte de Hollogne batía la rampa en la

vía férrea de Saint Troud, el camino de Hollogne-sur-Cew y el ferrocarril de Bruselas.

Cruzaba sus fuegos con los fuertes de Flemalle y de Longin.

El fuerte de Longin batía la línea férrea de Saint Troud y los caminos de Tongres y Hollogne, y cruzaba sus fuegos con Hollogne y Lantin.

El fuerte de Lantin, que se alza en la bifurcación de la gran carretera de Tongres y los ferrocarriles de Saint Troud y Zierlont, cruzaba sus fuegos con Langin y Liers. El fuerte de Liers barria la línea férrea Lieja-Tongres-Hassekt, la de Ans á Liers y la de Glons, y cruzaba sus fuegos con Lantin y Pontisse.

El fuerte de Pontisse batía las dos orillas del río Meuse, el ferrocarril de Maestricht y el camino de Visé, y cruzaba sus fuegos con Liers y Barchon.

Todos estos fuertes se alzan en la orilla derecha.

En la orilla izquierda, el fuerte de Barchon, que fué acometido de los primeros, barria el valle del Meuse y el camino de Visé, y cruzaba sus fuegos con Pontisse y Evégnée. Evégnée fué particularmente atacado por los alemanes, y resistió heroicamente.

Grandes masas procedentes de la llanura de Hervé, que barria con sus cañones, le acometieron. Los alemanes tenían baterías en el ferrocarril de Ratisse y en los caminos de Visé, Hervé y Fleron.

El fuerte de Fleron ha sido el que flaqueó, permitiendo que los alemanes llegaran hasta Lieja. No es que se rindiera, sino que la mayoría de sus cañones fueron desmontados. Dominaban éstos el ferrocarril de Aquisgran (Aix-la-Chapelle).

Los alemanes, llegando por el camino de Hervé, lograron pasar.

El fuerte de Boncelle barria toda la región entre Courte y Belle.

El fuerte de Flemalle completaba la defensa.

La misión de los fuertes de Lieja, más que defender la plaza, es impedir el paso del río Meuse.

Su principal inconveniente es que los defensores de cada uno no ven los otros fuertes, lo que facilita á un atacante audaz deslizarse hasta la población.

Cree el general Leman que con las fuerzas que van llegando, los intervalos entre fuerte y fuerte serán más fácilmente defendidos. Sigue ignorándose el número de bajas alemanas. Se sabe que los hospitales de Maestricht están llenos de heridos.

Los belgas esperan detener aún cinco ó seis días á los alemanes delante de Lieja, y luego ocho ó diez más en Namur.

De este modo, los franceses tendrán tiempo para preparar la defensa de sus líneas interiores, por la parte de Bélgica y Luxemburgo.

En la frontera luxemburguesa Escaramuzas.

PARIS. Dicen de Longwy que, contra lo que se creía, las tropas alemanas que antes de la declaración de guerra ocuparon el Gran Ducado de Luxemburgo, siguen sin avanzar.

Ha habido delante de Longwy algunas escaramuzas.

En el campamento atrincherado de Maubeuge se trabaja noche y día.

Son levantados nuevos parapetos y emplazadas baterías poderosas.

Continúan llegando tropas francesas.

En la Prusia oriental Noticias oficiales rusas.

VARSOVIA, 7. (Recibido el 9. (Oficial).—«La Caballería rusa ha avanzado 15 verstas en territorio alemán, después de haber pasado en masa la frontera de Lyck á Biala.

Las estaciones alemanas de Borgumen y Biala fueron quemadas.

No circulan ya trenes en la línea férrea Lyck-Hanneshourg.

Los alemanes se han replegado precipitadamente, incendiando sus pueblos y aldeas, para privarnos de recursos.

En varios choques ha sido vencida la Caballería enemiga.

Sigue la invasión.»

Serbios y austriacos Balance.

NISH, 7. (Recibido el 9. (Oficial).—Sigue el bombardeo de Belgrado por los austriacos. Desde el comienzo de las hostilidades, el ejército austriaco ha intentado siete veces, por tres puntos, pasar el Danubio y el Save, una vez delante de Chabat, dos veces en Graditch, y cuatro en Belgrado y sus cercanías.

Estas tentativas han sido rechazadas con éxito en siete días de combate.

Ningún soldado enemigo pisa actualmente el suelo de Serbia.»

Impresiones rusas Gran duque maltratado.

SAN PETERSBURGO, 8. El Novois

Vremia da detalles de los malos tratos de que han sido objeto en Alemania el gran duque Constantino y su familia, mientras cruzaron dicha nación para regresar á Rusia.

Los Príncipes y sus hijos fueron encerrados en un vagón con los mismos soldados que los escoltaban.

Estos no pararon de fumar en sus disformes pipas, haciendo el aire irrespirable y no permitiendo abrir las ventanillas.

Durante todo el trayecto y en todas las estaciones los grandes duques fueron insultados por las autoridades.

Repetidas veces la gran duquesa quiso telegrafiar á la Emperatriz, su amiga de niñez, para pedir protección; pero su pretensión fué siempre rechazada.

Desde la estación límite alemana de Dchumbigen, hasta la frontera rusa, el gran duque, su esposa y sus hijos tuvieron que hacer á pie doce kilómetros.

Un discurso del Zar.

SAN PETERSBURGO, 8. El Emperador recibió esta mañana en audiencia (á la que asistieron el Gran Duque Nicolás y todo el Gobierno) á los miembros del Consejo Imperial y de la Duma, á los cuales manifestó que primeramente Alemania y después Austria habían declarado la guerra á Rusia, añadiendo:

«Un sentimiento de patriotismo, de amor y de lealtad al Soberano pasó cual un huracán de un extremo á otro de Rusia, constituyendo la garantía plena de que Rusia vencerá en la pelea á que Dios quiso conducirla.

Tanto yo, como todos los ciudadanos rusos, miramos con tranquilidad y con firmeza el porvenir.

No es sólo la dignidad y el honor patrio lo que en esta lucha defendemos, sino también á nuestros correligionarios y consanguíneos, á nuestros hermanos eslavos.

La unión entre eslavos y rusos es bastante indisoluble para que nadie pueda romperla.»

Las palabras del Zar fueron acogidas con frenéticos hurras.

A continuación habló M. Geloubeff, Presidente del Consejo imperial, pronunciando las siguientes palabras:

«Las instituciones legislativas, estrechamente unidas á su amado Emperador, están dispuestas á sacrificar todo en aras del honor y de la dignidad de Rusia, que, unida indivisiblemente, pide la protección divina para los ejércitos rusos.»

Terminó aclamando al Zar.

El Presidente de la Duma, M. Rodzianke, habló en nombre de la Cámara popular, diciendo que ésta, en nombre del pueblo ruso, decía á su Soberano:

«El pueblo está contigo; no titubees en pedirle todos los sacrificios que menester fueran, hasta que el enemigo sea aniquilado y la dignidad de Rusia quede á salvo.»

El discurso de M. Rodzianke fué acogido con entusiásticas salvas de aplausos.

El Zar volvió á hablar, dando expresivas gracias por ver á todos unidos estrechamente en defensa de la Patria.

Terminada la ceremonia, marchó el Soberano á Peterof, siendo despedido con vivas y aclamaciones.

Otras noticias.

SAN PETERSBURGO, 7. Testigos oculares refieren que un público inmenso se reunió en los alrededores de la Embajada de Rusia en Berlín cuando el embajador iba á salir de aquella capital.

La Policía á caballo tuvo que escoltar el automóvil; pero el público en masa insultó y llenó de injurias á los viajeros, que recibieron también algunos golpes.

Igualmente fueron perseguidos los automóviles en que iban el personal de la Embajada y los amigos del embajador.

Una multitud incalculable, en la que había no pocos representantes de las clases intelectuales, escupieron al rostro á dichas personas, golpeándolas, además, con bastones y paraguas, no sólo á los hombres, sino á los niños y las mujeres.

El chambelán Chapevitzki, antiguo primer secretario de la Embajada de Rusia en Berlín, ha sido golpeado en la cabeza.

Ensangrentó dos pañuelos.

Ha sido curado en Copenhague.

La Princesa Belosselska, que es ciudadana americana, fué golpeada en la cabeza por un hombre bien vestido.

Varias personas la escupieron en el rostro.

Otras damas rusas fueron maltratadas también.

Las defensas de Dinamarca

PARIS, 7. Le Temps anuncia que el Gobierno danés ha hecho colocar minas en los tres estrechos que conducen desde el Kattegat al mar Báltico, es decir, dentro de la parte del Sur del Grande y Pequeño Belt.

El objeto perseguido por esta medida es evidentemente el de mantener las comunicaciones entre las diferentes partes del Reino de Dinamarca, á saber:

1.º La isla de Zealand, en la cual se encuentra la capital Copenhague, en el borde Este, frente á la costa sueca.

2.º La isla de Funen; y

3.º La península de Jutland.

Copenhague es una villa fortificada por el lado del mar. Por el lado de tierra es verdad que el nuevo programa militar votado por el Parlamento danés, hace cuatro años, no ha podido ser puesto en ejecución, aun cuando los trabajos autorizados por las leyes militares hayan sido empezados.

Una parte esencial de la nueva organización, es decir, la movilización, ha sido ya hecha de las tropas del Ejército danés de la isla de Zealand.

Las minas colocadas en el Gran Belt protegerán los barcos que pudieran pasar por allí.

Como no hay hasta ahora ninguna noticia de que la flota alemana haya sido obligada á forzar los tres estrechos, es probable que Dinamarca haya pensado bien en reforzar las guarniciones de las partes orientales del reino en que se encuentra la capital.

Las aguas del Sund son demasiado bajas para permitir que los grandes buques tomen la dirección del Norte al Sur, ó viceversa.

El Pequeño Belt, entre la isla de Funen y la península de Jutland, es extremadamente estrecho, y como la corriente es también muy fuerte, las maniobras de buques se hacen con grandes dificultades.

El único pasaje que permite entrar ó salir del Báltico es por el Gran Belt, y fué en efecto por allí por donde pasaron los barcos franceses que condujeron al Presidente de la República á su vuelta de Rusia.

El Gran Belt es un pasaje internacionalizado, y no existen fortificaciones danesas por ningún lado del canal.

Aunque en el caso de un ataque de este territorio danés Dinamarca se encontraría en el derecho de apagar los faros en el Gran Belt, haría muy difícil el paso por estas aguas, sobre todo por fuerzas de importancia.

Por los informes que se posee á la hora actual, la flota alemana del Báltico se encuentra repartida entre la parte del Sur de Dinamarca y el golfo de Finlandia.

Como es probable que una flota inglesa se encuentre al Norte de los estrechos, una salida de fuerzas navales del Báltico alemán tendrían que hacerse por el Canal de Kiel.

En Lieja

Eran 125.000.—Diezmados.—¿Príncipe prisionero?

BRUSELAS, 8. Un comunicado del Estado Mayor belga dice que 125.000 alemanes dieron un ataque furioso á los fuertes de Lieja, sin conseguir romper el cerco de dichos fuertes.

Tres Cuerpos de ejército que entraron en fuego han sido diezmados y parecen inmovilizados para varios días.

Centenares de prisioneros alemanes han sido dirigidos hacia el centro de Bélgica.

Según el «Journal du Peuple», parece que entre los prisioneros de guerra hechos en el combate de Evégnée se encuentra el Príncipe Jorge de Prusia, sobrino del Kaiser y comandante de la Caballería alemana.

El Rey Alberto de Bélgica ha dirigido al Presidente de la República, M. Poincaré, un telegrama dándole las gracias en nombre de la ciudad de Lieja, que ha sido condecorada con la Legión de Honor, añadiendo que Lieja, el país y el Ejército entero continuarán cumpliendo valerosamente su deber.

Cinco mil muertos

PARIS, 8. Se confirman las cifras dadas anteriormente referentes á las bajas sufridas por los alemanes.

En la sangrienta batalla de Lieja, dada el día 5 y la noche siguiente, los alemanes han tenido cinco mil muertos y han perdido veinticuatro cañones.

Además, un general alemán ha sido hecho prisionero.

El ataque de los alemanes, que eran ciento veinte mil contra cuarenta mil belgas, ha sido mal dirigido, y ha faltado simultaneidad, pues en muchos casos la artillería ha dejado de proteger las columnas, que, por su parte, eran demasiado densas, presentando un nutrido blanco al fuego de los belgas.

Estos utilizaron superiormente sus reservas, disparando con una precisión que fué demostrada por la total destrucción de dos piezas de artillería pesada.

Los fuertes continúan en su heroica resistencia.

El desembarco de tropas inglesas continúa con orden.

Inglaterra ha puesto en pie de guerra á doscientos mil hombres, de los cuales veinte mil ya han desembarcado en Ostende, Calais mil y Dunkerque, y deben ganar Namur para ayudar á los belgas y rechazar á los alemanes.

Una patrulla de ulanos, compuesta de diez individuos, ha sido capturada ayer en territorio de Baroviz y conducida á Givet.

**Montenegro en acción**

Lo que se anuncia.  
PARIS, 8. «L'Echo de Paris» ha recibido un despacho de Roma anunciándole que Montenegro se dispone a llevar a cabo la ocupación de la plaza de Scutari.

**Los serbios en Bosnia**

Ciudad ocupada.  
PARIS, 8. De Nish, capital accidental de Serbia, telegrafían a «Excelsior» que las tropas serbias se han apoderado de Fetcbe, población perteneciente a la Bosnia.

**DETALLES INTERESANTES**

**Los combates frente a Lieja**

En los fuertes.—Horrible carnicería.—Alemanes sepultados en un castillo.

BRUSELAS, 7. (Recibido el 8.) A las once y media de la mañana de ayer jueves iniciaron los alemanes el ataque al fuerte situado al NE. de Lieja, con auxilio de su artillería, que abrió un fuego devastador contra el fuerte.

En el asalto se acercaron los alemanes extraordinariamente a las fortificaciones, y pronto los belgas cesaron en el fuego.

Entonces se lanzaron los alemanes al asalto, sin que su artillería dejase de apoyar el ataque.

Las fuerzas belgas que guarnecían el fuerte dejaron a los alemanes que se aproximaran más aún, y cuando estuvieron a suficiente distancia, hicieron que las ametralladoras lanzasen una verdadera lluvia de proyectiles sobre las fuerzas asaltantes, que, animadas por el silencio del fuerte, y enardecidas por la esperanza de una pronta victoria, avanzaban con gran empuje, ofreciendo un blanco compacto al fuego de los belgas.

La metralla barrió aquella masa, y la carnicería fué espantosa.

Los alemanes, ante lo inesperado de aquella resistencia, cuando más seguro creían el triunfo, se desmoralizaron por completo, y pronto cundió el pánico entre las fuerzas asaltantes, que fueron materialmente barridas por las ametralladoras belgas.

Casi a la misma hora se dió el alerta en el fuerte, de la parte SE. de la ciudad.

Desde este fuerte se bombardeó a la columna alemana que intentaba asaltarlo.

Parte de las fuerzas alemanas se refugiaron en un castillo, contra el que dirigió sus disparos la artillería belga, hasta conseguir derumbarlo sobre los alemanes que en él se habían guarecido.

El resto de la columna se batió en retirada, y contra estas fuerzas siguieron los belgas lanzando obuses, que, al estallar en medio de la línea enemiga, causaron considerables bajas.

Otro fuerte, situado al Sur de Lieja, entre Ourthe y Vesdre, fué atacado casi simultáneamente, con igual resultado negativo.

Un destacamento entra en Lieja.—Es desarmado por la Guardia cívica.

Al mismo tiempo que se desarrollaban los episodios relatados en los fuertes del NE., SE. y S. de Lieja, consiguieron los alemanes penetrar en el recinto del fuerte de Fleren, y desde allí dirigieron el fuego sobre Bresoux, incendiando y destruyendo varias cajas de municiones.

Un destacamento de ulanos logró deslizarse en el interior de Lieja, hasta la calle de Santa Fe, donde se encontraba el Estado Mayor belga, al que contaban sorprender y capturar.

Los ulanos fueron rechazados por las tropas belgas del interior de Lieja, en cuyas calles se libraron batallas encarnizadas.

El destacamento de ulanos fué deshecho y desarmados los supervivientes por la Guardia cívica.

Para contrarrestar el pánico que causó la noticia de que los ulanos habían conseguido entrar en la ciudad envió la Guardia cívica emisarios por toda la población, que a toque de clarín proclamaron que Lieja no había sido tomada, que los ulanos estaban vencidos y que la ciudad seguía sobre las armas y vigilante.

Entusiasmo.—Alemanes en Luxemburgo.

En la ciudad de Lieja reina un entusiasmo indescriptible.

Todos los habitantes, sin distinción de edades ni categorías, han empuñado las armas para defender la población.

Numerosos grupos de ulanos han sido vistos en Luxemburgo, especialmente por Marche, Gemelle y Nandín.

También se han visto pequeños grupos de fuerzas alemanas hacia el Norte de la provincia de Limburgo.

En Huy se presentó una avanzada de ulanos frente a un puente que estaba defendido por la Guardia cívica.

Los ulanos se retiraron, dejando algunas bajas y prisioneros.

Intimidado la rendición.—Negativa energética.

Un parlamentario alemán se acercó a las murallas, intimando nuevamente la rendición de Lieja, que le fué negada energicamente.

Un «Zeppelin».—Cañoneo hacia Maestrich.

Se asegura que un Zeppelin que se dirigía hacia Lieja ha caído en territorio holandés.

Se oye continuado fuego de cañón por la parte de Maestrich.

Relato de «La Gaceta».

La Gaceta relata el ataque a Lieja y su defensa, diciendo que después de resistir victoriosamente los belgas el asalto de las tropas alemanas, consiguieron que éstas emprendieran la huida.

La fuga de los alemanes era tan precipitada que pronto atravesaron, rebasándola, la zona de los fuertes.

Ante la desbandada de sus fuerzas, el general alemán tuvo que dar órdenes energicas para que se detuvieran.

Muchos llegaron en su huida hasta territorio holandés, lo que hace creer que la derrota ha sido completa.

Los fuertes siguen resistiendo.

Los alemanes continúan en su ataque a los fuertes de Lieja.

Una columna ataca por el SE. hacia los fuertes de Chaudfontaines y de Bonceles, sobre la margen derecha del Mosa.

También bombardea el enemigo el fuerte de Flemalle, al otro lado del río.

Los fuertes siguen resistiendo.

**Las esclusas de Holanda**

LA HAYA, 7. (Recibido el 8.) La Junta de defensa nacional ha dado las órdenes para la apertura instantánea de los diques esclusas, a fin de inundar el territorio para impedir el paso de un ejército invasor.

La superficie que puede ser inundada mediante la apertura de las esclusas no sólo se limita a las comarcas próximas a las costas, sino que muchas de las plazas, fortalezas y vías de comunicación de la frontera del Este pueden ser protegidas por este procedimiento en forma tal, que un ejército alemán no podría avanzar hasta el invierno.

**Colocación de minas.**

Para proteger la costa holandesa han sido colocadas minas flotantes y submarinas a lo largo de los canales comprendidos entre dicha costa y las islas holandesas de Texel, Terschelling, Ameland y Vlieland.

A la entrada del río Escalda hay millares de minas preparadas para colocarlas inmediatamente caso de peligro.

**En Belgrado**

**Regimiento aniquilado.**

PARIS, 7. (Recibido el 8.) Desde Roma comunican a «L'Echo de Paris» que en Belgrado ha sido aniquilado completamente un regimiento austriaco.

Añade el despacho que las tropas austro-húngaras han tenido que retirarse hacia el Danubio.

**Serbios y franceses**

**Evacuación de una plaza.**

NISH, 8. El Gobierno de Serbia ha acordado conceder pasaje gratuito en los ferrocarriles serbios a los súbditos franceses que con motivo de la movilización decretada por aquella República regresen a Francia por Salónica.

Este beneficio se ha hecho extensivo también a las familias de los movilizados que con éstos emprendan el viaje.

Se reciben noticias de que las tropas austro-húngaras han evacuado la ciudad de Visegrad, en la frontera de Andjack.

Inmediatamente la han ocupado los serbios.

**Ingleses contra alemanes**

**Detalles de una manifestación.**

LONDRES, 8. Recibense nuevas noticias de las manifestaciones antibritánicas realizadas en Berlín.

El asedio de la Embajada inglesa duró varias horas.

Durante la manifestación fueron detenidos, considerándose como espías, dos ingleses y dos periodistas norteamericanos.

Algunas horas después fueron puestos en libertad, merced a gestiones realizadas por el embajador de los Estados Unidos.

Los súbditos ingleses pueden permanecer temporalmente en Alemania con la condición expresa de presentarse cada tres días en la Prefectura de Policía.

Unos cuarenta ingleses han sido encerrados en la fortaleza de Spandau.

Entre ellos figura el capitán Dolland, instructor de la Marina turca.

**Austria y Montenegro**

**Ruptura de relaciones.**

CETINJE, 8. El Gobierno de Montenegro ha entregado los pasaportes al embajador de Austria-Hungría.

**Voluntarios extranjeros**

**Gran entusiasmo.**

PARIS, 8. No es posible dar idea del entusiasmo que reina entre los extranjeros, que se apresuran a alistarse en las legiones de voluntarios que se forman.

Van inscritos muchos millares de voluntarios belgas, armenios, holandeses, sirios, rusos, rumanos, judíos sin nacionalidad, griegos y turcos.

**El tres por ciento francés.**

PARIS, 8. El 3 por 100 francés al contado se ha cotizado a 75,25.

**Invasión de Suiza**

**Expulsión de los ulanos.**

PARIS, 8. Según despachos procedentes de Berna, patrullas de ulanos penetraron también en Suiza.

Los invasores han sido expulsados a tiros. Han resultado bastantes muertos, heridos y prisioneros.

**Rusos y alemanes**

**Trescientos alemanes prisioneros.**

SAN PETERSBURGO, 7. (Recibido el 8.) Han llegado a Vilna trescientos soldados y varios oficiales alemanes.

Trátase de los que han hecho prisioneros los rusos, después de un encarnizado combate, en Deyátkubine.

En dicho punto chocaron dos columnas, alemana la una y rusa la otra.

La primera de ellas fué vencida y perdió mucha gente, y entre ella los soldados y oficiales citados.

**Alemania se suicida**

PARIS, 7. (Recibido el 8.) Al día siguiente de declarar el Gobierno alemán la guerra a Rusia, el embajador de Alemania en París, M. Schoen, que se mostraba profundamente afectado, en una conversación con un político francés pronunció la siguiente frase: «Abrigo el temor de que Alemania se suicide.»

**La invasión de Bélgica**

BRUSELAS, 7. (Recibido el 8.) Antes de abandonar esta capital el representante de Alemania declaró que el Estado Mayor alemán había modificado más de veinte veces el

plan de guerra, deduciendo de su examen que el único medio de atacar a Francia era invadiendo su territorio por la frontera de Bélgica.

El propósito de Alemania era aniquilar a Francia antes de dirigir sus ataques contra Rusia.

**Varias noticias**

**No le dejan.**

VIENA, 8. El embajador de Rusia ha marchado ayer con dirección a Italia ó Niza por haberse negado el Gobierno austriaco a dejarlo regresar directamente a Rusia.

**División destruida.**

BRUSELAS, 8. Una división alemana de Caballería, que consiguió pasar el Mosa, fué casi totalmente destruida por la Caballería belga.

**Equipos alemanes.**

AMBERES. Moviendo unas cajas destinadas al Congo los obreros empleados en esta faena, se rompió una de ellas, dejando al descubierto un equipo alemán.

El gobernador ha hecho abrir todas las cajas.

**La movilización holandesa**

AMSTERDAM, 7. (Recibido el 8.) La movilización del ejército holandés se ha hecho con una rapidez admirable.

El ministro de la Guerra ha prohibido publicar noticias referentes a la movilización.

En la Cámara, el jefe de los socialistas ha declarado que ante el peligro actual desaparecen todas las diferencias políticas.

**Entusiasmo en La Haya.**

LA HAYA, 7. (Recibido el 8.) Las tropas han desfilado ante la Soberana.

Un gentío enorme presencia el desfile, dando muestras de un entusiasmo indescriptible.

Soldados y paisanos cantaron el himno nacional y la voz de la Reina Guillermina se asoció a la de su pueblo.

El espíritu de las tropas es excelente, y en toda Holanda se ha despertado una gran simpatía por el pueblo belga.

**Patrulla extraviada.**

Ayer noche, una patrulla de veinte soldados alemanes que se había extraviado penetró en territorio holandés por la frontera del Luxemburgo.

Al advertir la equivocación marcharon a Maestrich.

**Las quejas de un yanqui**

Cómo los alemanes tratan a los neutrales.

LONDRES, 7. (Recibido el 8.) «The Times» publica una interesante carta de un yanqui, expulsado de Alemania en unión de otros de sus compatriotas.

A ella pertenecen los siguientes párrafos: «Los yanquis venidos de Alemania a Inglaterra han sufrido ya la brutalidad extraordinaria de la guerra.

Han sido privados de sus bienes y amontonados en trenes unos sobre otros.

La mano de la fuerza bruta, que no se preocupa de Dios ni de los hombres, se ha posado sobre ellos.

Toda la decencia de la sociedad moderna ha desaparecido.

No hay modo de hacer un llamamiento a nación sin principio moral cualquiera.

Los viajeros expulsados, si hubieran dicho lo que pensaban, habrían corrido grave peligro.»

**El aprovisionamiento de París**

PARIS, 7. (Recibido el 8.) La Prefectura del Sena comunica que los artículos llegados a los mercados son suficientes para responder a las necesidades del abastecimiento de la ciudad.

Existen además grandes cantidades de conservas, legumbres y otros artículos que fueron comprados en los primeros días de la movilización.

Hay además una partida de cien mil kilos de manteca en las cámaras frigoríficas de la Villette, pertenecientes a la Sociedad Maggi.

La manteca se ha vendido al precio de dos francos el medio kilo, precio fijado por las autoridades.

**Alemanes y franceses**

BRUSELAS, 8. Varios combates han sido librados en el Luxemburgo belga entre franceses y alemanes.

Una división de Caballería alemana que había logrado pasar el Mosa, ha sido casi totalmente aniquilada.

Es el tercer ejército alemán, compuesto del séptimo, noveno y décimo Cuerpos, bajo el mando del general von Emmich, que combate frente a Lieja.

**Los franceses en Mulhouse**

PARIS, 8. El Gobierno francés ha sido informado de que las tropas francesas han entrado en Mulhouse.

**Soldados hambrientos.**

PARIS, 8. Los jinetes alemanes apresados por las patrullas francesas están todos hambrientos.

Los prisioneros alemanes que han sido conducidos a Bruselas han declarado unánimemente que no entienden nada de los actuales acontecimientos; pues les habían dicho que entrarían en Bélgica llamados por los belgas para rechazar a los franceses: así, que a los primeros disparos se creyeron frente a franceses y no a fuerzas belgas.

**Ministro que se retira.**

NISH, El ministro de Alemania marchó ayer a su país.

Dejó encargado de los negocios al ministro de los Estados Unidos.

**Los montenegrinos**

CETIGNE. Los montenegrinos han ocupado Stezza y la costa hasta Budna, en la región de Vergoch (frontera albanesa).

Han entrado también en Bosnia y han ocupado Pleuva.

**Un «bill».**

LONDRES. La Cámara de los Comunes ha votado un «bill» autorizando al Gobierno para apoderarse de los comestibles almacenados en exceso por los particulares.

**LA ACCION NAVAL**

**Sigue el bombardeo de Belgrado**

BUCAREST, 7. (Recibido el 8.) Esta mañana, a las nueve, los austriacos han renovado el bombardeo de Belgrado.

Dos granadas cayeron sobre el cuartel de la gendarmería y sobre el teatro.

Otras cayeron en varios puntos de la ciudad, matando é hiriendo a algunos de sus habitantes.

Cerca del palacio del Príncipe Miloch cayó otra bomba de la artillería austriaca.

Las estaciones de Zetza y de Douga, inmediatas a la capital, han sido incendiadas por los austriacos.

También han destruido el fuerte denominado Herzegovina.

**Cruceros alemanes**

SAN PETERSBURGO, 7. (Recibido el 8.) En aguas de Finlandia se encuentran cinco cruceros alemanes de tercera clase, del tipo «Undine».

Los cruceros del tipo «Undine» tienen, aproximadamente, 2.600 toneladas, y montan diez cañones de cuatro pulgadas.

El más moderno fué botado al agua el año 1902.

**Fuerte ruso bombardeado**

COPENHAGUE, 7. (Recibido el 8.) Una escuadra alemana bombardeó esta mañana el fuerte de Sveaberg.

La fortaleza bombardeada es muy antigua, y está situada en una isleta de la costa de Finlandia, a pocos kilómetros de Helsinki, capital de Finlandia.

La población está constituida por suecos en su mayoría.

El fuerte más importante de los rusos en Finlandia es el de Hangoe, situado a la entrada del golfo, en la extremidad Noroeste, formando una avanzada sobre el Báltico.

Su armamento es completamente moderno, y responde a los últimos adelantos de la fortificación.

Sveaberg hace frente a la fortaleza de Reval, en la provincia rusa de Esthonia.

Sveaberg y Reval constituyen, hasta cierto punto, los dos cayados que defienden la entrada del golfo de Finlandia.

**Torpedero a pique**

**Hazaña de un crucero alemán.**

PARIS, 8. Al diario *Le Petit Parisien* le comunican que el crucero alemán *Augsburg*, que recientemente bombardeó el puerto de Libau, ha echado a pique un cañonero ruso.

**El combate naval**

**En el mar del Norte.**

PARIS, 8. Desde Londres telegrafían a *Le Petit Journal* confirmando que, efectivamente, comenzó un gran combate naval en el mar del Norte entre las escuadras inglesa y alemana.

Añade sólo el detalle de que 300 prisioneros alemanes y numerosos heridos fueron llevados ayer a Harsisch.

**¿Setenta y cinco barcos capturados?**

PARIS, 8. Según dice un despacho de Londres recibido por *L'Echo de Paris*, los ingleses echaron a pique dos cruceros alemanes y se apoderaron de 75 buques, también alemanes, en el mar del Norte.

**Barcos alemanes detenidos**

**En diversos puertos.**

PARIS, 7. (Recibido el 8.) *La Liberté* publica las noticias siguientes:

«No obstante el aviso que dió el Almirantazgo alemán antes de declarar la guerra, gran número de buques alemanes no pudieron escapar a tiempo.

Muchos buques con cargamentos diversos han sido apresados.

He aquí los más importantes:

En el puerto de Londres, el *Marie-Leonhardt*, de 1.400 toneladas; el *Ulrich Hans*, el *Onhardi* y el *Occident*.

En Bristol, el *Elfrida*.

En Hull, el *Loida*, de 1.800 toneladas.

En Devonport, el *Dhambourg*.

En Manchester, el *Dryada*, de 1.800 toneladas.

En el canal de Warrington han sido detenidos 17 barcos.

En Limerick, el *Terpsichore*, de 2.025 toneladas.

En Gibraltar, el *Emi*, de 5.500 toneladas, y el *Adolf*.

En Tyndock, el *Albert-Clement*.

En Douvres, el *Frans-Horn* y otros cuatro buques poco importantes.

**Dos paquebots capturados.**

LONDRES, 7. (Recibido el 8.) Los buques de guerra ingleses han capturado los paquebots alemanes *Kronprinzessin Cecilie* y *Prins Adalbert*.

**Otro paquebot prisionero.**

MALTA, 7. (Recibido el 8.) Un paquebot alemán, que hacía el servicio de Levante, fué capturado anoche y traído a Malta por el destructor «Setter».

**En el golfo de Guinea.**

LONDRES, 8. Las autoridades de la colonia inglesa de Costa de Oro comunican que ayer se apoderaron, si resistencia, de Lome, puerto principal de Togo Meridional, posesión alemana del Golfo de Guinea.

**No es cierto.**

LONDRES. Es completamente inexacto el rumor de que la escuadra inglesa haya echado a pique en aguas de Holanda a 19 buques alemanes.

**Más vapores apresados.**

LONDRES. Un telegrama oficial de Amberes comunica que las autoridades belgas se han incautado de 36

**Emperador de India, Royal Sovereign, Royal Oak, Ramillies, Revenge y Resolution.** Siete cruceros acorazados ligeros y seis submarinos.

Además, cuenta Inglaterra en la India: dos acorazados, tres torpederos, un aviso, 35 buques diversos y uno en construcción.

En el Canadá: el crucero de primera clase *Niobe*, y el de segunda, *Rainbow*.

En Australia: un crucero acorazado, *Australia*; cuatro cruceros ligeros, *Encounter*, *Melbourne*, *Pioneer* y *Sydney*; dos torpederos, cuatro cañoneros, tres contratorpederos y un buque escuela.

En construcción: dos cruceros y tres contratorpederos.

La escuadra real inglesa, sin las de Australia, India y Canadá, exceptuando a los 240 buques diversos y los buques en construcción, suman en total 2.370.326 toneladas, con 2.875 cañones mayores de 10 centímetros calibre y 1.006 tubos lanzatorpedos. La dotación es en tiempo de paz de 135.049 hombres, y en pie de guerra, 200.000.

La distribución de la Armada (sin contar los torpederos) es la siguiente:

Home Fleet. Mancha: 29 acorazados, 11 cruceros acorazados de primera, 12 cruceros ligeros, 81 contratorpederos, 8 buques especiales (hospitales y talleres) y seis cañoneros torpederos para el dragado de minas. Total, 137 buques.

Escuadra del Mediterráneo: siete cruceros acorazados, cinco cruceros ligeros, 10 contratorpederos y un cañonero torpedero para el dragado de minas.

Escuadra del Oriente: dos acorazados, tres cruceros acorazados, 11 cruceros ligeros y dos cañoneros.

Segunda escuadra (reserva): 13 acorazados, 5 cruceros de primera clase, 1 de segunda clase, 14 de tercera clase, 86 contratorpederos, cuatro submarinos y dos buques especiales (taller y hospital).

Tercera escuadra (reserva): 14 acorazados, seis cruceros de primera clase, nueve de segunda clase, seis de tercera clase y cuatro cañoneros de torpederos para el dragado de minas.

Hay además ocho flotillas de submarinos (en total, ocho cruceros de tercera, 52 submarinos y cuatro buques talleres y hospitales).

La cuarta escuadra de cruceros, cuatro en la América Central.

**Bases navales de Europa**

**Francia.**—Son centros navales de principal interés los de Brest, en la península de Bretaña; Dunkerque, en el mar del Norte, con poderoso recinto artillado; Cherburgo, con dique, fuertes y depósitos; Rochefort La Gallice a la izquierda de Charente, defendido por las islas de Re, Aix, Bayard y Oleron; Tolón, en el Mediterráneo, con diques y arsenales.

Las flotillas de su armada en servicio se distribuyen de la siguiente manera:

Brest: Grupo ofensivo de sumergibles de cinco unidades por otras tantas de submarinos defensivos.

Cherburgo. Siete sumergibles ofensivos y nueve submarinos defensivos.

Bizerta: Cuatro sumergibles ofensivos y cinco submarinos defensivos.

Quince sumergibles más se habrán terminado desde las últimas estadísticas, independientemente de la estación de Saigón.

Inglaterra.—Aparte la isla de Heligoland, en el mar del Norte, como emplazamiento de observación para seguir los movimientos de una escuadra enemiga y constante peligro para Hamburgo, posee:

Devonport: Estación con arsenal y fuertes y baterías rasantes.

Portsmouth: Gran puerto militar, protegido por la isla de Wight.

Douvres, Seafort y Falmouth: Puertos de refugio.

Harwich, otro gran puerto militar con arsenales inmensos.

Dundee, estación estratégica.

Serness, Gatham, Woolwich y Depifond, con arsenales de aviación.

Cuenta además con los fuertes estratégicos de Gibraltar, Malta y Hong-Kong.

Sus flotillas de defensa y ataque están repartidas en las siguientes estaciones:

Devonport, con dos buques protectores *Yosth* y *Sharpshooter*, con nueve submarinos.

Portsmouth, con los protectores *Bonaventure* y *Antlope*, con ocho submarinos.

Harwich, con el protector *Thames* y nueve submarinos.

Douvres, con los protectores *Arrogant* y *Hasard*, con 16 submarinos.

Dundee, con los protectores *Vulcan* y *Hébé* y 12 submarinos.

Otros tres submarinos en Malta, tres en Gibraltar y seis en Hong-Kong, con un buque protector.

Rusia.—Sus bases en el mar Báltico dependen de los siguientes puertos:

Riga, puerto fortificado con el apoyo de Dugamunde.

Revel, centro del poder marítimo en el golfo de Finlandia, con arsenal.

Cronstadt, principal puerto y arsenal militar.

Helsingfors, que está unida a Sveaborg por un gran dique fortificado y contando con importante arsenal.

Winean, fortificación estratégica para el bloqueo de Cronstadt ó Revel.

Las flotillas submarinas, prescindiendo de las emplazadas en los mares Negro y de China, cuentan en el Báltico con las siguientes fuerzas:

Primera división, con el buque protector transporte *Khabarovsk* y seis submarinos, y una segunda división, con el buque protector transporte *Europa* y cinco submarinos.

Tenía en 1913 en construcción, para terminarlos dentro del año, otras 34 unidades, de las cuales seis con destino al Báltico.

Alemania.—Cuenta en el mar del Norte con los dos grandes puertos militares de Emden y Wilhelmshafen, con arsenales, diques y grandes depósitos.

En el Báltico tiene

Kiel, con arsenal y 16 fuertes, apoyados en la isla de Alsen.

Travemünde, en la desembocadura del Trave, defendiendo a Lubeck.

Dantzig y Pillau, en la confluencia del Motlun y el Vístula, y a la entrada de Frische-Haff, cubriendo a Koenigsberg, Memel, en la frontera rusa.

Las flotillas germánicas en el mar del Norte se reparten así:

En Emden, con el protector *Moltke* y nueve sumergibles; en Wilhelmshafen, con el buque protector *Vulcan* y otros nuevos sumergibles.

En el Báltico y en Dustembrook, con un buque de reserva cuyo nombre ignoramos, van seis sumergibles, y otros seis en Dantzig, con otro protector inominado.

Desde 1912 al presente se habrán construido varios submarinos por la iniciativa de la Submar Unterseeboote an die Frönt.

**El Ejército belga**

En *La Meuse*, de Lieja, del 1.º del actual, hallamos los siguientes datos:

«Con una puntualidad maravillosa y una organización perfecta se ha hecho en dos días la movilización completa de nuestro ejército.

El entusiasmo con que los soldados han acudido al llamamiento, su gran espíritu militar, permiten abrigar esperanzas de lo que será su conducta en filas.

Nuestro ejército se compone:

Primero. De un gran Estado Mayor general, que comprende un total de 839 oficiales y soldados, 205 caballos, 14 coches y siete autos.

Segundo. De una división de Caballería, compuesta de seis regimientos, de grupos de artillería montada, y un batallón de Carabineros, formando un total de 5.858 oficiales y soldados, 4.720 caballos, 75 coches y 101 autos.

Tercero. De cuatro divisiones, que forman el ejército de campaña propiamente dicho. Cada una de esas divisiones está constituida por tres brigadas mixtas.

El total se compone de 105.654 hombres, 20.920 caballos, 279 coches y 964 automóviles.

Cuarto. De dos divisiones encargadas de asegurar la defensa de dos plazas fuertes del Mosa, una en Namur y otra en Lieja.

Cada una se compone de cuatro brigadas mixtas.

La cuarta división, con las tropas destinadas en los fuertes para la defensa de la plaza, comprende, próximamente, 37.500 individuos, entre oficiales y soldados.

En Lieja, la tercera división, al mando del teniente general Leman, infatigable y valiente gobernador de aquella plaza fuerte, comprende igualmente cuatro brigadas mixtas; pero tiene un efectivo más considerable, que asciende, próximamente, a 39.000 individuos, entre oficiales y tropa, y más de 6.000 caballos.

Hoy todas estas tropas están ocupando sus respectivos puestos en el campo de batalla.

El ejército belga se compone en conjunto de más de 200.000 hombres y cerca de 40.000 caballos.»

**El Kronprinzessin Cecile**

Las noticias publicadas por algunos periódicos de la mañana con respecto a la captura de este gran buque tienen trazas de verosimilitud.

La Prensa inglesa llegada ayer da como cierta la noticia de que este transatlántico cambió señales con la estación radiotelegráfica de Malin Head, situada en el Norte de Irlanda.

Esto demuestra que el buque no siguió su ruta normal por el Canal de la Mancha, y que el capitán había recibido instrucciones de tratar de entrar en el mar del Norte, pasando por el Norte de Escocia, y entrando en dicho mar entre las islas Orkney y Shetland y la costa de Noruega.

Tal vez recibía instrucciones de entrar en un puerto de Noruega y quedarse allí hasta el fin de la guerra.

Es muy posible que la maniobra haya fracasado y que el «Kronprinzessin Cecile» haya caído en las garras de los cruceros ingleses en el mar del Norte, que seguramente esperaban la llegada de su presa.

De ser cierta la noticia, ésta ha sido la captura más importante que se ha hecho hasta ahora en alta mar.

El «Kronprinzessin» es un buque monstruo de 22.000 toneladas, con cuatro chimeneas y un andar de 22 nudos por hora.

Tendrá un valor de unos 30 millones de francos, y además llevaba a bordo 50 millones en oro destinados a Alemania, y un cargamento de mucho valor intrínseco.

**La escuadra italiana**

Después de la fuerza naval alemana, la que le sigue en importancia dentro de la Triple es Italia, que cuenta con 20 acorazados: *Dandolo*, *Italia*, *Re Umberto*, *Sicilia*, *Sardegna*, *Ammiraglio di Saint Bon*, *Emmanuele*, *Filiberto*, *Regina Margherita*, *Beneditto*, *Brinhi*, *Regina Elena*, *Vittorio Emanuele*, *Napoli*, *Roma*, *Pisa*, *Arasli*, *S. Giorgio*, *S. Marco*, *Dante Alighieri*, *Giulio Cesare* y *Leonardo de Vinci*.

Cinco cruceros acorazados: *Carlo Alberto*, *Vettor Pisani*, *Giuseppe Garibaldi*, *Varesse* y *Francesco Ferruccio*.

Un crucero de primera clase: *Marco Polo*.

Seis cruceros de segunda clase: *Piamonte*, *Lombardia*, *Etruria*, *Liguria*, *Elba* y *Calabria*.

Ocho cruceros pequeños: *Tripoli*, *Goyta*, *Montebello*, *Artenope*, *Minerva*, *Ivire*, *Agordat* y *Coatit*; 29 contratorpederos, 28 torpederos de alta mar, 43 torpederos de primera clase, 16 torpederos de segunda, siete torpederos de tercera, 17 submarinos, cuatro buques auxiliares de primera clase, ocho de segunda, cinco de tercera, 18 de cuarta y 108 buques auxiliares.

En construcción: Tres acorazados, 15 contratorpederos, un torpedero de primera clase, tres submarinos, tres buques auxiliares y otros 28 diversos.

El tonelaje total asciende a 647.286 toneladas, siendo 1.848 el número de cañones y 415 los tubos lanzatorpedos.

En tiempo de paz dispone de 28.207 tripulantes.

**DESDE PARIS**

**¡ES LA GUERRA!**

(DE NUESTRO REDACTOR)

La llegada a París de unos distinguidos médicos españoles que iban a un Congreso profesional; de un comerciante madrileño que viene en busca de novedades, y de una aristocrática dama que sólo ansía pasarlo bien, me demuestra que las informaciones publicadas por los periódicos españoles no han llevado a nadie el convencimiento de que nos encontramos en uno de los momentos más serios para la historia de la humanidad, desde hace bastantes años.

En esta situación, cuando mi creencia está corroborada por un artículo publicado en un diario madrileño por un maestro de periodistas, dudo si escribir reflejando el negro pesimismo que nos abate desde hace días, y especialmente desde las últimas cuarenta y ocho horas.

El conflicto europeo ha caminado con una rapidez vertiginosa, y el local de París con no menos celeridad. En los momentos en que escribo, la guerra está declarada oficialmente, y Europa casi entera se apresta a combatir.

Alemania acaba de manifestar a Bélgica que debe dejarla el paso franco hacia la frontera francesa, ó la arrollará, con protesta y todo. El Rey Alberto se ha puesto, según se dice, a la cabeza de 250.000 belgas, y se apresta a cortar el paso a los invasores. Inglaterra vota millones y millones para la compañía que ya ha comenzado su formidable escuadra, y de Francia no hablemos... ¡Es la guerra! ¡La guerra europea, tan temida; la que anunció Bismarck hace bastantes años, cuando predijo que la próxima conflagración europea sería por la cuestión balcánica!

El embajador alemán marchó ayer, después de hacer la notificación oficial. ¡Es la guerra! Ya no hay más remedio que creer en ella, que rendirse ante el peso de la evidencia y ver cómo se sale, lo mejor que se pueda, del paso.

El aspecto de París es trágico al par que verdaderamente admirable.

Desde que el sábado, a las cinco de la tarde, fué fijada la orden de movilización general, no sólo la capital, sino Francia entera, no tiene más que un solo objeto: el de procurar que todos los reservistas, que son todos los hombres útiles hasta los cuarenta y ocho años, lleguen a tiempo al sitio que les está ordenado.

¡Admirable ejemplo de patriotismo! No ha habido ni un momento de duda ni de vacilación. «Francia nos llama», se han dicho todos los franceses, y helos aquí prontos, dispuestos a combatir, olvidando intereses, familias y amores.

Señalaré un hecho, que es de orgullo para esta casa de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

Nuestro compañero León Rollin, cuya firma al pie de artículos de turismo conocen nuestros lectores, y cuyas felices iniciativas en viajes han sido tan apreciadas, vive en Madrid desde hace ocho ó nueve años. Está casado, tiene hijos, se ha creado una posición, es considerado... Pues bien, Rollin acaba de dejarme una tarjeta en la sala de periodistas de la Bolsa, diciéndome: «Quería haberle estrechado la mano antes de marchar. Mañana estará en la frontera. Hasta la vista.» Rollin, que es artillero y está agregado a Nancy, vuelve a su patria, tras ocho años de ausencia, respondiendo al primer llamamiento. ¡Hasta la vista! ¡Dios lo haga!

Esta movilización, efectuada frente al formidable enemigo que se dispone a invadir Francia, no ha sufrido la menor vacilación. En las estaciones, los trenes dejan millares de campesinos, sorprendidos por la terrible orden en medio de la placidez de las labores agrícolas, y todos, apenas se ven en la gran ciudad, buscan é indagan para encontrar el medio más rápido para trasladarse a la frontera del Este, donde muchos llegarán para no volver.

Todos los autobuses y automóviles han sido requisados. Las grandes arterias de la ciudad presentan un aspecto de epopeya. ¡Todo el mundo hacia el Este!

—¡Había que acabar alguna vez!

Este es el sentimiento general, y los franceses, que esta vez van a la guerra impulsados por la voluntad de otra nación, van tranquilos, serenos, pero dispuestos a batirse como leones.

Frente a mí, y en un restaurant barato, ha cenado un señor.

—Tengo cuarenta y ocho años—me ha dicho mientras meña la cuchara en un plato de sopa.—Esto de la guerra me cuesta ciento veinte mil francos; pero como soy reservista, pasado mañana me marcho. Ya la vida me importa poco; pero yo le aseguro que los alemanes no tendrán mi piel tan fácilmente.

Y ha seguido sorbiendo cucharadas de sopa.

Los franceses están convencidos de que esta vez es la suerte de Francia la que va a decidirse. Triunfadora, se verá libre para siempre del peligro germánico. Alemania quedará hundida; Austria, deshecha y repartida, y ella, engrandecida en su gloria. Si es vencida, ¡oh, entonces! ¡Pobre Francia! Tardará muchos años en volver a reponerse y encontrarse en primera fila entre las naciones poderosas. Por eso es una guerra cruel, atroz, la que se prepara; una lucha sangrienta, tremenda, en la que toman parte millones de hombres, que van a sacrificarse por su patria, porque, lo repito, es la suerte de Francia para lo porvenir lo que va a decidirse en los campos de batalla.

Y todos van contentos, satisfechos; algunas mujeres lloran; pero hombres, ninguno. «Te traeré algo de Alemania», dicen, y como si tal cosa se encaminan hacia el Este y se afanan por llegar hasta el sitio donde deben combatir y morir.

La vitalidad de un pueblo nunca se demuestra más que en las grandes conmociones, y hoy, al ver a París, que es la Francia entera, haciendo frente al peligro, hay que inclinarse con respeto y saludarle.

La guerra está declarada. Los incidentes de frontera, el paso de las tropas alemanas por el ducado del Luxemburgo y la conminación a Bélgica de que les deje el paso franco, eran hechos harto elocuentes para comprender que la lucha había comenzado. El embajador de Alemania estuvo hasta el último momento. ¿Por qué? Misterios de la diplomacia.

Como es natural, los acontecimientos que se vienen desarrollando han traído fatales consecuencias para la vida parisense. El primero es el problema del dinero.

Tan pronto como comenzó a nublarse el horizonte, desapareció el oro; la plata se escondió no sé dónde, y el billete de Banco fué despreciado, hasta el punto de que no se admite en parte alguna.

Tener un billete de ciento ó cincuenta francos es lo mismo que no poseer ni cinco céntimos. ¡Ni aun comer se puede! El sistema monetario, aplicado a las operaciones financieras, se ha llevado a los más mínimos actos de la vida particular, y nadie paga ni se consigue tener dinero.

A los que nos oge en esta situación, lo vamos a pasar muy mal.

Por lo pronto, hoy me he desayunado con pan que no tenía sal, y he tenido que arreglarme mi habitación. El camarero del hotel ha marchado, nadie le ha sustituido, y yo, porque el Emperador de Alemania lo ha querido, me veo precisado a tener que andar estirando las sábanas de la cama.

En los primeros momentos, París ha sentido cierto pánico, del que se ha aprovechado la turba de gente de mal vivir que por aquí anda. Se han saqueado varios establecimientos, se han estropeado otros cuantos, y rara es la tienda que, además de cerrar, no ha puesto un cartel diciendo: «Casa francesa», y a continuación explicando que el patrón es movilizado de tal regimiento y que los dependientes han marchado tal día.

Las autoridades, obrando prontamente y con energía, aplican mano dura a todos estos apaches, que comenzaban a hacer temer que el verdadero peligro estaba en las calles de París, y hoy ya no se han cometido más actos de vandalismo.

Ya no nos queda más que esperar, arreglándonoslas mientras tanto lo mejor que podamos para comer y dormir.

¿Cuándo llegará esta carta? No lo sé. Los Correos están desorganizados. El teléfono interrumpe y el telegrafo con marcha irregular. Ahí va, sin embargo. Sigamos esperando...

A. R. BONNAT

**En provincias**

**En Barcelona.**

Ansia de noticias.

BARCELONA. (Sábado, tarde.) Sigue la ansiedad por conocer noticias ciertas del conflicto europeo, pues las que se reciben son contradictorias y en su mayoría esmentadas a poco de ser publicadas.

De las poblaciones de la frontera no se recibe tampoco ninguna noticia de interés.

Los piquisimos ejemplares de los periódicos del Mediodía de Francia que se reciben vienen a la mano, constan de una sola hoja y llevan dos fechas de retraso.

En los que acabamos de leer se da cuenta de la batalla de Nancy.

Confirma un telegrama de París, que también publican, los combates de Lieja y el orden y entusiasmo con que luchan los belgas.

**Aumentan los forasteros.**

El número de forasteros que llegan a diario de todas partes para embarcar en este puerto es extraordinario.

Todos luchan con grandes dificultades, pues las Compañías navieras italianas se niegan a aceptar pasajeros, y de las restantes apenas llegan buques.

**Salida de repatriados.**

La noticia del día es, como ayer, la salida de un número crecidísimo de inmigrantes.

Esto ha descongestionado las vías más importantes y ha producido buen efecto, permitiendo que la seguridad pública no corriera algún peligro con la invasión de gentes de mal vivir que acompañaban a los inmigrantes.

A los cinco mil y pico que salieron ayer han seguido 3.500 esta mañana, y se añadirá a ellos 3.000 más que a las diez de la noche saldrán en trenes especiales para Valencia.

Hoy ha llegado una nueva expedición de mil y pico.

Según noticias de Port-Bou, esta noche vendrán dos trenes con unas 2.000 plazas.

Para atender a los que vienen y carecen de recursos y alojamiento, se tienen preparadas 2.000 raciones en el albergue del Asilo de Protección a la Infancia, para evitar que, como en los días anteriores, acampen en los muelles del puerto y avenidas de la estación del ferrocarril.

Una brigada del Ayuntamiento procede desde ayer a la desinfección de las salas y andenes de las estaciones y demás sitios en que se establecieron los repatriados durante la pasada noche.

**El servicio de Correos.**

Continúa acumulada en esta central de Correos la mayor parte de la correspondencia internacional procedente de España, en especial la de Alemania, por no haber medio para remitirla a su destino.

Tampoco se recibe la de Francia.

Con el tren correo de ayer se recibieron las valijas del martes.

Hay que recordar que el cambio de correspondencia se hacía en Cerbère, última estación de la línea de Francia, en vez de Port-Bou, que es la primera de España.

Para hoy se anuncia el establecimiento de

un tren especial con un vagón para la correspondencia.

El gobernador hace gestiones con las Compañías navieras para que presten servicio de correos.

**Las subsistencias.**

La cuestión de las subsistencias por ahora presenta aspecto normal.

Se esperan tres vapores con cargamento de trigo y algodón, que vienen en dirección a este puerto y de los que no se sabe se hayan detenido en ninguna escala.

De algunas poblaciones de Cataluña, especialmente de Reus y Lérida, recibimos noticias de la gran baja que han sufrido los aceites a consecuencia de no haber exportación.

**En el golfo de Rosas.**

Se ha confirmado la presencia en aguas del golfo de Rosas de una escuadra francesa.

Confirmando las noticias que telegrafié a última hora de la noche, nos dicen que algunos de los buques de gran porte se ven perfectamente desde Cadaqués.

Llevaban los primeros rumbo hacia el Norte.

Poco después de las cuatro de la tarde se vio bajar a los mismos buques en dirección al Sur.

Se cree, por referencias de pescadores, que en el mar hicieron transbordo de tropas, embarcando unos en los acorazados y otros en los transportes.

Se supone que eran reservistas que iban a Argel, y los transbordados eran del ejército colonial, que prestaban servicio de guarnición en aquella región de África.

**Buque francés a la vista.**

A última hora de la tarde se vio perfectamente en Barcelona, desde el barrio de la Barceloneta, un buque de gran porte, al parecer francés, pintado de color claro, que estuvo parado gran rato.

Al cabo de un cuarto de hora continuó su marcha en dirección al Norte.

**El cónsul de Serbia y el gobernador.**

Han conferenciado el cónsul de Serbia y el gobernador acerca del acto de simpatía a aquella nación que preparan para mañana los catalanes.

Ha manifestado el cónsul que no puede oponerse al acto; pero ha ofrecido que en dicho día no habrá nadie en las oficinas.

El gobernador ha mandado situar unas parejas durante las horas que dure el acto, para evitar que se formen grupos y manifestaciones frente al Consulado.

El acto consistirá en dejar tarjeta los que lo deseen en una bandeja que será colocada en la portería de la casa del Consulado.

**De vigilancia.**

BARCELONA. (Sábado, noche.) Precedente de Mahón ha llegado el cañonero *Marqués de la Victoria*, que quedará en aguas de Barcelona para prestar servicio de vigilancia.

**Detención de indocumentados.**

Ha llegado el vapor *Villa Soler*, procedente de Cette, trayendo 1.000 repatriados.

La Policía detuvo dos prófugos españoles, un austriaco y varios indocumentados.

**Los cruceros italianos.**

El «Etna», el «Flavio Gioia» y el «Americo Vesputio» zarparán al anochecer para Italia. El almirante Corsi desembarcó, vestido de paisano, y visitó la población. Estuvo en Telégrafos y desmintió que Alemania haya enviado un «ultimatum» a Italia. Los guardias marinas estuvieron en la población y ahora regresan a bordo.

**El «Villaverde».**

CADIZ. (Sábado, tarde.) Ha zarpado para Fernando Poo el vapor correo «Villaverde». Dejó carga para poder llevar en sus bodegas la provisión necesaria de carbón que le asegure el regreso a la Península.

**Cruceros italianos.**

CADIZ. (Sábado, noche.) Acaban de zarpas para Génova varios cruceros, que retrasaron algunas horas su marcha esperando instrucciones.

**Vapores austriacos refugiados.**

El vapor mercante *Abserte*, refugiado en este puerto, ha recibido orden de zarpas inmediatamente para un puerto cuyo nombre se reserva.

Lleva 5.000 toneladas de carbón, que tomó en Cardiff.

Otro vapor austriaco, *Eros*, que se refugió en Cádiz cargado de trigo, zarpará mañana también para puerto ignorado.

**Otros buques.**

El vapor inglés *Corte* desahogado, quedando amarrado hasta recibir órdenes.

Llegó también el vapor *Teodoro Llorente*, que trae de Tánger numerosos trabajadores.

**Los torpederos ingleses vigilan.**

Los torpederos ingleses siguen vigilando desde la Punta de Europa a los cabos Espartel y Trafalgar.

Revisan cuantos buques pasan.

**Barco alemán capturado.**

La misma escuadrilla inglesa ha apresado un buque alemán, llevándolo a Gibraltar.

**Llegada de un vapor.**

CADIZ. (Domingo, mañana.) Ha llegado el vapor «Cabo Sacartif», procedente de Málaga.

**Vapor apresado.**

Comunican de Sevilla que los buques ingleses han apresado y conducido a Gibraltar al vapor austriaco «Josef Kiraly», que con 394 pasajeros había salido de Cádiz.

En vista de ello han desistido de zarpas de Cádiz los vapores austriacos «Absistea», que llegó de Cardiff con cargamento de carbón, y «Eres», que vino de Taganrog (Rusia), con trigo.

**En San Sebastián**

**El regreso del Rey.**

SAN SEBASTIAN. (Sábado, tarde.) Aquí se considera seguro que el Rey y el ministro de Estado regresarán en el subexpreso del próximo lunes.

**¿Han entrado en Nancy los alemanes?**

SAN SEBASTIAN. (Sábado, tarde.) Ha circulado aquí el rumor, con referencia a un telegrama recibido de París, que en aquella capital se dice con insistencia que los alemanes se han apoderado de Nancy.

Parece que los franceses no estaban dispuestos a ofrecer gran resistencia a los alemanes en aquella población.

**Las subsistencias.**

Las autoridades siguen adoptando disposiciones para evitar el aumento de precio en los artículos de primera necesidad, pues no faltan algunos vendedores, como los de carbón, que sin más que el anuncio de haberse elevado el precio en boca de mina, han impuesto una considerable elevación en el artículo que guardan en sus respectivos almacenes.

Para evitar esto, el gobernador se ha dirigido a su colega de Oviedo pidiéndole el precio del carbón, puesto en muelle.

**Reparto de socorros.**

Se ha reunido a medio día la Comisión guipuzcoana de Caridad para tratar del reparto de socorros a los repatriados españoles, que en crecido número llegan y seguirán llegando.

Se acordó repartir raciones en la forma que ahora se hace.

**Viajeros de Francia.**

SAN SEBASTIAN. (Sábado, tarde.) A las cuatro y veinte pasó otro tren con 200 repatriados.

El gobernador ha ido a la frontera para recibir a los que llegan.

Aprovechando la autorización concedida para el paso de automóviles por la frontera, han venido de San Juan de Luz, Biarritz y otras poblaciones del litoral muchos españoles, entre ellos el marqués de Portugalte, el conde de la Quinta de la Enjarada y otros varios.

Dicen que el objeto del viaje es adquirir noticias de la marcha de la guerra, por carecerse allí de ellas en absoluto.

**El viaje del Rey.**

Según las últimas impresiones, el Rey no vendrá el lunes a San Sebastián. Se detendrá indefinidamente en Madrid.

**Huyendo de San Juan de Luz.**

Un hermano del conde de las Atalayas, que se encontraba en San Juan de Luz, para contraer matrimonio con una distinguida señorita, hija de un noble austriaco, ha tenido que venir huyendo a San Sebastián, ante las manifestaciones hostiles de que eran objeto él y su prometida en San Juan de Luz.

**Sin dinero.**

Se habla mucho de la situación en que se encuentran algunas personas acomodadas, que, a causa de la paralización de los negocios, se encuentran sin una peseta.

**La crisis obrera.**

La Diputación se ha reunido en sesión secreta para acordar obras públicas en la provincia, a fin de dar ocupación a los obreros de Eibar y otros pueblos de la provincia y remediar así la actual crisis de trabajo.

También se ocuparán de la cuestión de los socorros a los repatriados y de la suspensión de las fiestas euskaras en Fuenterrabía.

**Regreso del ministro.**

SAN SEBASTIAN. (Sábado, noche.) Es probable que el ministro de jornada regrese el miércoles.

**Un ruso loco.**

Entre los repatriados ha venido un oficial ruso, con las facultades mentales perturbadas.

El embajador de Rusia le recomendó al gobernador civil, y ha sido recluido en el Asilo de Caridad.

Se niega a tomar alimentos.

Aunque con dificultad se entienden con él unos obreros españoles que saben algo de ruso.

El Asilo ha pedido se recluya al demente para evitar el peligro a que están expuestos los demás asilados y el personal del establecimiento.

**El precio de las subsistencias.**

En el despacho del gobernador civil se han reunido esta noche con el gobernador y el alcalde los almacenistas de harinas, con objeto de adoptar algunas medidas para aumentar el precio del pan.

Una Comisión de panaderos estuvo esta tarde a ver al alcalde, diciéndole que como tienen noticias de que iba a elevarse el precio de las harinas, temían no poder sostener el precio del pan.

Trátase de demorar este propósito de aumento y evitar, sobre todo, si se aumenta que repercuta en el pan que consume la clase pobre.

**Más repatriados.**

A las diez y media de la noche ha salido un tren, conduciendo 300 repatriados para diversos puntos de España.

**Un rumor.**

Durante toda la tarde ha circulado un rumor, que no quise acoger en mi anterior conferencia.

Se decía que el conde de Erhen había sido fusilado en Biarritz por haberse ocupado algunos planos.

Estuve en el ministerio de jornada, y allí no tenían la menor noticia que confirmara tal rumor.

Procuré ver a algunas personas recién llegadas de Biarritz, y ninguna de ellas conocía tal noticia.

Ahora vuelve a correr con insistencia este rumor, y lo transmito con todo género de reservas.

**Los alquileres.**

Comunican de Hendaya que el Gobierno francés ha dictado disposiciones para que, mientras dure la guerra, no se obligue al pago de los alquileres de casas a aquellas personas que no puedan abonarlas, y que únicamente lo pagarán los que puedan o bienamente quieran hacerlo.

**Acuerdos de la Diputación.**

La Diputación, en la sesión secreta celebrada hoy, acordó apoyar con todo interés la proposición del Ayuntamiento de Eibar para solucionar el conflicto obrero; construir para ello un camino vecinal de primer orden, que vaya desde Eibar al límite de la provincia, y conceder al efecto la cantidad de 100.000 pesetas, que habrán de invertirse en mano de obra.

Se autorizó a la Comisión provincial para la ejecución de estos acuerdos.

También se ratificó el acuerdo de aplazar hasta el año próximo la celebración de las fiestas euskaras en Fuenterrabía.

Se aprobó asimismo el reparto de socorros que la Comisión provincial ha hecho a los repatriados de Francia.

**La amnistía de los insumisos y desertores.**

SAN SEBASTIAN. (Sábado, noche.) He aquí el texto de la ley de amnistía de la tropa de tierra y de mar:

«El Senado y la Cámara de Diputados ha votado:

«El Presidente de la República promulga la ley cuyo texto es el siguiente:

»Artículo 1.º La amnistía plena y entera es acordada por los hechos anteriores al primer día de la movilización a todos los insumisos del Ejército de tierra, de mar y de los vapores mercantes no incorporados y que sean presentados voluntariamente a la autoridad militar y diplomática francesa en el tiempo expresado, que comenzará a transcurrir desde el día siguiente de la promulgación de la presente ley:

»Para los insumisos y desertores residentes en Francia continental, cuatro días.

»Para los residentes en los países limítrofes de Francia, seis días.

»Para los residentes en otros puntos, cuarenta días.

»La presente ley es aplicable a la Argelia y a las colonias y los demás países.

»La presente, deliberada y aprobada por el Senado y Congreso de los Diputados, será considerada como ley del Estado.»

**Reducción del servicio de trenes.**

SAN SEBASTIAN. (Sábado, noche.) Participan de la frontera que la Compañía del Norte, a causa de la escasez de carbón, suprime 17 trenes diarios del servicio entre las estaciones de Hendaya y San Sebastián, y continuarán circulando 36 trenes diarios.

**Noticias de Irún.**

El Ayuntamiento de Irún, en sesión extraordinaria, celebrada con asistencia de los gremios, acordó nombrar una Comisión que intervenga en las operaciones comerciales.

**Concierto benéfico.**

Mañana, en el hotel Euskalduna, de Hendaya, se celebrará un concierto anglosus, a beneficio de las familias de los movilizados.

**En Las Palmas**

**Escuadra inglesa.**

LAS PALMAS, 8. Una escuadra inglesa, compuesta de cuatro acorazados, se halla a dos millas de este puerto.

Uno de ellos ha entrado en el puerto, cambiando los saludos con la plaza.

Ha fondeado cerca de los catorce vapores alemanes que continúan aquí en puerto neutral.

**Encuentro desmentido.**

LAS PALMAS. (Domingo, mañana.) Se ha desmentido en absoluto el supuesto encuentro, en aguas de Lanzarote, de la escuadra inglesa con los buques alemanes *Berlin* y *Panther*.

En el Consulado alemán aseguran que dichos buques se encuentran en aguas alemanas.

**Los acaparadores de harinas.**

Reina gran indignación contra los acaparadores de harinas que, no contentos con haber hecho fabulosos negocios, recorren las tahonas, gestionando la subida del pan.

La Prensa denuncia los manejos de los despreciosos acaparadores.

El fiscal ha hecho publicar una circular contra los comerciantes que han subido los precios de los artículos de primera necesidad, produciendo el pánico y el desconcierto en la isla.

En Arucas, las Casas cosecheras exportadoras han despedido a 500 obreros.

En el puerto de la Luz hay 2.000 sin trabajo.

El paro forzoso amenaza dejar en la miseria a miles de familias.

Las autoridades y las Corporaciones locales han pedido al Gobierno que para evitar la terrible crisis que se avecina autorice con urgencia la ejecución de obras públicas.

**Las subsistencias.**

Las autoridades, con aplauso unánime de la opinión, van resolviendo el conflicto de las subsistencias.

Con el auxilio de ricos propietarios, que han facilitado capital, se han comprado grandes cantidades de patatas, arroz, harinas, maíz, café, aceite y azúcar, ofrecido a bajos precios por los buques alemanes y austriacos detenidos en el puerto, con lo cual se han abierto cuatro mercados públicos para vender a la población los artículos de primera necesidad a precio de factura.

Estas medidas han hecho renacer la confianza en la isla.

**Buques en el puerto.**

Sábese que las escuadras inglesas vigilan el Atlántico, garantizando las comunicaciones.

Actualmente hay en el puerto 40 transatlánticos: quince ingleses, cinco franceses, dos españoles, uno noruego, uno ruso y 17 alemanes y uno austriaco. Estos últimos no se atreven a salir por temor a ser apresados.

**Burlando la vigilancia.**

Burlando la vigilancia, logró entrar en el puerto un vapor alemán procedente de América.

**A tomar víveres.**

Hoy fondearon en el puerto, para tomar víveres, dos cruceros de la escuadra inglesa, los cuales cambiaron las salvas de ordenanza con las baterías de la isleta.

**El carbón escasea.**

Nótase gran escasez de carbón en el puerto. Actualmente sólo hay en él 60.000 toneladas.

**Un rumor.**

Circula el rumor de que el Gobierno español ha prohibido en absoluto que los buques fondeados en este puerto hagan uso de la telegrafía sin hilos, mientras permanezcan aquí.

Afirmase que esta prohibición obedece a gestiones de algunos consules extranjeros.

**En Zaragoza**

**La crisis obrera.**

ZARAGOZA. (Sábado, noche.) El gobernador civil y el alcalde han conferenciado para adoptar medidas, en vista de la crisis obrera que se avecina con motivo de la llegada de numerosos obreros procedentes de Francia.

Se ha teleografiado al ministro de Fomento rogándole que disponga con urgencia la reparación de las carreteras comprendidas en el plan de obras públicas.

La agrupación de harineros ha pedido al Gobierno que dicte una disposición limitando los precios de trigos y harinas, para evitar el encarecimiento de dichos artículos.

**Los inmigrantes.**

ZARAGOZA. (Sábado, noche.) Han llegado algunos grupos de obreros españoles que emigran de Francia.

Vienen sin recursos.

Les serán facilitados billetes económicos, que para grupos de cuatro o cinco serán solicitados de las Compañías de ferrocarriles.

Han dicho los de un grupo de gallegos, que trabajaban en la estación del ferrocarril de Oloron ganando buenos jornales; pero que en las dos últimas semanas se paralizó el tráfico y cesaron los trabajos, por lo que gastaron todos los ahorros que tenían, y escaseamente cuentan con recursos para llegar a Galicia.

También refieren que han salido de Francia con centenares de obreros españoles que vienen a pie.

Aquel país, añaden, presenta triste aspecto de desolación, porque fábricas, talleres y comercios están cerrados.

Los hombres, desde los diez y ocho a los cuarenta y cinco años, han ingresado en el Ejército, y las mujeres cobran una pequeña pensión del Gobierno mientras dure la guerra.

Es considerable la inmigración de españoles.

Dicen los gallegos que volverán a Francia en cuanto termine la guerra.

El alcalde socorrerá a los obreros con bonos de caridad.

**Las subsistencias.**

Ha continuado el alcalde las conferencias con los gremios de abastecedores de artículos de primera necesidad.

Manifestaron los abastecedores que hay subsistencias para muchos meses, estando bien provista la plaza de todos los artículos.

**Gestiones con los Bancos.**

El alcalde y una Comisión de concejales visitaron a los directores de los Bancos y demás establecimientos financieros, para ro-

garles que no opongan dificultades a las operaciones de industriales y comerciantes, reduciendo los plazos de vencimientos de letras o limitando otra clase de operaciones bancarias.

**En Alicante**

**El «Tintoré».**

ALICANTE. (Sábado, noche.) Ha llegado el vapor *Tintoré* esta noche, procedente de Barcelona.

Viene abarrotado de españoles, alicantinos y murcianos en su mayoría.

**Varias noticias.**

ALICANTE. (Sábado, noche.) Hoy han llegado, de paso para Valencia y procedentes de Orán, 50 toneleros que allí trabajaban.

—Se ha podido observar que todos los barcos que navegan por el Mediterráneo lo hacen viniendo mucho a las costas españolas por dentro de las aguas jurisdiccionales y huyendo de aguas libres.

**Los fugitivos**

Repatriados de Marsella.—Auxilios de las autoridades.

ALICANTE. (Sábado, noche.) Al tenerse noticia de que llegaban a este puerto varios vapores conduciendo españoles repatriados de Francia, se aglomeró en los muelles un numeroso público, que era contenido por fuerzas de Seguridad.

Por la mañana fondeó el *Bellver*, del que han desembarcado 441 pasajeros, la mayoría jornaleros de las provincias de Murcia y Alicante.

Las autoridades locales han dispuesto lo necesario para facilitar recursos a los que de ellos carecen.

En el muelle de Levante se han habilitado tinglados para que puedan albergarse los repatriados.

Relatan que la situación era insostenible en Marsella, pues cerraban las fábricas y talleres y paralizados el comercio y la industria, el Gobierno les obligó a salir de Marsella en breve plazo.

El *Bellver* no ha encontrado en su ruta por el Mediterráneo ningún buque de guerra francés.

También ha entrado en el puerto el vapor *Torreblanca*, abarrotado de repatriados.

**En Sevilla**

**Las minas de Cala Peña.**

SEVILLA. (Sábado, noche.) Los trabajos de las minas de Cala Peña han quedado disminuidos.

Sólo trabajarán la mitad de los obreros, y de la otra mitad se establecerán turnos.

La disminución de los trabajadores es debida a no poder negociar los valores por ser extranjeros y a la escasa existencia de carbón.

**En Málaga**

**La Cámara de Comercio.**

MALAGA. (Sábado, noche.) La Cámara de Comercio, que se halla en sesión permanente, ha convocado para mañana a una asamblea al alcalde, presidente de la Diputación y diputados y senadores, con objeto de conjurar la crisis obrera, por hallarse la plaza privada de exportación.

Amenaza para la próxima semana la paralización de las Compañías pesqueras.

**En Huesca**

**Por la frontera de Aragón.**

HUESCA. (Sábado, noche.) Prosigue la repatriación por la frontera altoaragonesa, regresando los españoles en gran número. Las noticias que llegan de Jaca reflejan las condiciones difíciles en que se encuentran los inmigrantes.

Realizan el retorno a pie, penosamente, y sin conseguir que les acepten el cambio de moneda francesa.

Pasan de tres mil los obreros que, con sus familias, han llegado a esta provincia. Los vecinos se reparten a los repatriados para que no se queden sin alojamientos.

Llegan a Huesca los trenes atestados, ocupada la totalidad de las plazas.

Otros cuentan que se les impidió el paso por la Aduana y cruzaron la frontera por sitios estratégicos.

Refieren que es general el cierre del comercio y de la industria en los Bajos Pirineos franceses.

**Importantes noticias de Gibraltar**

ALGECIRAS. (Sábado, noche.) Regreso de Gibraltar de adquirir noticias importantes relacionadas con la guerra.

El almirante ha hecho saber que, después del combate del mar del Norte, muchos buques alemanes han salido perseguidos de cerca. Asegúrase que el combate del mar del Norte fue de mayor magnitud que la manifestada por los telegramas y sufrieron grandes pérdidas ambas escuadras.

Entre los acorazados que los ingleses han perdido parece que están el *Armengod* y el *Nelson*, cuya oficialidad es conocida en Gibraltar.

Dícese también que los alemanes, entre buques de guerra y mercantes, echados a pique y apresados, pasan de 70.

**En Kiel.**

Treinta y dos torpederos entraron en el puerto de Kiel para obligar a los barcos alemanes a combatir.

Se aguardan con impaciencia noticias oficiales del combate.

**Otras noticias.**

Continúan en Gibraltar haciendo escala numerosas embarcaciones de distintos países en la hermosa ensenada de este litoral, ocupando extensa línea de aguas españolas e inglesas.

**Una medida plausible.**

El gobernador militar ha manifestado a la población civil que, de terminarse los víveres, los facilitaría la Administración Militar.

La población se muestra agradecida al gobernador.

Esta tarde se le ha hecho una gran manifestación de simpatía a dicha autoridad.

**Alegría en Gibraltar.**

ALGECIRAS. (Domingo, mañana.) Las noticias que se reciben en Gibraltar referentes a derrotas de alemanes, producen allí alegría, por considerarse culpables del actual grave conflicto.

**Preparativos.**

En el Arsenal de Gibraltar se hacen grandes preparativos, pues se dice que en breve irán allí buques de guerra ingleses para reparar las averías sufridas en el mar del Norte. Esta madrugada salió de Gibraltar precipitadamente una escuadrilla de torpederos con dirección al Atlántico.

Créese que iban a dar escolta a uno de esos buques averiados en el combate.

**Trabajos paralizados.**

Dos grandes fábricas de corcho de esta población, propiedad de

bien preparándose ante el anuncio de que aquí quedarán otros en paro forzoso por cesar algunas industrias.

Para tratar de proporcionar trabajo a los obreros, ha reunido el gobernador a la Comisión provincial y a la Junta de Obras del puerto, enterándose de las obras en proyecto.

La Junta de Obras del puerto, tiene disponibles más de dos millones de pesetas para obras que esperan la aprobación superior, referentes al proyecto de estación marítima y varadero.

De aprobarse ese proyecto, se daría trabajo a más de 2.500 obreros.

El gobernador ha telegrafado al ministro de Fomento interesándole la pronta aprobación del referido proyecto.

## En Madrid

### Repatriados por causa de la guerra

En previsión de la llegada a Madrid de numerosos indigentes repatriados españoles de Francia, por causa de la guerra, el gobernador civil, con arreglo a las instrucciones recibidas del ministerio de la Gobernación, se ha dirigido al capitán general, presidente de la Diputación provincial y alcalde de Madrid para que por todos sean atendidos aquellos desgraciados de modo que se les habilite al albergue y alimentación mientras permanecen en Madrid para marchar a los pueblos de su naturaleza, cuyo viaje harán por cuenta del ministerio de la Gobernación.

El gobernador, como presidente de la Junta provincial de protección a la infancia y represión de la mendicidad, y en nombre de la misma, ha ofrecido el amplio local denominado Albergue de Fernández Latorre, para que en él se recojan los repatriados, los cuales serán también socorridos por la referida Junta con un pequeño donativo en metálico al tiempo de marcharse, para atender a las necesidades del viaje.

Asimismo será invitada la Asociación Marítima de Caridad para que coadyuve a estos fines.

### El precio del carbón

Los vendedores de carbones han visitado al señor ministro de la Gobernación, y se proponen también pedir audiencia al señor Presidente del Consejo, para hacerles saber que las minas productoras, entre ellas la Duro-Felguera, les han anunciado, en general, un alza de precio que oscila entre el 30 y el 35 por 100, llegando algunas al 55, y para suplicarles, en vista de ello, que gestionen con dichas minas la continuación de los precios antiguos, a fin de no verse obligados a modificar los actuales al público de Madrid, como tendrían que hacerlo inmediatamente por no haber existencias en plaza.

Para que nuestros lectores se den cuenta de la subida que ya se ha iniciado, publicamos a continuación el precio de los carbones el día 4 del actual y el que hoy tienen:

Procedencias.	Día 4.	Día 8.
Duro-Felguera .....	26,50	34
Hulleras de Riosa.....	22	28
I. Fernández .....	30	40
Hulleras de Sabero.....	28,50	43,50
Idem (menudas).....	19	35
Mina «Asdrubal» (Puerto-Illano).....	22	27

## Noticias oficiales

### Fab'la el ministro de Estado

El marqués de Lema recibió ayer tarde a los periodistas a eso de las cinco y media, y les facilitó las noticias siguientes:

#### En Suecia.

Nuestro representante en Suecia manifiesta que es peligrosa la navegación en sus costas, a consecuencia de la colocación de minas submarinas que el Gobierno ha acordado fijar en defensa de la neutralidad de su territorio.

#### Holanda, inundada.

Se ha publicado un decreto en La Haya declarando el estado de guerra en Holanda. Las líneas de fortificaciones y el canal que circunda la población han sido inundados, como medida de precaución.

#### En Dinamarca.

Han sido llamados a las armas 1.000 hombres más en Copenhague, y han sido cerrados los puertos a la navegación, para impedir la aproximación de los buques beligerantes.

Esta medida no está en contraposición con lo que se acordó en el Convenio de La Haya, y obedece a asegurar la neutralidad de aquel país.

El comercio se mantiene paralizado. Esta medida está conforme con la Conferencia de 1907 sobre la colocación de minas submarinas que, para mantener la neutralidad del país, sostienen a distancia las flotas beligerantes.

El Gobierno de Dinamarca ha puesto obstáculos en el Sund, el Gran Belt y el Pequeño Belt.

#### En Austria.

También comunican las autoridades austriacas que es peligrosa la navegación en las aguas austriacas y húngaras, por haberse colocado minas submarinas.

Recomiendan que los buques en viaje vayan a Trieste y Fiume.

Han quedado prohibidas las comunicaciones telegráficas en Austria, excepto para asuntos oficiales.

#### Austria y Rusia.

La declaración de la guerra de Austria a Rusia se hizo anteaer viernes, a las seis de la tarde.

#### Un embajador que se queda.

Como la declaración de guerra entre Austria y Francia no existe todavía, el embajador de aquella en París continúa en dicha capital, al ministro de Negocios extranjeros, monsieur Doumergue.

#### El desembarco de los ingleses.

Se habla mucho en París del desembarco

de los cien mil ingleses que entraron en el continente por Francia ó por Bélgica.

Manda las fuerzas el general French.

### El carbón.

El ministro de Estado ha manifestado que sus trabajos para la exportación de carbón inglés a España van por muy buen camino, y espera que esta mercancía seguirá entrando en nuestra Nación en grandes cantidades.

### La Bolsa

Tampoco ayer se vió nada nuevo. El negocio es tan insignificante, que apenas si se realizan operaciones, y éstas en la misma proporción de hace días.

La cotización de ayer es la siguiente: el contado repite el precio de anteaer en sus títulos grandes; el amortizable 5 por 100, único cotizado, baja un entero justo; las Obligaciones del Tesoro, otro; las Cédulas del Hipotecario, dos; las acciones del Banco de España, tres; las del Español del Río de la Plata, cinco, y las de Nortes y Alicante, uno.

Los francos y libras no se cotizan. Y va que de francos y libras hablamos, ¿nos puede decir la Junta Sindical si los cambios que como «oficiales» se publican en las pizarras que hay dentro de la Bolsa lo son en realidad?

Decimos esto, porque anteaer, a las cuatro de la tarde, se fijó en dichas pizarras el cambio de libras a 25,15, y nosotros, que por publicar varias ediciones tenemos necesariamente que ganar tiempo, dimos esta cotización como oficial (pues hasta ayer siempre fué así), y luego el «Boletín Oficial» la publicó a 25 pesetas por libra esterlina.

Sierva esto de rectificación, rectificación que hacemos sin ser culpables del error.

### La guerra y las comunicaciones

El director general de Correos y Telégrafos, Sr. Ortuño, continúa activamente sus gestiones al lado de las Compañías navieras para conseguir asegurar el tránsito de la correspondencia para Alemania, Austria y los Balcanes por las vías marítimas de Barcelona, Italia y el Adriático.

Ha sido suspendido el servicio de correspondencia asegurada con Serbia.

Contestando a una consulta del ministro de Correos de Francia, el Sr. Ortuño ha telegrafado a la Administración francesa, ofreciéndole el tránsito por España de la correspondencia para América del Norte, Central y del Sur y Cuba por los vapores españoles que salen de Cádiz y Coruña.

En el correo de hoy se han recibido en Madrid despachos de correspondencia extranjera de las siguientes procedencias: Francia, Italia, Inglaterra, Portugal, Tánger y Manila.

Están cortados los dos cables que unen telegráficamente a España con Alemania.

### En Gobernación

El subsecretario de Gobernación manifestó anoche que los gobernadores de las provincias fronterizas comunican que la repatriación de los españoles sigue haciéndose ordenadamente.

El delegado de Las Palmas comunica la llegada a aquel puerto de dos acorazados ingleses.

Una Comisión de Linares, presidida por el alcalde, y de la cual forman parte elementos republicanos y monárquicos, ha llegado a Madrid, para solicitar del Gobierno auxilios para remediar la crisis obrera.

### En vísperas de acontecimientos.

Es indiscutible que de un momento a otro, puesto que los acontecimientos no pueden retrasarse, han de librarse serias batallas.

Estas están, como es natural, supeditadas a la mayor ó menor actividad de la movilización.

Está confirmado que las tropas francesas están ya en contacto con las belgas, permitiendo esto creer, si se tiene presente también que los ingleses desembarcan en territorio belga, que sea éste el teatro de la primera gran batalla que libren los Ejércitos de varias naciones beligerantes.

Los Cuerpos de ejército que han de jugar en la guerra ya iniciada, y pertenecientes a todas las naciones beligerantes, suman 226.

### Las bajas alemanas en Lieja.

Está confirmado que las bajas que el Ejército alemán ha tenido en el sitio de Lieja se elevan, entre muertos y heridos, a la cifra de 25.000.

### Nuestra situación financiera

Como era de suponer, la serenidad no ha desaparecido de nuestro mercado bursátil, y nuestros valores, aunque en pequeñas partidas, se cotizan con tendencia a la mejora, como lo revela lo que ayer ganó nuestro Interior, sobre todo en los títulos pequeños.

No es solamente en la Bolsa de Madrid donde empieza el alza de valores españoles.

En la Bolsa de París, donde ayer ya se hicieron operaciones, nuestros ferrocarriles elevaron su tipo, los Nortes en un entero, con relación a la cotización anterior.

Todo ello prueba la gran confianza que inspira nuestra situación financiera, que en los presentes momentos no se presta a otra cosa que a optimismos y a alejar toda clase de recelos, por insignificantes que éstos sean.

### La cuestión de las harinas.

Los fabricantes de harinas de Calatayud han dirigido en estos días al Gobierno un telegrama, que no puede ser más interesante en los instantes actuales, y que honra, por los términos en que está concebido, a los autores de la iniciativa que el telegrama contiene.

Con el fin de que los especuladores no puedan aprovecharse de las presentes circunstancias para la elevación del precio de las harinas, piden al Gobierno la adopción inmediata de medidas que den al traste con los diáta de especulación, y le señalan, desmanejos de la especulación, y le señalan, después de un detenido estudio hecho por aquellos, los precios a que, como máximo, pue-

den cotizarse los trigos y sus harinas en cada provincia de España.

Indican la conveniencia de que las Compañías ferroviarias establezcan una tarifa provisional para el transporte de trigos y harinas de cinco céntimos por tonelada y kilómetro, dando toda clase de garantías para que, manteniéndose el actual precio del pan, no deje de ser remunerador para los cosecheros.

A la iniciativa de los harineros de Calatayud se han asociado los de Zaragoza, y a los primeros ha dirigido el ministro de Hacienda el siguiente telegrama:

«Por encargo del Presidente del Consejo, contesto a su telegrama sobre precios trigos y harinas, agradeciéndoles primeramente su iniciativa y manifestándoles que Gobierno se ocupa en medidas indirectas que tienden al mismo laudable fin, reservando para última hora, si las circunstancias lo requieren, las que ustedes proponen.»

Ya se está aplicando en algunas líneas tarifas que ustedes proponen, y aun inferior, continuando las gestiones para lograr que la medida se extienda a todas.»

Repetimos que la iniciativa no puede ser más laudable, que merecerá la aprobación de todos los españoles y que no debe desatenderla el Gobierno.

\*

Ayer tarde se han reunido en el Ayuntamiento, a requerimientos del alcalde, señor Prast, los fabricantes de harinas de Madrid para cambiar impresiones e informar a la autoridad municipal respecto al abastecimiento de este importante artículo.

Los referidos industriales han manifestado al Sr. Prast su favorable disposición para dar facilidades al vecindario, y particularmente al Ayuntamiento, por si fuere preciso, en lo que a tan importante industria se refiere, habiendo anticipado que consideran no ha de haber dificultades para el suministro, por lo menos, durante el presente mes y sin aumento en los precios actuales de venta.

Los reunidos acordaron designar una representación que, a nombre de ellos, estuviera en frecuente relación con la Alcaldía, a fin de que proponga al Gobierno en momento oportuno las disposiciones que, a su juicio, tuviera por conveniente adoptar para la seguridad y normalidad del comercio de trigos y harinas.

Para tales efectos fueron designados, en representación de sus compañeros, los fabricantes Sres. Lorenzale y Palazuelo.

### El aviso del almirante inglés.

El aviso del almirante inglés, que hace dos días, al ser hecho público, se prestó a ser interpretado como anuncio de que se estaba librando un combate naval, resulta que no tuvo otro alcance, como ya hemos dicho, que el de prevenir a los armadores.

El texto del aviso era éste: «Avisen armadores que en el mar del Norte escuadra inglesa presentará combate a la escuadra alemana, que se dirige a las costas de Holanda.»

El futuro, por lo tanto, fué puesto en presente al traducir el aviso, que estaba redactado en inglés.

La expectación aumenta por instantes, y si grande es en el público, no es menor en las regiones oficiales.

Esta expectación está perfectamente explicada, si se tiene en cuenta que la Armada alemana del Norte es la más importante de dicha nación, y que ha de luchar con una flota inglesa que cuenta nada menos que con 62 acorazados.

### La Cámara Industrial.

La Cámara Oficial de Industria de la provincia de Madrid se ha reunido en sesión extraordinaria, bajo la presidencia de D. Antonio G. Vallejo, para tomar acuerdos referentes a las circunstancias actuales, motivadas por la guerra europea.

Se acordó felicitar al Gobierno por todas las medidas adoptadas en relación a provisiones de índole económica, y elevar a sus manos un escrito, en el que se exponga la opinión de la Cámara respecto de los problemas que la guerra origina.

Dada cuenta de un telegrama del Sr. Paraiso, en el que solicita el apoyo de la Cámara para conseguir del Gobierno la supresión del «affidavit», se acordó aprobar la contestación dada, expresando haber quedado satisfecha la aspiración de este organismo con las medidas de carácter oficial publicadas en la Gaceta del día 8 del corriente.

### La actitud del Gobierno.

Un colega de la noche, por error de interpretación seguramente y no por otro motivo, atribuye al Sr. Dato, en la información que éste da a diario a los periodistas, la declaración de que los ingleses han desembarcado en territorio alemán.

No es exacto.

El Sr. Dato se limitó a decir, al hablar de desembarcos de fuerzas, que, por las noticias que tenía y que no eran de carácter oficial, creía inminente el desembarco de fuerzas inglesas en territorio belga.

En cuanto a juicios respecto a unas u otras naciones beligerantes, nada puede ponerse en labios del jefe del Gobierno.

La corrección de éste en cuanto a la reserva en que se ha colocado respecto a la manera de apreciar los actos de los beligerantes, no puede ser más exquisita, y de esta manera da un ejemplo a todos los españoles en cuanto se refiere a la forma de observar la neutralidad ante la difícil situación que a todos han creado las circunstancias presentes.

### En Londres

Optimismos.—El Banco.—Manifestaciones de simpatía a Italia.—La ofensa de Alemania.

De Londres, las noticias que se han recibido en las últimas doce horas no pueden ser más interesantes.

La característica de dichas noticias es el optimismo.

En Londres presenta por cada momento que transcurre mejor aspecto la situación financiera, renaciendo la tranquilidad.

Aquel Banco Nacional, que hace unos días elevó el descuento al 10 por 100, ha reducido éste al 5.

El seguro oficial ha bajado a una libra esterlina.

En el Parlamento inglés el Gobierno ha declarado que el abastecimiento de subsistencias está asegurado.

Ha hecho el Gobierno también una declaración que confirma la indignación del pueblo inglés contra Alemania, indignación que no responde sólo al hecho de ser Alemania la provocadora del gravísimo conflicto internacional, sino seguramente también a la ofensa que vió Inglaterra en la propuesta de que traicionara a Francia.

Esa declaración ha sido la de estimar como delito de alta traición el comerciar con Alemania.

En Londres se ha celebrado una manifestación imponente, que ha ido a la Embajada de Italia para testimoniar las simpatías del pueblo británico hacia el italiano por su actitud ante la gravísima cuestión planteada.

Tiene el acto la importancia que no le da solamente el número de manifestantes, que ha sido, como dicho queda, imponente, sino la calidad de muchos de los que a ella se han asociado.

Baste decir que entre los manifestantes figuraban muchos personajes políticos.

En Londres ha sido abierta una suscripción para socorros de guerra.

Fué encabezada por el Príncipe de Gales. Ha llegado a alcanzar dicha suscripción en el primer día la suma de 250.000 libras.

Todo esto refleja el entusiasmo con que Inglaterra interviene en el conflicto armado.

Inglaterra continúa movilizándose más tropas.

## Hablando con el Sr. Dato

### Despacho con el Rey

El Sr. Dato estuvo anoche despachando con Su Majestad, habiéndole informado de todas las noticias que el Gobierno tenía y anunciándole que mañana por la tarde tendría el Gobierno Consejo preparatorio del que pasado habrá de presidir el Monarca.

Este fué la hora de las diez y media para el segundo Consejo.

### Sin noticias.

Refiriéndose el Sr. Dato al curso de los sucesos, dijo que el Gobierno nada nuevo sabía que ampliase los informes que ya publicaba la Prensa.

Ratificó las noticias que ya adelantábamos esta mañana sobre la baja que el Banco inglés ha hecho del descuento y la reapertura en Inglaterra de todos los Bancos, excepción hecha de los alemanes; así como las referentes al alza de nuestros valores ferroviarios en París, síntomas todos estos de que empieza a renacer la confianza, a la par que se inicia de nuevo el movimiento en los grandes mercados, como París y Londres.

También confirmó la importancia que ha tenido la manifestación de simpatía a Italia en Londres, y que la suscripción abierta en la Gran Bretaña para socorrer a los heridos y huérfanos de la guerra excedió, como ya hemos dicho también, de 250.000 libras en el primer día.

Manifestó luego el Sr. Dato que de la representación de Rusia en Bruselas se había encargado nuestro ministro, por ausencia del diplomático ruso que la ostentaba.

### Peticiones.

El cónsul español en Casablanca pide autorización para repatriar a las familias que han quedado allí privadas de todo recurso, por la paralización de los trabajos.

De La Laguna (Canarias) solicitan del Gobierno se acometen trabajos, se rebajan los fletes y se dé toda clase de facilidades para la importación de artículos de primera necesidad, procedentes de la Península.

De Carriaga también indican la necesidad de que se emprenda trabajos para remediar la crisis que allí ha originado el despido de 1.500 obreros, por la suspensión de algunas explotaciones mineras.

El Sr. Moya (D. Miguel) ha visitado al Presidente para darle cuenta de un telegrama de Huelva en que le piden que para remediar la crisis obrera que allí se padece en estos momentos, se empiece inmediatamente la construcción de algunas carreteras declaradas urgentes.

El Sr. Dato le prometió ocuparse de ello apenas sea concedido el crédito.

La Cámara de Comercio de Santander se dirige al Gobierno, haciéndole presente que en aquella capital las existencias de harinas alcanzan sólo para seis días y se teme la elevación del precio del pan.

El Sr. Dato no cree que pueda llegar el caso de la subida.

De Santoña, en telegrama al Gobierno, se quejan de que la tonelada de carbón para las lanchas de pesca haya tenido un aumento de 10 pesetas, y piden que se haga cumplir a las Compañías el acuerdo de no alterar los precios.

De Ayamonte solicitan se revoque la medida prohibiendo la exportación de la sardina y el atún.

La Cámara de Comercio de Las Palmas pide al Gobierno influya cerca del Banco para la prórroga de los vencimientos de los giros.

De Bruselas, la duquesa de Fernán Núñez y otros españoles, entre ellos el doctor Cortezo, piden gestione el Gobierno cerca del belga la circulación de un tren para poderse trasladar a España.

La Cámara de Comercio de la Coruña felicita al Gobierno por la atención que dispensa a la difícil situación creada, expresando su confianza de que conserve su serenidad, no obstante lo gravísimo de las circunstancias por que atravesamos.

Pide que suspenda el Banco de España la limitación de admitir efectos a plazos mayores de ocho días, y encarece por último que se evite todo cuanto entrañe acaparamiento de artículos de primera necesidad.

La Cámara de Comercio de Málaga, que está reunida en sesión permanente, aboga en un telegrama por la supresión de los derechos de importación de trigo y por que se au-

torice a los barcos pesqueros para el transporte de carbones.

El alcalde de La Unión se adhiera en un telegrama a indicaciones anteriores hechas por la Cámara de Comercio de Cartagena.

El gobernador de Cádiz da cuenta de la visita que le han hecho los representantes de casas exportadoras de Jerez y la Cámara de Comercio para hacerle presente el peligro que constituye la no aceptación por el Banco de letras, lo que representa el reembolso de créditos abiertos a los comerciantes para atenciones urgentes.

### No faltará carbón.

Se ha dicho que la Compañía del Norte ha suprimido algunos trenes de San Sebastián a la frontera.

La medida ha sido tomada a causa de la falta de tráfico y de ninguna manera porque falte carbón.

Según declaración de la citada Compañía, cuenta con el combustible suficiente para seis meses.

El Gobierno está dispuesto, según declaración del Sr. Dato, a tomar cuantas medidas sean precisas, si las circunstancias lo requieren, para evitar todo acaparamiento de artículos de primera necesidad.

### Un crédito.

El martes próximo se reunirá el Consejo de Estado, interrumpiendo sus vacaciones, para dictaminar con urgencia sobre el crédito que el Gobierno pide para hacer frente a la crisis obrera y a la repatriación de españoles y expatriación de súbditos extranjeros.

## Ultimas noticias

### La lucha en Lieja según «Le Matin»

Relato completo.

PARIS, 8. (Recibido el 9.) «Le Matin» publica el siguiente despacho de Bruselas, fechado el 7 a las ocho de la noche, y que dice textualmente:

«Según se desprende del conjunto de noticias que he recibido y comprobado, los alemanes, al avanzar sobre Lieja, creyeron que iban a ser recibidos amistosamente.

Viendo que los recibían con fuego de fusilería y cañón, y que sus planes se malograban, decidieron tomar a Lieja atacándola brusca y repetidamente.

Pero encontraron adversarios dignos de ellos, pues las tropas belgas han estado admirables de heroísmo y espléndidas de valor militar.

El lunes, los alemanes llegaron al NO. y al SO. de Lieja, y envolvieron las posiciones belgas en toda la orilla derecha del Meuse, donde están los fuertes de Barchen (N.), Evergreen, Delferion y de Chaudfontaine (E.) y Bonelles (S.).

El frente fué atacado por diferentes puntos durante la noche del martes, al miércoles.

Las posiciones eran defendidas por los fuertes y por obras de campaña construidas en los intervalos de la lucha. Consistían éstas en trincheras y alambradas, que defendían cañones y tropas ligeras.

Los asaltantes no podían conocer exactamente las posiciones débiles y cañonearlas, y tenían que internarse entre los fuertes.

Esta disposición defensiva fué fatal para los alemanes. Cuantas tropas se comprometieron entre los fuertes fueron exterminadas por éstos y por el fuego de las defensas de campaña.

Los preliminares del ataque eran favorecidos por lo llano y despejado del terreno, sobre todo en la parte de Ervé. Caminos anchos y arbolados favorecían la marcha de los asaltantes hacia los fuertes.

Las tropas alemanas, aun en estas condiciones tan favorables, eran batidas por los belgas.

A favor de la noche, los alemanes se adelantaron sobre los belgas.

Potentes reflectores iluminaban los campos. Protegido por un espantoso fuego de artillería, el séptimo Cuerpo alemán se lanzó al asalto con terrible furia.

Los soldados belgas continuaron heroicamente en sus puestos.

Los certeros disparos apagaron muchos reflectores, y la lucha continuó en las tinieblas, en la sombra.

Los alemanes se encarnizaron principalmente alrededor del fuerte de Barche, que se obstinaban en tomar.

Cuando amaneció, una brigada de dos regimientos belgas tomó la ofensiva a fondo por las alturas de Wandre. Otras fuerzas belgas apoyaron el avance de esta brigada.

Al empuje de los belgas, el 7.º Cuerpo alemán es roto, y la Infantería alemana huye.

Por la parte del fuerte de Evernee, el combate fué terrible. Profundas masas llegaron hasta los glasis. Una batería de campaña, colocada en aquel lugar, y dirigida telefónicamente por observadores instalados en el fuerte, barrió los glasis, siendo rechazados los asaltantes.

Durante varias veces fueron renovados estos asaltos, que rechazaban los belgas con grandes pérdidas para sus enemigos.

Los belgas se batieron durante un día y una noche, sin descansar siquiera unos minutos.»

### Vapor alemán capturado

PARIS, 8. (Recibido el 9.) La escuadrilla de torpederos franceses del puerto de Bizerta capturó a un vapor alemán, que llevaba 2.000 toneladas de petróleo.

El barco fué conducido al arsenal de Sidi-Abdallah.

### Aumento del ejército inglés

LONDRES, 8. (Recibido el 9.) En la Cámara de los Comunes, Mr. Asquith pidió en nombre del ministro de la Guerra autorización para aumentar hasta 500.000 hombres.

### Los acorazados franceses

PARIS, 8. (Recibido el 9.) Los «super-dreadnoughts» franceses «Jean Bart» y «France



# La Vida Deportiva

## AUTOMOVILISMO

**Concurso de la cuesta de Alisas.**  
El Real Club Automovilista Montañés, que ha sido coronado el pasado domingo. Aquellos pilotos que se vieron muy animados, siendo muchos los lugares se vieron acudidos a presenciar esta prueba automovilista, que tanto interés había despertado en la afición.  
En el recorrido se había montado un servicio de comisarios que provistos de banderolas hacían las oportunas señas a los coches concursantes para evitar accidentes; no obstante, el coche de Pombo chocó contra otro que tomaba parte en la prueba. Por fortuna, no hubo desgracias; pero con esto se estropeó el bonito recorrido que llevaba, pues se le averió el coche, no pudiendo terminar el concurso.  
De la clasificación hecha por el Jurado resulta que han obtenido premio los siguientes coches:

- Copa de Solares, al Berliet del Sr. Galdona.
- Clase B (coches de turismo abiertos).  
Primera categoría.—Un cronómetro del Real Club Automovilista Montañés, al coche del Sr. Olaso, de Bilbao.
- Segunda categoría.—Copa Udalla, al Dion Bouton del Sr. Tejeiro.
- Tercera categoría.—Copa del Real Aero Club, al Charron de D. Carlos Polack.
- Segundo premio, al Stoewer del Sr. Abarca.
- Quarta categoría.—Copa de los señores de la provincia, al Hispano Suiza de D. Julio Alcalde.
- Quinta categoría.—Copa Automovilina, al Sumbam de D. Martín de Vial.
- Sexta categoría.—Copa Clavileño, al Hispano de D. Enrique Careaga.
- Séptima categoría.—Copa Moto Nafta, al S. Berwick de D. Carlos A. de Mendoza.
- Décima categoría.—Copa del presidente del Club, al Opel del Sr. Correa.

**Clase C (coches de turismo cerrados).**  
Cuarta categoría.—Copa de la Urbana y el Sena, al Dion Bouton del Sr. Corpas.  
Quinta categoría.—Copa Castillo, al Lorraine Dietrich de D. Miguel Ortiz.  
Sexta categoría.—Copa Corcho, al Berliet de doña Francisca Trapaga.  
La Copa de los neumáticos Columb la ganó el coche del Sr. Correa.  
Entre los concursantes que merecen especial mención están los que a continuación publicamos:

**Charron.**  
Uno de los coches que en el concurso que nos ocupa ha obtenido un gran triunfo, ganando la Copa del Real Aero Club de Santander, fué el Charron de 12 HP., que condujo admirablemente el director en España de esta Casa D. Carlos Polack.  
La forma rápida de escalar este coche la cuesta de Alisas maravilló a cuantos presenciaron esta prueba, haciéndose lenguas de la bonita marcha, que conservó gran regularidad durante todo el recorrido.  
Este 12 HP. Charron, modelo 1913, ha ganado el primer premio de su categoría, vendiendo a coches más modernos y que debían rendir más fuerza, dado el número de revoluciones de sus motores, pues los de la Casa Charron tienen un régimen máximo de 1.800, cosa que les garantiza una larga vida, que es lo que el automovilista práctico debe pretender.  
El Sr. Polack, acompañado de su distinguida esposa, hizo en este coche un viaje felicísimo de Madrid a Santander por carretera, demostrando que lo mismo estos coches hacen gran turismo que ganan las carreras donde se presentan.

**Lorraine Dietrich.**  
Esta marca, que constantemente está obteniendo señalados triunfos, no podía por menos, en la cuesta de Alisas, de portarse como lo ha hecho.  
El 10 HP., con conducción interior de nuestro buen amigo Miguel Ortiz, ha causado a admiración de cuantos han presenciado el concurso.  
Yo, que tuve el gusto de hacer la carrera en este coche, pude apreciar la robustez de su motor, pues en el alto de la cuesta iba casi con más velocidad que al empezar, dándose idea exacta de la forma tan estupenda que condujo Miguel Ortiz, el cual consiguió el primer premio de la quinta categoría de la clase C.  
A la lista de victorias obtenidas por la Casa Lorraine Dietrich hay que añadir el nombre de Alisas, donde ha triunfado en toda la 'fina'.

**S. Berwick.**  
Sin temor a equivocarnos, podemos afirmar que el coche que había interesado más en el concurso era el S. Berwick de D. Carlos A. de Mendoza, en el cual vine por carretera desde Madrid, invitado por su dueño.  
Berwick, que es un dechado de lujo, elegancia y silenciosidad, atrae por su pureza de líneas, siendo esta modernísima marca inglesa una de las que más pronto han de entrar de lleno en el mercado español.  
El brillante recorrido hecho por este 20 HP. le valió la victoria en la séptima categoría de la clase 7, ganando el primer premio, que era la copa Moto Nafta.  
Este coche, que ha llamado poderosamente la atención en Santander, fué muy bien conducido por Camille Mouillud durante el concurso, haciendo una media en la subida de los 8.890 metros de 54 kilómetros a la hora.  
Al conocido deportista D. Carlos A. de Mendoza, representante general para España, le enviamos nuestra enhorabuena por el

éxito obtenido con su S. Berwick en el concurso de la cuesta de Alisas.  
**Prowodnik.**  
La Sociedad Española Columb, bien orgullosa puede estar del resultado del concurso. La marca Prowodnik ha vuelto de nuevo a reverdecer sus laureles.  
Los neumáticos tipo Columb han ganado, además del premio de honor y rendimiento, el de la primera, quinta y décima categorías de la clase B, y el de la quinta también de los de turismo cerrados.  
La confianza que la mayoría de las marcas de automóviles depositan en estos neumáticos para tomar parte en carreras, demuestra su superioridad y la fama que éstos han obtenido en el mercado mundial.  
Columb, tanto en turismo como en carrera, demuestra su bondad por su resultado excelente.  
Por cierto que a las activas gestiones del Sr. Casanovas de dicha marca, se debe buena parte del éxito del concurso.  
**A. SANCHEZ DE LEON**  
Santander, agosto 1914.

**¿QUIERE USTED**  
tener la seguridad de tomar leche absolutamente pura, chocolate de verdadero cacao, sin materias colorantes nocivas a la salud y elaborado a la vista del público?  
No deje de visitar la acreditada lechería, pastelería y chocolatería  
**La India, Montera, 12, telf. 4.168.**  
**500 pesetas**  
al que demuestre que la leche que expende esta Casa tiene la más mínima adulteración. Graduador a disposición de los clientes.  
Establo y ganado propio en el sitio más sano de Madrid, visible a todas horas, carretera Dehesa de la Villa.  
Legítimo chantilly, natas y flanes.  
Selectos helados, cremas americanas.  
Especialidad en cock-tails y refrescos americanos.  
Degustación de Yoghurty Kefir.  
**Telf. 4.168, Montera, 12, La India, telf. 4.168**  
**CASA DE MODA**

**ALCANCE POLITICO**  
Comunican al ministro de Estado que el Perú ha consignado 25.000 pesetas para el monumento a Vasco Núñez de Balboa, que se elevará en Panamá.  
**Señalamiento de pagos**  
La Dirección general de la Deuda y Clases pasivas ha dispuesto que por la Tesorería de la misma, establecida en la calle de Atocha, 15, se verifique en la actual semana, y horas designadas al efecto, los pagos que a continuación se expresan, y que se entreguen los valores siguientes:  
**Día 10.**  
Pago de créditos de Ultramar del señalamiento especial establecido por real orden de 5 de marzo de 1913, facturas presentadas y corrientes de metálico.  
Idem de id. id. en efectos, hasta el número 9.917.  
**Días 11 y 12.**  
Pago de idem id. en metálico.  
Idem de id. id. en efectos, hasta el número 9.917.  
Pago de créditos de Ultramar, reconocidos por los ministerios de la Guerra, Marina y esta Dirección general, facturas corrientes de metálico, hasta el núm. 95.200.  
**Día 13.**  
Pago de créditos de Ultramar, del señalamiento especial, en metálico.  
Idem de id. id. en efectos, hasta el número 9.917.  
Idem de id. id. del señalamiento corriente, en metálico, hasta el núm. 95.200.  
Idem de id. id. en efectos, hasta el número 96.000.  
Entrega de hojas de cupones de 1911, correspondientes a títulos de la Deuda amortizable al 5 por 100, hasta el núm. 8.884.  
Idem de títulos de la Deuda perpetua al 4 por 100 interior, emisión de 30 de diciembre de 1908, por canje de otros de igual renta, emisión de 31 de julio de 1900, hasta el número 27.011.  
Pago de carpetas de conversión de títulos de la Deuda exterior, con arreglo a la ley y real decreto de 17 de mayo y 9 de agosto de 1898, hasta el número 32.426.  
Idem de títulos de la Deuda exterior presentados para la agregación de sus respectivas hojas de cupones, con arreglo a la real orden de 18 de agosto de 1898, hasta el número 3.045.  
Idem de residuos procedentes de conversión de las Deudas coloniales y amortizable al 4 por 100, con arreglo a la ley de 27 de marzo de 1900, hasta el número 2.470.  
Idem de conversión de residuos de la Deuda al 4 por 100 interior, hasta el número 9.669.  
Idem de carpetas provisionales de la Deuda amortizable al 5 por 100 presentados para su canje por sus títulos definitivos, con arreglo a la real orden de 14 de octubre de 1901, hasta el número 11.139.  
Entrega de títulos del 4 por 100 interior, emisión de 1900, por conversión de otros de igual renta de las emisiones de 1892, 1898 y 1899, facturas presentadas y corrientes, hasta el número 13.738.  
Idem de carpetas provisionales, representativas de títulos de la Deuda amortizable al 4 por 100 interior, para su canje por sus títulos definitivos de la misma renta, hasta el número 1.489.  
Pago de títulos del 4 por 100 interior, emisión de 31 de julio de 1900, por conversión de otros de igual renta, con arreglo a la real

orden de 14 de octubre de 1901, hasta el número 8.689.  
Reembolso de acciones de Obras públicas y carreteras de 20, 34 y 55 millones de reales, facturas presentadas y corrientes.  
Pago de intereses de inscripciones del semestre de julio de 1883 y anteriores.  
Idem de intereses de carpetas de toda clase de Deudas del semestre de julio de 1883 y anteriores a julio de 1874, reembolso de títulos del 2 por 100 amortizados en todos los sorteos, facturas presentadas y corrientes.  
Entrega de títulos de 4 por 100 amortizable, hasta el número 1.489.  
Las facturas existentes en Caja, por conversión del 3 y 4 por 100 interior y exterior.  
Entrega de valores depositados en arca de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

# MARRUECOS

Telegrafan las respectivas autoridades militares de Ceuta, Melilla, Tetuán y Larache, que no ocurre novedad en aquellos territorios.  
**LOS PREMIOS NOBEL**  
La fecha de distribución.  
**STOCKOLMO.** El Comité general de la fundación Nobel ha acordado que, en adelante, la distribución de premios se haga el día 1.º de junio, en lugar de hacerlo, como hasta ahora, el 10 de diciembre, fecha del fallecimiento del fundador.  
También se ha acordado que la próxima distribución no se haga hasta la referida fecha del año 1915.

**MUERTE DE M. COCHERY**  
PARIS. Ha fallecido el diputado y ex ministro M. Cochery.  
**DE MEXICO**  
**¿OTRA VEZ?**  
MEJICO. Han fracasado por completo las negociaciones que se estaban llevando a cabo entre el Presidente Carrvajal y el general rebelde Carranza.  
Como consecuencia de esta ruptura, se espera que los constitucionalistas reanudarán su marcha sobre la capital para atacarla.  
Esta conducta de los rebeldes disgustará grandemente a los yanquis.

**PLAZA DE TOROS DE MADRID**  
**CARTEL DE HOY**  
**CORRIDA DE NOVILLOS**  
Se lidiarán seis novillos (desecho de tonta y defectuosos), con divisa celeste y blanca, de la antigua y acreditada ganadería de D. Gregorio Campos, de Sevilla.  
**LIDIADORES**  
Picadores.—Policarpo Sánchez (Poli), Antonio Díaz (Calderón), Pedro Tachuela, Tomás Bravo (Relampago), Agapito Barco (Moreno), Anastasio Oliete (Veneno Chico) y Marcelo Herrera (Castilla); en el caso de inutilizarse los siete, no podrá exigirse otros.  
**ESPADAS**  
Alejandro Sáez (Nle)  
José García (Alcalareño)  
Jaime Ballesteros (Herrerin)  
Banderilleros.—Manuel Blanco (Blanquito), Francisco Alvarado (Alvaradito Chico); Manuel Martínez (Cerrajillas) y Antonio Pérez; Domingo Pons (Chatillo), Pedro Díaz (Coriano) y Lorenzo Ariza (Manzanito).

Nombre y señas de los toros.  
1.º Pasajero, 12, negro, zaino.  
2.º Perdigón, 16, ensabanao.  
3.º Pescador, 90, negro listón.  
4.º Dinerito, 33, negro, bragao.  
5.º Copalita, 70, negro, luero.  
6.º Secretario, 53, cárdeno oscuro.  
Sobrero.—Remendero, 52, retinto.

La corrida empezará a las CINCO en punto de la tarde.  
Las puertas de la Plaza se abrirán dos horas antes.  
**PROVINCIAS**  
Huesca en fiestas.  
**HUESCA.** (Sábado, noche.) En las calles de la población han comenzado las fiestas. Se observa gran animación.  
Ha sido publicado un precioso folleto, con el programa de los festejos, editado por el diario *El Porvenir*, que le regala.  
Para el día 15, que es el último de las fiestas, ha sido organizada una novillada, para la que han sido contratados los diestros Manolo Gracia y Torquillo II.  
De toros.  
**BARCELONA.** (Sábado, tarde.) Mañana, en la Plaza de las Arenas, se celebrará una corrida de novillos.  
Se lidiarán seis toros de Veragua por los diestros Petreño, Alvarito de Córdoba y Fortuna, éste nuevo en Barcelona.  
Saleri II no podrá torrear a consecuencia de la cogida que sufrió en Pamplona.  
Orden telegráfica.  
**CADIZ.** (Sábado, tarde.) El jefe de Obras

públicas de la provincia ha recibido orden telegráfica para que el martes se persone en Madrid, llevando una nota de las obras que pueden emprenderse para aliviar la crisis obrera.  
**Crimen en Figueroles.**  
**CASTELLON.** (Sábado, noche.) En Figueroles trabajaban en una finca del término Miguel Gil Martínez y un hijastro suyo, llamado José Gil.  
Pasó por allí el ex alcalde liberal Sr. Jorras, a quien aquellos dos atacaron y asesinaron, golpeándole con un azadón.  
Los agresores han sido detenidos.  
El crimen obedece a una venganza, motivada por asuntos relacionados con la política.

**LA COMPANIA DE MADERAS.** Madrid (ARGUMOSA, 14), teléfono 689, Santander, Bilbao, Gijón, «San Juan» (Avilés), Pasajes.  
**Desmintiendo una noticia.**  
**ENGUERA.** (Sábado, noche.) Los concejales y elementos de orden pertenecientes a todos los partidos políticos locales, ruegan a LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, respetuosamente, en justicia, rectifique el telegrama erróneo publicado en algunos periódicos, referente al asalto del Ayuntamiento en esta localidad por las turbas, a cuyo frente iba el doctor Albiñana.  
Este señor estaba en Madrid.  
El despacho que produjo el revuelo fué puesto al gobernador de Valencia por su ex alcalde, procesado, sorprendiendo su buena fe.  
El autor del despacho ha sido denunciado a los Tribunales.  
Julio Ibáñez, alcalde accidental; Jaime Aparicio, secretario del Ayuntamiento; José Pérez, ex alcalde liberal y juez municipal suplente; Emilio Martín, ex alcalde conservador; Antonio Llorens, fiscal municipal; Francisco Piqueras, síndico; Francisco Pérez Talón, ex alcalde; Vicente Barberán, ex alcalde; Luis Aparicio, ex alcalde; Manuel Esparsa, Juan Esparsa y Juan Aparicio, concejales liberales; Miguel Martínez, concejal republicano; Manuel Garrigós, ex concejal carlista; Pedro Sanz, ex concejal conservador; Manuel Verina, Teodoro Sarrión y José Román Martínez Cabezas, ex concejales liberales, y Francisco Sanchis, procurador judicial.

**Aguas de Cabreiroá**  
Las más litúnicas de España.  
**Riña.**  
**IRUN.** (Sábado, noche.) Dos guardafrenos que se disponían a salir de la estación del Norte, disputaron esta tarde por unos céntimos de diferencia en unas cuentas, y uno de los contendientes, José Naya, de treinta y tres años, resultó gravísimamente herido de dos puñaladas.  
Fué conducido al hospital.  
El agresor, Ciriaco Polanco, de treinta años, trató de huir; pero fué detenido por los agentes de Policía.  
**Socorrido a los repatriados.**  
**ZARAGOZA.** (Sábado, noche.) Todos los obreros repatriados han sido socorridos, dándoseles ranchos especiales y billetes gratis de ferrocarril para que se trasladan a sus respectivos pueblos.  
Se prepara alojamiento a otros repatriados que son esperados.

**Una desgracia.**  
**ALGECIRAS.** (Domingo, mañana.) En la estación de Guiera, el furgón de un tren de viajeros, que efectuaba maniobras, cogió el pie al inspector del movimiento, D. Carlos Asthon, magullándole en tal forma, que hubo necesidad de amputárselo.  
Le practicó la operación el doctor Maren.  
El desgraciado accidente ha producido general sentimiento.  
**Sin paquetes.**  
Repítase con frecuencia la falta de los paquetes de periódicos en el correo de la tarde, llegando en el mixto de las diez de la noche.  
Tal retraso ocasiona grandes perjuicios a los corresponsales, y debería evitarse por quien corresponda.

**HORROROSO INCENDIO**  
57 casas ardiendo.  
**LEON.** (Domingo, mañana.) El alcalde de Ponferrada comunicó ayer al Gobierno Civil que en el pueblo de Dehesas, un voraz incendio había devorado 33 casas.  
Noticias posteriores recibidas hoy dicen que el incendio continúa, habiendo sido pasto de las llamas 57 casas, 80 corpuentes nogales y 70 castaños; además se han quemado todas las mieses de labranza.  
Por fortuna, no ha habido desgracias personales.  
Ninguna de las casas estaba asegurada.  
Los 57 vecinos, que quedan sin hogar y sin cosecha y, por tanto, en la más espantosa miseria si el Gobierno no les atiende en su desgracia, tendrán forzosamente que implorar la caridad pública.  
La desgracia terrible que hoy pesa sobre el pueblo de Dehesas podría atenuarse si los Poderes públicos atienden su justa petición.  
En León se iniciará una suscripción con el objeto de allegar recursos para dichos vecinos de Dehesas.  
En Ponferrada también abrirán una suscripción con el mismo objeto.  
En nombre de dichos vecinos y desde las columnas de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, eleva esta súplica a los Poderes públicos.

**JUGO PURO DE CARNE DE BUEY ASOCIADO A LA HEMOGLOBINA**  
**RECONSTITUYENTE**  
**ENERGICO**  
**TAN SABOROSO Y TAN AGRADABLE**  
QUE LOS NIÑOS LO RECLAMAN  
DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS  
AGENTES GENERALES PARA ESPAÑA: SPS BASCANS Y C. SALLINAS, CLARIS, 111, BARCELONA

**ANEMIA**  
**COLORES PÁLIDOS**  
**NEURASTENIA**  
**DEBILIDAD GENERAL**  
**TUBERCULOSIS**  
**CONVALENCIAS**

**LA TOJA**  
Unico balneario del mundo en el que puede asociarse el tratamiento de la helioterapia marina al de las aguas minerales salinas termales.  
**Situación incomparable**  
**CLIMA DELICIOSO**  
**ESTADO SANITARIO**  
**EXCELENTE**  
Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA. Factor, 7.

**MUSCULOSINE**  
BYLA

**AGENCIA GENERAL PARA ESPAÑA: SPS BASCANS Y C. SALLINAS, CLARIS, 111, BARCELONA**

diputados a Cortes por aquel distrito y diputados provinciales, para que hagan cuanto humanamente puedan por socorrer a estos infortunados habitantes, víctimas de la desgracia.

## ESPECTACULOS

### EL CARTEL DE HOY

**BUEN RETIRO.**—A las 10.—Todas las noches conciertos y secciones de variétés por notables artistas.—Entrada al Parque, 50 céntimos.—Martes y viernes (moda), una peseta.  
**GRAN TEATRO.**—Palacio del Cinematógrafo.—Único teatro de v. rano.—Temperatura agradabilísima.—Éxito formidable, sin precedente: La vida por el Rey (2.000 melros), El hijo del guardaaguas, El niño y el perro y otras exclusivas.  
Páelos, 4 pesetas.—Butacas, 0,50.—General, 0,20.  
**BARBERI.**—5,15. La rondalla.—6,15. La cupletista de moda.—7,15. La noche de la verbena.—9,15. El Sultán de la Persia.—10,15. La cupletista de moda.—11,30. La noche de la verbena.  
**PRINCEPE ALFONSO.**—(Génova, 16 y 18, y General Castaños, 6.)—De 9,30 a 12,30. Todas las noches función de cinematógrafo con cambio de películas.—Cigo, El buscador de diamantes y otras.  
**MAGIC-PARK.**—(Calle de Ferraz, Paseo de Rosales.)—6,30. Variadas atracciones y recreos.—Los cédeles de la Reina.—Entrada, 60 céntimos.—Niños, 25 céntimos.  
9,30. El alma de Garibay.—Repeticion del festival argentino.—Sorprendente iluminación, verbena aristocrática.—Entrada, 60 céntimos.  
**SALON DORE.**—Dos grandes secciones.—Ultimo día del éxito: Veinte años de odio.  
**PARISIANA.**—(Moncloa.)—A las 7 y a las 10. Dos grandes funciones con los principales artistas.—Sillas, tarde, 60 céntimos y una peseta.  
**EL PARAISO.**—(Alcalá, 149.)—Delicioso parque de recreos.—Éxito colosal de Pilar García y Ernesto Foliers.—Banda, diversos recreos y Academia de tiro al blanco por señoras.—Noche, a las 10,30.—Por la tarde, gratis.  
**POLO NORTE.**—9,30. 2.000 metros de películas de las mejores marcas.—Varietés: Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibies, María Martínez, La Serenita y las notables gimnastas Las Mascotas.  
El sábado debut de la sin rival canzonetista Matilde Aragón.  
**CIUDAD LINEAL.**—Es el parque más completo y bonito de Madrid. Todos sus espectáculos pueden ser presenciados por niñas y señoras.—A las 6,30, Te Tango.—A las 10 y 11,30, Kursaal, y a las 12,30, Dancing-Palace, todos los días.

**Mejor Servicio de Turismo y Viajes**  
**Hoteles recomendados**  
**FRANCIA**  
**CHAMONIX** Chamonix-Palace. Apertura 1.º mayo de 1914. Misma dirección que Hoteles de Anglet y de Londres. Gran confort. Gran parque enfrente del Mont-Blanc. Garage. Tennis. Restaurant. Cocina excelente. Director, H. Stuis.

**HENDAYA** Grand Hotel Euskalduna. 125 habitaciones. 75 cuartos de baño privados, de todo primer orden. Precios convencionales para familias. Garage. J. Flacgel, director.

**BURDEOS** Hotel Metropole & Excelsior. 2, Rue de Conde. Habitaciones con sala de baño. Agua caliente y fría. «Confort».

**BELGICA**  
**OSTENDE** Grand Hotel Leopold II. Gran confort. Situación ideal con vistas al mar. Precios moderados. Omnibus a la estación. Baños.

**SUIZA**  
**GINEBRA** Grand Hotel des Bergues. Primer orden. Situación encantadora al lago. Habitaciones con baños.

**LUCERNA** Grand Hotel de l'Europe. Hotel de familia de primer orden con jardín a orillas del Lago. «Confort» moderno. Calefacción central. Precios moderados. Garage. Baños.—Matzig, prop.

**AVISOS UTILES**  
**Perez Molina** Pulseras de pedida y botanaduras de brillantes. C.º S. Jerónimo, 29. T.º 2.927. Precios como nadie.

**AVISOS UTILES**

**LA TOJA**  
Unico balneario del mundo en el que puede asociarse el tratamiento de la helioterapia marina al de las aguas minerales salinas termales.  
**Situación incomparable**  
**CLIMA DELICIOSO**  
**ESTADO SANITARIO**  
**EXCELENTE**  
Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA. Factor, 7.

**JUGO PURO DE CARNE DE BUEY ASOCIADO A LA HEMOGLOBINA**  
**RECONSTITUYENTE**  
**ENERGICO**  
**TAN SABOROSO Y TAN AGRADABLE**  
QUE LOS NIÑOS LO RECLAMAN  
DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS  
AGENTES GENERALES PARA ESPAÑA: SPS BASCANS Y C. SALLINAS, CLARIS, 111, BARCELONA

**ANEMIA**  
**COLORES PÁLIDOS**  
**NEURASTENIA**  
**DEBILIDAD GENERAL**  
**TUBERCULOSIS**  
**CONVALENCIAS**

**VINOS TINTOS DE LAS BODEGAS EN EL CIEGO (ALAVA)** MARCA DE LOS HEREDEROS DEL EXCMO. SR. MARQUES DE RISCAL

Exposición de Burdeos de 1895.—DIPLOMA DE HONOR La más alta recompensa concedida a los vinos tintos extranjeros.

PRECIOS EN LA ESTACIÓN DE CENICERO	VINO EN SU			PESO aproximado. Kilos.
	2.º AÑO Pesetas.	3.º AÑO Pesetas.	4.º AÑO Pesetas.	
Barrica de 225 litros con doble envase.	290	280	850	800
Barril de 100 litros id., id.	110	130	160	140
Barril de 75 litros id., id.	85	100	120	112
Barril de 50 litros id., id.	60	70	85	80
Barril de 25 litros id., id.	35	40	45	40
Caja con 25 botellas.	>	>	50	50
Caja con 12 botellas.	>	>	25	25
Caja con 25 medias botellas.	>	>	82	80

Pedidos.—Pueden hacerse al Administrador en Elciego (Alava), M. G. Debos, dirigiéndole las cartas por Cenicero, ó al apoderado de la casa en Madrid, D. Emilio Domínguez y Pérez, Cuesta de Santo Domingo, número 5, principal izquierda.

Pagos.—Al contado, al hacer el pedido, en letra á ocho días vista sobre Madrid.

Advertencias.—La procedencia legítima de estos vinos se acredita con la marca antes citada, que va siempre puesta en las barricas y barriles y en sus dobles envases, en las cajas para botellas, en las cápsulas, corchos, etiquetas y en el plomo que sellará la malla de alambre que envuelve á la botella y á la media botella. En los corchos va marcado el año del vino.

Todos los envases se envían precintados.

Se admiten las botellas y las medias botellas vacías, abonando al consumidor ptas. 0,25 por cada una, con tal de que devuelvan las mismas con sus fundas y sus cajas. No se admiten los envases vacíos del vino en barricas y barriles. Tampoco se remiten etiquetas con esta clase de pedidos.

**DEPOSITOS EN MADRID**

Sra. Viuda de D. Baldomero García, «High-Life», Carrera de San Jerónimo, núm. 14.—D. J. Pecastang, Príncipe, 13.—D. Adriano Alvarez, Barquillo, 3.—Sres. D. Carlos Prast y Hermanos, Arenal, 8, «Las Colonias».—Sres. Hijos de Ripoll, Puerta del Sol, 15, «La Mallorquina».—D. Francisco de Cos, Conde de Xiquena, 2, y Paseo de Recoletos, 21.—D. Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo, 10 y 15.—D. Antonio Montalbán, Nicolás María Rivero, 12 (antes Cedaceros), Bodega Montalbán.—D. Santiago de Mollinedo, Conde de Romanones, 12.—D. Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza, 15, é Infantas, 4 y 6.—Sra. Viuda de D. E. Ortiz, Alcalá, 33 y 35, «La Negrita».—D. H. Pidoux, Cruz, 12.—D. Jorge Balaguer, Jacometrezo, 10 y 12, y Montera, 51, «La Mallorquina».—Bodega Victoria, Olózaga, 6, teléfono 640.—D. Ramiro García Suárez, «Caves Monopoles», Carrera de San Jerónimo, 30.

**AVISO MUY IMPORTANTE A LOS CONSUMIDORES**

Exigir siempre intacta la malla de alambre que precinta á la botella y á la media botella. Fíjense muy detenidamente en nuestra marca concedida.

**Tesoro**

INAPRECIABLE.—Como echar aceite al candel es para débiles, viejos y decrepitos, inapetentes, anémicos, dispépticos, neurasténicos, neuróticos, artríticos y herpéticos, el gran VISTA-RICA, el aperitivo sin igual, regenerador y purificador de la sangre, y por excelencia tónico-vigorizante, bienhechor tan notable como inesperado, hasta cuando todo ha fracasado.—De él se echa mano en cualquier accidente, indigestión, mareo, susto ó disgusto y en los excesos de comida porque da fuerza al corazón, ayuda á la digestión y tonifica y desintoxica los intestinos. En farmacias, colmados y droguerías.—Prospectos y muestras gratis. Providencia, 61. LA SALUD.—BARCELONA.

**ACADEMIA DE LOS HH. MARISTAS**

PREPARATORIA PARA CARRERAS MILITARES. Con la cooperación de un competente profesorado militar.—Pídanse Reclamaciones donde constan los brillantes resultados obtenidos en la convocatoria de 1913. TRINIDAD, 16.—TOLEDO

**JUANETES**

se disimulan y no duelen con el para-dolor. Prospectos gratis. Casa Pontes, Carmen, 3.

**IMPERMEABLE CHRISTIAN de paño sin goma**

Es el mejor.—Reglamentario para CADETES y OFICIALES. 50-Caballero de Gracia-50. Teléf. 766

**MAQUINAS PARA HACER MEDIAS "DUBIED"**

Las más convenientes para trabajar en casa.—Insuperables por su construcción y belleza del trabajo. Pida usted tarifa 40 á la casa GUSTAVO WEINHAGEN, CALLE NAPOLÉON, 107. BARCELONA.—Necesítanse instructores en todas las plazas de España que conozcan bien la máquina recitlinea y que tengan máquina propia.

**AGUAS PURGANTES**

**COSLADA "LA MARAVILLA"**

Analizada por el sabio doctor D. Santiago Ramón y Cajal

ó sea por la primera eminencia médica reconocida universalmente.

Las Aguas de Costada constituyen el purgante más eficaz, rápido y seguro, jamás al tomarlas causan irritación, cólicos ni dolores de vientre, como sucede con todas las demás aguas purgantes. Las de Costada son las únicas que obran á los pocos minutos de tomarlas, y están exentas del «bor amar» que tienen las demás aguas purgantes; sus efectos son seguros y rapidísimos, siendo las mejores que se conocen en todo el mundo, según el dictamen de eminencias médicas. Las Aguas de Costada también son maravillosas para combatir el estreñimiento, los indigestos del hígado, afecciones de estómago, primas y ríñones, y sobre todo contra la parosia intestinal y de la vejiga; digestiones difíciles, enfermedades pertenecientes á la matriz y reumatismo. Son milagrosas para todas las enfermedades de la piel, como son granos, insectos, erisipela, herpes, sicerias y fistulas. Los pedidos al por mayor para España y el extranjero á los representantes

MARTIN Y DURAN Tetuán, 3, MADRID

y el por menor en todas las principales farmacias y droguerías del mundo.

**CURA INFALIBLE DEL ESTÓMAGO E INTESTINOS EN LAS PASTILLAS JEBA**

DEPÓSITO Y VENTA: DR. ALCOBILLA, MADRID

Ventajas que proporciona el uso de las pastillas JEBA:

- 1.º Que como no tienen sustancias calmantes no se limitan á adormecer el dolor, sino que lo curan, haciéndolo desaparecer.
- 2.º Por su forma son cómodas, pues puede llevarse el medicamento en el bolsillo y usarlo en cualquier momento que se sienta molestia.
- 3.º Con su uso constante se regulariza el vientre, desaparecen los vómitos, eructos ácidos, vómitos de las embarazadas, dolores gástricos y demás molestias debidas á acidez gástrica. VENTA: FARMACIAS, Y DROGUERIAS.

**Transportes**

de Encargos y de toda clase de mercancías desde domicilio á domicilio para

MOLINA-ORITA RIO MARTIN Y TANGOR

También se admiten con destino á Casablanca, Rabat y Larache.

Dirigirse á la Agencia Sucursal de la Sociedad Anónima de Omnibus de Madrid, calle de Tetuán, 13. Teléfono, 4.580.

**BALNEARIO DE "LA ISABELA" SACEDON (Guadalajara)**

Aguas termales, sulfatado-cálcicas, magnesiadas, bicarbonatadas mixtas. Especialización enfermedades nerviosas en general, neurastenia, insomnio, histerismo, epilepsia, neuralgias diversas, etc., etc.—Temporada oficial: 1.º Julio al 30 septiembre. De Guadalajara: días impares, á las 9 de la mañana. De Huete: jueves y domingos, á las 4 de la tarde. Madrid: Camisería Zariquegui Hermanos, Arenal, 4.—Guadalajara: D. Isidro Taberná.—Huete: D. Mariano Covisa.

**ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO**

Capital social, 32.750.000 pesetas. Fábrica de Hierro, Acero y Hojalata en Baracaldo y Sesiao

- Lingote al oek, de calidad superior, para Bessemer y Martin-Siemens.
- Hierros pueledos y homogéneos en todas las formas comerciales.
- Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
- Carriles vignote, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
- Carriles Phoenix ó Broca para tranvías eléctricos.
- Viguera para toda clase de construcciones.
- Chapas gruesas y finas.
- Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.
- Fundición de columnas, calderas para desplantación y otros usos, y grandes piezas hasta veinte toneladas.
- Fabricación especial de hojalata.
- Cubos y baños galvanizados.
- Latería para fábricas de conservas.
- Envases de hojalata para diversas aplicaciones.
- Impresión sobre hojalata en todos los colores.

**ANIVERSARIOS DE LA SEÑORA**

**Doña Amalia Calvo y Aramburu** QUE FALLECIÓ EL DÍA 10 DE AGOSTO DE 1899 Y SU ESPOSO **D. Anastasio Monasterio y Cano** QUE FALLECIÓ EL 10 DE SEPTIEMBRE DE 1904 R. I. P.

Sus hermanos y hermanos políticos, sobrinos y demás parientes, RUEGAN á sus amigos se sirvan encomendarles á Dios.

Todas las misas que se celebren el día 10 del corriente en la iglesia parroquial de San Sebastián serán aplicadas en sufragio del alma de los finados.

**SEÑORES ANUNCIANTES**

Pedid tarifas gratis á esta Empresa anunciadora, que dispone de combinaciones ventajosas en los periódicos de Madrid.

También se hacen descuentos en las esquelas que se encargan á esta Casa para todos los periódicos.

OFINAS DE PUBLICIDAD DE **JOSÉ DOMÍNGUEZ**

Plaza de Matute, núm. 8, 1.º. Teléfono 2.895

NOTA. Estas Oficinas sólo se dedican exclusivamente á todo lo referente á publicidad.

**BUEN SUELDO**

asignamos á toda persona que nos dedique 3 HORAS DIARIAS. Trabajo facilísimo á ejecutar propia casa en cada provincia.—Pedir detalles é instrucciones al «CENTRO ARTÍSTICO», MADRID.

Traducciones de idiomas á Escasilla, 13. 1.º izqda.

**MUCHO DINERO**

podrán ganar en toda España Señoras y Caballeros que quieran ocuparse de la elaboración, confección y venta de artículos de novedad patentados.—Pedir catálogo ilustrado. Apartado 277. MADRID

**FERROVIARIOS**

y obreros: Reloj Misteria, extra plano, hora fija; pesetas 12. Taller Suizo. Valverde, n.º 4

**DOLOR DE CABEZA**

Neuralgias y jaquecas desaparecen en cinco minutos con la

**HEMICRANINA**

del Dr. M. CALDEIRO 2 pta. Fideles en farma.

**SUBASTA DE ALHAJAS**

Curros y Jendamo, 22, pl. Las alhajas vendidas en el mes de octubre de 1914, no vendidas en la primera subasta, y las de noviembre del mismo año, se sacarán á pública subasta el día trece del corriente, á las nueve de la mañana. Dichas alhajas serán expuestas al público el día 12, de nueve á once de la mañana.

**BENZOL**

Los interesados en la venta de «BENZOL» fabricado en España, se servirán remitir muestras, nota de precios y cantidad mensual que pueden suministrar, al Sr. Coronel de Ingenieros, Director del Centro Electroquímico y de Comunicaciones.—Ronda del Conde Duque, número 4.—MADRID.

**DINERO**

Industrialmente comerciante por particip. en su neg.º Lta. (s.º), billete 26 ptas. n.ºm. 6.297.831.

**SOBREESTANTES DE OBRAS PÚBLICAS**

El día 10 del actual se pone á la venta la obra que contiene á todo el nuevo programa, líneas ferrocarril y la R. O. modificando el Reglamento de 17 Sbre. sobre carreteras, publicada en la «Gaceta» 7 de agosto actual. PRECIO, 8 PESETAS

Pedidos: GONZALEZ Y JIMENEZ HUERTAS, 16 y 18.—MADRID

**SOCIEDAD HIDRAULICA SANTILLANA**

Por acuerdo del Consejo de Administración y hasta colocar 500 láminas de propiedad de agua, á partir del 1.º del corriente se hacen contratos á café libre con acomoda gratuita.

**AGENCIA DE PUBLICIDAD EMILIO COLOMINA**

LA MÁS ANTIGUA DE MADRID

PRECIOS SIN COMPETENCIA PARA ANUNCIOS, RECLAMOS, NOTICIAS, ESQUELAS Y ANIVERSARIOS

Anuncios en Vallas, Telones, Tranvías; Reporto de Impresos y Muestras y Colocación de Carteles en todas las provincias de España.

ESPECIAL PARA ANUNCIOS.— EN TODOS LOS PERIODICOS

Pídanse Tarifas y Presupuestos que se envían gratis.

OFICINAS: Fuencarral, 10, 2.º TELEFONO 805

**COMPANIA MADRILEÑA DE TELEFONOS**

TARIFA DE PRECIOS AL AÑO

PRECIOS	PESETAS
Por una estación particular.....	800
Por una estación para fincas urbanas ocupada por varios inquilinos, pagando hacer todos ellos uso del teléfono.....	400
Por una estación para casinos, clubs, etc., etc.....	1.000
Por cada 100 metros ó fracción de ellos que pase del término municipal.....	20
Las instalaciones con aparatos especiales de lujo, además de la cuota de abono correspondiente, pagarán:	
Aparato mural con micrófono regulado magneto para las llamadas y caja en forma de pupitre para la pila, montado todo en una placa de madera fina.....	20
Idem de sobremesa, llamado de columna, tipo de Ador.....	20
Idem idem extra, de forma elegante, estilo de las que construye la casa Erierson.....	40

**LOCUTORIOS PÚBLICOS**

Esta Compañía tiene establecidos locutorios públicos en las calles de Zurbano, número 15, piso 4.º izquierda; en la calle de la Princesa, número 6, piso 5.º izquierda, Puzuelo de Alarcón, y

**EL CONTINENTAL EXPRESS**