

A CORUÑA Año XIV -- Núm. 8847

Jueves 19 de Febrero de 1931

LA SOLUCIÓN DE LA CRISIS

AYER PRESTÓ JURAMENTO EL NUEVO GOBIERNO

Lo constituyen los señores marqués de Hoyos, Ventosa, La Cierva, conde de Romanones, duque de Maura, Gascón y Marín, Bugallal, Rivera, marqués de Alhucemas y Berenguer, presididos por el general Aznar

INFORMACION TELEFÓNICA

COMENTARIOS DE LA PRENSA

"El Debate"

Madrid.—Ocupase este periódico en su artículo de fondo en la solución de la crisis.

Dice que anoche quedó virtualmente constituido un Gobierno de amplia concentración monárquica.

No podía ser otra la solución de la crisis—agrega.—Ha fracasado lo que era inevitable que fracasase, lo que se llama izquierda o grupo constitucionalista, y esto por una razón evidente: porque no hay izquierda monárquica en nuestro país. La izquierda y casi todo lo que se apellida constitucionalista es republicano, feudo republicano.

Es preciso un Gobierno que pueda elegir entre la convocatoria inmediata a Cortes o la constitución previa de los Ayuntamientos y Diputaciones mediante elecciones municipales y provinciales.

Termina diciendo que aquí no hay revolución; aquí no hay más que burlanaza.

"El Socialista"

Estima que los momentos son difíciles, pero eso mismo son más interesantes.

El pueblo español en masa—afade—arde en fervoroso idealismo, quiere ser libre. España busca el camino de su redención con noble afán y lo hallará, no lo dudamos; pero hay que ser cautos, no hay que dejarse influir por el ambiente; mas lampazo es conveniente dejarse deslumbrar por el deseo y la ilusión. Hay que ser prácticos y oportunos en la ocasión efectiva.

El partido socialista y la Unión General de Trabajadores gesticulan alejantamente el desarrollo de los acontecimientos.

"La Libertad"

Dice que restablecida la censura, la pluma que tanto tiene que comentar y tanto comentaría de ser libre, nada puede decir. Únicamente protestar contra la censura, con la que se quiere matar, sin conseguirlo, la prensa liberal.

EL GENERAL AZNAR EN PALACIO

Madrid.—A las diez y media de la mañana llegó a Palacio el almirante Aznar. Preguntado por los periodistas, dijo que no sabía más sino que le había llamado el Rey para esa hora y se había acordado de acudir.

—A la salida veremos.

MANIFESTACIONES DE AZNAR—CUANDO JURARA EL NUEVO GOBIERNO

Madrid.—El general Aznar salió del restaurante donde los periodistas.

—Poco tiempo que decir a ustedes—les manifestó.—El Rey me ha designado para formar un Gobierno de concentración monárquica y voy como es de rigor, a visitar al presidente del Gabinete dimisionario. Después hablaré por teléfono con los futuros ministros y a mediados de este mes haré lo mismo para la jura del nuevo Gobierno.

Sin negar a decir los nombres hasta que el Gobierno esté plenamente ultimado y terminó manifestando que probablemente volvería a Palacio a las doce y media.

Como algunos periodistas le felicitasen por su nombramiento, el general Aznar dijo:

—Acepto la felicitación hasta cierto punto. Pero, en fin, confío en que con la ayuda de Dios iremos adelante.

Luego añadió:

—Ya saben ustedes que yo no soy un hombre político. Sólo he sido ministro una vez, el año 23.

AL MINISTERIO DEL EJERCITO

Madrid.—El general Aznar llegó al Ministerio del Ejército, donde donde habló por teléfono con las personas designadas para formar Gobierno, citándose para minutos antes de las once en Palacio, a fin de prestar juramento.

QUENES ESTABAN CON BERENGUER

Madrid.—Cuando fué a visitar al general Berenguer el señor Aznar estaban con él el presidente saliente, los señores Matos y Wais.

EL NUEVO MINISTERIO

Madrid.—Saben, aunque no se ha confirmado oficialmente, que el Gobierno que jurará es el siguiente:

Presidente: capitán general de la Armada, señor Aznar.

Gobernación, marqués de Hoyos.

Hacienda, Ventosa.

Fomento, La Cierva.

Estado, conde de Romanones.

Trabajo, duque de Maura.

Instrucción Pública, Piñés.

Marina, almirante Rivera.

Gracia y Justicia, marqués de Alhucemas.

Ejército, general Berenguer.

PARA TOMAR JURAMENTO A LOS NUEVOS MINISTROS

Madrid.—A las doce y veinte minutos se presentó en Palacio el señor Montes Jovellán, en su calidad de ministro de Justicia saliente, a fin de tomar juramento a los nuevos ministros.

LOS NUEVOS MINISTROS EN PALACIO

El duque de Maura

Madrid.—A las doce y veinticinco minutos llegó a Palacio el duque de Maura, quien manifestó que no podía decir nada porque nadie sabía aún.

Preguntado acerca de qué cartera le había sido adjudicada, dijo que creía que la de Trabajo, pero no le constaba de un modo cierto.

El señor La Cierva

Madrid.—Al llegar la Cierva los periodistas le preguntaron 'ambién qué cartera le corresponde.'

—Creo que la de Fomento—dijo—pero no estoy seguro, porque desde anoche no salí de casa ni tuve a hablar con nadie.

El marqués de Alhucemas

Madrid.—A las doce y media llegó a Palacio el marqués de Alhucemas.

Interrogado por los periodistas les facilitó la lista del nuevo Gobierno, que es la que anticipamos, si bien no figuraron en ella los ministros de Marina e Instrucción Pública, que el Sr. García Prieto, dijo que no sabía quiénes serían, aun cuando entendía que la primera cartera la desempeñaría el propio Sr. Aznar y la segunda el Sr. Piñés.

Agregó que ya se hallaba en la escalera de su casa cuando le avisaron de que se presentase en Palacio y por eso había llegado casi inmediatamente.

El conde de Bugallal

Madrid.—A las doce y treinta y cinco llegó el conde de Bugallal, que había sido avisado a las doce y media.

—No sé nada de nada—dijo—. Pero creo que ya circularon por ahí los nombres.

Los periodistas asistieron a sus palabras plenamente, pues ya conocían los nombres que poco antes les había facilitado el marqués de Alhucemas.

El marqués de Hoyos

Madrid.—A las una menos cuarto llegó a Palacio el marqués de Hoyos, quien manifestó no saber tampoco gran cosa.

El conde de Romanones

Madrid.—A las una y diez llegó el conde de Romanones, quien se detuvo muy poco con los periodistas.

Uno de éstos le preguntó cómo llegaba tan retrasado a lo que el conde respondió:

—Vengo retrasado porque me arrepiento.

El señor Ventosa

Madrid.—Hasta mañana no llegarán el Sr. Ventosa, pues recibió todavía hoy la noticia de que estaba designado para formar parte del Gobierno.

El general Berenguer

Madrid.—Como el ministro de Ejército es el presidente dimisionario general Berenguer, que se halla enfermo y no puede ir a Palacio para jurar, irá el propio Monarca al ministerio de Ejército para tomarle juramento a las doce de la mañana, según se dice.

AZNAR VUELVE A PALACIO

Madrid.—A la una volvió el general Aznar a Palacio.

Le acompañaba el Sr. Benítez de Lugo. Los periodistas se limitaron a preguntarle quién será el ministro de Marina y el almirante dijo que no lo sabía, pero que probablemente desempeñaría él la cartera con carácter interino.

Añadió que el Sr. Ventosa estará mañana.

El general Berenguer

Madrid.—Como el ministro de Ejército es el presidente dimisionario general Berenguer, que se halla enfermo y no puede ir a Palacio para jurar, irá el propio Monarca al ministerio de Ejército para tomarle juramento a las doce de la mañana, según se dice.

UNO QUE SE DESPIDIE

Madrid.—El gobernador civil de la provincia se despidió esta mañana de los funcionarios del Gobierno.

Dijo que abandonaba con pena aquella naranja, sino porque dejaba en ella buenas y leales amistades.

LO QUE OPINAN LOS PRESOS POLÍTICOS

Madrid.—Hemos solicitado la opinión de los presos políticos sobre el momento.

Nos dijeron que en la ocasión pasada, cuando el Sr. Sánchez Guerra intertaba la formación de un Gobierno constitucionalista, no tuvieron inconveniente en dar su opinión en la nota que publicó la Prensa.

Aquel momento era distinto al actual en la forma. El fondo era nuevo y transcendente y la forma significaba un ambiente de libertad. Ahora todo ha cambiado. El primero es del estilo de los más viejos y desacreditados procedimientos anteriores al 13 de Septiembre. La segunda significa la privación de toda libertad. Cuando trae libertad, o conforme la haya, vemos tristeza.

SE DEMORA LA JURA DE LOS MINISTROS

Madrid.—La jura de los nuevos ministros, que estaba señalada para las doce y media, es probable que se demore una hora porque el almirante Rivera, cuando se buscóle había salido de paseo.

Parece que la toma de posesión se propone realizarla al salir de jurar.

El ministro de Hacienda, desde luego, no jurará porque no llegó Madrid hasta esta noche. Jurará mañana a primera hora.

Después que jure el Gobierno en Palacio irá el almirante Aznar al Ministerio del Ejército y allí acudirá también el Rey, para tomar juramento al general Berenguer, nuevo ministro de la Guerra.

LA JURA

Madrid.—Con el ceremonial de costumbre tuvo efecto en Palacio la ceremonia de prestar juramento los nuevos ministros.

CONSEJO DE MINISTROS

Madrid.—Mañana, a las seis de la tarde, se celebrará Consejo de ministros en el ministerio de Ejército.

LA CIERVA SE POSSESIONA

Madrid.—A las cuatro de la tarde tomó posesión el Sr. La Cierva del ministerio de Fomento.

Se la dió el Sr. Estrada y entre ambos se cruzaron las frases de rigor.

El Sr. Estrada llamó la atención del ministro entrante sobre el problema ferroviario y le indicó la conveniencia de estudiarlo dentro de su período.

COMO EN 1923

Madrid.—"Heraldo" dice que el pasado ha vuelto. Con pequeñas modificaciones estos hombres de ahora son los mismos que los de 1923.

Renunciamos a exponer nuestro propósito sobre los componentes del actual Gobierno, porque no estamos en situación de hablar con libertad. Nuestros lectores nos disculparán.

PERIODICO QUE DEJA DE PUBLICARSE

Madrid.—El diario "Tierra" no se publicó ayer ni hoy.

Seguramente no se volverá a publicar, en cumplimiento de su propósito de no salir a la calle mientras haya censura.

BUGALLAL EN ECONOMIA

Madrid.—A las 4'15 tomó posesión el señor Bugallal del Ministerio de Economía.

Se la dió el señor Viguri, quien pronunció un discurso diciendo que la fortuna le proporciona la mayor satisfacción al darle ocasión de poseerse, al ser de su partido conservador.

El señor Bugallal agradeció los elogios del señor Viguri y se lamentó de que las veleidades de la política española priv.

(Sigue en la 3.ª plana).

HABLA WAIS

La política seguida en Hacienda

(POR TELEFONO)

CIFRAS Y DATOS LISJONEROS

Madrid.—El ministro dimisionario de Hacienda, Sr. Wais, se despidió esta tarde de los periodistas.

Les dedicó frases muy cordiales y les significó su gratitud por la ayuda que le prestaron.

Refiriéndose al problema monetario hizo constar que marchaba del ministerio con la tranquilidad de que los tres millones de libras esterlinas en oro que fueron enviados al extranjero se conservan intactos en el Banco de Inglaterra a nombre del Internazionale de Pagos y para atender a las eventualidades que puedan presentarse.

Señaló, además, que el Centro Oficial de Contratación de Moneda tiene en su haber alrededor de dos millones de libras esterlinas, sin que las operaciones por el realizadas para regular en lo posible el cambio, dentro de los trastornos producidos por las alteraciones del orden público, hayan producido el menor quebranto al Tesoro ni al Banco de España.

Expresó su satisfacción por el hecho de que nuestros descubiertos en el extranjero, producidos en la época dictatorial, se hayan ido reduciendo, pues no sólo se pagó el crédito Rothschild de 4.100 libras esterlinas, sino que las operaciones de dobles que los Bancos españoles tenían en el extranjero por un valor de 6.165.000 libras esterlinas a fines de Agosto, en los primeros días de Enero se habían reducido a 3.832.000 libras.

Ruiz de Velasco.

DE AVIACIÓN

El «Graf Zeppelin» volará sobre La Coruña

sobre La Coruña

Por el interés de la noticia y por si alguno de nuestros lectores se anima a hacer este viaje aéreo que organiza la Compañía del "Graf Zeppelin", vamos a reproducir párrafos de la carta en que don Alfredo Groschel, de San Sebastián, antiguo pasajero del "Zeppelin", da detalles que, seguramente, serán leídos con gusto.

"Ha decidido la Compañía "Zeppelin" —dice— hacer un viaje de Alemania a Sevilla y vuelta el próximo 29 de mayo, con estancia de dos días en la capital andaluza.

Para dar a España el espectáculo de esta novísima navegación aérea, ya a través de un viaje circular alrededor de la Península Ibérica, saliendo de Sevilla, Cádiz, Portugal, navegando sobre Lisboa, Coimbra, Oporto, para seguir a España, sobre Coruña, Santander, Bilbao y San Sebastián. Desde aquí a Biarritz, para seguir, por el Mediterráneo francés, hacia Toulon;

Teatro Linares Rivas. Empresa Men-
dez Laserna

HOY, Día de Moda Aristocrática, a las 7 y 3/4 y 10 y 3/4

NOTICIARIO FOX núm. 34.

2.º ESTRENO de la sugestiva comedia de interesantísimo y simpático ar-

gumento, titulada:

CHICAGO A MEDIA NOCHE

Agradables escenas familiares e interpretación principal de los conocidos artistas

RALPH INCE y YOLA MENDEZ

Precios corrientes: Butaca, una peseta. General, 0'30

DEPORTES**Futbol****LOS EQUIPOS MODESTOS**

El pasado domingo fué a Vilaboa en donde jugó un partido amistoso con el titular de aquella el notable equipo Deportivo Alavés de La Coruña. El partido dio comienzo a las tres y media dominando completamente los forasteros que no tardan en hacer su primer tanto.

En la segunda parte el dominio de los alaveses es completo y consiguen dos tantos más, mientras los locales logran solo uno.

S distinguieron por los locales, Eusebio y Neno y por los alaveses Marcelino en la defensa y Javier en los medios.

(POR TELEFONO)

LOS ARBITROS PARA EL DOMINGO

Mari.—Se conocen ya los árbitros que intervendrán el próximo domingo en los partidos de las tres divisiones de la Liga. Serán los siguientes:

Español-Deportivo Alavés, Iñaki; Athletic-Racing de Santander, Esparín; Unión-España, Areces; Real Madrid-Arenas, Steinborg; y Barcelona-Real Sociedad, Bataguer, en la primera división.

En la segunda división: Murcia-Oviedo, Sarachic; Castellón-Iberia, Camarena; Sporting de Gijón-Betis, Canga Argüelles; Deportivo de La Coruña-Valladolid, Melón; Sevilla-Athletic, Miranda.

Los equipos gallegos que intervienen en la tercera división tendrán los árbitros siguientes:

Racing-Cultural, Rodríguez, y Valladolid-Celta, Fernández.

Ruiz de Velasco.

Mitchell - Thomson**ODONTOLOGO**

Horas de Consulta: de 9 y media a 1 y media y de 4 a 7

Cantón Pequeño, 13, primero

La Coruña—Teléfono 2.338

Sección Religiosa

Santos de hoy—Alvaro, Gabino, y Conrado.

Idem de mañana—León, Eleuterio, Irene, Nemesio, Genobio y Paula.

Otro baile de niños

No han de ser solamente las personas mayores, quienes este año despiden el Carnaval con los tradicionales bailes de Pitana.

El empresario del Teatro Rosalia Castro, atendiendo referidas indicaciones que se le hicieron, accedió a celebrar pasado mañana, sábado, un baile infantil que comenzaría a las tres de la tarde y duraría hasta las seis. De este modo habrá ocasión de admirar los infinitos disfraces artísticos de los pequeños bailarines, que este año no pudieron ser exhibidos por las calles a causa del mal tiempo.

Para el simpático festival regirá el precio único de una peseta.

Dr. Gradaille
CONSULTA Y OPERACIONES DE LA VISTA
Dr. Sánchez MosqueraHoras: de 10 a 1, excepto para operaciones, de 11 a 1
Calle de Compostela, 6**PUBLICACIONES**CROMOS DE GALICIA.—La simpática revista *Vida Gallega*, por la cual desfilará cada día un nuevo testimonio de la verdadera devoción de artista y de gallego con que Jaime Sotá realiza su obra, sin reparar en el esfuerzo, va a publicar este año vistas de Galicia a todo color. Para que veamos en qué consiste esta mejoría, *Vida Gallega* nos envió los cuatro primeros cuadros que va a servir a sus lectores, que son sendos paisajes de Ribadavia, Monforte, Neda y la playa de Canido.

Viendo esta muestra de cariño regional se siente la necesidad de felicitar efusivamente a *Vida Gallega*, cuyo creciente éxito, obra de 23 años de lucha, se explíca por este constante deseo de superación, jamás interrumpido.

Hemos recibido los ejemplares correspondientes a Enero de *El Consultor de los bordados*, la más antigua, útil e interesante revista española dedicada exclusivamente a fomentar y divulgar las labores del hogar.

VENTO DEL SAHARA.—Diario de un aviador prisionero por el capitán Carlos Núñez Maza.—Prólogo del comandante Ramón Franco. Un tomo de 224 páginas portada de Santiago Pelegrín, 5 pesetas. Zevs, S. A., Editorial, Madrid.—En estos momentos—en que abunda la literatura realista, hallamos una destacadísima obra de ese carácter en la narración del capitán Núñez Maza. Nos cuenta la vida del Sahara en sus detalles más íntimos; la compleja psicología del árabe; llena de desconfianzas; cómo tiene por su único amparo al fusil; las luchas, continuas, entre los habitantes de los distintos "raimes"; el viento, el sol abrasador y la noche fría del desierto; toda suerte de hechos y actitudes, que solo uno podemos explicar después de leída la narración.

Comienza el capitán Núñez Maza, por describir las condiciones físicas, geográficas, de Rio de Oro, país que, bajo nuestro dominio oficial, todavía puede hacer prisionero a todo aquel que cae en su poder, para luego pedir una indemnización por su rescate. Y después de indicarnos como los portugueses descubrieron aquellas tierras, y como se fundaron Villa Cisneros y Cabo Juby, explica los primeros incidentes del viaje que emprendieron juntos el comandante Bur-

go y el capitán Núñez Maza.

Con objeto de proteger la avería que sufrió en el timón hallándose a 110 millas de La Coruña, entró en la madrugada de ayer en este puerto el vapor italiano "Savio", que, según dijimos, pedía auxilio anteayer y para ver de prestárselo habían salido los remolcadores "Max Barendt" y "Witte Zees".

EL VAPOR "SAVIO" DE ARRIBADA

Con objeto de proteger la avería que sufrió en el timón hallándose a 110 millas de La Coruña, entró en la madrugada de ayer en este puerto el vapor italiano "Savio", que, según dijimos, pedía auxilio anteayer y para ver de prestárselo habían salido los remolcadores "Max Barendt" y "Witte Zees".

EL VAPOR "SAVIO" DE ARRIBADA

Con objeto de proteger la avería que sufrió en el timón hallándose a 110 millas de La Coruña, entró en la madrugada de ayer en este puerto el vapor italiano "Savio", que, según dijimos, pedía auxilio anteayer y para ver de prestárselo habían salido los remolcadores "Max Barendt" y "Witte Zees".

EL VAPOR "SAVIO" DE ARRIBADA

Con objeto de proteger la avería que sufrió en el timón hallándose a 110 millas de La Coruña, entró en la madrugada de ayer en este puerto el vapor italiano "Savio", que, según dijimos, pedía auxilio anteayer y para ver de prestárselo habían salido los remolcadores "Max Barendt" y "Witte Zees".

EL VAPOR "SAVIO" DE ARRIBADA

Con objeto de proteger la avería que sufrió en el timón hallándose a 110 millas de La Coruña, entró en la madrugada de ayer en este puerto el vapor italiano "Savio", que, según dijimos, pedía auxilio anteayer y para ver de prestárselo habían salido los remolcadores "Max Barendt" y "Witte Zees".

EL VAPOR "SAVIO" DE ARRIBADA

Con objeto de proteger la avería que sufrió en el timón hallándose a 110 millas de La Coruña, entró en la madrugada de ayer en este puerto el vapor italiano "Savio", que, según dijimos, pedía auxilio anteayer y para ver de prestárselo habían salido los remolcadores "Max Barendt" y "Witte Zees".

EL VAPOR "SAVIO" DE ARRIBADA

Con objeto de proteger la avería que sufrió en el timón hallándose a 110 millas de La Coruña, entró en la madrugada de ayer en este puerto el vapor italiano "Savio", que, según dijimos, pedía auxilio anteayer y para ver de prestárselo habían salido los remolcadores "Max Barendt" y "Witte Zees".

EL VAPOR "SAVIO" DE ARRIBADA

Con objeto de proteger la avería que sufrió en el timón hallándose a 110 millas de La Coruña, entró en la madrugada de ayer en este puerto el vapor italiano "Savio", que, según dijimos, pedía auxilio anteayer y para ver de prestárselo habían salido los remolcadores "Max Barendt" y "Witte Zees".

EL VAPOR "SAVIO" DE ARRIBADA

Con objeto de proteger la avería que sufrió en el timón hallándose a 110 millas de La Coruña, entró en la madrugada de ayer en este puerto el vapor italiano "Savio", que, según dijimos, pedía auxilio anteayer y para ver de prestárselo habían salido los remolcadores "Max Barendt" y "Witte Zees".

EL VAPOR "SAVIO" DE ARRIBADA

Con objeto de proteger la avería que sufrió en el timón hallándose a 110 millas de La Coruña, entró en la madrugada de ayer en este puerto el vapor italiano "Savio", que, según dijimos, pedía auxilio anteayer y para ver de prestárselo habían salido los remolcadores "Max Barendt" y "Witte Zees".

EL VAPOR "SAVIO" DE ARRIBADA

Con objeto de proteger la avería que sufrió en el timón hallándose a 110 millas de La Coruña, entró en la madrugada de ayer en este puerto el vapor italiano "Savio", que, según dijimos, pedía auxilio anteayer y para ver de prestárselo habían salido los remolcadores "Max Barendt" y "Witte Zees".

EL VAPOR "SAVIO" DE ARRIBADA

Con objeto de proteger la avería que sufrió en el timón hallándose a 110 millas de La Coruña, entró en la madrugada de ayer en este puerto el vapor italiano "Savio", que, según dijimos, pedía auxilio anteayer y para ver de prestárselo habían salido los remolcadores "Max Barendt" y "Witte Zees".

EL VAPOR "SAVIO" DE ARRIBADA

Con objeto de proteger la avería que sufrió en el timón hallándose a 110 millas de La Coruña, entró en la madrugada de ayer en este puerto el vapor italiano "Savio", que, según dijimos, pedía auxilio anteayer y para ver de prestárselo habían salido los remolcadores "Max Barendt" y "Witte Zees".

EL VAPOR "SAVIO" DE ARRIBADA

Con objeto de proteger la avería que sufrió en el timón hallándose a 110 millas de La Coruña, entró en la madrugada de ayer en este puerto el vapor italiano "Savio", que, según dijimos, pedía auxilio anteayer y para ver de prestárselo habían salido los remolcadores "Max Barendt" y "Witte Zees".

EL VAPOR "SAVIO" DE ARRIBADA

Con objeto de proteger la avería que sufrió en el timón hallándose a 110 millas de La Coruña, entró en la madrugada de ayer en este puerto el vapor italiano "Savio", que, según dijimos, pedía auxilio anteayer y para ver de prestárselo habían salido los remolcadores "Max Barendt" y "Witte Zees".

EL VAPOR "SAVIO" DE ARRIBADA

Con objeto de proteger la avería que sufrió en el timón hallándose a 110 millas de La Coruña, entró en la madrugada de ayer en este puerto el vapor italiano "Savio", que, según dijimos, pedía auxilio anteayer y para ver de prestárselo habían salido los remolcadores "Max Barendt" y "Witte Zees".

EL VAPOR "SAVIO" DE ARRIBADA

Con objeto de proteger la avería que sufrió en el timón hallándose a 110 millas de La Coruña, entró en la madrugada de ayer en este puerto el vapor italiano "Savio", que, según dijimos, pedía auxilio anteayer y para ver de prestárselo habían salido los remolcadores "Max Barendt" y "Witte Zees".

EL VAPOR "SAVIO" DE ARRIBADA

Con objeto de proteger la avería que sufrió en el timón hallándose a 110 millas de La Coruña, entró en la madrugada de ayer en este puerto el vapor italiano "Savio", que, según dijimos, pedía auxilio anteayer y para ver de prestárselo habían salido los remolcadores "Max Barendt" y "Witte Zees".

EL VAPOR "SAVIO" DE ARRIBADA

Con objeto de proteger la avería que sufrió en el timón hallándose a 110 millas de La Coruña, entró en la madrugada de ayer en este puerto el vapor italiano "Savio", que, según dijimos, pedía auxilio anteayer y para ver de prestárselo habían salido los remolcadores "Max Barendt" y "Witte Zees".

EL VAPOR "SAVIO" DE ARRIBADA

Con objeto de proteger la avería que sufrió en el timón hallándose a 110 millas de La Coruña, entró en la madrugada de ayer en este puerto el vapor italiano "Savio", que, según dijimos, pedía auxilio anteayer y para ver de prestárselo habían salido los remolcadores "Max Barendt" y "Witte Zees".

EL VAPOR "SAVIO" DE ARRIBADA

Con objeto de proteger la avería que sufrió en el timón hallándose a 110 millas de La Coruña, entró en la madrugada de ayer en este puerto el vapor italiano "Savio", que, según dijimos, pedía auxilio anteayer y para ver de prestárselo habían salido los remolcadores "Max Barendt" y "Witte Zees".

EL VAPOR "SAVIO" DE ARRIBADA

Con objeto de proteger la avería que sufrió en el timón hallándose a 110 millas de La Coruña, entró en la madrugada de ayer en este puerto el vapor italiano "Savio", que, según dijimos, pedía auxilio anteayer y para ver de prestárselo habían salido los remolcadores "Max Barendt" y "Witte Zees".

EL VAPOR "SAVIO" DE ARRIBADA

Con objeto de proteger la avería que sufrió en el timón hallándose a 110 millas de La Coruña, entró en la madrugada de ayer en este puerto el vapor italiano "Savio", que, según dijimos, pedía auxilio anteayer y para ver de prestárselo habían salido los remolcadores "Max Barendt" y "Witte Zees".

EL VAPOR "SAVIO" DE ARRIBADA

Con objeto de proteger la avería que sufrió en el timón hallándose a 110 millas de La Coruña, entró en la madrugada de ayer en este puerto el vapor italiano "Savio", que, según dijimos, pedía auxilio anteayer y para ver de prestárselo habían salido los remolcadores "Max Barendt" y "Witte Zees".

EL VAPOR "SAVIO" DE ARRIBADA

Con objeto de proteger la avería que sufrió en el timón hallándose a 110 millas de La Coruña, entró en la madrugada de ayer en este puerto el vapor italiano "Savio", que, según dijimos, pedía auxilio anteayer y para ver de prestárselo habían salido los remolcadores "Max Barendt" y "Witte Zees".

EL VAPOR "SAVIO" DE ARRIBADA

Con objeto de proteger la avería que sufrió en el timón hallándose a 110 millas de La Coruña, entró en la madrugada de ayer en este puerto el vapor italiano "Savio", que, según dijimos, pedía auxilio anteayer y para ver de prestárselo habían salido los remolcadores "Max Barendt" y "Witte Zees".

EL VAPOR "SAVIO" DE ARRIBADA

Con objeto de proteger la avería que sufrió en el timón hallándose a 110 millas de La Coruña, entró en la madrugada de ayer en este puerto el vapor italiano "Savio", que, según dijimos, pedía auxilio anteayer y para ver de prestárselo habían salido los remolcadores "Max Barendt" y "Witte Zees".

EL VAPOR "SAVIO" DE ARRIBADA

Con objeto de proteger la avería que sufrió en el timón hallándose a 110 millas de La Coruña, entró en la madrugada de ayer en este puerto el vapor italiano "Savio", que, según dijimos, pedía auxilio anteayer y para ver de prestárselo habían salido los remolcadores "Max Barendt" y "Witte Zees".

EL NUEVO GOBIERNO

(Continuación de la 1.ª plana)

el Ateneo como presociólogo, cuando era considerado por unos como socialista y por otros como conservador.

Termino desandó la mayor fortuna al frente del departamento.

El Sr. Maura recordó que siempre se unió con el Sr. Sangro una gran amistad y solicitó la colaboración de todos los funcionarios.

EL PARTIDO SOCIALISTA Y LA U. G. T.

Madrid.—La secretaría del partido socialista ha facilitado una nota en la que se dice que las comisiones ejecutivas de dicho partido y de la U. G. T. han acordado reunir a los comités nacionales el próximo sábado, a las diez de la mañana, para precisar su orientación política ante la nueva situación creada por el actual Gobierno.

HOY JURARAN LOS MINISTROS DE INSTRUCCION, HACIENDA Y MARINA

Madrid.—Mañana, a las once, se efectuará la jura de los ministros de Instrucción, Hacienda y Marina, Sres. Gascon y Marín, Ventosa y Rivera, respectivamente.

VENTOSA SALE PARA MADRID

Barcelona.—Hemos hablado con Ventosa, quien nos dijo que había recibido un telegrama ofreciéndole la cartera de Hacienda, que él aceptó.

Negóse a hacer manifestaciones. Por la noche salió para Madrid.

UNA VICTIMA DE LOS SUCESOS DE ANTEAYER

Madrid.—Durante los hechos ocurridos ayer fué arrollado y pisoteado por el caballo de un guardia el abogado de Bilbao D. Andrés Alcalá Pardo, de 29 años.

Condolido a la Casa de Socorro, más cercana falleció a las cuatro de la madrugada.

Esta mañana se presentó el Juzgado a tomarle declaración y se encontró con la noticia del fallecimiento del joven.

EN GOBERNACION—HABLA EL MARQUES DE HOYOS

Madrid.—El marqués de Hoyos confirió con el director general de Seguridad.

Recibió luego la visita del ministro siente de Hacienda Sr. Wals y se dirigió después al Ayuntamiento, de donde regresó al ministerio a las nueve de la noche.

Los periodistas le abordaron y él les dijo que tenía que examinar y meditar algunos asuntos que han de ser tratados en el Consejo de mañana.

—Supongo que sí.

—Se tratará del restablecimiento de las garantías y de la supresión de la censura de Prensa?

—Cree que también, porque este Gobierno tiende a la normalidad y, como consecuencia, quiere restablecer las libertades hasta donde sea posible.

Añadió el marqués de Hoyos que la mayor parte de los gobernadores civiles continúan en sus cargos.

Expuso que nada podía anticipar todavía con respecto a los altos cargos y que en el Consejo de mañana se haría de ello.

Por último señaló a los periodistas como horas para recibirlos, las de una y media de la tarde y ocho media de la noche.

HABRA pocas ALTERACIONES DE PERSONAL

Madrid.—Hablando esta tarde con los periodistas el Sr. Aznar les dijo que este Gobierno hará las menores modificaciones posibles de personal.

Así lo indicó el mismo subsecretario y los mismos directores generales.

REUNION DE LOS MINISTROS DIMISIONARIOS

Madrid.—Esta tarde se reunieron con el general Berenguer en el ministerio del Ejército los ministros dimisionarios.

HABLA PINIES

Madrid.—A las ocho y media de la noche llegó a la Secretaría de Ejército el señor de la actuación del Sr. Maura en

el Ateneo como presociólogo, cuando era considerado por unos como socialista y por otros como conservador.

Termino desandó la mayor fortuna al frente del departamento.

El Sr. Maura recordó que siempre se unió con el Sr. Sangro una gran amistad y solicitó la colaboración de todos los funcionarios.

EL PARTIDO SOCIALISTA Y LA U. G. T.

Madrid.—La secretaría del partido socialista ha facilitado una nota en la que se dice que las comisiones ejecutivas de dicho partido y de la U. G. T. han acordado reunir a los comités nacionales el próximo sábado, a las diez de la mañana, para precisar su orientación política ante la nueva situación creada por el actual Gobierno.

HOY JURARAN LOS MINISTROS DE INSTRUCCION, HACIENDA Y MARINA

Madrid.—Mañana, a las once, se efectuará la jura de los ministros de Instrucción, Hacienda y Marina, Sres. Gascon y Marín, Ventosa y Rivera, respectivamente.

VENTOSA SALE PARA MADRID

Barcelona.—Hemos hablado con Ventosa, quien nos dijo que había recibido un telegrama ofreciéndole la cartera de Hacienda, que él aceptó.

Negóse a hacer manifestaciones. Por la noche salió para Madrid.

UNA VICTIMA DE LOS SUCESOS DE ANTEAYER

Madrid.—Durante los hechos ocurridos ayer fué arrollado y pisoteado por el caballo de un guardia el abogado de Bilbao D. Andrés Alcalá Pardo, de 29 años.

Condolido a la Casa de Socorro, más cercana falleció a las cuatro de la madrugada.

Esta mañana se presentó el Juzgado a tomarle declaración y se encontró con la noticia del fallecimiento del joven.

EN GOBERNACION—HABLA EL MARQUES DE HOYOS

Madrid.—El marqués de Hoyos confirió con el director general de Seguridad.

Recibió luego la visita del ministro siente de Hacienda Sr. Wals y se dirigió después al Ayuntamiento, de donde regresó al ministerio a las nueve de la noche.

Los periodistas le abordaron y él les dijo que tenía que examinar y meditar algunos asuntos que han de ser tratados en el Consejo de mañana.

—Supongo que sí.

—Se tratará del restablecimiento de las garantías y de la supresión de la censura de Prensa?

—Cree que también, porque este Gobierno tiende a la normalidad y, como consecuencia, quiere restablecer las libertades hasta donde sea posible.

Añadió el marqués de Hoyos que la mayor parte de los gobernadores civiles continúan en sus cargos.

Expuso que nada podía anticipar todavía con respecto a los altos cargos y que en el Consejo de mañana se haría de ello.

Por último señaló a los periodistas como horas para recibirlos, las de una y media de la tarde y ocho media de la noche.

HABRA pocas ALTERACIONES DE PERSONAL

Madrid.—Hablando esta tarde con los periodistas el Sr. Aznar les dijo que este Gobierno hará las menores modificaciones posibles de personal.

Así lo indicó el mismo subsecretario y los mismos directores generales.

REUNION DE LOS MINISTROS DIMISIONARIOS

Madrid.—Esta tarde se reunieron con el general Berenguer en el ministerio del Ejército los ministros dimisionarios.

HABLA PINIES

Madrid.—A las ocho y media de la noche llegó a la Secretaría de Ejército el señor de la actuación del Sr. Maura en

SALON PARIS**CINEMATOGRÀFICO DE MODA**

Exhibición de la hermosísima producción Paramount, en siete partes,

A TODA MAQUINA

Una maravillosa historia de enemistad y puentazos, que al llegar al público, se traduce en sonrisas y carcajadas, interpretada por los casas de la pantalla

GEORGE FRANCOFF y CHESTER CONKLIN

ENTRADA 0'75.

General. 0'50.

for Pinies, en ocasión en que el general Berenguer se hallaba reunido con los ministros dimisionarios.

El Sr. Pinies dió las gracias por su designación para ocupar la cartera de Instrucción Pública, pero expresó su propósito de no aceptarla por una razón de delicadeza, cual es la de que habiendo figurado su nombre en la lista del Gabinete que intentó formar el Sr. Sánchez Guerra, no creía procedente que apareciese ahora formando parte del nuevo Gobierno.

VENTOSA SALE PARA MADRID

Barcelona.—Hemos hablado con Ventosa, quien nos dijo que había recibido un telegrama ofreciéndole la cartera de Hacienda, que él aceptó.

Negóse a hacer manifestaciones.

Por la noche salió para Madrid.

UNA VICTIMA DE LOS SUCESOS DE ANTEAYER

Madrid.—Durante los hechos ocurridos ayer fué arrollado y pisoteado por el caballo de un guardia el abogado de Bilbao D. Andrés Alcalá Pardo, de 29 años.

Condolido a la Casa de Socorro, más cercana falleció a las cuatro de la madrugada.

Esta mañana se presentó el Juzgado a tomarle declaración y se encontró con la noticia del fallecimiento del joven.

LO QUE DICE GASCON Y MARIN

Madrid.—Los periodistas interrogaron al Sr. Gascon y Marin acerca de si representa en el nuevo ministerio al Sr. Alba, a lo que repuso, el Sr. Gascon:

—No sólo no lo represento sino que hago constar que acepté el cargo sólo a título de José Gascon y Marin, porque en las circunstancias que era obligado prestar colaboración al Gobierno. No consistió siquiera con el señor Alba. Unicamente le comunicué mi nombramiento y mi aceptación.

En cuanto a planes dijo el Sr. Gascon que le parecía prematuro hablar de ellos, pero que anticipaba su pensamiento de abordar antes que ninguna otra cosa la normalización universitaria. Para ello se pondrá al habla lo antes posible con los catedráticos y escolares y hará una seria apelación a la armonía de la vida universitaria.

VENTOSA Y EL PROBLEMA DE LOS CAMBIOS

Barcelona.—El señor Ventosa salió para Madrid esta noche, como hemos dicho.

En la estación estuvieron a despedirle significadas personalidades de la Liga, el capitán general, el gobernador civil, el delegado de Hacienda y el presidente de la Audiencia.

A los periodistas que le interrogaron les dijo:

—Yo soy un hombre disciplinado y acudo a los llamamientos que se me hacen, que no es éste el momento de exponerlos. Primero debo llegar a Madrid y cambiar impresiones con los que han de ser mis compañeros.

Sobre la peseta mis planes son los que expuse en la carta que envíe este verano al presidente del Consejo Superior Bancario y que reiteré luego en varias ocasiones. Soy partidario de la estabilización, siempre que se haga en forma adecuada.

Y diciendo esto se despidió de los periodistas para subir al tren expreso.

SE CITA Y EMPLAZA A INDALECIO PRIETO

Bilbao.—El "Boletín Oficial" de hoy publica una citación llamando a Indalecio Prieto para que comparezca ante el juez de uno de los distritos de esta ciudad.

¿Está usted sin trabajo? Quiere ganar buen sueldo?

Pues presenta a nuestro representante, Sr. COSTALAGO, de 7 a 8 de la tarde,

en INDEPENDENCIA 38 2.º, y le facilitará gran cantidad de propaganda de nuestra maravillosa novela.

Los Hijos de la Muerte

Historia del generoso y audaz bandido RACCONIFORT, que tan asombrosas estás consiguiendo con solo anunciarla

—SE PAGAN Cincuenta pesetas!

por suscripción y se liquidan en el momento de entregarnos las notas, pudiendo mejorar aún las condiciones a los más expertos.

PROPAGUE o SUSCRIBASE a LOS HIJOS DE LA MUERTE que es lo mejor que se publica!!

DESPUÉS de la GRÍPE

El enfermo queda quebrantado, sin energía ni vigor alguno, sin ganas de comer y expuesto a una gravísima recaída.

Si queréis regenerar pronto vuestro organismo, recobrar el apetito y las fuerzas, tomad el poderoso reconstituyente

Hipofosfitos SALUD

que es de todos el tónico preferido para combatir el agotamiento

Aprobado por la Real Academia de Medicina

Cerca de medio siglo de éxito creciente

Cine Kiosco Alfonso

Hoy, a las 5 y 1/2, 7 y 1/2 y 10 y 1/2

La escacharrante y bonita comedia

EL GRAN RAID

Por Charles Murray y George Sidney.

Completará un estupendo programa

cómico.

A las 8 1/2, Gran Sesión Infantil,

continuación de la interesante serie,

Náufragos de la Vida

En el piso alto gran baile de 7 a 10

REGISTRO CIVIL**DISTRITO DE LA AUDIENCIA**

Día 18.—Nacimientos: Darío López So-

maña y María de los Angeles Rama Fernández.

Defunciones: Antonio Areaga Neff, 71

años (lesión orgánica del corazón), Do-

lores Rodil Santamarina, 63 años (pneu-

monia), y Catalina Barón y Zea Bermúdez, 84 años (debilidad senil).

Matrimonios: Ninguno.

DISTRITO DEL INSTITUTO

Días 17 y 18.—Nacimientos: José Su-

enos Alvedro, Carlos Balboa Seccane, Do-

MALA REAL INGLESA

Vapores de ida - Para Bahia, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

PRECIOS

		15 Marzo	Ptas. 613'50	648'50
ARLANZA	(Domingo)	2 Abril	Ptas. 613'50	648'50
ALMANZORA	(Domingo)	9 Mayo	Ptas. 613'50	648'50
ARLANZA	(Domingo)	7 Junio	Ptas. 613'50	648'50

En tercera clase está dividida en salones abiertos, fumadores y conversación. Camarotes cerrados, de dos, cuatro y seis camas. Comida a la española servida por camareros españoles y amenizada por una orquesta.

Boleto de Cámara (sin impuestos)

DE LA CORUÑA A BUENOS AIRES

		82	41 y medio
ASTURIAS Y ALCANTARA		73	40 y medio

Vapores de regreso para Inglaterra

		1º de Marzo
ARLANZA		7 de Abril

		20 de Abril
ARLANZA		20 de Abril

Boleto de Cámara (sin impuestos)

TELEGRAFOS Y TELEFONOS

RUMBO

Compañía Gte Transatlántica

SERVICIO EXTRA RÁPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERA CRUZ EL 23 DE CADA MES

MEXIQUE 23 Febrero

IESPAGNE 23 Marzo

MEXIQUE 23 Abril

IESPAGNE 23 Mayo

MEXIQUE 16 Junio

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase, media y tercera y carga.

PRECIO DEL INTERMEDIO

A LA HABANA

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 835'00

En los otros vapores..... Ptas. 825'00

Impuestos Ptas. 30'00

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 835'00

En otros vapores..... Ptas. 875'00

Impuestos Ptas. 19'15

FRECIOS EN TERCERA CON IMPUESTOS

A LA HABANA

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 555'25

En otros vapores..... Ptas. 645'25

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50

En los otros vapores..... Ptas. 668'50

Los vapores de esta Compañía atraen al muelle de la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico-practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el servicio de loza y cristal.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compañía.

Se ruega a los pasajeros de tercera que avien un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de salida.

Para comprobar las edades de los niños menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo y del Registro Civil.

Para más informes dirigirse a su Consignataria.

EDUARDO FARINA

Postal: Apartado núm. 3.

Direcciones: Telégrafos y Teléfonos

FARINA-CORUÑA

The Liverpool, Brazil & River Plate Steam Navigation Company

Lamport & Holt Line

Próxima salida de LA CORUÑA para BUENOS AIRES, el 31 de Marzo de 1931

Vapor «HOLBEIN»

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Magníficas instalaciones para pasajeros de tercera clase con salón comedor, cuartos de baño, comidas a la española, etc.

Precios de pasaje:

Tercera clase..... Ptas. 573'50

Idem id. en camarotes Ptas. 668'50

(Incluidos impuestos)

Para más informes, los Agentes de la Compañía,

SOBRINOS DE JOSE PASTOR, Ltds.

LA CORUÑA

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS Y RÁPIDOS

Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires de los vapores.

CAP POLONIO 14 de Marzo

En tercera clase..... Ptas. 613'50

MONTE SARMIENTO 29 de Marzo

En tercera clase..... Ptas. 668'50

En camarotes cerrados Ptas. 698'50

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros que viajan en la tercera clase corriente amplios y ventilados dormitorios, cuarto de baño, duchas etc. La comida, completa mente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillas giratorias.

Magníficas instalaciones en camarotes de dos, cuatro y seis camas.

Las comidas a la española son servidas en amplios comedores de Tercera clase abierta.

Niños: Menores de dos años, gratis, mayores de dos hasta diez años, medio paquete.

Se ruega a los señores pasajeros pidan sus plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservarlas cabida.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA

En el vapor "Cap Polonio", 125 pesetas de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

PRECIOS DE CAMARAS

Primer clase:

En el vapor "Cap Polonio":

Para Rio Janeiro..... Libras 78

Para Montevideo..... " 77

Para Buenos Aires..... " 79

En los vapores "Cap Norte" y "Antonio Delfino":

Para Rio Janeiro..... Libras 77

Para Montevideo..... " 64

Para Buenos Aires..... " 66

Segunda clase: Solamente en el vapor "Cap Polonio".

Para Rio Janeiro..... Libras 36'10

Para Montevideo..... " 40'10

Agente general en La Coruña

ENRIQUE FRAGA - Compostela núm. 8

Teleg. y teléf.: "Fraga".

EL ORZAN se vende en Corcubión en la casa número 24 de la calle de Antonio Porras.

EL ORZAN se vende en Vivero en la Librería de don Antonio Santiago Seijo.

Proximas salidas de La Coruña

Especie de TERCERA CLASE Impuestos

Haberes Varones

20 de Febrero 555'25 598'50

20 de Marzo 555'25 598'50

20 de Abril 555'25 598'50

20 de Mayo 555'25 598'50

20 de Junio 555'25 598'50

Admiten estos vapores pasajeros en clases primera, segunda y tercera y distintas categorías y precios y departamentos especiales de lujo.

Algunos pasajeros de tercera clase en los vapores tienen amplios comedores por personal de la Compañía.

Estos vapores disponen de camarotes cerrados para tercera clase, que se facilitan con un sobreprecio de 10 pesetas por pasaje.

La conducción de los pasajeros a tierra con sus equipajes es libre, en cuenta de la Compañía.

Para eventos detallados se dirige al Agente Consignatario LUIS ALFARO CONDE, Rúa da Maza, 8 y 5 - LA CORUÑA

Sun Insurance

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS ESTABLECIDA EN LONDRES

EL AÑO 1718

La Compañía de Seguros de Incendios más antigua del mundo

SEGUROS DE INCENDIOS DE ACCIDENTES PERSONALES DE ACCIDENTES DE TRABAJO, DE ACCIDENTES DE AUTOMÓVILS DE ACCIDENTES A TODO RIESGO

Capital Inscrito: £. 2.400.000

Capital Desembolsado: £. 1.400.000

Fondos al término el año 1926. Pesetas 216.770.569'06

Agente: D. EDUARDO FARINA

Postal: Apartado núm. 8.

Direcciones: Telégrafos y Teléfonos

FARINA-CORUÑA

En tercera clase está dividida en salones abiertos, fumadores y conversación. Camarotes cerrados, de dos, cuatro y seis camas. Comida a la española servida por camareros españoles y amenizada por una orquesta.

Boleto de Cámara (sin impuestos)

DE LA CORUÑA A BUENOS AIRES

En primera y segunda clase, desde Libras:

ASTURIAS Y ALCANTARA 82 41 y medio

ARLANZA Y ALMANZORA 73 40 y medio

Vapores de regreso para Inglaterra

ARLANZA 1º de Marzo

ALMANZORA 7 de Abril

ARLANZA 9 Mayo

ALMANZORA 7 Junio

En tercera clase está dividida en salones abiertos, fumadores, y conversación. Camarotes cerrados, de dos, cuatro y seis camas. Comida a la española servida por camareros españoles y amenizada por una orquesta.

Boleto de Cámara (sin impuestos)

DE LA CORUÑA A BUENOS AIRES

En primera y segunda clase, desde Libras:

ASTURIAS Y ALCANTARA 82 41 y medio

ARLANZA Y ALMANZORA 73 40 y medio

Vapores de regreso para Inglaterra