



SAVOY HOY, ULTIMO DIA La maravilla cinematográfica, La Batalla de Paris por Gertrude Lawrence y Charles Ruggles

Se aprueba hasta 77. final del reglamento. DICTAMENES SOBRE ACTAS. Se leen los dictámenes de la Comisión de Actas sobre las de Cartagena y Las Palmas.

EL PRESIDENTE cree más conveniente aplazar la discusión por otro día con objeto de dar tiempo a la impresión y el reparto de los dictámenes. Advierte que tan pronto como un diputado pida una aclaración a un dictamen o indique que otro se halla ausente por ignorar que se va a proceder a esta discusión, aplazará el debate.

EL SEÑOR SANCHEZ GUERRA cree preferible suspender la sesión. EL SEÑOR CORDERO abunda en las mismas razones que el anterior. EL PRESIDENTE insiste en suspender la discusión y así se acuerda.

LA PROXIMA SESION.—PETICION DE INDULTO. Se decide que la próxima sesión se celebre el lunes, a las cinco de la tarde. EL SEÑOR RICO lee un despacho del general de Burgos pidiendo un indulto general. EL SEÑOR SERRANO BATANERO apoya esta pretensión.

EL PRESIDENTE estima que procede recoger la petición, y así se acuerda. ORDEN DEL DIA PARA EL LUNES. El orden del día para el lunes es: Examen y discusión de las actas de Murcia, Alava, Barcelona, Cartagena, Las Palmas, Málaga, Orense, Sevilla, Teruel, Toledo, Burgos, Segovia, Pontevedra, Cáceres, Cádiz, Avila (votos particulares de los señores Ayuso, Leizaola y Arranz) y Jaén (votos particulares de los señores Ayuso y Leizaola).

Y se levanta la sesión a las 8.10. INFORMACION PARLAMENTARIA. LA LABOR DE LA COMISION DE ACTAS. Madrid.—En los pasillos del Congreso se decía que hoy había aprobado la Comisión de Actas las correspondientes a las provincias de Cádiz, Avila, Jaén, Pontevedra y Segovia.

Las de Salamanca fueron impugnadas por los señores Prieto y Carrasco. Contestó el señor Gil Robles. No pudo intervenir el señor Unamuno, pues el dictamen se terminó. LA VENTA DE PUESTOS EN LA COLA. Madrid.—En el Congreso se reanieron los señores Alcalá Zamora, Maura (D. Miguel) y Galarza.

Se trató de la manera de evitar la venta de puestos de la cola en el Congreso. Los congresados convinieron que no se permitiera la cola, con lo cual queda conjurado todo incidente. EL AMBIENTE DE BARCELONA. Madrid.—En el Congreso estuvo hoy el jefe superior de policía de Barcelona. Dicho funcionario llegó hoy mismo de la ciudad condal y almorzó con el ministro de la Guerra señor Azáña.

En los pasillos de la Cámara celebró una extensa conferencia con el ministro de la Gobernación señor Maura, y dijo que en Barcelona reina absoluta tranquilidad, existiendo un estado de expectación ante las Cortes, por lo que se refiere especialmente al Estatuto Catalán. LA MINORIA GALLEGA DISGUSTADA. Madrid.—Los diputados que constituyen la minoría gallega se mostraban disgustados porque a pesar de haberse aunado que hoy en las primeras horas terminó el plazo para impugnarlas, se concedió a un candidato derrotado una prórroga hasta el 26 del corriente.

Hacían notar esto en contraposición con lo que ocurre con las actas de otras regiones, pues el señor Crespo de Lara, por ejemplo, no pudo explicar su impugnación con la extensión que quería, por haberle cortado la palabra el presidente de la Comisión, diciendo que había terminado el tiempo reglamentario para hacerlo. EL PROBLEMA AGRARIO. Madrid.—El ministro de Justicia mostró sorpresa por lo que dicen los diarios de la mañana respecto a la discusión del problema agrario.

Este asunto—dijo—hallase todavía sometido a examen y deliberación de la subcomisión. BESTEIRO, SATISECHO.—LA DISCUSION DEL REGLAMENTO.—EL PROYECTO AGRARIO.—NO HABRA VAGACIONES. Madrid.—A última hora dijo a los periodistas el Sr. Besteiro que estaba muy fatigado de la jornada parlamentaria, pero muy satisfecho, pues aunque el ambiente se presentaba turbio y amenazaba tormenta, a lo cual contribuía la actitud de la minoría gallega, al fin transcurrió todo con tranquilidad.

La discusión del reglamento fue breve y si no se resolvió la cuestión batallona promovida por la suscripción de los gallegos, ha quedado en camino de resolverse. Terminó diciendo el Sr. Besteiro que acerca de la constitución de la Cámara experimenta un pequeño aplazamiento, pero ello redundará en el mejor orden de los debates.

LA TERRAZA HOY La superproducción FOX: NOBLEZA PECADORA por Nancy Carroll y Lawrence Gray GRAN SESION INFANTIL a 30 céntimos

MAÑANA: Perseguido Inocente. Si guiente, el dictamen se retrasará unos días. Claro está—dijo el Sr. Besteiro—que no se podrá nombrar la comisión hasta que esté constituido el Congreso, pero siempre hay asuntos de que tratar para que no nos detengamos.

De todos modos la ponencia de la comisión jurídica es una ayuda grande para la comisión que se elija. LAS ACTAS PENDIENTES DE EXAMEN. Madrid.—Según nuestros informes faltan por examinar las de Almería, Alicante, Granada (provincia), Salamanca, La Coruña, León, Lugo y Huesca. Falta también emitir dictamen sobre dos puestos que se discuten en Murcia. SE REUNEN LOS DIPUTADOS GALLEGOS. Madrid.—Reunieron esta tarde en el Congreso los diputados gallegos de todos los matices para cambiar impresiones sobre los asuntos que afectan a su región y que tomarán estado parlamentario. Como gallego asistió también el ministro de Marina.

ESTE SE OPONE A QUE LAS CORTES VAYAN A EL ESCORIAL. Madrid.—Interrogado el ministro de Hacienda si las Cortes irán, al fin, a reunirse a El Escorial, contestó negativamente diciendo que a ello se oponía el presidente de la Cámara. Lucientes.

Dr. G. López Iglesias Médico de la Casa-Cuna ENFERMEDADES DE LOS NIÑOS Fernández Latorre, 17.1.ª derecha CONSULTA DE 10 A 1

REGISTRO CIVIL. DISTRITO DE LA AUDIENCIA. Nacimientos: Enrique Blanco Ferreira, Consuelo Morano Vila y Alfredo Fernández Varela. Defunciones: Carmen Guimarey Rilo, nueve meses (diarrea y enteritis); Manuel Edoardo Veira, 32 años (debilidad senil); Malrimonios: Ninguno.

DISTRITO DEL INSTITUTO. Nacimientos: María del Carmen Pardo Moreno, Emilio Gonzalo Uria Santos y María Felisa Perlas Blanco. Defunciones: Ninguna. Malrimonios: Ninguno.

En 4.ª plana. Diversas informaciones. Los Amantes del Campo. UNA EXCURSION EXTRAORDINARIA. Están a punto de agotarse los billetes para la deliciosa excursión que realizarán los "Amantes del Campo", los días 25 y 26 próximos, que son festivos, a las remotas montañas de Utxerri y Ribas de Sil, visitando, a la vez, Orense, Ribadavia, Carballo, La Estrada y el panorámico parque de Oca, en las cercanías del Ulla.

CLINICA DEL ESPECIALISTA D. Ed. López Lacort CONSULTA DE Oídos, nariz y garganta DE DIEZ A UNA Plaza de Orense, 2-A Teléfono, 2822

Resumen de Prensa. Dice el "Heraldo de Madrid": "Se nos informa—y quien nos informa merece absoluto crédito—de unos hechos raros de un expediente para depurar las deudas responsabilidades. Desde hace la friolera de unos quince años se están construyendo (?) en los astilleros del Estado de La Carraca tres grandes buques, y es curioso el caso de que mientras se construyen ha habido que comprar otros tres en el Extranjero. Por la época de esta adquisición se compraron también la "Galatea", cuya reparación ha costado un dineral, y la "Minerva", que no pudo utilizarse a pesar de los millones que costó y de los que se gastaron luego en reparaciones."

También se adquirió en aquellos días—días aciagos—una serie de barcas de "Bosambur", que no servían para nada, unos "bous" de pesca para desfilarse a guardacostas y unas lanchas automáticas. Material inservible que costó una fortuna a España, cuyo detalle sería curioso adquirir y dar a la publicidad. Hay un dato curioso de la inutilidad de los "bous". Este, los capitales de "Bosambur" que habían de mandarlos necesitaba embarcarse en ellos, por no considerarse que eran barcos de suficiente categoría, y hubo, con este motivo un gran revuelo en la Armada. Señor ministro de Marina: ¿Vamos a bucar un poco—termina absolutamente marino—en este asunto?"

Teatro Linares Rivas - Empresa Méndez Laserna HOY DOMINGO 19 de Julio, a las 5 1/2, 7 3/4 y 10 3/4 PROGRAMA MIXTO DE GRAN ATRACCION TRES ESTRENOS TRES

1.º ESTRENO de la bonita comedia sonora titulada MUJERES FATALES 2.º ESTRENO de la preciosa REVISTA-COMEDIA SONORA titulada PIERNAS AL SOL asunto muy original interpretado por la bella actriz DOROTHI REVIER 3.º ESTRENO de la graciosa comedia muda titulada DOCTORES EN VAGANCIA UN EXTRAORDINARIO PROGRAMA A PRECIOS SENCILLOS A LAS 3 1/2 tarde, últimas exhibiciones de la comedia UNA MADRE

EL LUNES GRAN ESTRENO SONORO NOCHES DE NUEVA-YORK POR NORMA TALMADGE Y LUIS ALONSO UN CUENTO LOS DOMINGOS. Los peligros del automovilismo. Siguiendo el orden, a las negativas indignadas habían sucedido las negativas suspirantes, preludio de promesas futuras imprecisas. Por fin la señora Laurencie había aceptado ver a Amadeo Belesme fuera de las recepciones, lunches, ventas de caridad, exposiciones y otras manifestaciones mundanas en las cuales él había podido hasta entonces testimoniarse por medio de miradas su admiración, por presiones de manos su emoción, y en fin, por palabras discretas sus deseos y sus esperanzas.

Entonces se trató el punto referente a la entrevista. La señora Laurencie no era una de esas personas que se arriesgan a perder su reputación visitando el departamento de un soltero. ¿Un te? No ignoraba la señora Laurencie que era precisa ir en uno de esos lugares donde sus amigos se reúnan para publicar los llos de esa especie. ¿Un museo? ¿Un curso de filología en el Colegio de Francia? Todo eso carecía de intimidad. ¿Un taxi? Las palabras emocionadas, que tenían un ambiente adecuado en el paso cadencioso de un caballo, detrás de la hopalanda de un viejo cochero lejano no resultaban absolutamente con los golpes bruscos de los frenos y la proximidad del chófer, el cual parece siempre próximo a mezclarse a la conversación. Las calles cuyos coches silban y cuyas puercas cocheras ofrecen discreto refugio, ya no existían; se decía que el moderno alumbrado municipal de la ciudad contribuía directamente a la moral ciudadana.

Amadeo Belesme se desesperaba ante una promesa con cuya realización práctica no acertaba y que resultaba como un cheque sin provisión de fondos. Pero la señora Laurencie vino, ella misma, a sacarlo de las dudas. Había encontrado el sitio ideal; algunas calles, alrededor de un museo municipal, formaban una especie de isla oscura y desierta. Casas abandonadas, verbereros vacilantes, la verja de un jardín que se cerraba al anochecer y que sólo vigilaban algunos Antinous y Hércules de piedra y, para mayor conveniencia, la proximidad de avenidas por las cuales nadie podía asombrarse de verla. Si Amadeo podía esperar a la día siguiente en ese lugar que el azar le había revelado, ella iría a buscarlo; él estaría en su coche cerrado con el motor detenido y pasarían juntos un rato largo que sería, en verdad, delicioso y prometedor.

Amadeo no cometió la pavada de rehusar alegando que no poseía auto alguno. No es el momento de la victoria el más oportuno para disminuir el prestigio de uno mismo. Un amigo que le debía algunos favores le prestaría un pequeño 40 HP, que vendría a buscar una hora más tarde. Amadeo se instaló en el volante, en el lugar del propietario, y esperó. Pronto la silueta arrebujada de Hortensia se diseñó, oscura en la sombra. Amadeo, al verla, se estremeció. Hortensia se deslizó a su lado y de una manera muy natural, pronto estuvo entre sus brazos. Las tinieblas, cómplices, entrando por los ruidos cerrados, les envolvían. Ningún ruido de pasos. Cerca de una verja, un sargento de policía mostraba sus espaldas. La seguridad y la autoridad protegían su primer beso.

—¿Qué me dice de mi hallazgo? ¿No estamos en pleno desierto?—preguntó la señora Laurencie, y luego explicó, como había hecho el descubrimiento. Aprendía a manejar autos desde hacía varios días, y era allí donde su profesor la llevaba para practicar en ese cuadrilátero de calles tranquilas habilitada para la práctica de los novicios. Amadeo, estupefacto, no desperdició la transición fácil; él sabía de un sitio donde podrían estar mejor, donde podrían estar más cerca el uno del otro, sin esos sombreros que al menor movimiento se venían sobre los ojos, sin ese tapado que molestaba. Hortensia ofreció la nuca, pero antes de que Amadeo comenzara el gesto que se imponía, lanzó un grito: —¡Mi marido!

Amadeo se sobresaltó. —¿Cómo de sobresalto?—preguntó la señora Laurencie, y él respondió: —¡Me ha hecho seguir!... ¡Vienen a sorprendernos!... Amadeo palideció. —¡Esto es horroroso!... La señora Laurencie levantó los hombros. —Nada de palabras inútiles. No hay más que una manera de salir del paso. Usted es mi profesor... Arranquemos... Amadeo la miró con éxtasis. —Y bien... Si... Usted está dándole la lección... Vámonos... Amadeo tembló; no sabía conducir. Con peligro de su amor, ya a confesar, cuando una súbita inspiración lo salvó; habuécuse: —¡El alumno debe ponerse en el volante!

—Tiene razón—dijo la señora Laurencie.—Cambiamos de sitio... pero yo no he dormido que cuatro lecciones... Guteme... Ella tomó el volante, apoyó el pie en el embrague y movió la palanca de la velocidad. —¿Sí?... Sí... murmuró espantado Amadeo. No era ya su amor el que estaba en peligro sino su vida. —¿Paso a segunda?—preguntó la señora Laurencie. —¿Sí?... Sí...—replicó Amadeo—Despachó, suavemente. La señora Laurencie dejó la calle Galicia y tomó por la de Goethe. En su extremidad existió una avenida con todos sus peligros. Amadeo arrojó sus cejas y se quedó a la porcelana. Esperaba la catástrofe. Pero Hortensia, dobló por la calle Treviñet. Amadeo sintió que su amor ronroneaba. —¿Qué me ha pasado Hortensia? —¿Qué me ha pasado Hortensia?

—¿Qué me ha pasado Hortensia?—preguntó la señora Laurencie, y él respondió: —¡Me ha hecho seguir!... ¡Vienen a sorprendernos!... Amadeo palideció. —¡Esto es horroroso!... La señora Laurencie levantó los hombros. —Nada de palabras inútiles. No hay más que una manera de salir del paso. Usted es mi profesor... Arranquemos... Amadeo la miró con éxtasis. —Y bien... Si... Usted está dándole la lección... Vámonos... Amadeo tembló; no sabía conducir. Con peligro de su amor, ya a confesar, cuando una súbita inspiración lo salvó; habuécuse: —¡El alumno debe ponerse en el volante!

—Tiene razón—dijo la señora Laurencie.—Cambiamos de sitio... pero yo no he dormido que cuatro lecciones... Guteme... Ella tomó el volante, apoyó el pie en el embrague y movió la palanca de la velocidad. —¿Sí?... Sí... murmuró espantado Amadeo. No era ya su amor el que estaba en peligro sino su vida. —¿Paso a segunda?—preguntó la señora Laurencie. —¿Sí?... Sí...—replicó Amadeo—Despachó, suavemente. La señora Laurencie dejó la calle Galicia y tomó por la de Goethe. En su extremidad existió una avenida con todos sus peligros. Amadeo arrojó sus cejas y se quedó a la porcelana. Esperaba la catástrofe. Pero Hortensia, dobló por la calle Treviñet. Amadeo sintió que su amor ronroneaba. —¿Qué me ha pasado Hortensia? —¿Qué me ha pasado Hortensia?

VUELA UN AUTOMOVIL Ocho personas heridas. En la carretera de Carballo a Malpica, ocurrió a las ocho y media de la tarde del día 16 un serio accidente de automóvil. Dirigíase a Buño el omnibus C. 2425, guiado por su propietario José Esmorris Cambón, y para dar paso a un turismo que marchaba en dirección contraria; se echó tanto sobre la cuneta que volcó. Los ocupantes del omnibus, que eran siete, resultaron todos heridos. El más grave es Pedro Conde Nieto, vecino de Buño. También están heridos de gravedad Generosa Pazo Lorenzo y el niño de cinco años Manuel Esmorris. Los restantes, José Esmorris Cambón, José Barca Pichel, Carmén Fraga Vicente y Dolores Calvete Garín, sufren lesiones de menor importancia.

Diputación Provincial. SUSCRIPCION EN FAVOR DE LOS OBREROS SIN TRABAJO. Suma anterior ..... 6.416'40 Don Julio González Valero ... 300 Ayuntamiento de Betanzos ... 423'75 Total de pesetas ..... 7.140'15

CLINICA ESPECIAL PARA ENFERMOS DE LA VISTA del Especialista Antonio Benavente Martín Consulta y operaciones, de 9 a 1 Pto. 1, (seguida a la Plaza de Orense)

Crónica de Lugo. LOS CONCEJALES DIMISIONARIOS NO VUELVEN AL AYUNTAMIENTO. Lugo 18 (22 h).—A pesar de la comunicación enviada por el gobernador civil al alcalde accidental para que se reintegrasen a sus puestos los concejales dimisionarios, éstos decidieron no volver al Ayuntamiento mientras no se haya resuelto la cuestión planteada sobre la ilegalidad de las actas por esta provincia. EL CORRESPONSAL.

VIAJEROS. Llegó de Madrid D. José Portas, miembro del Secretariado de Galicia en aquella capital. Estuvo varios días en nuestra ciudad y regresó ayer a Madrid el distinguido abogado D. Ricardo Ortiz de Zugasti. Del extranjero llegó el diplomático D. Manuel Vitorro. Para Guiriz, don Rudesindo Macía con su familia. De Madrid, para pasar la temporada de verano en esta ciudad, don Fernando Torres con su familia.

Dr. Cobian MEDICO RADIOLOGO Especialista en enfermedad de los niños Consulta de 12 y 1/2 a 1 y 1/2 y de 4 a 6 Alcalde Casás, 3 y 5-1.º (Antes R. Agua) Teléfono 2.234

Cámara de Comercio. En esta corporación se han recibido los siguientes avisos de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España, relativos a expediciones que no han sido retiradas por sus destinatarios y que serán vendidas en pública subasta si no son recogidas dentro del plazo reglamentario. Expedición D. V. número 28.61, del 5-1.931, de Coruña para Sarria, computada de 1 graso, 205 kilogramos, facturada por C. Pineda a la consignación de Manuel López. Expedición D. V. número 28.616, del 5-6-1.931, de Coruña para Sarria, computada de un bullo matas, 3.500 kilogramos, facturada por Emilio a la consignación de Aded. Triunfi.

EN FUENTE CULLER. UN JOVEN AHOGADO. Un muchacho de 16 años, apellidado Serantes, hijo del conserje de las cochetas del tranvía en El Carballo, tuvo la desgracia de morir ahogado en la tarde de ayer, en ocasión en que se bañaba en la rampa de Fuente Culler. El desgraciado joven vivía en el Portazgo en compañía de sus abuelos. A las once y media de la noche de ayer se trasladó a Fuente Culler el Juzgado de guardia y ordenó el levantamiento del cadáver, que había sido depositado en la citada rampa, y autorizó su traslado al domicilio de sus abuelos.

G. E. MITCHELL DENTISTA ESTABLECIDO DESDE EL AÑO 1887 PLAZA DE MINA, 1.ª CONSULTA: de 10 a 1 y de 4 a 8

Crónica de Vigo. MUERTE DE DON MARTIN ECHEGARAY. Vigo 18 (23'20 h).—En Baños de Molgas falleció don Martín Echeagaray Olamela. El finado había sido nombrado hijo predilecto de Vigo en premio a su interés por esta ciudad. A él se debe el tranvía del cual fue el mayor promotor. Siempre trabajó en beneficio de la ciudad. Hoy se reunió el Ayuntamiento, acordando asistir en Corporación a su entierro, que se verificará mañana. Acordó también invitar al vecindario para que acuda al sepelio. Después levantóse la sesión en señal de duelo.

EN FAVOR DE LOS HUELGUISTAS DETENIDOS. Una comisión formada por esposas, madres e hijos de los huelguistas de telefonos que se hallan en la cárcel, visitó a los redactores de los periódicos pidiendo apoyo para que les ponga en libertad.

SAVOY MAÑANA, LUNES La película sonora en español: El Cuerpo del Delito por Antonio Moreno, María Alba, Ramón Ferada, Barry Norton, María Calvo y Andrés de Segorola BUTACA: Pesetas, 1'50

PETICION DE MAN. Para el culto e inteligente joven José Fuentes, ha sido pedida la readmisión de la distinguida señorita García Otero. Hizo la petición, en nombre de la madre del novio, doña Josefina Otero, viuda de Fuentes, su primo el culto oficial de Telégrafos D. José Fuentes. Tanto a los novios, que están recibiendo grandes muestras de afecto de sus amistades, como a la madre de la novia, doña Babina López, del comercio de esta plaza, enviamos nuestra felicitación más sincera. La boda se celebrará en breve.

NECROLOGIA. Falleció ayer nuestro estimado convecino D. Emilio Fernández Baso. Dedicado al comercio por espacio de largos años, habíase conquistado merecida reputación, siendo generalmente estimado por su honrra de bien. Descanse en paz el finado y reciban sus familiares nuestro más sentido pésame.

Esteban Padilla Médico especialista en enfermedades de los Niños MEDICINA GENERAL Consulta de once a una de la mañana y de cuatro a seis de la tarde. San Andrés, 108, primero

DEPORTES. Fútbol. Hoy a las cuatro de la tarde y en el campo del Fortaleza jugarán un interesante partido el que es subcampeón infantil de La Coruña, "República F. C." y el "Unión Sporting" de Santa Lucía. EL PARTIDO DE HOY. Hoy, a las cinco de la tarde, se jugará en el campo de Riazor el primer partido entre el Racing de Ferrol y el Deportivo de La Coruña, para disputarse la copa donada por la señora de Casares Quiroga. Los equipos formarán así: Racing: Pedrín, Moreno, Manolín, Silveira, Rivera, Bastarachea; Otero, Rubiche, Lele, Nidagüila, Miranda. Deportivo: Rodrigo, Fondo, Elisardo, Froix, Esparza, Farfán, Torres, Triana, Gbacho, Diz, Cachán. (POR TELEFONO) LA ASAMBLEA DE FUTBOL. Madrid.—Por la mañana comenzó la asamblea de fútbol, resolviéndose, entre otras cosas, que los clubs que estén fuera del reglamento por falta de pago de sus cuotas, puedan asistir a las discusiones con voz, pero sin voto. Se puso luego a debate el tema de la autonomía, presentado por Cataluña, conviniéndose después de un ligero cambio de impresiones en aplazar el debate para más oportuno momento. Fué rechazada una proposición del Colegio de árbitros, pidiendo la restitución de la independencia que antes tenía el comité central. Lucientes.

Dr. Luis Torrado Clínica para enfermos de la Matriz Vías Urinarias y Venero-Sifilíticas de 11 a 1 y de 4 a 7 Linares Rivas (Chalé)

«Cántigas da Terra». Hoy, a la una y media, saldrá para Corme este popular coro a fin de tomar parte en los festejos organizados en aquella villa. A juzgar por las noticias de allí recibidas se les prepara un buen recibimiento por lo que el coro, que ahora están en su apogeo, reforzándose, como ya hemos dicho, hará lo posible por corresponder a tales muestras de cariño, cantando lo más exhuberante de su intrepidez. No y algunos estrenos preparados para tal objeto.

TENIDO de GABANES DE CUERO. Alcalde Casás, 20.- Coruña. Prensa oficial. "La Gaceta" del viernes publica un decreto nombrando en ascenso jefe de Administración civil de segunda clase a don Antonio Baamonde Rodríguez, secretario del Gobierno civil de Lugo. Otro nombrando secretario del Gobierno civil de Zamora, a don Ernesto Cebrián Pérez, jefe de Administración civil de segunda clase, electo para igual cargo en el de Jaén. Otro nombrando en ascenso de escalá ingeniero jefe de segunda clase del cuerpo de Caminos, Canales y Puertos, a don José Togores y Rodríguez. Y nombrando médico clínico del Servicio de la Profaxia pública de las enfermedades secretas en La Coruña, a don Jesús Aránguena Aránguena, con la dotación anual de 3.000 pesetas.

El "Boletín Oficial" de ayer publica el resumen quincenal de precios de origen realizado por el Comité de información de Sección provincial de Economía. Edicto abriendo información pública por 30 días con motivo de expediente presentado en la Comandancia de Marina para esta provincia por don Enrique Carqueñero Ríos, solicitando la ampliación del parque de mariscos que posee en la margen izquierda de la ría del Pasado. Y anuncios de concurso para arrendar locales con destino a las siguientes escuelas de nueva creación: San Juan de Sbarbaros, San Orense de Fontanes y Valledares, en el Ayuntamiento de Ourense; otro para la escuela de niñas de Muro; otro para la de Cedeira, Cerro y Rego en Cedeira.



DIPUTACION PROVINCIAL

SESION DE LA COMISION GESTORA
En la celebrada anteaer bajo la presidencia del señor Somoza...

ASUNTOS VARIOS

Nombrar con carácter provisional guardajurado del voto de la Capellada a José Candamo Lozano.

Abrir un concurso, en virtud de instancia de don Carlos Monasterio...

Denegar una subvención solicitada por el "Club Náutico" para sus festivales de Agosto...

Designar ponente al señor Wonenburger para que informe sobre una instancia de los dueños de establecimientos de encuadernación...

Propuesta del presidente se nombró mozo de aseo del Gran Hospital de Santiago a don Angel Porto Fidalgo...

Y, por último, se acordó designar al señor Somoza para que represente a la Diputación en el Patronato Local de la Misión Biológica...

EL HOSPITAL DE SANTIAGO

El señor Santiso habla de las grandes deficiencias que existen en el Hospital de Santiago. Dice que como la Dirección técnica no administra, cada esta misión a las monjas.

El señor Somoza contesta que no hay inventario de enferos en el Hospital, que la administración es casera de todo y que aunque respetuoso con artes administrativas de las Hermanas de la Caridad...

Propone como solución que se haga un inventario general que debe localizarse en La Coruña, de donde se enviará periódicamente todo lo preciso. Dice que ciertas dificultades solo se arreglan cuando haya una administración que no sea el director técnico, lo contrario es el régimen burocrático en que se hallan esos servicios.

Pide que se acuerde reclamar un inventario completo y que se disponga lo necesario en el presupuesto extraordinario para nombrar una comisión administrativa y que se separe la dirección técnica de la administración.

El señor Caneja abunda en las manifestaciones del presidente. Dice que los empleados administrativos son de la categoría de auxiliares y no tienen autoridad sobre los demás. Hay que dársela. El señor Santiso se expresa en iguales términos.

El señor Taracido dice que no basta el inventario. Es necesario que se trace un plan que dé razón exacta del movimiento y existencias.

El presidente se adhiere a la proposición del señor Taracido.

El señor Caneja dice que si no se exigen responsabilidades continuará las filtraciones, a pesar del inventario. Es muy difícil justificar ciertas cosas.

El señor Santiso pide que cuando haya o esté en funciones el reglamento de los médicos relación diaria de todo.

EL MANICOMIO DE CONJO

El presidente da cuenta de la visita hecha a Santiago, donde habló al Patronato del Manicomio de Conjo sobre la ampliación de plazas. Añade que le dijeron que no podían admitir más enfermos sino se elevaba el precio de la pensión de 2,35 a 3 pesetas. Como transacción las propuso que hasta 300 alienados se pagasen a 2,75. Enterado más tarde de que las Diputaciones de León y Orense habían aceptado la pensión de 3 pesetas, no desconfía de obtener esa rebaja porque aquellas Diputaciones no pagan y ésta sí. Dice que ayer llegaría a La Coruña una comisión del Consejo de Administración para tratar del asunto. Y en efecto, la comisión visitó al señor Somoza.

El señor Taracido propone que se dirija un telegrama al presidente de las Cortes Constituyentes saludándole y deseándole que sus acuerdos redunden en bien de España, y el señor Wonenburger que se dirija otro igual al ministro de Marina señor Casares Quiroga.

Vida política y sindical

LOS COCINEROS Y CAMAREROS MARI-TIMOS

Mañana a las dos y media de la tarde celebrará junta general la sociedad de cocineros, camareros marítimos y adherentes "La Cosmopolita", para tratar asuntos de suma trascendencia, según rezaba la convocatoria.

LOS BARBEROS Y PELUQUEROS

También mañana, a las diez de la noche se reunirán los patrones peluqueros y barberos en la Casa Consulado, para aprobar o rechazar las bases de contratación de trabajo presentadas por el personal obrero del gremio.

LOS TRANVIARIOS

En la entrevista que anteaer tuvieron el delegado regional del Trabajo, D. Carlos Arias, el presidente del Consejo de Administración de la Compañía de Tranvías, D. Pedro Barrio de la Maza, y el secretario general de la oficina de reclamaciones de las organizaciones adheridas a la Unión General de Trabajadores se habló de una fórmula que, en principio, pudiera satisfacer las aspiraciones de mejoras del personal de ruta.

Para estudiarla se reunirá nuevamente el Consejo de Administración de la Compañía.

La impresión dominante es de que podrá llegarse en breve a la solución amistosa de este asunto.

Según estaba anunciado reunieron anoche en el local social de la Federación local obrera, los tranviarios sindicados afiliados a la Confederación Nacional del Trabajo y los pertenecientes a la U. G. T.

Los de la C. N. T. tienen solicitada la reglamentación del trabajo, y los de U. G. T. piden mejoras en los jornales.

En el curso de la reunión hubo varios incidentes entre los dos bandos, y mientras los de la Confederación opinaban que no debían hacer causa común con los de la Unión en caso de que éstos acordaran ir a la huelga, un directivo de esta última asociación manifestó que la Unión General de Trabajadores no es partidaria de las huelgas.

En resumidas cuentas y después de ruidosos debates y cuando ya algunos de los allí reunidos habían abandonado el local, los tranviarios del sindicato acordaron no secundar la huelga si llegara a haberla; solicitar de la empresa una rápida determinación sobre la reglamentación pedida y que la directiva se entretuviera con la Federación local obrera para exponerle cuanto hay en el asunto, y cambiar impresiones respecto al particular.

LA SOCIEDAD DE PROFESIONES Y OFICIOS VARIOS

Anteaer ha quedado definitivamente constituida la Sociedad de Profesionos y oficios varios adherida a la Unión General de Trabajadores.

La directiva del nuevo organismo quedó formada en la siguiente forma: Presidente, Aureliano G. Patiño; vicepresidente, Jesús Arias Amado; secretario, Félix Joaquín Gil; vicesecretario, Francisco Naya; Muñitos; tesorero, Augusto Barreiro; Muestras; contador, Florentino Gómez Rana; y vocales, Juan Castro Mouzo, Enrique Domingo, Miguélez y Waldo Valhño de Alcañiz.

EL SEMANARIO DE LA AGRUPACION SOCIALISTA

A principios del mes próximo comenzará a publicarse un semanario, órgano de la Agrupación Socialista y defensor de las colectividades obreras locales adheridas a la Unión General.

En breve se reunirá en asamblea extraordinaria la Agrupación Socialista para tomar acuerdos sobre la denominación del periódico, nombramiento de director y personal de administración y redacción.

ASAMBLEA OBRERA DE LA INDUSTRIA TEXTIL AGRARIA

Ho se reunirá en Présaras (Vilasantar), el personal obrero de la fábrica de hilados y tejidos, el cual pertenece a la "Unión de obreros y similiares de la industria textil La Hilarura".

Para asesorar a estos obreros acerca de las peticiones de mejoras y unificación de jornales que tienen pendientes de resolución las tres fábricas de hilados y tejidos de Galicia, asistirá el secretario general de la oficina de reclamaciones de la provincia de La Coruña.

También se congregará allí los agricultores de dicho término municipal con objeto de constituir el sindicato agrícola.

La asamblea dará comienzo a las cuatro de la tarde y se efectuará en el domicilio social de los obreros textiles.

UN PLANTE EN LA FABRICA DE TABACOS

Se nos ruega la publicación de una nota, en la que se dice que ayer se registró en la fábrica de tabacos un plante con el que se solidarizó todo el personal obrero. Al significar éste su actitud, lo hizo para protestar enérgicamente ante el hecho de que los facultativos de la Compañía no facilitaran certificado de utilidad para el trabajo a cuatro operarias que lo precisaban como indispensable para ser admitidas en el seno de la fábrica.

Según nos informan, dichas obreras pueden demostrar con "certificados" médicos su aptitud para el trabajo a que se las dedica y creen ver en la actitud de los facultativos una animosidad que a ellas perjudica, y que por otra parte, está en pugna con lo que a la ciencia se le pide. Lamentamos que haya este descontento y celebráramos un pronto arreglo, que es de esperar, ya que en el esclarecimiento de la responsabilidad que pudiese haber como también en la admisión de las citadas operarias está interesado todo el personal (tabaquero), así como la sociedad "Unión Tabacalera", la cual, según nos comunican, ya está gestionando una solución satisfactoria para los intereses obreros.

El tiempo

Durante la mayor parte del día estuvo el cielo casi despejado. El viento se situó al E. S. E. y fue muy flojo. La mar estuvo llana. El termómetro varió entre 14,5 y 22,7.

El pronóstico es de vientos moderados del cuadrante cuadrante, cielo algo nublado y marejadilla.

No se recibieron telegramas de la costa.

Tribunales

Sesalamientos para mañana.—Salas de Vacaciones.—Ferrol: Contra Gonzalo Gárate y otro, por lesiones. Letrado González Rodríguez.

El Puerto

Entraron los vapores "Araya-Mendi", procedente de Barcelona y escalas, con carga general; "Mexique", de La Habana, con pasaje, y los veleros "Juanín y Maruja", de Ferrol, con adoqueños, y "Lola", de San Ciprián, con carga general.

Estos despachados los vapores "Araya Mendi", para Gijón, con carga general; "Mexique", para El Havre, con pasaje; "Sollinge", para Santander, vacío, y los veleros "Juanín y Maruja", para Ferrol, y "Manuel Pérez", para Vigo, en lastre.

A las cinco de la tarde de ayer entró el vapor "Mexique", de la Transatlántica Francesa, procedente de Calveston, Fampico, Veracruz, La Habana y Vigo.

Trajo para este puerto 307 pasajeros y 60 sacos de correspondencia.

Entre los pasajeros que aquí desembarcaron, figuran los R. R. P. P. Fray Venancio Novo Pato y Daniel López Otero, que proceden de Matanzas.

El Sr. Otero se dirige a Vivero y el Sr. López Otero a Lugo.

Conduca el buque 528 pasajeros en tránsito, de los cuales muchos desembarcaron para visitar la población durante un par de horas.

El "Mexique" llegó entrada la noche para Gijón, Santander, Plymouth y El Havre.

OTRAS NOTICIAS

En la mañana de hoy llegará a La Coruña, y atracará al muelle de Santa Lucía, el vapor inglés "Britania", que trae unos 500 turistas.

Se esperan los vapores "Río Besós" y "Romeu", de la Compañía Trasmediterránea.

MAREAS PARA HOY

Pleamar: A las 5,37 y a las 18,1. Bajamar: A las 14,59 y a las 12. Altura de las mareas.—Máxima: Por la mañana, 3,81 metros; por la tarde, 3,74. Mínima: 0,71 y 0,72.

EL ORZAN se vende en el Ferrol en el KIOSCO "EL ENCICLOPÉDICO"

¿CALLOS?

Usando sólo tres días el patentado UNGUENTO MAGICO desaparecen totalmente callos y durezas, ojos de gallo, verrugas y juanetas. Hay muchas imitaciones ineficaces. En todas partes, 1'00 pesetas.

Por Correo, 2 pesetas. FARMACIA RUBRO. Plaza de San Ildefonso, 5.—Madrid

Compañías Hamburguesas

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS. Próximas salidas de LA CORUNA para BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

MONTE OLIVIA 22 de Julio. En tercera clase..... Ptas. 613'50. En camarotes cerrados. Ptas. 698'50.

ANTONIO DELFINO 7 de Agosto. En tercera clase..... Ptas. 613'50. En camarotes cerrados. Ptas. 618'50.

MONTE PASCOAL 19 de Agosto. En tercera clase..... Ptas. 663'50. En camarotes cerrados. Ptas. 698'50.

MONTE SARMENO 31 de Agosto. En tercera clase..... Ptas. 663'50. En camarotes cerrados. Ptas. 698'50.

PRECIOS DE CAMARA PRIMERA CLASE. CAP POLONIO. Para Rio Janeiro..... Libras 75. Para Montevideo..... 80. Para Buenos Aires..... 82.

SEGUNDA CLASE. Para Rio Janeiro..... 56.10. Para Montevideo..... 40.10. Para Buenos Aires..... 41.10.

PRIMERA CLASE. ANTONIO DELFINO y CAP NORTE. Para Rio Janeiro..... 57. Para Montevideo..... 64. Para Buenos Aires..... 66.

Para informes dirigirse al Agente General ENRIQUE FRAGA. Compostela núm. 8. LA CORUNA. Telegramas y Telefonemas "FRAGA".

Compagnie Gie. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DA LA CORUNA A LA HABANA Y VERA-CRUZ EL 23 DE CADA MES.

23 de Agosto MEXIQUE. 23 de Septiembre ESPAGNE. 23 de Octubre MEXIQUE.

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase, intermedia y tercera y carga.

PRECIO DEL INTERMEDIO A LA HABANA. En el vapor "Cuba"..... Ptas. 835'00. En otros vapores..... Ptas. 825'00. Impuestos..... Ptas. 36'00.

A VERACRUZ. En el vapor "Cuba"..... Ptas. 885'00. En otros vapores..... Ptas. 875'00. Impuestos..... Ptas. 19'15.

PRECIO EN TERCERA CON IMPUESTOS A LA HABANA. En el vapor "Cuba"..... Ptas. 555'25. En otros vapores..... Ptas. 545'25.

A VERACRUZ. En el vapor "Cuba"..... Ptas. 599'50. En otros vapores..... Ptas. 588'50.

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de La Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.

Los pasajeros de tercera clase son servidos en amplios comedores por camareros de la Compañía, siendo los servicios de loza y cristal.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compañía.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de salida.

Para comprobar las edades de los niños menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo y del Registro Civil.

Para más informes dirigirse a su consignatario EDUARDO FARINA. Postal: Apartado, núm. 8. Direcciones: Telegráfica y Telefónica FARINA—CORUNA.

"EL ORZAN"

Se vende en Madrid, en el kiosco de Las Calatravas. Calle de Alcalá (Esquina) a Polígono.

MALA REAL INGLESA



Vapores de ida - Para Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Table with columns for ship names, dates, and prices for different classes (Arlanca, Almazora, Alcantara, Asturias).

En tercera clase está dotada de espléndidos salones comedores, fumador y conversación. Camarotes cerrados, de dos, cuatro y seis camas. Comida a la española servida por camareros españoles y amenizada por una orquesta.

DE LA CORUNA A BUENOS AIRES. En primera y segunda clase, desde Libras: ASTURIAS Y ALCAZORA 82. ARLANZA Y ALMAZORA 78. 41 y MENA 40 y MEDIA.

Vapores de regreso para Inglaterra. ARLANZA 13 de Septiembre. Agencia RUBINE E HIJOS, Real, 81.—LA CORUNA. Telegramas y Telefonemas RUBINE.

Sun Insurance Office

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1716.

La Compañía de Seguros de Incendios más antigua del mundo.

Seguros de Incendios, de Accidentes Personales, de Accidentes de Trabajo, de Accidentes de Automóviles, de Accidentes a todo riesgo.

Capital inscripto: L. 2.400.000. Capital desembolsado: L. 480.000. Fondos al terminar el año 1926, Pesetas 216.770.588'08.

Agente: D. EDUARDO FARINA. Postal: Apartado núm. 3. Direcciones: telegráfica y Telefónica FARINA—CORUNA.

Lamport & Holt Line

Próxima salida de LA CORUNA para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, el 15 de Septiembre de 1934.

Vapor "HOLBEIN"

Admite pasajeros de primera y tercera clase. También carga para dichos puertos.

Magníficas instalaciones para pasajeros de tercera clase con salda comedor, cuartos de baño, comida a la española, etc.

Precios de pasaje: Tercera clase..... Ptas. 573'50. Idem id. en camarotes Ptas. 608'50. (Incluidos impuestos). Para más informes, los Agentes de la Compañía.

SOBRINOS DE JOSE PASTOR, Lda. LA CORUNA.

Lloyd Real Holandés

Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores de dos hélices "GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" y "ZEELANDIA".

Próximas salidas del puerto de La Coruña para Las Palmas, Península, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Precios del pasaje (Incluidos impuestos): "FLANDRIA" 1.º de Agosto. En tercera clase..... Ptas. 613'50. En camarotes cerrados Ptas. 643'50.

Admiten pasajeros de PRIMERA, SEGUNDA, INTERMEDIA Y TERCERA CLASE.

Todos estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en tercera clase corriente, amplios comedores típos, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, un doblé se dan sesiones de cinematógrafo durante el viaje, etc.

Los pasajeros de tercera clase son servidos en amplios comedores por camareros de la Compañía, siendo los servicios de loza y cristal.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compañía.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de salida.

Para comprobar las edades de los niños menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo y del Registro Civil.

Para más informes dirigirse a su consignatario EDUARDO FARINA. Postal: Apartado, núm. 8. Direcciones: Telegráfica y Telefónica FARINA—CORUNA.

"EL ORZAN"

Se vende en Madrid, en el kiosco de Las Calatravas. Calle de Alcalá (Esquina) a Polígono.

Certificados de penales

24 horas, 4 pesetas. Gestión rápida ingreso Guardia civil y destinos civiles por Guerra, hay muchas y buenas vacantes. Escribir: Antonio Ordóñez, Agente Colegiado. Preciados 54, Madrid.

Compañía Transatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz. Próximas salidas de La Coruña.

Table with columns for ship names, dates, and prices for different classes (Habana, Veracruz).

Admiten estos vapores pasajeros en clases primera, segunda y tercera y en 16 distintas categorías y precios y departamentos especiales de lujo.

Los pasajeros de tercera clase se sirven sus comidas en amplios comedores por personal fijo de la Compañía.

Estos buques disponen de camarotes cerrados para tercera clase, que se facilitan con un sobrepago de 10 pesetas por pasaje.

La conducción de los pasajeros a bordo con sus equipajes de mano, es de cuenta de la Compañía. SERVICIO DIRECTO A NEW YORK. En esta Agencia de La Coruña se repiden billetes en todas clases para el vapor-correo "MARQUES DE COMILLAS". Para cuantos detalles se deseen dirigirse a Agente Consignatario LUIS ALFERRAN CONDE, Piego de Agua, 3 y 5.—LA CORUNA.

La Unión



COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS Fundada en el año 1894.—Capital: 12.000.000 De pesetas desembolsadas.

SEGUROS DE VIDA.—INCENDIOS.—NAVALORES.—MARTIMOS (Cascos y mercancías), ACCIDENTES DEL TRABAJO E INDIVIDUALES.—RESPONSABILIDAD CIVIL (Automóviles en pólizas combinadas, autos, carros, etc.).

Subdirector en la provincia: D. JOSÉ PAN DE SORALUCE, Cantón Grande, 25, bajo.—La Coruña.

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAGES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR. Próximas salidas para los puertos de BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, por modernos y rápidos vapores de doble hélice.

BELLE-ISELE 22 Julio. EUBEE 23 Agosto. Precio en 3.ª clase corriente (incluidos los impuestos), Ptas. 553'50.

Precio en 3.ª clase en camarote cerrado (incluidos los impuestos), Ptas. 608'50. Precio en 3.ª clase de PREFERENCIA (incluidos los impuestos), Ptas. 702'25.

Precio en SEGUNDA CLASE (sin impuestos), Libras 35. Precio en PRIMERA CLASE (sin impuestos), Libras 46.

Estos buques llevan para el servicio de los pasajeros de tercera clase, Médico Practicante, Enfermero, Enfermera, Cocinero, Camarera y Camareros españoles. Agentes Generales en España.

ANTONIO CONDE, HIJOS.—LA CORUNA. Dirección Postal, APARTADO, 11. Telegramas "CHARGEURS". LA CORUNA.



LÍNEA DE AMERICA DEL SUR

Servicio de vapores corriente desde el puerto de La Coruña a Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PROXIMAS SALIDAS. WESER 26 de Julio. En tercera clase..... Ptas. 503'50. SIERRA CORDOBA 4 de Septiembre. En tercera clase..... Ptas. 638'50.

MADRID 10 de Septiembre. En tercera clase..... Ptas. 593'50. SIERRA MORENA 25 de Septiembre. En tercera clase..... Ptas. 638'50.

EN CAMAROTE CERRADO HAY QUE ABONAR UN SUPLEMENTO DE Ptas. 35 POR CADA CAMA.

En los vapores tipo SIERRA se admiten pasajeros de primera de lujo, primera desde Libras 66 según camarote.

El precio de la intermedia es el de Libras 31'10, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones, como son comedor, salas de señoras y fumador. Lleva orquesta y una banda de música.

Peticiones de plazas.—Para poder reservar sitio, se ruega a los señores pasajeros enviar un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.

Estos vapores están dotados de magníficos y confortables comedores, salones de fumar, de conversación y de señoras, para los pasajeros de tercera clase, llevando además para su servicio personal español, como médico, practicante, enfermero y camareros españoles.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores de sillones giratorios, fumadores y salones de señoras; además llevan comedor y sala de juegos para los niños, camarotes cerrados, baños, etc. La orquesta y banda de música al servicio de la tercera clase.

Para más informes y detalles dirigirse a la Agencia general en La Coruña: FELIPE RODRIGUEZ. Plaza de Mina, número 1-bajo.

Litografía e Imprenta

Tarjetas, obras, Trabajos comerciales, Helixes, Papelería, Objetos de Escritorio.

Roel

MAQUINAS DE ESCRIBIR ULTIMOS MODELOS. Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades. CARRETERA DE SANTA MARGARITA LA CORUNA.

Compañía Transatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz. Próximas salidas de La Coruña.

Table with columns for ship names, dates, and prices for different classes (Habana, Veracruz).

Admiten estos vapores pasajeros en clases primera, segunda y tercera y en 16 distintas categorías y precios y departamentos especiales de lujo.

Los pasajeros de tercera clase se sirven sus comidas en amplios comedores por personal fijo de la Compañía.

Estos buques disponen de camarotes cerrados para tercera clase, que se facilitan con un sobrepago de 10 pesetas por pasaje.

La conducción de los pasajeros a bordo con sus equipajes de mano, es de cuenta de la Compañía. SERVICIO DIRECTO A NEW YORK. En esta Agencia de La Coruña se repiden billetes en todas clases para el vapor-correo "MARQUES DE COMILLAS". Para cuantos detalles se deseen dirigirse a Agente Consignatario LUIS ALFERRAN CONDE, Piego de Agua, 3 y 5.—LA CORUNA.