

HOJA *de* LUNES

Editada por la Asociación de la Prensa de La Coruña.

Integrada en el Sindicato Vertical del Papel, Prensa y Artes Gráficas

AÑO V.—Número 259.—Avenida de Rubine, 10

LUNES, 14 DE JUNIO DE 1943

Precio: 25 céntimos ejemplar

Sólo palabras de verdad y de paz han salido de la Iglesia

Nadie como el Papa procuró con tanto afán evitar los horrores de la guerra

Palabras de Pío XII ante veinte mil obreros italianos

CIUDAD DEL VATICANO, 13.—Con ocasión de la fiesta de Pentecostés, el Santo Padre recibió esta tarde a veinte mil obreros venidos de toda Italia. Pío XII expuso la doctrina social de la Iglesia aplicada a los problemas actuales del trabajo, diciendo que la solución no está en la revolución, sino en la evolución armoniosa. "No es en la revolución —expresó el Pontífice— sino en una evolución armoniosa, donde están la salvación y la justicia. La revolución nunca ha hecho más que derribar en vez de levantar; encender las pasiones en vez de calmarlas, y acumular odios y rencores en vez de hermanar a los combatientes, y la lanzado a los hombres y a los partidos a la dura necesidad de reconstruir lentamente, tras dolorosas pruebas, sobre las ruinas de la discordia. Sólo una evolución progresiva y prudente, valiente y acomodada a la naturaleza, iluminada y guiada por las santas normas cristianas de la justicia y de la equidad, puede llevar al cumplimiento de los deseos y de las honestas necesidades del obrero".

A continuación, el Papa dijo, refiriéndose a los acontecimientos presentes: "Pero Nos no ignoramos—y vosotros mismos lo habréis podido experimentar—como en los tiempos pasados y difíciles para la vida familiar y civil, las pasiones humanas aprovechan la ocasión para levantar cabeza y suscitar sospechas y tergiversaciones de palabras y de hechos. Y así es como una propaganda de espíritu antireligioso va espaciando entre el pueblo, sobre todo entre la clase obrera, que el Papa ha querido la guerra, que el Papa mantiene la guerra y procura el dinero para continuarla, que el Papa no hace nada por la paz. Nunca, tal vez, se ha lanzado una calumnia más monstruosa y absurda que ésta! ¿Quién no sabe, quién no ve, quién no puede comprobar que ninguno se ha opuesto más insistentemente que Nos, de todas las maneras que nos era permitido, a que la guerra se desentendiera y luego prosiguiera y se extendiera; que ninguno ha invocado y amonestado más continuamente que Nos en pos de la paz; que ninguno ha procurado más que Nos mitigar los horrores de la guerra?"

Las cantidades de dinero que la ca-

(CONTINUA EN SEXTA PLANA)

Se rindió el islote de Linosa

Tiene 150 habitantes

TUNEZ, 13.—La isla de Linosa se ha rendido, según anuncia el Cuartel General del Norte de África.—(EFE).

TUNEZ, 13.—La isla de Linosa, cuya rendición ha sido anunciada, es de carácter volcánico, cuenta 150 habitantes y tiene sólo dos kilómetros cuadrados de superficie. Pertenece a la provincia siciliana de Agrigento y se halla situada a unos 50 kilómetros al Noroeste de Lampedusa, cuya extensión es quintuple de la de Linosa.—(EFE).

LONDRES, 13.—Según comunica el enviado especial de la Agencia Reuter en el Cuartel General aliado de África del Norte, la unidad británica que cruzaba por aguas de Linosa y cuya presencia determinó la rendición sin lucha de la guarnición del islote, es el destructor "Nubian". Manifiesta también que entre las potentes unidades navales que, después de capitular Pantelaria, se dirigieron a Lampedusa, estaban los cruceros "New Found-



PIO XII

Una sala del Supremo de Vichy, clausurada

Conocía de la comisión de delitos por ex-ministros y sus subordinados

VICHY, 13.—El Diario Oficial publica una ley en virtud de la cual queda clausurada la sesión del Tribunal Supremo de Justicia, abierta en aplicación de los decretos de primero de agosto y 24 de septiembre de 1940 para juzgar a los ex ministros y subordinados inmediatos de éstos acusados de comisión de crímenes o delitos en el ejercicio de sus funciones o en relación con él, o de incumplimiento de los deberes de su cargo.—(EFE).

El petrolero español "Campas" salió para Venezuela

BILBAO, 13.—Ha salido para Aruba (Venezuela) para recoger combustible, el petrolero "Campas". Entró en el puerto el trasatlántico español "Magallanes" procedente de América y de los puertos españoles de La Coruña y Santander. Trae pasaje y carga.—(CIFRA).

land", "Aurora", "Orión" y "Penélope".—(EFE).

TUNEZ, 13.—Según comunica el Cuartel General aliado de África del Norte, la guarnición italiana de Lampedusa se componía de unos 3.000 hombres. La orden de cesar el fuego fué dada por el Mando aliado a las 10 horas, 25 minutos del sábado.—(EFE).

La Marina de guerra española se postró ante el Apóstol

El Almirante Vierna hizo la ofrenda

SANTIAGO DE COMPOSTELA, 13.—Fuerzas de la marinería, procedentes de El Ferrol del Caudillo y mandadas por el almirante don Luis de Vierna, comandante del crucero "Navarra", se han unido hoy a las que ya se encontraban en Santiago y han ido a postrarse a los pies del Patrón de España para impetrar su gracia jubilar en este año. Desfilaron por la ciudad, engalanada, entonando himnos patrióticos entre el entusiasmo del público. El Cabildo en pleno revestido, con capas de capellán de honor, esperaba a las fuerzas en la Catedral. Se celebró una misa dialogada por marinos y oficiales. El almirante hizo la ofrenda, en la que dijo: "Ante tus pies se presenta hoy en marcial acto de afirmación y de fe, esta representación de los marinos españoles que han querido en este Año Santo de 1943 rendirte pleitesía como católicos, como marinos y como españoles. Pide la intercesión del Apóstol en los hechos gloriosos de España y que "el rumbo por el que nos lleva ese insustituible Caudillo, capitán de la nave, no sea sino el histórico que su mano marinera trazó como derrota para España sobre el porvenir del mundo. Así sea." Contestó el canónigo magistral.

Terminada la misa los marinos pasaron por la Puerta Santa y desfilaron por la ciudad hasta la robleta de Santa Susana, donde se sirvió la comida. A las once de la noche las fuerzas de Marina, después de rezar una oración, regresaron al Ferrol del Caudillo.—(CIFRA).

Por primera vez en la Historia el avión ha conquistado una Plaza

Por F. V.

La rendición de la isla Pantelaria ante los ataques de la aviación adversaria presenta un hecho nuevo en la historia de la guerra. Por primera vez la aviación por sí sola, ha sido causa bastante para provocar la capitulación de una plaza fortificada. Y el hecho se ha repetido inmediatamente en Lampedusa para tener tercer eco en un pequeño islote—la isla Linosa, menor en extensión que la Ciudad Vieja de La Coruña—que antes de ser bombardeada se entregó al enemigo.

Por primera vez en la historia, la aviación ha realizado la meta de toda arma de combate: "ha conquistado". No se ha limitado a cooperar o auxiliar. Ella, por sí misma ha completado su propia acción, adueñándose de una plaza por capitulación de sus defensores. La Marina británica, transportando después una división del Ejército de tierra, hizo efectiva la ocupación de lo que la aviación había conquistado...

Según noticias de fuente británica, eran diez mil los defensores de Pantelaria, y sólo cuarenta bajas sufrieron los conquistadores. Cuarenta aviones y veinte aparatos perdidos. El precio de la conquista no fué caro.

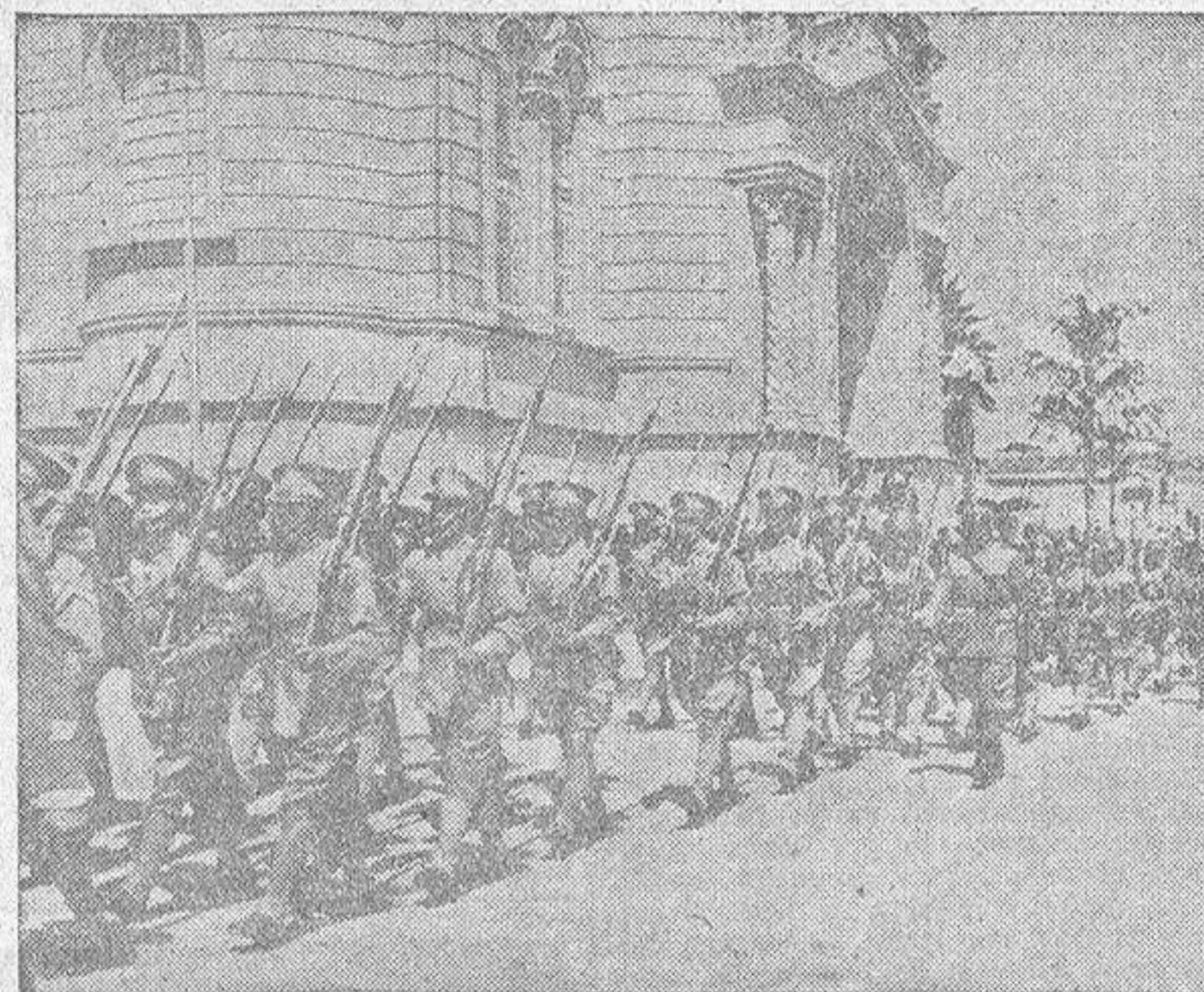
Nelson, escarmentado en una sola ocasión, establecido como axioma la imposibilidad de conquistar una plaza fuerte naval por medio de la Marina. Consideraba una insensatez arriesgar los navíos en lucha contra las fortalezas terrestres bien artilladas. La aviación ha venido a resolver el problema que lógicamente se habría de plantear a los anglo-norteamericanos al enfrentarse con la necesidad de adueñarse de las islas del Canal de Sicilia. Había que desembarcar y era insensato arriesgar la flota. Se desembarcó mediante un bombardeo ininterrumpido de la aviación que—completado con el bloqueo mantenido por la flota que llegó a reducir al peligro de padecer sed a los defensores—fué bastante para quebrantar su moral y entregarse. La aviación, pues, ha conquistado La flota, transportando fuerzas terrestres, ha ocupado. Y la operación ha resultado en precio de sangre una de las más económicas de la historia.

Malta no sucumbió ante la aviación adversaria porque pudo recibir refuerzos y pudo ser mantenida por mar. La flota británica, a costa de sacrificios, logró burlar el bloqueo. Atravesó momentos difícilísimos la isla y hubo ocasiones en que hasta la artillería antiaérea enmudecía por falta de municiones. Pero un convoy llegado a tiempo pudo salvar la situación. Y tan grave sería el momento pasado, que el propio Churchill—como descargándose de una pesadilla—declaró en el Parlamento, sin que nadie se lo preguntara, que por fin Malta había podido ser abastecida para muchos meses de lucha. Desde aquel instante la resistencia de la isla renació y pudo ser mantenida.

La aviación ha llegado, pues, a un grado de perfección, que en progreso continuo desde que comenzó la guerra actual, ha introducido, indudablemente, profundas modificaciones en el arte de combatir, y en el de fortificar. Pero no se crea que de modo absoluto ha llegado a ser reina de las batallas hasta el extremo de considerarse para siempre suficiente para preparar la acción y para ejecutarla por sí misma, conquistando. Las condiciones en que se ha desarrollado la batalla de Pantelaria han sido realmente excepcionales, y no marcan una pauta normal para lo sucesivo. Frente a los anglo-norteamericanos se encuentran ahora Cerdeña y Sicilia, mucho más extensas y mejor enlazadas con su metrópoli. Una nueva lucha puede comenzar en seguida. Una acción de desembarco general en Europa ha de ser intentada más tarde o más temprano. Preparémonos a contemplar hechos nuevos de lucha y defensa en los que una vez más la verdaderamente "reina de las batallas"—la Infantería—habrá de enfrentarse con todas las armas nuevas de ataque y defensa—puesto que dos Infanterías adversarias van a luchar—. Una fase crítica se presenta ante el espectador...

Quedó constituido en Pontevedra el Centro Regional de Investigaciones Forestales

Ejército guatemalteco



Soldados del Ejército guatemalteco desfilando por las calles de la capital. Guatemala tiene bajo las armas 60.000 hombres

Presidió el acto el Ministro de Agricultura, que estuvo también en Villagarcía, Marín y Vigo. Hoy ganará el Jubileo del Año Santo, en Santiago

PONTEVEDRA, 13.—El ministro de Agricultura, don Miguel Primo de Rivera, con el subsecretario del Departamento marchó hoy a la ría de Arosa, donde esperaban su llegada las jerarquías provinciales del Partido, autoridades y numerosísimo público. Una compañía de

DEPORTES (En las páginas tercera y cuarta)

(CONTINUA EN SEXTA PLANA)

DEPORTES

Real Madrid y Atlético, finalistas

El Barcelona fué derrotado en Chamartín por 11 tantos a 1. Los valencianos sólo lograron empatar a 2 con los bilbaínos

VALENCIA, 13.—Valencia, 2 (Elzo, Amadeo); Atlético de Bilbao, 2 (Elices, Panizo).

Gran expectación y el mayor lleno de la temporada en Mestalla, hasta el punto de que las nuevas gradas han sido insuficientes.

A las siete menos cinco saltan los equipos al campo y son recibidos con grandes ovaciones. A las órdenes del colegiado señor Vilalta, se alinearon los equipos en la siguiente forma:

ATLETICO DE BILBAO: Lezama; Mieza, Oveja; Ortúzar, Celaya, Nando; Elices, Panizo, Zarra, Urra, Gainza.

VALENCIA: Eizaguirre; Alvaro, Juan Ramón; Lelé, Monzó, Lecue; Epi, Amadeo, Mundo, Igoa y Elzo.

Elige campo el Atlético y saca el Valencia a las siete en punto. Se suceden los ataques de ambos equipos desde el comienzo de la primera parte y a los cinco minutos marca el Atlético su primer tanto, al rechazar flojo Juan Ramón una pelota, que recoge Panizo, el cual pasa a Elices y éste se interna y lanza un tiro fortísimo que se convierte en gol. Sigue el juego con iguales características y en arrancadas sucesivas cada equipo fuerza un saque de esquina, sin consecuencias. El Valencia se erige y pasa a dominar netamente, en parte porque el Atlético repliega a sus jugadores, pero no saca producto de este dominio por la desacertada actuación de sus delanteros.

En el segundo tiempo la delantera valenciana mejora mucho su actuación, y se sale, en el primer minuto de juego, se marca el primer tanto local, después de una preciosa combinación de Mundo y Epi, que termina con un centro largo de este último jugador, rematado espectacularmente por Elzo. Se anima con ello el Valencia y su delantera comienza a carburar y busca afanosamente el desempate, pero la desgracia y la acertadísima actuación de Lezama evitan que se marquen algunos goles.

El Atlético de Bilbao, con sus característicos cambios de juego a las alas, ataca siempre que se le presenta ocasión, pero tampoco sus delanteros se muestran muy peligrosos, excepto Panizo, el cual, en pleno dominio valenciano, a los 20 minutos, desde fuera del área, lanza un tiro que sorprende a Eizaguirre y se convierte en el segundo gol de los visitantes. A pesar de ello, no se desanima el Valencia, que se vuela materialmente sobre la meta bilbaína, y a los dos minutos del tanto anterior vuelve a centrar Epi, y Amadeo, de cabeza, consigue el definitivo empate a dos. Los once jugadores bilbaínos se repliegan sobre su puerta, magníficamente defendida por Lezama. Como detalle característico de este dominio valenciano, se registra un remate de cabeza hecho por el defensa Alvaro, que Lezama desvía apuradamente a córner.

El Atlético de Bilbao, a pesar de su empate, no ha causado la impresión de gran equipo que otros veces. En la segunda parte, cuando los delanteros valencianos mejoraron su actuación, pasó por momentos de verdaderos apuros, y ha tenido que recurrir a echar balones fuera y a perder tiempo. Lo mejor del equipo ha sido su portero Lezama. En la defensa, mejor Mieza que Oveja. En la línea media, Ortúzar, y en la delantera sobresalió Panizo.

El Valencia ha mejorado mucho su actuación en la segunda parte. Lecue fué el mejor jugador sobre el terreno, y desde su puesto de medio, el más rematador del Valencia. Eizaguirre ha hecho algunas buenas paradas, pero ha tenido la culpa del segundo gol bilbaíno. Juan Ramón, flojo al principio, fué mejorando a lo largo del par-

tido. Alvaro, hizo un buen partido. En la delantera, Igoa y Elzo; este último en un sitio que no es el suyo habitual. Mundo y Amadeo, pesados, y a Epi le han dado poco juego.

Se tiraron seis córners contra cada equipo. Vilalta hizo un buen arbitraje.—(AL-FIL).

El Barcelona, desmoralizado, fué vencido amplia y fácilmente

Ocho tantos de ventaja lograron los madridistas en el primer tiempo

MADRID, 12.—Real Madrid, 11 tantos (Barinaga, 4; Pruden, 3; Alonso, 2; Alsúa, 1; Botella, 1). C. F. Barcelona, 1 (Martín).

Arbitro: don Celestino Rodríguez. Equipos:

REAL MADRID: Marzá; Querejeta; Corona; Sauto, Ipiña, Moleiro; Alsúa, Alonso, Pruden, Barinaga, Botella.

BARCELONA: Miró; Curta, Benito; Raich, Rosián, Calvet; Sospedra, Escolá, Martín, César, Valle. Muy pocos partidos se han esperado con tanta expectación como este segundo encuentro entre el Real Madrid y el Barcelona en la semifinal de la Copa de S. E. el Generalísimo. Parecía que se trataba de una final. Por esto, si se hubiera jugado en un campo de doble capacidad, el recinto se llenaría lo mismo, de bote en bote, como esta tarde en Chamartín.

Salen juntos los dos equipos y los aplausos se confunden con los pitos. Su rumor no se apaga hasta el comienzo del encuentro en el que saca el Barcelona.

Desde el primer momento se ve que el Barcelona está cohibido. Y en las primeras jugadas lo que hace es lanzar balones fuera. El nerviosismo de sus jugadores hace que cometan faltas seguidas.

Juega el Barcelona demasiado retrasado. Esto aumenta la facilidad en el dominio madrileño.

Se registra un avance peligroso de los barceloneses. Fallan los defensas madrileños y Martín remata muy cerca, pero el balón va fuera aunque por poco.

El Madrid ya había salido con enorme codicia. Empujado aun por el público, sus jugadores actúan con enorme coraje. A los cuatro minutos, el primer córner para el Madrid, sin consecuencias. Dos minutos después se registra una jugada genial del ala derecha, mejor dicho, de medio y extremo. Forzados por el medio contrario se permutan en su avance; Sauto acaba por estar delante, lleva la pelota y en la misma línea centra bien, jugada bien aprovechada por Pruden que remata y es el primer tanto.

No se puede describir el entusiasmo del público.

El Barcelona se muestra aun más apagado y domina intensamente el Madrid. A los diez minutos, el segundo córner, también sin consecuencias. A renglón seguido, un tiro fuerte de Moleiro, que detiene el guar-

CONCURSO DE LA HOJA del LUNES

REAL MADRID.....
ATLETICO DE BILBAO.....
Resultado del (Madrid.....)
primer tiempo (Bilbao.....)
¿HABRA PRORROGA?.....
Remite don
que vive en calle N.º.....

TODOS LOS LUNES LEA USTED LA HOJA DE LA CORUÑA

José Folgar, vencedor de la Vuelta ciclista a La Coruña

Por equipos venció el C. D. de Santa Lucía

Ayer se celebró la anunciada carrera ciclista, Vuelta a La Coruña, organizada por la Obra Sindical de Educación y Descanso de esta ciudad, para sus afiliados y equipos incorporados a la Obra Sindical. La prueba constituyó un éxito de organización y de público. Se dió la salida en el Obelisco, a las once y cuarenta de la mañana, a los doce participantes. De salida toma el mando Andrés Vázquez, seguido de cerca por Folgar y Ponte. Vázquez sigue aumentando la ventaja sobre los demás corredores, y logra pasar por la Torre netamente destacado. Cuando parecía que sería el vencedor de la carrera, sufrió una avería en la rueda delantera, lo que le obligó a detenerse para repararla, siendo alcanzado por los corredores del equipo del Centro de Santa Lucía, los cuales, a pesar de los esfuerzos realizados por Vázquez después, no fueron alcanzados por éste. La entrada en la meta se efectuó por el siguiente orden, en los primeros lugares:

Primero, José Folgar, del Centro Deportivo de Santa Lucía, en 20 minutos, 17 segundos, 2/5; segundo, Arturo Ponte; tercero, José Loureiro, los dos del mismo equipo y en igual tiempo. A continuación entró Andrés Vázquez, del equipo B de Educación y Descanso, seguido de Antonio Viteira, del C. D. Santa Lucía, y de Antonio Yáñez, del equipo B de Educación y Descanso.

Por equipos, la clasificación fué: primero, el C. D. de Santa Lucía; segundo, el B de Educación y Descanso, y tercero, el equipo A del mismo.

Por el jefe provincial de la Obra fué entregada una copa al vencedor individual y otra al equipo clasificado en primer término.

NUESTRO CONCURSO para la final de la Copa

Como habíamos prometido, para premiar a los que acierten o se aproximen más al resultado exacto de la final de la Copa del Generalísimo, concedemos dos premios, uno de CINCUENTA PISSETAS y otro de CINCUENTA. Con esto terminamos nuestra etapa de premios futbolísticos, pero nos proponemos seguir favoreciendo a nuestros lectores con otros concursos, que estamos seguros serán igualmente de su agrado.

Campeonato regional de hackey sobre ruedas

En el partido de campeonato regional de hockey sobre ruedas, jugado ayer en la pista del Liceo de Monelos, el equipo del Deportivo venció al del Frente de Juventudes por 15 a 4.

El equipo de la Fábrica de Armas, campeón de la Copa de los Modestos

Venció al Sada por dos a uno

No hubo homenaje a Pedrito y Bienzobas

Se jugó ayer en Rissor el encuentro final de la Copa de La Coruña, de clubs modestos, entre los equipos de Aprendizajes de la Fábrica de Armas y el Sada, resultando vencedor el primero, por dos tantos a uno. Por tanto, queda proclamado campeón.

Antes de referirnos al juego, debemos hacer constar que el partido no tuvo el carácter de homenaje, con que se ha-

(CONTINUA EN LA SIGUIENTE PLANA)

MAÑANA publicará
AMPLIA INFORMACION DEPORTIVA, NACIONAL Y EXTRANJERA
El Ideal Gallego
que es el Periódico de mayor circulación en Galicia

SEGUNDO TIEMPO
El equipo del Madrid se ha crecido, ha jugado como nunca y ha logrado no sólo vencer, sino eliminar a uno de los favoritos de la competición. Pero sobaban los pitos. No los merece el equipo del Barcelona, que ostenta actualmente el título de campeón de España. Había que dar honores al vencido.
Con el tanteo del tiempo anterior, el segundo había perdido todo interés.
En la alineación del Barcelona, Escolá pasa a jugar de defensa derecha. Así, ni hay defensas ni hay delanteros. Y Rosalén juega más bien de defensa. En estas circunstancias era difícil marcar.
Sigue dominando el Madrid, pero no de un modo tan insistente. Aparte de que la velocidad del encuentro bajó mucho.
(CONTINUA EN LA SIGUIENTE PLANA)

¡¡ COMO CAFÉ !!
TORREFACTO Y ACHICORIA
Columba
EXIJALO en ULTRAMARINOS
DEPOSITO: CURRO, 25
La Coruña

UNA COMISION musulmana de Tánger y Tetuán, visita al Alto Comisario

Agradecen las atenciones tenidas con motivo de la muerte del ex-sultán Abdelaziz

TETUAN, 13.— Ha visitado al Alto Comisario, general Orgaz, una nutrida comisión de representantes de las ciudades de Tánger y Tetuán, para agradecerle las atenciones tenidas con motivo de la muerte del ex-Sultán de Marruecos Muley Abdelaziz.

El Alto Comisario recibió a los visitantes en el salón árabe de la Alta Comisaría y concurren también delegaciones de la prensa árabe y española.

En nombre de los comisionados, el Bajá de Tetuán pronunció unas palabras indicando que los notables de Tetuán y Tánger, los ulemas y una representación de los gremios de ambas ciudades, deseaban expresarle su profundo agradecimiento por las atenciones que había tenido con motivo de la muerte de Muley Abdelaziz. Terminó dando vivas a España, al Generalísimo Franco y al general Orgaz.

El Alto Comisario contestó diciendo que desde que supo que en Tánger residía el ex-Sultán Muley Abdelaziz que había sabido sobrellevar con tanta dignidad, prestancia y nobleza su decaimiento, había sido uno de sus mayores deseos entablar relaciones con él. Dijo que le había visitado con frecuencia y había descubierto en él aquellas magníficas condiciones que le hacen vivir su decaimiento con la bondad propia de los elegidos por Dios.

La noticia de su muerte, dijo, me ha causado una profunda impresión, anunciando que el Generalísimo Franco había ordenado que por cuantos ciudades y lugares de la zona española pasara su cadáver, se le rindieran los máximos honores.

Al acto, que resultó muy emocionante, asistieron, además, el secretario general y los delegados de Servicios. Terminado su discurso, el Alto Comisario estrechó la mano a los comisionados, que desfilaban ante él en la puerta de su Residencia.—(CI.FRA.)

Homenaje a la memoria de Rodríguez Marín

El discurso del ilustre polígrafo fué leído por el Obispo de Madrid-Alcalá

MADRID, 13.—Bajo la presidencia del ministro de Educación Nacional, señor Ibáñez Martín, se ha celebrado esta tarde, en la Real Academia Española el solemne homenaje anunciado a la memoria del ilustre polígrafo y cervantista, recientemente fallecido, don Francisco Rodríguez Marín. Ocuparon la presidencia con el ministro de Educación Nacional don Natalio Rivas, presidente de la Comisión de homenaje; el Obispo de Madrid-Alcalá, doctor Eijo Garay; el director general de Bellas Artes, marqués de Lozoya; el señor Martínez Klesier, secretario de la Comisión de homenaje, y el señor González de Amezquita. A la derecha del ministro se hallaba el sillón que debía ocupar el señor Rodríguez Marín, que tenía en su respaldo un lazo de crepón negro. En el estrado se encontraba el busto en bronce del ilustre polígrafo, original del escultor Pérez Comendador, y que será instalado en el Instituto de Osuna, que ostentará el nombre del gran escritor fallecido. En los escaños ocuparon asientos los presidentes de las distintas Corporaciones, Academias y distintas personalidades. En uno de ellos se hallaba el hijo mayor del finado, don José Rodríguez. Entre el numeroso público que llenaba el amplio salón de actos se hallaban varios representantes diplomáticos de distintos países hispanoamericanos.

Comenzó el acto con la lectura por el señor Martínez Klesier de la Orden del Ministerio de Educación Nacional por la que se acordaba el homenaje nacional al señor Rodríguez Marín, y seguidamente explicó la génesis del homenaje al ilustre decano de las letras españolas.

Acto seguido el poeta y académico don Eduardo Marquina dió lectura a un cuento de Rodríguez Marín, titulado "El descubrimiento de los bronceos", y luego leyó varios sonetos de distintas características: satíricos, epigramáticos, religio-

sos y líricos, que fueron recibidos con grandes aplausos por el auditorio.

Después hizo uso de la palabra el ministro de Educación Nacional. Dijo que este homenaje tiene el carácter de retribución obligada y debida al recuerdo de un hombre excepcional para quien el servicio de la Patria ha sido norma ineludible. España—dijo—a través de uno de los ministros de su Gobierno se honra en ofrecer a la memoria del que fué ilustre director de esta Academia este homenaje cordial impregnado de profunda devoción hacia la figura admirable del más ilustre representante de las letras contemporáneas que por un designio inexcusable de la Providencia no ha podido recibir en vida. Afirma que España ha perdido uno de sus más señalados valores y termina reproduciendo unas frases del ilustre polígrafo en las que decía: "Yugos y flechas son símbolos muy adecuados para una España que renace con energía pujanza y nobles propósitos de volver a engrandecerse como renació y volvió y se engrandeció a la muerte de Enrique IV con los Reyes Católicos". Finaliza diciendo que la vida y la obra del escritor y gran español cuya memoria honra España sirva de ejemplo y de guía a todos y que nuestra norma en nuestra existencia sea la que él puso al final de uno de sus libros: "Loado sea siempre Dios".

Una gran ovación cerró las últimas palabras del señor Ibáñez Martín, quien seguidamente y con todos los asistentes puestos en pie entregó al hijo del insigne cervantista la medalla de oro que estaba destinada a su ilustre padre.

Por último, el Obispo de Madrid-Alcalá dió lectura al discurso del señor Rodríguez Marín, que empieza en los siguientes términos, que parecen previsión de su cercano fin: "Ni ya bien vivo ni bien muerto todavía". El discurso escrito en el más puro estilo castellano es un modelo de bien decir.

El público puesto en pie prorrumpe en una clamorosa ovación como tributo a la memoria del maestro fallecido. El momento, de gran emoción, es cerrado por el Obispo de Madrid-Alcalá con un responso.—(CI.FRA.)

Está en proyecto la ampliación y mejora de los servicios de tranvías en La Coruña

El ejemplo de otras ciudades

Como contestación aclaratoria al breve comentario titulado "El servicio de tranvías", publicado en nuestro número anterior, recibimos un largo escrito de la Compañía, en el que, después de hacer historia del nacimiento del servicio de tranvías en La Coruña, dice textualmente:

"Desde el glorioso día del 18 de julio del año de 1936, pareció haber recibido el transporte como una trasfusión de sangre, porque desde ese momento comenzó a mejorar la explotación de una manera apreciable por el aumento de tráfico de una parte, y la estabilidad del trabajo de la otra, pero en cambio empezó a sentirse la dificultad de aprovisionamiento, por las circunstancias anejas al período de guerra, padeciendo el material fijo y móvil de las faltas de reparación necesaria, que obligaban a mantener la explotación gracias a una labor agobiadora de premuras y escaseces, y cuando vino la ansiada paz, que gracias al invicto Caudillo poseemos, y cuando se empezaba a ver en la distancia la normalidad, sobrevino la tan desastrosa guerra europea, que aun actualmente asola las naciones productoras, y con ella se agravaron en tal forma las dificultades creadas por la guerra propia que se llegó a tener necesidad de retirar coches de la circulación por la falta de los más indispensables materiales para su conservación y reparo.

En iguales circunstancias a las nuestras se hallan todas las demás Empresas de transportes por vía férrea, y esto lo puede observar cualquier profano lo mismo en los ferrocarriles que en los tranvías, en los que afortunadamente se va atendiendo a su mejoramiento aunque con la lentitud a que obligan las dificultades del momento, pues el hecho de que en Valencia hubieran adquirido

"ANGEL DE LA GUARDA"

Los donativos para esta Institución se reciben en Cantón Grande, 24-A.

Secretaría.— La Coruña.

un material de ocasión, no modifica las dificultades que todos padecemos.

Y vamos a tratar de los trolebuses. El 5 de octubre de 1940 el Excelentísimo Sr. Ministro de Obras Públicas publicó la Ley en la que en vista de las dificultades con que se tropezaba para las reparaciones del material ferroviario, regulaba las concesiones administrativas en las futuras líneas de trolebuses, en que pudieran transformarse algunas de las líneas de tranvías existentes, y acogidos a los beneficios que la Ley concedía a esos fines, la Compañía de Tranvías de La Coruña se apresuró a elevar a la aprobación de la Superioridad dos importantes proyectos de trolebuses, uno presentado en 4 de febrero de 1941 y otro en 9 de abril del mismo año, en los que se acometía la transformación de la línea de tranvías de San Andrés en Trolebuses con prolongaciones desde la Plaza de Pontvedra, una por la calle de Juan Flores y Caballeros hasta la estación del ferrocarril de Santiago y otra por la carretera de Finisterre hasta el inmediato poblado de San José, y el segundo la transformación de la línea de Sada dotándola de vía doble hasta San Pedro, sustituyendo el trozo comprendido entre El Carballo y Sada por una línea de trolebuses que partiendo de La Coruña y pasando por el Puente del Pasaje y Oleiros hasta Sada uniese a esta villa con Betanzos y a esta ciudad con la de La O Cruña por la carretera general de Castilla.

Con estos dos proyectos se aspira a dotar de mayor capacidad de transporte a la línea de Puerta Real a Monelos por aportación a ella de los tranvías que resultarían sobrantes de la línea de San Andrés, y a la de Sada en el trayecto de La Coruña a San Pedro por la mayor frecuencia y rapidez en el viaje que permite la doble vía, suprimiendo los cruces y sus inevitables paradas de la actual vía sencilla.

Estos proyectos demuestran el constante deseo de la Empresa de ampliar y mejorar sus servicios para realizar lo cual, tiene resuelta la cuestión financiera, mediante la ampliación de capital realizada recientemente que lo eleva a 12.000.000 de pesetas. Pero debe calmarse la natural impaciencia pensando que a pesar de estos buenos propósitos no han de verse realizadas inmediatamente estas obras por las dificultades de importación para el material necesario a su implantación.

Por nuestra parte, nada tenemos que rectificar sino más bien añadir un nuevo informe demostrativo de cómo en otras capitales resuelven las dificultades existentes. El periódico granadino "Patria", de fecha 2 de junio, publica un reportaje sobre los servicios tranviarios en aquella población andaluza. Copiamos, sin quitar punto ni coma, la parte final de la información: "El Director General de Tranvías Eléctricos de Granada amablemente nos ha acompañado a los talleres donde se trabaja con extraordinaria actividad. Recientemente, ha sido ampliada su maquinaria, importando las modificaciones introducidas más de medio millón de pesetas. Esta importantísima reforma los ha colocado a la cabeza de los de su clase en nuestra ciudad, y con la sola excepción de los motores, todo lo demás, piezas de recambio, reajuste, embobinado, carrocerías, etcétera, lo realizan obreros especializados con precisión verdaderamente admirables.

Allí se encuentran alineados para su reconstrucción, los "cangrejos" adquiridos en Madrid como material viejo, para ser transformados poco a poco. Los obreros realizarán el "milagro", y dentro de unas semanas tan sólo, ese esqueleto de coche, del que sólo podía aprovecharse parte del motor, se convertirá en un tranvía de líneas modernas.

Celebraremos que, siguiendo el ejemplo de Bilbao, Barcelona, Valencia y otras capitales, La Coruña vea pronto ampliado y mejorado el servicio de tranvías, como desea la Compañía.



Table with columns: Horario, Emisoras, Metros, Kilociclos, Emisiones. It lists broadcast schedules for various times and stations like D.J.E., Bordeaux, D.X.Z., D.Z.C., Alpes, Praga, etc.

Veintinueve bombarderos han sido derribados sobre territorio alemán

La aviación alemana atacó Plymouth y los alrededores de Londres

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 13.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

Actividad local en la cabeza de puente del Kuban y en la región de Riev. Las fuerzas armadas aéreas han efectuado eficaces ataques contra fábricas de importancia militar en el curso medio del Volga y han bombardeado la importante estación de transbordo de Teletz.

Dos barcos mercantes de tonelaje medio fueron gravemente averiados ante la península de Pescadores.

Las fuerzas aéreas alemanas han atacado constantemente, a pesar de la fuerte protección de los cazas enemigos, los objetivos navales y fuerzas de desembarco del adversario en el Canal de Sicilia, hundiendo un transporte de 8.000 toneladas y 14 lanchas de desembarco. Tres cruceros, 14 buques de guerra más pequeños, de ellos varios destructores, y seis buques de transporte, fueron averiados tan gravemente que puede darse por descontada la pérdida total de algunos.

Los bombarderos británicos atacaron la noche última la región de Alemania occidental. Las bombas causaron pérdidas entre la población y considerables destrucciones en edificios públicos y dos hospitales. Se informa que hasta el momento presente 29 bombarderos enemigos han sido destruidos.

José Folla Fernández ENFERMEDADES DE LAS VIAS URINARIAS (riñón, vejiga, próstata) Piel y Cáncer, Diatermia, Electrocoagulación, Radium. Marcial del Adalid 1 y 3, 2.º Consultorio: Marcial del Adalid, 2 y 4, entresuelo, Cifras. Teléfono 1266. La Coruña.

Una importante formación de aparatos pesados alemanes bombardearon durante la noche última, la ciudad y el puerto militar de Plymouth. Grandes incendios se declararon en la zona del objetivo. Instalaciones de importancia militar fueron simultáneamente bombardeadas en el Sudeste de Inglaterra.—(EFE).

BOMBAS EN LOS ALREDEDORES DE LONDRES

LONDRES, 13.—En la noche del sábado al domingo los aparatos alemanes efectuaron incursiones contra Gran Bretaña.

El enemigo se comunica oficialmente—manifestó alguna actividad aérea sobre las costas del condado de Kent y el sudoeste de Inglaterra. Fueron arrojadas bombas en puntos distantes y en los alrededores de Londres.

Se registró un pequeño número de muertos y algunos daños.—(EFE).

PARTE INGLESA

LONDRES, 13.—Un comunicado del ministerio del Aire dice:

"En la noche del sábado al domingo aviones del servicio de bombardeo atacaron en gran escala el Ruhr central, siendo el objetivo principal Bochum. Fueron colocadas también minas en aguas enemigas.

Los aviones de caza atacaron objetivos de transporte en el Norte de Francia y en Holanda. Veinticuatro bombarderos no han regresado de estas operaciones".—(EFE).

EL SEÑOR

Don Manuel Rodríguez Varela

Jubilado del Cuerpo de Seguridad. Falleció en el día de ayer, después de recibir los auxilios espirituales.— D. E. P.

Sus apenados hijos, José, oficial de Sanidad; María, Carmen y Luis; hijos políticos, Generosa Turnes y Enrique Insua; nietos, hermanos, primos y demás parientes,

Ruegan a sus amistades asistan al funeral de entierro que tendrá lugar el día 15 del corriente, a las 10, y a la misa de Animas hoy, a las 8 de la mañana, actos que se celebrarán en la iglesia de Santo Tomás, y a la conducción de su cadáver, hoy, a las 13 horas, por cuyos favores anticipan gracias.

Casa mortuoria: Travesía de Hércules, 9-1.º (FUNERARI VARELA).

