

HOJA El LUNES

Editada por la Asociación de la Prensa de La Coruña.

Integrada en el Sindicato Vertical del Papel, Prensa y Artes Gráficas

AÑO V.—Número 242.—Avenida de Rubine, 10 LUNES 15 DE FEBRERO DE 1943 Precio: 25 céntimos ejemplar

Más de cuatro mil muertos abandonaron los bolcheviques en la zona de Karkov

Ciento veintinueve tanques soviéticos, destruidos ayer Sobre Plymouth cayeron bombas explosivas e incendiarias

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 14.

Los ataques enemigos en Novorossisk y en el distrito del Kuban inferior, no han obtenido éxito, a pesar del intenso fuego preparatorio de su artillería. Los Stukas han atacado las posiciones y concentraciones soviéticas en la región del Sur de Novorossisk, así como los buques de transporte, e infligieron al enemigo sensibles pérdidas, tanto en hombres como en material. Dos buques de transporte resultaron hundidos.

En el Don inferior y en el distrito del Donetz no se han producido operaciones notables de combate y la presión enemiga se ha intensificado en el Don central. Una formación enemiga de caballería fué obligada a entrar en combate. A pesar de la viva resistencia enemiga, formaciones motorizadas y blindadas del Ejército y de las "SS-Armadas", entraron profundamente en terreno ocupado por el enemigo, siendo destruidos 35 carros soviéticos, y siendo también cortadas las comunicaciones.

Al Este y Noroeste de Karkov nuestros contraataques energicos han permitido rechazar durante la jornada de ayer, los duros ataques enemigos. Los bolcheviques dejaron sobre el campo de batalla más de 4.000 muertos. Fueron destruidos en esta ocasión 20 carros enemigos, ante nuestras posiciones.

Al Norte de Kurks, el enemigo continuó sus ataques a pesar de las violentas tempestades de nieve. Fué rechazado y sufrió sangrientas pérdidas. Fuerzas enemigas que habían entrado en nuestras posiciones quedaron destruidas. En el frente entre el Volchov y el lago Ladoga, así como ante Leningrado, fracasaron los nuevos ataques soviéticos fuertemente apoyados por carros blindados, de los que fueron destruidos 49. En total, el enemigo perdió ayer en el frente del Este, 129 carros.

En combates que se prolongaron durante nueve días se ha distinguido especialmente una división de infantería mandada por el general de brigada, Postel, quien atravesó apreciables fuerzas enemigas, a las que aniquiló, volviendo a sanar nuestras propias posiciones.

En África del Norte, únicamente operaciones de importancia local. La aviación alemana atacó con visibles éxitos el puerto de Benghasi, así como a fuerzas enemigas en la frontera entre Tripolitania y Túnez.

El enemigo perdió ayer 10 aviones en sus ataques diurnos y nocturnos efectuados por fuerzas aéreas británicas contra algunas localidades del litoral de los territorios ocupados del Oeste. Algunas bombas arrojadas a la ventura sobre Alemania occidental, causaron pérdidas insignificantes entre la población.

En un ataque diurno efectuado por la Luftwaffe contra una localidad de la costa Sur de Inglaterra, una formación de aviones de combate alemanes, arrojó sobre el puerto de guerra de Plymouth bombas explosivas e incendiarias, provocando destrucciones apreciables en las fábricas de aprovisionamiento. (EFE).

BERLIN, 14.—El ataque realizado contra Plymouth la noche pasada por importantes formaciones de aviones de combate alemanes duró, según manifiestan los centros militares berlineses, una media hora aproximadamente; numerosas bombas explosivas y miles de incendiarias alcanzaron las instalaciones de los astilleros navales y de los establecimientos industriales del importante puerto de guerra británico. Los aviones de combate alemanes forzaron el violento tiro de barrera de la defensa y, volando sobre la ciudad y la zona de los astilleros, ocasionaron muchos incendios y destrucciones. Otros aviones de combate alemanes bombardearon las instalaciones militares de otra localidad del litoral

Sur de Inglaterra. Todos los aparatos que tomaron parte en estos diversos ataques regresaron—termina la información—a sus bases. (EFE).



Filandia y los países bálticos prefieren morir luchando antes de ser tiranizados por los soviets

REVAL, 14.—El diario "Esti Soe ne" subraya las declaraciones de la prensa finlandesa, de que "Finlandia extenderá su lucha por el dominio bolchevista"; los países bálticos—dice el periódico—, que han sufrido durante un año el yugo soviético, comprenden que un pueblo amenazado de muerte cierta por los bolcheviques, lucha contra ellos mientras le queda algo de aliento. (EFE).

RESTOV Y VOROCHILOVGRADO, evacuados por los alemanes

Todo el armamento y material han sido retirados en perfecto orden

BERLIN, 14.—La Oficina Internacional de Información comunica: "En el curso de los amplios movimientos estratégicos ejecutados por las tropas alemanas y aliadas en el sector sur del frente del Este, las ciudades de Rostov y Vorochilovgrado han sido metódicamente evacuadas previa destrucción de todas las instalaciones de importancia militar. El hecho de que no solo todos los heridos, sino todo el armamento y todo el material de guerra hayan sido retirados en perfecto orden, ha de im-

putarse a los esfuerzos sin igual de las tropas alemanas y rumanas. En el curso de muchos días de violentos combates, han resistido con admirable valor a un enemigo superior en número y en armamento, hasta lograr que el último soldado alemán alcanzara las nuevas posiciones previstas. Se recordará que durante la ofensiva de invierno del año pasado, Rostov fué también temporalmente evacuado bajo la presión de los ejércitos soviéticos". (EFE).

El antidecálogo marxista

TANTO en el aspecto doctrinal, como en el práctico, el comunismo bolchevista se rectificó a poco de nacer, y reincidió en nuevas contradicciones en el curso de su historia. Los hombres frívolos, esos que miran las cosas superficialmente, creyeron ver en estos hechos, que la nueva doctrina tendría vida efímera, y quizás parodiando a los polacos vencidos por los rusos en 1830, se hubiesen hecho a esta equivocada idea: "el comunismo es demasiado nuevo, y Rusia está demasiado lejos...". Pero se han equivocado de lleno. Rusia ha ido mucho más lejos que todas las doctrinas, y lo cierto y desconcertante es que, por unos u otros procedimientos, se arraigó en el suelo moscovita, y domó a una raza... Y no es eso lo peor. Lo indudable es que esa doctrina—"mortal pestilencia que se infiltra por las articulaciones

más íntimas de la sociedad humana y la pone en peligro de muerte"—como dijo León XIII—aunque se le venza por la fuerza de las armas, aunque militarmente se la llegue a destruir, proseguirá durante largos años su nefasta propaganda que, al igual que la columna, algo queda...

Se equivocan los que creen que el comunismo trata de restablecer unas fronteras más o menos geográficas. Ha dicho Arrese. Aunque no pase del Don, ni llegue a reconquistar la Ucrania, ni a Polonia, aunque sus tanques y cañones queden empotrados en el fango de unos torrencios primaverales—que como mesiánica "esperanza se impetran y anhelan por todos los seres conscientes—el comunismo cuenta y rebosa con el más inimaginable ejército del mundo, ejército de paracaidistas, que sobreviven en todas las retaguardias, electrizados y armados con unas ideas malsanas, transmitidas a través de las ondas, a modo de exhalaciones apocalípticas que cualquiera diría que anuncian el fin de los tiempos...

Y de ese ejército forman parte todos los rojos, rojillos o rojizantes, sin excepción, y no pocos burgueses inconscientes y obtusos para quienes parecen haber sido dictadas las palabras del Ministro-Secretario en el discurso de Sevilla: "afanes secundarios que nos embargan con demasiada obstinación y perfiles menudos que no quieren diferenciar a los que aproximadamente pensamos de la misma manera".

Ya han pasado suficientes años para que podamos hacer crítica positiva del comunismo bolchevista. Pío XI en la "Divini Redemptoris" le añadió el apellido "ateo". No es el comunismo negativo, ni el positivo absoluto, ni el positivo mederado, pasado de moda. Sus raíces están en el socialismo y anarquismo, pero su perfil político está en el marxismo; el económico; en el colectivismo; y el filosófico, en el materialismo histórico enseñado por Marx y Engels para los que el socialismo no fué más que una simple etapa. Ha sido la dictadura del proletariado el instrumento más apreciado y positivo, el que realizó los locos sueños paradisiacos de Bakunin y Kropotkin.

Y en el religioso, es ateo, rancia, mente ateo, históricamente ateo. No ha podido encontrar el genio y santidad de Pío XI un sustantivo más exacto, más cumplido. Ateo, porque no necesita emborronar la historia y la civilización con enfermedades degeneraciones mentales arrancadas de la selva o de la estepa o del témpano... Ateo, porque le basta con sacudir el polvo que las generaciones desmemoriadas fueron depositando en los textos arrancados a la fiebre delirada de Ferri, o de Turati, o a la de Marx y Vandervelde, o a la de Malon y Bebel—por no citar más que los importantes y con los cuales se formó el "decálogo" del socialismo, reverso satánico del que un día nos había dado Dios a todos los hombres... ¡Aunque hubiesen nacido en Rusia!

Ninguna nación más propensa a estos males, que España. En la "Di-

El Movimiento Nacional Sindicalista aspira a implantar una estructura social justa

No es revolucionario al viejo estilo, pero tampoco significa una reacción conservadora

Discurso de Sanz Orrio, en Moreda

OVIEDO 14.—En el acto sindical, celebrado hoy en Moreda, el delegado nacional de sindicatos, camarada Fermín Sanz Orrio pronunció el siguiente discurso: "Camaradas: Pocas veces mejor que aquí puede alzarse con toda dignidad la voz de la Falange en esta asamblea, al aire libre cobijada por el firmamento entre paredes formadas por las montañas asturianas, ante un auditorio erigido de trabajadores de España. La palabra mentirosa se quebraría y habría de llegar a los oyentes sin prestigio ni calor, perdida en temblores de miedo y de vergüenza. ¡Ah! Yo os aseguro, productores asturianos, que otro fuera el curso de los últimos acontecimientos históricos del país si a la Falange se le hubiera consentido una más amplia comunicación con el pueblo trabajador español. Otra hubiera sido vuestra suerte también y la mía y la de todos los españoles si no se hubiera amordazado la voz de la Falange.



SANZ ORRIO Delegado Nacional de Sindicatos

A continuación, el camarada Sanz Orrio recuerda unas palabras del testamento de José Antonio en que lamenta que el pueblo español no co-

dicatos— esclavizados por el liberalismo, masificados, proletarizados por la codicia de una nueva burguesía capitalista, y sobre todo desespiritualizados por una doctrina demoníaca de abolengo netamente judío, odio atizado con furia perversa contra la Falange por saber sus promotores que, con toda seguridad, ella había de apoderarse del corazón y de la inteligencia de los trabajadores españoles; sin la antipatía de esas gentes de estrecho criterio conservador manejadas por la organización del gran capitalista, la Falange hubiera podido lanzar sus claras netas como agudas trompas que al despertar al pueblo español adormecido por un sueño letárgico de dos largos siglos perdidos en postrada decadencia, al marcar de nuevo a la nación el camino seguro que la llevará a la consecución de sus destinos en lo universal, al proponer con ello a las gentes y a las tierras de la Patria un quehacer común y una preocupación superior que las uniese, haría que España tornara a ser aquella España madre de pueblos, modelo de imperios, sostén de la cristiandad y de la civilización occidental. Pero qué de extrañar es que tales odios y antipatías amordazasen a

(CONTINUA EN 2ª PLANA)

En Moreda (Asturias) se celebró un importante acto sindical

Ha sido inaugurada una Policlínica, en la que recibirán asistencia gratuita más de 30.000 personas

OVIEDO, 14.—Moreda celebró hoy un importantísimo acto sindical, con asistencia del delegado nacional de Sindicatos, camarada Fermín Sanz Orrio, del director general del Instituto Nacional de la Vivienda, del jefe nacional de la Obra Sindical del Hogar, camarada Federico Mayo, y del subsecretario de Ordenación Social de la Delegación, camarada Bouthelier. Desde Oviedo se formó un tren especial de la Compañía Vasco-Asturiana que salió para Moreda a las nueve de la mañana. La estación había sido decorada magníficamente por la empresa y se colocaron retratos del Caudillo y de José Antonio adornados con banderas nacionales y del Movimiento. En el vestíbulo esperaban la llegada el consejero nacional y jefe provincial, camarada Arias; gobernador civil, señor Guillen Lafuente; el consejero nacional, camarada Gumsindio García Fernández; presidente de la Diputación, camarada Chacón; delegado provincial de Trabajo, secretario provincial sindical, representaciones del Ayuntamiento de Oviedo, vicesecretario de la Obra Sindical, y jefes de servicio.

Durante el trayecto saludaban el paso del convoy los vecinos de todas las estaciones que, colocados en los andenes, daban los gritos de "¡Arriba España!" y "¡Viva Franco!". Finalmente, el recibimiento del pueblo de Moreda fue apoteósico. Las autoridades se hallaban congregadas y recibieron con inenarrable entusiasmo al delegado nacional de Sindicatos.

Una vez hechas las presentaciones, se inició la marcha hacia el interior de la población pasando por un arco de triunfo levantado a la entrada del pueblo y en el que aparecían las herramientas de trabajo. Cubría la carrera la centuria de aprendices de la Falange vascasturiana y camaradas del Frente de Juventudes.

En el campo de la iglesia, donde se celebró la concentración, rindió honores la centuria de trabajo del ferrocarril

de Turón. Se hallaban más de 7.000 productores que trabajan en las distintas empresas mineras de la comarca. En la amplia plaza habían colocado gallardetes con banderas, lo que la hacía ofrecer un aspecto sorprendente. Los carteles colocados en lugares visibles, señalaban el lugar que habían de ocupar los concentrados, frente a la Casa de España, para que pudieran escuchar perfectamente los discursos. En el balcón principal del edificio se había colocado un micrófono. La banda de música de Educación y Descanso, instalada en una terraza, amenizó el acto.

Se procedió a la inauguración de la policlínica "18 de Julio", instalada en los bajos de la Casa de España. Fue bendecida por el vicario general de la diócesis, asistido por el párroco de Moreda. Esta policlínica consta de sala de fisioterapia, quirófano, rayos X, sala de anestesia, esterilización, enfermería, maternología y puericultura. Prestará asistencia a más de 7.000 productores y a sus respectivas familias, en número de 30.000 personas, con carácter completamente gratuito. Al frente de la policlínica habrá 10 médicos y varios practicantes. Las autoridades y jerarquías que acompañaban al camarada Sanz Orrio visitaron detenidamente todas las dependencias.

Inmediatamente se iniciaron los discursos que fueron pronunciados desde el balcón de la Casa de España por el delegado regional del Trabajo, sobre materia nacional-industrialista, y por el delegado nacional de Sindicatos.

Procedió después a la entrega de 53 cartillas para otros tantos camaradas que aspiran a la asignación de viviendas protegidas del grupo "José Antonio", de Caborana, que se construirán en aquella localidad.

Ai marchar los expedicionarios, la multitud cantó el "Cara al sol" y los despidió en la estación con los gritos de "¡Arriba España!" y "¡Viva Franco!".—(CIFRA).



TRUCO, por Miranda
—¿Otra vez con dolor de muelas?
—¡No! ¡Es que así me afeito de quince en quince días!

VIDA CORUÑESA

Actuación en La Coruña de la Compañía del Teatro Nacional

El acontecimiento artístico local, de la semana que finalizó ayer, lo ha constituido la presentación en el Rosalia Castro de la Compañía del Teatro Nacional, que nos dió a conocer en el primer día la comedia traducida del inglés "La herida del tiempo", después "Vive como quieras", el sábado "La vida es sueño" de Calderón de la Barca, y ayer, la tragicomedia "Dulcinea".

El público advirtió desde el primer momento el alto valor artístico de los componentes de la Compañía y del repertorio y llena a diario el teatro dando con ello prueba de su buen gusto, porque inaudiblemente es arte y arte verdadero lo que se le ofrece.

Corta será la temporada, pues no ha de durar más de siete días, pero de ella quedará gratísimo recuerdo en La Coruña.

SUCESOS.—Choque de un camión contra un tranvía.—Cuatro heridos.

En la calle del Marqués de Amboage un camión chocó contra un tranvía, resultando cuatro viajeros de este último heridos de carácter leve, por la rotura de los cristales del mismo.

Son éstos, Ignacio Cernadas, vecino de la calle de José Cornide 3; Jesús Alvarez, del Riego de Agua 28; Antonio García Pens, de la calle de Ciudad de Lugo 26 y Luis Martínez Martínez, de la Grela letras L-R.

Se les condujo a la Casa de Socorro de Santa Lucía, donde se les prestó asistencia facultativa de heridas, rasguños y erosiones, producidas en la cara y manos por los trozos de cristales.

Ambos vehículos sufrieron desperfectos, principalmente el tranvía.

SERVICIO FARMACÉUTICO.—

En la actual semana corresponde el turno de guardia a las farmacias de don Fermín Bescansa, de la Plaza de Azcárraga 1; don Manuel Martín Llamas, de la calle de la Torre, 88; señora viuda de López Abente, de Real 63, y don Luis Vaca Torrego, de la Avenida de Fernández Latorre 44.

EL PUERTO.—Entraron: "Cabo Corona", de Barcelona y escalas, con carga general; "Lekeitia", de San Sebastián, con cemento, y "Chacartegui", de Gijón, con carga.

Salieron: "Marta Junquera", para Fontán, vacío, y "Castillo La Mota", para Gijón y escalas.

Retornó, de arribada, el vapor "Bernardo primero".

Se esperan: "V. Suárez núm. 1", con abono; "Alejandro III", de Asturias, con carga; "Castillo Coca", con sal, y "Euskal-Erria", en lastre.

MAREAS PARA HOY.—

Plenamar: a las 12'51 h. con una altura de 2'92 m.; y a las 13'19 h. con una altura de 2'91 m.

Bajamar: a las 6'35 h. con una altura de 1'59 m., y a las 19'6 h. con una altura de 1'52 m.

DISCURSO DEL DELEGADO NACIONAL DE SINDICATOS

(CONTINUACION DE PRIMERA)

La Falange en la oposición y en la prueba si aun ahora, en pleno triunfo procuran desvirtuar y ocultar su manera de ser, su doctrina y su propaganda?

Me preguntarán, ¿y, cómo es posible que esto ocurra? Pues bien, tal cosa se da porque aun no hemos logrado extirpar los recelos y las malas pasiones en muchos; después, porque las circunstancias que nos rodean dificultan intensamente nuestras obras, e incluso por propia indiosincrasia, que nos veda hacer una propaganda escandalosa en tanto la labor no se halle terminada.

La Falange, oídlo bien, no es un partido revolucionario al viejo estilo, esto es, entendiendo por revolución el trastorno de todas las relaciones sociales anteriores. Pero tampoco es un movimiento de reacción conservadora.

La Falange es revolucionaria en el noble sentido del vocablo en cuanto rompe y termina con todo el inicuo tinglado de injusticias económicas que había implantado un siglo y medio de dominación liberal; pero es al par conservadora en cuanto mantiene en alto una línea tradicional de ideas, costumbres y patrimonios culturales y morales. En definitiva, sabemos que la revolución no estriba en destruir un orden establecido, sino en superarlo por otro nuevo.

Si al obrero se le prohíben sus asociaciones clasistas tampoco podemos consentir que las conserven los que por su mayor poder económico menos las necesitan y ni aun a título de afinidad política que no reconocemos; pues la

verdad es que si en el campo rojo luchaban obreros, otros pelearon en el nuestro y muchos de ellos supieron morir en él por el triunfo de nuestra revolución, de nuestra justicia social, de nuestras banderas.

Mantendremos en alto el estandarte y la doctrina contra todo y contra todos, porque sabemos que en ello se cobra la verdad, que es una exclusiva y excluyente y por esto no transige ni pacta con nadie. Así también, frente a las organizaciones de lucha de clase que trajeron la ruina y castrofe de nuestros días, nosotros proponemos una organización vertical, integral y totalitaria.

A la visión del negocio capitalista movido por mero afán de lucro particular, la sustituimos por la de una empresa nacional sindicalista, en que un jefe con sus auxiliares y colaboradores subordinados, unidos por recíprocos lazos de lealtad se afanan en la consecución de una obra bien hecha para ofrendarla a la prosperidad de la patria.

El camarada Sanz Orrio estudia a continuación el proceso seguido por las relaciones sociales según los regímenes mercantilistas, fisiócratas y liberales, que dieron origen a teorías antisociales que a su vez reconocen como línea de los errores de las reformas y de los dogmas democráticos liberales que llevaron a las mentes de los proletarios el veneno que mataba en sus almas todo lo mejor que tiene el hombre, a saber: su fe en Dios y en la Patria, su esperanza en una vida mejor y su amor a los semejantes.

Y es en este momento álgido de crisis cuando surge la Falange, que no puede adscribirse a ninguno de los dos bandos contendientes. A los unos porque repudia el fatalismo materialista de sus dogmas; a los otros tampoco, porque no se deja seducir por las falsas apariencias de una defensa de la religión y de la patria, detrás de las cuales sólo se descubre la fría avaricia y el egoísmo más implacable.

El movimiento nacional-sindicalista, busca la implantación de una estructura social justa en la que todas las legítimas reivindicaciones hallen amparo eficaz arrebatando así al marxismo su razón de existir y su fuerza proselitista y superándolo, ya que no niega al obrero su alma ni le agosta sus ideales y esperanzas.

El nacional-sindicalismo arrebató al mismo tiempo a los partidos conservadores y de orden el estandarte de la defensa de la religión y de la patria que aquéllos sostenían con manos débiles y temblorosas para superarle también con una visión y un propósito imperial de rango superior, que aún a todos los españoles con afanes y preocupaciones comunes.

La Falange se halla en la palestra con una fe y una ilusión indescriptibles; con un Caudillo invicto al frente, con un legado de glorias y de sangre, y con un propósito decidido de conseguir una España mejor, fuerte y justa.

Y su esfuerzo comienza a florecer. Entre la saña, la murmuración o la indiferencia de unos y otros, que ansian la vuelta al pasado, la Falange impetuable avanza y seguirá hasta el fin.

Nosotros sin demagogias huecas, ni frases altisonantes, llevaremos adelante la labor ingente de elevar el nivel de vida del pueblo español, que trabaja y sirve a la Patria. El Estado Nacional-sindicalista dirigido por la mano certera de un Caudillo que conduce genial y serenamente el frágil esquife que sostiene la paz de España, tiene un tiempo para, bien directamente, desde los distintos departamentos y en especial el Ministerio de Trabajo o por medio de la organización sindical, a través de sus grandes obras asistenciales, realizar una política social al par prudente y decidida, que ninguna otra nación ha superado hasta la fecha.

Así, concretamente, acabamos de inaugurar una policlínica de la Obra Sindical "18 de Julio", esta tarde, en Oviedo: es un grupo de casas protegidas de otra obra asistencial nuestra; pero esto solamente constituye un punto inicial del camino a recorrer.

Y para esta tarea se os llama a vosotros, productores, y a ella concurriréis, o por el impulso espontáneo e irresistible de nuestro corazón de españoles, o por el justo mandato que a los remisos impone una ley victoriosa de una España grande y libre. ¡Viva Franco!—(CIFRA.)

NECROLOGIA

Ayer falleció doña Josefa Núñez Segade, señora muy estimada por las numerosas personas que se honraban con su amistad.

A su hija, su hermano y demás deudos de la finada enviamos la expresión de nuestro pésame.

También ayer descansó en el Señor doña Severina Ramos Rey, que disfrutaba de muchas y merecidas simpatías.

Acompañamos en su pena a las sobrinas y demás parientes de la extinta.

—En Santiago dejó de existir el joven estudiante agrónomo don Manuel Iglesias Mouzo, al que la muerte truncó un brillante porvenir.

Tomamos parte muy sincera en el

BAJA LA CARNE un veinte por ciento

Los nuevos precios regirán en primero de marzo

El Boletín Oficial del Estado del día 8 del corriente publica una circular del Ministerio de Industria y Comercio, por la que se disponen normas para señalar los precios de las carnes de ganado vacuno, lanar, cabrío y de cerda en las distintas provincias españolas y tasas de sus despojos comestibles e industriales y pieles.

Se señalan precios oficiales de tasa en las provincias deficitarias por lo que respecta a la carne con arreglo a un nuevo sistema. En las provincias nodrizas los precios serán los que siguen:

Vacuno mayor: del primero de noviembre al 30 de abril: 5'15 y del primero de mayo al 31 de octubre, 4'15. Menor: 5'75 y 4'65. Lanar o cabrío mayores: 3'90 y 3'15. Menores: 4'30 y 3'50. Ganado de cerda: 5'10 y 4'10. Corderos: 6'15. Lechones de porcino: 7'60 y 8'35, según que sea para el consumo o al público.

De vacuno y cerda: sebo a 4 pesetas kilo, huesos blancos, a 1'60 y rojos, 0'90. Despojos comestibles de vacuno: 0'90 por kilo; de ganado lanar y cabrío, 0'75 y de cerda, 0'65. Despojos industriales: de vacuno, 0'40 de lanar 0'15. Pieles, de 1'65 a 3 pesetas en fresco y en seco de 4 a 8'35 de vacuno y de 2 a 2'40, de lanar. Sebo fundido 10 y 8 pesetas de primer y segundo jugo y 1'50 de chicharro, Tripas, 0'85 vacuno mayor y 0'75 el menor.

Sobre todos los precios se añadirán los impuestos. El fomenado y demás serán los vigentes. El peso de canales a las 3 horas de matanza. Se considerará vacuno mayor los cebones lechales y encorambreados.

Se establece el sistema de derramas con arreglo a los siguientes coeficientes: 20 por ciento para el vacuno, 30 para el lanar y 48 del de cerda referidos el movimiento anual ganadero. Las Juntas de Derramas estarán constituidas por el Alcalde, Veterinario y dos ganaderos para los cuales se enuncian severas sanciones, incluso el paso a batallones de trabajadores.

Se considerará a los productores como entradores y en su representación a las Cooperativas, Sindicatos y Hermandades.

Se inicia la baja en la carne de abasto cuya baja repercute en el ganadero al que se baja un veinte por ciento y al carnicero un cinco.

Médico Núñez Cordero
Medicina general. Piel. Venéreo. Sífilis. Neurastenia y propias de la mujer.
Electricidad médica
Consulta: De 10 a 1 y de 4 a 6
S.A.N ANDRES, 117. SEGUNDO

CARTELERIA

KIOSCO-HOY
ALTO: 4, 6, 8 y 10'45
BAJO: 3'45, 5'45, 8'15 y 10'30
ULTIMAS EXHIBICIONES de la deliciosa película

PRINCESITA
(EN ESPAÑOL)
DIANA DURBIN
ROBERT CUMMINGS
Tolerada para menores

PERDIDA
de un pendiente, desde Real, 54, hasta la Iglesia de San Nicolás. Se gratificará su entrega, en Real, 54-3.

RON Viejo CUBANO Solera

RON ARVIK

RON CORRIENTE CLARO NUM. 1
RON CORRIENTE OSCURO NUM. 2
RON ARVIK Selecto - CLARO
RON ARVIK SUPREMO
— 12 RONES EXCELSOS —
ECONOMICOS - CAROS
SIEMPRE CON EL CAPE

maquinas **ALFA** maquinas para coser **ALFA** para bordar

Visite nuestra exposición, donde será informada del fácil procedimiento de adquirir la máquina de coser, que más le agrade, con módicos desembolsos mensuales.

CONCESIONARIO PARA GALICIA

JESUS LAGO Y LAGO

EXPOSICION Y VENTAS

Feijóo, 13 y 15 La Coruña

SUCURSALES: El Ferrol del Caudillo, Santiago, Lugo, Orense, Pontevedra, Vigo. — Agentes en todos los partidos judiciales

CONSULTE CONDICIONES DE PAGO

EL MINISTRO de Marina, en Cartagena. Preside una recepción y un desfile militar

CARTAGENA. 14.—A las cinco de la tarde ha llegado a esta ciudad el ministro de Marina don Salvador Moreno, en automóvil, procedente de Madrid. Se detuvo en Murcia, donde almorzó, siendo cumplimentado por el Gobernador civil y por el Alcalde de la capital, que le acompañaron en su viaje hasta Cartagena.

En la puerta de la Comandancia general del departamento marítimo aguardaban al ministro el Almirante Basterreche, Capitán general del departamento, el Comandante general del Arsenal, Almirante Gómez Aller, el General gobernador militar General Marzo, los Generales de Infantería Nevado y Morales, el Alcalde accidental y representaciones de todas las corporaciones oficiales, jefes y oficiales del Ejército y de la Marina, etc. Le rindió honores una compañía de infantería de Marina con bandera y música que fué revistada por el ministro.

Acompañan al ministro en su viaje el Director general del Consejo regulador de construcciones navales militares, el Director general del Consejo Naval, el General de Ingenieros don Francisco de la Rocha, el jefe de planos y proyectos, coronel de Ingenieros de la Armada, don Luis Ruiz Jiménez, el jefe del Gabinete de Estado Mayor del Ministerio, Capitán de fragata don Carlos Carro, el jefe de la secretaría del Ministerio, Sr. Bonelli, el Almirante jefe del Estado Mayor don Alfonso Arriaga, muy estimado en Cartagena, donde ha residido largo tiempo, y los ayudantes del ministro, comandante de infantería de Marina don Arturo Heras y teniente coronel auditor de la Armada don José Gómez de Barreda.

El ministro subió al salón de la Capitanía general, donde se celebró una recepción, desfilando ante S. E. todas las corporaciones y representaciones oficiales. Luego el ministro, desde un balcón, presenció el desfile de las tropas que le habían rendido honores y acto seguido saludó a las autoridades y se reunió con el Almirante y con los jefes de Marina para tratar el plan de trabajo y de las visitas que realizará durante su permanencia en ésta. El ministro ha manifestado que se encontraba muy satisfecho y complacido de volver a Cartagena, que tiene todas sus simpatías. Añadió que es su propósito continuar laborando en beneficio de este departamento marítimo al que concede gran importancia por su posición estratégica en el Mediterráneo. Mañana visitará el ministro el Arsenal los Astilleros y el Consejo ordenador de construcciones militares. (CIFRA.)

"El comunismo es intrínsecamente perverso y no se puede admitir que colaboren con él en ningún terreno los que quieren servir a la civilización cristiana"

(De la Enciclica "Divini Redemptoris", de Pio XI)

Nueve viajeros heridos en un choque de trenes

BARCELONA. 14.—El expreso de Madrid, que tiene su llegada a Barcelona a las 10 de la mañana, ha chocado al entrar en la estación de Villanueva y Geltrú con un mercancías que se encontraba detenido en dicha estación. Resultaron heridas levemente 9 personas. Con motivo de este accidente el tren ha llegado con tres horas de retraso. (CIFRA.)

TODOS LOS LUNES
COMPRE LA
HOJA DE LA CORUÑA

HOJA DE LA CORUÑA

Editada por la Asociación de la Prensa de La Coruña.

Lunes 15 de Febrero de 1943

Avenida de Rubine, 10. — Teléfono, 1542 y 1177

REPORTAJE

El hombre que más veces ha sido torpedeado

Ocho barcos que tripuló fueron echados a pique

El marino de la flota mercante británica Allan Harvie, ha hecho el siguiente curioso relato de sus aventuras durante la actual guerra:

"Me parece que tengo derecho para reivindicar un record: el del hombre más torpedeado del mundo, record que quizás alguien me arrebatara más adelante, pero que seguramente hoy no puede disputarme nadie. Ocho veces el buque que me sustentaba ha sido tragado por el mar. Comencé la serie en el Mediterráneo, pero no me pregunten cómo ocurrió la cosa, porque no lo sé, y me parece que ninguno de los que conmigo se hallaban podrán saber más. El buque en que viajaba formaba parte de un convoy; hacia una luna espléndida y el tiempo era tan bueno que no pedíamos más que continuar navegando así hasta el fin de la guerra. Nadie vio venir nada, pero aquella noche conocí la formidable potencia de un torpedo moderno. El buque entero fué sacudido tan violentamente que tuve la sensación de que se dislocaba. Subí al puente y a la luz de la luna vi un espectáculo inolvidable: la proa del navío, que no desplazaba menos de 12.000 toneladas, se rompió a la altura del primer palo y se hundió de golpe. Hubo algunos heridos y yo fui recogido por un destructor.

Un salto en la noche

El regreso a Inglaterra fué tranquilo, pero al viaje siguiente me convencí de que los submarinos tenían algo personal contra mí. Se trataba de abastecer Malta y llevábamos a bordo la más antipática de las cargas: material de guerra, obuses y no sé cuántas toneladas de explosivos. Esta vez era también de noche, pero sin luna, cuando el torpedo nos alcanzó en el mismo centro del barco. Ahora puedo hablar con bastante fundamento de lo que es la erupción de un volcán. El navío saltó instantáneamente y mi pequeña humanidad me parece que subió hasta las nubes en medio de aquel terrible fuego de artificio; sin embargo, acabé por caer al mar y como conservaba mi chaleco salvavidas floté y fui recogido al amanecer por un crucero. De los 51 tripulantes, fuimos salvados, 22, pero 7 murieron poco después.

De Malta regresé a Gibraltar y de esta Plaza salí en un convoy compuesto por 12 navíos, fuertemente escoltados; no obstante, debimos caer sobre un enjambre de submarinos porque tres de los buques fueron alcanzados en seguida, entre ellos el mío. Gracias a que se trataba de un navío nuevo con casco sólido y se hundió lentamente, fué, pues, un naufragio reposado, en el que no recibí ni una gota de agua. Me iba mejor en el Atlántico que en el Mediterráneo.

Aislado o en convoy, lo mismo da

Al finales de la primavera de 1941 embarqué en un gran cargo completamente nuevo. Cargamos acero en Filadelfia y nos incorporamos a un convoy que iba para Inglaterra. El convoy fué atacado y nuestro barco perdió contacto con la formación, por lo que nos dispusimos a seguir solos nuestra ruta. Una noche se nos informó que a la mañana siguiente estaríamos a la vista de las costas de Irlanda. La cena estuvo llena de optimismo y durante ella discutimos el viejo tema del convoy o la navegación aislada; el buen resultado de nuestro viaje era un argumento en favor del último sistema. Nuestra confianza, sin embargo, nos trajo mala suerte, porque un submarino nos alcanzó con un torpedo que alcanzó de lleno al buque, que iba cargado hasta sobrepasar la línea marcada por el Lloyd. La rapidez con que se hundió, fué causa de que nos salvásemos nada más que 17 de los 68 que íbamos en el navío. Poco después embarqué en Hull, y ya me consideraba como un verdadero veterano de los naufragios. Sin embargo, este viaje me reservaba nuevas sensaciones. Cuarenta y ocho horas después de la salida, en pleno día, el convoy fué atacado por una bandada de lanzas torpederas y de "Stukas", protegidos por cazas. Salvo que el pobre transporte es siempre el que pierde, esta clase de ataque no se parece en nada al de los submarinos. En lugar de un torpedo suele llegar una docena en medio de un ruido infernal de motores, de explosiones y gritos huma-

nos. Los "Stukas" descienden tanto que dan la impresión de que van a quedar enganchados en un mástil y las lanchas rápidas avanzan como caballos desbocados entre un torbellino de agua. Los tripulantes de los navíos desarmados nos encontramos en una penosa situación de impotencia, en la que no podemos sino confiar en la suerte. Nuestro barco fué alcanzado por una bomba y se hundió; yo recibí mi primera herida por un casco de metralla en un hombro.

Otros tres torpedeamientos sobre petroleros

Después pasé a un petrolero. Aun en tiempo de paz, no es este servicio de los más atractivos, por diferentes razones, entre las cuales pueden señalarse el temor al fuego y la prohibición absoluta de fumar. En tiempo de guerra, con el mar lleno de submarinos, no hay nada tan desagradable como navegar sobre un depósito de varios miles de toneladas de gasolina, que si se incendian, no queda ninguna salvación, porque el caer al mar equivale a morir achicharrado también. Hay que añadir a esto, que los petroleros son perseguidos con preferencia, pues no hay un comandante de submarino que vacile entre lanzar su torpedo contra un gran transporte o un mediano buque tanque. No es de extrañar, pues, que haya sufrido otros tres naufragios a bordo de petroleros, habiendo tenido la suerte de alejarme del buque sin ser alcanzado antes de que se incendiase. Sin embargo, el octavo naufragio ha sido bastante dramático. El convoy fué atacado por una formación grande de submarinos, pues los buques se hundían a nuestro alrededor con rapidez. Como de costumbre, rompimos la formación y nos alejamos de la zona peligrosa a toda velocidad, mientras detrás de nosotros los cazas submarinos lanzaban sus cargas de profundidad. Nos creíamos ya a salvo, cuando un torpedo alcanzó a nuestro petrolero y lo dividió materialmente en pedazos. Esto prueba que los comandantes de los submarinos organizan una verdadera caza en los alrededores del lugar donde comienza el torpedeamiento, esperando la dispersión de las unidades. Por octava vez me encontré en el agua fría, en medio de una sábana de mazout; tenía el cuerpo tan lubricado que los que trataban de salvarme no podían asirme, teniendo que utilizar un garfio para izarme a bordo, no sin agudarme algo la piel. Algunos de mis camaradas perecieron, porque la cuerda que se les lanzó para sacarlos, resbalaba entre sus manos como si fueran anguilas.

En total, que llevo ocho naufragios y creo que es un record".

EN TUNEZ han sido rechazados los ataques aliados. Trenes de viajeros, ametrallados en Calabria y Sicilia

ROMA. 14.—Comunicado del Cuartel General de las fuerzas armadas italianas. En el sector tunecino dos ataques locales rechazados. La aviación del Eje destruyó en combate, dos aparatos enemigos. Tres de nuestros aviones no han regresado de las operaciones de los cuatro últimos días. Aviones británicos bombardearon Crotona y alcanzaron el asilo infantil de la Reina Margarita y numerosos edificios civiles. Se registran tres muertos y quince heridos entre la población.

En Calabria y en Sicilia fueron metralados trenes de viajeros, por aviones enemigos, resultando un muerto y algunos heridos. Uno de los aviones asaltantes fué derribado, en las proximidades de Pachino, en Siracusa. (EFE.)

PARTES ALIADOS

EL CAIRO. 14.—Comunicado conjunto de guerra:

"En el sector costero nuestras tropas efectuaron un nuevo avance y establecieron contacto con el enemigo que se replegó hacia Bengardane. En otros sectores, continúa la actividad de patrullas. La actividad aérea sobre la región de batalla, fué ayer realizada en pequeña escala, aun cuando nuestros bombarderos y cazas atacaron los vehículos enemigos al Oeste de Bengardane. Durante la noche del 12 al 13 de febrero, fueron infligidos grandes daños por nuestros aviones a las comunicaciones ferroviarias, en Sicilia. Aver, bombarderos pesados norteamericanos atacaron objetivos de Italia meridional y también operaron sobre Sicilia. Uno de nuestros aviones no ha regresado de las operaciones anteriormente citadas". (EFE.)

EL CAIRO. 14.—Comunicado norteamericano: "Bombarderos pesados "Liberator" atacaron ayer en las horas diurnas el puerto de Nápoles y las instalaciones del aeródromo de Crotona (Italia). Todos los aparatos regresaron a sus bases". (EFE.)

CONAC ROSON

Más de mil toneladas de bombas sobre a base submarina de Lorant

LONDRES. 14.—Oficialmente se anuncia que los bombarderos "Stirling", "Halifax" y "Lancaster" han arrojado la pasada noche más de 1.000 toneladas de bombas contra la base submarina alemana de Lorant. Se verificaron dos ataques, empezando el primero poco antes de las 20 h. 15, con magnífico claro de luna. Al dirigirse al ataque la segunda oleada de aviones británicos—añade la declaración—pudo divisarse desde una distancia de 250 kilómetros el resplandor de los incendios, y al llegar sobre los muelles de Lorant, eran éstos una masa de llamas y el humo de uno de los incendios subía a 450 metros. La última bomba—termina la declaración—fué soltada poco antes de las 22 horas. (EFE.)

LA HOJA DEL LUNES admite esquelas de defunción hasta las dos de la madrugada

General búlgaro, asesinado

SOFIA. 14.—El general retirado Christo Lukoff ha sido asesinado a la puerta de su casa cuando, a la hora de la cena, regresaba de una sesión de cine. Un desconocido disparó contra él cuando estaba metiendo la llave en la cerradura. El general Lukoff, fué desde 1935 a 1938 ministro de la guerra. Fué uno de los organizadores del movimiento legionario búlgaro, de carácter antibolchevique. (EFE.)



En ningún hogar puede faltar ASPIRINA

Banco Español de Crédito

Domicilio Social: MADRID
ALCALA, 14
380 SUCURSALES EN LA PENINSULA Y MARRUECOS
Capital autorizado 200.000.000.— Ptas.
Id. desembolsado 150.000.000.—
Reservas 98.226.922'33 "
EJECUTA BANCARIAMENTE TODA CLASE DE OPERACIONES MERCANTILES Y BANCARIAS
Está especialmente organizado para la financiación de asuntos relacionados con el comercio exterior
SUCURSAL EN LA CORUÑA: Calle Real, número 35 (Instalación provisional)

a. b. c.

Líquida 300 cortés de finisimos popelínes, para ser confeccionados en sus talleres, con bajás de más del 50%. Camisas de fino popelín, que vendíamos a: Las de 69 pts. ahora a 52 pts. Las de 59 pts. ahora a 45 pts. Las de 52 y 49, a elegir, a 39 pesetas. Cualquier camisa confeccionada, cuesta más.

OFERTA INTERESANTISIMA: Súrtanse para el verano, de estas telas no tendremos más en mucho tiempo. Pyjama de buen popelín, en variados dibujos, a medida: 59 pesetas. No olviden que la sastrería más surtida y que vende sus trajes a medida más baratos, es la de

a. b. c. CANTON PEQUEÑO, 28