

Número suelto: DIEZ CENTIMOS Precio de suscripción: DOS PESETAS al mes

COMENTARIOS

La futura ley de pesca

de pesca marítima, naturalmente, que es el que más puede interesar a nuestro puerto. Parece que el Gobierno va decididamente a la promulgación de una nueva ley de pesca marítima. No otra cosa se deduce de unas recientes declaraciones del director general de Montes, Caza y Pesca, señor Elorrieta.

Al crearse esa dirección general gran parte de los asuntos pesqueros pasaron a depender del ministerio de Fomento. Parece, luego, desde luego, que ciertos asuntos relacionados con la pesca debieran depender de un departamento civil, y no del ministerio del Marina. En la actualidad la inspección de tripulaciones y el despacho de los buques de pesca está a cargo del personal de Marina, pero acaso fuera conveniente trasladar esas funciones a organismos de carácter civil. En este caso, la Marina de guerra mantendría su actual jurisdicción para entender en los delitos que se cometen en el mar, no en las faltas referentes al ejercicio de la pesca.

Parece ser que éste es el criterio del Gobierno, que en este aspecto no hace sino acimular en España un criterio ya clásico en las legislaciones de todos los países europeos. Ni en Inglaterra, ni en Holanda, ni en Alemania, ni en Bélgica la navegación mercante está incorporada a la marina de guerra. En Francia, el Gabinete Tardieu se abstuvo de crear el ministerio de Marina mercante y Pesca. En Italia figuran la navegación mercante y la pesca incluidas en un ministerio que se llama Agricultura y Montes. En todos los países, menos en España, esa clase de navegación está integrando ministerios de carácter civil. El señor Elorrieta no es partidario de que España sea una excepción.

Si este criterio prospera, claro está que la actual dirección de Montes Caza y Pesca tendrá que fraccionarse en dos o tres organismos independientes, uno de los cuales será dedicado exclusivamente a las cuestiones de Pesca.

La actual dirección de pesca es partidaria de que se creen juntas regionales de pesca, dirigidas por un ingeniero especializado en esta importante rama de la economía nacional. Las actuales juntas locales habrán de transformarse de modo más conforme con las realidades de cada zona pesquera, recogiendo las diversas modalidades que la industria ofrece en ellas y concediendo en su funcionamiento intervención efectiva a los marinos merrantes, a los de guerra y a los ingenieros directores de los puertos; pero siempre previa la demostración de su competencia, que se asegurará mediante un examen de oposición.

Habría que orientar la nueva ley de pesca en el sentido de la centralización en un organismo directivo, en este caso la Dirección general de Pesca—de las distintas cuestiones que hoy están distribuidas entre multitud de entidades. Así, las cuestiones de puertos pesqueros pertenecen a la dirección de la Junta Central de Puertos; las de transportes a la dirección general de Ferrocarriles; las técnicas, al Instituto español de Oceanografía; las de Abastos, al ministerio de Economía; las de carácter social, al de Trabajo; las de vigilancia y crédito marítimo, al de Marina; las referentes a arbitrios municipales, al de Hacienda... Ello demuestra la urgencia de unificar todas estas cuestiones en una sola dirección general.

El futuro aerodromo

El invierno es estación poco favorable para la realización de prácticas aéreas. Durante los tres meses invernales está punto menos que paralizada la actividad aviatoria, que resurge cada vez con mayor incremento en los primeros meses del año. Precisamente por esta razón parece natural que se viese compensada la falta de vuelos con una mayor diligencia en la resolución de todos los asuntos que plantea la conquista del aire.

En estas columnas nos hemos ocupado repetidas veces de la urgencia de habilitar un aerodromo que sea punto de enlace con las grandes líneas en proyecto y que esté en consonancia con la importancia que en breve espacio de tiempo adquirirá nuestra capital como escala de las rutas del aire. Sabemos que han comenzado los trabajos preparatorios para hacer el aerodromo. Pero queríamos ver este asunto impulsado por la máxima celeridad. Y sabemos que no es así. Dificultades de índole técnica no existen. Al pensarse en esta cuestión se observó que eran relativamente pocas las dificultades que habrían de vencerse para llegar a la posesión del imprescindible campo de aterrizaje.

Sin embargo, los días pasan y carecemos de noticias que nos permitan dar por bien enarriado el asunto. Acaso las dificultades que aparentemente no debía haber existido sobre el papel. Pero también nos parece que los obstáculos burocráticos que pudieran entorpecer la gestión deben ser orillados con un poco de buena voluntad.

Las gestiones realizadas hasta la fecha—con ser laudables—no acusan el éxito que quisiéramos. La comisión encargada de llevar a término los acuerdos de la reunión habida al efecto se encuentra dotada de los mejores deseos. Hace falta que éstos vayan acompañados de la construcción. Por ello dirigimos estas líneas a sus componentes, cuyo interés nos complacemos en reconocer, y al Auto Aero Club, que también ha trabajado en ese sentido. Sería inútil insistir en la importancia que para La Coruña tiene esta cuestión. Para su progreso será una mejora la carencia del campo de aterrizaje. Con un

BOODAS DE PLATA

7 de diciembre de 1904.—Bajo los mejores auspicios había comenzado la temporada de ópera. Fue "La Bohemia" la obra escogida y el elenco estaba integrado por la señora Rosa de Vila, (Mimi); señorita Lacambra, (Mussetta); y los señores Maristany, Claverio y Foruria. Para todos ellos, como para el maestro señor Villa, hubo aplausos tardíos, pero seguros.

En el Ayuntamiento se celebró una sesión que por ningún concepto pasará a la posteridad. Con decir que lo más importante que se pidió fue que se obligase a los propietarios de casas a proceder al inmediato arreglo de canales, está dicha la verdadera importancia de la sesión.

Nuevamente se había registrado a la altura de Ferrol una colisión entre pescadores por los procedimientos empleados en la pesca de la sardina. Resultaron algunos heridos graves. El capítulo de duelos acusaba las siguientes novedades: Jaurrés y Deroulet se habían batido en Hendaya, cambiándose cuatro disparos sin consecuencias en el marcador. Para el lance Soriano-Sánchez Guerra había designado el primero como padrinos a los señores Armiñán y Boreas Romero y el segundo a los señores Cano y Souza.

Apadrinaron a los contrayentes la madre del novio, señora viuda de Mateo, y el padre de la novia, don Juan Canalejo. Bendijo la unión el canónigo don José Sánchez Mosquera, quien con tal motivo pronunció una hermosa plática.

Los nuevos esposos, a quienes deseamos una perdurable luna de miel, salieron en el expreso para Sevilla, Barcelona y otras capitales de España hasta Zaragoza, en donde fijarán su residencia.

DE SOCIEDAD

A las diez y media de la mañana de ayer se efectuó en el altar mayor de la parroquia de San Nicolás el enlace matrimonial de la bella señorita Elisa Canalejo y Castells con el distinguido profesor de la Academia General Militar don Luis Mateo Gubero.

Apadrinaron a los contrayentes la madre del novio, señora viuda de Mateo, y el padre de la novia, don Juan Canalejo. Bendijo la unión el canónigo don José Sánchez Mosquera, quien con tal motivo pronunció una hermosa plática.

Los nuevos esposos, a quienes deseamos una perdurable luna de miel, salieron en el expreso para Sevilla, Barcelona y otras capitales de España hasta Zaragoza, en donde fijarán su residencia.

El Archivo de Galicia

Próximo a inaugurarse el nuevo palacio de Justicia, ayer se comenzó a trasladar los legajos del Archivo general de Galicia, que ocupaban los sótanos del edificio de la Audiencia Territorial, malamente acondicionados.

Se llevarán al nuevo local, en donde tendrán adecuado espacio, dos camiones cargados de papeles viejos y de verdadera importancia para la historia de la región. Hoy y en días sucesivos continuará el traslado.

Fiesta de la Infantería

Hoy y mañana celebrarán las fuerzas del regimiento infantería de Isabel la Católica, de guarnición en esta plaza, la festividad de su patrona la Purísima Concepción.

Esta tarde, a las tres y media, asistirán a una función de cinematógrafo en el teatro Lharbas Rivas.

Mañana concurrirán en formación, con armamento y bandera y música y con traje de gala, a una misa que se celebrará en la iglesia parroquial de San Jorge a las once y a la que asistirán también el general de brigada de Infantería Sr. Micoche y comisiones de jefes y oficiales de los demás cuerpos de la guarnición.

El templo estará severamente adornado y la imagen de la Purísima se alzará en un altar portátil decorado con trofeos militares.

Después se servirá a la tropa una suculenta comida extraordinaria.

Los sargentos, cabos y soldados serán obsequiados con las gratificaciones de costumbre.

Los oficiales, así como todos los edificios cuartales, estarán engalanados con colgaduras y ondeará en ellos el pabellón nacional.

LA ACTUALIDAD

Sobre la abstención de los hombres políticos

(POR TELEGRAMA) EN LOS DOS ÚLTIMOS MESES—DICE "EL DEBATE"—LAS COSAS HAN VARIADO TOTALMENTE

Madrid.—Está siendo muy comentado un artículo que hoy publica "El Debate", dedicado al actual momento político. Dice que algunos de los políticos españoles han interpretado mal la actitud del periódico adoptada respecto al actual régimen de Gobierno.

"Ello nos obliga—agrega—a insistir en el tema, concretando dicha actitud y cuidando de extremar la cautela, que fué siempre norma de nuestros actos. No concebimos cómo hay quien juzgue hostil al Gobierno del Sr. Primo de Rivera nuestro proceder en materia política, relacionada con su actuación.

Hemos de referirnos, pues, a definir la situación presente, tal como la vemos, sin pasión ni prejuicio, con la más amplia sinceridad y con una absoluta serenidad de juicio. Nuestra intención, nuestro propósito, en cuanto hemos dicho a través de toda la situación presente, ha sido facilitar la normalidad, es decir, la vuelta a la normalidad, y en torno de este pensamiento y de una voluntad en el inspirado giro nuestro comentario, el que fué mereciéndonos el desenvolvimiento de la vida pública dentro del régimen instaurado en 1923.

Así ocurrió con la reforma de la Constitución. Era obligado un estudio del asunto, tan vital para la vida española. Era forzoso, para todo buen patriota, el examen del proyecto, que tan de cerca afecta a la entraña nacional. Nos hubiera gustado una reforma menos profunda, menos extensa, algo más práctica y acomodada a las evoluciones de los tiempos.

Y como entendíamos que el asunto encerraba una importancia enorme, apreciamos sin reserva que estaba bien el señalamiento de puestos en la Asamblea. Nuestros comentarios iban dirigidos, principalmente, a los antiguos políticos. Estimamos que su abstención no ha prestado servicio ni a ellos ni a España.

Es decir, que entendemos que la abstención fué impropio y no pudo ser inspirada por sentimientos nacidos de un recto espíritu patriótico. Fué un error lamentable, porque la intervención de un núcleo importante de la nación, de una vida pública española, que se abstiene nada consigue y con intervenir y obrar pudiera lograr algo beneficioso.

Debe darse cuenta la opinión ciudadana de que en los dos últimos meses las cosas han variado totalmente. Abstenerse es dificultar la vuelta a la normalidad y entorpecer el restablecimiento de ésta. En cuanto a que se discute en las próximas reuniones de la Asamblea el proyecto de reforma constitucional, juzgamos—cosa impropio, porque ni el país, ni los políticos, se hallan allí para examinar labor tan trascendente.

Pero no hemos hecho sino señalar el caso, sin culpar al Gobierno ni a nadie. Callar en estos momentos—sería inadecuado. Creemos, hoy como ayer, que es necesario, que es imprescindible, formar opinión, cultivar la masa y prepararla para la reforma de lo que es la base y esencia de toda legislación de un país, que constituye—como los cartiles por donde éste ha de caminar en su desenvolvimiento. El procedimiento para encauzar todo esto es una libertad de propaganda, y en ello insistimos. Sin esa libertad, no se puede orientar a la opinión, no cabe preparar al pueblo, no es posible emprender nuevos rumbos.

Nuestra actitud es ésta. Bien claramente está expuesta. Creemos que no es pecaminosa ni hostil al Gobierno. Rutiz de Velasco.

El Ateneo de Santa Lucía

Según ya dijimos, mañana, domingo, se hará la inauguración de la nueva sociedad "Ateneo de Santa Lucía". Al acto, que tendrá efecto a las once de la mañana, asistirán las autoridades, que fueron especialmente invitadas por la directiva de aquel centro.

A las dos de la tarde se celebrará un banquete en el Hotel Ferrocarrilera, acto al que también concurrirán las autoridades locales. Y por la noche habrá un animado baile en los nuevos salones. El "Ateneo de Santa Lucía" está instalado en la casa número 9 de la Avenida de Primo de Rivera, y cuenta con hermicosos y amplios salones, que serán objeto muy en breve de mayor ampliación.

El carácter de la sociedad es altamente cultural. Tendrá una nutrida biblioteca y, dentro de muy poco tiempo, se crearán clases para la enseñanza de los hijos de los socios. Se darán frecuentes charlas instructivas y es probable que dentro de pocos días se inaugure un ciclo de conferencias a cargo de distinguidas personas de la localidad. Además la primera está a cargo del arquitecto D. Angel Castillo, al que seguirán en sus disertaciones el Sr. Bua y otros conocidos convencidos. El "Ateneo de Santa Lucía" nació de un grupo de amigos del populoso barrio y en pocos días fué realidad el proyecto, que surgió en la Peña de un café. La junta directiva la forma los entusiastas señores D. Joaquín Roibal, presidente; D. Santiago Cabanillas, vicepresidente; D. Rafael Villarín, secretario; don Demetrio Díaz, vicepresidente; D. Adolfo Pérez, tesorero; D. Alfonso Pérez, portero; D. Mariano Ezcurrea, bibliotecario; D. Enrique Piñero, D. Manuel Roibal, don José Vázquez, D. Federico Mosquera y D. Astridul Alvarez.

Después a la naciente sociedad una larga vida. El Orzán se vende en Guitiriz, en la Chocolatería Lucense de José Mato Mián.

LA PATRONA DE LA INFANTERÍA

Serán indultados Castro Girona, el coronel Gata y otros militares

(POR TELEFONO) MANIFESTACIONES DEL JEFE DEL GOBIERNO

Madrid.—El presidente estuvo toda la tarde en la residencia donde recibió numerosas visitas. Al salir, después de las ocho, para ir a la estación dijo a los periodistas: —He venido aquí a despedirme, porque tenía muchas cosas que decir. Me voy a la estación para recibir al Monarca. Voy a proponerle la concesión del indulto al general Castro Girona y a la conmutación de la pena por la de destierro a los condeados por los sucesos de 1926. Figura entre éstos el coronel don Segundo Gavia, que según me han informado se acuerda en caballero laudado de salud, y además es caballero laureado. También figura el teniente coronel señor Bertrán de Castro, el comandante Galán, el capitán Pérez y el teniente Rubio.

A los dos éstos—prosiguió—, como ya he dicho, se les conmutará la pena por la de destierro, y al general Castro Girona completa, porque ya le falta escasamente un mes para cumplir la condena que se le impuso. Le propongo al Rey el indulto—añadió—con motivo de las fiestas del Arma de Infantería. Aunque hoy no hemos celebrado Consejo, este proyecto mío se lo he comunicado a mis compañeros de Gobierno, y éstos me han contestado por escrito dando su conformidad. Por lo tanto, es como si se hubiera celebrado Consejo.

Un periodista le preguntó si esta noche iría a Palacio; y el general contestó que no, que iría mañana, pues seguramente el Rey no firmará en la estación los decretos aunque yo pienso—dijo—entregárselos a su llegada. EL REY EN MADRID.—CONFERENCIA CON EL GENERAL PRIMO DE RIVERA

Madrid.—A las 5:25 llegó el Rey en el rápido de Andalucía, acompañado del infante don Alfonso y de varios aristócratas que han asistido a la cacería de Santa Cruz de Mújica. Le recibieron los generales Primo de Rivera y Martínez Anido, y autoridades civiles y militares. El Monarca, después de aparearse del vagón, conferenció con el señor Primo de Rivera, quien le hizo entrega de los decretos de que era portador. El Rey dijo al presidente que los llevaba para examinarlos esta noche, y le dijo para despachar mañana a las diez y media en Palacio.

El Rey se interesó por conocer la organización del banquete que se celebrará mañana. Rutiz de Velasco.

NECROLOGIA

En la noche última falleció nuestro estimado convecino D. José Martínez Patiño, muy significado y conocido en la barriada de Monelos, donde gozaba de la estimación de todo aquel vecindario, que le quería y respetaba por sus bellas condiciones de carácter. La muerte del Sr. Martínez Patiño será generalmente sentida en la población por las extensas relaciones y justificadas simpatías con que gozó tanto el finado como sus familiares. En tanto que en la ciudad las cuales habrán de evolucionarse seguramente esta tarde con ocasión de su entierro, que será una verdadera manifestación de duelo. Acompañamos en el justo dolor que en estos momentos embarga a la estimada familia del finado, deseándole la necesaria resignación para sobrelevar tan sensible pérdida.

La circulación automovilista

El Auto Aero Club de Galicia ha sometido a la consideración y estudio del Ayuntamiento de La Coruña un proyecto de circulación rodada, base para la inmediata colocación de las señales que previene el Reglamento sobre la materia. Dicho estudio fué remitido a instancia de la Alcaldía. Acompañando al proyecto hizo una súplica de que las calles de mayor tránsito sean reparadas lo antes posible, justa petición que insistentemente viene haciendo la Prensa local.

El Club se ocupa actualmente de resolver un concurso ofrecido entre las varias Compañías de Seguros que lo han ofrecido condiciones muy ventajosas para sus socios. EN UN ARENAL DE LA CORUÑA

Embarranta el "Cristóbal Colón"

Nuestro muy querido colega de Vigo "El Pueblo Gallego", publica en su número de ayer un suelto—registrado para mayor claridad y con grandes (l)ulares a la americana—diciendo que a causa del temporal embarranta el jueves el trasatlántico español "Cristóbal Colón" en un arenal próximo al Castillo de San Antón, sin que en el accidente se registraran desgracias personales, y añadiendo que debido al fuerte oleaje no pudo el barco realizar operaciones de carga ni descarga.

Después nos la santa intención del "Pueblo" y hasta nos la explicamos cómo se le explicaron también sus suscripciones, como se le "Colón" hubiera sufrido la triste suerte del "Highland Pride" perdido, no en la magnífica ría de Vigo, sino en Bayona (Pontevedra), según consta en informaciones y fotografías; pero permitamos al colega que le digamos que por esta vez se fué del seguro, porque nada de lo que consignamos es cierto. El "Colón", amadísimo compañero, que había entrado en La Coruña a la nueve de la noche, estuvo alojado sin interrupción, hasta las seis de la madrugada, la luzerosa. El "Pueblo" que traía, para este puerto y si el oleaje se descomponía a las dos, que Dios nos ha dado se pueden hacer operaciones de todo género aun con un temporal desatado como era el del día 5 y durante la noche.

En lo único que acertó el "Pueblo" es en que no hizo operaciones de carga, porque no tenía que cargar. Y descargando estaba cuando la violencia inusitada del viento, quizá complicada con alguna otra causa que no es este el lugar de aclarar, hizo que le arreasen las

anclas y tocara de popa en el fondo de arena. Y "locar" no es "embarrantar", cariñosos colegas y porque no estaba embarrancado pudo el "Colón" seguir viaje a Gijón, Santander y Bilbao, tan pronto como terminó sus operaciones de alijo de las mercancías. Deje, pues, el "Pueblo" guardadas las unas para otra ocasión en que puedan tener fundamento sus buenas intenciones, a las que correspondemos. Y quédele la satisfacción de saber "que no hubo desgracias personales" que lamentar. ¡La pena que le iba a causar al colega tener que dar la noticia de una desgracia.

CRONICA

EL HORROR A LA CIENCIA

Con motivo de ese brote ligero de parálisis infantil que existió en Madrid, se oyeron muchos comentarios y no precisamente de labios de personas incultas, sino de gente instruida y que halla en determinadas esferas o actividades. Nada menos que hemos oído achacar al viejo y al exceso de avarosidad la causa productora del desarrollo de una enfermedad contagiosa, epidémica en ciertas circunstancias y bien estudiada, excepto el germen que la origina, achacado a un virus filtrable.

No nos llama la atención esta errónea manera de pensar e interpretar los hechos, pero estar acostumbrados a tener que luchar diariamente con falsos prejuicios que a veces destruyen en un instante toda la paciente y trabajosa labor del médico. Ideas ancestrales que se transmiten de generación en generación, aberraciones desagradables, repugnantes y a veces monstruosas, ponen a prueba la enorme resistencia del individuo que las practica al no feneceer la víctima de su terapéutica primitiva y contraproducente.

Sin pararnos a detallar meticulosamente, sin pararnos a modo especial la existencia de la variedad de estos errores, podríamos alargar la lista y enseñar unos cuantos que, como muestra, serían muy demostrativos que el clásico "botón", por ejemplo, Las bismas—que quisieran su origen en la necesidad de "arjar e inmovilizar" en hueso o una articulación accidentales—han pasado de moda por su inutilidad, por haberse extemporado el progreso, por el uso extemporado que se hace de ellas, por la extensión que se le dió a su empleo y otra porción de cosas más, "asentes" ahora de nuestra memoria. Sin embargo, aún estando un lujo o un facultativo, desconfianza de un competente, por dilatar la de su asistencia que emplea el tiempo normal y curación—al paciente le parece largo por que sólo al paciente le parece largo—y su ignorancia y su deseo de curar—y ha sido el caso de una vecina o de un convecino que dejó inmisericordemente el tratamiento del mal a persona que más le perjudicó del mal le favorece, y se envuelve en la misma opresora.

Paisanos hemos visto que por un dolor o punto de costado venían envueltos en un montón de camillas que escoltaban a la impredecible bisma, encubridora de roña y porquería, causa de muchas más dolencias que beneficios pueden esperar de la medicina curativa.

La hidrofobia, horror al agua cantado y canturizado en diversidad de tonos por los más variados escritores, que impide acercarse a las abluciones, precisas para la limpieza del cuerpo y necesarias en el aspecto higiénico, es un defecto de nuestros paisanos tan unido a ellos que no creemos mentir si decimos que apenas se una mayoría haría entrega que apenas se acercó al agua en su vida. Tienen la idea de que sólo se emplean los baños en determinadas dolencias, en cantidad fija y moderada, generalmente en número limitado, y en época calurosa del verano, par y en la época calurosa del verano. Fuera de estas condiciones—que son de excepción y por consejo, prescripción facultativa o por seguir una vieja costumbre—no vuelven a mojarse el cuerpo en todo el año.

Contrasta esta actitud con la de otras naciones más cultas, sanas y progresivas, en las que sus habitantes se someten a la limpieza médica, al ejercicio, y obtienen inmediato con la naturaleza, y un organismo resultado a la par que un organismo sano, un espíritu libre de prejuicios nefastos.

El error de que las enfermedades vienen, son y consisten en una debilidad, lleva a comer sin orden ni regla hasta en las dolencias en las que el médico recomienda dieta. Pero este error aún está aceptado por la creencia de que el paciente para sanar debe comer lo que su cuerpo le pide. Así vemos que los lídicos o griposos ingieren "cachalotes" o sardinas saladas, que la mayor parte de las veces producen la agravación y como consecuencia la muerte; y cuando por casualidad y a pesar de tales errores el enfermo sana, sirve para decir que el médico estaba equivocado y de seguir así el paciente—según el plan facultativo—moriría de hambre.

Otras muchas cosas, que hemos observado en nuestra práctica profesional, podríamos decir. Todas ellas vendrían a corroborar lo mismo: que hay personas para las cuales no se escriben "trabajos de vulgarización, porque no los leen, o si lo hacen no están facultadas para interpretarlos.

Para hacer una labor útil y fructífera es preciso llevarla por gradaciones. Por ello, antes de nada, a este vulgo abogado de prejuicios hay que enseñarle la importancia de los técnicos y la obligación que tienen de saber cada uno de su materia. Lo malo es que, aún conociendo la necesidad de un ingeniero o arquitecto, no comprenden la supremacía de un médico sobre el albeiter. Y esto es algo que nunca nos cupo en la cabeza: el que sobre los consejos de un doctor, los desvelos de un galeno o la competencia de un cirujano, pongan las excentricidades del primer vecino o de la vieja desgraciada que goza cino o de la vieja desgraciada que goza fama de brujita, de gran parte de la medicina—aun campea entre las gentes del pueblo, que como artículo de fe creen que el orégano, mezclado con sapo frito en aceite de serpiente a las doce en punto de la noche de un sábado en que haya luna llena, es magnífico para curar el idiotismo. Y admiten también que cura la gripe, y el sarampión, y la viruela, y todas las enfermedades porque no obra como tal medicamento sino por su energético poder misterioso.

¡Parece increíble que aún se piense así! Claro está que para estos no se escriben las divulgaciones. No se escriben, no porque no se fancen a la publicidad para todos, sino por no estar al alcance de su intelecto. Se escriben para espíritus más cultivados e inteligentes más selectos que desean ponerse en contacto con el organismo humano, sus aberraciones y la forma de ponerlo en cura.

Doctor PÉREZ HÉRVATA.

EL TEMPORAL EN GALICIA

En La Coruña

NOTA DEL OBSERVATORIO

Persiste al Occidente de las Islas Británicas la perturbación atmosférica cuyo influjo alcanza hasta las costas de Terranova y Península del Labrador. Presenta dos núcleos de mayor intensidad y hacia el meridiano 40 se cree probable la existencia de otro. Por toda la Península ibérica pasó esta noche un centro de perturbación de carácter secundario que ha producido lluvias abundantes y generales. La temperatura máxima correspondió a Valencia con 23 grados y la mínima a 0 en Teruel. En Madrid fueron estas cifras 8.1 y 4.6, respectivamente.

El termómetro en La Coruña osciló entre 9.2 y 11.8. El viento siguió soplando del S. y S. O. con fuerza moderada y algo fuerte. El cielo se mostró siempre cubierto y el mar de marejada. En general el día no se distinguió de los anteriores y el pronóstico es sensiblemente igual. Para Galicia y Cantabria se valen vientos moderados y fuertes del Oeste, chubascos y mar.

EL CIERRE DEL PUERTO

Ayer estubo a visitarnos una comisión de la sociedad de patronos, maquinistas, fogoneros "El Despertar Marítimo". Venían a lamentarse de que a pesar de los fuertes temporales de estos días no se hubiese cerrado el puerto para los buques pesqueros. Dicen que en días de temporal como éstos, por quien correspondía debe cerrarse el puerto, ya que así lo exige la vida de los marinos y la seguridad de los buques. Reconocemos la justificada queja, en la seguridad de que el activo comandante de Marina señor Trullenque procurará atenderla.

BOYA AL GARETE

El comandante de Marina de esta provincia publicó ayer un edicto haciendo saber que debido al temporal reinante se fué al garete la boya que balizaba el bajo Segado, en el canal de entrada de la ría del Ferrol. Telegramas oficiales

En el Gobierno civil se recibieron ayer los siguientes telegramas oficiales acerca de los daños causados por el temporal en la provincia: NEGREIRA "Debido al fuerte temporal y enorme crecida de esta noche a la mañana destruyéronse parte de una casa en esta villa, molinos, presas fábrica de Negreira y otras muchas pérdidas. No hubo desgracias personales. Fuerzas guardia civil cooperaron eficazmente salvamento animales y cosas. Desaparecido peligro".

GEA "Central eléctrica Jallas inundada esta madrugada. Pronto seamos maquinaria reparados líneas castigadas durante temporal. Confiamos restablecer servicio mañana". NOYA "Desbordado río Traba, causó desperfectos gran consideración. Inundáronse terrenos dedicados agricultura precioso ganado. Suficiente número de edificios destruidos. Puentes hechos aguas. Actualmente vuélvese normalidad. Ruego a V. E. interés del Gobierno subvención para reparar daños. No hubo desgracias personales".

En Lugo

A OS CURAS La población de Lugo presentaba anteayer un aspecto triste, por la falta de luz, teniendo muchos comercios que cerrar antes de la hora oficial por la carencia de ella. El grupo eléctrico que hace poco compró el municipio, no funciona por haber sido inundado por las aguas el local que ocupa y que está situado casi al nivel del río. También la falta de energía en la Eléctrica Lucense contribuyó a dar a la ciudad la sensación de una aldea. Esta falta de energía en la Eléctrica Lucense, es el motivo de que también se carezca de agua.

En Monforte

(POR TELEFONO) SE DERRUMBA UNA CASA.—UN MUERTO Y SIETE HERIDOS Lugo 6 (18.50 h.) Comunican de Monforte que a las dos de la madrugada de hoy, en el cruce de las carreteras de Quiroga y Castro Galdelas y debido al fuerte temporal reinante se derrumbó una casa de reciente construcción cuando sus moradores estaban entregados al descanso. De entre los escombros fueron extraídas ocho personas heridas de más o menos gravedad, las cuales fueron trasladadas al Hospital. Pocos momentos después de ingresar en este establecimiento falleció una de ellas. Llamábase el muerto Manuel Losada. Los demás heridos fueron allí asistidos convenientemente. EL CORRESPONSAL

En Justás

FORTÍSIMO TEMPORAL DE AGUA.—EL MISMO EXPERIMENTO UNA GRAN CRECIDA.—CASAS INUNDADAS. Desde hace una temporada reina en esta comarca un fortísimo temporal de agua y viento. En los días transcurridos de esta semana llovió consecutivamente con carácter diluvial y el fuerte viento reinante fué imponente tan extraordinaria crecida, que los más viejos no recuerdan otra igual. Inundáronse los terrenos bajos en enormes extensiones y poniendo a muchas personas en serio peligro. En varios sitios el agua llegó a alcanzar más de cinco metros sobre el nivel ordinario en invierno. Las dos terceras partes de las casas de esta localidad se inundaron, teniendo los labradores que guardar sus ganados y haciendas en los cuartos de sus casas. La carretera del Pontón de la Gulpiheira a Fontán, que cruza esta parroquia, fué cubierta por las aguas en una extensión de dos kilómetros, sufriendo serios deterioros. El río presentaba un aspecto fantástico e imponente y arrastraba árboles de grandes tamaños. Las veces próximas al río sufrieron grandes desperfectos, especialmente las siembras otoñales. Las pérdidas en el campo, son incalculables.

ables, anunciándose con esto un año escaso en cosechas.

Toda la comarca está consternadísima ante tal temporal.

A la hora en que escribo estas líneas, el Miño experimenta un pequeño descenso y el tiempo sigue amenazando.

Las noticias de otras partes de la comarca son aún más serias.

Justas 6-12-1929.

En Ribadeo

DESTRUCCIONES EN LAS CASAS.—CRECIDA DEL RIO

Después de veinte días de fuerte viento e intensos aguaceros, anoche se desencadenó un fuerte ciclón de Levante, que tuvo por vela a todo el vecindario.

El huracán causó grandes destrozos en casi todas las casas.

El río lo trae gran crecida.

En una extensión de varias millas, el mar está fangoso por la tierra que arrastra el río.

El temporal ha derribado muchos postes del telegrafo.

Algunos puntos están incomunicados. El temporal no amaina.

En Pontevedra

SENSIBLES DAÑOS

La noche del miércoles fué horrorosa. El viento huracanado barrió las calles, arrancando tejados, derribando chimeneas y arrastrando en fuerte torbellino hojarasca.

La lluvia torrencial convirtió las calles en torrentes e hizo que los ríos se desbordaran.

El de Tablada cubrió la vega, saltó sobre el puente y se metió a torrentes en los bajos de la casa que al lado del molino habita el funcionario de Hacienda don Juan Sesto.

Este, con su familia, para salvarse, tuvo que perforar el piso, pues la escalera la cubrían las aguas, penetrando en el segundo cuerpo de la casa por el boquete.

A los gritos de socorro, que resonaban débilmente en la oscuridad de la noche, sin luz alguna, pues la eléctrica no alumbraba, entre ráfagas huracanadas, acudieron algunos vecinos que nada pudieron hacer.

En las primeras horas de la mañana fueron los bomberos con su jefe señor Huera, procediendo a salvar las personas.

En el barrio del Burgo, el río Lórez, que cubría hasta el remate del puente y que se desbordó, anegó los bajos de las viviendas allí situadas, haciéndose difícilísimo el cruzar la carretera.

En la casa de comercio del señor Muñoz entró el agua en gran cantidad.

La plaza del pescado estaba inundada, no pudiendo penetrar en ella los vendedores.

Los malecones del Lórez desaparecían bajo las aguas, que arrastraban grandes troncos de árboles.

La fachada de la casa en construcción que el señor Prieto posee en la calle de Gay García Gamba, se vino al suelo.

Un árbol de la calle de Echegaray fué arrancado de cuajo.

Otra porción de desperfectos ocasionó el temporal sin que afortunadamente ocurrieran desgracias personales.

Se ahogaron muchos animales y las pérdidas materiales son de consideración.

Los automóviles de línea de los pueblos llegaron con gran retraso.

En la carretera del Grove, tuvieron que apartar numerosos árboles que no permitían el paso y que la fuerza del viento había arrancado de cuajo.

El agua que de los montes cae en las carreteras las cubre.

En Samieira arrastra las tierras inmediatas al mar, así como los muros, y muchas casas se anegaron.

En carretera de Guntis por Moraña iba cubierta de agua llegando esta hasta el cubo de las ruedas de los vehículos.

En Figueirido tuvieron que detenerse los coches y pasar con precaución pues el agua llevaba mucha corriente.

En la de Buen era tal la cantidad de tierras y piedras que había arrastrado el temporal que se hacía difícil el tránsito.

Caldas parecía un lago, no solo la vega sino también la carretera.

CLINICA DEL ESPECIALISTA

D. Ed. López Lacarriere

CONSULTA DE

Oídos, Nariz y Garganta

DE DIEZ A UNA

Plaza de Orense, 2-A

Teléfono, 600

Prensa oficial

LA GACETA

La del día 5 publica una real orden autorizando al Ayuntamiento de Nogueira (Lugo) para que sustituya su nombre por el de Nogueira de Lugo.

Concedida la sexta ascenso por quinientos de 500 pesetas, a doña Concepción González Varela, profesora especial de música de la Escuela Normal de Maestras de La Coruña.

Anunciando por segunda vez hallarse vacante la plaza de ingeniero jefe del distrito forestal de Orense-Lugo.

DIARIO DEL EJERCITO

Se conceden las cruces del Mérito Militar, con la pensión de 1250 pesetas mensuales, al cabo Angel Rilo Defonte y al soldado Benito Ernesto Fernández Pampín, cesando estas pensiones en fin de Octubre de 1930 y fin de Septiembre del próximo año, respectivamente.

BOLETIN OFICIAL

El día 6 publica un acuerdo del gobernador civil disponiendo que por el pago de obras públicas se proceda el día 16 del corriente al pago de las expropiaciones realizadas en el término municipal de Ortigueira con motivo de las obras del trozo primero de la Sección de Mera a Vivero del ferrocarril de Ferrol a Gijón.

Ota decretando la necesidad de la ocupación de terrenos en el término municipal de La Coruña para las obras del ferrocarril de Zamora a esta capital; l.º

Otro concediendo un plazo de veinte días para declarar ante la Alcaldía del Ferrol en el expediente que se instruye para ingreso en la Orden civil de Beneficencia, del niño Juan Bustabál Díaz, que salvó la vida al niño Manuel Campoy Lorente cuando estaba a punto de perecer ahogado en el muelle de Fuente Longa.

Circular disponiendo que todos los Ayuntamientos procedan a hacer una revisión de las declaraciones para conocer la verdadera producción del trigo recolectado en esta provincia.

Dando un plazo de quince días para

producir reclamaciones contra el contratista de las obras de conservación de la carretera de la estación de La Coruña a Pontevedra.

En el Casino de Clases

UNA CONFERENCIA

A las siete y media de la noche de hoy se celebrará en el Casino de Clases la inauguración del ciclo de conferencias correspondiente a la temporada actual, con asistencia de las autoridades civiles y militares.

La conferencia con que será inaugurado estará a cargo del general inspector de las Tropas y servicios de Ingenieros de esta Región, don Miguel Manella y Carel.

A la misma podrán asistir, además de los socios, las personas que hayan sido expresamente invitadas.

Dr. Gradaille CONSULTA Y OPERACIONES DE LA VISTA

Dr. Sánchez Mosquera

Señalamiento para hoy.—Tribunal de lo Contencioso.—D. Juan Mesa Galvo, sobre revocación de un acuerdo del Ayuntamiento de Melilla.

Señalamiento para hoy.—Tribunal de lo Contencioso.—D. Juan Mesa Galvo, sobre revocación de un acuerdo del Ayuntamiento de Melilla.

Señalamiento para hoy.—Tribunal de lo Contencioso.—D. Juan Mesa Galvo, sobre revocación de un acuerdo del Ayuntamiento de Melilla.

Señalamiento para hoy.—Tribunal de lo Contencioso.—D. Juan Mesa Galvo, sobre revocación de un acuerdo del Ayuntamiento de Melilla.

Señalamiento para hoy.—Tribunal de lo Contencioso.—D. Juan Mesa Galvo, sobre revocación de un acuerdo del Ayuntamiento de Melilla.

Señalamiento para hoy.—Tribunal de lo Contencioso.—D. Juan Mesa Galvo, sobre revocación de un acuerdo del Ayuntamiento de Melilla.

Señalamiento para hoy.—Tribunal de lo Contencioso.—D. Juan Mesa Galvo, sobre revocación de un acuerdo del Ayuntamiento de Melilla.

Señalamiento para hoy.—Tribunal de lo Contencioso.—D. Juan Mesa Galvo, sobre revocación de un acuerdo del Ayuntamiento de Melilla.

Señalamiento para hoy.—Tribunal de lo Contencioso.—D. Juan Mesa Galvo, sobre revocación de un acuerdo del Ayuntamiento de Melilla.

DEPORTES

Futbol

PARTIDO SUSPENDIDO

En el punto donde ocurrió el accidente se produjo hace un año otro vuelco, aunque entonces no ocurrieron desgracias.

El director general de Corporaciones

M. CORREDOIRA MEDICO

De los programas nocturnos para hoy: Madrid.—22. "La Viejecita".

EN CARRAL

Un molinero ahogado

El Juzgado municipal de Carral comisionó ayer al de Instrucción del distrito del Instituto de esta capital una desgracia ocurrida en aquel poblado.

Anteañoche, y a consecuencia de la crecida de las aguas, fué arrastrado por la presa de un molino el molinero José Candal, vecino de Puente Lago.

El Juez municipal de Carral comisionó ayer al de Instrucción del distrito del Instituto de esta capital una desgracia ocurrida en aquel poblado.

El Juez municipal de Carral comisionó ayer al de Instrucción del distrito del Instituto de esta capital una desgracia ocurrida en aquel poblado.

El Juez municipal de Carral comisionó ayer al de Instrucción del distrito del Instituto de esta capital una desgracia ocurrida en aquel poblado.

El Juez municipal de Carral comisionó ayer al de Instrucción del distrito del Instituto de esta capital una desgracia ocurrida en aquel poblado.

El Juez municipal de Carral comisionó ayer al de Instrucción del distrito del Instituto de esta capital una desgracia ocurrida en aquel poblado.

El Juez municipal de Carral comisionó ayer al de Instrucción del distrito del Instituto de esta capital una desgracia ocurrida en aquel poblado.

El Juez municipal de Carral comisionó ayer al de Instrucción del distrito del Instituto de esta capital una desgracia ocurrida en aquel poblado.

El Juez municipal de Carral comisionó ayer al de Instrucción del distrito del Instituto de esta capital una desgracia ocurrida en aquel poblado.

VIAJEROS

Salido para Buenos Aires el comerciante don Enrique Prieto Villabrino.

Para Barcelona y otras poblaciones, D. Alejandro del Río.

Regresó de su viaje a las Exposiciones el médico D. Angel Durán Villarovo con su familia.

También regresaron los señores de Dorrego (D. Manuel).

De Madrid y Valladolid el capitán de Caballería D. Casiano Belloso y Pérez Batallán.

En uso de vacaciones llegaron ayer de Madrid las señoritas Lola y Julia Cristóbal, alumnas de la Facultad de Farmacia en la Universidad Central.

Está en La Coruña, procedente de la Habana, nuestro compañero en la Prensa, don Luis M. Somines, redactor del "Diario de la Marina", de aquella capital.

Ayer regresó de su viaje a Santiago, Padrón y Noya el gobernador civil de la provincia D. Rafael Muñoz Garde. En Padrón adoptó algunas medidas para socorrer a los vecinos aislados por la inundación.

Para visitar las Exposiciones de Sevilla y Barcelona, saldrán hoy el ingeniero industrial D. Fernando Solórzano y su familia.

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA

Nacimientos: Jesús Santiago Mallo, Antonio Fernández Gafeta, Amelia Pastrana Valiño y Enrique López Crespo.

Defunciones: Ninguna.

Matrimonios: Luis Mateo Cubero con Elisa Canalejo Castells.

DISTRITO DEL INSTITUTO

Nacimientos: María Carmel Otero Bermúdez y María Pilar Pereiro Varela.

Defunciones: Ángela Agra Reigosa, 74 años (debilidad senil).

Matrimonios: Ninguno.

CRÓNICA LOCAL

El oculista señor Sánchez Mosquera se ha hecho cargo de la Consulta y Operaciones de la Vista del Doctor Gradaille hasta su regreso de Barcelona y Berlín.

Los exploradores oírán misa mañana domingo, a las nueve en San Jorge, y a continuación realizarán ejercicios hasta las doce, hora en que se reunirá en el local social para dedicarse a la clasificación de patrullas y revista por el Consejo de alto patronato. Esta será preparatoria

El Juez municipal de Carral comisionó ayer al de Instrucción del distrito del Instituto de esta capital una desgracia ocurrida en aquel poblado.

El Juez municipal de Carral comisionó ayer al de Instrucción del distrito del Instituto de esta capital una desgracia ocurrida en aquel poblado.

El Juez municipal de Carral comisionó ayer al de Instrucción del distrito del Instituto de esta capital una desgracia ocurrida en aquel poblado.

de la que el pleno del Consejo, con sus nuevos vocales, pasará el día 15.

En los exámenes celebrados en estos días para ingreso en la Academia de maquinistas de la Armada, obtuvo plaza el joven don Luis Souza Hernández, hijo de nuestro conocido don Manuel Souza Losada acreditado maestro decorador, a quien lo mismo que a aquél enviamos nuestra enhorabuena.

Primera Comunion

Las mejores retratos, Modelos de lujo y económicos. Regalo de un simil-esmalte.

SAMANIEGO

San Andrés, 35

En las oficinas de Telégrafos están atendidos los despachos siguientes:

Para Antonio Herri, Hotel Vizcaina; Barragán, Riego de Agua, 28; Josefa Fius, Pl. Diaz Terán, Plaza de Lugo, 4; Fernanda; Vivero y Mediante, y Elisa y Arturo.

Desde el día de hoy hasta el sábado próximo estará de guardia el Juzgado de Instrucción del distrito de la Audiencia.

El soldado de Infantería José Segado Laya denunció a la policía a un tal José de Peruleiro, por estafarle 10,25 pesetas.

Doctor M. Sánchez Mosquera

Consulta y operaciones de la vista

De diez a una. Especial para obreros, de seis a siete.

Calle de Compostela, núm. 6-primero

El gobernador civil impuso ayer 75 pesetas de multa a José María Gómez, por embriaguez, escándalo y faltas a la moral.

Hoy y mañana montarán guardia en la cárcel fuerzas del tercer regimiento de Artillería de montaña y en la Capitanía general las del regimiento de Caballería de Galicia.

Las de Infantería no montarán más que la de Prevención debido a la festividad de su patrón.

Por orden gubernativa ingresará hoy en la cárcel para sufrir quince días de arresto, los carteristas Manuel Vidal López, Alfonso Rubio Arévalo, José Moreiró da Silva, Juan Pereira y Santiago García.

En el cementerio de San Cosme de Mazañana se practicó ayer la autopsia al cadáver del marinero José Barros, que pereció hace días en el naufragio de una chalupa, cuyo cadáver arrojó el mar a la playa de Mera, como ya hemos noticiado a los lectores.

Conferencias Telefónicas

SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID

El temporal en España y en el extranjero

EL VAPOR ESPAÑOL "GUECHO" NO FUE AUN SALVADO

Bilbao.—El vapor español "Guecho", que como hemos dicho ayer se encuentra embarrancado en las costas inglesas a consecuencia del temporal, no ha sido aun puesto a flote.

Los remolcadores continúan a su costado esperando a que mejore el tiempo para intentar de nuevo el salvamento.

Como el tiempo, lejos de mejorar, empeora cada vez más, se teme que tengan que abandonar el refugio de las costas inglesas.

La tripulación parece que ha sido salvada completamente.

Cerca del "Guecho" se encuentran otros barcos en peligro, pero los remolcadores no se atreven a acercarse por temor a que suceda una desgracia dado lo violento del temporal.

EN EL CANAL DE LA MANCHA

París.—En todas las costas del Cantábrico, el Atlántico y el Canal de la Mancha el temporal es violentísimo y el viento sopla huracanado, levantando montañas de agua que hacen peligrosa la navegación.

En Brest han zozobrado varios barcos en plena bahía por no poder aguantarse sobre sus máquinas y haber sido empujados por el viento sobre los muelles.

BUQUES PIDIENDO AUXILIO

París.—Dicen de Brest que de aquel puerto han salido varios remolcadores para prestar auxilios a diferentes buques que envían telegramas por la radio reclamando auxilios rápidos.

Dicen también que el vapor danés "Helén" ha podido entrar de arribada en Brest remolcado, por haber sufrido una fuerte avería en una de sus calderas luchando con el temporal.

El vapor "Aster" ha sido empujado por el temporal sobre el Canal de Garente, en el centro del cual embarrancó, dejándole obstruido totalmente.

En las costas del Canal de la Mancha corren peligro de irse a pique varios barcos que no cesan de demandar auxilio.

Frete al puerto de Ceret, en aquellas inmediaciones, se hundió el vapor "Quillett", desconociéndose la suerte que habrán corrido sus tripulantes.

CINCO DIAS DE LUCHA CON EL MAR

Cherburgo.—Ha entrado en el puerto, de arribada forzosa, medio desmantelado, un vapor que conduce petróleo.

Procede este buque del Havre y sus tripulantes, que son de nacionalidad rusa, como el buque, cuentan horrores de la lucha que se han visto obligados a sostener con el mar durante cinco días.

Dicen que en las costas del Cantábrico las olas semejan verdaderas montañas y que la resaca es enorme haciendo derivar los buques de su rutas en muchas millas.

EN LA GRAN BRETANA

Londres.—Desde ayer se ha desencadenado sobre las costas de la Gran Bretaña un violento temporal de viento y lluvia.

Sopla un fortísimo Sudeste que hace difícilísima la navegación en los mares que rodean aquel archipiélago.

El viento huracanado alcanza enormes velocidades y ocasiona grandes daños en las ciudades costeras. En algunos puntos se ha registrado una velocidad que oscila entre 82 y 90 millas por hora.

A consecuencia del temporal están interrumpidas las comunicaciones y por esta razón no se tienen datos exactos de los daños causados por el vendaval, aunque se supone fundamentalmente que son de mucha consideración.

EN IRLANDA

Londres.—El temporal que se desencadenó sobre las costas británicas se dejó sentir con más intensidad en toda Irlanda, ocasionando daños no sólo en el mar sino en las ciudades, donde un viento fortísimo arrancó de cuajo árboles de gran tamaño de los paseos y parques públicos, ocasionó desperfectos en los edificios públicos, de-

CLINICA ESPECIAL PARA ENFERMOS DE LA VISTA

Antonio Benavente Marín

Consulta y operaciones, de 9 a 1

Feijóo, 1 (esquina a la Plaza de Orense)

Orense

CAPITAL

Un banquete.—Varios amigos del gobernador civil señor Marin Acuña obsequiarán mañana domingo con un banquete de despedida, pues ese mismo día saldrá para Madrid.

RIBADAVIA

Un concurso.—En el certamen organizado por el novel semanario "Ris-Ras" ha sido proclamada reina la señorita Teresa Chao, por considerable mayoría de votos.

La redacción del semanario le obsequió con una fotografía ampliación de los ojos, y con una cadena y medalla de oro que lleva la siguiente inscripción: "Recuerdo de 'Ris-Ras', 1929".

Pontevedra

GALDAS DE REYES

Vuelco de ómnibus.—En la carretera de Santiago y a dos kilómetros de ésta voló un ómnibus que de La Coruña se dirigía a Pontevedra con unas siete personas, que iban con objeto de asistir a un entierro de un familiar del contratista de Obras públicas señor Cachafeiro.

Resultaron varios heridos, algunos de gravedad, entre ellos una joven de Dimo (Catoira), que sufrió graves magullamientos en varias partes del cuerpo.

Dicha joven no viajaba en el ómnibus, sino que se hallaba con unas vacas en la cuneta de la carretera, siendo alcanzada por el vehículo cuando éste voló, matando al mismo tiempo los animales referidos.

Se supone que el vuelco, obedeció a un fuerte patinazo producido por el fango de la carretera.

TEATRO LINARES RIVAS

HOY, SABADO, fecha memorable para la Cinematografía, con PROGRAMA MONUMENTAL

A las 7 y media tarde y 10 y tres cuartos noche

ESTRENO del primer capítulo en diez partes, de la maravilla del arte mudo, adaptación novísima de la célebre novela, titulada:

El Conde de Montecristo

Creación ideal de JEAN ANGELO

HOY, Primera Epoca: «EL CAUTIVERIO»

Lunes y Martes, Segunda Epoca: «LA VENGANZA»

2009 Ministerio de Cultura

Disponer de que a partir de primero de Enero las especialidades farmacéuticas, destinadas a la propagación entre los médicos, tienen en caracteres rojos el sitio visible de la inscripción "Muestra gratuita. Prohibida su venta".

### Para las familias numerosas

**CONCESIÓN DE SUBSIDIOS**  
Madrid.—Se ha concedido el subsidio para familias numerosas a los siguientes vecinos de Galicia:  
José Otero Ojajras, de Cabañas.  
Juan Fernández Cojo, de Puebla del Carmen.  
Manuel Leira Carpena, de Puentevedrad.

Plácido Varela Pardo, de Mellid.  
Josefa Martínez, de Riveira.  
Faustino y Emilio Rojo, de Camariñas.  
Manuel Pita Pena, de Neda.  
Ramón Santiago Crespo, de Santiago de Compostela.

Arturo Pita Figuera, de Fene.  
Ángel Vázquez Caamaño, de Aranza.  
José Pereira Rial, de Puebla del Carmen.

José Díaz, de Porcar.  
Ramón Mores, de Noya.  
Manuel García Pereiro, de Narón.  
Manuel Vázquez Figuera, de Noya.  
José Noya Villanar, de La Coruña.  
Avenida de Rubiño, número 25.

Antonio Mampazo Pérez, maestro nacional de la escuela provincial del Hospital de La Coruña.  
Carlos Sánchez Ocaña, comandante de Intendencia de Marina, de Ferrol.  
José Carballo Laxeiro, veterinario del Ayuntamiento de Lugo.

Salvador Hermida Sobreiro, oficial de arbitrios municipales de Ferrol.

### De Barcelona

#### ACUSADO DE HABER MATADO A UN HOMBRE HACE DIEZ AÑOS

Barcelona.—Un tripulante del vapor "Ceferino Ballesteros", actualmente condenado en este puerto, denunció a la policía que para unos diez años, en el pueblo de Portocel (Lugo), un individuo fue asesinado a puñaladas por otro, y que el autor del homicidio formaba parte de la tripulación del expresado vapor.

Cuando la policía tuvo noticia de la denuncia realizó las oportunas gestiones, y esta madrugada detuvo en un bar de la calle del Cid al individuo denunciado, quien dijo ser Eliseo Domínguez, natural de Portocel y fogoneero del barco.

Porque que ha negado su participación en el hecho que se le imputa.  
Ha sido puesto a disposición del Juzgado.

### Información política

#### PETICIÓN DE LOS ESCOLARES

Madrid.—Una comisión de estudiantes de diversas facultades visitó esta mañana al ministro de Instrucción para solicitar que las vacaciones de Navidad empiecen el próximo lunes, pues doscientos alumnos intentan trasladarse a Barcelona a pie para visitar la Exposición.

#### CANJE DE NOTAS

Madrid.—En la secretaría de Asuntos Exteriores han facilitado una nota que dice que el ministro de España en Oslo ha llevado a efecto con el presidente del Consejo de ministros de Noruega y con el ministro de Negocios Extranjeros de aquel país el canje de las notas para la ratificación del Convenio de Conciliación, Arreglo judicial y arbitraje entre España y aquella nación, que se firmó en Madrid el 27 de Diciembre de 1928.

En dicho acto se hicieron votos por la prosperidad y unión de Noruega y España.

#### Ante el Supremo de Guerra

EL PROCESO POR LOS SUCEOS DE CIUDAD REAL  
Madrid.—Se sabe que en la vista de la causa seguida a los artilleros procesados por los sucesos de Ciudad Real, actuará fiscal el general Navarro, quien sostendrá la acusación.

Presidirá las deliberaciones del Consejo el general Buzurgue y serán defensores los mismos que ante el Consejo ordinario.

#### Desaparición de un agente de negocios

GRAN INQUIETUD.—VARIAS DENUNCIAS  
Madrid.—Ha desaparecido de esta ciudad el conocidísimo agente de negocios señor Gaspazo.

La inquietud es general pues eran numerosas las personas que le tenían confidenciales intereses y negocios.  
Al parecer, hace unos días retiró un depósito de cuatrocientos mil pesetas.  
Se ha presentado la correspondiente denuncia.

## SALON PARIS CINEMATOGRAFO DE MODA

**EXTRAORDINARIO ACONTECIMIENTO!**  
HOY: La grandiosa superproducción (fuera de programa), *Gran Luxor*,  
**LA PRUEBA SUBLIME**  
Incomparable y sugestiva obra, basada en el romance del celebrado autor francés, G. Le Faure. — Es un alarde cinematográfico, en el que M. DESJARDINS y N. JALABERT, tan conocidos en el mundo entero por sus magistrales interpretaciones, han puesto todo su arte y toda su alma en sus papeles, que consiguen imprimirle tal realidad en esta obra, que los críticos más afamados están acordados en considerar que no es posible mayor perfección.  
Es un film digno de admiración. Es una obra perfectamente acabada!

### La Exposición de Barcelona

**DE REGRESO**  
Madrid.—Han regresado los funcionarios de la Diputación madrileña que fueron a la Exposición de Barcelona.

Se muestran encantados de las atenciones y del recibimiento que se les tributó. Las autoridades les proveyeron de pasajes gratuitos para recorrer la Exposición.

### Automóvil robado

**DETENCION DEL AUTOR DEL ROBO**  
Madrid.—El micrófono por la noche, el capitán de Artillería D. Francisco Javier Ruy fue en su automóvil al cine del Palacio de la Prensa, dejando el vehículo al cuidado de un hombre que se ofreció para ello.

El propietario, al salir, no encontró al hombre ni al automóvil, y en vista de lo denunció el hecho a las autoridades.

La policía logró detener a José Suárez Lasella, quien se confesó autor de la sustracción.

Dijo que se fue a dar un paseo hasta Guadalajara, y que allí se quedó sin gasolina, pero logró convencer al encargado de un sardor para que le prestara cinco litros, y pudo proseguir el viaje de regreso a Madrid. Al llegar al kilómetro 12 se le acabó nuevamente la gasolina, y entonces decidió abandonar el auto, después de desvalijarlo.

**Hundimientos en las minas**  
EN LA DE SAN PLATON  
Huelva.—Se conocen nuevos detalles del hundimiento de tierras de la mina de San Platon.

El alcalde de Zalamea ha telegrafiado al gobernador diciendo que habían sido extraídos de entre los escombros cinco cadáveres y dos heridos.

Hasta ahora no se conocen los nombres de las víctimas.

**EN LA "IRUYA"**  
Pamplona.—Trabajando en la mina "Iruya" se produjo un desprendimiento de tierras que sepultó a seis obreros.

Fueron extraídos muertos el capataz Venancio Goitia y los obreros Marcos Azurmendi y José Amondarain.

Se extrajo un herido y faltan por extraer los cadáveres de Juan Pavía y Fernando Guanhols.

### La Exposición de Sevilla

**LA EXCURSION INFANTIL MADRILEÑA**  
Madrid.—El presidente de la Diputación manifestó esta mañana que su compañero de la de Sevilla le había escrito una carta muy cariñosa, diciéndole que las niñas de los colegios de la Beneficencia provincial de Madrid, que visitarán aquella Exposición, serán consideradas como huéspedes suyos, corriendo de su cargo todos los gastos.

**SALIDA DE DOS COMISIONES**  
Barcelona.—El lunes saldrá para Sevilla una comisión de arquitectos para visitar la Exposición.

Dentro de pocos días saldrá una comisión de alumnos de las Escuelas Normales de Maestros y Maestras, para visitar la referida Exposición.

### Varias noticias

**EN HONOR DEL GENERAL BENEDICTO**  
Madrid.—Esta mañana, en el Centro Cultural del Ejército y de la Armada, con motivo del ascenso a general de D. Enrique Benedicto, sus compañeros de Academia le regalaban una espada de honor, que fue ofrecida por el más antiguo de la promoción, teniente coronel jefe de la Comandancia de la Guardia civil de La Coruña.

**MISTERIOSA DESAPARICION**  
Madrid.—El 26 del mes pasado desaparición de Cabezas de Buey, el vecino Domingo Nieto, de 77 años.

En vista de que los días pasaban sin que apareciera, sus familiares consultaron a un adivino del pueblo de La Granjuela. Este les tranquilizó, asegurándoles que nada malo había ocurrido a Domingo, el cual aparecería pasados varios días.

Nieto fue hallado ayer en un pozo, en grave estado.

Fue trasladado al hospital, donde falleció a los pocos momentos de ingresar.

### SUMARIO POR UN ACCIDENTE DEL TRABAJO

Zaragoza.—Está casi ultimado el sumario abierto con motivo del accidente ocurrido el martes, que costó la vida a dos obreros.

El juez, después de tomar declaración a los técnicos, ha dictado auto de procesamiento y prisión contra el propietario del solar, Félix Mamed.

### MUERTE DE UN ACTOR

Valencia.—Ha fallecido el actor Francisco Palanca.

Figuró en la compañía de María Guerrero y en la actualidad era profesor de declamación del Conservatorio de esta población.

**PAL DEL CAMPANARIO A LA CALLE**  
Pamplona.—En Burgui, cuando tocaba las campanas en la torre de la iglesia Inocencia Izangui, de doce años, se le engancharon en ellas las ropas y fue despedido a la calle, desde una altura de veinte metros.

Resultó muerto.

**ATERRIZA UN AVION POR EL TIEMPO**  
AZUAGA.—Aterrizó en este campo sin novedad un avión mandado por el teniente don Santiago Sampil. El aparato pertenece a la base de Tablada.

No pudo continuar el vuelo, a consecuencia del temporal.

**SE SUICIDA EL DIRECTOR DE UN BANCO**  
Alcoy.—En Callosa de Sarriá se ha suicidado el director del Banco de Crédito D. Ezequiel Egoia.

Se desconocen las causas.

**TRES ATROPELLOS**  
Valencia.—En el término de Bel Reguar una camioneta guiada por Antonio Soldevilla atropelló al niño Miguel Olmedo, causándole heridas gravísimas.

También en el camino de Burriana un ciclista atropelló al niño Luis Galindo, produciéndole heridas de consideración.

Finalmente en las proximidades de Valencia, kilómetro 3 del ferrocarril a Barcelona, un tren de mercancías arrolló a Gaspar Murcia, de 40 años, natural de Ruzafa, destruyéndolo.

### Kiosco Alfonso

GRANDES BAILES los jueves, domingos y días festivos Reservado el derecho de admisión

### Del Extranjero

**CHOCAN DOS AVIONES**  
Varsovia.—Durante un vuelo han chocado en el aire dos aviones, los cuales cayeron a tierra, destruyéndose.

Perecieron en este accidente los tres pilotos que iban en los aparatos.

**EL VOLCAN SANTA MARIA**  
Guatemala.—La constante actividad del volcán Santa María y lo terrenal de las lluvias que caen allí estos días, ha dado lugar a terremotos y formidables tempestades, que tienen en constante sobresalto a los habitantes de las cercanías.

Un temblor de tierra que se produjo ayer ha causado numerosas víctimas abriendo en el terreno enormes grietas.

### En la Dieta Polaca

**VOTO DE CENSURA.—TREMENDO ESCANDALO**  
Varsovia.—En la sesión celebrada hoy por la Dieta el presidente pronunció un discurso poniendo de relieve cómo las oposiciones se esfuerzan por derribar al actual Gobierno, sin tener en cuenta la responsabilidad que con ello contraen.

Recordó que por tropezar con analogos entorpecimientos el Gobierno Pilsudski no pudo terminar antes con positivo éxito su labor beneficiosa para el país y declaró que pese a la actitud de las oposiciones, el Gobierno dará cima a su programa.

Estas manifestaciones suscitaron fuertes protestas y, por último, fue aprobada una moción de censura al Gobierno por 240 votos contra 120.

Como gran número de diputados pertenecientes a distintos partidos políticos

continúan en su protesta el presidente de la Dieta levantó la sesión en medio de un tremendo escándalo.

### El conflicto ruso-chino

#### NOMBRAMIENTOS CONFIRMADOS

Londres.—El Gobierno de Mukden, después de largas deliberaciones sobre la situación actual por parte del Consejo político manchú, ha decidido retirar las observaciones que había formulado sobre el nombramiento de Emeceanoff para el cargo de director del ferrocarril del Este chino y de Eismont para el de subdirector de la misma línea.

En virtud de este acuerdo dichos nombramientos han sido confirmados.

**TROPAS ENTREGADAS AL SAQUEO**  
Sanghai.—La guarnición de Hanko se ha amotinado dedicándose los soldados al saqueo de la ciudad.

Según estos despachos parece que las tropas sublevadas extienden su acción a otras poblaciones limitrofes.

En Hu se han registrado también sublevaciones andalgas y las tropas que son adictas al Gobierno fueron atacadas por los revoltosos en un pueblito en el cual se habían hecho fuertes.

En Sanghai y en los barrios cercanos a las conexiones extranjeras también surgieron chispazos de motín y el ambiente es de gran intranquilidad.

Se sabe que los rebeldes tienen tomadas varias poblaciones de las cercanías de Hanko.

#### CONFLICTO RESUELTO

Londres.—Por noticias que se recibieron de Mukden se sabe que el Consejo político de China aprobó una moción, según la cual queda por completo terminado el conflicto ruso-chino mediante la aprobación de las medidas que desentaban los soviets rusos.

Se ha formulado otra propuesta de representantes para que vayan a Moscú a fin de ultimar allí la cuestión.

Parece que esta queda resuelta, retornándose al "status quo" aprobado en 1924.

Añaden estos despachos que ya se hizo entrega a Livivint de un despacho en el cual se le da cuenta del acuerdo, a fin de que se transmitan órdenes al ejército de operaciones para que suspenda las hostilidades.

**UNA PROTESTA.—CONSULADO YANQUI APEDREADO**  
Varsovia.—Un grupo de jóvenes comunistas ha acudido en manifestación ante el consulado de los Estados Unidos norteamericanos para protestar contra la actitud de aquel país ante el conflicto ruso-chino, reseñada en su nota al Gobierno de los soviets recientemente.

Los manifestantes al llegar ante el edificio que ocupa el consulado norteamericano hicieron patente su protesta arrojando piedras contra el edificio y destruyendo los cristales y el escudo de aquel país, que aparecía encima de la puerta.

Si la policía no llega a acudir presurosamente a imponer el orden, los manifestantes hubieran penetrado en el local del consulado como era su deseo.

### El plan de las reparaciones

**LA POLITICA FINANCIERA ALEMANA**  
Berlín.—El presidente del Banco Nacional alemán ha declarado que el Memorandum sobre la política financiera se ha publicado precipitadamente.

Aun cuando el Gobierno se niega a entablar discusión sobre el particular, se halla dispuesto a exponer al Reichstag sus principios y fundamentos de su programa financiero y a darle cuenta de las medidas que proyecta en el orden económico y de las reformas fiscales que trata de introducir para mejorar la situación del Tesoro.

**LA APLICACION DEL PLAN YOUNG**  
Berlín.—El presidente del Banco Nacional alemán ha manifestado que no acepta responsabilidad alguna por las medidas que se adopten para poner en vigor el plan Young y que ha expresado al Gobierno la conveniencia de que no acepte pagos suplementarios antes de que se llegue a un estado de cosas definitivo, pues es menester atender principalmente a poner orden en las finanzas públicas, descargando los gravámenes que pesan sobre el pueblo en relación con su capacidad económica.

### Bolsas y Mercado

**DIA 6 DE DICIEMBRE**

MADRID		CANTON	
Interior	Fondos públicos	Interior	Fondos públicos
78 00	Interior 4%.....	72 75	Interior 4%.....
82 10	Exterior 4%.....	82 10	Exterior 4%.....
0 00	Amort. 4% 1908.....	75 25	Amort. 4% 1908.....
89 75	Id. 5% 1917.....	9 60	Id. 5% 1917.....
42 35	Id. 5% 1920.....	83 40	Id. 5% 1920.....
1 05 1/2	Id. 5% 1926 4 imp.....	100 25	Id. 5% 1926 4 imp.....
100 60	Id. 5% 1927 8 imp.....	100 50	Id. 5% 1927 8 imp.....
87 00	Id. 5% 1927 con imp.....	86 75	Id. 5% 1927 con imp.....
9 50	Id. 4 1/2 1928 8 imp.....	90 50	Id. 4 1/2 1928 8 imp.....
83 00	Id. 4 1/2 1928 8 imp.....	90 00	Id. 4 1/2 1928 8 imp.....
4 00	Id. 3% 1928 8 imp.....	71 75	Id. 3% 1928 8 imp.....
100 40	Id. 5% 1929 8 imp.....	100 25	Id. 5% 1929 8 imp.....
99 8	Dda. Ferrovi. 5%.....	100 00	Dda. Ferrovi. 5%.....
9 00	Id. Id. 4 1/2%.....	91 00	Id. Id. 4 1/2%.....
91 00	Ced. Bec. Hipot. 4%.....	91 00	Ced. Bec. Hipot. 4%.....
97 90	Id. Id. Id. 5%.....	97 20	Id. Id. Id. 5%.....
108 00	Id. Id. Id. 6%.....	108 00	Id. Id. Id. 6%.....
1 00 00	Id. Crédito Local 6%.....	1 00 00	Id. Crédito Local 6%.....
92 25	Id. Id. Id. 5%.....	92 25	Id. Id. Id. 5%.....
87 00	Id. Id. Id. 5%.....	87 00	Id. Id. Id. 5%.....

ACCIONES			
50 00	Banco de España.....	6 00 00	Banco de España.....
478 00	Id. Hipotecario.....	478 00	Id. Hipotecario.....
241 00	Id. Hispano-Americano.....	241 00	Id. Hispano-Americano.....
000 00	Id. E. Rio de la Plata.....	000 00	Id. E. Rio de la Plata.....
450 00	Id. E. de Crédito.....	450 00	Id. E. de Crédito.....
0 00 00	Gia. Arrendat. Tabacos.....	0 00 00	Gia. Arrendat. Tabacos.....
138 00	Gia. Arrendat. Petróleos.....	138 00	Gia. Arrendat. Petróleos.....
000 00	Sdad. Gral. Azucar (Prof.).....	000 00	Sdad. Gral. Azucar (Prof.).....
65 50	Id. Id. (Ord.).....	65 50	Id. Id. (Ord.).....
0 00 00	F. C. Norte de España.....	553 00	F. C. Norte de España.....
523 00	F. C. M. Z. A.....	523 00	F. C. M. Z. A.....
98 75	Sdad. Duro-Felguera.....	00 00	Sdad. Duro-Felguera.....
102 40	U. Esp. de Explosivos.....	1 42	U. Esp. de Explosivos.....
18 00	Metrop. A. XIII.....	18 00	Metrop. A. XIII.....
127 00	Sdad. Madrid de Tranvías.....	127 00	Sdad. Madrid de Tranvías.....
101 60	Cia. Telefónica 7% (Prof.).....	101 60	Cia. Telefónica 7% (Prof.).....
135 00	Id. Id. Id. (Ord.).....	134 80	Id. Id. Id. (Ord.).....
0 00 00	Unión y Fénix Español.....	0 00 00	Unión y Fénix Español.....
0 00 00	U. Resinera Española.....	0 00 00	U. Resinera Española.....
552 00	C. Española Minas Rif.....	552 00	C. Española Minas Rif.....
0 00 00	Hidroeléctrica Española.....	0 00 00	Hidroeléctrica Española.....
583 00	Chade.....	583 00	Chade.....

OBLIGACIONES			
97 50	Trasatlántica 5% 1926.....	00 00	Trasatlántica 5% 1926.....
9 00 00	F. C. Tángor-Fez 6%.....	1 15 00	F. C. Tángor-Fez 6%.....
88 25	Martubeo 5%.....	88 25	Martubeo 5%.....
00 00	Azucares 5%.....	00 00	Azucares 5%.....
1 00 00	Peñarroya 5%.....	100 25	Peñarroya 5%.....
1 00 00	Compañía Asturiana 6%.....	00 00	Compañía Asturiana 6%.....
91 00	Fábrica de Mieres 6%.....	91 00	Fábrica de Mieres 6%.....

BONOS			
000 00	Constructora Naval 6%.....	000 00	Constructora Naval 6%.....
8 080 00	Cia. Nitroca. Argent. 6%.....	8050 00	Cia. Nitroca. Argent. 6%.....

CAMBIO			
97 90	País cheque.....	00 00	País cheque.....
84 32	Londres Id.....	00 00	Londres Id.....
00 00	New York Id.....	7 15	New York Id.....
00 00	Berlin Id.....	00 00	Berlin Id.....
00 00	Bruselas Id.....	00 00	Bruselas Id.....
00 00	Roma Id.....	00 00	Roma Id.....
00 00	Suiza Id.....	00 00	Suiza Id.....
00 00	Portugal Id.....	00 00	Portugal Id.....
00 00	Argentina Id.....	00 00	Argentina Id.....

### BARCELONA

ACCIONES			
553 50	F. C. N.....	551 00	F. C. N.....
521 75	F. C. M. Z. A.....	521 00	F. C. M. Z. A.....
66 50	F. C. Andaluces.....	66 25	F. C. Andaluces.....
00 00	F. C. Orenses.....	81 25	F. C. Orenses.....
00 00	Banco Hispano Colonial.....	615 00	Banco Hispano Colonial.....
613 75	Tabacos Filipinas.....	238 00	Tabacos Filipinas.....
2 35 00	Agua Barcelona.....	206 00	Agua Barcelona.....
587 00	Chade A. B. C.....	588 00	Chade A. B. C.....
725 00	Gas.....	16 00	Gas.....
1070 00	Explosivos.....	583 75	Explosivos.....
550 00	Minas del Rif.....	9 00 00	Minas del Rif.....
00 00 00	Tranvías Barcelona.....	55 00	Tranvías Barcelona.....
58 75	Española Petróleos.....	350 00	Española Petróleos.....
00 00 00	Azucares Ordinarias.....	00 00 00	Azucares Ordinarias.....

OBLIGACIONES			
71 50	Norte 3 1/2 4ª serie.....	71 75	Norte 3 1/2 4ª serie.....
70 85	Id. 3 1/2 5ª serie.....	70 50	Id. 3 1/2 5ª serie.....
102 35	Id. 6% Especiales.....	102 35	Id. 6% Especiales.....
100 65	Id. 5 1/2 Valencianas.....	100 65	Id. 5 1/2 Valencianas.....
69 00	Id. 5 1/2 A. G. L. 1ª Hip.....	69 50	Id. 5 1/2 A. G. L. 1ª Hip.....
65 85	M. Z. A. 3 1/2 1ª Hip.....	65 85	M. Z. A. 3 1/2 1ª Hip.....
10 00	M. Z. A. 3 1/2 2ª Hip.....	84 25	M. Z. A. 3 1/2 2ª Hip.....
95 50	M. Z. A. 5ª Serie F.....	95 25	M. Z. A. 5ª Serie F.....
102 75	M. Z. A. 6ª Serie G.....	102 75	M. Z. A. 6ª Serie G.....
100 00	M. Z. A. 5 1/2 Serie H.....	100 00	M. Z. A. 5 1/2 Serie H.....
102 75	M. Z. A. 6 1/2 Serie I.....	102 75	M. Z. A. 6 1/2 Serie I.....

ACCIONES			
239 00	Banco Bilbao.....	0 00 00	Banco Bilbao.....
201 00	Banco Vizcaya.....	236 00	Banco Vizcaya.....
00 00	Sota y Aznar.....	11 00 00	Sota y Aznar.....
173 50	Altos Hornos.....	173 50	Altos Hornos.....
0 00	Resinas.....	00 00	Resinas.....
1027 50	Explosivos.....	0 00 00	Explosivos.....
515 00	C. Esp. Minas Rif (nom.).....	00 00 00	C. Esp. Minas Rif (nom.).....
0			

Compagnie Gle. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES

ESPAÑA 23 Diciembre CUBA 23 Enero MEXIQUE 23 Febrero

El vapor MEXIQUE es el mismo que hasta el 1.º de Enero se llamaba Lafayette. Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, tercera clase intermedia y tercera y carga.

PRECIO DEL INTERMEDIO A LA HABANA

En el vapor "Cuba" Plaz. 835'00 En los otros vapores Plaz. 825'00 Impuestos Plaz. 30'99

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba" Plaz. 885'00 En los otros vapores Plaz. 875'00 Impuestos Plaz. 19'15

PRECIO EN TERCERA CON IMPUESTOS A LA HABANA

En el vapor "Cuba" Plaz. 555'28 En los otros vapores Plaz. 545'25

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba" Plaz. 599'50 En los otros vapores Plaz. 589'50

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.

Los pasajeros de tercera clase son servidos en amplios comedores por camareros de la Compañía, siendo los servicios de loza y cristal.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compañía.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de salida.

Para comprobar las edades de los niños, menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo y del Registro Civil.

Para más informes dirigirse a su Comisario.

EDUARDO FARINA Postal: Apartado núm. 3. Direcciones: Telefónica y Telefónica FARINA-CORUÑA

EL ORZAN se vende en Carballo en la IMPRINTA MODERNA, de D. Manuel Rodríguez Casado.



DE BREMEN

LÍNEA DE AMÉRICA DEL SUR Servicio de vapores correo desde el puerto de la Coruña a Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PROXIMAS SALIDAS SIERRA MORENA 12 de Diciembre

Precio en 3.ª clase Plaz. 638'50 En camarotes cerrados Plaz. 673'50

SIERRA CORDOBA 9 de Enero Precio en 3.ª clase Plaz. 638'50 En camarotes cerrados Plaz. 673'50

MADRID 17 de Enero En tercera clase Plaz. 593'50 En camarotes cerrados Plaz. 628'50

SIERRA VENTANA 30 de Enero Precio en 3.ª clase Plaz. 638'50 En camarotes cerrados Plaz. 673'50

En los vapores tipo SIERRA se admiten pasajeros de primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la intermedia es el de Líneas 30 a 42, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujos instalaciones, como son comedor, salón de señoras y fumadores. Lleva orquesta y una banda de música.

Requisición de plazas.—Para poder reservar sitio, se ruega a los señores pasajeros envíen un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores de sillitas giratorias, fumadores y salones de señoras; además llevan comedor y sala de juegos para los niños, camarotes cerrados, baños, etc. La orquesta y banda de música va al servicio de la tercera clase.

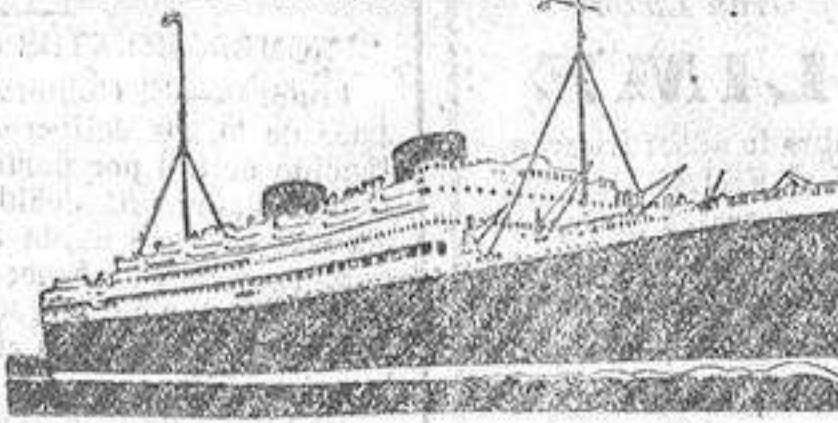
Estos vapores están dotados de magníficos y confortables comedores, salones de fumar, de conversación y de señoras, para los pasajeros de Tercera clase. Hevando además para su servicio personal español, como médico, practicante, enfermeros y camareros españoles.

Para más informes y detalles dirigirse a la Agencia General en la Coruña.

FELIPE RODRIGUEZ Dirección telegráfica: "Nordloyd" Plaza de Mina, número 1-bajo.

EL ORZAN se vende en Mondoñedo en la Librería de don Jesús Lombardía.

MALA REAL INGLESA



Vapores de ida - Para Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

ARLANZA (Domingo) 8 Diciembre Plaz. 613'50 ASTURIAS (Sábado) 21 Diciembre Plaz. 613'50 ALMANZORA (Domingo) 5 Enero Plaz. 613'50

Suplemento de 35 pesetas por cama en camarote cerrado. La tercera clase está dotada de espléndidos salones comedor, fumador y conversación, Camarotes cerrados, de dos, cuatro y seis camas. Comida a la española servida por camareros españoles y amenizada por una orquesta.

PRECIOS DE CAMARA EN LA RIO JANEIRO - MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

ASTURIAS Y ALCANTARA 73 36.10 80 40.10 82 41.10.0 ARLANZA Y ALMANZORA 64 35.10 71 39.10 73 40.10.0

Vapores de regreso para Inglaterra ARLANZA (Domingo) 19 de Enero

Agentes RUBINE E HIJOS, Real, 81. - La Coruña. Telegramas y Telefonemas: RUBINE

Sándalo PIZA

MIL PESETAS al que presente Copias de Sándalo mejores que las del Dr. Piza, de Barcelona, y que euren más pronto y radicalmente todas las enfermedades urinarias. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona, 1888, y Gran Concurso de París, 1885. Treinta años de éxito creciente. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca. Varias Corporaciones científicas y reconocidos prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todas las similares. Frasco, 14 reales. Farmacia del Dr. Piza, Plaza del Pino, 6, Barcelona. J. Villar, Real, 82, Coruña, y principales de España y América. Se remiten por correo, anticipando su valor.

Academias de Barcelona y Mallorca. Varias Corporaciones científicas y reconocidos prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todas las similares. Frasco, 14 reales. Farmacia del Dr. Piza, Plaza del Pino, 6, Barcelona. J. Villar, Real, 82, Coruña, y principales de España y América. Se remiten por correo, anticipando su valor.

Lloyd Real Holandés

AMSTERDAM Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores de dos hélices "GELRIA", "ELANDRIA", "ORANIA" y "ZEELANDIA"

PROXIMAS SALIDAS del puerto de La Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo, y Buenos Aires.

Precio del pasaje (Incluidos impuestos)

FLANDRIA 14 Diciembre En tercera clase Plaz. 613'50 En camarotes cerrados Plaz. 648'50

ORANIA 24 Diciembre En tercera clase Plaz. 613'50 En camarotes cerrados Plaz. 648'50

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase. El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.

Todos estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en tercera clase corrientes amplios comedores fijos, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, en donde se dan sesiones de cinematógrafo durante el viaje; cuartos de baño, duchas, etc. llevando para servicio de los mismos médico, practicante, enfermeros, enfermeras, camareros y cocineros españoles.

Magníficas instalaciones en camarotes de dos, cuatro y seis camas. Las comidas a la española son servidas en amplios comedores de Tercera clase corriente. Niños: Menores de dos años, gratis; mayores de dos hasta diez años, medio pasaje.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservárselas cabida.

VAPORES DE REGRESO

PROXIMAS SALIDAS para los puertos de Cherburgo, Southampton y Amsterdam ZEELANDIA 18 Diciembre

Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España: DON RAMUNDO MOLINA Y COUCHEIRO - CONSIGNATARIO - La Coruña: Marina 22.-Sucursal en Vigo

San Insurance Office

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1714

La Compañía de Seguros de Incendios más antigua del mundo

Seguros de Incendios de Accidentes Personales de Accidentes de Trabajo de Accidentes de Automóviles de Accidentes a todo riesgo

Capital inscripto: L. 2.400.000

Capital desembolsado: L. 480.000

Fondos al terminar el año 1920. Pasivos 216.770.569,06

Agente: D. EDUARDO FARINA Postal: Apartado núm. 3. Direcciones: Telefónica y Telefónica FARINA-CORUÑA

Holland-Amerika Line DE ROTTERDAM

PROXIMAS SALIDAS del puerto de La Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans:

LEERDAM 18 de Diciembre SPAARNDAM 8 de Enero EDAM 29 de Enero MAASDAM 19 de Febrero LEERDAM 12 de Marzo

Precios en tercera clase: Para la Habana Plaz. 545'25 Precios en primera clase: Para la Habana Plaz. 1.175'00 (Incluidos impuestos)

Todos los pasajeros de TERCERA CLASE van acomodados en unos magníficos camarotes cerrados de 2, 4 y 6 literas sin aumento de precio. Comedores, salones de fumar y informes dirigirse a los Agentes en La Coruña

LOPEZ COMPANIONI - Marín 6 y 7 Telegramas: COMPANIONI

La Unión y El Fenix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS Fundada en el año 1864.-Capital: 12.000.000 de pesetas desembolsadas

SEGUROS DE VIDA.-INCENDIOS.-VALORES.-MARITIMOS (Casos y mercancías), ACCIDENTES DEL TRABAJO Y INDIVIDUALES. - RESPONSABILIDAD CIVIL (Automóviles en pólizas combinadas, coches, carros, etc.). Subdirector en la provincia: D. JOSE PAN DE SORALUCE, Cantón Grande, 23 bajo.-La Coruña.

EL ORZAN se vende en Puentedume en el establecimiento de don Dimas Tenreiro del Río.-Calle de la Inmaculada Concepción, 66.

Compañía Transatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

PRECIO EN TERCERA CLASE Incluidos impuestos

Habana Veracruz

25 Diciebre... C. Colón Plaz. 555, 5

22 Enero... A. XIII 555, 25

17 Febrero... C. Colón 555, 25

15 Marzo... A. XIII 555, 25

10 Abril... C. Colón 555, 25

Consúltense estos vapores y sus precios en clases primera, segunda y tercera, distintos categorías y precios y descuentos especiales de lujo. A los pasajeros de tercera clase se les hace un servicio en amplios comedores por personal fijo de la Compañía.

Estos buques disponen de camarotes cerrados para señoras, que se facilitan con un subprecio de 10 pesetas por pasajero. La comodidad de los pasajeros a bordo, así como el servicio de mesa en el comedor de la Compañía. Para mayores detalles se desean dirigirse al Agente Comisario DON ALFONSO GONZALEZ, Calle de Aguiar, 8.-La Coruña.

Compañía del Pacífico

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

PARA LA HABANA Precio en tercera clase

16 Diciembre Orita Plaz. 545'25

20 Enero Oropesa Plaz. 555'25

3 Febrero Orbita Plaz. 555'25

17 Febrero Oroya Plaz. 555'25

3 Marzo Ocoma Plaz. 545'25

Siguiendo a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), PAYTA, CALLAO MOLLENO, ARICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA y VALPARAISO

PRECIO EN CAMARA PARA LA HABANA: PRIMERA CLASE, desde PESETAS 4.616 SEGUNDA CLASE id 1.104

Los vapores de esta Compañía atracan al Dique del puerto de La Habana.

Línea de América del Sur

Orduña... 11 Enero 1920

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, MAGALLANES, CORONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO

Precio de Pasaje para puertos del Brasil y Río de la Plata Tercera clase en camarotes Plaz. 648'50 (Incluidos impuestos)

Vapores de regreso

16 Diciembre ORDUSA

1 Enero OROPESA

13 Enero ORBITA

27 Enero OROYA

10 Febrero OROMIA

24 Febrero ORITA

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase para Liverpool y Plymouth. También se expiden billetes para Londres, vía Liverpool y Plymouth.

Para precios y demás detalles, las Agencias Generales de la Compañía

Sobrinos de José Pastor, Lda LA CORUÑA

Publicado por ESPASA-CALPE S.A. en "Colección Universal"

2009 Ministerio de Cultura

bajo el toldo palpitante del carro, a Isabel, Serafina y Leonarda, no obstante hubieran refugiado en el fondo y abrigándose con un baluarte de paquetes.

Agobiado por las flagelaciones de la nieve y del viento, el caballo no avanzaba sino con gran trabajo. Resoplaban, lataban los flancos y resbalaba a cada paso. El Tirano le tomó por la brida y, andando a su lado, le sostuvo un tanto con su mano vigorosa. El Pedante, Sigognac y Escapin empujaban la rueda; Leandro restallaba el látigo para excitar al pobre animal; pegarle hubiera sido simplemente una cruel burla. En cuanto a Matamoros, habíase quedado un poco atrás, porque era tan liviano a causa de su fenomenal delgadez, que el viento impedía avanzar, no obstante haber cogido una piedra en cada mano y llenándose los bolsillos de guijarros para lastrase.

La tempestad de nieve, lejos de calmarse, enturquecía cada vez más, arremetiendo furiosa contra los montones de blancos copos que agitaba en mil remolinos, como espuma de las ondas. Hizose al cabo tan violenta, que los comediantes se vieron obligados, no obstante la prisa que en llegar a poblado tenían, a detener el carro y volverle de espaldas al viento. El pobre rocin que de él tiraba no podía más; las patas quedábanse tiesas; bajo la humedad, la piel, bañada de sudor, corríale grandes estremecimientos. Un pedazo más, y cayérase muerto, ya que en sus narices dilatadísimas por la opresión del pecho, brillaba una gota de sangre, y los ojos se le vibraban de azul a las sombras.

En la obscuridad no es difícil concebir lo terrible. Las lineillas atóxicas, aminoradas por los terrores, pero el horror blanco se comprende menos. Sin embargo, nada más siniestro que la situación de nuestros pobres comediantes, padidos de hambre, azules de frío, ciegos por la nieve y perdidos en pleno camino real, envueltos en el vertiginoso torbellino de helados granizos que por agüitar los rodea. Todos habíanse apretado bajo el toldo para evitar pasar la noche, y se apretaban unos contra otros a fin de aprovechar el mutuo calor. Al cabo decayó el huracán, y la nieve, suspendida en el aire, cayó menos tumultuosa. En toda la extensión de la mirada desaparecía el campo bajo argentada sábana.

—¿Dónde está Matamoros?—dijo Blazius.—¿Se lo habrá llevado acaso el viento a la Luna?

—En efecto—añadió el Tirano—, no lo veo. Quizá se habrá agazapado bajo alguna decoración en el fondo del carro. ¡Eh, Matamoros! Saúdate las orejas, si es que duermes y contestas.

Matamoros no tuvo a bien decir palabra. Ninguna forma humana se agitó bajo el montón aquel de harapos.

—Eh, Matamoros!—tronó imperativamente el Tirano, con su frágico vozarrón, en un tono que despertara en su gruta a los siete durmientes con su perro.

—No le hemos visto—dijeron las comediantes—, y como los torbellinos de nieve nos cegaban, no nos hemos intranquilizado nada con su ausencia, creyéndole a unos cuantos pasos tan sólo del carro.

—¡Diantre!—exclamó Blazius.—¡Qué cosa más extraña! Con tal de que no le haya sucedido alguna desgracia...

—Sin duda—dijo Sigognac—se habrá abrigado, durante lo más recio de la tormenta, detrás de algún tronco de árbol o no tardará en alcanzarnos.

Resolvieron esperar unos minutos. Pasados los cuales saltaban en su búsqueda. Nada se destacaba en el campo, y en aquel fondo blanco, aunque...

una forma humana hubiérase visto incluso a gran distancia.

La noche, tan rápida en los cortos días de diciembre, era llegada; pero sin traer consigo una obscuridad completa. La reverberación de la nieve combatía las tinieblas del cielo, y por extraña reversión parecía como si la claridad procediese de la tierra. El horizonte se acusaba en líneas blancas, sin perderse en la lejanía. Los árboles se dibujaban como las arborizaciones que la escarcha traza en los cristales, y de cuando en cuando unos copos de nieve, sacudidos de una rama, caían, semejantes a las lágrimas de plata de los pájaros muertos, sobre los negros límites de la sombra. Era un espectáculo lleno de pesadumbre, como prestando una voz a la desolación del paisaje y expresar su angustiosa melancolía. A veces parecía que si la Naturaleza, cansada de su mutismo, confiase sus secretos penas a las quejas del viento o a las lamentaciones de algún animal.

Ya se sabía cuán húnguido es el silencio nocturno ese desesperado ladrado que en aullido termina, y que parece provocar el paso de fantasmas invisibles al ojo humano. El instinto del animal, en comunicación con el alma de las cosas, presiente la desgracia y la deplora antes de que aparezca. Hay en ese aullido mezclado de sollozos, cierto espanto del porvenir, la angustia de la muerte y el temor de lo sobrenatural. El ánimo más templado no lo oye sin conmoverse; ese grito hace hervir los cabellos, como el ehirrillo de que habla Job.

El ladrado, primeramente lejano, se había acercado, y podía distinguirse claramente en medio de la blancura, sentada sobre las patas, en la nieve, un perro negro que, conel hocico levantado al cielo, parecía enjugarse con tan lamentable gemido.

—Debe haberse pasado algo a nuestro desventurado camarada—exclamó el Tirano—¿ese maldito animal aulla como por un muerto.

Las mujeres, enojado el corazón por siniestro presentimiento, santiguándose con devoción. La buena Isabel empezó a murmurar un rezó.

—Es menester ir a buscarle, sin más espera—dijo Blazius—, con la linterna, para que luz le sirva de guía y estrella de mar, si es que ha perdido el camino del recho y vaga por los campos; porque en estos temporales nevados que cubren erráticos caminos de blancas sábanas es fácil errar.

El cabo de vela encendido en el viento de la linterna arrojó luego, a través de los leves vidrios, una luz bastante viva para ser vista de lejos.

El Tirano, Blazius y Sigognac se pusieron en marcha. Escapin y Leandro quedáronse para guardar el carro y tranquilizar a las mujeres, que ya empezaban a hizar a las mujeres, que ya empezaban a intranquilizarse con la ausencia, al dir más libremente carácter a la escena, el perro negro seguía aullando desesperadamente y el viento rodaba por el campo sus áureos carros, con sordos murmullos, cual si llevase espíritus viajeros.

El huracán había revuelto la nieve, borrando toda huella o haciéndola inerte por lo menos. La noche, por otra parte, dificultaba la investigación, al ser el viento que azotaba la linterna el mismo que contraía a veces el enorme pie del Tirano, moldeado en hueco en el blanco polvo; más no los pasos de Matamoros, que de haber pasado por allí, dejara no más señal que un pajaro.

Así anduvieron como una caza de un cuarto de legua, elevando de vez en vez

¿Quiere usted vestir bien y por poco dinero? Visite esta casa, donde encontrará inmenso surtido en pañería a precios muy económicos, garantizándose corte y confección. San Andrés, 29. Antes de comprar vea precios en este caso