Número suelto: DIEZ CENTIMOS
Precio de suscripción: DOS PESETAS al mes

EL ORZÁN

DIARIO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración:
PLAZA DE MARIA PITA, 7
Teléfono, 110 — Franqueo concertado

LA CORUÑA - Año XII -- Núm. 3.442

Miércoles 3 de Julio de 1929

EL SALVAMENTO DEL «DORNIER 16»

Franco y sus compañeros desembarcaron ayer en Gibraltar

El vecindario de Gibraltar tributa a los aviadores un cariñoso recibimiento.—Relato del salvamento corroborado por los marinos ingleses.—Hablando con Franco.--De Gibraltar a La Línea y Algeciras.--Como relata Gallarza la odisea del «Dornier 16»

(Información telefónica del enviado de nuestra Agencia)

En Madrid

FAMILIARES DE LOS AVIADORES A GIBRALTAR.—LA VERBENA EN EL MINISTERIO DE LA GUERRA.

Madrid.—Anoche han salido para Algeciras la esposa de Franco y otros familiares de los aviadores.

El embajador de Portugal estuvo ayer en el Aero-Club a devolver la visita que le hizo la directiva de dicho organismo.

Continúan llenándose de firmas los pliegos colocados en la portería del Aero-Club.

La verbena anunciada en el banquete a Jiménez e Iglesias, para el caso de que los tripulantes del "Dornier" fueran salvados, se celebrará el día del Carmen.

MIL LIBRAS POR EL RELATO DEL VUELO.

Madrid.—Se sabe que el "Chicago Tribune" ha hecho por radio una oferta a Franco de mil libras por la exclusiva del relato de los acontecimientos de su vuelo.

La oferta representa unas 34 mil pesetas, al cambio actual.

Este radio no ha tenido contestación.

EL PRESIDENTE NO VA A GIBRALTAR

Madrid.—El cónsul general de España en Gibraltar ha desmentido la noticia de que el jefe del Gobierno vaya allí para el recibimiento de los aviadores.

Esta noticia la publicaron los periódicos de Gibraltar.

En Gibraltar

EXTRAORDINARIA ANIMACION EN GIBRALTAR.—MILLARES DE PERSONAS DE LAS CIUDADES PROXIMAS ACUDEN A LA PLAZA INGLESA.

Gibraltar.—Desde las primeras horas de la mañana ofrece esta plaza un aspecto de extraordinaria animación.

Llegaron millares de personas procedentes de La Línea, de Algeciras, de Cádiz y de otras poblaciones.

Los alcaldes de las dos ciudades primeras habían dirigido alocuciones vibrantes invitando a los respectivos vecindarios a contribuir al recibimiento que se tributará a los aviadores Franco y compañeros del "Dornier 16", así como a los tripulantes del porta-aviones británico "Eagle", que han salvado a nuestros pilotos.

Las poblaciones españolas e inglesa se identificaron en este homenaje, que resultó lucidísimo, brillante, emocionante, superior a toda ponderación.

El comercio cerró sus puertas en señal de júbilo.

Los muelles se invadieron de público, presentando la ciudad un golpe de vista fantástico.

Las casas estaban engalanadas y lucían banderas de los colores ingleses y españoles.

La calle Real era un hervidero de gente que había concurrido de todas las poblaciones circundantes.

ESPERANDO LA LLEGADA DE LOS TRIPULANTES DEL "DORNIER 16".—AL ENCUENTRO DEL "EAGLE"

Gibraltar.—El muelle Sur fué abierto al público, que lo invadió en enorme muchedumbre.

Los periodistas se situaron en la fachada principal del edificio del Almirantazgo, situado en el dique Norte

Al pie de la torre se colocó el ayudante del almirante.

Tomaron posiciones seis destructores ingleses y dos cruceros de la misma nacionalidad, arbolando la insignia almirante el "Corboran".

El porta-aviones británico "Eagle" esperaba fuera de bahía, teniendo a bordo a los nautas españoles, para avanzar en el momento que estaba determinado para realizar la entrada oficial y solemne.

Un "Dornier" pilotado por el comandante Burguete se elevó en el centro del puerto, para ir al encuentro del "Eagle".

El aparato evolucionó sobre el mar a la vista del inmenso público que, provisto de prismáticos, aguardaba en la plaza la entrada del barco con los aviadores españoles.

Descendió majestuosamente hasta ponerse a ras del agua y desembarcaron sus tripulantes para ir a saludar a bordo del "Eagle" al almirante inglés y a los nautas españoles.

MOMENTO EMOCIONANTE.—ENTRA EL "EAGLE.—EN LA PUERTA DEL ARSENAL.—EL ATRAQUE DEL PORTA-AVIONES.

Gibraltar.—La entrada del "Eagle" en la bocana del puerto fué un momento emocionante que el público esperaba con inquietud.

Remolcaba al "Eagle" el "Rampler", encargado de indicarle el punto de desembarco.

A las nueve y media de la mañana acudieron a recibir a los aviadores el capitán general del Departamento de Cádiz, el gobernador militar de la plaza, los alcaldes de Cádiz, de la Línea y de Algeciras, varias representaciones y el hermano del mecánico Madariaga.

En la puerta principal del arsenal fueron recibidos todos por el almirante inglés.

Al cruzar el "Eagle" la bocana del puerto disparó 21 cañonazos.

Los barcos surtos en el puerto estaban empavesados, presentando éste un aspecto maravilloso.

Tardó el "Eagle" media hora en atracar, haciéndolo junto al muelle Sur, barra-

A BORDO DEL "EAGLE".—UN INSTANTE DE EMOCION.

Gibraltar.—Los periodistas ocupaban una lancha dispuesta expresamente para ellos a fin de que pudiesen tomar la in-

2009 Ministerio de Cultura

Una vez anclado el "Eagle", se les permitió subir a bordo de éste.

El comandante Hikman fué el encargado de recibir a las autoridades y repórters.

En la toldilla del buque se hallaban fuerzas de Infantería de Marina, la banda del barco y la de clarines.

Hubo un momento impresionante, cuando las músicas tocaron la Marcha real y se izó la bandera inglesa enlazada con la española en lo alto del buque.

Las gentes que presenciaron este momento desde la población, provistas de lentes apropiados o desde el puerto, y a bordo de embarcaciones de las muchas que se hallaban esta mañana en bahía, prorrumpieron en vítores ,siendo un clamor de entusiasmo el que brotó de todos los labios y se tradujo además en agitar de pañuelos.

COMO SE EFECTUO EL SALVAMENTO

FRANCO Y SUS COMPAÑEROS—UN BREVE RELATO

Gibraltar.—Las aviadores españoles Franco, Ruiz de Alda, Gallarza y Madariaga, venían en el cuarto de oficiales y salieron a recibir a las autoridades y periodistas, estrechándoles efusivamente la mano y dando vivas a España y a Inglaterra.

Y fué éste otro instante de emoción.

Por disposición del comandante del "Eagle" se puso a las órdenes de los representantes que acudieron a recibir a los aviadores, el teniente Steban, de la tripulación del referido barco británico.

Los aviadores hicieron un breve relato de cóma se efectuó su salvamento, siendo confirmado en absoluto por el comandante del "Eagle".

LOS TRIPULANTES DEL "DORNIER" HACEN SEÑALES CON SUS PISTOLAS

Según esta verídica versión, que difiere un poco de la circulada en los primeros momentos del salvamento, a las cuatro y media de la madrugada del sábado 29, el oficial de guardia del "Eagle" observó que a unas veinte millas había unas luces.

Trató de comprobar si eran de un barco o de un hidro, y, desde luego, advirtió que no correspondían al primero sinó al segundo, que indudablemente serían del "Dornier 16", perdido en lucha con el temporal.

Eran luces de bengala producidas por disparos con pistola.

Se apresuró a dar cuenta de ello a sus compañeros y al comandante del barco, quienes hicieron observaciones que confirmaron su suposición.

Como es lógico redobló su atención para adquirir el convencimiento de que el hidro estaba a la vista precisamente en la ruta que llevaba el "Eagle" en aquel momento.

LOS MARINEROS INGLESES DESCUBREN LA PRESENCIA DEL HIDRO

El mar estaba picado y el viento tendía a aumentar. En el acto dió cuenta al comandante del buque de sus observaciones y el "Eagle" forzó la marcha para acortar la distancia con el lugar señalado y para acercarse antes de que el viento, que comenzaba a soplar, hiciera derivar al hidro, o tal vez surgiera su zozobra.

Para evitarlo, todos los oficiales ocuparon los puntos de observación del buque con objeto de no perder de vista el hidro ni un sólo momento. Cuando estaban a unas seis millas se convencieron de que, en efecto, se trataba del "Dornier 16" que se mantenía fijo en su posición, seguramente por los esfuerzos de sus ocupantes.

EN AUXILIO DE LOS AVIADORES.—COMO SE HALLABAN ESTOS

Al llegar a dos millas del hidro se destacó un bote del "Eagle", del cual tomó el mando el oficial que había tenido la suerte de divisar el aparato. Con él iban un contramaestre y 18 marineros, que se acercaron hasta colocar el bote por debajo, de las alas del aparato, sin tocar los depósitos.

En aquel momento se encontraban: Ruiz de Alda, en la cabina de motores; Franco, en el puesto de mando; a su lado Gallarza, y en el interior de la canoa, el mecánico Madariaga, con el fin de evitar que los golpes de mar hicieran zozobrar la barquilla.

El teniente saludó a los aviadores que le contestaron con un hurra.

Estaban todos en un estado físico y moral excelente. Durante la brevísima entrevista allí tenida, no advirtieron los marinos ingleses en las aviadores, síntoma alguno de desesperanza.

REMOLCANDO AL "DORNIER" CON SUS TRIPULANTES

No pasaron los tripulantes del "Dornier" a bordo del bote. Los marineros echaron un cable al aparato alrededor de los motores, para remolcarlo hasta el "Eagle". Franco y sus compañeros continuaron en el aparato, ocupando Franco los mandos.

Poco más de media hora tardaron en llegar al costado del "Eagle" y al amanecer el salvamento estaba terminado

A BORDO DEL "EAGLE"

Una vez llegados al costado del porta-aviones, procedió la tripulación de éste a izar a bordo al "Dornier", operación en que se tardó una media hora. El aparato quedó amarrado en la plataforma superior.

Todos los tripulantes del "Dornier" tenían las ropas destrozadas y Ruiz de Alda una barba espesísima. El momento de subir a bordo fué de emoción. Los aviadores saludaron al comandante y a la oficialidad del buque e hicieron un brevísimo relato de lo que les había ocurrido. Seguidamente pasaron al camarote a descansar. Los aviadores no dieron ni un sólo momento la menor señal de fatiga.

EL OFICIAL INGLES QUE DESCUBRIO AL HIDRO.—NO QUIERE HABLAR, NI QUE LE RETRATEN.

Los periodistas trataron de saber de su interlocutor el nombre del oficial que había descubierto el hidro. Tras muchos esfuerzos nos dijo que era el teniente R. A. Kilrey. Como los periodistas insistieran en su deseo de conocerle personalmente, nuestro interlocutor se opuso, diciendo que los hechos eran tal y como él nos los había relatado y que el teniente Kilrey era simplemente un oficial de la marina británica, como pudo ser el descubridor otro oficial o cualquiera de la dotación.

—En aquel momento—añadió—cumplía su deber de escudriñar el mar, en este caso con la inquietud y la atención de quien sabe que puede salvar unas vidas.

Casualmente pudimos conocer al teniente Kilrey y se lo señalamos a los fotógrafos. El teniente ignoraba que supiéramos su nombre y no nos quiso decir ni siquiera las iniciales de su nombre y apellido, afirmando que el comandante del buque lo tenía prohibido. A nuestras insistencias contestó simplemente que lo hecho por él no tenía la menor importancia.

Todos nuestros esfuerzos fueron inútiles El teniente Kilrey eludió las máquinas fotográficas y esquivó todas nuestras investigaciones.

LAS AUTORIDADES ESPAÑOLAS E INGLESAS A BORDO DEL "EAGLEN".—LOS AVIADORES VITOREADOS POR LOS OBREROS DEL ARSENAL.

En vista de que nada podíamos conseguir nos dedicábamos a iniciar otras investigaciones cuando sonaron los clarines anunciando la llegada de la motora con las autoridades del puerto y las españolas.

El comandante del buque salió al portalón ocupando la entrada de honor. La guardia se situó debajo del puente. En el centro de éste aparece un águila con las alas extendidas y este mote: "Temed a Dios y honrad al Rey".

Venían en la motora el almirante Curti, el gobernador militar del campo de Gibraltar, el capitán general del apostadero de Cádiz, el cónsul Sr. López Ferrer, el hermano de Madariaga y los jefes de aviación de Marruecos.

Cuando llegaron a la meseta superior de la escala se pararon sin entrar en el buque, mientras la oficialidad de éste permanecía en el primer tiempo de saludo y la banda interpretaba los dos himnos. El almirante presentó al comandante y a la oficialidad del "Eagle" a las autoridades españolas.

En aquel momentó la tripulación del "Eagle" colocó a babor y estribor dos espesas redes metálicas para evitar que los aparatos que iban en las plataformas pudieran caer al mar por los bandazos.

Mientras los periodistas examinaban el "Dornier 16", las autoridades españolas saludaron a los aviadores, que volvieron a hacer un sucinto relato de los acaecido. Los trabajadores del arsenal, que estaban congregados en el embarcadero número 3, vitorearon a los aviadores, obligando a éstos a asomarse por la toldilla. Al advertirse su presencia los obreros redoblaron sus aclamaciones.

Por su parte el público, que se agolpaba al otro lado de los muelles, aplaudía y vitoreaba también con entusiasmo. Por fin se elevó la plataforma que había aislado a los aviadores del cuerpo principal del "Eagle" y volvió a descender, al tiempo que por la escalera que conduce al camarote aparecían Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga. Todos vestían de paisano y Madariaga llevaba en la cabeza un apósito sujeto con esparadrapo.

FRANCO Y LOS PERIODISTAS

UN DIALOGO SOBRE EL AMARAJE

La plataforma subió nuevamente y con ella las autoridades y los periodistas nacionales y extranjeros.

El comandante Franco trató de librarse de la avidez periodística, diciendo:

—Como el cuento es largo, la relación tiene que ser larga. Así es preferible hacerla con método.

—Pero tengan en cuenta la impaciencia pública a quien tenemos la obligación de servir—replicaron los periodistas.

—Sí; pero las noticias dadas por el Almirantazgo son las únicas que hay.

—¿Pasaron ustedes mucha zozobra?

—Ninguna; sabíamos que nos buscaban. No sentíamos impaciencia porque a bordo no lo pasamos del todo mal.

—¿Se desorientaron ustedes?

—En el mar, no. En el vuelo hubo un momento de desorientación porque las nubes y la niebla nos obligaron a remontarnos a dos mil metros de altura; pero en seguida Ruiz de Alda se dió cuenta de la desorientación y nos orientamos nuevamente, pretendiendo alcanzar las islas Azores de costado. Tratamos de buscar Fayal, pero como nos faltaba la esencia tuvimos que amarar y lo hicimos con normalidad. La radio y todo el hidro, aún ahora, están perfectamente, como puede comprobarse.

—¿Hizo usted uso de la caña de pescar?

—Apenas sí tuve tiempo.

—¿Cómo se arreglaron a bordo?

—Lo mejor que pudimos. Los alimentos no nos faltaron y a última hora bebimos el agua del radiador que nos supo a gloria bendita.

—¿No vieron ustedes barco alguno hasta el momento de acercarse el "Eagle"?

—Ninguno. Un día nos pareció oir el motor de un barco, pero no llegamos a verlo.

—¿Tuvieron ustedes mal tiempo?

—Bastante viento y alguna marejada. El hidro ha demostrado su resistencia. Nos faltó gasolina y eso es todo.

—¿No habían hecho ustedes pruebas del consumo?

—Efectivamente. Las hicimos y dieron un resultado de 180 litros a la hora; pero en el vuelo ha pasado de 220. Además, llevábamos viento Noroeste y en el vuelo los vimos rodeados de nubes que se elevaban dos mil metros y que llegaban casi a tocar con el mar.

—¿Se encontraron fatigados en algún momento?

—Lejos de eso. Mientras los víveres no nos faltaran, y teníamos para quince días, no había cuidado. Procuramos conservar la energía e hicimos todo lo posible por bogar orientándonos bien.

FRANCO, CONTESTA CONTRARIADO, A UNA OFERTA YANQUI.—DESPIDIENDOSE DE LOS MARINOS BRITANICOS.

En este momento un oficial británico anunció la partida.

Un periodista norteamericano preguntó a Franco si aceptaría la propuesta que se le hizo por radio de otorgar la exclusiva del relato por cinco mil dólares. Franco, vivamente contrariado, contestó que no le era posible hablar de ello.

Los periodistas madrileños y las señoritas periodistas, pidieron autógrafos a los aviadores.

Ruiz de Alda se hallaba en un grupo de aviadores, formado por los hermanos Ansaldo, los tenientes coroneles Delgado Brakenbury y Fernández Mulero y otros.

En un grupo, en segundo término, por timidez, estaba el mecánico Madariaga, con su hermano Dimas. Preguntó por su madre y por una niña hija de Dimas, y al responderle que habían pasado mortales angustias, Madariaga palideció un poco, pero pronto se rehizo.

La despedida fué llena de emoción. Los aviadores dieron la mano al comandante y abrazaron a los oficiales, con quienes mantuvieron íntima amistad.

En la canoa del Almirantazgo tomaron asiento el almirante inglés, el capitán general del apostadero de Cádiz, el gobernador militar del campo de Gibraltar y los tripulantes del "Dornier".

En otras embarcaciones iban las autoridades civiles y los periodistas.

PROPOSITOS DE FRANCO

Nuevamente conversamos con Franco a quien preguntamos cuáles eran sus propósitos inmediatos. Nos contestó que todavía no había pensado nada; pero, desde luego, su atención estaba concentrada en el "Dornier" y que no se separaría de él hasta dejarlo en Los Alcázares.

GRANDIOSO RECIBIMIENTO EN GIBRALTAR

MILLARES DE PERSONAS VITOREAN A LOS AVIADORES.—EN LA RESIDENCIA DEL GOBERNADOR.

Al desembarcar, la emoción fué extraordinaria Más de veinte mil personas se agolpaban en los muelles y se acercaban lo posible a la orilla con peligro de caer al mar. Incesantes vítores y aclamaciones saludaban a los aviadores. Los policías lograron evitar que el público cogiera a hombros a los aviadores, consiguiendo librarles del entusiasmo popular para que tomaran los automóviles que iban a trasladarlos a la residencia del gobernador británico.

En el vestíbulo de la residencia esperaba el gobernador. Tras un saludo efusivo a los aviadores los condujo al salón principal, donde estaba servido un "lunch".

El gobernador militar del campo de Gibraltar presentó a los aviadores El gobernador inglés les dió la bienvenida y en nombre de su Gobierno lo hizo también el almirante.

Franco expresó una vez más su gratitud y la de sus compañeros por el comportamiento del comandante y oficialidad del "Eagle", que extremaron con ellos su galantería.

CONTINUAN LAS OVACIONES.—EN EL CONSULADO ESPAÑOL.

La recepción duró más de una hora. Frente al palacio de la residencia formó un batallón de fuerza inglesa que se retiró cuando hubieron entrado las autoridades españolas. El público permaneció sin acercarse mientras la tropa permaneció allí; pero al retirarse las fuerzas, la muchedumbre invadió la plaza aclamando con entusiasmo a los aviadores. Tuvo nuevamente la policía que intervenir para contener al público.

SALIDA PARA LA LINEA.—CARAVANA AUTOMOVILISTA.

Terminada la recepción los aviadores y las autoridades se trasladaron al consulado. A lo largo de la calle Real se repitieron las ovaciones. Unos minutos en el consulado, el tiempo indispensable para saludar al cónsul general, y salieron los aviadores. A la puerta del consulado se había formado una caravana de automóviles. En uno de ellos tomaron asiento el alcalde de La Línea, el capitán general del apostadero, Franco y Gallarza. En otro el alcalde de Algeciras y el gobernador militar del campo de Gibraltar En otros automóviles seguían las autoridades. Formaban en la caravana más de doscientos coches. El público abrió calle para que pasaran los autos, aclamando sin cesar a los aviadores.

En La Línea

CLAMOROSO RECIBIMIENTO

Pronto se llegó a La Línea de la Concepción. En la explanada, junto a la aduana, se había levantado un arco de triunfo. A un lado, una inscripcinón dice: "La Línea de la Concepción saluda a los tripulantes del "Dornier 16". Al otro lado, entre banderas inglesas y españolas, se lee un ¡Viva Inglaterra!

La comitiva se dirigió al Ayuntamiento. Frente a él, los exploradores estaban formados con su bandera.

El vecindario tributó extraordinaria acogida a los aviadores. El alcalde pronunció un discurso aludiendo al entusiasmo popular y a las horas de angustia que el pueblo había vivido. El comandante Franco dió las gracias.

Siguió la caravana hasta Algeciras. El paso por San Roque fué apoteósico. El vecindario, entusiasmado, ovacionaba sin cesar a los aviadores.

En Algeciras

EN EL HOTEL.—UN TE DEUM

Al llegar a Algeciras la comitiva se dirigió al hotel María Cristina, donde los aviadores fueron recibidos por las autoridades, sirviéndose un "lunch". El vecindario invadió los jardines del hotel. El alcalde dió la bienvenida a los aviadores y expresó su gratitud a Inglaterra. Dijo que se ha demostrado que los aviadores son grandes haulas que supieron mantener su elevado espíritu en las horas de soledad en el mar.

El párroco de Algeciras pronunció un discurso patriótico. Franco contestó con frases de gratitud. Después se dirigieron a la iglesia, donde se cantó un Te Deum. Terminado el servicio religioso los aviadores regresaron al hotel para descansar y comer.

HABLANDO CON MADARIAGA

Mientras tanto el comandante Burguete interrogaba a Madariaga sobre si era posible que el hidro zozobrase. El mecánico contestó técnicamente que el naufragio era imposible y que la barquilla resistió muy bien los golpes del mar.

Los sargentos de la guarnición de Algeciras fueron al hotel a saludar a Madariaga. Con ellos iban también varios suboficiales. La entrevista fué muy cordial y en ella participaron los cuatro aviadores.

LA ESPOSA DE FRANCO Y EL MECANICO RADA.—OTROS FAMILIARES DE LOS AVIADORES

Cuando todavía no habían comenzado a comer, llegaron al hotel María Cristina la esposa de Franco y el mecánico Rada. Los dos esposos se abrazaron. Tanto la señora de Franco como Rada estaban emocionadísimos.

Pronto llegó el hermano del comandante, teniente coronel D. Nicolás Franco. La entrevista entre los dos hermanos estuvo llena de emoción.

Acudieron también al hotel el teniente coronel González Gallarza y el comandante Lema, hermano y cuñado, respectivamente, de Gallarza.

UNA CONVERSACION CON GALLARZA

PARA FACILITAR SU BUSCA.—DIAS DE ANGUSTIA

Durante la comida nos sentamos cerca del capitán Gallarza, con quien conversamos. Nos dijo que el mayor empeño de ellos había sido conservar la misma situación para no despistar a los elementos que salieran en su busca.

—Para ello—agregó—luchamos denodadamente contra el mar, tratando de evitar las embestidas del viento y de las corrientes.

Todos los días tomábamos nuestra situación. Los datos eran cuidadosamente apuntados y obran en un cuaderno que fué revisado por el comandante del "Eagle". Tratamos de acercarnos a Fayal por saber que tienen allí una estación de radio de gran potencia, a fin de intentar que recogiesen nuestra débiles llamadas.

La gasolina escaseaba incluso para el motorcito de la radio, en la cual teníamos puestas nuestras esperanzas.

La vida a bordo era monotonísima. La mayor angustia de todos era suponer lo que sufrirían nuestros familiares y compatriotas.

Nos rodeaban nubes y nieblas intensísimas. Pocas veces lució el sol, aunque afortunadamente siempre salió al mediodía, lo que nos permitía comprobar nuestra situación. Los crepúsculos eran horribles de frío. Cuando las cosas iban escaseando, la inventiva actuaba, supliendo los elementos que necesitábamos para resolver las situaciones que se nos presentaban.

Lo primero que hicimos—continuó diciendo—fué distribuirnos los turnos de guardia, colocándonos sobre la torre de los motores. Fueron aquellos unos días interminables, en que nuestra imaginación trabajó lo indecible, luchando nuestra presencia de ánimo con la natural incertidumbre de los momentos difíciles.

EL DIA DEL SALVAMENTO.—MOMENTOS DE ALEGRIA

Cuando nos divisó el "Eagle" estaba yo de guardia... Era una madrugada, noche aún, cuando nuestro salvamento quedó determinado. Acababa yo de subir al puente cuando ví un vivo resplandor en el horizonte. Dudé primero unos momentos, pero me convencí de pronto de que las luces trataban de marcar la posición de un buque que caminaba hacia nosotros. Para mayor fortuna se presentaba un crepúsculo claro y las estrellas alumbraban bastante. Avisé a gritos a mis compañeros, que acudieron todos con la alegría que es de suponery disparamos al aire nuestras pistolas, encendiendo taembién algunas bengalas para llamar la atención de los que iban a ser nuestros salvadores.

Aún nos quedaba un instante de angustia. Por espacio de uno o dos minutos creímos que el buque iba a pasar de largo sin vernos, pero pronto nos convencimos de que se aproximaba.

Al cabo de algunos minutos más advertimos como del buque echaban un bote que a toda marcha se dirigió hacia nuestro aparato. El teniente que lo tripulaba nos informó de que el buque era el "Eagle", que desde hace días venía buscándonos.

Una vez que los marineros subieron a bordo, el comandante Franco dispuso que se realizase la maniobra de amarre para el remolque del "Dornier 16".

NO HUBO DESFALLECIMIENTO

—¿Sentirían ustedes una intensa fatiga?—le preguntó un periodista.

—A decir verdad—le contestó Gallarza—y sin que esto se tome como presunción, puedo asegurar a ustedes que ni por un solo momento llegamos a sentirnos agotados. Llevábamos víveres en cantidad suficiente; pero claro es que desde un principio racionamos nuestra alimentación. Esto no obstante comimos lo necesario para sostenernos sin que nuestras fuerzas decayesen ni disminuyese nuestra energía.

En cuanto al hidro—dijo—nada nos dió que hacer como no sea el trabajo de haberlo mantenido a flote, sobre todo un día de fuerte marejada en que nos vimos obligados a achicar el agua que entraba en el aparato por su aberturas naturales.

Lo primero que hice al subir a bordo del "Eagle" fué pedir un cigarrillo y un botón para sujetarme la camisa que me había cedido el oficial inglés, pues como ustedes saben, salimos en traje de navegación y sólo con lo puesto.

GRATITUD HACIA LOS SALVADORES

Nuestra despedida de los ingleses fué verdaderamente emocionante y nuestra gratitud para sus atenciones será imperecedera. Anoche el capitán del "Eagle" nos invitó a comer con él en una especie de fiesta íntima y tuvo la atención de hacer sentar con nosotros al mecánico Madariaga.

Después de habernos hecho esta referencia, nos manifestó Gallarza el deseo de conocer cuanto había ocurrido en España durante el período en que él y sus compañeros permanecieron entre mar y cielo. Cuando le expresamos la ansiedad que el país había sentido por su suerte y la de sus colegas, el bravo aviador se emocionó visiblemente hasta el punto de asomarse las lágrimas a sus ojos.

Terminó afirmando que su gratitud hacia España y hacia los países que cooperaron a la busca del aparato sería inextinguible, así como la de los demás tripulantes del "Dornier 16".

EXPRESION DE GRATITUD

Lisboa.—El embajador de España en Portugal estuvo hoy a saludar al ministro de Negocios Extranjeros para expresarle en nombre del Gobierno de España su profundo reconocimiento hacia Portugal por los auxilios prestados con motivo de la busca del "Dornier 16" y de sus tripulantes.

También le expresó los sentimientos de reconocimiento de la aviación española y del pueblo hacia la Marina y la Aviación lusitana puesta a prueba en favor de España con el mismo motivo.

UNA FIESTA EN HONOR DE LOS AVIADORES

Algeciras.—Esta tarde se celebró en el cortijo de los Hermanos Gallardo un derribo de reses en honor de los tripulantes del "Dornier 16".

FRANCO Y MADARIAGA EN GIBRALTAR

Algeciras.—Franco y Madariaga estuvieron esta tarde en Gibraltar con objeto de saludar a la oficialidad del "Eagle" y examinar el estado del "Dornier 16".

LLEGA EL "DORNIER JUPITER".

Algeciras.—Ha llegado de los Alcázares el "Dornier Júpiter" con la ropa para los aviadores.

—En el Hotel Cristina se celebró hoy un banquete con que el Ayuntamiento obsequió a los aviadores Franco, Ruiz de Alda, Gallarza y Madariaga.

Asistieron también varios oficiales del buque "Eagle".

El comandante inglés brindó elogiando calurosamente a los aviadores y consideró a Madariaga como el prototipo del obrero español.

INVITACION A LOS MARINOS DEL "EAGLE".

Algeciras.—Se ha recibido en Gibraltar la invitación del Gobierno español a los oficiales del "Eagle" para que vayan a Madrid.

La invitación ha sido trasmitida al Gobierno británico y se espera que autorizará la marcha de una representación de la oficialidad

FRANCO VOLARA EN EL "DORNIER JUPITER".

Algeciras.—Esta mañana volará Franco en el "Dornier Júpiter" sobre Gibraltar como homenaje a la tripulación del buque "Eagle".

En Ferrol

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

MENSAJES RECIBIDOS.—UN TE DEUM Y UNA MISA EN ACCION DE GRACIAS.

Entre los cariñoses mensajes de felicitación que ayer recibió la señora madre del comandante Franco ,figuran varios cables de América y entre ellos uno muy expresivo de los tranviarios y ferroviarios de Buenos Aires.

También recibió telegramas de todos los alcaldes de Galicia, presidentes de las Diputaciones, "Casino" de Vigo, "Círculo de las Artes" de Vigo, "Lar Gallego", de Madrid, hermanos mahometanos Abderrama y Levi, de Melilla; colonia española de Tánger; almirante Pintado y Enríquez, colonia penitenciaria de Dueso, capitanes Jiménez e Iglesias y "Círculo de la Unión Mercantil", de Madrid.

Por la Alcaldía se ha dispuesto celebrar hoy un Te Deum en la iglesia de San Julián en acción de gracias por el salvamento de los tripulantes del "Dornier 16".

Asistirán el Ayuntamiento en corporación y las autoridades y personalidades invitadas.

El público tendrá libre acceso al templo para asistir a dicho oficio religioso.

Por los familiares del comandante Franco se ha dispuesto la celebración de una misa de acción de gracias por el salvamento de los aviadores.

[illegible]cto se celebrará hoy en la iglesia [illegible]quial central.

EN SANTIAGO

LAS FIESTAS DEL APOSTOL

He aquí el programa de las que se celebrarán en la segunda quincena de este mes.

Día 15.—A las nueve de la mañana, después de una salva de bombas, saldrán de la plaza de Alfonso XII las bandas de música, que recorrerán las calles anunciando el comienzo de las fiestas.

Por la tarde dará principio en la S. I. C. el solemne novenario al Santo Apóstol, cuyas pláticas se hallarán a cargo de distinguidos oradores sagrados. A estos cultos asiste la Capilla de música de la Basílica ejecutando selectas partituras.

Desde este día se celebrarán amenas veladas en la Alameda dando principio a las diez y media de la noche.

Día 16.—En la tarde de este día tendrá efecto el reparto de premios a los niños de las Clases Maternales.

Día 20.—Colocación de la primera piedra para la construcción de las Casas Baratas de la Cooperativa, con asistencia del señor Arzobispo.

Día 21.—En este día se verificará la apertura de la Asamblea Regional de la Acción Católica de la mujer, con asistencia del Nuncio de Su Santidad y el Arzobispo de esta diócesis.

Por la tarde, en el stadium de la Choupana gran partido de football en el que tomará parte el "Real Club Celta".

De diez y media a una de la noche, gran iluminación en la Alameda.

Día 23.—Por la tarde, Jimkana automovilista.

Día 24.—A las nueve de la mañana dianas por las bandas de música y gaitas del país, que, previo el disparo de 21 bombas de palenque, saldrán de la plaza de Alfonso XII para recorrer las calles de la ciudad.

Al sonar las doce se disparará nutrido fuego de aire en la plaza de los Literarios en la cual bailarán los históricos gigantes y la comparsa de cabezudos, que luego recorrerán la ciudad.

De doce y media a dos se organizará en la Rua del Villar el típico paseo de moda, amenizado por una banda de música.

A las cuatro de la tarde se cantarán en la Catedral solemnes vísperas en las que tomará parte la música de capilla dirigida por el maestro Soler.

En este día tendrá efecto la sesión de clausura de la Asamblea Regional de "Acción Católica de la Mujer", con asistencia del Nuncio de Su Santidad y el Arzobispo de esta Archidiócesis.

Por la tarde en el estadio de la Choupana, gran sesión de boxeo por Bartos-Ortiz y Juan Arranz, Castro Calvo- Frías y Ramón Castillo.

A las diez de la noche comenzará en la plaza de Alfonso XII la tradicional y magnífica fiesta pirotécnica.

La empalizada y la fachada están a cargo del pirotécnico compostelano don Manuel Ferreiro Gándara; y las otras piezas fijas así como el fuego de aire, a cargo de la "Casa Espinos", de Reus; elevándose durante la fiesta sinnúmeros de globos de caprichosas formas.

A la terminación del anterior espectáculo, se celebrará en el Campo de Santa Susana una fiesta popular amenizada por una charanga y gaitas del país.

Día 25.—A las nueve de la mañana gran diana por las bandas de música y gaitas del país, en la que tomarán parte también las bandas de cornetas y tambores del Regimiento de Infantería de Zaragoza y la de trompetas del octavo Regimiento de Artillería a pie.

A las nueve y media el Ayuntamiento, presidido por el delegado regio y acompañado de las autoridades y corporaciones y personas invitadas, dirigiráse a la Catedral, para asistir a la función religiosa, consistente en Procesión Mitrada, a cuyo paso cruzará las naves el tradicional botafumeiro, y misa de pontifical, en cuyo ofertorio el delegado regio presentará la ofrenda nacional instituida en 1643 por el Rey Felipe IV.

Concluida la misa, verificaráse en la Real Capilla de la Basílica el baile de los gigantones ante el Apóstol Santiago.

De doce a dos se repetirá el paseo en la Rúa del Villar.

En la tarde de este día se celebrará el segundo partido de football en el stadio de la Choupana, tomando parte en el mismo el Real Club Celta.

A las diez y media de la noche se celebrará una iluminación en la Alameda con asistencia de las bandas de música, quemándose una vistosa colección de fuegos de lucería.

También en esta noche habrá en el Casino un baile en honor de los forasteros.

En este día se celebrará en la robleda de Santa Susana la renombrada feria de ganados.

Día 26.—A las diez de la mañana misa solemne en la Santa Basílica, con sermón.

Inauguración de la Biblioteca Lago.

A las doce la Real Sociedad Económica de Amigos del País se reunirá en sesión extraordinaria para el reparto de premios a los alumnos más aventajados de sus escuelas.

Por la tarde, en el estadio de la Choupana, se celebrará un gran festival de coros regionales.

A las diez y media de la noche, y con asistencia de las bandas de música, una gran iluminación en la Alameda.

Día 27.—A las diez de la mañana misa en la Santa Basílica.

A las siete de la tarde, saldrá de la Catedral la solemne procesión del Patronato, que recorrerá las principales calles de la ciudad. Por la tarde de este día primera prueba de tiro de pichón, en la cual se disputará el campeonato de Santiago y copa de Galicia.

A las diez y media de noche, y con asistencia de las bandas de música se repetirá en la Alameda la grandiosa iluminación.

Día 28.—Celebración del "Día de la Universidad" siendo recibidos solemnemente en ella los antiguos alumnos de la misma, los cuales se reunirán en un banquete con los actuales catedráticos, y en cuyo honor el Ayuntamiento tendrá una recepción en sus salones y un gran festival pirotécnico en la plaza de Alfonso XII.

En la tarde de este mismo día se verificará la segunda prueba de tiro de pichón.

Durante los días 29, 30 y 31 se celebrarán, de diez y media a una de la noche, veladas musicales en la Alameda.

CLINICA ESPECIAL
PARA ENFERMOS DE LA VISTA
del Especialista
Antonio Benavente Martín
Consulta y operaciones, de 9 a 1
Feijóo, 1 (esquina a la Plaza de Orense)

TRIBUNALES

Señalamientos para hoy.—Salas de lo Civil.—Ordinaria.—Sarria: D. José López Díaz con doña María Presentación de la Maza, sobre redención de renta foral. Letrado Durán García.—Corcubión: Doña Antonia Bermúdez Regueira con don Francisco Bermúdez Regueira, sobre acumulación de autos. Letrado Blanco Rajoy Espada.

Extraordinaria.—Pontevedra: [illegible] Manuel Calvo Lores y otros con don José Baltasar Villaverde, sobre pago de pesetas. Letrado Juega. — Puentedeume: D. Juan Gómez García con doña Josefa Vilariño, sobre reposición de una providencia. Letrado Blanco Rajoy Espada.

UNA VISITA

TURISTAS INGLESES

(POR TELEFONO)

Villagarcía, 2

Esta mañana fondeó el trasatlántico "Viceroy of India", procedente de Southamton con 427 turistas ingleses que realizan un crucero por el Atlántico.

En tren especial salieron 200 para Santiago y el resto recorrió la población y los pueblos inmediatos. A las cuatro de la tarde reembarcaronse y el buque zarpó inmediatamente para Lisboa.

Dieguez.

DE SOCIEDAD

Entre los decretos de Guerra ultimamente firmados por el Rey figura uno por el cual se dispone el cese del general de brigada don Antonio Durán Loriga en el cargo de inspector de las fuerzas y servicios de Artillería de la octava región y su pase a situación de primera reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

El señor Durán Loriga es un distinguido convecino y querido amigo nuestro que en La Coruña, su pueblo natal, goza de prestigios y simpatías, lo mismo que toda su honorable familia, tan estimada en la sociedad coruñesa.

Su cese al frente de un destino en el que con su don de gentes, su bondad y su cortesanía había sabido hacer compatibles el mando y la disciplina con la amabilidad que le es proverbial, ha de ser muy sentido por sus subordinados, para los cuales era más que un jefe un compañero todo cordialidad.

Lamentamos sinceramente que un categórico imperativo de la ley le aleje de un puesto para el que tan pleno se halla aún de facultades, truncando una brillante carrera.

DAMM La mejor Cerveza
Agente Comercial:
JOSE MIGUEL MONTERO

T. S. H.

De los programas nocturnos para hoy

Madrid.—22. Concierto; recital de canto por Carmen Berea.
Stuttgart.—20. Concierto por el coro de motetes de Erfuzt.
Toulouse.—21'45. Música de baile.
Hamburgo.—22'15. Música de baile.
Berna 22'15. Concierto por la banda municipal.
Rabat.—2'030. "Carmen", ópera de Bizet, en discos de gramófono.
Langenberg.—20 Variedades.
Daventry.—23. Música de baile.
Osló.—22'05. Discos de gramófono.
Bruselas.—20'15. Concierto de orquesta.
Munich.—22'45. Música de baile.
Lausana 20'30. Concierto por los alumnos del conservatorio.
París.—20'30. Festival Wagner.

CLINICA DEL ESPECIALISTA
D. ED. LOPEZ LACORRERE
CONSULTA DE
Oidos, Nariz y Garganta
De DIEZ a UNA
PLAZA DE ORENSE, 2-A
Teléfono, 600

EL PUERTO

Barcos que entraron: Vapores "Cabo Roche", procedente de Valencia y Villagarcía; "Cabo San Martín", de Santander y Ferrol; "Escolano", de Gijón, con carga general; "Castro", de Gijón, con carbón; "Belle Isle", de Hamburgo y Bilbao; "Oropesa", para Liverpool, con pasaje, y "Pluto", para Vigo, con carga general, y los veleros "Astelena" y "María Isabel", para Corme, en lastre.

EL "BELLE ISLE"

En la mañana de ayer entró en este puerto el vapor francés "Belle Isle", de la Compañía de Chargeurs Reunis.

Procedía de Hamburgo y Bilbao con un pasajero para La Coruña y 200 en tránsito.

Aquí tomó 52 y un practicante, un enfermero y dos camareros para el servicio del pasaje.

El "Belle Isle" zarpó ayer mismo para distintos puertos de América del Sur.

EL "OROPESA"

De retorno de Valparaíso y la Habana fondeó ayer por la tarde el trasatlántico inglés "Oropesa", de la Compañía del Pacífico, con 64 pasajeros para esta capital y varias sacas de correspondencia.

A bordo del "Oropesa" van ochenta marineros de la armada inglesa, mandados por un oficial.

Embarcaron en las islas Bermudas y se dirigen a Inglaterra.

El buque salió ayer mismo para Santander, La Pallice y Liverpool, con 479 pasajeros en tránsito.

OTRAS NOTICIAS

Hoy debe llegar a La Coruña el vapor holandés "Leerdam", que saldrá para la Habana.

— Ayer atracaron al muelle Sur de la Dársena, los vapores "Cabo Roche" y "Escolano". Este trajo dos pasajeros para La Coruña.

— Vapores que saldrán para América durante el mes actual, llevando correspondencia:

Día 3, "Leerdam", para la Habana; día 8, "Orduña", para la Habana;; día 17, "Cuba", para la Habana; día 18, "Madrid", para Montevideo y Buenos Aires; día 21; "Almanzora", para Montevideo y Buenos Aires; día 22, "Oropesa", para la Habana; día 22, "Cristóbal Colón", para la Habana; día 24, "Spaardam", para la Habana; día 28, "Bayern", directo a Montevideo y Buenos Aires.

Al "Monte Sarmiento", al "Darro" y al "Higland Rover", no se les da correo durante el mes de Julio.

MAREAS PARA HOY

Horario de verano.—Pleamars A las 12'56 y a las 12'05.

Bajamar: A las 5'28 y a las 6'58.

COMENTARIOS

Andrenio

La publicación del primer tomo de las obras completas de D. Eduardo Gómez de Baquero sirvió de pretexto a la Compañía Ibero Americana de Publicaciones para ofrecerle un banquete que tuvo todo el carácter de solemne homenaje al admirable "Andrenio".

La obra que ha realizado el sagaz crítico no había merecido hasta ahora los honores de una refundición. Fué preciso que la Editorial citada celebrase un acto de engrandecimiento material—la inauguración de unos nuevos locales—para que se rindiese el homenaje debido de tiempo atrás a "Andrenio" que, a decir de uno de los presentes al banquete, es una de las más insignes figuras españolas, que por sus años y por la imparcialidad de que siempre hizo gala en sus escritos viene a ser el Néstor de la república de las letras.

En Gómez de Baquero se aunan felizmente la experiencia y la sensibilidad. Sus trabajos aparecen dotados de una clara comprensión para todas las modalidades literarias. Su caudalosa cultura le permite acometer la crítica con una documentación poco usual. Precisamente Benjamín Jarnés, uno de los más celebrados escritores de la nueva generación, reconoció esta cordial simpatía con que "Andrenio" ha acogido siempre la producción vanguardista.

Pero no es tan solo la joven literatura la que le debe gratitud. En general puede decirse que la comprensión de "Andrenio" le ha llevado a destacar en toda obra realizada las buenas cualidades que reunía. Ecuánime para el juicio, ha sabido lograr y conservar a través de una vida dilatada un nombre irreprochable e inmaculado. Cada una de sus crónicas es una amena y sabia lección que versa sobre el tema juzgado. Más que encasillar apriorísticamente prefiere disertar alrededor del asunto, pasando desde la particularidad del mismo a la generalidad en una gradación admirable.

Constituye "Andrenio" un "público ideal", título que le adjudicó en el mismo acto don Ramón del Valle-Inclán. Y no sólo es literariamente como ha de estudiarse la personalidad del atildado escritor que es "Andrenio". Sus crónicas sobre materias de actualidad y de tan distinta clase como temas económicos, sociales y de política internacional reflejan los profundos conocimientos de Gómez de Baquero.

Por eso estimamos que este improvisado homenaje rendido al escritor, al periodista y al crítico, es justísimo y expresa la cordialidad y el afecto que inspiran sus merecimientos, de los cuales la modestia acaso sea uno de los más relevantes y que le ha llevado a rechazar actos análogos en cuantas ocasiones fueron intentados.

BODAS DE PLATA

3 de Julio de 1904.—Era tan escaso el número de noticias locales que tenemos que dedicar verdaderos esfuerzos a la captura de algo reseñable. La barriada de Santa Lucía celebró su octava en el Penal, pero como por la autoridad estaban prohibidos los bailes hubo que realizar la verbena a palo seco.

Los artistas líricos señores Méndez Brandón proyectaban una excursión artística por Galicia. Uno de ellos, el barítono don Castor, acababa de actuar con cantantes de la nombradía de la Parsi, la Lerma, Biel, Ancona, etc. El programa sería esencialmente gallego.

Las novedades políticas eran escasas. El calor gravitaba sobre los parlamentarios y, pese a haber pronunciado otro de sus discursos Soriano, no reaccionaron. Se trataba de un interesante proyecto, entre otros, relativo a los empleados de Hacienda.

Tampoco había novedades truculentas en Extremo Oriente. Había un paréntesis de calma por las prolongadas lluvias que imposibilitaban las operaciones.

Dr. Sal Lence
Consulta y Operaciones de la Vista, de 11 a 1
Calle de Ramón de la Sagra (Chalet)

UNA MEMORIA

La Caja de Ahorros-Monte de Piedad

Esta prestigiosa entidad ha publicado la Memoria corespondiente al ejercicio de 1928.

Se trata de un documento muy interesante en el que resalta la creciente prosperidad alcanzada por la Caja de Ahorros-Monte de Piedad, gracias al cuidado so celo y a la actividad de su Consejo de Gobierno y de sus funcionarios.

La Caja de Ahorros cerró su labor en 1928 con un capital de imponente de 15.099.937'15 pesetas, repartido en 17.172 pesetas en circulación. Esta cuantiosa cifra dice por sí sola más que cuanto pudieramos escribir nosotros sobre el sólido crédito de la institución.

En lo que respecta a los préstamos hipotecarios, el número de éstos pendientes en 31 de Diciembre de 1928 es de 449, por 4.281.081'35 pesetas.

Durante el citado año, se hicieron imposiciones en la Caja por valor de 8.588.555 pesetas. Los reintegros ascendieron a pesetas 6.912.053.

El importe de los empeños efectuados en el Monte de Piedad durante 1928 fué de 632.059 pesetas, y el de los desempeños, 683.407'50. Supera esta cifra a la anterior porque en 1928 se efectuó el desempeño de ropas por cuenta del Estado. En el Monte de La Coruña el importe de lo desempeñado ascendió a 66.932'72 pesetas.

Inserta la Memoria unos curiosos resúmenes de las operaciones efectuadas por la Caja de Ahorros-Monte de Piedad desde su fundación hasta la actualidad.

La Caja de Ahorros, fundada en 1.º de Julio de 1876, contaba al finalizar el año con 124 imponentes. Hoy tiene 18.172.

En cuanto al Monte de Piedad, fundado el 15 de Agosto de 1889, tuvo en ese año 365 empeños y 69 desempeños. En 1928 los empeños fueron 36.794 y los desempeños 36.872.

Anota asimismo la Memoria la creación de dos nuevas sucursales en Ortigueira y Mellid, así como la inauguración del edificio de Betanzos, y el proyecto de construcción de un vasto inmueble para la Central de La Coruña que, como no ignora el lector, se alzará en breve en un esquinal de la calle de Castelar.

En resumen, la Memoria demuestra el espléndido grado de florecimiento a que ha llegado la Caja de Ahorros-Monte de Piedad, a cuyo Consejo de Gobierno nos complacemos en tributar una sincera enhorabuena.

Cámara oficial de inquilinos

El día 30 del pasado mes de Junio, celebró la directiva de esta Cámara su sesión ordinaria, bajo la presidencia del señor Brémón y Llanos, y con asistencia de los señores García Cólaso, Medal García, López, Roel e Izquierdo Corral.

Después de aprobadas las cuentas de ingresos y gastos del mes de Mayo último, el presidente dió cuenta del nuevo reglamento dictado por el Ministerio de Trabajo y Previsión y publicado en la "Gaceta" de Madrid del 21 de dicho mes de Junio, para el funcionamiento de estas Cámaras, y en el que quedan asimismo establecidas las cuotas obligatorias que deben ser satisfechas por los inquilinos, para su sostenimiento, y para atender a los gastos del Comité Paritario que ha de constituirse en breve, y los de la Junta Consultiva de dichas Cámaras y el Consejo de la Corporación de la Vivienda, de Madrid.

En La Coruña, deberán satisfacer las expresadas cuotas obligatorias, todos los inquilinos que satisfagan un alquiler anual desde 900 pesetas.

La directiva de la Cámara acordó elevar al ministro una instancia con objeto de que sean aclarados algunos extremos del mencionado Reglamento y proceder seguidamente a la formación del padrón tributario de inquilinos, que ha de servir de base a la imposición de las cuotas obligatorias.

También se dió cuenta de los asuntos tratados en sus últimas reuniones por la Junta Consultiva de las Cámaras de Inquilinos, en Madrid, sobre contratos de arrendamiento y otros interesantes extremos para todos los inquilinos.

M. CORREDOIRA
MEDICO
Rayos X.—Pneumotorax artificial
Especialista en enfermedades del Pecho de los Hospitales de Madrid y del servicio del Prof. Sergent de París.
San Andrés, 20-1.º Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6

Una iniciativa del Centro Gallego de Buenos Aires

TIERRA DE GALICIA PARA UN MONUMENTAL MAUSOLEO

El "Centro Gallego", de Buenos Aires, proyecta, según ya se ha hecho público, la construcción de un suntuoso Mausoleo en el cementerio del Oeste de la gran Metrópoli argentina. Se trata de un magnífico edificio cuyo proyecto ha sido premiado en concurso público al que acudieron numerosos arquitectos y que está firmado por el señor Alexander Varagoni; proyecto inspirado en motivos arquitectónicos gallegos tan característicos de nuestro país como los que ofrecen la Catedral de Santiago y la Colegiata de Sar. El presupuesto de la obra es de más de 350.000 pesetas; y ésta tendrá capacidad para unos dos mil nichos y varios centenares de urnas.

A la colocación de la primera piedra de esta edificación se le va a dar extraordinaria solemnidad, y el "Centro Gallego" de Buenos Aires ha pensado en posar aquél, llá sobre tierra gallega, recogida en lugares evocadores de las glorias y tradiciones de nuestro país.

Para realizar esta idea, dándole forma adecuada, los dirigentes de la mencionada entidad se han puesto en comunicación con el prestigioso presidente del "Banco Pastor" don Ricardo R. Pastor, rogándole el envío de 20 kilogramos de tierra de las cuatro provincias de la región. Y el culto y significado banquero se ha puesto al habla con la Junta de Gobierno de la Real Academia Gallega, requiriendo su colaboración al efecto.

En una entrevistae celebrada por el señor R. Pastor, con los señores Rodríguez González, Estrada Catoyra y Martínez Morás, que constituyen aquella Junta, se convino en que la tierra que se envíe a Buenos Aires para el patriótico fin mencionado sea recogida en Celanova (Orense), en las inmediaciones del antiguo Monasterio, evocador de la figura de San Rosendo, y de la casa en que nació el poeta Curros Enríquez; de Padrón (Coruña), bajo los "Olivos oscuros" del cementerio de Adina, y en la "Horta pequena" de la casa que habitó la inmortal Rosalía, recordando así, a la vez, a la gloriosa cantora y al solar de la antigua Iria, engrandecido por la historia y la leyenda, umbral de la magnificencia religiosa y artística de Compostela; de la orilla izquierda del Puente de San Payo (Pontevedra), rememorando la insigne hazaña del paisanaje y las tropas gallegas vencedoras del Mariscal Ney en 1809 y afirmadoras de la independencia de Galicia en aquella heróica gesta; y de Lugo, junto a sus murallas, que exhiben la señal de la enorme importancia de esta urbe, de la "Lucus Augusta", de tradición antiquísima, en los tiempos de Galicia romana.

El señor Rodríguez Pastor, acompañado de los señores Rodríguez González y Estrada, estuvo ya el domingo último en Padrón y Puentedeume, siendo sellados y lacrados los citados recipientes y levantándose acta por el notario respectivo y el juez municipal del distrito, firmada por los mencionados señores.

Uno de esos días se efectuará la expedición a Lugo y Celanova, asistiendo al acto los numerarios de la Academia Gallega residentes en aquella ciudad y en Orense.

Teatro Linares Rivas
Hoy, Día de Gran Moda
ESTRENO de la bonita comedia dramática en seis partes, *Selecciones Luxor Verdaguer*, titulada:
Como un Gentleman
Asunto interesantísimo muy intrigante de la refinada época de «*Beau Brummel*», maravillosamente interpretado por
Richard Barthelmes y Dorothy Dumbar
Completa programa la divertida cinta cómica, titulada:
Marinos en Tierra
Precios populares
Butaca de patio, 0'75.- Entrada general, 0'25

Del incendio de ayer

ALGUNOS DETALLES

Continúa el Juzgado de instrucción del distrito del Instituto, que es el de guardia, la práctica de diligencias incoadas con motivo del incendio habido en la madrugada de ayer en la casa número 9 del Pórtico de San Andrés.

Ya hemos dicho que el propietario de la finca, D. Silvestre Pérez Rodríguez, habitaba el primer piso y que salió a la calle con sus hijas, avisado, como los demás vecinos del inmueble, por los guardias de Seguridad Manuel García López y Manuel Rodríguez Várela y por unos transeuntes.

Fueron éstos D. Francisco Martínez, el Sr. Klea y el Sr. Gendón, quienes pasaban por el Pórtico de San Andrés y oyeron estallar los cristales de la ventana de la lechería que tenía establecida en el bajo de la casa D. Hermógenes Villa, el cual, con su señora y dos hijos, habitaba el piso tercero.

Los mencionados transeuntes, ayudados por el sereno de la calle de San Andrés, el de la calle del Orzán y las parejas de Seguridad que estaban de servicio en la de Castelar y en la estrecha de San Andrés, golpearon las puertas, llamando a los vecinos no sólo de la casa incendiada, sino también de las inmediatas. Avisaron asimismo al servicio de incendios, que llegó con prontitud y ayudaron a los bomberos en la colocación de las mangas, etc., etc.

El fuego empezó, como también ya dijimos, en la lechería. Su propietario no sabe cómo pudo haberse iniciado, pues aunque tenía en su establecimiento una caldera para pasteurizar la leche, al retirarse, a las nueve de la tarde, no advirtió nada anormal.

Don Hermógenes tenía asegurados los enseres de su domicilio en la cantidad de 5.000 pesetas, y calcula las pérdidas de la lechería y de su domicilio particular en unas treinta mil.

Ayer estuvo una sección de bomberos inspeccionando la casa incendiada por si pudiera reproducirse el fuego.

Durante los trabajos de extinción sufrió lesiones en la mano derecha el electricista Domingo Couvalier Comas, de 30 años.

Fué curado en la Casa de Socorro.

NOTAS COMERCIALES

El Banco Pastor y sus empleados

Según atentas circulares que recibimos el "Banco Pastor", la prestigiosa entidad coruñesa, ha realizado algunas modificaciones y apoderamientos que demuestran su importancia creciente y la confianza que le inspiran sus empleados, que secundan las labores directivas con un celo y eficiencia laudables.

A los funcionarios don José Ramón Urtiaga y Unamuno, don Pedro Noguera Cabezas, don Rafael Martínez-Peñalver Ferrer y don Pedro García Sánchez, les han sido modificados los poderes mancomunados que les habían sido conferidos, quedando autorizados para usar la firma social, individual e indistintamente, en las operaciones de la Central y de las Sucursales, Agencias y Representaciones que el "Banco Pastor" tiene establecidas ó establezca en lo sucesivo.

Para el uso de la firma social en la Central le fueron otorgados poderes mancomunados a los empleados de la misma don Eulogio García Verdini, don Juan García Ares, don Antonio Pérez Galán y don Lino Portela Mengual, quienes conjuntamente dos de ellos podrán firmar en las operaciones de la Central y cada uno separadamente en endosos y recibís en documentos de giro, quedando asimismo capacitados para sustituir cada uno de ellos, indistintamente, a cualquiera de los apoderados mancomunados de las dependencias establecidas o que se establezcan.

También confirió poder mancomunado a favor de don Federico Pérez López, funcionario de la Sucursal de El Ferrol, para que en unión de cualquiera de los actuales apoderados mancomunados señores Urtiaga y Cepeda pueda autorizar las operaciones de aquella oficina, concediendo también validez a esta firma para la Agencia de El Ferrol en las mismas condiciones.

A don Ramón Salgado Caamaño, apoderado mancomunado de la Sucursal de Vigo, le otorgó poder para autorizar las operaciones de la Sucursal de Vigo, firmando individualmente y pudiendo, además, sustituir a los gerentes y apoderados de las demás oficinas del "Banco Pastor" en la provincia de Pontevedra.

A don Emilio Valcarce Escobar, funcionario de la misma oficina de Vigo, le fué conferido poder mancomunado para firmar en unión del ya apoderado mancomunado de dicha dependencia don Marcelino Martínez Morás, con las mismas atribuciones conferidas a éste.

En la Sucursal de Orense cesan por permuta de empleo, los poderes dados a D. Emilio Teflamancy Varela, y se otorgaron mancomunados a favor de don Domingo López García, de la oficina de Vigo, para firmar conjuntamente con don Felisindo Fernández Vázquez, actual apoderado mancomunado de la de Orense, y con las mismas atribuciones del señor Fernández Vázquez.

¿Querés comprar JOYAS de absoluta confianza a precios económicos?
Solamente en
El Trato de Ocasión
Compra-venta—SAN ANDRES, 92

EL DIA 7 EN PONTEVEDRA

La corrida goyesca de la Prensa

De todo Galicia y Norte de Portugal se reciben estos días en Vigo y Pontevedra solicitudes para que se reserven localidades para la grandiosa corrida goyesca que el próximo domingo se celebrará en el coso taurino de la capital. A juzgar por la demanda de localidades, la plaza se llenará totalmente.

La espectación despertada por este espectáculo único, está bien justificada. Hasta ahora solamente se celebraron corridas goyescas en San Sebastián, Barcelona y el domingo pasado en Burgos, todas ellas con un un éxito inenarrable. De Galica corresponde a Pontevedra la primicia de este admirable festival. Como ya hemos dicho, en el desfile goyesco intervienen centenares de personas, ataviadas al estilo de la época. Banda de clarines, escuadrón de coraceros, etc., etc. Todo ello dando escolta a las auténticas calesas, cedidas por el Ayuntamiento de Madrid, que irán ocupadas por bellísimas señoritas pontevedresas. Otras señoritas, no menos bellas y gentiles, de Vigo, Pontevedra, Villagarcía, Santiago y Orense, presidirán la fiesta, asesoradas por el exmatador de toros gallego "Celita".

"Cagancho", el admirable maestro del escalofriante pase natural; Villalta, el matador valiente y arriesgado, y Lalanda, el pundonoroso torero, se proponen dejar muy alto su nombre en esta fiesta, que será de grata recordación. El admirable caballista y único rival de Cañero, Alfonso Reyes, rejoneará dos toros de la ganadería de Muriel, y si los cornúpedos no muriesen con el rejón, serán estoqueados por un valiente novillero.

El programa es de lo más sugestivo y atrayente, y justifica perfectamente la gran demanda de localidades.

Para el baile-verbena que, a las once de la noche, se celebrará el día 7 en el Teatro Principal de Pontevedra, reina también extraordinaria animación. Hemos de advertir que este baile está patrocinado por distinguidas sociedades de Vigo, Pontevedra, Villagarcía, Santiago y Orense, y que solamente podrán asistir a él los socios y familias de las mencionadas sociedades.

Será amenizado por la gran orquesta viguesa, reforzada con otros elementos y dirigida por el competente maestro y creador de la mencionada colectividad musical don Dositeo Vázquez.

Esteban Padilla
Médico especialista en enfermedades de los Niños
De los Hospitales del Niño Jesús, de Madrid y Civil, de Bilbao
MEDICINA GENERAL
Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6 de la tarde
Para avisos: Sánchez Bregua, 6-4.º
Real, 67, segundo

La Cámara de Comercio

Este organismo celebró su sesión mensual reglamentaria. Fué presidida por el señor Fernández Conde.

El Pleno aprobó los dictámenes emitidos por las Secciones de Comercio e industria apoyando la petición hecha por la Federación Nacional de criadores, exportadores y almacenistas de vinos de España para que sea reprimida la competencia ilícita de nuestros vinos en el Extranjero, y solicitud presentada por la Cámara de Ayamonte en relación con el Consorcio Nacional Almadrabero, recientemente creado; oponiéndose a la petición de la Cámara de Reus de que se supriman las excepciones a la Ley de descanso dominical, e informando favorablemente los expedientes promovidos por el Ayuntamiento de Cedeira para aprovechamiento de terreno de dominio público de la zona marítimo-terrestre, y por don Juan Pérez Otero para ampliación de una fábrica de salazón en Santa Eugenia de Riveira.

También fueron aprobadas diversas gestiones realizadas por la Presidencia desde la última sesión, especialmente las relacionadas con la instalación de una fábrica de abonos por la Sociedad Anónima Cros, en la ría del Burgo, que van por buen camino; y la de que sea creada la Confederación Radiográfica del Miño, dada la importancia que ello representaría para el desarrollo de las riquezas de Galicia.

Por último se enteró el Pleno de haber sido hecha la distribución de plazas de meritorios en las Casas comerciales para hacer prácticas mercantiles, entre los alumnos premiados de penúltimo curso de la Escuela de Comercio; y de que la Cámara entra en período reglamentario de vacaciones que durará hasta fin de Agosto.

Crónica local

Dr. Gradaille
Consulta y operaciones de la vista, de once a doce y media.
Calle de Compostela, núm. 6-primero

Hoy se pagará en el Ayuntamiento a los jubilados y pensionistas del mismo.

En el Matadero municipal fueron sacrificadas ayer una vaca, que pesó 110 kilos; 58 terneras, 5.130; 19 reses lanares, 123, y 2 de cerda, 134.

Se precisa
joven para trabajo de oficina, con buena letra, ortografía y práctico en mecanografía. Informes en esta Administración.

En la Casa de Socorro fueron curadas ayer las personas siguientes:

Angel Antonio Barba, de 13 años, de lesiones en el brazo izquierdo, que le produjo en Santa Lucía un tal "Firulito"; Recaredo Regueiro Canosa, de 39 años, de lesiones en la cabeza y en la pierna izquierda, que se causó al caerse al suelo en Peruleiro; María Ventureira, de una herida contusa en la región malar izquierda; Enrique Domingo Miguel, de 35 años, de una herida punzante en el dedo pulgar de la mano izquierda; Sofía Santos López, de 44 años, de una herida contusa de ocho centímetros de extensión en la rodilla izquierda, producida fortuitamente en Santa Cruz; Jacinto Pérez, de 47 años, de la fractura del antebrazo izquierdo por su tercio inferior; José Gómez, de una mordedura de perro en el antebrazo izquierdo; Andrés Blanco Castro, de una herida contusa en el lado izquierdo de la cara, y Carmen Cagigal, de 9 años, de una herida en la pierna derecha.

Primera Comunión
Los mejores retratos. Modelos de lujo y económicos. Regalo de un simil-esmalte.
SAMANIEGO
San Andrés, 35

Despachos detenidos en las oficinas de Telégrafos:

Para Manuela Rodríguez, Montoto 15; Compte Montero, Africano 18 primero; Fernández Latorre 23, primero; Ventura López, Estrella 22; Braulio Menéndez, Cantón Frande 11; y Parque Steamar Broa.

Pasado mañana se reunirá en la Comandancia de Marina la Junta Provincial de Pesca, para resolver una instancia de los marineros del Pindo, respecto a las artes de pesca que deben emplearse para la sardina.

Doctor M. Sánchez Mosquera
Consulta y operaciones de la vista
De diez a una. Especial para obreros, de seis a siete.
Calle de Compostela, 6-primero

En el Ayuntamiento se recibió ayer un telegrama del presidente del Ateneo de Gijón, agradeciendo las atenciones de que fueron objeto en La Coruña los excursionistas de aquella ciudad que estuvieron el domingo último en esta capital.

También se recibió una carta del secretario de la sociedad cultural de la Casa de la Moneda, agradeciendo la adhesión del Ayuntamiento al homenaje a Castro Gil.

El comandante de Marina publicó ayer un edicto estableciendo reglas para tomar baños en la playa de Santa Cristina.

Se hace obligatorio el uso del traje de baño completo; los baños de sol deberán tomarse en la parte Este de la playa, alejados del público; no se podrá andar por la playa sin ir cubierto con una sábana o un albornoz; y los niños no podrán bañarse sin estar acompañados de personas mayores, para su cuidado.

2009 Ministerio de Cultura

¡LA HUMEDAD!

Es el principal enemigo que tienen en Galicia las Construcciones.

La Agencia J. CASTRO CARUNCHO, tiene productos de absoluta garantía, que os la evitarán en absoluto, tanto si son de aguas a presión como si se trata de aguas salitrosas o corrosivas, las humedades en muros, terrazas, tejados de todas clases, sotanos, construcciones de madera o metal, etc.

Consultarnos de 10 a 12 de la mañana en nuestras Oficinas.

Derribo, 7, bajo - La Coruña

VIAJEROS

A bordo del vapor "Oropesa" salió ayer para Lima el ministro de España en dicha capital don Bernardo Fernández.

— En el mismo buque llegó de la Habana don Pedro González Llanos.

Salió para su casa de Abegondo don José López Sors con su familia.

— Legó de Santiago con su familia el catedrático de Medicina don José Carlos Herrera.

— De San Sebastián, los señores de Peón.

— Están en La Coruña el ex-subsecretario de la Presidencia don Raimundo Riestra, su señora y su hija.

— Salió ayer para Madrid el embajador de España en Cuba don Antonio Méndez Vigo, que llegó anteayer a bordo del trasatlántico "Cristóbal Colón".

— Procedentes de Ferrol estuvieron ayer en La Coruña, de paso para Lugo, el notable actor Rafael Rivelles y su esposa la bellísima actriz María Fernanda Ladrón de Guevara.

— Llegaron de Madrid la señora viuda de La Fuente y su bella hija Amalia.

— Salieron para Madrid una comisión de la Cámara de Comercio y otra de la Asociación Patronal, con objeto de gestionar diversos asuntos de interés para La Coruña.

SANATORIO DE OZA

MOVIMIENTO DE COLONIAS

Mañana y pasado regresarán a Madrid las 159 niñas y 155 niños que llegaron al Sanatorio los días 21 y 22 del mes de Junio último, y que envió el Ayuntamiento de la Corte.

Los días 8 y 9 del actual llegará otra colonia, que estará formada por 50 niñas y 50 niños de los Dispensarios Antituberculosos de Madrid, 100 niñas y 120 niños que manda el Ayuntamiento madrileño, 30 niñas y 20 niños que envía el Ayuntamiento de Orense, y 20 niñas y 30 niños de la Cruz Roja de Ferrol.

Esta colonia pasará una temporada en el Sanatorio.

SECCION RELIGIOSA

Santos de hoy.—Tritón, Jacinto, Heliodoro, Eulogio y Anatolio.

Idem de mañana.—Laureano, Flaviano y Teodoro.

Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen de Guadalupe en San Jorge.

CAPILLA DE MARIA AUXILIADORA. (PP. Salesianos).—Cultos en honor del Beato Juan Bosco, Fundador de la Congregación Salesiana.—El día 5, viernes, dará comienzo un solemne triduo. Habrá a las ocho y media misa de comunión y manifiesto. Por la tarde, a las siete, exposición de S. D. M., estación, rosario, plática, bendición y reserva. Predicará un elocuente orador sagrado. El domingo será la función principal y además de los ejercicios anteriores habrá solemne misa a las diez y media.

Los salesianos y asociaciones establecidas en esta capilla invitan a las personas amantes de la obra del santo fundador a la asistencia a estos cultos.

PUBLICACIONES

VIDA GALLEGA.—El número 416. Otro número magnífico acabamos de recibir de la popular revista gallega, en el que se acusan y acentúan las radicales reformas y mejoras que la entusiasta empresa ha introducido en sus páginas.

La portada es del genial humorista Xaime Prada y las bellas planas a dos colores de Pacheco y de Castro, excelente aficionado.

En el resto de la información gráfica figuran numerosas notas de actualidad de Vigo, Frades, Vivero, Santiago, Cangas, Orense, Puebla de Brollón, Leiro, Coruña, Pontevedra, Ribadavia, los gallegos en Madrid y América etc.

Las páginas de texto van ilustradas por profusión de grabados, y firmados por los más destacados escritores de nuestra región.

"Vida Gallega" honra a Galicia y es su revista única por excelencia.

EL ANUARIO ESTADISTICO DE ESPAÑA.—Don Juan Arjona Sencianes, jefe del servicio general de Estadística, nos envía el tomo XIII del Anuario Estadístico de España, valiosa e interesante publicación que este año aparece notablemente mejorada.

No vamos a encomiar ahora el interés de los servicios de estadística; y el papel decisivo que representa como minuciosa y científica determinación de las actividades de un país. La Estadística no es sólo un índice de materias, sino, y esto resulta lo más interesante, una base de excepcional valor para conocer en cada momento, de modo preciso y ordenado, la verdadera situación de todas las facetas vitales del país.

Este Anuario que ahora tenemos a la vista contiene algunas novedades y reformas de importancia. Entre ellas hemos de anotar la inclusión de diecisiete gráficos referentes a diversos aspectos movimiento de población del 18 al 27, movimiento escolar del 16 al 25, huelgas, producción de los principales artículos alimenticios, combustibles, y metálicos, así con los resultados obtenidos en los empadronamientos generales de 1925 y 1926. De estos últimos documentos resulta que la población de España en 1926 era de 22.454.579 habitantes, o sea un aumento de 1.116.198 sobre la dada por el censo de 1920.

También trae como novedad este anuario tres estados detallados por provincias de los presupuestos municipales correspondientes a los años económicos de 1925-26-27. Estos y otros muchos detalles nuevos que se observan en el Anuario de 1927, descubren en sus autores una laboriosidad digna del mayor elogio.

ROBO FRUSTRADO

Don Alfredo Puig López, domiciliado en la calle de Cordonería número 18, segundo piso, sorprendió dentro de su casa a un sujeto que había entrado allí con ánimo de robar valiéndose de una llave falsa.

Al verse sorprendido, el desconocido dióse a la fuga, tras él salió el señor Puig, persiguiéndole por las calles de San Nicolás, San Agustín y anteplaza de Abastos, hasta el callejón de la Trompeta, donde un transeunte detuvo al fugitivo que fué llevado a la Comisaría de policía donde dijo llamrase Antonio Martínez García, de 18 años de edad.

Al ser registrado se le ocuparon sies llaves y una pistola de salón y balines.

Antonio Martínez fué puesto a disposición del Juzgado de guardia e ingresó en la cárcel.

Prensa oficial

LA GACETA

La del sábado último publica una real orden jubilando al portero adscrito a la Estación Centro de Telégrafos de La Coruña don Alfonso Sabaris Salgado.

Otra nombrando auxiliares de la Sección de Ciencias del de Vigo, a don Sixto Morales Recuero.

Otra nombrando auxiliar de la Sectituido en La Coruña abarcará también al Ferrol y se denominará en lo sucesivo "Sindicato de Almacenistas de Carbón de los puertos de La Coruña y Ferrol".

Y otra concediendo autorización para celebrar un mercado dominical tradicional en Betanzos hasta las dos de la tarde, a no ser que tales domingos coincidan con un 1.° o 16 de cada mes o con el 30 de Noviembre, casos en los cuales la autorización podrá alcanzar a mayor número de horas del domingo.

La del domingo publica reales órdenes declarando en situación de excedencia voluntaria a don Jesús López Otero, abogado fiscal de la Audiencia de La Coruña; nombrando para esta plaza a don Urbano Moreno Igual, y promoviendo a la categoría de término, al abogado fiscal de ascenso que sirve el cargo de teniente fiscal de la Audiencia de Lugo don Pedro Bilbao Gaveta y disponiendo que continúe desempeñando este cargo.

DIARIO DEL EJERCITO

El del sábado publica los siguientes destinos:

Infantería.—Teniente coronel don Enrique Rodríguez Tajuelo, a excedente en la octava región.

Comandantes don Leopoldo Alvarez Saenz, excedente en la octava región, al regimiento de Ordenes Militares; don Rafael Cerdeño Gurich, del de Murcia, al batallón de Las Navas; don Julián Terán Garázola, de la Caja de Valdeorras, a la zona de La Coruña; don Luís Contreras Carrillo, de la Caja de Mondoñedo, a la zona de Lugo; don Juan de la Cruz Pérez, al regimiento de Zaragoza; don Alejandro Alvarez López Baños, al de Murcia, y don Miguel Fidalgo Valentín, concejal del Ayuntamiento de Chantada, a la Zona de Huesca.

Capitanes don Emilio Bonalli Rubio, al regimiento de Zaragoza; don Robustiano Ramos Guijo, del de Zaragoza, a la zona de Salamanca; don Jesús López Asúnsolo, del de Zamora, a la Caja de Mondoñedo; don Antonio Bernabeu Guillén, al de Zamora; don Fernando Oses Armesto, a la zona de Pontevedra; don Francisco Arboli Nadal, a la Caja de Santiago, don Francisco Hernando Romero, a la de Valdeorras; don Eduardo Federico de Zabalo, al regimiento del Ferrol, y don Juan Jiménez Medrano, a la zona de Orense.

Intervención militar.—Comisarios de segunda clase, don Eladio Martínez Sáenz, de interventor de las plazas de Pontevedra y Vigo, a interventor de la provincia de Logroño.

Don Manuel Echenique Alonso, de interventor de la provincia de Logroño; don Manuel Echenique Alonso, de interventor de la provincia de Avila, a interventor del Hospital militar, servicios de ingenieros y transportes militares de Valladolid, a interventor de las plazas de Pontevedra y Vigo. (V.)

Pensiones.—Se concede la de 328'50 pesetas anuales a Domingo Torres López y Josefa Carballido Paderne, de Trasparga, padres del soldado Germán Torres Carballido.

BOLETIN OFICIAL

El de ayer publica las bases del concurso para provistar las cuatro plazas vacantes de practicantes interinos del Hospital provincial de Santiago.

Disponiendo que desde el día 1.°, en que empezó a funcionar la Subdelegación de Hacienda de Santiago los ayuntamientos de Ames, Brión, La Baña, Negreira y Santa Comba, del suprimido Juzgado de Negreira e incorporado al de Santiago, y los de Boqueijón, Enfesta y Vedra, rendirán los servicios que les están encomendados en relación con la Hacienda pública, a aquella Subdelegación, la que a su vez asume los que venía desempeñando el Ayuntamiento de Santiago. A dicha Subdelegación deberán acudir los contribuyentes por todos conceptos comprendidos en aquella zona para cuanto les afecte.

Anunciando a concurso una plaza de operario de segunda clase, ajustador armero de la jefatura de artillería del Arsenal del Ferrol, y a oposición otra de primer maestro de la Maestranza de la Armada del mismo Arsenal.

Relación de los inscriptos de marinería del trozo del Ferrol que figuran en el alistamiento para el reemplazo de 1930.

Y anuncio de haberse interpuesto por don Agustín Vázquez Riveira recurso contencioso- administrativo contra resolución del gobernador civil determinando la suma que debe entregársele por la expropiación de solares de su pertenencia para la prolongación de la calle de Durán Loriga de esta capital.

—

El de ayer martes publica la real orden concediendo la excepción solicitada por el Ayuntamiento de Betanzos para continuar celebrando todos los domingos los mercados tradicionales.

Una circular del gobernador civil recordando que las quejas y reclamaciones en relación con los distintos servicios de la provincia deben dirigirse a él, evitándose que lleguen a la Presidencia del Consejo de ministros.

Final de la relación de los inscriptos de marinería del trozo de Ferrol comprendidos en el alistamiento para el reemplazo del año próximo.

Anuncio de subasta para la construcción de dos casas destinadas a escuelas en las parroquias de Raris y Teo, en el Ayuntamiento de Teo.

En 4.ª plana:

Diversas informaciones

Viajero distinguido

Se encuentra en La Coruña don Esteban A. Elena, distinguida personalidad de la República del Uruguay, que viene como delegado de su Gobierno para asistir al Congreso Hispano-Americano.

El señor A. Elena, acompañado del magistrado de esta Audiencia señor Badía, visitó ayer el Palacio municipal, la Torre de Hércules, la Ciudad Jardín, los Sanatorios de Oza y Labaca y otros edificios y lugares de la capital.

EL TIEMPO

En la mañana de ayer estuvo el viento del W. y poco después se situó al S., de donde no varió, soplando con fuerza floja y a ratos encalmado. El cielo se mostró cubierto y llovió diferentes veces, por un total de 9'4.

La temperatura osciló entre 15'6 y 22'2 y el barómetro, ya bajo, descendió aún otro poco, desde 755'9 a 754'5. El mar fué de marejadilla y el pronóstico advierte continuación del régimen de lluvias.

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA

Nacimientos: Roberto Veira Reimúndez, Rosario Babio Lorenzo, Manuel Durán Pérez y Antonio Pedro Rey Rodríguez.

Defunciones: Paz Fernández Gómez, dos años (bronco pneumonía); Osbina de la Torre Santamaría, 37 años (linfogranulomatosis); José Patiño Núñez, un año (tuberculosis pulmonar), y José Santos Gómez, 19 años (peritonitis crónica).

Matrimonios: Ninguno.

SALON PARIS - CINEMATOGRAFO DE MODA

HOY: Exhibición de la superproducción dividida en 6 grandes partes, titulada:

EL MAL DE LAS ESPOSAS

Por FLORENCE VIDOR, TOM MOORE, ESTHER RALSTON y FORD STERLING

Maridos: ¿Cuál es el mal de las esposas?—¡Todos a reirnos con este espectáculo!

Butaca, 0'75. General, 0'30.

Pronto: RUTH TAYLOR en LOS CABALLEROS LAS PREFIEREN RUBIAS

Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

LA ASAMBLEA NACIONAL

El proyecto de organización agropecuaria

LA SESION DE AYER

Madrid.—Comienza la sesión a las cinco menos cuarto, sentándose en el banco azul los ministros de Instrucción, Justicia, Gobernación y Economía.

El Sr. CANOVAS DEL CASTILLO protesta contra la tasa del trigo, manifestando que en los años buenos significa para los agricultores solamente un cambio de dinero y en los años malos les supone liquidar con perjuicio.

El ministro de ECONOMIA le contesta que el Gobierno proyecta traer trigo extranjero; pero se considera obligado a mantener la actual situación arrancelaria y, por lo tanto, la tasa.

Rectifican ambos brevemente.

El Sr. CARRA explana una interpelación al ministro de Justicia sobre el pase regio y sus derivaciones por lo que se refiere a los nombramientos de prelados. Pide la derogación de aquel derecho y la de todas las regalías de la corona.

El ministro de JUSTICIA le dice que su contestación tiene que ser absolutamente negativa, pues es absurdo suponer que la Corona haya de renunciar a sus derechos cuando ni la misma Iglesia lo pide.

Se suspende la sesión durante media hora.

UN INCIDENTE

A las siete y media de la tarde se reanuda la sesión, prosiguiendo el debate iniciado ayer sobre el proyecto de organización agropecuaria.

El Sr. MONEDERO consume un turno contra el dictamen.

Señala las preferencias que se conceden a los préstamos de las Cajas del Crédito Agrícola con perjuicio para los sindicatos católicos.

El conde de los ANDES le arguimenta para demostrar que no existen los pretendidos perjuicios.

Al llegar a este punto de la discusión se promueve un incidente entre los asambleistas Sres. Monedero y Garrido a consecuencia de haber dicho éste que el lugar adecuado para que el Sr. Monedero respondiera de sus palabras debería ser el Juzgado.

El PRESIDENTE de la Asamblea interviene diciendo que no permite que nadie intente dirigir los debates, pues tal misión le incumbre a él solamente.

El ministro de JUSTICIA se lamenta de que se produzcan incidentes de tal índole en ausencia del presidente y del vicepresidente del Consejo.

Hacen uso de la palabra brevemente los asambleistas promotores del incidente explicando sus palabras de modo satisfactorio, con lo cual la presidencia da por zanjado el incidente.

El Sr. HUESCA contesta al orador en nombre de la comisión explicando las razones que tuvo presente al emitir el dictamen.

El Sr. MARTINEZ GARCIA formula diversas observaciones a varios artículos del mismo.

El Sr. SOLIS contesta a las observaciones del Sr. Martínez García.

Rectifican ambos oradores.

Se levanta la sesión a las ocho y media de la tarde.

LA INDISPOSICION DEL PRESIDENTE DEL CONSEJO.

Madrid.—A causa de continuar indispuesto por la infección a la boca que desde hace días padece, no concurrió esta tarde a la Asamblea el jefe del Gobierno.

La Exposición General Española

MANIFESTACIONES DEL MARQUES DE FORONDA

Madrid.—El diferencias almorzarán con el Presidente las autoridades de Barcelona.

Ayer saludó al jefe del Gobierno el marqués de Foronda, para agradecerle la distinción que se le ha otorgado.

Hablando de la Exposición de Barcelona nos manifestó el marqués de Foronda que se complace del triunfo de índole moral y también del que se obtendrá desde el punto de que al final de la Exposición tiene la esperanza de que se cerrará sin saldo deudor y el Ayuntamiento tendrá a su disposición la obra gigantesca realizada en la montaña de Monjuich.

EXPOSICION RETROSPECTIVA DE HISTORIA NATURAL.

Madrid.—Ayer se inauguró en el Jardín Botánico una exposición retrospectiva de Historia Natural, con motivo de las de Sevilla y Barcelona.

Tiene por finalidad resumir la obra científica llevada a cabo por España en América y Oceanía.

A la inauguración asistieron el ministro de Instrucción, el rector de la universidad de Barcelona y otras personas.

Se exhiben 45 láminas originales de la flora de Nueva Granada y manuscritos sin publicar, entre los cuales figura la edición de la Flora de Perú y Chile, del naturalista Pocy, al cual ofreció el Museo Británico una subvención para publicar la obra, que no aceptó por patriotismo.

Hay curiosos ejemplares de la flora y la fauna de América y Oceanía y una colección de minerales.

Información política

EL PRESIDENTE Y EL GENERAL JORDANA A GALICIA

Madrid.—El jefe del Gobierno tiene el propósito de marchar el 20 del actual a Mondariz, para pasar allí una temporada, según ya se anunció.

En breve llegará a Madrid el alto comisario en Marruecos, general Jordana, que probablemente pasará en Galicia una temporada de un mes.

El problema de los cambios

COMENTARIOS DE "EL DEBATE"

Madrid.—"El Debate" titula su fondo "Política dineraria". Hace historia de los cambios a partir de los sucesos de Ciudad Real, en cuya fecha se pagaba el dólar a 6'12, moneda que el 4 del corriente llegó a pagarse a 7'25, perdiendo por consiguiente la peseta un cuarenta por ciento de su valor.

Dice que el Gobierno debe actuar con energía.

Recuerda que el día 5, estando el dólar a 7'25 pesetas, bastó que el ministro de Hacienda se reuniese con los banqueros, y anunciase una acción interventora para que inmediatamente subiese la peseta.

La Gaceta

DISPOSICIONES QUE INSERTA

Madrid.—El periódico oficial publica, entre otras, las siguientes disposiciones:

Concediendo el Collar de Carlos III al infante don Luis Alfonso de Baviera.

Nombrando caballero de la Orden del Toisón de Oro al duque de Medinaceli.

Amortizando dos plazas de oficiales del cuerpo de Prisiones y creando con su dotación cuatro de guardianes.

Delegando en los gobernadores civiles la facultad de conceder permisos a los empleados a sus órdenes.

Autorizando a las Cajas de Ahorro de Vizcaya, Alava y Guipúzcoa para pagar subsidios a familias numerosas residentes en aquellas provincias.

Fijando el 7'25 por ciento el tipo de interés que han de percibir los imponentes a la vista de la Caja de Ahorros del Pósito de Salamanca.

Disponiendo la supresión de los consejos provinciales de Fomento.

Varias noticias

EL TEATRO APOLO.—PROYECTO PARA QUE NO DESAPAREZCA.

Madrid.—La Junta directiva de la Sociedad de Autores, que preside el maestro Alonso, tiene un proyecto del arquitecto señor Arzadún encaminado a que no se pierda el teatro Apolo.

Se abriría una entrada por la plaza del Rey, adquiriendo un trozo de las oficinas de la Tabacalera.

CURSO DE CONFERENCIAS EN LA FACULTAD DE FARMACIA.

Madrid.—En la Facultad de Farmacia se inauguró ayer el curso de conferencias. Presidieron el director general de Primera Enseñanza y el decano de la Facultad.

La primera conferencia del curso estuvo a cargo de don José Vega y versó acerca del comité nacional de plantas medicinales.

LA CASA DE CUENCA EN MADRID

Madrid.—La colonia de coquenses en Madrid se ha reunido para tratar de constituir la Casa de Cuenca en esta Corte.

Hablaron el alcalde de Cuenca y otras personas.

Ultima hora

UNA NOTA OFICIOSA

Madrid.—De madrugada facilitaron en la Oficina de censura la siguiente nota oficiosa:

"Algunos periódicos al comentar la nota del Gobierno relativa a las medidas que se tomarán en defensa del bajo valor con que infundadamente se viene cotizando la peseta, han interpretado con exagerado radicalismo lo anunciado respecto al uso que en lo sucesivo ha de hacerse del aval del Estado para la emisión de valores, que si ciertamente es propósito del Gobierno restringir respecto a nuevas concesiones, no puede suprimirse para las operaciones pendientes de emisión que lo tienen ya concedido genéricamente por decreto-ley de 5 de Marzo de 1926, como las Confederaciones Hidrológicas salvo que en algún caso especial y según determinadas circunstancias de momento pudiera acordar sustituirlo por la consignación en el presupuesto ordinario de las sumas precisas en concepto de subvención para dejar absolutamente garantizadas las operaciones que realicen.

El caso de las Confederaciones citadas, concesión afortunada que desarrollará rapidamente una gran riqueza de riegos y fuerzas transformables en industrias químicas y eléctricas, ofrece un porvenir espléndido cuyo sólo aspecto tributario compensará al erario de los anticipos que haga; mejorando notablemente la economía nacional, base fundamental con el signo de la balanza comercial, aparte especulaciones que no pueden ser de influencia constante en el valor de la peseta".

APERTURA DEL PARLAMENTO BRITANICO.

Londres.—Esta mañana se celebró la apertura del Parlamento inglés.

El discurso de la Corona fué leído por el lord canciller a causa de no poder asistir a la Cámara el Rey.

Por la tarde comenzó la discusión del discurso del trono en la Cámara de los Comunes.

Tomaron parte en los debates bastantes oradores.

Después hizo uso de la palabra el jefe del Gobierno para contestar a los impugnadores.

En su discurso aludió a la conferencia definitiva para resolver el problema de las reparaciones.

Afirmó que acerca de este asunto no puede hacer declaraciones, pues el asunto se encuentra en la atualidad en período de estudio.

Hablando después acerca del acuerdo que sustituirá el plan Dawes, dijo:

—Nosotros no cambiaremos ningún acuerdo adoptado por nuestros antecesores, pero no olvidaremos en ningún momento los altos intereses de nuestro país, los cuales entendemos que no pueden sacrificarse.

TERMINO LA REVOLUCION VENEZOLANA.

Londres.—Cablegramas recibidos de Venezuela dicen que el Gobierno de aquel país ha podido reprimir totalmente la revolución que recientemente se había declarado en las provincias del Sur y cuyo movimiento acadillaban los generales Gabaldón y Urbina.

LAS REPARACIONES Y ALEMANIA

París.—El embajador de Alemania ha conferenciado hoy con Briand.

En esta entrevista el embajador manifestó al ministro francés que su Gobierno se adhiere al acuerdo de las potencias interesadas en el asunto de las reparaciones para que se celebre una conferencia para resolver definitivamente este asunto.

Parece que dicha conferencia se celebrará en una de las ciudades de Suiza durante el otoño próximo.

Bolsas y Mercados

DIA 2 DE JULIO

MADRID

Anterior	*Fondos públicos.*	Corriente
93 50	Interior 4%.....	93 70
84 80	Exterior 4%.....	84 80
77 70	Amort. 4% 1928.....	77 70
90 75	Id. 5% 1917.....	90 50
92 90	Id. 5% 1920.....	92 90
100 60	Id. 5% 1926 s. imp....	100 75
101 25	Id. 5% 1927 s. imp....	101 40
88 75	Id. 5% 1927 e. imp....	88 75
91 50	Id. 4 ½ 1928 s. imp....	91 50
88 10	Id. 4% 1928 s. imp....	88 10
72 10	Id. 3% 1928 s. imp....	72 10
100 00	Id. 5% 1929 s. imp.....	100 50
100 00	Dda. Ferrovi. 5%.....	100 40
91 40	Id. Id. 4 ½%.....	91 30
93 00	Ced. Bco. Hipot. 4%.....	93 00
100 15	Id. id. id. 5%.....	100 00
111 50	Id. id. id. 6%.....	111 85
101 25	Id. Crédito Local 6%.....	101 25
95 90	Id. id. id. 5%.....	00 00
90 75	Id. id. id. Ipal. 5%	00 00
	Acciones.	
000 00	Banco de España.....	587 00
000 00	Id. Hipotecario.....	000 00
988 00	Id. Hispano Americ.....	000 00
241 00	Id. E. Río de la Plata....	241 00
468 00	Id. E. de Crédito.....	468 00
000 00	Cía. Arrendat. Tabacos....	000
000 00	Cía Arrendat. Petróleos...	238 00
000 00	Sdad. Gral. Azucar (Pref.).	000 00
65 50	Id. id. id (Ord.).	66
614 50	F. C. Norte de España.....	612
551 00	F. C. M. Z. A.....	00 00
84,00	Sdad. Duro-Felguera.....	84 00
1138 00	U. Esp. de Explosivos.....	1155 9
00 00	Metrop. A. XIII.....	180 00
130 00	Sdad. Madril. de Tranvías.	130 00
104 80	Cía Telefónica 7% (Pref.).	104 50
000 00	Id. id. id. (Ord.)..	122 25
000 00	Unión y Fénix Español...	418 00
000 00	H. Resinera Española.....	000 00
000 00	C.ª Española Minas Rif.....	633
000 00	Hidroeléctrica Española....	000
000 00	Chade.....	717
	Obligaciones.	
101 50	Trasatlántica 6% 1926...	000
000 00	F. C. Tánger-Fez 6%.....	101 40
91 75	Marruecos 5%.....	91 50
95 90	Azucarera 6 ½ %.....	000 00
102 00	Peñarroya 6%.....	102 00
000 00	Compañía Asturiana 6%...	100 90
00 00	Fábrica de Mieres 6%.....	
	Bonos.	
000 00	Constructora Naval 6%...	000 00
000 00	Azucarera 6%.....	
2 900	Cías Hipotec. Argent. 6%..	2870 00
	Cambios.	
27 50	París banque.....	27 35
00,00	Londres id.	33 84
7,00	New York id.	6 98
0 00	Berlín id.	00 00
00 00	Bruselas id.	0 000
00,00	Roma id.	00 00
0,0 00	Suiza id.	000 00
000 00	Portugal id.	
00 00	Argentina id.	

BARCELONA

	Acciones	
614 75	F. C. N.....	611 00
554 00	F. C. M. Z. A.....	551 25
76 20	F. C. Andaluces.....	323 00
00 00	F. C. Orense.....	[illegible]
616 25	Banco Hispano Colonial.....	121 00
199 00	Tabacos Filipinas.....	315 00
220 50	Aguas Barcelona.....	1 91 25
720 00	Chade A. B. C.....	713 50
157 50	Gas.....	156 00
000 00	Explosivos.....	118 00
000 00	Minas del Rif.....	685 00
	Metro Transversal.....	000 00
	Obligaciones F. C.	
73 65	Norte 3%, 1.ª serie.....	73 65
72 85	Id. 3% 2.ª serie.....	72 85
104 00	Id. 6% Especiales.....	104 00
101 75	Id. 5 ½ % Valencianas.	1 1 65
72 25	Id. 3% A. G. L. 1.ª Hip.ª	72 00
71 85	M., Z., A., 3% 1.ª Hip.ª.....	70 50
86 00	M., Z., A., 3% 2.ª Hip.ª.....	81 00
98 50	M., Z., A., 5% Serie F.....	97 50
103 35	M., Z., A., 6% Serie G.....	103 15
101 85	M., Z., A., 5 ½ % Serie H....	101 30
103 35	M., Z., A., 6% Serie I.....	103 15

BILBAO

	Acciones	
000 00	Bco. Bilbao.....	000 00
1950 00	Bco. Vizcaya.....	000 00
000 00	Sota y Aznar.....	000 00
181 50	Altos Hornos.....	181 00
00 00	Resineras.....	000
1140 00	Explosivos.....	1135 00
588 00	C. Esp. Minas Rif (nom).	000 00
0000 00	Idem, idem, idem, (port.)	000 00

Oro

33 70	Libras.....	33 70
133 50	Alfonsos.....	133 50
133 50	Francos.....	133 50
6 93	Dollars oro.....	6 93
6 94	Dollars billetes.....	6 94

Facilitadas por el Banco Pastor

Corredor de Comercio colegiado

FELIPE PEREZ RODRIGUEZ

Compra-venta de toda clase de valores intervención en los Bancos en operaciones de crédito, descuento, etc.

Santa Catalina núm. 11- bajo

La Terraza

Grandes conciertos diarios por el notable cuarteto

Cerdeiriña

A las dos y media de la tarde y a las diez y tres cuartos de la noche.

Los Previsores del Porvenir

En 25 años hemos ahorrado 132 millones de pesetas, de cuya renta ya están disfrutando 80 mil asociados. Aquel que gasta todo lo que gana, va por el camino de la mendicidad. Representación, Real 45.

Se admiten proposiciones

para el arriendo de dos Cines en esta plaza

Razón: Plaza de Galicia, 22-2.°. — Horas, de 7 a 8

Línea "Neptun" de Bremen

Servicio rápido de vapores alemanes de carga

Salidas de BREMEN para LA CORUÑA aproximadamente los días 15 y 30 de cada mes. Y de AMBERES, directamente para LA CORUÑA, alrededor de los días 10 y 24

Agente en Bremen:

Rabien y Stadtladern

Agente en Amberes:

L'Agence Anversoise de Lignes Règulières S. A.

Agente en La Coruña:

Felipe Rodriguez Rey

Automovilistas

OBRA NUEVA

La defensa del conductor

en el nuevo Código Penal

Por FRANCISCO SALMERON

Juez de primera Instancia e Instrucción

Ejemplar ..... 3'50

Para Correo..... 0'15

ZINKE HERMANOS

Librería, Papelería, Imprenta

CANTON GRANDE, 21

Para aficionados al teatro

Colección de monólogos, serios y cómicos, propios para veladas, ejercicios de Declamación, tertulias y texto en varias Academias de arte.

Hay más de treinta títulos diferentes para señoritas y casi igual número para caballeros.

Precio de cada monólogo, 30 céntimos. A los suscriptores de este periódico, que acompañen el recibo del último mes se les rebajará el 25 por 100 y lo mismo a los libreros

Los pedidos al señor secretario de la Real Academia de Declamación de Málaga acompañando el importe en sellos de Correos o giro postal, con 25 céntimos para el certificado del pedido.

Pino Rojo

Tenemos en el puerto descargando del vapor «Viola» un completo cargamento de esta madera, que llega en inmejorables condiciones.

Solicitarnos precios

Hijos de Emilio Cervigón Carreras

Calle del Socorro - La Coruña

FABRICA DE IMPERMEABLES
SASTRERIA
Gabardinas y Trincheras
GABANES DE CUERO
RIEGO DE AGUA, 20 - La Coruña

2009 Ministerio de Cultura

GALICIA

La Coruña

SANTIAGO

Desprendimiento de tierras.—En una cantera situada en el lugar de la Iglesia, en Enfesta, extraían arena Constante Gijidey Moure, de 18 años, Jacinto Rey Barreiro y Gabriela Cardama. Por efecto del mal estado del tiempo y las escasas seguridades del terreno, hubo un desprendimiento, alcanzando a los tres.

Pasados los primeros instantes, poco a poco fueron desprendiéndose de la tierra Barreiro y la mujer, pero no así Gijirey.

A las voces dadas por aquéllos acudieron varias personas, auxiliando con presteza a los heridos.

Gijirey, cuando fué extraido, era cadáver.

Se cree que su muerte fué producida por asfixia, ya que su cuerpo no presenta lesiones externas.

Barreiro, con la pierna derecha fracturadada, fué trasladado a Santiago, quedando encamado en la Sala de heridos del Hospital.

Gabriela sufre conmoción visceral.

El estado de ambos heridos es de gravedad.

CORME

Fiestas.—Los días 15, 16 y 17 se celebrarán en esta villa la festividad de la Santísima Virgen del Carmen. El programa es el siguiente:

Día 15. Solemnes vísperas con disparo de bombas, repique general de campanas y animada verbena con conciertos musicales.

Día 16. Dianas y alboradas. A las once de la mañana misa de campaña en la playa de la Arnala, en la que predicará el inteligente y culto catedrático de Religión del Instituto ferrolano don Rosendo Alvarez y a continuación saldrá la procesión que será presidida por las autoridades. De doce a dos paseo de moda por la calle Real amenizado por los conciertos que dará la notable banda de esta villa que dirige el competente músico don Manuel López.

De cuatro a seis de la tarde se celebrarán bailes populares en la Avenida de la Marina, en la plaza de la fuente y en la plaza del Pan, dándose conciertos por el típico sexteto musical de la aldea de este pueblo y el afamado cuarteto de la Sierra de Outes "Os Ruas". De seis a ocho de la tarde paseo de moda por la Avenida de la Marina.

De diez de la noche a tres de la madrugada gran verbena con iluminación eléctrica a la veneciana en la calle Real y plaza del Pan, en la cual y durante la velada actuará en público alternando con la banda de música el incomparable coro regional gallego de La Coruña "Cántigas da Terra", disparándose multitud de bombas y variedad de fuegos de lucería. Se quemarán tres grandes figuras artificiales y se elevarán grandiosos globos.

A la misma hora habrá un estupendo baile de sociedad que durará hasta el amanecer y el cual será amenizado por una notable orquesta.

Día 17. Ultimo día de la fiesta, celebrándose bailes populares en los sitios de costumbre y en los salones dedicados a tal objeto.

EL CORRESPONSAL.

RIVEIRA

Un balandro desaparecido.—El titulado "Maduvina", folio 13, de la matrícula de Villagarcía, propiedad del industrial don Manuel Lustres Sevilla, salió el día 20 del pasado junio con dirección al Grove, con una carga de 100 sacos de casca, y hasta la fecha, no se conoce su paradero.

El barco iba tripulado por su patrón Jaquín Estévez y un marinero, la existencia de los cuales se pone en duda, pues cuando su ausencia excedía de tres o cuatro días acostumbraban a comunicarlo.

Salieron en aquella dirección para practicar averiguaciones el propietario del barco, el contramaestre del puerto don Nicolás Filgueira, don Santos Bello y don Manuel Pérez.

CORCUBION

Crisis de trabajo.—La pesca de la ballena en estas costas continúa siendo escasa. Por este motivo la Factoría establecida en Caneliñas se halla abocada a suspender nuevamente las faenas tan felizmente empezadas hace tres años. Esta determinación viene a agudizar más aún el problema de la vida en este pueblo que contaba como una de sus mejores industrias, y por ende más lucrativa, en la que hallaban trabajo cuotidiano numerosos obreros, la caza de ese cetáceo. Lamentamos muy de veras que llegue a ser una realidad esta información y hacemos votos por que tal no ocurra.

Lugo

GUITIRIZ

Accidente automovilista.—A las 17'30 de ayer en el punto llamado Puente Veiga entre Guitiriz y Baamonde existe una curva muy pronunciada y por ello peligrosa que por los árboles situados a los costados hace imposible ver la carretera a una distancia de cinco metros.

En el citado punto se encontraron los automóviles L. U. 1332 y R. B. 8-2222 que caminaban uno hacia Lugo y otro para Coruña.

Los conductores don Mario González Zaera vecino de Sarria y don Jorge Pequet de París, a pesar de ir con marcha moderada, el primero no tomó su derecha dando ambos empotrados. Por efecto del choque un acompañante del conductor del primer coche llamado don Ventura Asensio, administrador de correos de Sarria que viajaba en la delantera fué despedido rompiendo el parabrisas y causándose una herida en la cabeza, al parecer leve, a pesar de la intensa hemorragia, el cual fué curado por el médico don Jesús Alvite.

Por la forma en que quedaron los coches parece increible no haya habido más heridos de lo cual nos congratulamos.

En el lugar del suceso se presentaron acto seguido la guardia civil y el Juzgado, que instruye diligencias.

Los dos coches serán trasladados a La Coruña para reparación.

Guitiriz 1 de Julio de 1929.

Alfonso Miguel.

MONFORTE

Tiro de pichón.—El día 9 con motivo de las grandes fiestas que se celebrarán en esta ciudad habrá una sesión de tiro de pichón con arreglo al siguiente programa:

1.° Tirada de prueba, inscripción 10 pesetas, pichones 4, distancia 25 metros, un cero excluye con derecho a igualar. Premio el 60% de la inscripción.

2.° Copa Monforte. Inscripción 50 pesetas, pichones 8, distancia 25 metros con handicap, dos ceros excluyen con derecho a igualar. Premios: la Copa Monforte (del Ayuntamiento) y 500 pesetas; una copa regalo de la Comisión de festejos y 200 pesetas

En esta tirada se procederá a la subasta de escopetas, percibiendo la Comisión el 20 por ciento del importe total.

3.° Premio de señoritas. Inscripción 25 pesetas, pichones, 5 distancia 25 metros, un cero excluye con derecho a igualar. Premios: una copa y 50% de la inscripción; una copa. En ambos un objeto para señorita.

4.° Tirada local. Inscripción 20 pesetas, pichones 6, distancia 25 metros. En esta tirada, será preciso que el tirador tenga fijada su residencia en Monforte, dos ceros excluyen con derecho a igualar.

Premios: Una copa, regalo del presidente de la Diputación de Lugo y 100 pesetas Una copa de plata.

RIBADEO

Fiestas.—Las de San Juan en Orbe y San Tirso, se vieron concurridísimas y animadas, reinando en ambas la alegría y el buen humor.

Las de San Pedro en Rinlo, que ayer dieron comienzo, llevaron al vecino puertecito lo más florido de la juventud, de estos pueblos limítrofes. Los autobuses no cesaron de hacer viajes durante la tarde de ayer y la de hoy. La banda municipal de música de Ribadeo, ameniza estas tan populares fiestas, que terminarán mañana.

Teatro.—Con buen éxito, sigue actuando en este Teatro, la compañía cómico-dramática García-Pozón, siendo los artistas aplaudidos a diario, por el público.

Hoy, y a beneficio del joven tenor ribadense Manolo Cortés, se anuncia una extraordinaria función, en la que tomará parte toda la compañía, poniendo en escena la comedia en tres actos y un prólogo "Rondalla de los hermanos Quintero, y cantando el tenor *de casa* trozos de varias óperas y algunas zarzuelas.

Dadas las simpatías y las prodigiosas facultades de Manolo Cortés, se espera un lleno *desbordante*, y un éxito artístico, tan completo, como los de anteriores temporadas.

Un ascenso.—Ascendió a cabo, y fué destinado a la Comandancia de Orense, el joven carabinero don Enrique Lozano González, al que felicitamos, deseándole rápidos ascensos y pronto regreso a este pueblo, donde deja tantas simpatías.

Fin de estudios.—Con honrosas notas, terminaron la carrera de maestro, en Santiago los jóvenes don Vicente Sanz y don César Margolles de la Vega, quienes regresaron a pasar las vacaciones veraniegas. Enhorabuena.

Del puerto.—Estuvo estos días anclado en este puerto, el balandro de recreo "Galbula" propiedad del acaudalado bilbaino don José Luis de Oriol, el que con sus familiares, recorre en su lujoso yate, las costas de España.

— Salió para Inmingan el vapor noruego "Steingran" con 2.000 toneladas de mineral de hierro, de las minas de Villaodrid, y en la actualidad está cargando 2.500, el vapor alemán "Fidučia" del mismo mineral, y con el mismo destino.

Necrología.—Fallecieron en esta villa, los ancianos don Manuel Alonso García y don Pedro María Santamarina, a cuyas familias enviamos nuestro pésame.

Viajeros.—Llegaron: de su viaje de recreo D. Antonio García de la Vega y don Antonio González; de Santiago, el alumno de la Facultad de Farmacia don Francisco Díaz Fierros, de Oviedo don Luís de Mira Torres, de la Habana don Antonio Rodríguez Cruz y de Madrid la señora Elena Villamil de Díaz y las señoritas Gloria y Amparo Diaz Villamil.

Salieron: para La Coruña doña Eudosia Prieto de Pérez y su hijo el joven estudiante de Medicina Manolo, y para Madrid don Antonio López y don Benito Coldeira.

Ribadeo, 30 de Junio de 1929.

Orense

CAPITAL

Una mujer apuñala gravemente a su hermano.—En las inmediaciones del pueblo de Villaza se encontraron los hermanos Florencio y Encarnación García Rodríguez.

Disputaron por cuestiones de familia, y Encarnación, con una navaja, agredió a su hermano, causándole una herida gravísima en el vientre.

La agresora fué detenida por el somatenista Sr. Araujo.

Hombre muerto por una chispa eléctrica.—Desde Villarinofrío comunican que durante la última tormenta que descargó sobre el municipio de Montederramo, una chispa eléctrica alcanzó al vecino de Laza, Serafín Pérez Pérez, casado, labrador, dejándolo muerto en el acto.

CASTRO CALDELAS

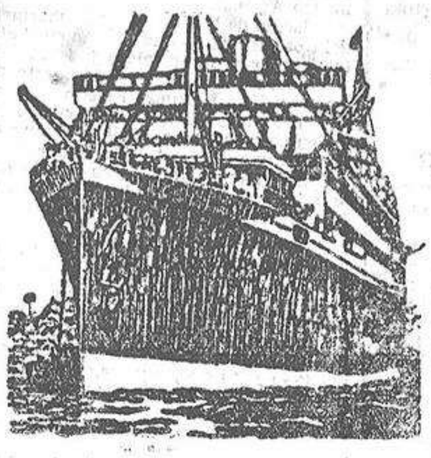
Un loco siembra el pánico.—El vecino Luís Prieto Alvarez, que tiene perturbadas sus facultades mentales sufrió un fuerte ataque de locura, lanzándose sobre su sirvienta, a la que agredió.

La muchacha demandó auxilios y acudieron los vecinos, pero el loco, empuñando una escopeta, se dirigió a ellos y apuntando hacia Gerardo Méndez Martínez hizo funcionar el disparador, pero afortunadamente no salió el tiro.

Gerardo huyó y en aquel momento salió el proyectil.

El vecindario, presa de enorme pánico, se refugió en sus casas y el loco recorrió como dueño y señor la villa en busca de algún vecino, llamando incluso a las puertas de las casas para penetrar en ellas.

La guardia civil al conocer el suceso salió en busca del demente y con las debidas precauciones logró detenerlo y desarmarlo.



MALA REAL INGLESA

Viajes rápidos de La Coruña a Buenos Aires

con escalas en RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

			Precio en 3.ª clase	En camarotes cerrados
ALMANZORA.	21 Julio	Ptas	613,50	648,50
ANDES.....	18 Agosto	»	613,50	648,50
ALMANZORA	15 Spbre	»	613,50	648,50

1.ª clase, desde libras 73

2.ª clase, desde libras 40,10

La tercera clase está dotada de espléndidos salones, comedor, fumador y conversacion; camarotes cerrados de dos cuatro y seis camas. Comida a la española, servida por camareros españoles y amenizada por una orquesta.

AGENTES: RUBINE E HIJOS, Real, 81. - La Coruña — Telegramas y telefonemas: RUBINE

Lloyd Real Holandés

AMSTERDAM

Servicio rápido pos tal alaAmérica del Sur por los vapores de dos hélices "ELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA", y "ZEELANDIA"

Próximas salidas del puerto de la Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Precio del pasaje (incluidos impuestos)

ORANIA	20 Julio
En tercera clase.....	Ptas. 613'50
En camarotes cerrados	Ptas. 648'50
FLANDRIA	10 Agosto
En tercera clase.....	Ptas. 613'50
En camarotes cerrados	Ptas. 648'50
ZEELANDIA	31 Agosto
Tercera corriente.....	Ptas. 593'50
Tercera en camarote.....	Ptas. 628'50
ORANIA	28 Septiembre
En tercera clase.....	Ptas. 613'50
En camarotes cerrados	Ptas. 648'50

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasaeros de primera, intermedia y tercera clase

Todos estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en tercera clase corriente, amplios comedores fijos, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, en donde se dan sesiones de cinematógrafo durante el viaje, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos médico, practicante, enfermeros, enfermeras, camareros y cocineros españoles.

Magníficas instalaciones en camarotes de dos, cuatro y seis camas.

Las comidas a la española son servidas en amplios comedores de Tercera clase corriente.

Niños: Menores de dos años, gratis; mayores de dos hasta diez años, medio pasaje.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservarles cabida.

VAPORES DE REGRESO

Próximas salidas para los puertos de Cherburgo, Southampton y Amsterdam:

FLANDRIA	24 Julio
ZEELANDIA	14 Agosto
ORANIA	4 Septiembre
FLANDRIA	25 Septiembre

Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España:

DON RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO

— CONSIGNATARIO —

La Coruña: Marina 22.—Sucursal en Vigo

Holland-Amerika Line

DE ROTTERDAM

Próximas salidas del puerto de La Coruña para la Habana, Veracruz Tampico y Nueva Orleans:

LEERDAM	3 Julio
SPAARDAM	24 Julio
EDAM	14 Agosto

Precio del pasaje en tercera clase:

Para la Habana.....	Ptas. 545'25
Para Veracruz.....	Ptas. 588'50
Para Tampico.....	Ptas. 588'50

(Incluídos impuestos)

Precio del pasaje en primera clase:

Para la Habana.....	Ptas. 1.175
Para Veracruz.....	Ptas. 1.258
Para Tampico.....	Ptas. 132[illegible]

(Incluídos impuestos)

Para más informes dirigirse a los Agentes en La Coruña

LOPEZ COMPANIONI.—Marina 6 y 7.

Telegramas: COMPANIONI

Callos?

Usando sólo tres días el patentado UNGUENTO MAGICO desaparecen totalmente *callos y durezas, ojos de gallo, verrugas y juanetes.*

Hay muchas imitaciones inofensas. Exigid UNGUENTO MAGICO

En Farmacias y droguerías, 1'60 pesetas. Por correo, 2 pesetas.

FARMACIA PUERTO

Plaza San Ildefonso, 5.—Madrid

SERVICIO REGULAR DE VAPORES

Compañías Hamburguesas

CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores.

MONTESARMIENTO	22 Julio
En tercera clase.....	Ptas. 663'50
En camarotes cerrados	Ptas. 698'50
BAYERN	28 Julio
En tercera clase.....	Ptas. 613'50
En camarotes cerrados	Ptas. 648'50
MONTE OLIVIA	5 Agosto
En tercera clase.....	Ptas. 663'50
En camarotes cerrados.	Ptas. 698'50
ANTONIO DELFINO	26 Agosto
En tercera clase.....	Ptas. 613'50
En camarotes cerrados	Ptas 648'50

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros que viajan en la tercera clase corriente amplios y ventilados dormitorios, cuarto de baño, duchas, etc. La comida, completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillas giratorias.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA

En el vapor "Cap Polonio", 125 pesetas de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

PRECIOS DE CAMARA

Primera clase en el vapor "Cap Arcona":

Para Rio Janeiro.....	Libras	77
Para Montevideo.....	»	85
Para BBuenos Aires.....	»	87

En el vapor "Cap Polonio":

Para Rio Janeiro.....	Libras	73
Para Montevideo.....	»	80
Para Buenos Aires.....	»	82

En los vapores "Cap Norte" y "Antonio Delfino":

Para Rio Janeiro.....	Libras	63
Para Montevideo.....	»	70
Para Buenos Aires.....	»	72

Segunda clase solamente en los vapores "Cap Polonio" y "Cap Arcona".

Para Rio Janeiro.....	Libras	36'10
Para Montevideo.....	»	40'10
Para Buenos Aires.....	»	41'10

ENRIQUE FRAGA.—Compostela núm. 8,

Agente general en La Coruña

Telegramas y telefonemas: "Fraga".

Compagnie Gle. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES

CUBA	17 Julio.
ESPAGNE	23 Agosto.
MEXIQUE (antes LAFAYETTE).	23 Septiembre.
ESPAGNE	23 Octubre.

El vapor MEXIQUE es el mismo que hasta el 1.° de Enero se llamaba Lafayette.

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase intermedia y tercera y carga.

PRECIO DEL INTERMEDIO

A LA HABANA

En el vapor "Cuba".....	Ptas. 835'00
En los otros vapores.....	Ptas. 825'00
Impuestos.....	Ptas. 30'00

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba".....	Ptas. 885'00
En otros vapores.....	Ptas. 875'00
Impuestos.....	Ptas. 19'15

PRECIO EN TERCERA CON IMPUESTOS

A LA HABANA

En el vapor "Cuba".....	Ptas. 555'25
En los otros vapores.....	Ptas. 545'25

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba".....	Ptas. 598'50
EN los otros vapores.....	Ptas. 588'50

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.

Los pasajeros de tercera clase son servidos en amplios comedores por camareros de la Compañía, siendo los servicios de loza y cristal.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compañía.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de salida.

Para comprobar las edades de los niños, menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo o del Registro Civil.

Para más informes dirigirse a su Consignatario.

EDUARDO FARIÑA

Calle de Compostela, Esquina a Plaza de Lugo.—La Coruña.

Lloyd Norte Alemán

DE BREMEN

LINEA DE AMERICA DEL SUR

Servicio de vapores correos desde el puerto de la Coruña a Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PROXIMAS SALIDAS

MADRID	18 Julio
Precio en 3.ª clase.....	Ptas. 593'50
En camarotes cerrados.....	Ptas. 628'50
WERRA	16 Agosto
Precio en 3.ª clase.....	Ptas. 593'50
En camarotes cerrados.....	Ptas. 628'50
SIERRA CORDOBA	29 Agosto
Precio en 3.ª clase.....	Ptas. 638'50
En camarotes cerrados.....	Ptas. 673'50
WESER	6 Septiembre
Precio en 3.ª clase.....	Ptas. 593'50
En camarotes cerrados.....	Ptas. 628'50

En los vapores tipo SIERRA se admiten pasajeros de primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la Intermedia es el de Libras 30 a 42, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones, como son comedor, salón de señoras y fumador. Lleva orquesta y una banda de música.

Petición de plazas.—Para poder reservar sitio, se ruega a los señores pasajeros envíen un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores de sillas giratorias, fumadores y salones de señoras; además llevan comedor y sala de juegos para los niños, camarotes cerrados, baños, etc. La orquesta y banda de música ya al servicio de la tercera clase.

Estos vapores están dotados de magníficos y confortables comedores, salones de fumar, de conversación y de señoras, para los pasajeros de Tercera clase, llevando además para suservicio personal español, como, médico, practicante, enfermeros y camareras españoles.

Para más informes y detalles dirigirse a la Agencia General en La Coruña.

FELIPE RODRIGUEZ

—Plaza de Mina, número 1-bajo—

Dirección telegráfica: "Nordlloyd"

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo, y Buenos Aires, por modernos y rápidos vapores a doble hélice

PRECIOS EN TERCERA CLASE

(Incluidos impuestos)

KERGUELEN	29 Julio
LIPARI	21 Agosto

Pesetas, 553'50

Precio del billete en tercera clase en camarote: Pesetas 608'50.

Precio del billete en tercera preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación: Pesetas 702'25.

Los pasajeros de tercera corriente tienen también dos comedores, en los cuales son servidos a la mesa por camareros españoles y franceses.

Precio en primera clase a Buenos Aires, 1.450 pesetas.

Idem, en segunda clase, a Buenos Aires, pesetas 1.050. Ambos pasajes son sin impuesto y sujetos a las variaciones del cambio.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España:

ANTONIO CONDE (hijos)

Plaza de Orense núm. 2-A.—LA CORUÑA

Telegramas: CHARGEURS

VAPORES CORREOS DEL

Lloyd Norte Alemán de Bremen

Nuevo servicio rápido a CUBA

Salidas de LA CORUÑA para la HABANA

SEYDLITZ	21 de Septiembre
YORK	19 de Octubre
SEYDLITZ	16 de Noviembre

Admiten pasajeros de cámara, segunda económica y tercera clase.

PRECIOS DE CAMARA

CUBIERTA A (cubierta de botes):

	Pesetas
Camarotes exteriores de 2 camas...	1.150
Id id. de 3 id ...	1.125
Id id. de 4 id ...	1.100
CUBIERTA B (cubierta principal de paseo):	
Camarotes exteriores de 2 y 3 camas	1.100
Id id. de 4 id.	1.075
Id interiores de 2 id.	1.050
CUBIERTA C.	
Camarotes exteriores de 2 y 3 camas	1.100
Id id. de 4 id.	1.050
CUBIERTA D.	
Todos los camarotes a.....	950
SEGUNDA CLASE ECONOMICA...	825

TERCERA CLASE. TODOS LOS PASAJEROS IRAN ALOJADOS EN MAGNIFICOS CAMAROTES CERRADOS, SIN AUMENTO DE PRECIO.

Pesetas 545'25 (incluídos impuestos).

Para más informes y solicitar pasajes, dirigirse a la Agencia General de la Compañía.

Direcciónteleg ráfica-telefónica

NORDLLOYD

FELIPE RODRIGUEZ FEY

Plaza de Mina 1 bajo

La Coruña

Compañía del Pacífico

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

PARA LA HABANA		Precio en tercera clase
8 Julio . .	Orduña	Ptas. 555,25
22 Julio . .	Oropesa	» 555,25
5 Agosto . .	Orbita	» 555,25
19 Agosto . .	Oroya	» 555,25
2 Septbre . .	Orcoma	» 545,25

Siguiendo a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), PAYTA, CALLAO, MOLLENDO, ARICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA y VALPARAISO

PRECIO EN CAMARA PARA LA HABANA:

PRIMERA CLASE, desde PESETAS	1609'75
SEGUNDA CLASE	1064'75.

Los vapores de esta Compañía atracan al Dique del puerto de La Habana.

Línea de América del Sur

23 Septiembre..... Orita

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, MAGALLANES, CORONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO

Precio de Pasaje para puertos del Brasil y Río de la Plata

Tercera clase.....	Ptas. ..... 593'50
Tercera clase en camarotes.....	Ptas. ..... 628'50

(Incluidos impuestos)

Vapores de regreso

12 Julio	ORBITA
30 Julio	OROYA
12 Agosto	ORCOMA
26 Agosto	ORITA

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase para Liverpool y Plymouth. También se expiden billetes para Londres, vía Liverpool o Plymouth.

Para precios y demás detalles, las *Agencias Generales de la Compañía*

Sobrinos de José Pastor, Lda

LA CORUÑA

Litografía e Imprenta - - - -

Trabajos comerciales
Tarjetas, obras.
Relieves, Papelería.
Objetos de Escritorio.

Roel

Real, 18

MAQUINAS DE ESCRIBIR ULTIMOS MODELOS

Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades

Talleres:

CARRETERA DE SANTA MARGARITA LA CORUÑA

Compañía Trasatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz

Próximas salidas de La Coruña

		Precios en tercera clase incluídos impuestos	
		Habana	Veracruz
22 Julio.....	C. Colón	Ptas. 555,25	
17 Agosto....	A. XIII..	» 555,25	
12 Septbre..	C. Colón	» 555,25	
8 Octubre..	A. XIII..	» 555,25	598,50
3 Novbre...	C. Colón	» 555,25	
29 Novbre...	A. XIII..	» 555,25	
25 Dicbre....	C. Colón	» 555,25	

Admiten estos vapores pasajeros en clases primera, segunda y preferente, distintas categorías y precios y departamentos especiales de lujo.

A los pasajeros de tercera clase se les sirve sus comidas en amplios comedores por personal fijo de la Compañía.

Estos buques disponen de camarotes cerrados para tercera clase, que se facilitan con un sobreprecio de 10 pesetas por pasaje.

La conducción de los pasajeros a bordo, con sus equipajes de mano, es de cuenta de la Compañía.

Para cuantos detalles se deseen, dirigirse al Agente Consignatario LUIS ALFEIRAN CONDE, Riego de Agua, 3 y 5—La Coruña.

2009 Ministerio de Cultura