

## COMENTARIOS

Habrá ferrocarril La Coruña-Zamora

A pesar de que registramos con satisfacción los actos en que se manifiesta la voluntad de toda Galicia en lo referente al ferrocarril La Coruña-Zamora por ser expresión unánime que puede servir de precedente y reserva para otros casos, ni por un momento dudamos de que se lleve a feliz término sin solución de continuidad la construcción de dicha vía férrea.

Por si no bastasen las categoricas palabras pronunciadas por el jefe del Gobierno hace muy pocos días—y que por sí solas eran bastante explícitas—tienden a corroborar nuestro criterio algunas noticias artificiales de más cercana fecha. Y ratifica esta halagüeña impresión un telegrama que el presidente de la Diputación de La Coruña señor Aperribay, recibió ayer del ministro de Economía don José María, que afirma: "Nunca se

ha pensado en la suspensión de las obras del ferrocarril La Coruña-Zamora. El asunto será satisfactoriamente resuelto para Galicia sin necesidad de estridencias ni comunicaciones". Bien claramente expresan las anteriores frases que el plan de conducta trazado por el Gobierno no precisa modificaciones esenciales y en su más importante aspecto—la construcción—está íntegramente mantenida.

Pero no se puede ignorar el espíritu revisionista que caracteriza al actual Gobierno. A esta norma de conducta no se ha escapado ningún asunto de interés general y aun particular que se tramitaba en los diferentes Ministerios. El de Hacienda y el de Fomento se impusieron desde el primer instante la penosa tarea de revisar los precios en el costo y sus respectivas dotaciones y se llegó a insospetados descubrimientos. Referíendomos concretamente a los similares del caso que interesa basta decir que en algunos trazados se observó una diferencia entre el tipo de costo y el promedio constante del doble y en un ferrocarril andaluz—ya terminado—los concessionarios habían pagado, no se sabe por qué raros procedimientos un tipo por kilómetro superior al triple de lo habitual. Forzosamente estas anomalías tenían que determinar un repaso consciente de las condiciones de cada caso y la natural demora que esto ocasiona fue el motivo de que se sembrase la alarma de que nos hicimos éstos días pasados.

Para quienes duelen de lo exacto de las precedentes afirmaciones recordaremos uno solo de los datos acopiados por Quintiliano Saldana en su obra "Al servicio de la Justicia" y que se refiere al famoso ferrocarril Ontaneda-Calatayud. El proyecto presentado era "algo" superior al tipo fijado e importaba 838548'43 pesetas por kilómetro. Posteriormente el costo kilométrico quedó reducido a 654.06778 pesetas, lo cual representa una reducción de 184.380'65 pesetas por kilómetro, que, multiplicadas por la longitud máxima de 416.659 da una diferencia total de 76.679.382'17 pesetas, calculadas de más en el primitivo proyecto. Pues si esto ocurría en uno solo de los trabajos, en cuestión, hay que imaginar lo que representa una "insinceridad" análoga en el resto de los que se realizaba en toda España.

La mejor defensa con que puede contar Galicia es la absoluta necesidad del trazado La Coruña-Zamora, vía férrea a prueba de inspecciones y contrainspecciones. Así lo ha comprendido toda la región, que reclama con entereza lo que constituye un justo derecho, y así lo confirman las declaraciones gubernamentales que de modo terminante aseguran que la obra se concluirá del modo que interesa a Galicia y España.

**Se descubre el paradero de los aviadores perdidos**

(CONTELÉFONO)

ESTAN A VEINTE KILOMÉTROS DE CABO BOJADOR

Madrid.—La Dirección de Marruecos ha recibido noticias a las siete de la mañana de hoy, respecto a la suerte de los aviadores comandante Burguete, capitán Núñez y sus respectivos mecánicos.

Según esas referencias, se encuentran todos a veinte kilómetros de Cabo Bojador.

Apagan las noticias recibidas que ésto de los aparatos presenta averías y el otro ha caído entre las dunas de arena.

ENTRE QUE GENTES SE HALLAN

Madrid.—Un despacho posterior dice que los aviadores se hallan entre gentes de las tribus nómadas de El-Guibat, Al-El-Hasen y Larossin.

En los centros aeronáuticos produjo gran alegría la noticia de hallarse salvos los aviadores.

**LOS PRIMEROS DETALLES DEL ATERRIZAJE-PRISIONEROS**

Madrid.—Sígnan llegando noticias relacionadas con los aviadores Burguete y Núñez.

Parece que el primero apreció que no funcionaba bien el aparato, y trató de comprobarlo bajando a tierra.

Núñez advirtió la maniobra de su compañero y bajó también.

De repente se sintieron prisioneros de unas gentes que resultaron ser las tribus nómadas de que se hace mención en otro despacho.

**LOS MOROS PIDEN CINCUENTA MIL PESETAS POR CADA UNO DE LOS AVIADORES**

Madrid.—Las tribus entre las cuales han caído prisioneros los aviadores Burguete y Núñez, son inofensivas y sólo procuran batir el mejor provecho posible de las personas que allí van a parar.

Han comenzado las negociaciones para el rescate.

La cantidad que piden por cada uno de los prisioneros es de la cincuenta mil pesetas.

**LOS AVIADORES SE HALLAN EN BUEN ESTADO**

Madrid.—Se ha recibido un despacho de los aviadores manifestando que se encuentran bien de salud y de trato por parte de las tribus que los tienen prisioneros.

Solo esperan el término de la negociación para su rescate.

**EN DEMANDA DE NOTICIAS**

Madrid.—En la Dirección de Aeronáutica, en la de Marruecos y Colonias y en el Aéreo Club se han montado servicios de información para conocer detalles del suceso y saber al minutuelo el estado de los nautas.

En todos los centros ha desplazado, interior la suerte de éstos y acuden muchísimas personas a enterarse de las noticias que vienen de recipientes de Cabo Juby.

**UN RADIO DE LAS PALMAS**

Madrid.—La Transradio española cárdena que ha recibido de Las Palmas un radio, en el que se le manifiesta que el comandante Burguete tuvo una avería en el depósito de agua y tómo tierra en las cercanías del Cabo Bojador.

El capitán Núñez aterrizó también para ayudarle, y entonces ambos y su mecánico cayeron en poder de los nómadas.

Se cree que serán rescatados inmediatamente.

**LO QUE DICE EL SUBSECRETARIO DE LA PRESIDENCIA**

Madrid.—El subsecretario de la Presidencia recibió a los periodistas y les manifestó su alegría por la aparición de los aviadores.

Agregó que los Reyes y el presidente se habían alegrado mucho asimismo.

**LLEGARON A CABO JUBY?**

Madrid.—Por noticias particulares dijose que los aviadores Burguete y Núñez habían llegado a Cabo Juby pero esta versión debe acogerse con grandes reservas porque dichos aviadores dada la lugar en que se encuentran están bastante lejos de Cabo Juby y las comunicaciones son bastante difíciles y casi no es posible que hayan podido llegar al lugar mencionado.

**EL "CANALEJAS"**

Madrid.—Se dice que para los cañones de artillería se compone de 12 tubos lanzatorpedos de 50 centímetros y 2 cañones como rayos de Roentgen y funde en durazos las návicas rigidez del suministro severo, y con la espontaneidad, soltura y desembargo de ademanes y maneras, que prestan al exterior de este sahara la agilidad y munición gracia de quien supera cuidar y conservar la

## DE SOCIEDAD

Por don José Ramón Rego Villamil, banquero de Mondouedo, y para su hijo el joven abogado don Angel, ha sido pedida la mano de la bellísima señorita María de los Ángeles Molina Brando, hija de nuestro distinguido concejal don Raimundo. Entre los novios se cruzaron valiosos regalos.

**TORPEDEROS ALEMANES**

Una flotilla visitará Marín

El día 2 del próximo mes de Junio se dará en Marín la segunda media flotilla de torpederos alemanes compuesta de cuatro unidades.

La hora de llegada es a las ocho de la mañana.

En Marín permanecerá la escuadra hasta el día 13.

La manda el capitán de corbeta señor Fricker.

Los torpederos son el "T-151", "T-157", "T-156" y "T-138". Han sido construidos en los años 1907 y 1908 y renovados y mejorados en 1915 y 1926.

La tripulación de cada barco consiste en 80 hombres (su comandante, 4 oficiales y 76 suboficiales y clases). El armamento se compone de 12 tubos lanzatorpedos de 50 centímetros y 2 cañones de rayo rápido de 88 centímetros. La maquinaria consiste en 2 máquinas de triple expansión y 1 cuadro con 5.500 P. S. cada una y 3 calderas de aceite; la que da una velocidad de 25 millas. El desplazamiento es de 680 toneladas. Las medidas de los torpedos son 71 metros

en las estribaciones del Atlas.

**EL "CANALEJAS"**

Madrid.—Se dice que para los cañones de artillería se compone de 12 tubos lanzatorpedos de 50 centímetros y 2 cañones como rayos de Roentgen y funde en durazos las návicas rigidez del suministro severo, y con la espontaneidad, soltura y desembargo de ademanes y maneras, que prestan al exterior de este sahara la agilidad y munición gracia de quien supera cuidar y conservar la

**EL "CANALEJAS"**

Madrid.—Se dice que para los cañones de artillería se compone de 12 tubos lanzatorpedos de 50 centímetros y 2 cañones como rayos de Roentgen y funde en durazos las návicas rigidez del suministro severo, y con la espontaneidad, soltura y desembargo de ademanes y maneras, que prestan al exterior de este sahara la agilidad y munición gracia de quien supera cuidar y conservar la

**EL "CANALEJAS"**

Madrid.—Se dice que para los cañones de artillería se compone de 12 tubos lanzatorpedos de 50 centímetros y 2 cañones como rayos de Roentgen y funde en durazos las návicas rigidez del suministro severo, y con la espontaneidad, soltura y desembargo de ademanes y maneras, que prestan al exterior de este sahara la agilidad y munición gracia de quien supera cuidar y conservar la

**EL "CANALEJAS"**

Madrid.—Se dice que para los cañones de artillería se compone de 12 tubos lanzatorpedos de 50 centímetros y 2 cañones como rayos de Roentgen y funde en durazos las návicas rigidez del suministro severo, y con la espontaneidad, soltura y desembargo de ademanes y maneras, que prestan al exterior de este sahara la agilidad y munición gracia de quien supera cuidar y conservar la

**EL "CANALEJAS"**

Madrid.—Se dice que para los cañones de artillería se compone de 12 tubos lanzatorpedos de 50 centímetros y 2 cañones como rayos de Roentgen y funde en durazos las návicas rigidez del suministro severo, y con la espontaneidad, soltura y desembargo de ademanes y maneras, que prestan al exterior de este sahara la agilidad y munición gracia de quien supera cuidar y conservar la

**EL "CANALEJAS"**

Madrid.—Se dice que para los cañones de artillería se compone de 12 tubos lanzatorpedos de 50 centímetros y 2 cañones como rayos de Roentgen y funde en durazos las návicas rigidez del suministro severo, y con la espontaneidad, soltura y desembargo de ademanes y maneras, que prestan al exterior de este sahara la agilidad y munición gracia de quien supera cuidar y conservar la

**EL "CANALEJAS"**

Madrid.—Se dice que para los cañones de artillería se compone de 12 tubos lanzatorpedos de 50 centímetros y 2 cañones como rayos de Roentgen y funde en durazos las návicas rigidez del suministro severo, y con la espontaneidad, soltura y desembargo de ademanes y maneras, que prestan al exterior de este sahara la agilidad y munición gracia de quien supera cuidar y conservar la

**EL "CANALEJAS"**

Madrid.—Se dice que para los cañones de artillería se compone de 12 tubos lanzatorpedos de 50 centímetros y 2 cañones como rayos de Roentgen y funde en durazos las návicas rigidez del suministro severo, y con la espontaneidad, soltura y desembargo de ademanes y maneras, que prestan al exterior de este sahara la agilidad y munición gracia de quien supera cuidar y conservar la

**EL "CANALEJAS"**

Madrid.—Se dice que para los cañones de artillería se compone de 12 tubos lanzatorpedos de 50 centímetros y 2 cañones como rayos de Roentgen y funde en durazos las návicas rigidez del suministro severo, y con la espontaneidad, soltura y desembargo de ademanes y maneras, que prestan al exterior de este sahara la agilidad y munición gracia de quien supera cuidar y conservar la

**EL "CANALEJAS"**

Madrid.—Se dice que para los cañones de artillería se compone de 12 tubos lanzatorpedos de 50 centímetros y 2 cañones como rayos de Roentgen y funde en durazos las návicas rigidez del suministro severo, y con la espontaneidad, soltura y desembargo de ademanes y maneras, que prestan al exterior de este sahara la agilidad y munición gracia de quien supera cuidar y conservar la

**EL "CANALEJAS"**

Madrid.—Se dice que para los cañones de artillería se compone de 12 tubos lanzatorpedos de 50 centímetros y 2 cañones como rayos de Roentgen y funde en durazos las návicas rigidez del suministro severo, y con la espontaneidad, soltura y desembargo de ademanes y maneras, que prestan al exterior de este sahara la agilidad y munición gracia de quien supera cuidar y conservar la

**EL "CANALEJAS"**

Madrid.—Se dice que para los cañones de artillería se compone de 12 tubos lanzatorpedos de 50 centímetros y 2 cañones como rayos de Roentgen y funde en durazos las návicas rigidez del suministro severo, y con la espontaneidad, soltura y desembargo de ademanes y maneras, que prestan al exterior de este sahara la agilidad y munición gracia de quien supera cuidar y conservar la

**EL "CANALEJAS"**

Madrid.—Se dice que para los cañones de artillería se compone de 12 tubos lanzatorpedos de 50 centímetros y 2 cañones como rayos de Roentgen y funde en durazos las návicas rigidez del suministro severo, y con la espontaneidad, soltura y desembargo de ademanes y maneras, que prestan al exterior de este sahara la agilidad y munición gracia de quien supera cuidar y conservar la

**EL "CANALEJAS"**

Madrid.—Se dice que para los cañones de artillería se compone de 12 tubos lanzatorpedos de 50 centímetros y 2 cañones como rayos de Roentgen y funde en durazos las návicas rigidez del suministro severo, y con la espontaneidad, soltura y desembargo de ademanes y maneras, que prestan al exterior de este sahara la agilidad y munición gracia de quien supera cuidar y conservar la

**EL "CANALEJAS"**

Madrid.—Se dice que para los cañones de artillería se compone de 12 tubos lanzatorpedos de 50 centímetros y 2 cañones como rayos de Roentgen y funde en durazos las návicas rigidez del suministro severo, y con la espontaneidad, soltura y desembargo de ademanes y maneras, que prestan al exterior de este sahara la agilidad y munición gracia de quien supera cuidar y conservar la

**EL "CANALEJAS"**

Madrid.—Se dice que para los cañones de artillería se compone de 12 tubos lanzatorpedos de 50 centímetros y 2 cañones como rayos de Roentgen y funde en durazos las návicas rigidez del suministro severo, y con la espontaneidad, soltura y desembargo de ademanes y maneras, que prestan al exterior de este sahara la agilidad y munición gracia de quien supera cuidar y conservar la

**EL "CANALEJAS"**

Madrid.—Se dice que para los cañones de artillería se compone de 12 tubos lanzatorpedos de 50 centímetros y 2 cañones como rayos de Roentgen y funde en durazos las návicas rigidez del suministro severo, y con la esp

# REAPERTURA de la "CASA CUBEIRO"

En REAL, 46, bajo

GPAN LIQUIDACION de relojería, bisutería, artículos religiosos de las mejores fábricas de Olot (Gerona), etc., etc.

Precios verdaderamente excepcionales

46 - REAL - 46

LA HERENCIA DE LA DICTADURA

## Réplica de Calvo Sotelo a la nota del ministro de Hacienda

(POR TELEFONO)

Madrid.—El señor Calvo Sotelo envió una nota a la Prensa aclarando la del señor Argüelles relativa a la intervención de los cambios.

Conviene recordar—dice—que la intervención de los cambios se hallaba prevista en la ley de ordenación bancaria, y el Banco participó con el Estado partiendo por mitad las ganancias y las pérdidas que se originan.

El coste de la intervención aparece señalado en la nota del señor Argüelles en la cantidad de 897 millones de libras. En realidad, para el Tesoro público es esta cantidad muy inferior; primero, porque el Banco ha de sufragar la mitad, y segundo, porque la nota no computa los productos que obtuvo el comité intervencionista colocando a interés las pesetas de que dispuso.

En realidad, el producto neto de la acción controladora de nuestro cambio es de doscientas o trescientas libras.

La intervención sirvió para que España lograra la colización de la libra durante año y medio entre 30 y 32 pesetas, en vez de 40 como ahora se cotiza.

A pesar de los saldos adversos registrados en los trigos, maíces, maquinaria, etcétera, de los sucesos de Ciudad Real, del conato de Valencia y de otros hechos, la economía española se ha beneficiado en cuanto importadora y en cuanto consumidora en medida superior a la baja de la peseta, por virtud del control del cambio.

Por cada peseta perdida, el país ha ganado diez, cincuenta o cien pesetas.

La ignorancia, la pasión o la afición a aventurarse jueces, llevan a personas significativas a señalar pérdidas considerables. Unos hablan hasta de 500 millones de pesetas, otros fijan esta pérdida en 300 millones y otros la reducen a 200 millones.

El vulgo puede incurrir en error y hace equivalentes el descubrimiento o saldo venezolano de que habla la nota y la pérdida real, pero uno y otra son distintos.

El descubrimiento o posición vendedora del comité al concretar su misión importaba 17 millones de libras, pero como contrapartida de esta cantidad es menester consignar que el comité compró 221 millones de pesetas. La pérdida, pues, surgiría si el comité o el Tesoro alquieren hoy de pronto tales libras, vendiendo las pesetas, pero nadie pensó en semejante absurdo, porque no es preciso adquirir tantos millones de libras.

Han sido reembolsados seis millones con oro del Estado. Quedan once millones cubiertos con el empréstito. Y en éstos se perderá o se ganará según el tipo a que se adquieran en su día, suponiendo que los bonos no se consoliden, que seguramente se consolidarán, en cuyo caso la liquidación vuelve a quedar aplazada.

Pero hablamos de imaginar una pérdida formidable por la diferencia, como la que sufrió Bélgica, y en esta hipótesis España podrá tener compensación—como Bélgica, Francia e Italia—con la revaluación de sus reservas de oro al establecer la peseta, si algún día se decide a esto.

Y nada más—termina diciendo la nota—sin esperar la labor encomendada a la comisión. Ella compusieron cifras y controlarán operaciones, pero no podrá resucitar el procedimiento íntimo de la acción intervencional, sujeta a los embates de mil encendidos adversarios de dentro y de fuera.

Declara finalmente el señor Calvo Sotelo que la intervención española tendrá eficacia mientras pueda mantenerse que las concertadas en el resto de Europa.

UNA NOTA Aclaratoria del MINISTRO DE HACIENDA

Madrid.—El ministro de Hacienda entregó hoy a la Prensa la siguiente nota:

"Las diferencias que aparecen entre el saldo del producto de la negociación de libras de 10.358.791,41 pesetas y el de la cuenta de pesetas por todos conceptos en el Banco de España de 14.281.542,54, procede de que en esta última cantidad estaban comprendidos los depósitos vencidos de los constituidos en algunos Bancos con pesetas producidas por la cesión de pesos argentinos destinados a la compra de trigo, representando el resto el producto de la liquidación de los intereses devengados por los mismos depósitos y los préstamos efectuados con pesetas dinárnantes de la compraventa de divisas extranjeras realizada durante el período de intervención en los cambios."

Ruiz de Velasco.

CLINICA ESPECIAL PARA ENFERMOS DE LA VISTA del Especialista Antonio Benavente Martín Consulta y operaciones, de 9 a 1 Paseo, 1 (esquina a la Plaza de Orense).

SUCESOS EN LA PROVINCIA

ORTIGUEIRA.—Una mujer llamada Carmen Villastoso Casanova, vecina de la parroquia de Ladrido, agredió con una navaja barbera a su conviviente Vicente Galdo Fustes, porque éste propagó un falso rumor respecto a la conducta de Carmen.

Aquejó herida en la cara.

La agresora fue detenida.

En el lugar de Tabaneiro, parroquia de La Piedra, y en un monte lejos de poblado, vive con su familia el labrador José Piñón Alvarez.

Este salió de casa con sus familiares, el sábado último, y durante su ausencia, unos ladrones, desconocidos, entraron en el domicilio y le robaron 2.033 pesetas, un reloj, dos cadenas y otros efectos.

CARRAL.—Falleció el concejal de este Ayuntamiento don José María Castelo

Bello.

2009 Ministerio de Cultura

## SALON PARIS CINEMATOGRÁFO DE MODA

HOY: ESTRENO de la colossal superproducción, titulada:

## ¿QUIÉN LA MATÓ?

Magistralmente interpretada por

LOUISE BROOKS, JAMES MALL y WILLIAM POWELL

Dirigida por MALCOLM ST. CLAIR

Misterio y sensación. ¿Quién la mató? ¿Quién fué el verdadero culpable del crimen de LA CANARIA?

EN SANTA LUCIA

### Un solemne novenario

En la iglesia parroquial de Santa Lucía dará principio el día 31 del actual, el novenario a Nuestra Señora del Sagrado Corazón, organizado por la cofradía que preside la señora Aurora Abeijal.

Habrá misa de comunión y cantada a las once, empezando los ejercicios de la novena a las siete de la tarde.

Los sermones están recomendados al eclesiástico orador sagrado don Emilio Alvarez Martínez, «auto sacerdote viúvus y predicador». — S. M.

La parte musical correrá a cargo de la orquesta y coro que dirige el sacerdote don E. Agustín Barrero.

Durante el novenario interpretarán las siguientes obras:

Motetas a la Virgen: "Ave Mari Stellae" del maestro Sarti; "Sub-tum" y "Ave María" de Tritón; "Ave María de Iglesias"; "Ave María", de Rufa; "Ave María" de Píñeiro; "Tota Pulchra" de Corralero; y "Tota Pulchra" de Pérez.

Motetas al Santísimo: "Ad yuimus", de Semper; "Ave Verum", de Belliard; "Cor Jesu" de Mouquet; "Oh Salutaris", de Mozart; "Oh Salutaris", de Ceubén; "Ave Verum" de Mozart; "Oh Salutaris", de Alvarez; "Oh Admirable", de Barrero; y "Oh Coer Amoris", de Zabala.

También interpretarán los "Tantemeros", de los maestros Haydn, Belliard, Battisti, Bolzano y Apallo.

El templo estará adornado artísticamente y profusamente iluminado.

El día 8 de Junio terminará la novena y será la fiesta principal.

### Los Amantes del Campo

El domingo último fueron a Meixigo, en Cambre, y cayeron y se divirtieron en grande en la finca amurallada de don José Cervigón, "aproximadamente tres veces mayor que la Granja Agrícola Experimental y pobladísima de árboles frutales, en número de más de 2.000".

Regresaron con 85 ferrados de salud. Con viene anotar siempre este detalle.

El próximo domingo 1º de Junio, irán a El Seijo, para visitar Veira Mar y la pantanía de árboles hecho por los amigos del Paisaje Gallego.

Saldrá a las ocho de la mañana, en automóvil, de la plaza de Santa Catalina, precio del billete, 450 pesetas si los excursionistas no pasan de veinte y 4 pesetas si exceden de este número. Fambien puede irse en tren hasta França.

El pago del auto en la frutería de don Francisco Candela, San Agustín, 30.

### Prensa oficial

#### BOLETIN OFICIAL

El de ayer martes anuncia que don Angel Rey Baltar solicitó la devoción de la fianza que tenía constituida para responder de la gestión de don Amador López García, recaudador que fué de los principales del partido de Padron.

Publica la relación de los individuos del trozo de Muros que figuran en el alzamiento de 1930 y reemplazo de 1931.

Y un anuncio de haberse interpuesto por don Rafael de Abreu, director del cuarto distrito de la Compañía Telefónica nacional, recurso contencioso-administrativo contra acuerdo del Ayuntamiento de esta ciudad desestimando la reclamación entablada ante el mismo por dicha compañía sobre abono de la cantidad de 65.651'10, pesetas más el 5 por 100 de intereses, como valor de la zona de terreno del solar adquirido para el edificio destinado a sus oficinas en la calle de San Andrés, que queda en beneficio de la vía pública.

### Bolsa del pescado

EN LA CORUÑA

Se vendieron ayer 34 cajas de merluza de 1,50 a 2 pesetas el kilo; 11 de besugo de 1 a 1,10; 127 de pescadilla de 0,70 a 1,25; 29 de gallos de 0,70 a 1; 4 lotes de congro de 1,50 a 2,25; 72 de abadejo a 1,50; 3 de rapas a 1,25; 4 de lubinas a 3; 45 de varios pescados, de 2,50 a 23 cada lote; 80 medidas de sardina de 77 a 78 cada medida; 60 de parrocha de 38 a 38; 100 de boquería de 21 a 29, y 390 langostas de 8 a 8850 cada pieza.

EN VIGO

Hubo 290 cajas de merluza; 609 de pescadilla; 40 de besugo, y 180 de varios pescados.

Datos facilitados por don Andrés García Carro, Plaza de Pontevedra núm. 4.

### EL PUERTO

Entraron ayer los vapores "Cabo La Plata", procedente de Avilés, con carga general; "York", de la Habana, con pasaje, y el velero "José Antonio", de Coruña, con carbón.

Fueron despachados los vapores "Brinca", para Port-Arthur; "Cabo La Plata", para Ferrol, con carga general; "York", para Bremen, con pasaje, y el velero "Segunda Ramona", para Ferrol, con carga general.

EL "YORK"

Procedente de Galveston y de la Habana, fundó a las seis y media de la tarde de ayer en este puerto, el vapor "York", del Lloyd Norte Alemán.

Trajo para La Coruña 443 pasajeros, entre los que las artistas Trinidad y Adelai de Tejero Gutiérrez.

Con 446 pasajeros que traía en tránsito zarpó el buque para Gijón y Bremen, a las ocho de la tarde.

OTRAS NOTICIAS

Hoy al mediodía llegará a La Coruña el vapor "Leerdam" que viene a tomar unos pasajeros para Cuba.

En la tarde de hoy y de retorno 30 vapores. Algunos de estos son:

### UN PAÍS PROSPERO

### El floreciente estado de Venezuela

El cónsul de los Estados Unidos de Venezuela en esta ciudad, don Vicente Pérez Sierra, nuestro distinguido amigo, nos ruega la publicación del siguiente radiograma dirigido por el Ministro de Relaciones Exteriores a la Legación en España que evidencia el floreciente estado de aquella República.

"El doctor J. B. Pérez, presidente Republica dirigió hoy mensaje especial al congreso, en el cual trascribió y recomienda una patriótica y claramente considerada iniciativa del general J. V. Gómez, comandante en jefe del ejército nacional, sugiriendo que en nueva ley presupuestal se destine cantidad necesaria para cancelar totalmente este año la denda externa de Venezuela, como homenaje a la memoria del libertador en primer centenario de su muerte".

### JURA DE LA BANDERA

El próximo día primero de Junio en que se pasará en los cuartellos la revisión de comisario, prestarán juramento de fidelidad a la bandera los reclutas últimamente incorporados.

Los de los grupos de Intendencia y Sanidad y los de Estado Mayor jurarán con los del regimiento de Isabel la Católica, ante la bandera de éste, y los de Artillería y Caballería, en sus respectivos cuarteles.

Ayer fueron abonadas a los tripulantes de la motora "Evangelina" las mil pesetas convendidas entre los aviadores y el patrón de aquella como premio por este servicio.

Hoy probablemente, llegarán a La Coruña el director general de la Compañía "Deutsche Luft Hansa".

Por ahora ignórase si los aviadores irán o no en vuelo a Southampton y Alemania.

puerto el vapor "Zeelandia", que trae 39 pasajeros para esta capital.

— Se espera el vapor noruego "Santa Cruz" con bacalao.

— El vapor "Alfonso XIII" salió de la Habana para Nueva York, el domingo último a la una de la tarde.

En la Habana tomó 32 pasajeros de primera clase 10 de segunda, 12 de tercera preferente y 235 de tercera ordinaria.

### El hidro "Helgoland"

Todavía no fué reparado el motor que se averió ayer, en pleno vuelo, al hidro alemán "Helgoland", cuando éste se hallaba a la altura del Cabo Prior, volando con rumbo a Southampton.

Ayer fueron abonadas a los tripulantes de la motora "Evangelina" las mil pesetas convendidas entre los aviadores y el patrón de aquella como premio por este servicio.

Hoy probablemente, llegarán a La Coruña el director general de la Compañía "Deutsche Luft Hansa".

Por ahora ignórase si los aviadores irán o no en vuelo a Southampton y Alemania.

### EL TIEMPO

Un poco mejoró el tiempo en el día de ayer. El viento comenzó del S. y después de soplar del N. O. se quedó del N. con fuerza floja. El cielo estuvo casi cubierto y nuboso y el mar rizado y marejado.

El barómetro bajó considerablemente y las más horas mostraba tendencia a subir, quedándose en 757,6. El termómetro marcó una mínima de 96 y una máxima de 15,2.

El pronóstico es de vientos de dirección variable y tiempo frío.

En San Sebastián hubo vientos muy fuertes del S. lluvia y mar llana. En Santander, vientos flojos del S. lluvia y marejada, y en Gijón, vientos moderados del O. lluvia y mar llana.

En Cambre, y cayeron y se divirtieron en grande en la finca amurallada de don José Cervigón, "aproximadamente tres veces mayor que la Granja Agrícola Experimental y pobladísima de árboles frutales, en número de más de 2.000".

Regresaron con 85 ferrados de salud. Con viene anotar siempre este detalle.

El próximo domingo 1º de Junio, irán a El Seijo, para visitar Veira Mar y la pantanía de árboles hecho por los amigos del Paisaje Gallego.

Saldrá a las ocho de la mañana, en automóvil, de la plaza de Santa Catalina, precio del billete, 450 pesetas si los excursionistas no pasan de veinte y 4 pesetas si exceden de este número. Fambien puede irse en tren hasta França.

El pago del auto en la frutería de don Francisco Candela, San Agustín, 30.

### Crónica de Villagarcía

(POR TELEFONO)

#### EL BUQUE ESCUELA "GALATEA"

Villagarcía, 17 (22 r).—Procedente de Ferrol entró en este puerto el buque escuela "Galatea".

El jueves saldrá con rumbo a Canarias.

ACCIDENTE DEL TRABAJO

Esta tarde, a las cinco, cayóse de un andamio en una casa en construcción de la calle de González Garra, el aprendiz de albañil Guimerández, escuchó de la campana de extensión y otro en el pómulo izquierdo, de cinco.

El suceso fué calificado de pronóstico reservado.

EL CORRESPONDIENTE

### SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONDIENTE EN BREMEN

### La Gaceta

#### DISPOSICIONES OFICIALES

Madrid.—Publica aquél periódico, entre otras, las siguientes:

La publicación diplomática ya conocida.

Disponeo el cese en el cargo de vocal médico higienista del Consejo de administración de las Minas de Almadén y Arrayanes, de don Amador López García Fernández.

Nombra para dicho cargo, a don Heliódoro Castillo Martínez.

Idem delegado de Hacienda de la provincia de Pontevedra, a don José María Pérez Bermúdez.

Idem subdelegado de Hacienda de Vigo, a don Roberto Pardo Ocampo.

Idem delegado de la provincia de Orense, a don Francisco Arente.

Idem de la de Alicante, a don Julio Martínez Velasco.

Idem de la de Zaragoza, a don Juli Martínez Velasco.

Idem de la de Oviedo, a don Manuel Carrascal Gómez.

Idem de la de Ciudad Real, a don Manuel Dávila Burguero.

Idem de la de Burgos, a don Francisco Zambralbetín.

Idem de la de Córdoba, a don Enrique Carlos Barreda.

Idem de la de Zaragoza, a don Ricardo Miguel Álvarez.

Idem de la de Jaén, a don Francisco Alamillo Vizcarri.

Idem de la de Granada, a don Severiano Benavides Matell.

Idem jefe de Administración de tercera clase de la Delegación de Hacienda de Málaga, a don José Faganga Collazo.

Idem de segunda, adscrito a la Delegación de Hacienda de Barcelona, a don Antonio Nadal Bosch.

Idem delegado de Hacienda de Gerona, a don Fernando Martínez Martínez.

Idem jefe de Administración de primera clase del cuerpo general de Administración de Hacienda, a don Francisco Javier Aparicio.

Idem de segunda, a don Benigno Somozas Armas y don Luis Catalina Martínez.

Idem de tercera, a don Luis Segat Freijo y don Eduardo Alonso Castro.

Concediendo el ingreso en el Cuerpo de Inválidos al sargento de ingenieros de los servicios de aviación don José Rius Creus.

Reconociendo aptitud para ser nombrado, dos corredores de Comercio a los 142positores que se relacionan.

Concediendo autorización para el legal funcionamiento de las Asociaciones de maestros nacionales de los partidos de Novia y Jetafe.

Elevando a definitivo el nombramiento del maestro don Joaquín Eguizábal para la escuela de Arizua (Navarra).

Nombra a don Manuel Cabrera Warlote decano de la Facultad de Derecho de la Universidad de Valencia.

Idem definitivamente para la plaza de maestro de Sevilla, a don Rogelio Azán Pena.

Disponeo que se cumpla en sus propios términos la sentencia dictada por el Tribunal Supremo en el pleito contencioso administrativo promovido por don Alberto Losada González, sobre aprobación del proyecto de conducción de aguas para el abastecimiento de Mazarrón (Murcia).

Idem que se lleva al presupuesto la propuesta de aumento de 50 céntimos diarios en los jornales que actualmente distinguen los individuos del cuerpo de guardia forestal.

Desestimando una petición formulada por don Agustín López Miras, profesor de Modelado de la Escuela de Artes y Oficios del Ferrol.

En CADIZ

Se vendieron 22 cajas de merluza; 180 de pescadilla, y 70 de otros pescados.

Datos facilitados por don Andrés García Carro, Plaza de Pontevedra núm. 4.

### Información política

#### EL DIRECTOR DE MINAS, A ASTURIAS

# GALICIA

La Coruña

FERRO

**Inauguración de una institución.**—Se inauguró en el Hospital de Caridad, con dirección provisional, la de los hermanos don Carmen y don Antonio Pinoeyro, creándose una nueva en la capilla del establecimiento y heriéndose las salas y las imágenes de Nuestra Señora del Carmen, San Benito y San Antonio. Quedaron hospitalizados en ella cuatro niños y dos niñas. Se obsequió a los enfermos con una copiosa estroganada.

**Un incendio.**—En uno de los almacenes que posee el comerciante de Jújala don Luciano Eiroa se declaró de madrugada un incendio. Sólo se logró salvar parte de las mercancías y evitó que el fuego se propagase a otros almacenes contiguos. Las pérdidas se calcularon en más de 29.000 pesetas.

**Teniente de órdenes.**—Con "Tossa" debutó ayer en el teatro "Jofre" la compañía Fonda-Vilas, que obtuvo un éxito. La obra tituló muy bien cantada y sus interludios estremecieron multitud aplausos.

**El teatro colapsó brillante.**—*El teatro colapsó brillante.*

**El Ayuntamiento.**—Ha sido aprobado por el Ayuntamiento en la sesión de ayer el proyecto de dirección del tranvía por las calles de la población.

**Buros de guerra.**—A las diez y media de la noche del domingo entró en puerto procedente de Villagarcía, el guardacostas "Gavito".

**El moto-velero "Galatea"** salió ayer a las once de la tarde para Vila-Viscaya, siguiendo el viaje de instrucción con los aprendices.

**SANTIAGO.**—*Accidente del trabajo.*—Trabajando en el túnel del Outeiro, cerca de esta ciudad, perdiéndole segundo trozo del ferrocarril de La Coruña, del que es contratista don Domingo Fontán, surgió un accidente en el que falleció Ramón Conde Pérez, de 28 años de edad, natural de Baquedano, el cual, al caer encuvelto entre los escombros desde una altura de tres metros, sufría diversas lesiones en la cabeza y magullamientos en la cara, siendo su estado calificado de pronóstico reservado.

**Un homenaje.**—Los vecinos de la localidad municipal recordaron rendir un homenaje a su compañero el Sr. Girón, quien murió el cumplir 50 años de servicios en el ejercicio de su profesión y solicitar para éste la medalla del Trabajo.

**Periodista condonado.**—Dice un diario:

"El escritor D. Roberto Blasco Torres comenzó a cumplir la condición de destino que le impusieron los Tribunales en cuestión que se le signó por ataques al director de "El Pueblo Gallego", D. Manuel García Valdárate.

**NEGOCIOS.**—*Después de las fiestas.*—Hasta poco valor tuvieron nuestras fiestas. Unicamente el tiempo se portó bien y el clima bona programa solamente se cumplió lo de repiques de campanas.

Tanto el domingo como el lunes no hubo más nubes que una sección de la atmósfera de Mongo.

**Caída mortal.**—En la noche del viernes inició un luciendo en la fábrica de aceites andaluces que en Oca (Puentel Ulla), posee el señor Gonzalo Otero.

**Algunos momentos alcanzó tales proporciones que a pesar de los trabajos realizados la fábrica quedó toda destruida quedándose gran cantidad de madera.**

La fábrica estaba asegurada.

**LUGOS.**—*Un ciclista herido.*—Fue curado en el Hospital el vecino de Lourdes (Castro de Río) que en Oca (Puentel Ulla),

cayeron muchas chispas, iniciando una gran explosión en el sótano superior y en el inferior por su cara interna o interior y creando en la cara y manos, su rostro que calificó de gironíos desgarrados.

**Un niño ahogado.**—El niño Elpidio Casado, de cuatro años, se subió una rama para beber agua y tuvo la desgracia de caerse, perdiendo la vida.

**Cerró el suceso en el pueblo de Madridos de Alvarélos.**

**Otro Marcus de Portela.**—Agitase estos días la idea de resucitar el antiguo popular y humorístico semanario "O Tro Marcos da Portela". Para ello celebraron varias reuniones deslocalizadas personas que a punto de sus grandes méritos literarios, son poseedores de grandes conocimientos de lidiés galiciano.

Preponéronse que el periódico fundado por el inmortal vale Tamm Garralde no desmerecería de sus mejores tiempos.

**PORTEO DEL DIA.**—*De la calle a Blanca Porta.*—El director de la Politécnica, señor Blanca Porta, ha enviado a un diario local una carta en la que, una vez más, prueba su modestia ingeniosa y su clarividencia y sensibilidad.

Dice que el dar su nombre a una calle, cuando todavía quedan muy prestigiosos sus valores, entrometerse a los que no se hace tal distinción, no le parece admisible y que, por otra parte, la elección de las lápidas en las vías públicas, debe someterse a la prueba de la desaparición del que merezca ser honrado con tal recuerdo, porque los homenajes en vida tienen también sus peligros.

**CAPITAL.**—*De la noche a Blanca Porta.*—El director de la Politécnica, señor Blanca Porta, ha enviado a un diario local una carta en la que, una vez más, prueba su modestia ingeniosa y su clarividencia y sensibilidad.

Dice que el dar su nombre a una calle, cuando todavía quedan muy prestigiosos sus valores, entrometerse a los que no se hace tal distinción, no le parece admisible y que, por otra parte, la elección de las lápidas en las vías públicas, debe someterse a la prueba de la desaparición del que merezca ser honrado con tal recuerdo, porque los homenajes en vida tienen también sus peligros.

**FERIA DEL MONTE.**—*Del ayer municipal.*—El jueves 15 del actual celebró sesión la Junta de repartos de este término, para "solucionar las reclamaciones habidas contra el actual sistema de repartos del P. D. de 11 de Septiembre de 1918, llamado de Sesaua. En esta sesión hubo protestas entre las Juntas, por su acción reportadora en los repartos, pero también se hizó lo propio para los ricos propietarios que en este término no pagaron ni la cuarta parte de lo que debían, hasta que la clase media se dio cuenta algún día, y la "cuarta" con ellos. Cada cual que pagó

**PRONTOVEDRA.**—*Capital.*—*De la calle a Blanca Porta.*—El director de la Politécnica, señor Blanca Porta, ha enviado a un diario local una carta en la que, una vez más, prueba su modestia ingeniosa y su clarividencia y sensibilidad.

Dice que el dar su nombre a una calle, cuando todavía quedan muy prestigiosos sus valores, entrometerse a los que no se hace tal distinción, no le parece admisible y que, por otra parte, la elección de las lápidas en las vías públicas, debe someterse a la prueba de la desaparición del que merezca ser honrado con tal recuerdo, porque los homenajes en vida tienen también sus peligros.

**Próximas salidas de la Coruña.**—*De la noche a Blanca Porta.*—El director de la Politécnica, señor Blanca Porta, ha enviado a un diario local una carta en la que, una vez más, prueba su modestia ingeniosa y su clarividencia y sensibilidad.

Dice que el dar su nombre a una calle, cuando todavía quedan muy prestigiosos sus valores, entrometerse a los que no se hace tal distinción, no le parece admisible y que, por otra parte, la elección de las lápidas en las vías públicas, debe someterse a la prueba de la desaparición del que merezca ser honrado con tal recuerdo, porque los homenajes en vida tienen también sus peligros.

**Próximas salidas de la Coruña.**—*De la noche a Blanca Porta.*—El director de la Politécnica, señor Blanca Porta, ha enviado a un diario local una carta en la que, una vez más, prueba su modestia ingeniosa y su clarividencia y sensibilidad.

Dice que el dar su nombre a una calle, cuando todavía quedan muy prestigiosos sus valores, entrometerse a los que no se hace tal distinción, no le parece admisible y que, por otra parte, la elección de las lápidas en las vías públicas, debe someterse a la prueba de la desaparición del que merezca ser honrado con tal recuerdo, porque los homenajes en vida tienen también sus peligros.

**Próximas salidas de la Coruña.**—*De la noche a Blanca Porta.*—El director de la Politécnica, señor Blanca Porta, ha enviado a un diario local una carta en la que, una vez más, prueba su modestia ingeniosa y su clarividencia y sensibilidad.

Dice que el dar su nombre a una calle, cuando todavía quedan muy prestigiosos sus valores, entrometerse a los que no se hace tal distinción, no le parece admisible y que, por otra parte, la elección de las lápidas en las vías públicas, debe someterse a la prueba de la desaparición del que merezca ser honrado con tal recuerdo, porque los homenajes en vida tienen también sus peligros.

**Próximas salidas de la Coruña.**—*De la noche a Blanca Porta.*—El director de la Politécnica, señor Blanca Porta, ha enviado a un diario local una carta en la que, una vez más, prueba su modestia ingeniosa y su clarividencia y sensibilidad.

Dice que el dar su nombre a una calle, cuando todavía quedan muy prestigiosos sus valores, entrometerse a los que no se hace tal distinción, no le parece admisible y que, por otra parte, la elección de las lápidas en las vías públicas, debe someterse a la prueba de la desaparición del que merezca ser honrado con tal recuerdo, porque los homenajes en vida tienen también sus peligros.

**Próximas salidas de la Coruña.**—*De la noche a Blanca Porta.*—El director de la Politécnica, señor Blanca Porta, ha enviado a un diario local una carta en la que, una vez más, prueba su modestia ingeniosa y su clarividencia y sensibilidad.

Dice que el dar su nombre a una calle, cuando todavía quedan muy prestigiosos sus valores, entrometerse a los que no se hace tal distinción, no le parece admisible y que, por otra parte, la elección de las lápidas en las vías públicas, debe someterse a la prueba de la desaparición del que merezca ser honrado con tal recuerdo, porque los homenajes en vida tienen también sus peligros.

**Próximas salidas de la Coruña.**—*De la noche a Blanca Porta.*—El director de la Politécnica, señor Blanca Porta, ha enviado a un diario local una carta en la que, una vez más, prueba su modestia ingeniosa y su clarividencia y sensibilidad.

Dice que el dar su nombre a una calle, cuando todavía quedan muy prestigiosos sus valores, entrometerse a los que no se hace tal distinción, no le parece admisible y que, por otra parte, la elección de las lápidas en las vías públicas, debe someterse a la prueba de la desaparición del que merezca ser honrado con tal recuerdo, porque los homenajes en vida tienen también sus peligros.

**Próximas salidas de la Coruña.**—*De la noche a Blanca Porta.*—El director de la Politécnica, señor Blanca Porta, ha enviado a un diario local una carta en la que, una vez más, prueba su modestia ingeniosa y su clarividencia y sensibilidad.

Dice que el dar su nombre a una calle, cuando todavía quedan muy prestigiosos sus valores, entrometerse a los que no se hace tal distinción, no le parece admisible y que, por otra parte, la elección de las lápidas en las vías públicas, debe someterse a la prueba de la desaparición del que merezca ser honrado con tal recuerdo, porque los homenajes en vida tienen también sus peligros.

**Próximas salidas de la Coruña.**—*De la noche a Blanca Porta.*—El director de la Politécnica, señor Blanca Porta, ha enviado a un diario local una carta en la que, una vez más, prueba su modestia ingeniosa y su clarividencia y sensibilidad.

Dice que el dar su nombre a una calle, cuando todavía quedan muy prestigiosos sus valores, entrometerse a los que no se hace tal distinción, no le parece admisible y que, por otra parte, la elección de las lápidas en las vías públicas, debe someterse a la prueba de la desaparición del que merezca ser honrado con tal recuerdo, porque los homenajes en vida tienen también sus peligros.

**Próximas salidas de la Coruña.**—*De la noche a Blanca Porta.*—El director de la Politécnica, señor Blanca Porta, ha enviado a un diario local una carta en la que, una vez más, prueba su modestia ingeniosa y su clarividencia y sensibilidad.

Dice que el dar su nombre a una calle, cuando todavía quedan muy prestigiosos sus valores, entrometerse a los que no se hace tal distinción, no le parece admisible y que, por otra parte, la elección de las lápidas en las vías públicas, debe someterse a la prueba de la desaparición del que merezca ser honrado con tal recuerdo, porque los homenajes en vida tienen también sus peligros.

**Próximas salidas de la Coruña.**—*De la noche a Blanca Porta.*—El director de la Politécnica, señor Blanca Porta, ha enviado a un diario local una carta en la que, una vez más, prueba su modestia ingeniosa y su clarividencia y sensibilidad.

Dice que el dar su nombre a una calle, cuando todavía quedan muy prestigiosos sus valores, entrometerse a los que no se hace tal distinción, no le parece admisible y que, por otra parte, la elección de las lápidas en las vías públicas, debe someterse a la prueba de la desaparición del que merezca ser honrado con tal recuerdo, porque los homenajes en vida tienen también sus peligros.

**Próximas salidas de la Coruña.**—*De la noche a Blanca Porta.*—El director de la Politécnica, señor Blanca Porta, ha enviado a un diario local una carta en la que, una vez más, prueba su modestia ingeniosa y su clarividencia y sensibilidad.

Dice que el dar su nombre a una calle, cuando todavía quedan muy prestigiosos sus valores, entrometerse a los que no se hace tal distinción, no le parece admisible y que, por otra parte, la elección de las lápidas en las vías públicas, debe someterse a la prueba de la desaparición del que merezca ser honrado con tal recuerdo, porque los homenajes en vida tienen también sus peligros.

**Próximas salidas de la Coruña.**—*De la noche a Blanca Porta.*—El director de la Politécnica, señor Blanca Porta, ha enviado a un diario local una carta en la que, una vez más, prueba su modestia ingeniosa y su clarividencia y sensibilidad.

Dice que el dar su nombre a una calle, cuando todavía quedan muy prestigiosos sus valores, entrometerse a los que no se hace tal distinción, no le parece admisible y que, por otra parte, la elección de las lápidas en las vías públicas, debe someterse a la prueba de la desaparición del que merezca ser honrado con tal recuerdo, porque los homenajes en vida tienen también sus peligros.

**Próximas salidas de la Coruña.**—*De la noche a Blanca Porta.*—El director de la Politécnica, señor Blanca Porta, ha enviado a un diario local una carta en la que, una vez más, prueba su modestia ingeniosa y su clarividencia y sensibilidad.

Dice que el dar su nombre a una calle, cuando todavía quedan muy prestigiosos sus valores, entrometerse a los que no se hace tal distinción, no le parece admisible y que, por otra parte, la elección de las lápidas en las vías públicas, debe someterse a la prueba de la desaparición del que merezca ser honrado con tal recuerdo, porque los homenajes en vida tienen también sus peligros.

**Próximas salidas de la Coruña.**—*De la noche a Blanca Porta.*—El director de la Politécnica, señor Blanca Porta, ha enviado a un diario local una carta en la que, una vez más, prueba su modestia ingeniosa y su clarividencia y sensibilidad.

Dice que el dar su nombre a una calle, cuando todavía quedan muy prestigiosos sus valores, entrometerse a los que no se hace tal distinción, no le parece admisible y que, por otra parte, la elección de las lápidas en las vías públicas, debe someterse a la prueba de la desaparición del que merezca ser honrado con tal recuerdo, porque los homenajes en vida tienen también sus peligros.

**Próximas salidas de la Coruña.**—*De la noche a Blanca Porta.*—El director de la Politécnica, señor Blanca Porta, ha enviado a un diario local una carta en la que, una vez más, prueba su modestia ingeniosa y su clarividencia y sensibilidad.

Dice que el dar su nombre a una calle, cuando todavía quedan muy prestigiosos sus valores, entrometerse a los que no se hace tal distinción, no le parece admisible y que, por otra parte, la elección de las lápidas en las vías públicas, debe someterse a la prueba de la desaparición del que merezca ser honrado con tal recuerdo, porque los homenajes en vida tienen también sus peligros.

**Próximas salidas de la Coruña.**—*De la noche a Blanca Porta.*—El director de la Politécnica, señor Blanca Porta, ha enviado a un diario local una carta en la que, una vez más, prueba su modestia ingeniosa y su clarividencia y sensibilidad.

Dice que el dar su nombre a una calle, cuando todavía quedan muy prestigiosos sus valores, entrometerse a los que no se hace tal distinción, no le parece admisible y que, por otra parte, la elección de las lápidas en las vías públicas, debe someterse a la prueba de la desaparición del que merezca ser honrado con tal recuerdo, porque los homenajes en vida tienen también sus peligros.

**Próximas salidas de la Coruña.**—*De la noche a Blanca Porta.*—El director de la Politécnica, señor Blanca Porta, ha enviado a un diario local una carta en la que, una vez más, prueba su modestia ingeniosa y su clarividencia y sensibilidad.

Dice que el dar su nombre a una calle, cuando todavía quedan muy prestigiosos sus valores, entrometerse a los que no se hace tal distinción, no le parece admisible y que, por otra parte, la elección de las lápidas en las vías públicas, debe someterse a la prueba de la desaparición del que merezca ser honrado con tal recuerdo, porque los homenajes en vida tienen también sus peligros.

**Próximas salidas de la Coruña.**—*De la noche a Blanca Porta.*—El director de la Politécnica, señor Blanca Porta, ha enviado a un diario local una carta en la que, una vez más, prueba su modestia ingeniosa y su clarividencia y sensibilidad.

Dice que el dar su nombre a una calle, cuando todavía quedan muy prestigiosos sus valores, entrometerse a los que no se hace tal distinción, no le parece admisible y que, por otra parte, la elección de las lápidas en las vías públicas, debe someterse a la prueba de la desaparición del que merezca ser honrado con tal recuerdo, porque los homenajes en vida tienen también sus peligros.

**Próximas salidas de la Coruña.**—*De la noche a Blanca Porta.*—El director de la Politécnica, señor Blanca Porta, ha enviado a un diario local una carta en la que, una vez más, prueba su modestia ingeniosa y su clarividencia y sensibilidad.

Dice que el dar su nombre a una calle, cuando todavía quedan muy prestigiosos sus valores, entrometerse a los que no se hace tal distinción, no le parece admisible y que, por otra parte, la elección de las lápidas en las vías públicas, debe someterse a la prueba de la desaparición del que merezca ser honrado con tal recuerdo, porque los homenajes en vida tienen también sus peligros.

**Próximas salidas de la Coruña.**—*De la noche a Blanca Porta.*—El director de la Politécnica, señor Blanca Porta, ha enviado a un diario local una carta en la que, una vez más, prueba su modestia ingeniosa y su clarividencia y sensibilidad.

Dice que el dar su nombre a una calle, cuando