

Año I — Núm. 256

MADRID

## Notas sueltas

### LA COSECHA DE ORO

El cielo se ha puesto, de repente, a tono con la fecha. El esplendor rutilante de estos días ha sido reemplazado por una cortina gris, baja y borrosa, la decoración adecuada. Por más de un concepto, a las circunstancias.

Bajo ella, a la luz tamizada y apacible de Noviembre, brillan, lavadas por la lluvia, las hojas doradas de la otoñada. Los áboles del Prado y del Retiro son un prodigo de color y de belleza, con sus oros de todos los tonos que parecen surgidos de repente, en el espacio de una mañana. Y alrededor del obelisco del 2 de Mayo, cerca de las bellas fuentes donde cantan las aguas, las copas castañas, rojas, amarillas y doradas forman una maravillosa políomía, cuyos tonos cubren la tierra con un tapiz crujiente y blando.

No hay en todo Madrid nada tan bello, tan simpático como este apacible y señorío Prado, del que la moda se ha apartado tan completamente desdenzando sus recuerdos y bajo cuyas frondas es mucho más fácil hallar las galerías cuyos mulos beben agua en el pilón de las fuentes barrocas que las berlinas charoladas o los automóviles irrepitentes. Hasta los niños son comedidos sobre su fina arena o entre sus praderas lozanas; otros parajes atraen a sus juegos, sus preferencias o las de sus acompañantes. Y, sin embargo, ¡hay bajo grandes árboles esplendorosos o entre las espesuras del Botánico, tantos rincones donde un cochechillo infantil alegría el paisaje!

Oro del otoño, una vez más maravilloso y profundo; una vez más pomposo y grave como las tallas de un divino retablo! Tal vez cada una de tus hojas tiene para el paseante un recuerdo punzante y doloroso; pero ellas brillan como cada año y casi como cada año también, con esa firme y desdenosa imperturbabilidad de la Naturaleza, que traerá tras ellas otro invierno más!

### EL CASTIGO SIN VENGANZA

Difesa que esta frase con que Lope bautizó su gran obra, fuerá hecha para la actual situación de Austria. Fué la política austriaca, de viejo ya y muy especialmente durante toda la primera mitad del siglo pasado, una de las más poderosas fuerzas de intriga de la sociedad contemporánea. Fué, hace ocho o diez años, la anexión de Bosnia y Herzegovina una amenaza terrible al «equilibrio europeo», el famoso equilibrio tantas veces puesto a prueba por los enredos balkánicos. Y fué, por último, la porfiada y orgullosa violencia austriaca la que, hace cincuenta y un meses, desencadenó la tremenda tempestad en que el mundo lleva trazas de perecer, cuando, frente a los intentos de avencencia de sus aliados y sus adversarios, el Gobierno de Viena hizo cuestión cerrada la humillación de Serbia, cediendo a la presión del partido militar.

Y ahora, sin necesidad de que sus enemigos se venguen de ella, Austria, o, mejor dicho, esos elementos que así la gobernaban, ven derrumbarse su obra y la de sus antecesores y disgregarse en partículas el Estado poderoso que la doble corona apostólica mantenía en un haz y cuyas tropas heterogéneas e incoherentes llevaban, sin embargo cuatro años combatiendo como un solo pueblo en armas.

Es el más duro castigo que a un imperio absorbente y orgulloso pudo estar reservado. Y será también para siempre una página edificante de la historia humana; porque Austria arrastró a Alemania a la guerra en 1914 y es en 1918 la que compone su aislamiento, pidiendo a espaldas de ella una paz separada.

### EL SAINETE EN LA TRAGEDIA

Vemos que, don la tranquilidad que, a dios gracias—y solo gracias a él, puesto que no hubo quien en tal tarea le ayudase—va renaciendo, comienzan a publicarse estadísticas, resúmenes y monografías sobre el ciclo de la epidemia actual. No estará mal eso, sobre todo, si de ello puede para la siguiente deducirse alguna enseñanza en los técnicos y aun alguna prevención en los gobernantes.

Pero creemos que, llegado ese momento, habrá de registrarse también todo lo mucho de curioso que esta epidemia tuvo o tiene al margen.

Y de eso, no encontramos nada más digno de pasar a la historia que el rasgo de aquél falso médico, cuya aventura nadie comentó, que sepamos, sin duda porque ocurrió en plena máxima intensidad de la tragedia, maldito si había entonces plumas propicias a tomar las cosas por el lado de la mojiganga.

Lo recordás? Fué un «punto», uno cualquiera porque su nombre no hace al caso que, cuando en el ministerio de la Gobernación andaban locos en demanda de médicos, se presentó voluntario y se hizo en viar a un pueblo cercano a Madrid, con unas ciertas dietas y la gratitud oficial. El falso médico fué al pueblo, visitó a los enfermos, les recetó—caso de conciencia digno de ser anotado—agua hervida exclusivamente y con ella y un poco de ánimo, no cabe duda de que contribuyó a mejorar aún el estado sanitario.

Pero otro médico sospechó de él, lo descubrieron y le armaron el consiguiente escándalo.

Conseguimos en que se trataba de un hombre admirable. Se juega el pellejo por contagio, por agresión al ser conocida la superchería o por represalias contra sus sueños de que ha menester.

probables fracasos; y encima sabe ser prudente y no se mete a dar medicinas! Todo ello por cuatro duros diarios! A ver si no es un personaje digno de ser mentado en las monografías que estudian la marcha de esta calamitosas temporada!

Noviembre, 1918. M.

### DE REGRESO DE CUBA

### EL VAPOR "ALFONSO XII"

#### DESEMBARCO DE PASAJEROS

Para efectuar el reconocimiento del pasaje, ordenado por la Inspección general de Sanidad, ayer a primera hora de la mañana se trasladaron a bordo del transatlántico «Alfonso XII» el Inspector de Sanidad Marítima Sr. Suárez de Cenit, el inspector municipal de Sanidad Sr. Aznar y los médicos Sres. Suárez Colmenares y Dorego, quienes, después de enterarse del estado sanitario de los pasajeros permitieron que desembarcasen sólo aquellos que no presentaban síntomas de enfermedad alguna.

A bordo falleció ayer por la mañana otro pasajero de tercera clase. Llamábale Antonio Hernández Crespo, era natural de Torrelavega y se dirigía a Santander. Su cadáver, en unión de los de otros dos pasajeros anteriores, fue desembarcado y trasladado al cementerio general, donde recibieron los tres cristiana sepultura.

Los quince atacados de gripe que quedan en el buque serán desembarcados en la Coruña. Para hospitalizarlos comenzó a habilitarse ayer con tal objeto, por cuenta de la Compañía Transatlántica, el pabellón de desinfección existente en la punta del muel de Este.

Se instalarán allí veinte camas y si fuese posible que hoy quedase hecha la instalación, hoy mismo serán desembarcados los quince enfermos y trasladados a aquel hospital provisional, a cuyo servicio se pondrá el joven médico D. Luis Suárez Colmenares.

En este caso, el buque será despachado para Gijón en las primeras horas de la tarde.

### VIAJEROS

Regresó de Madrid el capitán de Ingenieros D. Julio Zaragüeta con su señora.

— Esta en la Coruña nuestro antiguo convecino D. Julián Mogín.

### NOTA OFICIAL

### Cámara de Comercio

Los nuevos requisitos para la facturación de mercancías

El presidente de la Cámara de Comercio señor Morodo dirigió ayer los siguientes telegramas:

Al delegado regio de Transportes.—«Reírbole telegrama fecha 26 pasado, al cual no tuvimos respuesta. En nombre comercio deba manifestarle que la práctica confirma nuestros temores, pues resulta imposible sin grave pérdida de tiempo y daños retrazo, la rotulación de los buques en la forma dispuesta por ese centro. Rúegole que modifique orden en sentido de hacer posible su cumplimiento, armonizando pensamiento que inscribirá, con intereses mercantiles necesitados en todo tiempo de grandes facilidades para el tráfico y perjudicados por bastantes otros contratiempos que nuevo sistema de rotulación viene a aumentar.»

Al ministro Fomento.—«Día 26 dirigímos telegrama a delegado regio Transportes, pidiendo que se modifique orden nuevo procedimiento de rotulación de los buques que se facturan ferrocarril, porque lo ordenado entorpece tráfico, con pérdida tiempo y viene a agravar retraso padecido comercio con expedición y despacho prolongada documentación hoy necesaria. Como todo lo que retarda movimiento mercancías supone perjuicios para comercio, éste desea que se modifique orden en rotulación en forma que no sea una rémorra. El delegado regio Transportes no contestó nuestro telegrama antes citado. Hoy diríjome nuevamente a él y ruego a vuecencia que infuya para favorable solución asunto.»

Al ministro Fomento.—«Día 26 dirigímos telegrama a delegado regio Transportes, pidiendo que se modifique orden nuevo procedimiento de rotulación de los buques que se facturan ferrocarril, porque lo ordenado entorpece tráfico, con pérdida tiempo y viene a agravar retraso padecido comercio con expedición y despacho prolongada documentación hoy necesaria. Como todo lo que retarda movimiento mercancías supone perjuicios para comercio, éste desea que se modifique orden en rotulación en forma que no sea una rémorra. El delegado regio Transportes no contestó nuestro telegrama antes citado. Hoy diríjome nuevamente a él y ruego a vuecencia que infuya para favorable solución asunto.»

Al ministro Fomento.—«Día 26 dirigímos telegrama a delegado regio Transportes, pidiendo que se modifique orden nuevo procedimiento de rotulación de los buques que se facturan ferrocarril, porque lo ordenado entorpece tráfico, con pérdida tiempo y viene a agravar retraso padecido comercio con expedición y despacho prolongada documentación hoy necesaria. Como todo lo que retarda movimiento mercancías supone perjuicios para comercio, éste desea que se modifique orden en rotulación en forma que no sea una rémorra. El delegado regio Transportes no contestó nuestro telegrama antes citado. Hoy diríjome nuevamente a él y ruego a vuecencia que infuya para favorable solución asunto.»

Al ministro Fomento.—«Día 26 dirigímos telegrama a delegado regio Transportes, pidiendo que se modifique orden nuevo procedimiento de rotulación de los buques que se facturan ferrocarril, porque lo ordenado entorpece tráfico, con pérdida tiempo y viene a agravar retraso padecido comercio con expedición y despacho prolongada documentación hoy necesaria. Como todo lo que retarda movimiento mercancías supone perjuicios para comercio, éste desea que se modifique orden en rotulación en forma que no sea una rémorra. El delegado regio Transportes no contestó nuestro telegrama antes citado. Hoy diríjome nuevamente a él y ruego a vuecencia que infuya para favorable solución asunto.»

Al ministro Fomento.—«Día 26 dirigímos telegrama a delegado regio Transportes, pidiendo que se modifique orden nuevo procedimiento de rotulación de los buques que se facturan ferrocarril, porque lo ordenado entorpece tráfico, con pérdida tiempo y viene a agravar retraso padecido comercio con expedición y despacho prolongada documentación hoy necesaria. Como todo lo que retarda movimiento mercancías supone perjuicios para comercio, éste desea que se modifique orden en rotulación en forma que no sea una rémorra. El delegado regio Transportes no contestó nuestro telegrama antes citado. Hoy diríjome nuevamente a él y ruego a vuecencia que infuya para favorable solución asunto.»

Al ministro Fomento.—«Día 26 dirigímos telegrama a delegado regio Transportes, pidiendo que se modifique orden nuevo procedimiento de rotulación de los buques que se facturan ferrocarril, porque lo ordenado entorpece tráfico, con pérdida tiempo y viene a agravar retraso padecido comercio con expedición y despacho prolongada documentación hoy necesaria. Como todo lo que retarda movimiento mercancías supone perjuicios para comercio, éste desea que se modifique orden en rotulación en forma que no sea una rémorra. El delegado regio Transportes no contestó nuestro telegrama antes citado. Hoy diríjome nuevamente a él y ruego a vuecencia que infuya para favorable solución asunto.»

Al ministro Fomento.—«Día 26 dirigímos telegrama a delegado regio Transportes, pidiendo que se modifique orden nuevo procedimiento de rotulación de los buques que se facturan ferrocarril, porque lo ordenado entorpece tráfico, con pérdida tiempo y viene a agravar retraso padecido comercio con expedición y despacho prolongada documentación hoy necesaria. Como todo lo que retarda movimiento mercancías supone perjuicios para comercio, éste desea que se modifique orden en rotulación en forma que no sea una rémorra. El delegado regio Transportes no contestó nuestro telegrama antes citado. Hoy diríjome nuevamente a él y ruego a vuecencia que infuya para favorable solución asunto.»

Al ministro Fomento.—«Día 26 dirigímos telegrama a delegado regio Transportes, pidiendo que se modifique orden nuevo procedimiento de rotulación de los buques que se facturan ferrocarril, porque lo ordenado entorpece tráfico, con pérdida tiempo y viene a agravar retraso padecido comercio con expedición y despacho prolongada documentación hoy necesaria. Como todo lo que retarda movimiento mercancías supone perjuicios para comercio, éste desea que se modifique orden en rotulación en forma que no sea una rémorra. El delegado regio Transportes no contestó nuestro telegrama antes citado. Hoy diríjome nuevamente a él y ruego a vuecencia que infuya para favorable solución asunto.»

Al ministro Fomento.—«Día 26 dirigímos telegrama a delegado regio Transportes, pidiendo que se modifique orden nuevo procedimiento de rotulación de los buques que se facturan ferrocarril, porque lo ordenado entorpece tráfico, con pérdida tiempo y viene a agravar retraso padecido comercio con expedición y despacho prolongada documentación hoy necesaria. Como todo lo que retarda movimiento mercancías supone perjuicios para comercio, éste desea que se modifique orden en rotulación en forma que no sea una rémorra. El delegado regio Transportes no contestó nuestro telegrama antes citado. Hoy diríjome nuevamente a él y ruego a vuecencia que infuya para favorable solución asunto.»

Al ministro Fomento.—«Día 26 dirigímos telegrama a delegado regio Transportes, pidiendo que se modifique orden nuevo procedimiento de rotulación de los buques que se facturan ferrocarril, porque lo ordenado entorpece tráfico, con pérdida tiempo y viene a agravar retraso padecido comercio con expedición y despacho prolongada documentación hoy necesaria. Como todo lo que retarda movimiento mercancías supone perjuicios para comercio, éste desea que se modifique orden en rotulación en forma que no sea una rémorra. El delegado regio Transportes no contestó nuestro telegrama antes citado. Hoy diríjome nuevamente a él y ruego a vuecencia que infuya para favorable solución asunto.»

Al ministro Fomento.—«Día 26 dirigímos telegrama a delegado regio Transportes, pidiendo que se modifique orden nuevo procedimiento de rotulación de los buques que se facturan ferrocarril, porque lo ordenado entorpece tráfico, con pérdida tiempo y viene a agravar retraso padecido comercio con expedición y despacho prolongada documentación hoy necesaria. Como todo lo que retarda movimiento mercancías supone perjuicios para comercio, éste desea que se modifique orden en rotulación en forma que no sea una rémorra. El delegado regio Transportes no contestó nuestro telegrama antes citado. Hoy diríjome nuevamente a él y ruego a vuecencia que infuya para favorable solución asunto.»

Al ministro Fomento.—«Día 26 dirigímos telegrama a delegado regio Transportes, pidiendo que se modifique orden nuevo procedimiento de rotulación de los buques que se facturan ferrocarril, porque lo ordenado entorpece tráfico, con pérdida tiempo y viene a agravar retraso padecido comercio con expedición y despacho prolongada documentación hoy necesaria. Como todo lo que retarda movimiento mercancías supone perjuicios para comercio, éste desea que se modifique orden en rotulación en forma que no sea una rémorra. El delegado regio Transportes no contestó nuestro telegrama antes citado. Hoy diríjome nuevamente a él y ruego a vuecencia que infuya para favorable solución asunto.»

Al ministro Fomento.—«Día 26 dirigímos telegrama a delegado regio Transportes, pidiendo que se modifique orden nuevo procedimiento de rotulación de los buques que se facturan ferrocarril, porque lo ordenado entorpece tráfico, con pérdida tiempo y viene a agravar retraso padecido comercio con expedición y despacho prolongada documentación hoy necesaria. Como todo lo que retarda movimiento mercancías supone perjuicios para comercio, éste desea que se modifique orden en rotulación en forma que no sea una rémorra. El delegado regio Transportes no contestó nuestro telegrama antes citado. Hoy diríjome nuevamente a él y ruego a vuecencia que infuya para favorable solución asunto.»

Al ministro Fomento.—«Día 26 dirigímos telegrama a delegado regio Transportes, pidiendo que se modifique orden nuevo procedimiento de rotulación de los buques que se facturan ferrocarril, porque lo ordenado entorpece tráfico, con pérdida tiempo y viene a agravar retraso padecido comercio con expedición y despacho prolongada documentación hoy necesaria. Como todo lo que retarda movimiento mercancías supone perjuicios para comercio, éste desea que se modifique orden en rotulación en forma que no sea una rémorra. El delegado regio Transportes no contestó nuestro telegrama antes citado. Hoy diríjome nuevamente a él y ruego a vuecencia que infuya para favorable solución asunto.»

Al ministro Fomento.—«Día 26 dirigímos telegrama a delegado regio Transportes, pidiendo que se modifique orden nuevo procedimiento de rotulación de los buques que se facturan ferrocarril, porque lo ordenado entorpece tráfico, con pérdida tiempo y viene a agravar retraso padecido comercio con expedición y despacho prolongada documentación hoy necesaria. Como todo lo que retarda movimiento mercancías supone perjuicios para comercio, éste desea que se modifique orden en rotulación en forma que no sea una rémorra. El delegado regio Transportes no contestó nuestro telegrama antes citado. Hoy diríjome nuevamente a él y ruego a vuecencia que infuya para favorable solución asunto.»

Al ministro Fomento.—«Día 26 dirigímos telegrama a delegado regio Transportes, pidiendo que se modifique orden nuevo procedimiento de rotulación de los buques que se facturan ferrocarril, porque lo ordenado entorpece tráfico, con pérdida tiempo y viene a agravar retraso padecido comercio con expedición y despacho prolongada documentación hoy necesaria. Como todo lo que retarda movimiento mercancías supone perjuicios para comercio, éste desea que se modifique orden en rotulación en forma que no sea una rémorra. El delegado regio Transportes no contestó nuestro telegrama antes citado. Hoy diríjome nuevamente a él y ruego a vuecencia que infuya para favorable solución asunto.»

Al ministro Fomento.—«Día 26 dirigímos telegrama a delegado regio Transportes, pidiendo que se modifique orden nuevo procedimiento de rotulación de los buques que se facturan ferrocarril, porque lo ordenado entorpece tráfico, con pérdida tiempo y viene a agravar retraso padecido comercio con expedición y despacho prolongada documentación hoy necesaria. Como todo lo que retarda movimiento mercancías supone perjuicios para comercio, éste desea que se modifique orden en rotulación en forma que no sea una rémorra. El delegado regio Transportes no contestó nuestro telegrama antes citado. Hoy diríjome nuevamente a él y ruego a vuecencia que infuya para favorable solución asunto.»

Al ministro Fomento.—«Día 26 dirigímos telegrama a delegado regio Transportes, pidiendo que se modifique orden nuevo procedimiento de rotulación de los buques que se facturan ferrocarril, porque lo ordenado entorpece tráfico, con pérdida tiempo y viene a agravar retraso padecido comercio con expedición y despacho prolongada documentación hoy necesaria. Como todo lo que retarda movimiento mercancías supone perjuicios para comercio, éste desea que se modifique orden en rotulación en forma que no sea una rémorra. El delegado regio Transportes no contestó nuestro telegrama antes citado. Hoy diríjome nuevamente a él y ruego a vuecencia que infuya para favorable solución asunto.»

Al ministro Fomento.—«Día 26 dirigímos telegrama a delegado regio Transportes, pidiendo que se modifique orden nuevo procedimiento de rotulación

# Banco de la Coruña

## CAJA DE AHORROS

El Consejo de Administración, teniendo en cuenta el aumento de Libretas, ha acordado elevar a 229 el número de premios para el próximo sorteo, que tendrá lugar el 25 de Enero de 1919, entre aquellas que con fecha 31 de Diciembre de 1918 tengan un saldo mínimo de 50 pesetas.

Los mencionados premios serán distribuidos en la siguiente forma:

Un premio de 200 pesetas. Uno id. de 100 ptas. Dos id. de 50 ptas. Cinco id. de 20 pesetas. Diez id. de 15 ptas. Sesenta id. de 10 ptas. Ciento cincuenta id. de 5 ptas.

## Crónica local

El gobernador civil ha convocado de nuevo a la Diputación provincial para el día 11 del corriente a las cuatro de la tarde, con objeto de celebrar las sesiones del segundo período semestral.

Solicitó D. Armando Mayle y Thomas, a nombre de la Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarrubia, el registro de 400 pertenencias de mineral de hierro, con el título de «Santiago de Compostela», situadas en los términos municipales de Pino y Touro.

**Dolores da Pena** participa a su clientela que desde el lunes 28 del corriente inauguró la temporada con exposición de sombreros.

Como de costumbre, no se harán avisos especiales esta temporada.

Han sido desestimadas las instancias de doña Hermilia Alonso López, maestra de Bómito, y D. Joaquín Vara Hernández y D. José Gregorio Meilla, en representación de la Asociación de Maestros del partido de Arzúa, contra el nombramiento por religioso de la maestra de la Grada, doña María Luisa Lata Pandeo.

**Guillermo E. Mitchell** ha trasladado su Gabinete odontológico del Cantón Grande, 6 y 7, a la Plaza de Mina, 1-1º.

Eminentdo doctores están de acuerdo en afirmar que el uso moderado de un buen cono puede evitarse la gripe y demás enfermedades infecciosas, con predilección recomendando entre sus similares por su sencillez y pureza; el que con tanto esmero destila la Casa de Pedro Domecq de Jerez de la Frontera,

Durante el mes de Septiembre se registraron 105 casos de enfermedades infecto contagiosas en los animales domésticos de esta provincia, de los cuales curaron 4 y murieron 2 fueron sacrificados 1. s 11 restantes.

Usted solo poco podrá ahorrar y con fruto escaso; pero unido su ahorro a los de otros en «La Mutual Latina» tendrá la fuerza y la fecundidad de su sólido capital.

Interesantes para nuestros lectores son los avisos que publica «La Mutual Latina» en la 4ª planta, relacionados con los precios a efectuar a su sociedad de las Cajas de Vida de 1907 y de Contraseguro de 1918. Procure V. leerlos.

En consideración a la epidemia reincidente y en deseo de dar facilidad a su público, la Casa Pedro Domecq de Jerez de la Frontera, pone a su alcance, a todos los titulares, sus privilegiados círculos, pues además de las casas: Abogado, 1 copia 2 copias, 3 copias. Extra y fundador por 100 y 150 en días, también proporcionando en totalidad de la cobertura de tres copias: clase 2 copias, las preciosas 4, 071 y una del fundador a 100. A los precios de veintiún en los principales ultramarinos.

En el mes de octubre se abrió en el Campamento de Leba, se colgó el feriado de 0.25 por cada uno de los maizales y el de las habichuelas a 0.75.

A LOS CONVALESCIENTES DE LA EPIDEMIA  
reinante, les conviene adquirir los calzados de abrigo que vende a precios reducidísimos el

## BAZAR INGLÉS

## Telegramas y Teléfonos

### SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID

#### Información palatina

El jefe de la brigada de investigación, Sr. Fernández Luna, fué a la estación con el mozo Gregorio Redondo, practicando ésta la prueba de si es posible ver desde el estribo lo que hay en el interior del coche.

Este mañana fué recibido en audiencia por el Rey el general Baden Powell.

El Monarca invitó a almorzar:

Los oficios del día

En la capilla de Palacio celebráronse hoy los oficios del día.

El padre Calpena rezó varios responsos.

La Lotería

En el sorteo de la Lotería Nacional, verificada ayer, resultaron premiados los siguientes:

Números Premios Pueblos

24.910 10.000 Teruel.

28.663 60.000 Madrid.

23.134 20.000 Barc. S. Sebastián, Bilbao.

23.447 1.500 Sevilla, Barc. A. Santander.

22.705 1.500 Barcelona, Oviedo.

15.072 1.000 Madrid.

35.237 1.500 Málaga.

28.596 1.500 S. Sebastián, Barc. A. Sevilla.

28.925 1.500 Burgos, Salamanca, Oviedo.

18.207 1.500 Cádiz, Zaragoza.

7.704 1.500 Murcia, Málaga, Los Barrios.

27.988 1.500 Jerez, Osuna, Sevilla.

29.149 1.500 La Carolina, Valencia, Sevilla.

29.736 1.500 Seville.

320 1.500 Madrid.

15.037 1.500 Huelva, Valencia, Madrid.

29.421 1.500 Madrid.

12.122 1.500 Linares, Cádiz, Madrid.

El crimen misterioso

Trabajos para descubrirlo

El juez de Cebreros continúa practicando diligencias para descubrir a los autores del asesinato de D. Remigio Miranda, que apareció degollado días pasados en un coche de primera del correo de Galicia.

Un viajero apellidado Madroño, que viajaba en el coche-cama, declaró hoy que al pasar por Valladolid oyó un ruido que le hizo despertar, viendo un hombre con gorra de ferrovial que desapareció rápidamente.

El creyó que era el revisor, pero poco después apareció éste por la puerta opuesta.

Envío a Madrid el reloj que llevaba la víctima, para que sean examinadas las huellas dactilográficas y unas manchas de sangre que tiene en la tapa.

El coche en que apareció el cadáver fue llevado a Madrid.

En la estación del Norte verificóse una inspección ocular.

## SUCESORES DE J. VILLAR

### REAL, 82. Casa fundada en el año de 1827. TELÉFONO 142

Farmacia, Droguería medicinal e industrial. Perfumería.

Productos químicos de las más acreditadas marcas.

Aguas minerales. Material de curación esterilizado a la autoclave.

Equipaciones farmacéuticas.

Productos para la jardinería, pintura artística y decorativa, lienzos para pintar brochas, pinceles, barnices, espatulas, aparatos fotográficos Kodak y material completo para la fotografía.

Descuentos especiales a los señores fotógrafos profesionales.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, interiores y teléfonos.

Coches y motos en las estaciones, inter

**GASOMOTO "ORFELINA" a 1,65 pesetas litro  
GASOHOL. . . . . a 1,90 id. id.  
PARA ENCENDEDORES . a 5 id. id.**

**Depósito de las MOTOCICLETAS "HARLEY-DAVIDSON" - Calle Real, núm. 20**

## "AGUAS DE LA CORUNA" SOCIEDAD ANÓNIMA

Número de pisos de la población a los que llega su red actual

Id. id. abonados en 25 de Octubre de 1918	10.000
Id. id. instalados que en igual fecha no hacen uso del agua.	4.475
Id. id. sin instalar en la citada fecha.	1.389
(De estos últimos hay que deducir los desalquilados)	4.426

### Tarifas de abastecimiento para inodoros a presión

#### General con derecho a 100 litros diarios

Para alquileres de 1 a 25 pesetas, por mes.	0,50 ptas.	Para alquileres hasta 50 pesetas mensuales,
Para id. de 25 a 50	1,00	por cada retrete 0,50

#### Colectiva para propietarios con derecho a 60 litros diarios por cada retrete

La Sociedad adelanta a los señores propietarios que lo desean, el importe de las facturas de sus instalaciones previa obligación suscrita por los mismos de satisfacerlos a la Sociedad en plazos mensuales, desde uno a sesenta, con un aumento de 4 por 100 anual.

Los instaladores que en la localidad se ocupan de estos trabajos, son los siguientes:

José Canosa, Fuente de San Andrés, número 10.	Rodríguez Hermanos, Orzán, 134.
Félix Cubas, San Nicolás, 42.	Viuda de J. Porto, calle del Arco, números 15 y 17.
Sobrino de Agapito García, calle del Orzán, 49.	Manuel Mallo, calle de Panaderas, número 48.
Viuda de Manuel Porto, calle de San Andrés, 116.	J. Folgueira, calle de Panaderas, número 11.
Orosa y Meirás, calle de San Andrés, 159.	Baldomero González, Plaza de los Angeles, n.º 1.
José Maceiras, calle de San Andrés, número 161.	

#### El nuevo Estado austroalemán

Telegrafían de Viena que el Consejo de Estado austroalemán dirigió un llamamiento al pueblo germano de Austria, dándole a conocer las leyes fundamentales y la elección de aquel organismo para encargarse de la administración de los territorios austroalemanes y del mando de las tropas.

Invita a todos a mantener el orden, evitando todo cuanto pueda hacer peligrar el concierto para la paz, que se firmará por el Gobierno austroalemán, de acuerdo con Alemania.

#### La Conferencia de Versalles

Los ministros y representantes de los países aliados reanudaron hoy las sesiones en Versalles para continuar el estudio de los problemas pendientes.

#### La abdicación del Rey de Bulgaria y la proclamación de la República

Un telegrama de Copenhague confirma, con referencia a noticias de Berlín, que el Rey Boris de Bulgaria abdicó; estableciéndose en Tirreno un Gobierno de campeones presidido por Stambulinsky.

#### Compañía General de Carbones (S. A.)

DEPÓSITOS FLOTANTES Y TERRESTRES DE CARBONES NACIONALES E INGLESES  
Barcelona, Bilbao, Cádiz, Cartagena, Corcubión, Coruña, Gijón, Madrid, Marín, San Sebastián, Santander, Valencia y Vigo.

Dárdars en GALICIA: Vigo, Marín, Culleredo y Coruña.

Domicilio social: Plaza Medina del 5, Barcelona.

Oficinas en Coruña: JUANA DE VEGA, 3.—Telegramas y telefonemas PARK.



EL SEÑOR

## D. Manuel Pérez Choza

EMPLEADO DE LA CASA COMERCIAL LÓPEZ Y SÁNCHEZ

Falleció el día 2 del actual

R. I. P.

La mencionada razón social,

Al tener el sentimiento de participarlo a sus amistades, les ruega la asistencia a la conducción de su cadáver, hoy domingo, a las cinco de la tarde, al Cementerio General, por cuyo favor anticipa gracias.

Casa mortuoria, San Andrés, 64.

V ANIVERSARIO  
DEL SEÑOR

## DON JUAN MESA GONZALEZ

Falleció el 3 de Noviembre de 1913

XXXIII ANIVERSARIO  
DEL SEÑOR

## DON SALVADOR MESA RAMOS

Falleció el 11 de Junio de 1885

XIII ANIVERSARIO  
DEL SEÑOR

## DON JACINTO MESA RAMOS

Falleció el 25 de Marzo de 1905

R. I. P.

Todas las misas que se celebren pasado mañana, martes, 5 del corriente, de ocho a doce de la mañana, en la iglesia parroquial de Santa Lucía, serán aplicadas por el eterno descanso de sus almas.

Su viuda, hijos, hijos políticos, nietos, hermana política y demás parentes,

RUEGAN a las personas de su amistad se sirvan asistir a alguna de dichas misas y encomendarlos a Dios en sus oraciones, favor por el que anticipan gracias.

#### GALLETA SIN HUMO

Es el mejor carbón para usos domésticos.

VENDEDORES EXCLUSIVOS

NORBERTO SÁNCHEZ Y COMPAÑÍA

Cok y Antracitas para calefacción y toda clase de carbones.

Norberto Sánchez y C. Sot. 21.—La Coruña

Optica :: Electricidad

Anteojos y lentes de todas clases y sistemas. Aparatos, hornillos y planchas eléctricas. Lámparas filamento metálico y de medio wattio. INSTALACIONES de alumbrado, timbres y teléfonos.

Se ejecutan toda clase de reparaciones.

J. NAYA.—S. en C.—REAL, 3

#### MAQUINA DE VAPOR

VENTA.—Marca Marshall (inglesa) horizontal, 30 a 35 caballos.—Juana de Vega, 3, ofc. Coruña.

APARATO DE GAS ACETILENO

Marca Hispano Argentino, para cuarenta luces, con su correspondiente tubería, se vende a precio muy económico. Darán razón en los almacenes de los señores Viuda e Hijos de Miralles, Galera, 44 y 46.

#### GANADEROS, AGRICULTORES

Quieren que vuestros animales domésticos estén más gordos que los de vuestros vecinos?

Lo alcanzaréis, proporcionando el Regenerador ROSTITAM, conocido como el rey de los piensos.

Engorda, robustece, evita la anemia y mejora las razas.

De venta: Sres. Fernández, Torres y C. Cantón Pequeño, 8 y 10.—Coruña.—Sres. Sucesores de José Villar, Real, 32.—Coruña.—D. Ricardo Bermúdez, Santiago.—D. Manuel Castineira, Galiano, 23.—Ferrrol.—Sres. Iglesias y C. Lugo.

Doctor Gutiérrez Moyano

Tratamientos modernos de las enfermedades de matriz, huesos, vías digestivas, respiratorias y urinarias, mediante Sueros, inyecciones intravenosas y vacunas.

Fisioterápica: Rayos X (Radioterapia, Radioscopia y Radiografía), Aeroterapia, Electrodiagnóstico, Galvanización, Electrotitánica, Faradización y Diatermia para la curación de Tumores, Parálisis, Atrofias musculares, Reumatismo, Cláctica, etc.

JUANA DE VEGA, 13-2.º

Consulta de once a una. Teléfono 248

#### Domingo Andrade, MÉDICO

EX-ALUMNO DE LOS HOSPITALES DE PARÍS  
Santa Catalina, 41, primera

Consulta: de doce y media dos.

ENFERMEDADES DE LA SANGRE Y DE LA NUTRICIÓN: (Clorosis, Anemia, Avaricias, Herpetismo, Reumatismo crónico, Gota, Diabetes, Linfatismo, Escrófula, Enflaquecimiento, Raquitismo, Accidentes del crecimiento, etc.)

Sacos VACIOS USADOS.—Les compran los Sres. Fernández, Fano y C. Plaza de Orense, núm. 3.—Coruña

#### Clínica del Médico-Cirujano especialista

EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO

## Tomás Núñez Cordero

LA CORUÑA

Enfermedades Piel, Venéreas, Sifilíticas, Vías Urinarias, Impotencia, Neurastenia, y propias de la

#### mujer

TRATAMIENTO Y CURAS CON OBSERVACIÓN ANALITICO-BIOLÓGICO

Operaciones y curas con aparatos modernos, eléctricos e instrumental esterilizado

y preparados completamente antisépticos.—ULTIMOS ADELANTOS

San Andrés, 117 2.º. Consulta: de 10 a 1 y de 4 a 6. No se consulta a domicilio

#### FÁBRICA DE IMPERMEABLES

Si usted necesita un impermeable, no dude en comprar uno de la marca «PERFECT», que vendemos con garantía. UNICA MARCA DE IMPERMEABLES que da con cada impermeable UN BONO DE GARANTÍA por tiempo indefinido.

20, Riego de Agua, 20.—La Coruña



EL SEÑOR

## D. Manuel Pérez Choza

FALLECIÓ

a las cuatro de la tarde de ayer, dia 2 de Noviembre

Su madre D. Elisa; sus hijos D. Concepción, Felisa (ausente), Julia y Eduardo (ausente); hijos políticos D. Doroteo Fernández Amor y Alfredo Carrero (ausente); hermanos, D. Eugenio, Jesús (ausentes) y José Pérez Choza; nietos, sobrinos y demás familia,

Ruegan a sus amistades le tengan presente en sus oraciones, favor por el cual les anticipan gracias.

Casa mortuoria; San Andrés, 64.



LA SEÑORA

## D. Dominga Saborit Cazaus

FALLECIÓ A LAS 18 HORAS DEL DÍA 27 DE OCTUBRE ÚLTIMO

Su apenada hermana D. María Saborit Cazaus,

TIENE el sentimiento de participarlo a sus amistades, rogándoles se dignen tenerla presente en sus oraciones y asistir a las misas que en sufragio de su alma y de la de su esposo D. Ricardo Castro González, fallecido el día 24 del mismo mes, se celebrarán en la parroquia de Santa Lucía el miércoles 6 del corriente, de nueve a doce; por todo lo cual les da, las más rendidas gracias.

