

Banco de la Coruña

SECCION DE CAJA DE AHORROS

Los premios que se agrupan para el próximo sorteo que se celebrará el día 15 de Enero de 1928, serán los siguientes:

Un premio de 1.000 pesetas.	Veinticinco Premios de 20 pesetas.
Cinco premios de 100	Diez premios de 10
Cinco premios de 50	Cinco premios de 5

Sólomente el sorteo de este beneficio las libretas que durante el semestre hayan conservado un saldo superior a doscientas pesetas.

ATLANTIC HOTEL

Mañana domingo, a las seis, té de moda a 3,50 - Orquesta RAMBAL'S Se servirá en uno de los comedores, quedando el otro reservado solo para el baile

Las entradas quedan limitadas a 150, por lo cual se ruega que se reserven las mesas con anticipación.

GRILL-ROOM. Cubierto 6 ptas.

Termina afirmando que al ser detenido, Mateu se confesó autor para que Casanella pudiese huir y por tanto es solo un encubridor al que corresponde la pena de seis años y un día de prisión mayor, con abono del tiempo de prisión que haya sufrido.

Terminada la lectura de las conclusiones, el presidente de la Sala concede la palabra al representante del ministerio fiscal.

INFORMA EL FISCAL

El fiscal Sr. San Justo comienza su informe. Dice que renuncia a hacer el panegírico del Sr. Dato, que murió con la aureola del mártir.

Relata la forma en que se fraguó en Barcelona, el complot para eliminar a varias personas, entre ellas el Sr. Dato. Dice que a principios de Enero Mateu y Nicolau vinieron a Madrid usando los nombres de Gallardo y González, respectivamente, hospedándose en "La Española", pero que no considerándose seguros por hallarse este hospedaje instalado en sitio céntrico, buscaron otro.

Antes de hospedarse, Mateu se dedicaba a buscar hospedajes, les facilitó uno, donde les recomendó, haciéndolos pasar por primos suyos.

Después Mateu y Nicolau a Barcelona, dejando a su mujer en Madrid.

Relata el viaje que ambos hicieron en la motocicleta, recordando el accidente que sufrieron en La Alcañal, donde para desahogar dijeron que se dirigían a Alcañal.

En Madrid—añade—se encontraron con que no les servía el local preparado para guardar la moto y buscaron otro en la Ciudad Lixial.

Mateu se declaró autor del hecho varias veces, aunque otras se exculpó, haciendo un gran servicio a la policía, a la cual sirvió en sus investigaciones.

El defensor de Mateu.—Pues que le den el millón ofrecido a quien descubriera a los asesinos.

Añade el letrado que a las declaraciones prestadas por Nicolau en Berlín no debe dárseles crédito, porque fueron falsas en el deseo de servir a una nación amiga.

Después de un breve descanso continúa el fiscal su informe, sosteniendo la culpabilidad de Miranda, por haber proporcionado hospedaje a los procesados, presentándose como primos suyos.

También considera culpable a sañaderra por haber sido quien les proporcionó las armas.

Hace notar que la numeración de dos de las pistolas halladas en la motocicleta, coincide con la de las compradas en Eibar.

Delgado y Bataillo son también cómplices en la adquisición de las armas. También considera cómplice a Lallave. Dice que los reos procedieron con alevosía y nocturnidad.

Terminado su informe, retráese por sentirse enfermo.

LA DEFENSA DE MATEU

El defensor de Mateu Sr. Cid comienza diciendo que espera que su torpeza sea compensada por la rectitud del Tribunal.

Sostiene que se falló al artículo 404 de la Ley de enjuiciamiento por no constar las preguntas concretamente.

Añade que en este sumario fueron encausadas 28 personas y que solo aparecen ocho procesados.

Elogia al Sr. Dato. Dice que la vida de un presidente de Gobierno vale lo mismo que la de un obrero.

Voces en el público: ¡Muy bien! El presidente amenaza al público con desalojar la sala si no se guarda silencio.

Signe el defensor de Mateu recordando que el Supremo ha declarado hace poco que si se admite una declaración que perjudica a un procesado, también debe ser admitida la que le beneficia.

Declara que en una carretera fué detenido un chico de 15 años, llamado Daniel Fernández, por decir que había caído muerto al Sr. Dato, siendo libertado poco después.

Mateu mintió—añade—por salvar a Casanella. Es solamente encubridor. Su culpabilidad data desde el día del enterrío del Sr. Dato, por haber facilitado la fuga a Casanella.

Ninguno de los testigos ha afirmado que le hubiese visto disparar. Las Leyes de Partida dicen que la prueba debe ser tan clara que no debe quedar la menor penumbra.

El complot relatado por el fiscal no debe admitirse, como tampoco se admitió el denunciado por Mateu para atentar contra el Rey.

Recoge algunas de las declaraciones de los testigos para hacer resaltar las contradicciones en que han incurrido.

Sostiene la inocencia de Mateu, afirmando que solo es culpable de haber ayudado a Casanella en su huida.

Pone de relieve el hecho de que un testigo confundió a Mateu con Nicolau. Añade que no hay huellas dactilográficas de su defendido.

Se suspende la vista hasta mañana.

MATEU Y NICOLAU, ¿HAN PRETENDIDO SUICIDARSE?

"La Voz" publica una información diciendo que Mateu y Nicolau, dos de los procesados en la causa por asesinato del señor Dato, han pretendido suicidarse.

Parece que los empleados de la prisión celular descubrieron lo que tramaban los procesados por una conversación oída a las mujeres de éstos.

Por esta razón fueron encerrados en celdas de más seguridad que las que ocupaban antes y situadas en piso bajo.

UN ALCALDE MUERTO

El día 2 del actual, en el pueblo de Médulas, partido de Ponferrada, fué agredido y muerto el alcalde de barrio D. Miguel Vega Gómez.

El agresor, Miguel Gómez Vega, vecino de dicho pueblo, ingresó en la cárcel del partido, convicto y confeso del delito.

Se le instruirá juicio sumarísimo y no es difícil prever el desenlace de este drama.

DE MARINA

Con motivo de un robo de alhajas y ropas que guardaba en un baúl de su propiedad don Samuel Bouzamor García, regresado recientemente de la Habana y aprovechando la circunstancia de hallarse ayer en bahía el buque en que había hecho el viaje el comandante de Marina ordenó la comparecencia del segundo y tercer oficial y el mayor de mar del buque para tomar declaración.

Con la intervención del intérprete de Sanidad marítima señor Gil, manifestaron dichos oficiales que el robo no pudo realizarse a bordo, por estar debidamente custodiadas las mercancías y bultos de carga y creen que se efectuó en tierra, al desembarcar.

Sigue por lo tanto ignorándose quien pueda ser el autor del hecho.

Ingresaron ayer en la cárcel a disposición del comandante de Marina, cuatro polizontes detenidos a bordo del vapor «Maasdamp».

Uno de aquéllos está reclamado por el gobernador de Santander, por haberse fugado del domicilio paterno.

En la Comandancia de Marina se desea la presentación del médico de Mera don Ramón Juega López, quien debe comparecer el lunes próximo a las nueve de la mañana.

Del Gobierno Civil

El jefe encargado del despacho del ministerio de Fomento envió un escrito al gobernador, comunicándole una disposición procedente de la dirección de Agricultura y que dice:

"Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer se abra una información pública por escrito entre los viticultores y entidades vitícolas y demás interesados en esta cuestión, para que expongan con las razones que estimen convenientes, su parecer acerca de la conveniencia de facultar las declaraciones anuales de cosecha de uva o del vino elaborado y las ganancias de venta de vinos en relación con las falsificaciones de estos caldos."

Dióse información por escrito, terminará el 31 de Diciembre próximo y se enviará a esta dirección general por los interesados, documento V. 1. dar cuenta de sus resultados a este ministerio."

Han sido subvencionadas por el Estado las siguientes sociedades agrarias.

Al Sindicato Cámara Agrícola de la Coruña, con 950 pesetas; Exposición de frutos, plantas y flores, 950; Federación Católica Agraria de la Coruña 500; Sindicato de Loreto 250; y los de Feans, San Julián del Jermo, Santa Marta, Insua, San Isidro de Freixas, Santa Carina, Caba y Landay, Ombiguera; Labacergos (Moche), Riveira del Sar (Mesim) y Cerdido, con 125 pesetas cada una.

VIAJEROS

Regresaron de París, don Ramiro Fernández Diezguiz con su esposa doña Dolores de Pena y su hijo Luján; de Abegondo, don Gabriel López Campaniani y don Dionisio Manóvil; de Betanzos, don José Otero Calviño; de Vivero, don Francisco Rivera Paz; de Sigrás, la Señora viuda de Torres Taboada; de Gulliz, don Ramón Zúñiga; de Meiras, don Antonio Deys; de Cambre, doña Carmen R. Leira Paris; de Oleiros, don Carlos Avello; de Neda, don Nicolás Niño; de Franza, doña Carmen Alvarez; y de Mourove, don José Ange, con sus respectivas familias.

Salieron para Madrid don Fernando Salorio, don Julio González Valerio y su familia y la marquesa de Casa Ferrandell con la suya.

A nuestros abonados y corresponsales

Al reanudar ayer la publicación del periódico, hemos enviado a la Administración principal de Correos, como de costumbre, los paquetes de venta para nuestros corresponsales y los números de los suscriptores de fuera de la capital, a fin de que saliesen en los correos de la mañana; pero por dificultades surgidas, ajenas a nuestra voluntad, todos los paquetes quedaron detenidos, hasta que, salvadas dichas dificultades, salieron las expediciones en el tren mixto de la tarde.

Nuestros abonados, que tantas pruebas de cariño y benevolencia nos llevan dando, sabrán perdonar esta nueva e involuntaria anomalía en el servicio y nuestros corresponsales se servirán recoger los paquetes a ellos dirigidos y devolvernoslos para abonárselos en su cuenta, toda vez son números perdidos para la venta por el retraso con que llegan a su poder.

La labor del Directorio

(Por teléfono)

LOS SERVICIOS MUNICIPALES EN MADRID. — LA POLICIA URBANA

Madrid, 5.

El alcalde de Madrid inspeccionó las dependencias de obras, alcantarillado, colectores, etcétera.

El gobernador, duque de Tetuán, visitó al alcalde y le manifestó que en vista de las innumerables quejas que se recibían contra el cuerpo de policía urbana, era necesario responder al deseo de justicia manifestado por la opinión con resoluciones severas y corte de abusos, con lo cual se atenderían servicios importantes de higiene y de salubridad pública.

El alcalde estuvo conforme con ello y se propone adoptar energías medidas.

MARTINEZ ANIDO EN LA DIPUTACION PROVINCIAL

Está mañana se presentó sin previo aviso en la Diputación provincial el general Martínez Anido, acompañado de su ayudante.

Su visita tuvo por objeto saludar a los diputados como subsecretario de Gobernación.

El general no habló nada sobre la futura suerte de las Diputaciones.

DEL MINISTERIO DEL TRABAJO

El encargado del departamento del Trabajo despachó esta mañana con el jefe del Directorio Sr. Primo de Rivera.

LLANEZA CONFERENCIA CON PRIMO DE RIVERA

El socialista Llaneza volvió a conferenciar esta mañana con el Sr. Primo de Rivera.

EN LA PRESIDENCIA.—REUNION DEL DIRECTORIO. — EL DECRETO SENSACIONAL

A las cuatro de la tarde llegó a la Presidencia el encargado del departamento de la Marina.

Poco después llegó el subsecretario del departamento.

También acudieron allí los generales del Directorio que venían del Ministerio de la Guerra, donde estuvieron reditidos.

Se suspendió una celebración Consejo, preparatorio del que se celebrará mañana a las diez de la tarde en el "rey".

Finalmente llegó el general Primo de Rivera, quien dijo a los periodistas que no había nada nuevo después de la nota facilitada esta mañana.

Literado por los reporteros sobre el anunciado decreto sensacional, contestó: "No sé nada".

Desde luego tendrá más importancia que los dados hasta ahora, que han sido de retoque.

Agregó que mañana a las diez y treinta se celebrará Consejo en Palacio.

LA "GACETA"

Publica el diario oficial de hoy los decretos ya anunciados y las siguientes disposiciones:

Nóminas para la creación de un proyecto que reúna en un solo centro a los elementos que componen la aeronáutica militar, naval y civil que no afectan a la autonomía de los servicios.

Disponiendo que en lo sucesivo los ingresos de jefes de obras públicas fijen como fianza en las subastas para conservación de carreteras, el cinco por ciento, provisional y el diez por ciento definitivo.

Movimiento de personal

En el Negociado de prensa nos figuraron la siguiente nota de los decretos firmados hoy:

De la Presidencia.—Nóminas director general de Correos y telegramas al coronel de la reserva D. José Páez Bulnes.

De Gracia y Justicia.—Jubilado al magistrado del Supremo Sr. Julián González Tamayo, conde de Lerena.

De Instrucción.—Admitiendo al duque de Covarrubias a la dimisión del cargo de consejero regio del Teatro Real y nombrando para sustituirle a D. José nota.

De Guerra.—Autorizando al ministro para adquirir onceneta oncenetas de campaña a tomo, modo de 1922.

Autorizando también para recibir el edificio denominado Casa Grande, cedido por el Ayuntamiento de Segovia.

Disponiendo que el contratista Buigas continúe en su cargo de consejero del Supremo.

Reunión del Directorio

A las tres de la tarde se reunió el Directorio militar en el Ministerio de la Guerra.

Al terminar la reunión se facilitó una nota diciendo que reunió el Directorio

con el encargado del despacho del ministerio de Marina, se acordó la ampliación del dique de la base naval de Ferrol, cuya obra se considera urgente para las necesidades de los barcos nacionales y extranjeros.

Para el coste de esta obra se tramitará el oportuno expediente de transferencia.

También se acordó que una comisión de oficiales de la Armada vaya a Inglaterra para estudiar los nuevos modelos de torpederos.

EN ESTUDIO

Entre los proyectos que tiene en estudio el Directorio, figuran la reforma (abierta y otros de Aduanas.

PROYECTOS DE HACIENDA

En la reunión celebrada por el Directorio se han aprobado dos proyectos de Hacienda para reforzar los ingresos y para evitar la ocultación de toda clase de riqueza.

VISITAS

Han visitado al general Primo de Rivera el cardenal primado, los generales Arlegui y Martínez Anido, el embaajador de los Estados Unidos, el embaajador de Francia y el encargado de Negocios de Servia.

EL CONDE DE ALRÉA

También ha visitado al presidente del Directorio el conde Altea, que sale mañana para Ginebra, a fin de asistir el lunes a una reunión.

MULTAS

El gobernador de Madrid ha facilitado una lista de industriales que han sido multados por no cumplir lo dispuesto para el abaratamiento de las substancias.

LLANEZA A ASTURIAS

En el correo ha salido para Asturias Manuel Llaneza.

REGRESARÁ EN BREVE

LAS DIETAS

Con motivo del pago de las dietas a los testigos que han declarado en la causa, han manifestado su disgusto algunos porque no alcanzaba para todos el dinero.

El alcalde estuvo conforme con ello y se propone adoptar energías medidas.

MARTINEZ ANIDO EN LA DIPUTACION PROVINCIAL

Está mañana se presentó sin previo aviso en la Diputación provincial el general Martínez Anido, acompañado de su ayudante.

Su visita tuvo por objeto saludar a los diputados como subsecretario de Gobernación.

El general no habló nada sobre la futura suerte de las Diputaciones.

DEL MINISTERIO DEL TRABAJO

El encargado del departamento del Trabajo despachó esta mañana con el jefe del Directorio Sr. Primo de Rivera.

LLANEZA CONFERENCIA CON PRIMO DE RIVERA

El socialista Llaneza volvió a conferenciar esta mañana con el Sr. Primo de Rivera.

EN LA PRESIDENCIA.—REUNION DEL DIRECTORIO. — EL DECRETO SENSACIONAL

A las cuatro de la tarde llegó a la Presidencia el encargado del departamento de la Marina.

Poco después llegó el subsecretario del departamento.

También acudieron allí los generales del Directorio que venían del Ministerio de la Guerra, donde estuvieron reditidos.

Se suspendió una celebración Consejo, preparatorio del que se celebrará mañana a las diez de la tarde en el "rey".

Finalmente llegó el general Primo de Rivera, quien dijo a los periodistas que no había nada nuevo después de la nota facilitada esta mañana.

Literado por los reporteros sobre el anunciado decreto sensacional, contestó: "No sé nada".

Desde luego tendrá más importancia que los dados hasta ahora, que han sido de retoque.

Agregó que mañana a las diez y treinta se celebrará Consejo en Palacio.

LA "GACETA"

Publica el diario oficial de hoy los decretos ya anunciados y las siguientes disposiciones:

Nóminas para la creación de un proyecto que reúna en un solo centro a los elementos que componen la aeronáutica militar, naval y civil que no afectan a la autonomía de los servicios.

Disponiendo que en lo sucesivo los ingresos de jefes de obras públicas fijen como fianza en las subastas para conservación de carreteras, el cinco por ciento, provisional y el diez por ciento definitivo.

Movimiento de personal

En el Negociado de prensa nos figuraron la siguiente nota de los decretos firmados hoy:

De la Presidencia.—Nóminas director general de Correos y telegramas al coronel de la reserva D. José Páez Bulnes.

De Gracia y Justicia.—Jubilado al magistrado del Supremo Sr. Julián González Tamayo, conde de Lerena.

De Instrucción.—Admitiendo al duque de Covarrubias a la dimisión del cargo de consejero regio del Teatro Real y nombrando para sustituirle a D. José nota.

De Guerra.—Autorizando al ministro para adquirir onceneta oncenetas de campaña a tomo, modo de 1922.

Autorizando también para recibir el edificio denominado Casa Grande, cedido por el Ayuntamiento de Segovia.

Disponiendo que el contratista Buigas continúe en su cargo de consejero del Supremo.

Clínica Médica Quirúrgica - de los especialistas

D. Julio y D. Ed. López Lacarrère

Cirujía y enfermedades de los OJOS - OÍDOS, NARIZ Y GARGANTA

Graduación de la vista

Consultas: de diez a una y de cuatro a cinco
Plaza de Orense, 2 - A, 1.º piso - Teléf. 600

El primer grupo pernoctará hoy en Colares, siguiendo después en jornadas hasta Vaamonde y probablemente llegará a Lugo.

El segundo grupo hará alto en Ordenes, para seguir después a Santiago e ir al encuentro de la otra fuerza.

Hoy saldrá también el coronel del regimiento Sr. Muñiz con una comisión de jefes y oficiales. Con éstos irá, además, el tren de material.

Se recibió en Capitanía General una Real Orden nombrando alumno de primer curso en la Escuela de Equitación militar, al alférez de Cazadores de Galicia don Antonio Pérez Saba.

DE SALVATIERRA

Desaparición del secretario municipal

Por el gobernador se ha dado orden para la busca y captura del secretario del Ayuntamiento de Salvatierra don Juan Pazos Ruiz.

Al ir la autoridad a constituir la nueva Corporación municipal con los señores de la Junta de asociados no apareció por parte alguna el secretario, haciendo que suspendiese por tal motivo la constitución del Ayuntamiento.

Creyéase en un principio que dicho señor había salido del pueblo para desahogar algún asunto.

Hicieron averiguaciones y parece ser que con dicho secretario desaparecieron también importantes documentos y libros.

En vista de esto el gobernador dió las órdenes oportunas para que se de posesión a los Asociados y quede constituido el Ayuntamiento.

La Guardia civil persigue al desaparecido, el cual, caso de ser detenido, será juzgado militarmente.

TEATRO LINARES RIVAS

«EL DOCTOR MABUSE»

Hoy comienza en el Teatro Linares la proyección de esta serie alemana, la más apasionadamente comentada en toda Europa.

Representado en escenas reales, verán los espectadores un drama fuerte, vigoroso, sin artificiosos efectos, pero observando siempre las más puras reglas del arte escénico.

«El Doctor Mabuse» es una película de un alto valor moral y educativo, porque pone de relieve los daños que acarrea el mal y hace amar el bien.

Su composición significa un avance decisivo en el amplio campo de la cinematografía.

Los mayores recursos escénicos y toda suerte de sorpresas en la acción interesante, energética y siempre verosímil, ponen en movimiento a los personajes de esta obra, cuya proyección na de constituir un acontecimiento.

Doctor Mabuse, cuyo nombre suena ya con toda familiaridad, es el principio de la película moderna, con nervio, con verdadero contenido ideológico, con una valentía de exposición singularísima, con una finalidad honrada y con una valentía de ambiente absoluta.

Esta serie representa una novísima orientación estética, con procedimientos no imitados hasta el día. Es una película sensacional, fuertemente estrenada en Barcelona y Madrid, donde constituyó un extraordinario suceso.

En la calle del Curro rieron anoche Fernando Rodríguez (González) y Basilio Alvarez González, siendo denunciados al juez municipal del distrito de la Audiencia.

En Lago sostuvieron una reyerta el día 2 del corriente, los vecinos Francisco Cal y Gumersindo Rivera Ordóñez. Fueron a las manos y el segundo se refugió en su casa.

Poco después se presentó en ella Francisco Cal e hizo dos disparos de revólver contra su convivio, sin llegar a herirle.

La Guardia civil lo detuvo ingresando en el depósito municipal.

La cocina prefabrica, por Manu el Merino Puga, (Piedrafita) «El libro ideal de cocina», por René Vidal; «La mejor cocina», por Antón Lardi. De venta en casa de Lino Pérez.

En la Capitanía General facilitaron ayer a los informadores el reglamento extractado del cuerpo de somatenes de Cataluña que es de aplicación al nacional que se está formando.

Dr. Romero Corral

ESPECIALISTA EN LAS ENFERMEDADES DE LA PIEL SIFILIS Y VENEREAS

Análisis de la sangre (Wassermann). Tratamiento de la blenorragia crónica. Consulta: De cuatro a siete. Real, 24, segundo

GRISON, es la crema mejor para el calzado.

Clínica del Dr. Benavente

Consulta y operaciones de la vista.—Calle de Bejío, número 1, esquina a la Plaza de Orense.

De diez a cinco de la mañana

El mejor papel para fumar

«NORBERTO» EN ESTUICHOS DOBLADO FINO EXTRA ENGOMADO

La leyenda de más gusto y más económica?

La de ESCUDERO.—REAL, 75.

GRISON da brillo como el charol y solo vale 0,85 pesetas caja grande. Venta exclusiva: Ensebio Alvarez, San Nicolás, 6.—La Coruña.

Teatro Linares Rivas - Empresa Méndez

HOY el más grande y original asunto cinematográfico

El Doctor Mabuse

La película de más novedad, de más original y fastuoso decorado, destacando algunas monadas estilo futurista; el film exento de todo convencionalismo, y el de más sugestiva e interesante trama, la producción que más grande éxito ha obtenido recientemente en las principales capitales del mundo

Mañana, a las tres y media, escogida función infantil

La Unión y el Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital social: 12.000.000 DE PESETAS EFECTIVAS COMPLETAMENTE DESEMBOISADO.

AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA FRANCIA, PORTUGAL y MARRUECOS 50 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS SOBRE LA VIDA SEGUROS CONTRA INCENDIOS SEGUROS DE VALORES SEGUROS CONTRA ACCIDENTES

Subdirectores en esta provincia, D. José Pan de Borja, Cantón Grande, 23 bajo, y D. José Lloréns Díaz, Plaza de Orense, 3, principal.—La Coruña.

Mala Real Inglesa

SALIDAS del puerto de La Coruña para los de Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

PRECIOS 3.ª clase incluidos impuestos

ALMANZORA	14 Octubre.	Ptas. 442,60
ARAGUAYA	21 Octubre.	» 442,60
ANDES	4 Noviembre	» 442,60
ARLANZA	18 Noviembre.	» 442,60

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Las instalaciones para pasajeros de tercera clase, están dotadas de espléndidos comedores, fumadores, camarotes cerrados de dos y cuatro literas, con ropas de cama, mediante suplemento de 20 pesetas. Viajes rapidísimos.

Agentes: RUBINE E HIJOS
La Coruña. — Real, 81

COMPANIA NAVIERA STINNES

(HUGO STINNES LINIEN) HAMBURGO SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS

DESDE LA CORUÑA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires por el magnífico y rápido vapor-correo

«Holm» 6 Octubre

Admite carga y pasajeros de cámara, tercera preferente y tercera ordinaria. Precio del pasaje en tercera clase, incluidos impuestos:

En camarotes abiertos, 422'60 pesetas. En camarotes cerrados, 442'60 (Incluidos todos los impuestos)

Se recomienda a los pasajeros solicitar las plazas con la debida anticipación, especialmente los de camarotes cerrados. Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.

Los pasajeros deben presentarse en la Agencia con cinco días de anticipación a la salida del vapor.

Para informes, dirigirse al Agente de la Compañía ROGELIO FERNANDEZ CONDE, Feijóo, 4, bajo.

Compañía Transmediterránea

BARCELONA

SERVICIOS ENTRE LA CORUÑA Y LOS PUERTOS DEL LITORAL

Línea de Cabotaje-Norte.—Salidas semanales de la Coruña para Villagarcía, Vigo, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona. Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Melilla, con trasbordo en Málaga, e haciendo directamente la escala cuando la cantidad de carga lo permite.

Línea de Inglaterra.—Salidas quincenales de Ginebra y Liverpool, con escala en la Coruña, continuando en servicio de cabotaje a Villagarcía, Vigo, Huelva, Sevilla, Azil, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona. Los Agentes de la Compañía en Ginebra y Liverpool se encargan del despacho de las mercancías que se les entregan con este objeto, así como de recibir y hacer entrega de los recibos de los pasajeros, para lo cual se facilitan impresos especiales en esta Agencia.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Ceuta, Tánger, Larache, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con trasbordo en Sevilla o Cádiz.

Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que trasbordan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes, dirigirse a su Agente-Delegado, La Coruña, Cantón Grande, 25.

Lloyd Real Holandés

(Koninklijke Hollandsche Lloyd)

AMSTERDAM

SERVICIO RAPIDO POSTAL A LA AMERICA DEL SUR

FOR LOS VAPORES A DOS HELICES GELRIA, FLANDRIA, ORANIA y ZEELANDIA

Próximas salidas del puerto de LA CORUÑA para LAS PALMAS, PERNAMBUCO, BAHIA, RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

ORANIA	6 Octubre	Pesetas 442'60
ZEELANDIA	20 Octubre	Pesetas 432'60
FLANDRIA	3 Noviembre	Pesetas 442'60
GELRIA	24 Noviembre	Pesetas 442'60
ORANIA	8 Diciembre	Pesetas 442'60
ZEELANDIA	22 Diciembre	Pesetas 432'60

Los precios anteriores son en tercera clase, más impuestos.

Admiten carga y pasajeros de primera, segunda, intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.

Los niños menores de dos años, gratis; de dos a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Estos vapores están a disposición de los pasajeros que viajan en TERCERA CLASE CORRIENTE, amplios camarotes fijos, magníficos comedores, cubiertos resguardados, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos, camareros, enfermeros y cocineros españoles.

Las comidas son abundantes y suntuosas, consistiendo en lo siguiente:

Almuerzo: café con pan y queso o dulces.

Comida: sopa o potaje, un plato de carne o pescado, y legumbres, vino, pan fresco todos los días y postres.

Cena: sopa con legumbres y un plato de carne o pescado y garbanos, pan y vino.

Para complementar las disposiciones argentinas es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la fecha de salida del buque.

Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España DON RAFAEL MOLINA y CUCERO, CONSIGNATARIO.—LA CORUÑA, Marina, 81

Compañía Hamburguesa Americana

(HAMBURG-AMERIKA LINIE)

Directamente para La Habana, Veracruz y Tampico saldrán de este puerto los magníficos vapores correos

TOLEDO 25 de Octubre

En el vapor Toledo, a la Habana, pesetas 539'50; a Méjico, 532'75.

En el vapor Holsten, a la Habana, pesetas 539'50; a Méjico, 532'75.

Admiten los Toledo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el Holsten de primera, segunda económica y tercera clase.

Precios de cámara (incluidos impuestos):

En el vapor Toledo, a la Habana, primera clase, pesetas 1.337'75; segunda clase, 1.142'75; a Méjico, primera clase, pesetas 1.142; segunda clase, 1.176.

En el vapor Holsten, a la Habana, primera clase, pesetas 1.303'75; segunda económica, 860; a Méjico, primera clase, pesetas 1.182; segunda económica, 918'25.

También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase y otras categorías.

Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.

Los de cinco a diez, medio pasaje. Los de dos a cinco, cuarto pasaje.

Los niños de dos años o gratis por familia y los demás comprendidos en esta edad pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento debidamente autorizada.

También admiten carga.

Para informes, su consignatario en La Coruña, ENRIQUE FRAGA, COMPOSTELA, 2.

Lloyd Norte Alemán

DE BREMEN

SERVICIO DE VAPORES CORREOS DESDE EL PUERTO DE LA CORUÑA A RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Próximas salidas:

«Gotha»	17 de Octubre
«Serra Nevada»	7 de Novbre
«Werra»	21 de Dicbre
«Gotha»	19 de Dicbre
«Serra Nevada»	2 de Enero

Precio en tercera clase, pta. 422'60. Tercera en camarote, pta. 442'60 para los vapores «Gotha», «Koenig» y «Serra».

El precio para los vapores tipo «Serra», pesetas 10'50 aumento.

Todos estos vapores son de reciente construcción y cuentan con grandes comodidades para los pasajeros de tercera clase, teniendo espléndidos comedores, fumadores, salones para señoras, baños, etc.

Llevan además camarotes completamente independientes de 2, 3 y 4 camas, durante pesetas 20 cada cama.

Los vapores «Koenig», «Cecilia» y «Gotha» tienen una espléndida intermedia en el centro del buque y el precio en esta clase de literas 20, 24, 26 y 27, según tamaño. Los vapores tipo «Serra» tienen cámara y tercera clase.

Todos los vapores de esta Compañía llevan una banda de música y una orquesta para el servicio de a bordo, lo mismo en la primera que en la tercera clase.

Reserva de plazas: Para poder reservar sitio en una de las próximas salidas es necesario pedir la plaza con la mayor anticipación, enviando pesetas 150 como depósito por cada plaza que se solicita.

Para más informes dirigirse a su Agente en La Coruña, FELIPE RODRIGUEZ REY, Plaza de Mina, 1, bajo.

Erika

Máquina de escribir de viaje y oficina. Lamá perfecta y más barata. Otto Streithberger. Apartado 335 Barcelona

Norddeutscher Lloyd de Bremen

LLOYD NORTE ALEMÁN

Inauguración del servicio a Cuba con magníficos y nuevos vapores alemanes de gran porte.

Próximas salidas del puerto de La Coruña para la Habana:

HANNOVER 21 Noviembre

Precio en tercera clase pesetas 539'50 (incluidos los impuestos).

Estos vapores tienen una cámara en el centro del buque que cuenta con lujosas y modernas instalaciones.

En la tercera clase llevan un espléndido comedor, un salón de fumar (o sea café) y un salón de señoras, cuartos de baño, etc. Llevan también una banda de música y una orquesta. Además cuentan con camarotes independientes para la mayoría parte de los pasajeros, sin que tengan que pagar ningún aumento por ellos.

PETICION DE PLAZAS.—Se ruega pedir las plazas con anticipación, así como enviar pesetas 150 como depósito por cada plaza que solicitan.

Para más informes, dirigirse a su Agente FELIPE RODRIGUEZ REY, Plaza de Mina, 1.—La Coruña.

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Precio en 3.ª clase incluidos impuestos

8 Octubre	Vapor «Antonio Delino»	442'60
17	» «Vigo»	442'60
23	» «Wurttemberg»	442'60
29	» «Cap Norte»	442'60
4 Novbre.	» «Villagarcía»	422'60
12	» «Teutonia»	422'60
19	» «Cap Polonia»	442'60
21	» «España»	442'60

TERCERA CLASE CORRIENTE.—En todos los vapores de estas Compañías están a disposición de los pasajeros que viajan en esta clase, amplios y ventilados camarotes, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española es servida en amplios y confortables comedores con mesas y sillas giratorias por camareros que hablan correctamente el castellano. Tienen igualmente todos los vapores una magnífica instalación permanente de camarotes cerrados de 2, 4 y 6 literas con lavabo y servicio completo de cama, los cuales se pueden obtener mediante el sobre precio de pesetas 20 por cama.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA.—Completamente independiente de la tercera corriente, se obtiene con un suplemento de 125 pesetas.

Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.

Hasta 2 años, gratis.

PRECIOS DE CAMARA

PRIMERA CLASE.—En los vapores Cap Polonia, Cap Norte y Antonio Delino; para Rio Janeiro, pesetas 532'75; para Montevideo, 67; para Buenos Aires, 69.

SEGUNDA CLASE.—Solamente en el Cap Polonia; para Rio Janeiro, pesetas 311'10; para Montevideo, 36'10; para Buenos Aires, 37'10.

PRIMERA CLASE.—En los vapores Vigo, Galicia, Wurttemberg, Villagarcía, Teutonia, España, La Coruña y Baden para Rio Janeiro, literas 40; para Montevideo, 44; para Buenos Aires, 46.

Agente general en La Coruña, ENRIQUE FRAGA, Compostela, 2.—Telégramas y telefonemas: Fraga.

Compañía Transatlántica DE BARCELONA

LÍNEA DE CUBA-MÉJICO

Servicios rapidísimos de este puerto a los de la Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 18.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices, construídos en los astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol.

El 21 de Octubre próximo saldrá, salvo contingencias, el vapor

Cristóbal Colón

(Primer viaje)

y el 21 de Noviembre el vapor-correo

Alfonso XIII

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en tercera ordinaria para la Habana, 549'50 pesetas, y para Veracruz, 532'75.

En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases y carga con conocimiento directo para Santiago de Cuba, a trasbordar en la Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS. EXTREMO ORIENTE

El día 15 de Octubre saldrá de este puerto el vapor-correo

Claudio López

para los de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, y de este último, el día 25 para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shangai, Nagasaki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los citados puertos, y carga para los de Asia, Africa y Oceanía.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

El día primero de Noviembre saldrá de este puerto el vapor

Monserrat

admitiendo pasaje y carga para los de Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en Cádiz al magnífico vapor-correo

Reina Victoria Eugenia

El precio del pasaje de tercera ordinaria para dichos puertos es de 432'60 pesetas, con los impuestos.

Para solicitar pasajes y demás informes, dirigirse a la

AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA, Riego de Agua, 8 y 5.—La Coruña.

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes de mar se hace por cuenta de la Compañía.

Compañía Transatlántica DE BARCELONA

LÍNEA DE CUBA-MÉJICO

Servicios rapidísimos de este puerto a los de la Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 18.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices, construídos en los astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol.

El 21 de Octubre próximo saldrá, salvo contingencias, el vapor

Cristóbal Colón

(Primer viaje)

y el 21 de Noviembre el vapor-correo

Alfonso XIII

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en tercera ordinaria para la Habana, 549'50 pesetas, y para Veracruz, 532'75.

En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases y carga con conocimiento directo para Santiago de Cuba, a trasbordar en la Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS. EXTREMO ORIENTE

El día 15 de Octubre saldrá de este puerto el vapor-correo

Claudio López

para los de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, y de este último, el día 25 para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shangai, Nagasaki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los citados puertos, y carga para los de Asia, Africa y Oceanía.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

El día primero de Noviembre saldrá de este puerto el vapor

Monserrat

admitiendo pasaje y carga para los de Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en Cádiz al magnífico vapor-correo

Reina Victoria Eugenia

El precio del pasaje de tercera ordinaria para dichos puertos es de 432'60 pesetas, con los impuestos.

Para solicitar pasajes y demás informes, dirigirse a la

AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA, Riego de Agua, 8 y 5.—La Coruña.

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes de mar se hace por cuenta de la Compañía.

Holland-América Line

ROTTERDAM

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A TURBINAS

Próximas salidas de La Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

MAASDAM	5 Octubre
EDAM	26 Octubre
VEENDAM	16 Noviembre

Tercera clase, Habana, pesetas 539'50. Tercera clase, Veracruz, pesetas 532'75. Admiten carga y pasajeros de primera, segunda económica y tercera clase.

En estos nuevos y espléndidos vapores TODOS LOS PASAJEROS DE TERCERA CLASE SIN EXCEPCION van acomodados en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además de amplio y confortable comedor con mesas y salones de fumar y descanso, así como de amplia cubierta de paseo, sin que por ello tengan que pagar sobrepago alguno.

Para toda clase de informes, dirigirse a sus Agentes en La Coruña.—LOPEZ y SANCHEZ, Marina, 6 y 7.

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Precio en 3.ª clase incluidos impuestos

8 Octubre	Vapor «Antonio Delino»	442'60
17	» «Vigo»	442'60
23	» «Wurttemberg»	442'60
29	» «Cap Norte»	442'60
4 Novbre.	» «Villagarcía»	422'60
12	» «Teutonia»	422'60
19	» «Cap Polonia»	442'60
21	» «España»	442'60

TERCERA CLASE CORRIENTE.—En todos los vapores de estas Compañías están a disposición de los pasajeros que viajan en esta clase, amplios y ventilados camarotes, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española es servida en amplios y confortables comedores con mesas y sillas giratorias por camareros que hablan correctamente el castellano. Tienen igualmente todos los vapores una magnífica instalación permanente de camarotes cerrados de 2, 4 y 6 literas con lavabo y servicio completo de cama, los cuales se pueden obtener mediante el sobre precio de pesetas 20 por cama.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA.—Completamente independiente de la tercera corriente, se obtiene con un suplemento de 125 pesetas.

Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.

Hasta 2 años, gratis.

PRECIOS DE CAMARA

PRIMERA CLASE.—En los vapores Cap Polonia, Cap Norte y Antonio Delino; para Rio Janeiro, pesetas 532'75; para Montevideo, 67; para Buenos Aires, 69.

SEGUNDA CLASE.—Solamente en el Cap Polonia; para Rio Janeiro, pesetas 311'10; para Montevideo, 36'10; para Buenos Aires, 37'10.

PRIMERA CLASE.—En los vapores Vigo, Galicia, Wurttemberg, Villagarcía, Teutonia, España, La Coruña y Baden para Rio Janeiro, literas 40; para Montevideo, 44; para Buenos Aires, 46.

Agente general en La Coruña, ENRIQUE FRAGA, Compostela, 2.—Telégramas y telefonemas: Fraga.

Compañía Transatlántica DE BARCELONA

LÍNEA DE CUBA-MÉJICO

Servicios rapidísimos de este puerto a los de la Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 18.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices, construídos en los astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol.

El 21 de Octubre próximo saldrá, salvo contingencias, el vapor

Cristóbal Colón

(Primer viaje)

y el 21 de Noviembre el vapor-correo

Alfonso XIII

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en tercera ordinaria para la Habana, 549'50 pesetas, y para Veracruz, 532'75.

En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases y carga con conocimiento directo para Santiago de Cuba, a trasbordar en la Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS. EXTREMO ORIENTE

El día 15 de Octubre saldrá de este puerto el vapor-correo

Claudio López

para los de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, y de este último, el día 25 para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shangai, Nagasaki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los citados puertos, y carga para los de Asia, Africa y Oceanía.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

El día primero de Noviembre saldrá de este puerto el vapor

Monserrat

admitiendo pasaje y carga para los de Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en Cádiz al magnífico vapor-correo

Reina Victoria Eugenia

El precio del pasaje de tercera ordinaria para dichos puertos es de 432'60 pesetas, con los impuestos.

Para solicitar pasajes y demás informes, dirigirse a la

AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA, Riego de Agua, 8 y 5.—La Coruña.

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes de mar se hace por cuenta de la Compañía.

Compañía Transatlántica DE BARCELONA

LÍNEA DE CUBA-MÉJICO

Servicios rapidísimos de este puerto a los de la Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 18.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices, construídos en los astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol.

El 21 de Octubre próximo saldrá, salvo contingencias, el vapor

Cristóbal Colón

(Primer viaje)

y el 21 de Noviembre el vapor-correo

Alfonso XIII

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en tercera ordinaria para la Habana, 549'50 pesetas, y para Veracruz, 532'75.

En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases y carga con conocimiento directo para Santiago de Cuba, a trasbordar en la Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS. EXTREMO ORIENTE

El día 15 de Octubre saldrá de este puerto el vapor-correo

Claudio López

para los de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, y de este último, el día 25 para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shangai, Nagasaki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los citados puertos, y carga para los de Asia, Africa y Oceanía.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

El día primero de Noviembre saldrá de este puerto el vapor

Monserrat

admitiendo pasaje y carga para los de Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en Cádiz al magnífico vapor-correo

Reina Victoria Eugenia

El precio del pasaje de tercera ordinaria para dichos puertos es de 432'60 pesetas, con los impuestos.

Para solicitar pasajes y demás informes, dirigirse a la

AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA, Riego de Agua, 8 y 5.—La Coruña.

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes de mar se hace por cuenta de la Compañía.

Sándalo PIZA

MIL PESETAS al que presente Cápulas de Sándalo mejores que las del Dr. Piza, de Barcelona, y que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades urinarias. Enfermedad con medallas de ORO en la Exposición de Barcelona, 1888, y Gran Concurso de París, 1885. TRENIN. TA años de éxito creciente. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca. Varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todas las similares. Frasco, 14 reales. Farmacia del Dr. Piza, Plaza del Pino, 6, Barcelona.—J. Villar, Real, 82, Coruña, y principales de España y América. Se remiten por correo, anticipando su valor.

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Precio en 3.ª clase incluidos impuestos

8 Octubre	Vapor «Antonio Delino»	442'60
17	» «Vigo»	442'60
23	» «Wurttemberg»	442'60
29	» «Cap Norte»	442'60
4 Novbre.	» «Villagarcía»	422'60
12	» «Teutonia»	422'60
19	» «Cap Polonia»	442'60
21	» «España»	442'60

TERCERA CLASE CORRIENTE.—En todos los vapores de estas Compañías están a disposición de los pasajeros que viajan en esta clase, amplios y ventilados camarotes, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española es servida en amplios y confortables comedores con mesas y sillas giratorias por camareros que hablan correctamente el castellano. Tienen igualmente todos los vapores una magnífica instalación permanente de camarotes cerrados de 2, 4 y 6 literas con lavabo y servicio completo de cama, los cuales se pueden obtener mediante el sobre precio de pesetas 20 por cama.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA.—Completamente independiente de la tercera corriente, se obtiene con un suplemento de 125 pesetas.

Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.

Hasta 2 años, gratis.

PRECIOS DE CAMARA

PRIMERA CLASE.—En los vapores Cap Polonia, Cap Norte y Antonio Delino; para Rio Janeiro, pesetas 532'75; para Montevideo, 67; para Buenos Aires, 69.

SEGUNDA CLASE.—Solamente en el Cap Polonia; para Rio Janeiro, pesetas 311'10; para Montevideo, 36'10; para Buenos Aires, 37'10.

PRIMERA CLASE.—En los vapores Vigo, Galicia, Wurttemberg, Villagarcía, Teutonia, España, La Coruña y Baden para Rio Janeiro, literas 40; para Montevideo, 44; para Buenos Aires, 46.

Agente general en La Coruña, ENRIQUE FRAGA, Compostela, 2.—Telégramas y telefonemas: Fraga.

Compañía General Transatlántica

COMPANIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD

SALIDAS DIRECTAS DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL DIA 23 DE CADA MES

CUBA 23 Octubre

LAFAYETTE 7 Noviembre

ESPAÑE 23 id.

Precio en tercera (incluidos impuestos); Para el vapor CUBA a la Habana, 549'50 pesetas; a Veracruz, 592'75.

PARA LOS VAPORES «ESPAÑE» Y «LAFAYETTE» a la Habana, 539'50; a Veracruz, 592'75.

PRECIO EN CAMARA PARA EL VAPOR «ESPAÑE»

Para la Habana:

Primera (varias categorías), pesetas 1.650 a 3.500; segunda, 1.250 y 1.275; preferencia, 825.

Para Veracruz:

Primera (varias categorías), pesetas 1.800 a 3.750; segunda, 1.300 a 1.350; preferencia, 875.

PRECIOS EN CAMARA PARA EL VAPOR «CUBA»

Para la Habana:

Primera (ocho categorías), pesetas 1.650 a 3.550; segunda, 1.250 a 1.300; preferencia, 825.

Para Veracruz:

Primera (ocho categorías), pesetas 1.800 a 3.750; segunda, 1.300 a 1.350; preferencia, 875.

PRECIOS EN CAMARA PARA EL VAPOR «LAFAYETTE»

Para la Habana:

Primera (varias categorías), pesetas 1.650 a 3.750; segunda, 1.350 y 1.275; preferencia, 825.

Para Veracruz:

Primera (varias categorías), pesetas 1.800 a 3.700; segunda, 1.350 y 1.375; preferencia, 875.

En el vapor Cuba hay camarotes de 2, 4 y 6 camas para pasajeros de tercera, sin pagar ningún suplemento.

LÍNEA SUPLEMENTARIA salidas de LA CORUÑA para LA HABANA el día 10 de cada mes

NIAGARA 10 Octubre

Precio para el vapor DE LA SALLE en tercera (incluidos los impuestos), pesetas 549'50.

En cámara, 1.025, 1.050 y 1.075. En segunda económica, 950. En preferencia, 800.

Precio para el vapor NIAGARA en tercera (incluidos los impuestos), pesetas 549'50.

En cámara, 1.025, 1.050 y 1.075. En preferencia, 800.

A todos los precios de cámara hay que añadir los impuestos.

Después en primera y segunda clase a familias compuestas de padres e hijos y que computen como mínimo tres pasajeros.

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia cinco días antes de la fecha de salida.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compañía.

Para toda clase de informes dirigirse a su consignatario NICANDRO FARINA—Compostela, esquina a plaza de Lugo.

COMPANIA DE VAPORES Ibarra y Compañía

(S. en C.)—SEVILLA

SALIDAS DE LA CORUÑA

Los lunes.—Para Galicia, Sur y Montevideo hasta Barcelona, Cetta y Marsella.

Los lunes.—Para Musel-Gijón, Santander y Bilbao (línea rápida).

Los jueves.—Para Musel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

Admiten pasajeros de primera y tercera.

LÍNEA DE NEW-YORK

Servicio entre España y New York con salidas de Sevilla cada veinte días.

Se admite carga en la Coruña para New-York y viceversa, con conocimiento directo, en combinación con nuestra línea de cabotaje.

La Compañía Ibarra tiene en el puerto de New-York almacenes propios donde depositar la carga de llegada y salida con absoluta garantía para los señores consignatarios y cargadores.

Consignatario: NICANDRO FARINA La Coruña.

Sud Atlántico y Chargeurs Reunis

VIAGES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

PROXIMAS SALIDAS

Para los puertos del BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES de los modernísimos trasatlánticos rápidos de 16.000 toneladas de desplazamiento, diez mil caballos de fuerza y dos hélices.

MOSELLA	8 de Octubre	Pesetas, 412'60
AURIGNY	13 de Octubre	Pesetas, 412'60
DESIRADE	27 de Octubre	Pesetas, 412'60
ALBA	5 de Noviembre	Pesetas, 422'60
QUESSANT	10 de Noviembre	Pesetas, 412'60
LIPARI	24 de Noviembre	Pesetas, 412'60

Precio en primera clase hasta Buenos Aires, pesetas 1.237.

Precio en segunda clase hasta Buenos Aires, pesetas 1.000.

(Sujeitos a las variaciones del cambio y sin impuestos.)

TERCERA PREFERENCIA.—En camarotes de 2, 4 y 6 camas, con comodidades, salones de conversación y café caliente, independientes. Precio en esta clase es el de tercera más un suplemento de 125 pesetas.

TERCERA EN CAMAROTE.—En camarotes de 2, 4 y 6 camas, con comodidades, salones de conversación y cantina. Pesetas, 442'60.

Se remiten fotografías de estas instalaciones a quienes lo soliciten.

Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes generales en España ANTONIO CONDE hijos, Plaza de Orense, 2, A, bajo, La Coruña.—Telégramas y telefonemas: CHARGEURS.—Apartado número 41

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS RAPIDOS

ADMITIENDO PASAJEROS DE PRIMERA, SEGUNDA Y TERCERA CLASE

Para servicio de los pasajeros españoles de cámara y tercera clase llevan médicos, enfermeros, cocineros, camareros y camareros españoles.

Próximas salidas de La Coruña

Línea Cuba, Panamá y Pacífico

Precio en tercera clase, a la Habana:

ORITA	24 Septiembre, pesetas 539'50
OROYA	29 Octubre, pesetas 549'50
ORCOMA	26 Noviembre, pesetas 539'50

Incluidos impuestos

Para la HABANA, Cristóbal Colón (Panamá, Colón, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso). Se admite carga para la Habana y todos los puertos de la Costa Oeste de Sur América.

Precio de Cámara para la Habana en los vapores ORCOMA y OROYA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 930.—En el vapor ORITA: primera clase, pesetas 1.550; segunda clase, 830

Línea Brasil, Rio Plata y Pacífico

Precio en tercera a Brasil y Rio de la Plata:

OROPESA	15 Octubre	Pesetas 442'60
ORIANA	0 Diciembre	Pesetas, 422'60

(Incluidos impuestos.)

Para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, CORONEL TALCAHUANO y VALPARAISO. Se admite también carga para todos los puertos de la costa Oeste de Sur América.

Las literas de tercera clase en camarote, tienen un suplemento de 20 pesetas.

Línea de Francia e Inglaterra

OROYA	8 Octubre
ORCOMA	5 Novbre

Precio de pasaje en primera clase (vapor y ferrocarril) desde La Coruña a Le Havre-Panama, vía 6 literas; ida y vuelta, 11 literas; París (via Rochelle-Palacio), 2 y 13; Liverpool, 8 y 14; Londres (via Liverpool), 10, 10'0 y 19.

Viajes combinados con trasbordo en Liverpool para los puertos de Norte América.