

Año I — Núm. 30

## LECTURAS

## ESPAÑA VISTA POR LOS EXTRANJEROS

Sirve de comienzo a cierta colección de libros históricos, recientemente emprendida, una obra en la cual se ponen de manifiesto, extractándolas compendiosamente, las opiniones y juicios que España hubo de merecer a quienes, viendo de extrañas tierras, sintieron deseos de conocerla. Abarca el trabajo indicado desde los tiempos primitivos hasta los primeros años del siglo XVI, y aunque su interés intrínseco no parece muy considerable y la labor del recopilador, que—por cierto—se produce en una forma asaz descuidada, ofrece escaso valor literario, estimada como abreviado centón de la manera como España impresionó la retina de sus visitantes extranjeros, no carece de atractivo.

Prescindiendo de las noticias más remotas y concretándose al momento en que lo real aparece desprovisto de influencias fabulosas, la primera observación que uno formulará se refiere a notar como cuantos acudieron a nuestro país y relataron las sensaciones que en él hubieron de experimentar, no se distinguen por la abundancia de detalles que permitan conocer cuál era el estado social y político de España en el largo espacio comprendido entre los siglos X y XV. Sin duda por qué su estancia en este país obedecía a motivos de carácter religioso, o estaba presidida por el afán de ganancias caballerescas, en tiempos en los cuales se había enseñoreado de España el fermento de luchas intestinas, lo cierto es que—conmunitivamente—no acierta el ánimo de nuestros visitantes a concretar más que noticias superficiales o banalidades referentes a usos y costumbres cuya misma frivolidad, quizá interés a las narraciones.

El hecho, fácilmente comprobable en cuantos escritos se reseñan, patentiza hasta qué punto se despreciaban aquellas modalidades objetivas que, afectando a la entraña colectiva de España, debieran constituir los únicos documentos de importancia social. Frequentemente se observa como las gentes que acudían a nuestra patria se cuidaban de no omitir trivialidades que, aun en el mismo momento de ser consignadas, no llevaban dentro de sí nada que las hiciese dignas de estimación. Se describen minuciosamente los castillos, y las posadas, las armas y arreos de los caballeros y ciertos detalles de indumento que solo tienen hoy el valor de una curiosidad; pero cual fuera la situación social de España que, de una manera viva y penetrante, hiriera la visión espiritual de peregrinos y de nobles, de mercaderes y de aventureros, eso no tiene virtualidad suficiente para fijar la atención de viajeros de tan diversa condición.

Parecen casi siempre sus observaciones cosa fragmentaria, empresa en la cual lo baladí ocupa la parte más sazonada de los relatos. Es posible que ello provenga de que la mayoría de los que aquí llegaban eran peregrinos, deseosos de cumplir sus votos, hombres de negocios para quienes sus asuntos constituían la principal misión, hidalgos del séquito de algún elevado señor o simplemente nobles caballeros a quienes no guaba otro objeto que el de contemplar el espectáculo de un país raro y alejado de sus costumbres. Pero no siempre las noticias que tan varias gentes nos legaron son igualmente superfielias, pues las que de su paso por tierras españolas dejaron el trinitario Roberto Gahuin, el húngaro Rosenthal, el obispo armenio Martir y el señor Montigny se apartan de este aspecto y contienen observaciones de mayor intensidad.

Sin embargo existen de ordinario en tales documentos, máculas que han hecho su camino inseparablemente unidas al nombre de España: son unas veces malas y bajas pasiones, otras falta de afición por nuestras cosas y casi siempre afán por disminuir el halo espiritual de España, nacido todo ello del sentimiento de rivalidad en instantes en que alborataba la preponderancia hispánica. Esto sin contar con qué al sentimiento de envidia hacia un pueblo que llegó a desempeñar papel decisivo en los destinos del mundo, añadiase la escasa elevación mental de quienes aquí aportaban y que, injustamente, maldecían de un apóstol que no cedía en comodidad de asiento a los demás de Europa. Agravará el suceso observar como la incomprendencia ha rozado el discurso de los «descubridores» de España, defecto, que, cabalmente, perdurará a lo largo del tiempo en la mayoría de las relaciones de lances de amor y de fortuna que en nuestro suelo acaecieron a algunos visitantes extraordinarios. Así, de un modo rudimentario, se han forjado multitud de leyendas alejadas de la verdad, cosa que, por su inveterada repetición, no sorprenderá seguramente al lector de ojo.

Estas breves e inconexas relaciones que, en buena parte, se circunscriben a reseñar las distancias que separan a unas ciudades de otras, exponiendo cominerías suntuarias y adjetividades sin importancia, nada dicen respecto al estado social de España, ni expresan cuales eran las inquietudes del pueblo, ni siquiera hablan de la forma en que éste se asociaba a los momentos incipientes del poderío nacional. Y no parece sinó que esta concepción de los elementos externos se adscriba con tal fuerza al contenido ideológico de la raza, que la pobreza mental constituye un menguado atributo común a los extraños que pisaban el solar español.

Se ha regido hasta la saciedad la observación de que en los estudios históricos y cronológicos predominan el relato de batallas, esplendor monárquico

que sobre el conocimiento del caudal ideológico del pueblo, al que no se entiende como factor social. La observación es exacta y, a procurar que, ante todo, llegue a averiguar cuál era la organización española y de qué modo el pueblo vivía material y psíquicamente su propia vida, tienden las modernas investigaciones de algunos hombres de ciencia, para quienes lo principal consiste en saber como pensaban nuestros antepasados y de que manera comprendían el mundo. Ello será bastante más trascendental que aprender las novedades que frecuentemente amontonan los narradores de los «libros de andar y ver», que levemente se extractan en la compilación referida.

Cierto que la historia española adquiere su máximo de potencialidad a partir del siglo XVI, en cuyos albores termina el límite de que hablamos; pero conviene advertir que su interés sería más considerable si el autor, procediendo al modo de otros escritores que han estudiado el pasado de nuestra civilización, diera más importancia a lo único que realmente la tiene: al hecho social.

DÁMASO CALVO.

## EL PELIGRO DEL ZINC

## Una cuadrilla de rateros

Hace días que los agentes de la autoridad ven persiguiendo a una cuadrilla de rateros que no dejaba en su sitio una plancha o un tubo de zinc, donde quería que se hallasen, y ayer se presentó en la Inspección de Vigilancia el joven de 14 años Marcelino Picos San Martín, que figuraba entre los perseguidos, asegurando que él no era autor de ninguno de los robos realizados de los cuales culpó a Manuel García y García y Luis Piñeiro.

En virtud de la denuncia fueron detenidos estos dos muchachos, a quienes se acusa de haber sustraído el zinc de trece casas de la calle del Matadero y una de la de Argudín Bolívar, además de la tubería de plomo de algunos faroles del alumbrado público, pero lo mismo García que Piñeiro negaron su participación en tales hechos, añadiendo que el verdadero autor de los robos era el Marcelino Picos.

La policía instruyó sobre esto el oportuno atestado y lo envió al Juzgado de instrucción con los tres protagonistas de este asunto.

## VIAJEROS

Hallase en la Coruña el diputado a Cortes por Chantada, nuestro querido amigo y antiguo compañero D. Leonardo Rodríguez Díaz.

Regresaron: de El Escorial, D. Francisco Lombardero, con su señora; de Santander, D. Antonio J. de Movellán; de Cée, D. Joaquín R. Rivero y de Vigo, el auditor de Guerra D. Ignacio Cuervo.

Sale hoy para Curtis, el diputado a Cortes por Betanzos, D. José Sánchez Anido.

Llegó ayer nuestro antiguo compañero en la prensa D. Adolfo Lahorra.

Están en la Coruña el médico de Sobrado don José García Rego y el de Ferrol, D. Manuel Barrós.

## La Cocina Práctica

## PLATO DEL DÍA

## Crema quemada

He cesado en mi intriga porque descubrí la personalidad de «Merliza». Recibo una carta suya, en la que me dás datos más que sobrados para descubrir el intruso; pero como no quiero ser indiscreto, lo más que puedo hacerlos, lectores míos, es ofreceros esos mismos datos, copiados literalmente de su carta, creando un premio que consistirá en un ejemplar del *Picadillo*, dedicado a la persona que haga el descubrimiento o que será sorteado, sin hacer trampas, entre todos los concursantes, si fuesen más de uno los que coincidieran en averiguarlo.

A este efecto las personas que tomen parte en tan original concurso enviarán bajo sobre a la Redacción de *El Orzán*, dirigida a mí, una tarjeta con el nombre y señas del concursante y claramente escrito el nombre que crean que encarna a la personalidad de «Merliza».

Estas tarjetas serán admitidas hasta las seis de la tarde del miércoles, 6 de Marzo, hora en que se hará el sorteo, si hubiere lugar.

La persona agraciada recibirá en su domicilio el ejemplar dedicado, si fuese de la Coruña, y por correo certificado, si no residiese en la población.

He ahí los datos que interesan de la carta que recibí, copiados adjunto.

«Señor de Picadillo:—Soy varón y naci en Santiago, pero vivo a 46 kms. de allí. La carta no lleva sello de esta Cartera, pues así lo pido yo. Datos: Peso 108 kg. Soy am go de V. He almorzado alguna vez con V. He sido político. Ya no. No soy médico. Me gustan, sí, las damas. Y vamos a otra cosa. Leí *El Orzán*. Llamé a la cocinera, pedí zanahorias, no las rechazó, pero buscando en la huerta las encontré y hice el frito. ¡Estupendo, magnífico! Venga otro frio. Yo que más me gusta.

En esta casa tengo siempre huevos y azúcar. Aparte de la merengada ¿Qué postre se hace con huevos y azúcar sólo?

Y aquí terminan los datos.

Yo debo añadir por mi cuenta, que dicho señor es no solo muy amigo mío, sino de mucha gente de la Coruña, a pesar de tener aquí muy poco. Esta emparentado con familias de esta capital y le unen relaciones muy estrechas de amistad con un exconcejal, cuya misión edilicia terminó hace dos años.

Ya no me queda más que contestar a su pregunta.

¿Qué postres se hacen con huevos y azúcar? Muchos. Pero si a estos ingredientes se añaden leche, manteca y harina, que fampoco faltan por esas latitudes, entonces la contestación es más categorica: todos.

Ahí le va una crema quemada que parte los corazones.

Desire o haga desleir una yema de huevo en un recipiente de leche. Haga fundir en la sartén otro poco de azúcar. Cuando éste se ha caramelizado y tiene un color castaño simpático (hay que revolver siempre) mézclele la leche y el huevo y no se asuste porque en este momento el azúcar vuelva a hacerse sólido y de la impresión de que todo aquello se echó a perder. Siga revolviendo con tranquilidad, moderando el fuego, y cuando el azúcar se incorpore totalmente y desaparezcan también totalmente los puntos de caramelo, vuélquela la crema en una fuente y adórnela con la clara de huevo batida muy a punto de nieve mezclada con almíbar muy fuerte o pera con azúcar molido, añadiéndole unas poquitas ralladuras de corteza de limón.

Y aquí termina la receta.

Me parece excelente la manera que tiene «Merliza» de leer periódicos. Para la segunda fase de esta lectura, a que añade en su carta, le aconsejo que use monóculo.

Nota.—En la receta de ayer los cajistas y los corretores se comieron cuatro cebollas que debían comer con el ajo y el perejil.

Que aproveche.

PICADILLO.

## NOTA DEL DÍA

## CRÍSIS RESUELTA

El marqués de Alhucemas ha logrado resolver, en menos de veinticuatro horas, la crisis en que estaba su Gobierno, esa crisis cuyo verdadero origen no trascenderá jamás al público, probablemente, aunque la boca en boca se cuente entre los aficionados al comandante Claro está que la solución es tan interna como lo era el Gobierno anterior dimitido, pero no por eso es menos notorio el éxito de haber logrado reducir a la salvo de los dos ministros catalanistas la brecha abierta en el Ministerio.

El nuevo no sera acaso una maravilla, pero al menos es un poco más homogéneo de lo que el anterior era y más apto, por consiguiente, para intentar una acción de Gobierno imposible para realizarla por gentes separadas por cien incompatibilidades y no ligadas, en cambio, por un solo vínculo sanguíneo.

Lo que parece más positivo es la persistencia en el nuevo Ministerio de la influencia decisiva del señor La Cierva; basta leer sus declaraciones de ayer, observar su tono y fijarse en la continua aparición de las palabras «yo exigiré», «yo impediré», «yo no toleraré», «yo impondré»—tan peculiares de su carácter cuando goberna—de que están llenas, para darse cuenta de que el famoso político levantino se considera más firme que una roca en el palacio de Buenavista y de que está decidido a defendese cuanto sea en la jurisdicción castrense.

De todos modos, todos los síntomas coinciden en augurar una vida corta y azorosa a este Gobierno, al que tanto aspectos y detalles dan un tinte de inestabilidad que todas las declaraciones y ratificaciones de confianza del mundo entero no bastan a contrarrestar.

Por cierto que, en la solución de la crisis, y en forma en nuestro país bien frecuente, ocurre algo que pinta a lo vivo nuestros sísimos de gobierno y es el nombramiento para ministro de Fomento de don Luis Silvela. El diputado por Almería estaba haciendo un buen Comisario de Abastecimientos y comenzaba ya a orientarse por entre la balumba inscributable de las obligaciones de ese cargo, que consisten en improvisar nada menos que la socialización por el Estado de casi todos los tráficos de capital interés y eso hecho sin el menor asomo siquiera de personal apto y competente. Con actividad y con talento, aunque detectablemente adquirido en más de un asunto, don Luis Silvela comenzaba, repetimos, a ser un buen Comisario de Abastecimientos. En vista de ello lo quitó de ese puesto para que otro señor pidiere tres meses en orientarse en él, al modo como los ocurrió a Silvela, a Francos Rodríguez y a Colom y les ocurriría a cuantos van pasando por el peligrosísimo puesto...

Por cierto que, en la solución de la crisis, y en forma en nuestro país bien frecuente, ocurre algo que pinta a lo vivo nuestros sísimos de gobierno y es el nombramiento para ministro de Fomento de don Luis Silvela. El diputado por Almería estaba haciendo un buen Comisario de Abastecimientos y comenzaba ya a orientarse por entre la balumba inscributable de las obligaciones de ese cargo, que consisten en improvisar nada menos que la socialización por el Estado de casi todos los tráficos de capital interés y eso hecho sin el menor asomo siquiera de personal apto y competente. Con actividad y con talento, aunque detectablemente adquirido en más de un asunto, don Luis Silvela comenzaba, repetimos, a ser un buen Comisario de Abastecimientos. En vista de ello lo quitó de ese puesto para que otro señor pidiere tres meses en orientarse en él, al modo como los ocurrió a Silvela, a Francos Rodríguez y a Colom y les ocurriría a cuantos van pasando por el peligrosísimo puesto...

Y esta indignación es razonable.

Como ellos, opinamos que los intereses públicos son más dignos de tenerse en cuenta que los particulares.

Es de esperar que se tratará de normalizar lo más pronto posible el servicio diario de los coches correos y de línea, único medio de comunicación de que dispone la mayoría de los pueblos y villas de nuestra provincia.

tico en construcción «Cristóbal Colón», tuvo la desgracia de caerse al plan de la grada, desde unos 20 metros de altura.

Inmediatamente lo recogieron sus compañeros llevándolo a la enfermería del Astillero, donde se le prestaron los primeros auxilios.

Presentaba contusiones en todo el cuerpo y fractura de la columna vertebral.

El infeliz fui después trasladado en una camilla al Hospital de Caridad.

Se estando es gravísimo.

Modesto Agras, cuenta 21 años de edad, es huérfano de padres y natural y vecino de San Juan de Filgueira.

VARIAS NOTICIAS

Salió para Oviedo el comandante de Infantería D. Francisco Franco.

Quedó en situación de excedencia forzosa el médico mayor de la Armada D. Faustino Belazquez.

El Corresponsal.

## EL CORREO EN GALICIA

## Pueblos incomunicados

Para dar idea de la perturbación que en el servicio de comunicaciones ha producido la falta de gasolina, reprodujimos de *El Progreso*, de Lugo, las siguientes líneas:

«La escasez de gasolina, que trajo consigo la paralización de muchos coches correos y de línea, está ocasionando muy grandes perjuicios a los intereses del comercio, de la prensa y de los particulares, especialmente en los diversos pueblos de la provincia a los cuales no llegó todavía el progreso del ferrocarril.

Do Vivero, Ribadeo, Foz, Mondariz, Villalba y otros puntos, recibimos constantemente quejas acerca de las enormes irregularidades que en el servicio de comunicaciones se vienen observando.

Puedes hay en donde no se recibe el correo más que de cuatro en cuatro días y a veces más, lo que causa natural disgusto entre los vecinos de dichos pueblos, que ven como los automóviles particulares no carecen de bencina, mientras que los destinados a la conducción de la correspondencia y de viajeros no pueden circular por falta del referido líquido inflamable.

Y esta indignación es razonable.

Como ellos, opinamos que los intereses públicos son más dignos de tenerse en cuenta que los particulares.

Es de esperar que se tratará de normalizar lo más pronto posible el servicio diario de los coches correos y de línea, único medio de comunicación de que dispone la mayoría de los pueblos y villas de nuestra provincia.

## Automóviles a Corre

El diputado a Cortes por Coruña D. José del Moral Sanjurjo realizó ayer una gestión que seguramente será muy bien acogida en la zona bergantiña tan digna de atención. Entrevistado con el Gobernador y con la gerencia de los Automóviles Coruñeses, consiguió que se instale un servicio regular entre la Coruña y Corme, prolongación de la línea del Puerto de Tui, con garantía de que habrá combustible concedido por el Gobierno civil.







SERVICIOS  
DE LA

C. Trasatlántica

LÍNEAS AL RÍO DE LA PLATA Y AL BRASIL  
El 4 de Marzo de 1918 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor

**Reina Victoria Eugenia**  
para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Coruña, salvo contingencias, el de el vapor

**León XIII**

para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEAS A ANTILLAS, MEJICO, NEW-YORK

El de Marzo saldrá de Barcelona, el de Valencia, el de Málaga y el de Cádiz, el vapor

**Buenos Aires**

para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

El de Marzo saldrá de Bilbao, el de Santander, el de Gijón y el de Coruña, el vapor

**Reina María Cristina**

para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costasfírme y Pacífico, con trasbordo en Habana.

LINEA DE FERNANDO POO

El 2 de Marzo saldrá de Barcelona, y el 7 de Cádiz, el vapor

**C. de Cádiz**

para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

El de Marzo saldrá de Barcelona, el de Valencia, el de Málaga y el de Cádiz, el vapor

**Antonio López**

para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límon, Colón, Sabana, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. —Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz, Tampico y Puertos del Pacífico.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

Informaré en la Coruña

Agencia de la Compañía Trasatlántica

### Gran depósito de calzado y talleres á la medida DE FRANCISCO GARCIA CALLE REAL, NUM. 45

Este establecimiento, que lleva veintiseis años de existencia, tiene probada su seriedad en sus operaciones, y hoy más que nunca procura atemperarse á las circunstancias, bien conocidas del público, aquillando los precios.

### TARJETAS BLANCAS Y DE LUTO

de visita, ofrecimiento de casa y profesión. Participaciones de boda, bautizo, etc.

TARJETAS para correspondencia.—TARJETAS postales para felicitación, con vistas de la Coruña, y tipos y paisajes de Galicia.

PAPELERIA DE FERRER.—Real, 61.—La Coruña

### La Unión y El Fenix Español COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS



Capital social: Doce millones de pesetas efectivas completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España  
Francia, Portugal y Marruecos

Cincuenta y tres años de existencia

SEGUROS SOBRE LA VIDA — SEGUROS CONTRA INCENDIOS

SEGUROS DE VALORES — SEGUROS CONTRA ACCIDENTES

Subdirector en esta provincia, D. Eduardo García de Dios, Cantón Grande, 23, bajo, y D. José Llorens Díaz, Plaza de Orense 3, principal.—La Coruña.

AGENCIA DE NEGOCIOS

### — DE — Don Ramón Palleiro López Santo Domingo, 3, bajo, Coruña Asuntos de que se ocupa

Habilitación de Clases pasivas y gestión de documentos necesarios para obtener las pensiones.

Administración de casas.

Apoderamiento de Ayuntamientos.

Información sobre préstamos con buena hipoteca.

Compra y venta de fincas urbanas y rústicas.

Obtención de cualquier documento en las oficinas, tanto de esta capital, como de las demás provincias, incluso Madrid.

Se encarga también de las suscripciones a periódicos y revistas católicos.

PRECIOS MODICOS. CERRADO LOS DOMINGOS

### Vidriería Pereira

Fábrica de Espejos

La Coruña

### LA COCINA PRACTICA

(5ª EDICION)

De venta en las buenas librerías de España

### COMPANIA DE VAPORES

### IBARRA Y COMPAÑIA (S. EN C.)

### SEVILLA

### SALIDAS DE LA CORUÑA

Los martes.—Para Galicia, Sur y Mediterráneo, hasta Barcelona.

Los miércoles.—Para Ferrol, Musel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

Los sábados.—Para Musel-Gijón, Santander y Bilbao.

### SERVICIO RAPIDO QUINCENAL

Los jueves.—Para Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

Admiten pasajeros de cámara y tercera.

Consignatario: D. NICANDRO FARINA.—La Coruña

### Gran Taller Mecánico

DE LOS

### Hermanos Pino

27 — GALERA — 27

Se hacen toda clase de vagones y tuberías y calderas para máquinas de vapor; se arreglan cajas registradoras, se hacen instalaciones eléctricas y se realizan toda clase de trabajos.

### SUN FIRE OFFICE

Compañía inglesa de Seguros sobre incendios

ESTABLECIDA EN LONDRES EN EL AÑO 1870

### La compañía de Seguros de Incendios

mas antigua del mundo

Fondos al terminar el año 1916 . . . L. 2.112.939

Primas cobradas en el mismo año . . . L. 1.532.349

Las condiciones de sus pólizas son ventajosísimas para el asegurado. Hace los seguros solo por un año renovables sin gastos a voluntad del asegurado.

Agente

Nicandro Farina

Calle de Compostela, esquina á Plaza de Lugo  
LA CORUÑA

### Taller de Pinturas y Decorados

### CASA BIANCHI

SUCESORES

San Andrés, 47, bajo.

Casa fundada en 1868.

# EL ORZAN

Diario independiente de La Coruña, escrito por todos los exeditores y excolaboradores de  
EL NOROESTE - Redacción, Administración y Talleres, Plaza de María Pita, núm. 7.

Precios de suscripción.—La Coruña: un mes, una peseta veinticinco céntimos.—Provincias: trimestre, cuatro pesetas.—

Países comprendidos en la Unión Postal: trimestre, nueve pesetas.

En nuestras Oficinas se admiten esquelas mortuorias hasta las cuatro de la madrugada

## Agustín Fernández Moretón

Almacenes de Ferretería y Quincalla

La Coruña.

Vigo.

Piedras para molino de La Ferté y Dordogne, garantizadas.—Hules y Linoleum.—Muebles.—Productos SOYSOL para la limpieza de los metales y el calzado

Fábrica de jergones y catres metálicos

70 — ORZÁN — 70. (Frente al Pórtico de San Andrés).

## Viuda de H. Hervada

(Casa fundada en 1865)—Coruña

Muebles, Linoleum, Cocias, Estufas, etc.—Cantón Grande, 8. Artículos de fantasía, Sport, Ferretería, Quincalla, etc.—Calle Real, número 77.

Almacenes al por mayor.—Real, número 14, y Galera números 11 y 36. Aceros, Batería de Cocina, Cavação, Plomo, Estaño, Picachenes, alas, Hoja de lata, Cubos, Botes, Alambre, Cristalería, Loza, Clavos, e hierar, etc.

Librería de papel de fumar marcas Barquillero, Duc, Zig Zag, Zaida, arco, etc.

Sulfatadores de cobre

«Bacchus»

Nuevo modelo de 14 litros de cabida, peso 5.500 kilos, con muchas ventajas sobre los antiguos modelos, tanto por su sencillez como por su perfecto funcionamiento, que ya los tiene ya acreditados y reconocidos como los mejores.

Sulfatadores forma lavativa, sin olla, con cebolla, a 12.50 pesetas uno.

Tubos de goma para silos, aparte.

Superfosfato de Cal.—En sacos de 46 kilos, ácido fosfórico soluble al agua y al cirato, de 10.12.16.18%.—El saco, pesas, 11'60 14.

“VIDA” Líquido insecticida y anticeropatológico “VIDA”

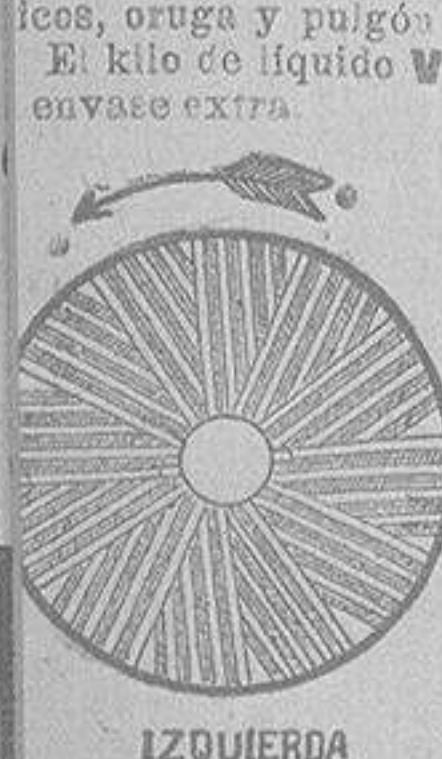
Se disuelve en agua para plantas tiernas, al 2%. Para viveros en tierra, al 2%; mediana al 2 1/2% y mayor al 3 1/2%. Contra silos, oruga y pulgón al 2 1/2%.

El kilo de líquido VIDA trayendo envase, a 1 peseta, si no se carga envase extra.



Piedras francesas  
para molinos  
de Laferté y Dordogne

Artículos de iglesia  
de plata Meneses  
Tilliadoras, motores,  
Aventadoras, Azadas,  
Arados Brabant, etc.



## Wonemburger

FUNDICIÓN Y TALLERES MECÁNICOS

Reparación de toda clase de buques - Maquinaria agrícola

Hospital, 36 — La Coruña

## - Litografía é Imprenta -

TRABAJOS COMERCIALES

TARJETAS

OBRA RELIEVES

REAL, 17

Talleres: Carretera de Santa Margarita — Coruña

Compañía Trasatlántica

## AVISO

Por haber retrasado su salida de la Habana, el vapor ALFONSO XIII, que debía zarpar de este puerto con dicho destino el 21 del presente mes, no podrá efectuarlo hasta fines del mismo

Lo que se hace saber a los señores pasajeros que tienen reservadas plazas en él mismo.

IGNACIO ROMAY (Sucesor de Cavanas)

Loza, vidrio, porcelana y cristal.—Artículos de fantasía y novedades para regalos

Especialidad en APARATOS ELÉCTRICOS.—FÁBRICA DE FLORES ARTIFICIALES, CORONAS Y PLANTAS.—DEPOSITARIO DE LA

Loción Núñez Picto — Lo único para el cabello

Cura radicalmente las enfermedades del cuero cabelludo, entre las cuales figura la alopecia en discos, calvicie prematura, etc. Hace desaparecer la picazón y espesa inmediatamente. Evita completamente la caída del cabello dentro de los primeros ocho días y sale nuevo y abundante con su uso diario. En todos los casos, empleándolo con arreglo á las instrucciones, los resultados son conocidos antes de terminar el primer frasco.

San Andrés, 78.—La Coruña

## Pinillos Izquierdo y C. a

CABIZ

Próxima salida de la Coruña á la Habana

admitiendo pasaje para Puerto Rico, Santiago de Cuba y Habana.

PRECIO DEL PASAJE PARA LA HABANA (incluidos impuestos)

En Primera . . . . . PESETAS

En Segunda . . . . . PESETAS

En Segunda económica . . . . . PESETAS

En Tercera preferente . . . . . PESETAS

En Tercera ordinaria . .