

LA CORUÑA - Año VI - Núm. 1.581

Jueves 24 de Mayo de 1923

UNA INCÓGNITA

## ¿Se pudo socorrer Monte Arruit?

dofia María Pérez Bustillo, viuda de Vial. Su muerte fué muy sentida.  
A sus desconsolados hijos enviamos nuestro pésame.

Salí para Madrid el contador de navio D. Manuel Cabeiro.

NOISIDIO.

## La dirección del Banco de España

En el tren correo de ayer salió para Segovia, a fin de encargarse de la dirección de la Sucursal del Banco de España en aquella ciudad, el que ejerce el cargo en la Coruña Sr. Hervás, que se licitó el cambio de destino por razones de salud de uno de sus allegados, a quien conviene vivir en país de altura.

Es de lamentar la marcha del señor Hervás, funcionario inteligente y cabellero que, ya entrado de la plaza y su comercio, realizaba una gestión excelente, hermanando, con un criterio amplio, los intereses del Banco con los de su clientela y logrando la unanimidad estimada del vecindario.

Enviamos al Sr. Hervás el cordial saludo de despedida, deseándole muchas prosperidades en su actual destino.

El nuevo director nombrado para sus titulaciones es un coruñés muy distinguido, D. Pedro Pan Gómez, que en la Coruña sirvió hasta el cargo de interventor, pasando luego a la dirección de la Sucursal de París y de allí a Gerona, donde sirvió actualmente. Le felicitamos por su nombramiento para un cargo en que puede realizar una brillante gestión:

## Señor Alcalde...

Como ejemplo de calles sucias, en este muy limpia pueblo, figuran las dos travesías que, dando guardia de honor al Gobierno civil por sus flancos, conducen a la Marina desde el Riego de Agua.

En una de ellas, la de los kioscos, cerrada al tránsito rodado; los viandantes se dedican a conjugar el verbo «carrion», como decía Narciso Serra. En la otra, los carros de carbón dejan su negra huella.

Y en ninguna de las dos, el regado y el barrido se hacen con la efectividad fisiada para borrar esas manchas que la inconfiabilidad de los unos y el rechar de los otros imprimen en el pavimento. Si acaso, al regar el Riego de Agua, el mangoneo lanza un ligero chorro hacia las travesías, cuando deberían ser objeto de lavado y barrido especial, por lo mismo que es excepcional la mugre en ellas acumulada.

Por todo lo expuesto rogámos a V. S., etc.

Otro, digo: Que los automóviles corren por las calles de un modo desaforado. Nos contó un pajarito que ayer dio ejemplo de marcha forzada por la calle Real un auto en que viajaba un señor concejal con su distinguida familia.

Y cuando el abad juega a los naipes, ¿qué harán los frailes?

Aconsejé, Sr. Ponte, a sus compañeros de Concejo que den ejemplo de moderación, en la velocidad como en todo lo demás. Y ya seguro de que los de casa están limpios de polvo y paja, castiguen sin duda a los demás infractores.

## ACCIDENTE LAMENTABLE

Ayer ocurrió en San Pedro de Nos un lamentable accidente del que falleció nuestro distinguido concejal el catedrático del Instituto General y Técnico de esta capital D. Gonzalo Brañas.

Visitando ese señor las obras de un chalet en construcción tuvo la desgracia de que un cubo que cayó de lo alto de los paredes le hirió en la cabeza, cayendo a tierra el Sr. Brañas sin conocimiento y manando sangre por el occipital.

Recogido y trasladado en un tranvía al Sanatorio Quirúrgico, le fue practicada la primera cura por el doctor Pardo de Andrade y el práctico Sr. Paredes, quienes le apreciaron una herida de seis centímetros de extensión.

El herido fué llevado después a su domicilio y su estado fué calificado de pronóstico reservado.

Hacemos votos por el pronto restablecimiento del docto catedrático, sumándonos al sentir de toda la población que le quiere sinceramente.

## DE PONTEVEDRA

## EL ASUNTO DEL DÍA

Sigue apasionando a las gentes en Pontevedra y Vigo, el incidente violento provocado por el gobernador civil de aquella provincia con el ingeniero jefe de Obras públicas.

El faro de Vigo ha interrogado a los dos protagonistas del suceso, quienes dan del mismo versiones distintas.

El Sr. Heredia, si bien reconoce que estaba excitado y violento, niega que hubiese agredido al ingeniero y explica que éste cayó sentado en una butaca y después salió por su cuenta.

Atenderemos con prudencia y fortaleza a la crítica situación, que se hace insostenible para nuestro Tesoro.

Los optimismos fundados en el aumento de los ingresos y en la potencialidad de la riqueza española no disculpan ni permiten seguir poniendo la potencialidad a prueba de un déficit desmesurado y crónico, fácil de cometer desde ahora y de superar en breve plazo si secundados a mi Gobierno en el remedio.

Las tres conocidas y fundamentales causas del estrago financiero son: el derroche marroquí, los excesos de personal o prodigalidad en las nóminas y el prolongado anticipo que hacía algunas empresas se sostiene con el apoyo de la ley de subsistencias, falta de virtud.

El Sr. Trapote sigue recibiendo los aplausos de simpatía de personas de la población y de otros pueblos de España.

Entre las visitas que tuvo anteayer figura la del exsubsecretario de la Presidencia D. Raimundo Riestra, de los diputados a Cortes D. Vicente Riestra y don Alejandro Mon y del exgobernador señor

Alfonso, ambos muy significados dentro del partido liberal.

(Por teléfono)

## LLAMADOS A MADRID

Pontevedra 23 (1335 h.).

Llamados con urgencia por el director general de Obras Públicas y el ministro de la Gobernación; respectivamente, salieron hoy en el tren rápido para Madrid, el ingeniero Sr. Trapote y el gobernador

sr. Heredia.

El Correspondiente

## Del Ferrol

(De nuestro correspondiente)

### Barcos de guerra.—Varias noticias

Al crucero explorador «Reina Victoria Eugenia» se le está haciendo la instalación del alumbrado de gala para cuando vaya a la jornada regia.

Tantas son las reformas y reparaciones que precisa realizar el buque-escuela «Galatea», que es materialmente imposible que pueda navegar en el tiempo que creó el ministro.

Importarán estas reparaciones más de dos millones de pesetas.

— Procedente de Bilbao llegaron a este puerto tres vaporcitos que se hallan al servicio de la Compañía Arrendataria de Tabacos, y que se supone vienen persiguiendo algún contrabando por estas costas.

— Se dictó auto de procesamiento y prisión, sin fianza, contra José Calvo y su tal Antonio, conocido por el «Limpio» de la Coruña, por robo a D. Felipe Lorenzo, de Ferrol.

— Falleció ayer la distinguida dama

doña María Pérez Bustillo, viuda de Vial.

— Sus desconsolados hijos enviamos nuestro pésame.

— Salí para Madrid el contador de navio D. Manuel Cabeiro.

NOISIDIO.

— Una incognita

## LA ACTUALIDAD POLÍTICA

## Apertura de las Cortes

## EL MENSAJE DE LA CORONA DIMITIÓ ALCALÁ ZAMORA

(INFORMACIÓN TELEFÓNICA)

### LOS ATRIBUTOS REALES

Madrid 23.

A las diez de la mañana fueron trállados desde Palacio al Senado el centro, la corona y los demás atributos reales que figuraron en sus antecedentes y compromisos y que fueron traídos a la apertura de Cortes.

### LA COMITIVA REAL

Desde las dos de la tarde las tropas de la guardia de Madrid cubrieron la carrera desde la plaza de la Armería hasta el Salón con tres filas de soldados que impedían circular por el trayecto.

Esa iba formada por el siguiente orden:

Un coche de Paris arrastrado por seis caballos, en el que iban los reyes de armas.

Otro coche de Paris, tirado también por seis caballos, que ocupaban el de Berberana y los mayordomos de semana.

Detrás marchaba la carroza de Amaro con la marquesa de Martorell y varrios patinetos.

Seguidamente la carroza de cifras con las damas de la reina Victoria.

Después marchaba una carroza de caballos dorados, de respeto, y el jefe de cuartel.

Según un correo de gabinete y ocho batidores, que precedían a la carroza que ocupaban la reina Cristina y el infante Alfonso.

Iban a continuación una carroza de tablones dorados, de respeto, y el jefe de cuartel.

Detrás seguía la carroza real, y ésta el jefe del Estado.

El rey vestía uniforme de infantería, con las insignias de capitán general.

La reina llevaba un traje de tissi de oro y ceniza con entraña en el corsé real.

La escolta real rodeaba la carroza real.

Los soberanos y sus hijos presenciaron la salida de las primeras carrozas desde el balcón central de Palacio.

Al salir los monarcas, rindieron los honores de ordenanza la guardia exterior de Palacio.

En el trayecto, recorrido por la comitiva, agolpábese una muchedumbre enorme.

La policía había adoptado algunas precauciones.

A las cuatro de la tarde el disparo de veintiún cañonazos anunció la salida del rey de Palacio y diez minutos después otros veintiún cañonazos anuncian la llegada a la plaza de los Ministerios.

### EN EL SENADO

La llegada

La comitiva llegó al Senado sin novedad.

A la puerta, los reyes, la reina María Cristina y los infantes Alfonso, Isabel y Fernando fueron recibidos por comisarios de señadores y diputados.

Los reyes entraron en el salón de sesiones acompañados por los ministros y los jefes de Palacio y precedidos por los cuatro maestros que se quedaron a la entrada.

Terminada la lectura del Mensaje, el rey envió al ministro de Gracia y Justicia para que enviase copia del mismo.

Seguidamente, el marqués de Alixemus, dijo:

— Su Majestad el rey me manda declarar que quedan legalmente abiertas las Cortes de 1923.

La ceremonia revistió todo el esplendor y la brillantez que es de suponer.

Los reyes salieron luego en la misma forma que habían entrado y regresaron a Palacio con el mismo orden de la comitiva, disipándose los cañonazos regalarios al llegar al alcázar.

LOS MINISTROS CELEBRAN CONSEJO

A las cuatro y media reunieron los consejeros en el despacho de ministros de la Cámara, sin que hubiesen dictado de interés a la entrada.

El conde de Romanones salió a las cinco y media.

Los periodistas rodearon el pálacio de justicia.

El conde contestó con evasivas y despidiéndose de los reporteros, dijo:

— Voy a quitarme el uniforme porque cuando hay que pensar debe tenerse el cuerpo muy suelto.

Al cabo de un cuarto de hora regresó vestido de paisano.

Los periodistas interrumpieron de nuevo y contestó que no pasaba nada.

TERMINA EL CONSEJO

El Consejo terminó a las siete y media.

Los ministros nada dijeron de lo que habían tratado.

El último en salir fué el presidente, quien dijo también que no pasaba nada.

Luego agregó:

— Terminada la sesión regia, el Gobierno tuvo un cambio de impresiones que confirmaría mañana.

Se han hecho muchos comentarios sobre la reunión de los ministros, aumentando la expectación por la reserva que guardarán los consejeros.

Espérese con impaciencia el resultado de la reunión de mañana.

Los optimismos fundados en el aumento de los ingresos y en la potencialidad de la riqueza española no disculpan ni permiten seguir poniendo la potencialidad a prueba de un déficit desmesurado y crónico, fácil de cometer desde ahora y de superar en breve plazo si secundados a mi Gobierno en el remedio.

Asistimos al Gobierno jefe y sostenemos nuestro protectorado dando la sensación de amparo a los sometidos y respeto a quienes deban someterse.

Atenderemos con prudencia y fortaleza a la crítica situación, que se hace insostenible para nuestro Tesoro.

Espérese con impaciencia el resultado de la reunión de mañana.

La Libertad de hoy da una explicación sobre la visita que ayer hizo a Palacio el ministro de Estado.

Dice que el Sr. Alba tenía que devolver una visita de cortesía al ayudante del rey Sr. Elizalde y que al salir del ministerio por una confusión en la orden de salida su automóvil, por lo cual se colocó el observador.

Agrega que en el regio alcázar,

cuando se dirigió al cuarto de los ayudantes, frente a la cámara regia, el rey despidió en aquel momento al Sr. Ruiz Jiménez y que al verle le preguntó por el objeto de su visita.

El Sr. Alba—dice—se lo explicó y no ocurrió nada más.

Esta explicación no ha convencido a nadie, porque es público que el ministro de Estado tuvo que salir precipitadamente de su despacho oficial por una llamada telefónica de Palacio.

SILVELA SE QUEJA POR LA PUBLI-

CIDAD DE ACUERDOS SECRETOS.

Parce que la causa principal que motivó el Consejo de ministros celebrado

hoy, fue una carta enviada al presidente por el alto comisario de España en Marruecos, quejándose porque un ministro diera a la publicidad en un periódico acuerdos secretos.

### LA CRISIS ESTÁ PLANTEADA

También se sabe que no obstante estar ya planteada la crisis por el Sr. Alcalá Zamora, ésta no tendrá estado oficial hasta la vacación parlamentaria.

</

# Banco de la Coruña

SECCIÓN DE CAJA DE AHORROS

El Consejo de Administración de este Banco, en su deseo de contribuir a fomentar el ahorro y consecuente con el creciente aumento de libertas, ha acordado crear nuevos premios y aumentar el número de los que se van a aplicar en sorteos anteriores.

Los premios que regalan para el próximo sorteo que se celebrará el día 14 de Julio de 1923, serán los siguientes:

Uno	Premio de 1.000 pesetas.
Dos	Premios de 20 pesetas.
Tres	Premios de 10 pesetas.

Sólo podrán disfrutar de este beneficio las libertades que durante el semestre hayan conservado un saldo superior a DOSQUINTAS PESETAS.

## CRONICA JUDICIAL

### EL DIA EN LA AUDIENCIA

#### EL CRIMEN DE SERANTES

La reserva con que se celebran las sesiones de este juicio, no permitiéronse entrar en la Sala ni a la gente de roga, impidió a los cronistas de tribunales informarse de lo que en aquel local ocurría, obligándolos a adquirir referencias de la vista por distintos conductos. Por eso nadie tiene de exceso que incurra en algún error, como el en que incurrimos nosotros al decir que los medios que habían informado anteriormente se desdijeron de lo que habían afirmado en el sumario. Los Sres. Pardo Balda y Alvarino Grimaldos nos dijeron ayer para declarar este extremo, diciéndonos que el informe que dieron ante el Tribunal es el mismo, sin diferir en nada, que dijeron ante el juez instructor de la causa.

Y hecha esta aclaración pasemos a referir algo de lo que hemos podido averiguar acerca de la sesión de ayer.

Declararon los testigos propuestos por los defensores de los procesados y terminada la prueba modificaron sus conclusiones el fiscal y el abogado de la acusación privada.

El Sr. Pumaral calificó el hecho de homicidio y abusos deshonrosos con la siguiente de embriaguez no habitual y la agravante de abuso de superioridad, y el Sr. Suárez Carrero estimó que en los abusos deshonrosos han concursado las agravantes de nocturnidad, abuso de superioridad y ensañamiento. Sostiene la calificación de asesinato.

El defensor de Hildebrandt y Gualterio, Sr. Casas, niega la participación de éstos en los hechos perpetrados y sienta la alternativa de que en otro caso serían sólo autores de un delito de lesiones graves.

El de Constantino Reigosa, Sr. Abad Conde, alega que se trata de una imprudencia o en otro caso de un delito de lesiones graves o menos graves.

Y el de Carlos Fernández, Sr. Cal, que el hecho es constitutivo de un delito de lesiones graves en el que no tuvo intervención su patrocinado.

Sosteniendo sus respectivas tesis los informaron ampliamente el fiscal señor Pomares y el acusador privado señor Suárez Carrero, suspendiéndose la vista hasta hoy a las nueve, y media de la mañana.

#### UNA PEQUEÑA ESTAFIA

Ayer por la mañana visitó el gobernador militar Sr. Martínez Anido, acompañado de sus ayudantes, el cuartel de Alfonso XII, donde están alojadas las comandancias de Sanidad, Intendencia y Artillería, revistando dichas tropas.

Por la tarde revistó las de Caballería en sus cuarteles de la calle del Hospital y Zafra, saliendo muy satisfecho de ambas visitas.

#### REVISTAS MILITARES

Ayer por la mañana visitó el gobernador militar Sr. Martínez Anido, acompañado de sus ayudantes, el cuartel de Alfonso XII, donde están alojadas las comandancias de Sanidad, Intendencia y Artillería, revistando dichas tropas.

Al cabo de seis meses, ignoraba aun el oficio que daba para vivir a mi amigo Santiago y su familia. Hablaba poco. Había sido interrogado dos o tres veces a su mujer, por puro interés, desde luego, pero solo había podido obtener de ella respuestas evasivas, bafificadas con embarazo.

Un día—había llevado la vispera y mi corazón estaba dolorido—, al bajar por el bulevar del Inferno, vi venir hacia mí a uno de esos parás del pueblo—obrero de París, un hombre vestido de negro, con corbata blanca, llevando bajo el brazo el ataud estrecho de un niño recién nacido.

Había cabizbajo, llevando sin ligera carga con indiferencia, soñadora, dando con el pie a los guijarros del camino. La mañana era blanca; sentí placer ante aquella tristeza que pasaba. Al ruido de mis pasos el hombre alzó la cabeza, después de desviviramente, pero demasiado tarde, le había reconocido. Santiago era sepulturero.

Ocurrió a veces que mi vecino Santiago regresaba por las noches más hablador y expansivo. Apoyándose contra la pared, con la esclavina abrochada por la espalda y el sombrero echado atrás. Había encontrado herederos genéticos, que lo habían pagado dos litros y el pedazo de queso del constipado. Y concluía por enternecerse; me juraba que me dejaría en tierra cuando llegase el momento con una suavidad de mano de lodo puro cariñosa.

Vivi así más de un año en plena necrópolis.

Una mañana mi vecino Santiago no vino. Ocho días después había muerto.

Cuando dos de sus compañeros se llevaron el cadáver, yo me encaramé en el dintel de la puerta. Les di broncear al oír el ataúd, que se quejaba sordamente a cada chorro.

Uno de ellos, rechoncho, decía al otro, alto y fuerte:

## Teatro Linares Rivas - Sábado, 26

# LUCRECIA BORGIA

El mayor alarde cinematográfico de la presente temporada

## CUENTOS AJENOS

### MI VECINO SANTIAGO

I

Vivía yo entonces en la calle Graciela, en el desván de mis veinte años. La calle Graciela es una callejuela escarpada, que desciende por la cuesta de San-Victor, perteneciente a la villa de Santiago.

Barcos que entraron: vapores «Flandres», de Saint Nazaire y Santander, con pasaje; «Cabo La Plata», de Bilbao y Ferrol, y «Cabo Cervera», de Bilbao y Villagarcía, con carga general.

Fueron despachados: los vapores «Cabo La Plata», para Villagarcía; «Flandres», para la Habana, y «Cabo Cervera» para Gijón, con carga general.

#### EL «FLANDRES»

A las ocho de la mañana de ayer y procedente de Saint Nazaire y Santander, entró el vapor «Flandres», de la Transatlántica Francesa.

Levaba en tránsito 97 pasajeros, 2.598 bulbos de carga para la Habana y 1.343 para Veracruz.

En la Coruña embarcaron ocho pasajeros de cámara y 325 de tercera clase, zarpando el buque cerca de mediodía, con destino a la Habana y Veracruz.

#### OTRAS NOTICIAS

Ayer vino a la Coruña en viaje de prácticas el torpedero número 18.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—La carga que condujo para la Coruña el vapor «Cabo La Plata» consistió en su mayor parte en ferretería, bacalao y gasolina.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—La carga que condujo para la Coruña el vapor «Cabo La Plata» consistió en su mayor parte en ferretería, bacalao y gasolina.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flotadores de pesca, tejidos, café, tabaco, vino, arroz, aceite y jabón.

—El vapor «Cabo Cervera» alijo en el muelle de Linares Rivas, varias toneladas de carga general consistente en madera baldosas, flot



CRONICA CIENTIFICA

**LOS DEPORTES Y LA MEDICINA**

*El funcionamiento del cuerpo humano.—Los inconvenientes y las ventajas de los deportes.—La independencia de la juventud.—La era de los deportes.—Como llegaron éstos a España.—La obsesión del campeonato.—El deporte no fué cosa nueva en España.—Lo que se origina de los deportes.—Una escuela de energía.—El rugitismo y las radiaciones solares.—El equilibrio de la vida.—El imperio sobre si mismo.—El músculo cardíaco.—El salto en la altura y las pugilaciones.—Una maraña de observaciones curiosas.—El boxeo.—«Knock-out» y «groggy»—Lo que significa un buen puñetazo.—Los secretos de la medicina humana.*

La utilidad de los deportes no es ya discutible, y la medicina que se mete en todo, describió a aquellos, tanto desde el punto de vista físico como el moral, numerosas informaciones sobre el funcionamiento del cuerpo humano.

Entiéndase bien. Es necesario tener en cuenta las alarmas que las nuevas tendencias del espíritu engendran. ¡qué vamos a hacer con esos muchachos que se interesan más en un «drop goal» bien enviado que un hermoso verso de Virgilio? A fuerza de cultivar los deportes, las generaciones que avanzan no formarán sino una horda de bárbaros.

Otra objeción se formula. El deporte tiene a la juventud demasiado independiente. Quizás sea esto verdadero en el concepto de ciudadanía más no lo es en el concepto de la disciplina social.

**SUN FIRE OFFICE**

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS SOBRE INCENDIOS

ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1710

- La compañía de seguros de incendios más antigua del mundo

Fondos al terminar el año 1919:

L. 4.757.076

Primas cobradas en el mismo año:

L. 2.266.619

Las condiciones de sus pólizas son ventajosísimas para el asegurado. Hace los seguros solo por un año renovables, sin gastos a voluntad del asegurado.

AGENTE: NICANDRO FARINA  
Calle de Compostela, esquina a Plaza de Lugo.—LA CORUÑANorddeutscher Lloyd  
DE BREMEN  
LLOYD NORTE ALEMÁN  
SERVICIO PARA RIO JANEIRO  
MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El dia 30 de Mayo saldrá del puerto de La Coruña el magnífico y nuevo vapor de 17.300 toneladas y doble hélice.

SIERRA NEVADA  
Este vapor acaba de ser construido y admite pasajeros de Primera (cuatro elegitoras) y tercera clase.

La Tercera clase en este vapor cuenta con grandes comodidades para los pasajeros, disfrutando éstos de un amplio comedor, dos salones de fumar y un salón de señoras.

El precio es de pesetas 400'10 en tercera clase y 420'10 pesetas en tercera con comarque independiente. En estos precios van incluidos los impuestos.

Los vapores de esta Compañía llevan personal español como son: médico, enfermeros, camareros de ambos sexo y enfermeras.

Llevan también una orquesta y una banda de música para los pasajeros de tercera clase.

PETICIÓN DE PLAZAS.—Los pasajeros de tercera clase deben de acompañar la cantidad de Ptas. 150 por cada plaza que soliciten y presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la salida del vapor.

Para más informes dirigirse a su agente en La Coruña, FELIPE RODRÍGUEZ REY.—Plaza de Mina, 1, bajo.

**Comp.ª Trasatlántica**  
DE BARCELONA

VAPORES CORREOS RAPIDOS PARA LA HABANA Y VERACRUZ

El dia 21 de Junio de 1923 saldrá de este puerto para LA HABANA y VERACRUZ el rápido y magnífico vapor «ALFONSO XII»

siendo los precios de los pasajes, incluidos los impuestos.

Primera clase (precio base), a la Habana, 1.726 pesetas, a Veracruz, 1.709'25.

Segunda clase, a la Habana, 1.350, a Veracruz, 1.333'25.

Tercera preferente, a la Habana, 930, a Veracruz, 968'25.

Tercera ordinaria, a la Habana, 567, a Veracruz, 610'25.

También admite pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase, otras categorías.

Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.

Los de cinco a diez años, medio pasaje.

Los de dos a cinco años, cuarto pasaje.

Los menores de dos años, uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad, pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acceder la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento, debidamente autorizada.

LINEA DE BUENOS AIRES

El dia primero de Junio saldrá de este puerto el vapor

ALICANTE

admitiendo pasaje y carga para Montevideo y Buenos Aires, a tránsbordo en Cádiz al magnífico vapor-correo

Infanta Isabel de Borbón

El precio del pasaje en tercera clase ordinaria para dichos puertos es de 400'10 pesetas, impuestos incluidos.

Los pasajeros para la Argentina han de presentarse con una antelación de cinco días a la fecha de la salida del vapor para su despacho en el Consulado.

Para solicitar pasajes y demás informes, dirigirse a la

AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA, Riego de Agua, 3 y 5.—La Coruña.

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía.

En realidad, la era de los deportes data de cuarenta años apenas. Hasta 1883 el foot-ball fué patrimonio exclusivo de los ingleses. En aquella época hizo su aparición en Francia y de allí vino a España, no ha muchos años. Y con el foot-ball divulgáse, entre nosotros, el tennis, el boxeo, el «cross», que es simplemente la carrera a pie; que nosotros designamos con aquel vocablo para mayor claridad. Todo se convierte hoy en deporte y en campeonato. Suéñase en el título de campeón, como antes se soñaba, en ser santo, y como en otro tiempo aspirábamos al dictado de filósofo o poeta. Muy pronto tendremos en la palestra el campeonato de la poesía. ¿No existe ya campeonatos incañonáticos?

Después de todo el deporte no es cosa rúeña en España, por más que muchos la concepcionan como una innovación en las costumbres. La tauromaquia, ¿no fué en principio un deporte? ¿y que decir del juego de pelota que es nuestro gran deporte nacional?

La idea de lo deportivo implica el gusto por el esfuerzo y por el sufrimiento. El deporte impone el ejercicio tenaz, sin el cual no hay entrenamiento, la sobriedad en la bebida, el madrugador, la afición al aire libre. No posee individuos de voluntad débil y cacicante, han ganado merecidamente victorias sobre sí mismos. En una reciente conferencia sobre el raquítismo, el profesor Dappenheimer, de la Universidad Columbia, de Nueva York, ocupó de la asimilación del fósforo, ese cuarto tan importante, para el buen equilibrio de la vida. Resultó de sus experiencias que las radiaciones solares constituyen un maravilloso agente de absorción para los alimento llamados imponderables.

Así, pues, la exposición al sol, en la edad madura y la vida al aire libre que se deduce de los deportes, realizan uno de los mejores procedimientos que existen para asegurar el equilibrio de la salud.

Desde el punto de vista psíquico, del humor sobre si propio, los resultados no son menos decisivos. ¿Qué significa la resistencia física sino el triunfo de un alma bien templada sobre la pasividad de la bestia? Notase también el espíritu de decisión y la valentía.

Por otra parte estudiando el corazón en acción, un médico deportista, el doctor Berlin, ha hecho constar que el músculo cardíaco tiene posibilidades que no habían sospechado los patólogos y los fisiólogos. En el salto en la altura, particularmente, dicho músculo pasa de 70 a 150 y 200 pulsaciones. Existe una máquina que sea susceptible de alcanzar instantáneamente el máximo de su rendimiento?

El ejercicio de los deportes es para la ciencia médica un manifiesto de observaciones, tanto más interesante, cuanto que sale de las reglas clásicas. El boxeo es aseco de todos los deportes el que suministra mayor cifra de hechos curiosos. Veamos uno de ellos: el espectáculo más bien repugnante del vencido estando boca arriba sobre el ring, mientras que el árbitro cuenta los diez segundos que se requieren para pronunciar el irrevocable

El hombre que yace arriba allá, en estado de sincope, posee tantos recursos que casi siempre, sin el menor auxilio terapéutico, saldra del «país de los sueños» y volverá por su sólo a la conciencia y a la vida nominal a despecho de la conmoción formidable que le dejó sin sentido. Para esto, bastó con un golpe debajo de

la mandíbula, que turbó el equilibrio de la base del cráneo. Aparentemente, el golpe no fué nada; en realidad produjese un traumatismo enorme. Ramificaciones nerviosas, hasta el presente mal conocidas, recibieron el terrible choque. Otras veces fué solo el cerebro el que recibió el traumatismo y entonces no se trataba del «Knock-out» sino del «greggy», especie de embriaguez sin pérdida de conciencia. Estos estudios son altamente curiosos por quien deseé conocer mejor los secretos de nuestra mecanica.

Los fenómenos del tennis merecen capítulo aparte.

JUAN MONTALVO.  
(De la Agencia Nacional)

**Sección Religiosa**

Santos de hoy: Torcuato, Susana y Mariana.

Idem de mañana: Gregorio, Luciano y María Magdalena.

Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana la Anunciación, en San Jorge.

COLEGIATA.—Todos los días misa a las ocho de la mañana.

SANTA LUCIA.—El próximo domingo, 27, como último del mes, se celebrará en esta iglesia misa y comunión general a las ocho de la mañana y por la tarde al toque del Angelus los ejercicios espirituales con exposición de S. D. M., dedicados a la Virgen del Pilar.

SANTIAGO.—Continúa con la solemnidad de años anteriores, en la parroquia de Santiago, el novenario de la Santísima Trinidad, con misa de comunión

y bendición de los Santos y Madre del Amor Hermoso.

Los tres últimos días de la novena, en la misa de once y media, se expondrá la Divina Majestad, qd. qd. a la pública adoración, velando las Congregaciones hasta la terminación del ejercicio de la tarde.

El dia 27, último de la novena, habrá comunión general a las ocho y cuarto, con acompañamiento de órgano y canticos.

Continúa celebrándose la solemne novena de la Reina de todos los santos y Madre del Amor Hermoso.

Los tres últimos días de la novena, en la misa de once y media, se expondrá la Divina Majestad, qd. qd. a la pública adoración, velando las Congregaciones hasta la terminación del ejercicio de la tarde.

El dia 27, último de la novena, habrá comunión general a las ocho y cuarto, con acompañamiento de órgano y canticos.

Continúa celebrándose la solemne novena de la Reina de todos los santos y Madre del Amor Hermoso.

Los tres últimos días de la novena, en la misa de once y media, se expondrá la Divina Majestad, qd. qd. a la pública adoración, velando las Congregaciones hasta la terminación del ejercicio de la tarde.

El dia 27, último de la novena, habrá comunión general a las ocho y cuarto, con acompañamiento de órgano y canticos.

Continúa celebrándose la solemne novena de la Reina de todos los santos y Madre del Amor Hermoso.

Los tres últimos días de la novena, en la misa de once y media, se expondrá la Divina Majestad, qd. qd. a la pública adoración, velando las Congregaciones hasta la terminación del ejercicio de la tarde.

El dia 27, último de la novena, habrá comunión general a las ocho y cuarto, con acompañamiento de órgano y canticos.

Continúa celebrándose la solemne novena de la Reina de todos los santos y Madre del Amor Hermoso.

Los tres últimos días de la novena, en la misa de once y media, se expondrá la Divina Majestad, qd. qd. a la pública adoración, velando las Congregaciones hasta la terminación del ejercicio de la tarde.

El dia 27, último de la novena, habrá comunión general a las ocho y cuarto, con acompañamiento de órgano y canticos.

Continúa celebrándose la solemne novena de la Reina de todos los santos y Madre del Amor Hermoso.

Los tres últimos días de la novena, en la misa de once y media, se expondrá la Divina Majestad, qd. qd. a la pública adoración, velando las Congregaciones hasta la terminación del ejercicio de la tarde.

El dia 27, último de la novena, habrá comunión general a las ocho y cuarto, con acompañamiento de órgano y canticos.

Continúa celebrándose la solemne novena de la Reina de todos los santos y Madre del Amor Hermoso.

Los tres últimos días de la novena, en la misa de once y media, se expondrá la Divina Majestad, qd. qd. a la pública adoración, velando las Congregaciones hasta la terminación del ejercicio de la tarde.

El dia 27, último de la novena, habrá comunión general a las ocho y cuarto, con acompañamiento de órgano y canticos.

Continúa celebrándose la solemne novena de la Reina de todos los santos y Madre del Amor Hermoso.

Los tres últimos días de la novena, en la misa de once y media, se expondrá la Divina Majestad, qd. qd. a la pública adoración, velando las Congregaciones hasta la terminación del ejercicio de la tarde.

El dia 27, último de la novena, habrá comunión general a las ocho y cuarto, con acompañamiento de órgano y canticos.

Continúa celebrándose la solemne novena de la Reina de todos los santos y Madre del Amor Hermoso.

Los tres últimos días de la novena, en la misa de once y media, se expondrá la Divina Majestad, qd. qd. a la pública adoración, velando las Congregaciones hasta la terminación del ejercicio de la tarde.

El dia 27, último de la novena, habrá comunión general a las ocho y cuarto, con acompañamiento de órgano y canticos.

Continúa celebrándose la solemne novena de la Reina de todos los santos y Madre del Amor Hermoso.

Los tres últimos días de la novena, en la misa de once y media, se expondrá la Divina Majestad, qd. qd. a la pública adoración, velando las Congregaciones hasta la terminación del ejercicio de la tarde.

El dia 27, último de la novena, habrá comunión general a las ocho y cuarto, con acompañamiento de órgano y canticos.

Continúa celebrándose la solemne novena de la Reina de todos los santos y Madre del Amor Hermoso.

Los tres últimos días de la novena, en la misa de once y media, se expondrá la Divina Majestad, qd. qd. a la pública adoración, velando las Congregaciones hasta la terminación del ejercicio de la tarde.

El dia 27, último de la novena, habrá comunión general a las ocho y cuarto, con acompañamiento de órgano y canticos.

Continúa celebrándose la solemne novena de la Reina de todos los santos y Madre del Amor Hermoso.

Los tres últimos días de la novena, en la misa de once y media, se expondrá la Divina Majestad, qd. qd. a la pública adoración, velando las Congregaciones hasta la terminación del ejercicio de la tarde.

El dia 27, último de la novena, habrá comunión general a las ocho y cuarto, con acompañamiento de órgano y canticos.

Continúa celebrándose la solemne novena de la Reina de todos los santos y Madre del Amor Hermoso.

Los tres últimos días de la novena, en la misa de once y media, se expondrá la Divina Majestad, qd. qd. a la pública adoración, velando las Congregaciones hasta la terminación del ejercicio de la tarde.

El dia 27, último de la novena, habrá comunión general a las ocho y cuarto, con acompañamiento de órgano y canticos.

Continúa celebrándose la solemne novena de la Reina de todos los santos y Madre del Amor Hermoso.

Los tres últimos días de la novena, en la misa de once y media, se expondrá la Divina Majestad, qd. qd. a la pública adoración, velando las Congregaciones hasta la terminación del ejercicio de la tarde.

El dia 27, último de la novena, habrá comunión general a las ocho y cuarto, con acompañamiento de órgano y canticos.

Continúa celebrándose la solemne novena de la Reina de todos los santos y Madre del Amor Hermoso.

Los tres últimos días de la novena, en la misa de once y media, se expondrá la Divina Majestad, qd. qd. a la pública adoración, velando las Congregaciones hasta la terminación del ejercicio de la tarde.

El dia 27, último de la