

CRONICA

EL ARBOL EN ESPAÑA

El infierno es un lugar donde no se ama. Santa Teresa de Jesús.

Hacia fines del siglo XVII, decía Federico Comaro, embajador de Venecia, que España es estéril por la aridez del suelo...

Frente al juicio adusto del visitante extranjero, oponía la hiperbole nacional un cuadro de florecimiento que estaba más en la ficción patriótica que en la realidad viva.

Quizá la situación de España estuviese muy distante de constituir una realidad lisonjera, siendo posible que las delicias descritas por nuestros cronistas...

Un siglo más tarde—en 1772—un poeta ilustre viajando por España descubre ciudades semibárbaras, desiertos inacabables, campos sin caminos.

La voz de Joaquín Costa se perdió en el desierto de nuestro abandono. Alguna fiesta del árbol, ciertos tópicos inservibles...

El infierno está aquí; porque sería ya imposible hacer brotar un sólo arranque de solidaridad fraternal, ni un piadoso concepto de la vida...

SANTIAGO APOSTOL

El patrón de España

El lunes próximo, festividad de Santiago Apóstol, patrón de España y del arma de Caballería, se celebrará en la iglesia de su nombre una misa de comunión...

El regimiento de Caballería de guarnición en esta plaza, solemnizará la festividad de su patrón con un concurso hípico para clases y soldados...

El día de la festividad se servirá a la fuerza una comida extraordinaria que amenizará la banda de música de Isabel la Católica...

Y el martes oír la tropa una misa en la iglesia de Santiago en sufragio de los compañeros del arma fallecidos.

LA ESCUELA DE ARTES Y OFICIOS

Nuestro distinguido convecino D. Félix Estrada nos participa que ha tomado posesión del Comisario regio director de la Escuela de Artes y Oficios de esta ciudad.

hasta en su paremiología como adornos necesarios a la vida humana.

Después de Larra, continuó España mirando con indiferencia al árbol. El abatinamiento nacional era tan intenso que cuando en 1863 publicó D. Fermín Caballero su famosa memoria sobre el «Fomento de la población rural»...

Luego las luchas fratricidas, que ensangrentaron el suelo nacional, las revueltas políticas y las guerras coloniales, índice del acabamiento de un pueblo...

En esa circular se citan los tipos de imposición que quedan ya como definitivos después de la modificación de la ley y las excepciones establecidas...

La voz de Joaquín Costa se perdió en el desierto de nuestro abandono. Alguna fiesta del árbol, ciertos tópicos inservibles...

El infierno está aquí; porque sería ya imposible hacer brotar un sólo arranque de solidaridad fraternal, ni un piadoso concepto de la vida...

LA DIMISIÓN DEL ALCALDE

El gobernador civil recibió ayer una real orden del ministerio de la Gobernación autorizando al Ayuntamiento de la Coruña para nombrar alcalde, en vista de las excusas presentadas por el Sr. Lens para abandonar el cargo irrevocablemente.

EL TRÁMVA A SADA

Ayer llegó a la Coruña el ingeniero Sr. Kanpps, representante de una casa alemana, que viene a presentar proposiciones para las obras del tranvía de la Coruña a Sada.

LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL

En el «Boletín Oficial» de ayer publica el gobernador civil una convocatoria a la Diputación provincial para el día primero de Agosto próximo a las diez de la tarde...

UN PLAZO APREMIANTE

En el «Boletín oficial» de la provincia correspondiente al 19 del actual se publica una circular de la Administración de Contribuciones que tiene singular interés para el comercio...

EL FERROCARRIL DE LA COSTA

Hoy se verificó la subasta de las obras del primer trozo de la línea del ferrocarril de Ferrol a Gijón.

EL FERROCARRIL DE LA COSTA

Adjudicación de las obras. Hoy se verificó la subasta de las obras del primer trozo de la línea del ferrocarril de Ferrol a Gijón.

LOS SOCIEDADES COLECTIVAS

En el «Boletín oficial» de la provincia correspondiente al 19 del actual se publica una circular de la Administración de Contribuciones que tiene singular interés para el comercio...

DIVAGACIONES

LA CATEDRAL DEL CID

Estamos en pleno centenario de uno de los reputados por más admirables ejemplos de arte del monumento español.

Hace justamente seiscientos años que el rey San Fernando y el obispo D. Mauricio, según las cuentas de aquellos tiempos...

Esta belleza arquitectónica de nuestro rico catálogo de la Edad Media, así lleva trazas de cumplirlo. La memoria milenaria de lo que encierra y atesora, se renueva en ella.

La catedral de Burgos está vinculada a esta epopeya del pasado. Comienza con su segundo período y corona sus hastiales cuando el último morisco ha salido de España.

Con motivo de esta conmemoración presente, nada más propio que llevar al monumento del siglo XIII las cenizas del personaje histórico y caballeresco, real y legendario que llena nuestras páginas más bravas...

El Cid fue el brazo esforzado que ayudó a nuestra independencia de un modo extraordinario. Unas veces ejecutó la proeza, y otras dió el estímulo y la confianza invisiblemente, desde el romance primitivo de nuestra poesía.

En estas sesiones se habrán de discutir y aprobar las actas de los diputados últimamente elegidos y se procederá a la elección de cargos y designación de turnos de la Comisión permanente.

EL TELEFONO INTERURBANO

Apertura oficial de la estación. Tuv 22 (21,30 h.)

A las seis de la tarde se inauguró oficialmente la estación telefónica interurbana, instalada por la Compañía Peninsular.

El obispo de la diócesis bendijo las oficinas y pronunció elocuentes palabras congratulándose de ver implantado el nuevo servicio de comunicaciones en su ciudad natal, proponiendo que se enviase al rey un telegrama de adhesión del pueblo tudense.

El alcalde, que ostentaba la representación del gobernador de la provincia, dió las gracias a la Compañía Peninsular por el establecimiento de la importante mejora y elogió la labor del ingeniero D. José Berenguer y del personal a sus órdenes...

El ingeniero Sr. Berenguer agradeció en nombre propio y en el de la Compañía los elogios que se le habían dedicado, y ensalzó el desinterés con que el vecindario en general dió toda clase de facilidades para llegar al acto que se celebraba.

NECROLOGIA

De madrugada recibimos por teléfono una noticia que nos produce profunda pena. Se murió en Betanzos nuestro convecino don Juan de Torre, un hombre tan inteligente, tan honrado, tan bueno y tan leal que lo queríamos como a un compañero más y de los mejores.

Aunque la salud del Sr. de Torre estaba hace tiempo gravemente quebrantada, la muerte fue casi repentina. Tanto es así que aun en este número publicamos una correspondencia suya llena, como todas, de interés local y de amor a su pueblo, donde era unánimemente querido.

Sentimos amargamente la desaparición de un hombre estimable y querido como pocos, y acompañamos en su duelo a la deconsolada viuda y a los hijos que lloran a un esposo y un padre ejemplar.

UNA CARTA

Muy señor mío: Leo en el número de ayer de su popular periódico el artículo referente al estado verdaderamente incalificable de las carreteras de la comarca y se me ocurre ponerle estas renglones de comentario, que V. publicará o no, según lo estime oportuno.

Ustedes opinan que la anunciada venida del Rey a Galicia mejorará la situación de nuestras carreteras eternamente convertidas en barrizales y pías de obstáculos, y tienen razón; pero no la tienen más que a medias, porque solo a esa venida y a la tradicional política de «Rey que rabio» que se sigue en nuestro país se puede atribuir el que se haya esperado al mes de Julio para empezar una labor que hubiera debido estar terminada antes del verano.

Pero además, precisamente a ese viaje y a esa preparación a lo «Rey que rabio», es a lo único que cabe atribuir el caso extraordinario del que lleve la grava varias semanas tendida sobre todas las carreteras que rodean la Coruña y no haya en ellas ni noticia siquiera de las apisonadoras mecánicas que debieran seguir inmediatamente a las cuadrillas de peones; es que esas apisonadoras están todas concentradas en los caminos que van de Ferrol a Santiago, mientras en las de la parte de acá las reemplazan los peatonales con sus zapatos, los coches y carros con sus ruedas y los automóviles con sus neumáticos.

Y por cierto que la cosa se hace con tan crudi y deliberada saña, que en todos los trozos en donde la grava está ya mezclada con tierra y puede, por fajas al menos, ser menos molesta y perjudicial, los camineros colocan cuidadosa y reiteradamente grandes piedras que imposibilitan en absoluta el paso por la parte de carretera donde la grava ya no está viva (véase, entre otros sitios, la curva próxima al puente del Pasaje, frente a la casa de D. Camilo Pérez). Y no hace muchas horas que preguntándole yo a uno de ellos el por qué de esa maniobra y de la insistencia en volver a colocarlas cuando los transeúntes las separamos, me contestó con una encantadora sinceridad: «¡Ay, señor! es que si no hacemos así, todo el tránsito va por la parte arreglada y nunca queda apisonada la grava!»

Es decir: que la teoría de la administración titular de los caminos consiste en que deben ser los peatonales, los carros y coches y los automóviles los que apisonen el firme y realicen así la labor que debían hacer los cilindros de vapor que aun no han aparecido después de cuatro semanas de grava tendida por todas partes. Lo cual, en tiempos de ganado por las nubes, de zapatos a doce duros y de cubiertas de automóvil a cien más o menos por rueda, es una teoría verdaderamente paternal para los obligados a soportarla.

Y aquí sí que no cabe culpar a Aparicio, porque la piedra (llamémosle así) está al costado de las carreteras hace meses y si no se extendió hasta ahora fue solamente por gana de molestar!

Un suscriptor de EL ORZÁN. Guisamo, 21 de Julio de 1921.

En 4.ª plana

Diversas Informaciones

RUMORES ALARMANTES

Graves sucesos en Marruecos. Rumores de una catástrofe. En busca de tropas.

A última hora de la tarde comenzó a circular por Madrid el rumor de que en Marruecos habían ocurrido graves sucesos.

La sensación que estas noticias y rumores produjeron, fue enorme. En los círculos no se habla de otra cosa y la Central de Teléfonos está llena de gentes que acuden en busca de detalles de lo ocurrido.

Como acerca de ello no hay por ahora ninguna referencia oficial ni particular digna de crédito, transmito todo esto solamente a título de rumor.

Lo único que se sabe de cierto es que el Rey viene a estas horas camino de Madrid y que el trasatlántico «Ciudad de Cádiz» navega hacia Ceuta.

Con anterioridad a lo que queda referido, se recibieron en Madrid telegramas de Cádiz comunicando la llegada del vapor «Delphin» procedente de Larache.

Refieren que una escuadrilla de aviones llevó a los campamentos tabaco y la correspondencia para los soldados, que llevan un mes luchando heroicamente por montañas a donde jamás llegaron las tropas del sultán.

Se asegura que el Raisuni huyó a un caserío de Tazarut y está refugiado en un subterráneo, para evitar los efectos de las bombas de los aviadores.

A última hora se supo que el Sr. Alendalazar reunió a los ministros que están en Madrid y celebraron Consejo.

Dicen de San Sebastián que las noticias que circularon en aquella ciudad respecto a lo sucedido en Marruecos, son de que se han sublevado varias «tribus» indígenas, cometiendo grandes desmanes y causando muchas bajas.

Reina gran ansiedad por conocer la verdad de lo ocurrido.

En Teléfonos se ejerce una censura rigurosa con las noticias referentes a Marruecos. Se celebran diariamente con Algeciras han sido suspendidas y esto contribuyó a aumentar la alarma.

El director general de Orden público manifestó que no sabía nada acerca de ello y se limitó a confirmar la salida del Rey para Madrid.

La noticia del viaje de D. Alfonso a Madrid se supo porque fue pedido al Hotel Ritz un cocinero para Palacio, por hallarse en San Sebastián toda la servidumbre.

Supónese que mañana, sábado a la llegada del Rey, se celebrará Consejo de ministros presidido por el monarca.

A las ocho y media de la tarde, en el primer expreso, salió el Rey para Madrid, acompañado del conde de Izárraga.

Una hora antes de marchar el Rey salió con para Santander el acorazado «Alfonso XIII» y tres torpederos.





LA BOLSA INFORMACION FINANCIERA

Table with financial data including 'Cotizaciones del 22 de Julio de 1921' and 'COTIZACION DEL ORO'.

Table with financial data including 'BOLEA DE BILBAO' and 'COTIZACION DEL ORO'.

CON PLUMA AJENA El traje de baño

La Coruña, 21 de Julio de 1921. Sr. Director de EL ORZAN. Muy señor mío y de mi mayor consideración...

Después de lo que hemos escrito ayer acerca de este particular, ya verá nuestro comunicante que opinamos como él, no creyendo indispensable el traje de buzo para bañarse en Riazor.

DESDE BETANZOS

El agua de la fuente. - Un fracaso de los técnicos. - Las romerías del lunes 22 de Julio. Después de varios reconocimientos hechos por las autoridades al manantial que surte la fuente del Campo...

LA PESCA En el varadero de la Palloza se vendieron ayer 60 cajas de merluza, 70 de pescadilla, 20 de besugo, 6 de gallos y 8 de rapés.

SECCION RELIGIOSA

Santos de hoy. - Apolinar, Liborio y Primitiva. La festividad de hoy es de San Apolinar, con rito doble, oficio propio y del salterio y misa con ornato escarnado.

REGISTRO CIVIL Distrito de la Audiencia. 17. 23. - Nacimiento: Luis Vicente Castro Leira, Antonio Pereira Peirallo y Luis Pereira Peirallo.

NOTICIAS MILITARES

El comandante de Infantería, alumno de la ventidosa promoción de la Escuela Superior de Guerra D. Suceso Dadin Belsol, ha sido destinado al tercer regimiento de Artillería de Montaña a continuar las prácticas reglamentarias.

Espectáculos TEATRO LINARES VIVAS Cine y variedades. - A las 7 de la tarde y 10 y media de la noche, la película "La sortija fatal"...

Fábrica mecánica de Calzado de ANGEL SENRA Instalada en el Camino Nuevo

Unico depósito para la venta por menor: Cantón Grande, 15 Venta directa de fabricante a consumidor

Advertisement for 'COLECCION UNIVERSAL' featuring various books and a 'COMPANIA ANONIMA CALDE'.

Advertisement for 'WHITE STAR LINE DOMINION LINE AMERICAN LINE' shipping services.

Advertisement for 'Transportes Marítimos de Estado' and 'Vapores Correos rápidos - línea de América del Sur'.

Advertisement for 'NEW-YORK AND CUBA MAIL STEAMSHIP COMPANY'.

Advertisement for 'Comp. Transatlántica' shipping services.

Advertisement for 'Ibarra y Compañía' shipping services.

Advertisement for 'SUN FIRE OFFICE' insurance services.

Advertisement for 'CHARGEURS REUNIS SUD-ATLANTIQUE' shipping services.

Advertisement for 'Jenatzy' bicycle and motorcycle parts.

Advertisement for 'Vidriería Pereira' and 'Compañía Hamburguesa'.

Advertisement for 'Litografía e Imprenta ROEL'.

MOTORINA Esencia para automóviles

2009 Ministerio de Cultura