

## EL VUELO PARÍS-MADRID

## La jornada de ayer.—Los aviadores no llegaron

## Hoy son esperados Vedrines y Gibert

Accidentes ocurridos á los aviadores.—Gibert continúa su vuelo, y, según referencia oficial del ministro de la Gobernación, Garros también.—El día de ayer en el aerodromo de Getafe.—Varios accidentes.—Preparativos para hoy.

En San Sebastián  
Bruma y sol  
ANIMACION

SAN SEBASTIAN. (Jueves, mañana.) La mañana comenzó brumosa. Pero luego brilló un sol espléndido, que disipó las nieblas. Desde las cuatro de la mañana, la población presenta un aspecto animadísimo. Enorme gentío circulaba por sus calles y se dirigía al aerodromo. Muchas personas seguían hasta el monte Igueldo, cuyas faldas presentaban un aspecto hermoso. Por las carreteras y caminos discurrían apañadas multitudes. El Paseo de la Concha fué ocupado, desde el amanecer, por una compacta muchedumbre. En el aerodromo agotáronse muy temprano las localidades de preferencia. Reinaba una inmensa expectación.

## REPARAN LOS APARATOS.—TANTEO

A las cuatro y media son preparados los aparatos de Vedrines y de Garros. Vedrines se viste, monta su aeroplano y hace un vuelo de tanteo.

Vuelve á descender, y declara que no saldrá mientras la niebla no se disipe.

El Sr. Azcona entregó un mensaje del Aero Club y de los periódicos locales para sus compañeros de Madrid, y otro del marqués de Atarfe para el Sr. Quiñones de León. Mientras son hechos los últimos preparativos, son enviados á sus puestos 40 automóviles, con servicios completos de la Cruz Roja y de Vigilancia.

También sale y se distribuye la brigada de ciclistas. Vedrines pide se le oriente hacia la izquierda, por Burgos.

## RETRASO

De diversos pueblos de la provincia anuncian que sigue la niebla. De Alsasua comunican que se ha disipado ya en dicho punto.

A las cinco de la mañana, el cronometrista Richard da la salida oficial á Vedrines. Cinco minutos después se le da á Garros, que todavía está en el hotel.

Más tarde, hace lo propio con Gibert. Pero se niegan á salir, y prefieren esperar á que la niebla desaparezca.

## LLEGA GARROS

A las cinco y media llega Garros. Prueba su aparato, lo pone en marcha y luego hace un gesto de desagrado. Sin duda, el aeroplano no funciona como él desearía.

## ENSAYA GIBERT

A las seis y cuarto, Gibert sube á su aparato, después de haberlo llevado á un extremo del aerodromo, cerca del túnel antiguo. Y se prepara á salir, haciendo diversos ensayos.

## SALE GIBERT

A las seis horas veintitrés minutos y treinta segundos se lanzó al espacio el aviador Gibert.

Primero voló por entre el monte Igueldo y la isla de Santa Clara. Pasó por encima del mar, detrás del castillo de la Mota.

Luego cruzó sobre el monte Ulla y sobre la población. Su altura, entonces, era de 300 metros. Por último tomó la dirección de Lasarte. Estas noticias fueron comunicadas rápidamente al aerodromo de Getafe.

## POR LOS PUEBLOS DE LA PROVINCIA

Empezaron, inmediatamente, á llegar avisos telefónicos de los pueblos de la provincia. Según ellos, Gibert había pasado sin novedad sobre Villabona, Tolosa, Legarreta, Gainza y Beasain.

No se le veía, á causa de la niebla, pero se oía el ruido del motor de su aeroplano. Pasados los anteriores puntos, desvióse por la falda izquierda del Zegama, siguiendo hacia los altos de Egarate, sin novedad.

En los montes y pueblos que cruza, hay enorme muchedumbre. Han sido encendidas numerosas hogueras para que, á causa de la niebla, no se desvie del mejor camino.

Por las carreteras circulan numerosos automóviles, con individuos de la Cruz Roja.

## SALIDA DE GARROS

A las siete y cinco el aviador Garros sube al aparato. Vedrines quiere hacer lo propio, pero el comisario le ruega que espere unos momentos.

A las siete horas, ocho minutos y treinta segundos, Garros se eleva, entre una ovación indescriptible. Pasa por entre la isla y el castillo de la Mota.

Vuela luego por entre el monte Igueldo y

la isla, á la altura del torreón del antiguo faro.

Cruza sobre el monte Igueldo, y la multitud que hay en éste le aclama con entusiasmo delirante.

Igual hace el público del aerodromo cuando pasa sobre los «hangars», á las siete y trece.

## GARROS, DESCENDE

Trascurre algún tiempo, y el teléfono de Usurbil anuncia que Garros ha descendido á las siete y media.

Se pregunta á la fábrica de Brunet, de la Compañía Oria, y dicen desde ella que vieron un aparato volando hacia la costa, con rumbo cambiado.

A las siete y cuarenta, Garros, en persona, telefona al aerodromo. Dice que, á causa de una avería del motor, vióse obligado á descender en el kilómetro 12, próximo á Usurbil.

Agrega que viene al aerodromo para tomar un nuevo aparato y lanzarse otra vez al espacio.

Dícese que Garros viene en bicicleta. El representante de la Casa Bleriot marcha rápidamente á la estación para recoger otro aparato con el que pueda Garros continuar la marcha.

Se avisa por teléfono al presidente del Aero Club para que acuda en auto al punto donde Garros ha aterrizado forzosamente.

El accidente ha sido comunicado al aerodromo de Getafe.

## SALE VEDRINES

A las 7,14 sale Vedrines. Al sentarse en el aparato iba tarareando muy satisfecho, á lo menos en apariencia, el vals de los besos de El conde de Luxemburgo.

Sonreía y parecía muy alegre. —Hasta la vista—dijo á quienes le rodeaban.

Y elevóse. Siguió igual dirección que Garros. Al pasar sobre la falda del Igueldo fué aclamadísimo.

A las siete horas, seis minutos y treinta segundos cruzó la línea de salida, remontándose hacia Lasarte.

A las 7,45 se recibe la noticia de que ha pasado por Zegama. A las ocho iba por Echegarate.

## LA GENTE SE RETIRA

Salidos los tres aviadores, la gente comienza á retirarse. Primero lo hacen los cronometristas señores Oriol, Alvarez y Guerra, que se dirigen á la estación para tomar el rápido de Madrid. El público abandona el aerodromo, comentando los incidentes de las salidas.

El duque de Zaragoza sale en automóvil para el trayecto que recorren los aviadores. Igual hacen los Sres. Irazusta y Azcona y otros sportsmen.

Se ha dado orden de que siga el servicio de la Cruz Roja hasta que Garros se eleve nuevamente.

## GARROS SALE OTRA VEZ

SAN SEBASTIAN. (Jueves, mañana.) Garros compuso su aparato en Usurbil. No quiso venir á San Sebastián, y decidió seguir sus vuelos sin cambiar de aeroplano.

A las 10,45 de la mañana elevóse en Usurbil entre las aclamaciones del gentío congregado en turno suyo.

Si hubiese utilizado el nuevo aparato Bleriot no habría salido hasta las dos de la tarde, pues eran necesarias cinco horas para ponerlo en condiciones de que emprendiese el vuelo.

## DESCIENDE NUEVAMENTE

A las 11,20 recibióse en el Aero Club aviso telefónico de que Garros ha aterrizado nuevamente en el monte Oría, jurisdicción de Andoain.

Su aeroplano ha sufrido una nueva avería. DESCIENDE GIBERT

SAN SEBASTIAN. (Jueves, tarde.) Según noticias telefónicas, Gibert descendió voluntariamente en Olazagutia.

Su aparato había sufrido una pequeña avería, que comprometía su estabilidad. Según parece, Gibert se ocupa de repararlo, y cuando lo consiga continuará el vuelo en dirección á Getafe.

## Por Alsasua

ALSASUA. (Jueves, mañana.) Llegan noticias de que Gibert ha aterrizado voluntariamente en Olazagutia.

Créese aquí que continuará volando. Por ésta ha pasado otro aviador que volaba á una velocidad extraordinaria.

Como Garros ha descendido nuevamente y Gibert no se ha vuelto á remontar, dicho aviador no puede ser otro que Vedrines. El tiempo es magnífico.

## Por Vitoria

ESPERANDO A LOS AVIADORES  
VITORIA. (Jueves, mañana.) Aquí se re-

cibió muy temprano la noticia de que Gibert habíase elevado más tarde de lo que se dijo.

Ya debía haber pasado por aquí. Pero ahora se ha sabido que descendió en Olazagutia.

Aquí reina gran animación. Mucha gente acude en autos y coches. Han sido establecidos puestos de socorro, por si ocurriera alguna desgracia.

El gobernador y el alcalde fueron á las cinco de la mañana á las afueras, retirándose luego.

## PASA VEDRINES

VITORIA. (Jueves, mañana.) Ha pasado un aviador á las nueve menos diez. Era Vedrines. Conociósele por su monoplano de gran cola.

Su vuelo era magnífico y majestuoso y produjo gran entusiasmo en el inmenso público que aguardaba.

Todo Vitoria está en el campo. Vedrines ha invertido en el trayecto de San Sebastián á Vitoria una hora cincuenta y siete minutos.

Cuando el aeroplano perdióse de vista, la multitud, cansada de aplaudir, regresó á la población.

## MECANICOS

Sábese que Gibert ha pedido mecánicos á Pamplona.

Es esperado esta tarde, y se cree que aterrizará aquí.

Han pasado varios automóviles de las casas Bleriot y Morane. Ha llegado en un autotropeo de 50 caballos M. Alfredo Leblond, jefe de la Casa Bleriot.

Trae mecánicos y piezas de recambio. El tiempo sigue siendo inmejorable.

Garros desiste  
y Gibert continuará  
CAIDA PELIGROSA

SAN SEBASTIAN. (Jueves, mañana.) Informes telefónicos particulares dicen que Garros sufrió una caída peligrosa cerca de Lizarrán.

Resultó ileso milagrosamente. Descorazonado, y en vista de que su aparato funcionaba cada vez más irregularmente, decidió retirarse de la carrera.

El comisario de Ametztoy confirma por telegrama que Gibert aterrizó en Olazagutia. No dijo por qué lo hacía.

Dirigióse á Vitoria en automóvil. Manifestó solamente que desca partir de Olazagutia á las cinco de la tarde. Cree que llegará á Burgos un poco más tarde y á Getafe al anochecer.

## GARROS EN SAN SEBASTIAN

SAN SEBASTIAN. (Jueves, tarde.) A las 12,40 ha llegado Garros en automóvil con el delegado de la Cruz Roja y los Sres. Ucelayeta, Azcona, Lobato, Peña, Usurbil y otros.

Dice Garros que el aparato chocó en un poste de conducción. Se averió un ala del monoplano.

Garros pidió una bicicleta y salió en dirección á San Sebastián; pero cuando llevaba recorridos dos kilómetros, dejando el monoplano al cuidado de la Guardia Civil, se encontró al automóvil de la Casa Bleriot con piezas de recambio.

Volvió al lugar en que había dejado el aparato. Reconoció éste, se vió que tenía fácil arreglo y se procedió á repararlo.

Garros emprendió nuevamente la marcha, haciendo una penosa salida entre dos líneas de transmisión eléctrica.

Cuando los Sres. Azcona é Irazusta acababan de pagar los desperfectos producidos por el monoplano, se supo que Garros había caído nuevamente en el monte Leizarán, para donde salieron en su auxilio.

Le trajeron aquí, dejando á un mecánico que cuidara el aparato, bastante averiado. El aviador sólo sufre algunas erosiones. Definitivamente se ha retirado.

Al saberse la noticia, se retiraron todos los puestos de socorro y vigilancia de la provincia.

## Por Miranda

MIRANDA. (Jueves, mañana.) Ha pasado Vedrines. Los otros aviadores descendieron en Andoain y Olazagutia.

Vedrines, cuando pasó por aquí, volaba á 1.200 metros de altura. Causa extrañeza que falten datos oficiales.

## Por Briviesca

BRIVIESCA. (Jueves, mañana.) Ha pasado el aviador Vedrines en su monoplano Morane.

Volaba majestuosa y rápidamente. El tiempo es inmejorable y luce un sol espléndido. Toda la población salió á verle pasar.

## EN SORIA AGUARDAN

SORIA. (Jueves, mañana.) Ha llegado D. Luis Esteban, del Real Aero Club. Dijo que si Vedrines salta á la hora indicada, pasaría por aquí á las siete y llegaría á Getafe de ocho y media á nueve.

Lleva 150 litros de gasolina para el aeroplano. Vedrines, según el Sr. Esteban, quiere ir en línea recta y de un solo vuelo de San Sebastián á Madrid.

Su aparato, marca Morane, es, de creer al Sr. Esteban, muchísimo más rápido que los de Gibert y Garros.

## IMPACIENCIA.

Hasta las ocho de la mañana no ha pasado ningún aviador.

Miles de personas aguardan ansiosas en los altozanos próximos á los cerros del Castillo y de Santa Bárbara.

La impaciencia es grandísima. Sábese que no ha pasado aviador ninguno por Logroño. Muchos afirman que no pasará nadie por aquí, contra lo dicho.

## Gibert en Vitoria

EPISODIO INTERESANTE.—GIBERT LUCHANDO CON UN AGUILA  
VITORIA. (Jueves, tarde.) En este momento—las 2,10—acaba de llegar en automóvil el aviador Gibert.

Viene de Olazagutia, donde tocó tierra, y no pudo emprender nuevamente el vuelo por falta de una explanada á propósito para la ascensión.

Apenas llegó á esta capital, se presentó á las autoridades. Su llegada ha producido extrañeza, pues se le esperaba piloteando su monoplano.

Representa Gibert treinta y dos años. Su rostro está ligeramente coloreado. Es rubio. Viste traje de mecánico: chaqueta, gorra, impermeable y botas altas de color.

He hablado con él, y me ha relatado un interesantísimo episodio.

Me ha dicho que al pasar por el picacho de Olazagutia vió que un águila empezaba á dar vueltas alrededor de su aparato, impidiéndole maniobrar y dar dirección.

Ante el temor de que el águila rozase sus alas con las del monoplano, originándose así una horrorosa catástrofe, Gibert determinó descender á tierra, pero antes hizo dos disparos de pistola para ver si así amedrentaba al águila y podía continuar sin peligro.

No lo consiguió. El águila no se apartaba del monoplano.

Entonces Gibert pomeó, descendiendo en Olazagutia, donde su descenso produjo gran asombro.

## EN OLAZAGUTIA.—A VITORIA

También me ha manifestado Gibert que pidió por teléfono á Pamplona que fuera un mecánico á ayudarle para poder subir de nuevo, pero que no lo consiguió por la festividad del día.

Tal ha sido el motivo que le ha hecho venir á Vitoria, desde donde sale, ya con mecánicos, para Olazagutia.

De allí vendrá esta tarde piloteando su monoplano Bleriot para intentar obtener el premio de la Diputación y del Ayuntamiento.

Éspere á Gibert, en su monoplano, esta tarde á las cuatro. A esa hora en el campo de aviación de Lasarte hará experiencias, entrenándose para seguir su viaje á Madrid.

Antes de regresar á Olazagutia, ha visitado Gibert el campo de aterrizaje. Fué en automóvil y le acompañaba el alcalde de Vitoria, Sr. Serdán, el inspector de servicios sanitarios Sr. Baribar y el presidente de la Comisión de beneficencia, Sr. Lafuente.

SIGUEN LLEGANDO AUTOMOVILES NUEVOS DETALLES

Otros detalles interesantes ha manifestado el aviador Gibert durante su breve estancia en Vitoria.

Ha dicho que en la carrera San Sebastián-Olazagutia el viaje fué duro, á causa del frío y de la niebla densísima. Después del día ha quedado sereno y caloroso.

## ACOMPANANDO A GIBERT

Se encuentran aquí varios socios del Aero Club de San Sebastián, que acompañaron á Gibert durante su estancia en ésta.

También ha venido el constructor M. Morane. Todos ellos han salido en auto para Olazagutia, acompañando á Gibert hasta el momento de emprender el vuelo y seguir el «raid».

Gibert cae  
y sufre un síncope

VITORIA. (Jueves, tarde.) Avisan telefónicamente de Olazagutia, que Gibert, después de componer su aparato, elevóse.

Cuando se disponía á emprender el vuelo hacia el Sur, su aeroplano dió una vuelta y cayó en tierra como una masa.

Gibert salvóse milagrosamente. Sufrió un síncope, á causa de la impresión de la caída.

Asistieron en casa del alcalde, y, cuando recobróse, subió á un automóvil, dirigiéndose á San Sebastián. El aparato tiene rota la hélice.

## DESILUSION EN MIRANDA

MIRANDA. (Jueves, tarde.) Acaba de saberse el accidente ocurrido á Gibert en Olazagutia al pretender elevarse, y su retorno á San Sebastián.

Esto, unido á la retirada de Garros, ha producido aquí profunda desilusión á los numerosos forasteros que habían venido para presenciar el paso de los aviadores, y que se han marchado sin lograr ver más que á Vedrines.

Los automóviles de la Cruz Roja son los únicos que continúan en su puesto, aguardando órdenes.

## EN QUINTANAPALLA

## Desciende Vedrines

BURGOS. (Jueves, mañana.) Ha descendido Vedrines cerca del pueblo de Quintanapalla.

Lo hizo porque su aparato funcionaba con alguna dificultad á causa de haber sufrido una pequeña avería.

En su aterrizamiento no sufrió el más mínimo accidente y logró que el aeroplano no diera golpes fuertes contra la tierra.

Dijo que la avería es pequeña y que se propone arreglarla inmediatamente. La noticia fué comunicada por el jefe de la estación de Quintanapalla á Burgos, San Sebastián, Madrid y Getafe.

Vedrines se ocupa actualmente de reparar el desperfecto. Confía en que á la una de la tarde podrá elevarse nuevamente.

Un salto gigantesco  
de Vedrines

BURGOS. (Jueves, tarde.) La avería sufrida por el monoplano de Vedrines consiste en la rotura de la varilla que sujeta la válvula de escape del motor.

Al aterrizar, se rompió el tubo esterilizador, que se recompondrá en dos horas. Durante el viaje, Vedrines tuvo que remontarse á 2.000 metros para salvar las nieblas que le hacían difícil la marcha.

Luego continuó con vertiginosa é increíble rapidez. Cuando llevaba velocidad extraordinaria encontróse frente á la sierra de Pancorbo.

Sin disminuir la velocidad, dió un salto gigantesco en el espacio para salvar la imponente altura.

Preguntado si experimentó gran impresión ha contestado, sonriente, que la emoción había «sido regular».

## VEDRINES REPARA LAS AVERIAS

BURGOS. (Jueves, tarde.) El aviador Vedrines está arreglando su aparato y espera tenerlo corriente para las dos de la tarde, calculando que llegará á Madrid á las cinco.

De los restantes aviadores, se sabe que Garros se detuvo en Usurbil y Gibert en Alsasua.

Este último se vió atacado por un águila, y tuvo que defenderse á tiros de revólver. Piensa llegar á Burgos á las seis.

## MAS DETALLES DEL VUELO DE VEDRINES

SAN SEBASTIAN. (Jueves, tarde.) Se reciben nuevas noticias telefónicas conteniendo detalles del vuelo de Vedrines.

Este cruzó el puerto de Echegarate, que es el punto de mayor peligro de la provincia, y siguió admirablemente su ruta por el barranco de Cegama, rozando casi la torre de la iglesia.

A poca distancia del caserío salvó el collado de Otzaurte, sobre el último túnel de la línea férrea del Norte.

En dicho collado había una gran muchedumbre, que al verle cruzar á cinco metros de altura sobre ella, le aclamó con entusiasmo.

DETALLES DE LA CAIDA DE GARROS  
SAN SEBASTIAN. (Jueves, tarde.) Llegan noticias telefónicas que amplían las conocidas sobre la caída del aviador Garros.

Este descendió á orillas del río y cerca del puente. Pasó sobre la Central Hidroeléctrica de Leizarán, rozando el tejado y cortando uno de los hilos conductores de alta tensión.

Salvóse milagrosamente. El ingeniero D. Javier Peña ordenó al personal de la Central que auxiliara al aviador.

Un médico vizcaíno, que casualmente visitaba la fábrica, presentóse al aviador para preguntarle si necesitaba sus servicios.

Garros le dió las gracias y le dijo que nada necesitaba. Los empleados de la Central dieron vino á Garros. Hablando éste con aquéllos, se lamentó de su mala suerte. Afirmó que si el motor de su aeroplano no hubiese funcionado tan mal, habría llegado el primero á Getafe.

Cree que el único procedimiento para terminar bien la última etapa del raid es volar á una gran altura. Muéstrase agradecidísimo á las atenciones que se le han dispensado, que son mayores que las que en ocasiones semejantes ha recibido en Francia y América. El aparato de Garros está muy averiado, pero el motor continúa intacto.

**EL APARATO DE GARROS**  
SAN SEBASTIAN. (Jueves, tarde.) Ha llegado en un automóvil, con el ingeniero don Eusebio Jorge, el mecánico de Garros. Al llegar á Allorga, ya cerca de la ciudad, el automóvil ha chocado con otro que se dirigía á Bilbao. Sólo ha sufrido contusiones un muchacho que acompañaba al mecánico. El aparato de Garros ha sufrido mayores desperfectos en la operación de extraerlo de la orilla del río. Ha sido llevado á la estación de Andoain para conducirlo aquí por el ferrocarril del Norte. El mecánico ha confirmado que ya en el primer aterrizaje, en Usurbil, había sufrido el aparato de Garros la rotura de la hélice.

**Vedrínes en Burgos**  
**ARREGLANDO LA AVERIA**  
BURGOS. (Jueves, tarde.) A la una y media ha llegado Vedrínes en automóvil al campo de Gamonal. Dice que tuvo que bajar, porque se le rompieron dos piezas. Tuvo que proceder á la soldadura del estabilizador. Se muestra muy animoso. Dice que la avería será arreglada dentro de dos horas. A eso de las tres y media, si no encuentra nuevos obstáculos, reanudará el vuelo en dirección á Getafe. Saldrá directamente de Quintanapalla y no tomará tierra aquí. Afirmase que Gibert llegará á esta ciudad á las seis.

**GIBERT REGRESA A OLAZAGUTIA**  
SAN SEBASTIAN. (Jueves, noche.) En el autotripido de la casa Blierot ha regresado á Olazagutia el aviador Gibert. Lleva piezas de recambio para reparar las averías del monoplano. Persiste en continuar la etapa mañana. **GARROS EN ANDOAIN**  
SAN SEBASTIAN. (Jueves, noche.) El propietario de Andoain, Sr. Larreta, ofreció á Garros, en el lugar del segundo aterrizaje, una yegua para que pudiera trasladarse á Andoain. Garros le contestó que tenía él mejores piernas que la yegua que se le ofrecía. Luego Garros ha visto una monografía de la Central Hidroeléctrica Ibérica, que contiene, entre otras fotografías, la del lugar en que cayó con el aparato al río. Ha solicitado un ejemplar y se lo ha entregado, con ingeniosa dedicatoria en francés, el ingeniero D. Javier Peña.

**NUEVOS ASCENSOS Y ATERRIZAJE**  
BURGOS. (Jueves, noche.) A las seis de la tarde se ha remontado el aviador Vedrínes volviendo á aterrizar en esta ciudad. A las cuatro de la madrugada de mañana continuará su vuelo á Madrid. **GIBERT CONTINUARA**  
SAN SEBASTIAN. (Jueves, noche.) A las seis y cuarto de la tarde llegó en el automóvil de la Prensa el aviador Gibert. Dejó el aeroplano en Olazagutia con el propósito de continuar mañana la etapa. Dice que aterrizó voluntariamente en Olazagutia. El aparato sólo tiene la hélice rota. **EL «FRANCES CHORI»**  
Los aldeanos de esta provincia han bautizado el aeroplano. Le llaman *francés chori*, que significa el pájaro francés.

**En Madrid**  
**EXPECTACION**  
Si en todas partes por donde se esperaba que pasaran los aviadores ha habido expectación, Madrid no se ha quedado atrás, pues desde las primeras horas de la mañana notábase en el público ansiedad grande por conocer noticias. Centenas de personas, las que no fueron á Getafe, tomaron los puntos estratégicos de la corte, viéndose en los alrededores de Madrid nutridos grupos, que aguardaban el paso de los aviadores. Claro es que aprovechaban la oportunidad para almorzar al aire libre y dar buenos tientos á las botas repletas de Valdepeñas. En el cerro de la Plata y en otros sitios desde donde se domina el campo de Getafe, el público era numerosísimo. Otras personas marcharon á San Sebastián de los Reyes y no pocas á sitios bien orientados de la sierra del Guadarrama, haciéndose cargo de que si no lograban presenciar el paso de los aviadores, por lo menos tendrían un agradable día de campo. El tiempo no ha podido portarse mejor con los curiosos.

**POR TELEFONO**  
Desde las ocho de la mañana no han cesado de funcionar los aparatos telefónicos de nuestra Redacción y oficinas. —¿Ha llegado Vedrínes? —¿Ha llegado Garros? —¿Se sabe algo de Gibert? Como eran poco satisfactorias las noticias que podíamos comunicar, los lectores se retiraban del teléfono desilusionados al saber todo lo ocurrido á los aviadores, y bendecían la hora... en que no fueron á Getafe.

**EL SERVICIO**  
Sólo elogios merece el servicio que han realizado ayer el personal de Teléfonos interurbanos y el de Telégrafos. Al minuto hemos tenido en esta Redacción todos los despachos numerosísimos, verdadera lluvia de ellos, en que nuestros correspondientes han ido transmitiéndonos con gran actividad todos los incidentes de la carrera.

**EN LA PUERTA DEL SOL**  
En vista de la ansiedad del público, expusimos en nuestras oficinas de la Puerta del Sol, á primera hora de la mañana, un cartel con la hora de salida de los aviadores. A tal punto llegó la aglomeración de público que algunos instantes se interrumpió la circulación de carruajes, pues éstos se detenían, formando larga fila, para que las personas que en ellos iban pudieran leer el cartel. Pocos minutos después de fijar el primero, expusimos otros dando cuenta de los sitios donde habían aterrizado Gibert, Garros y Vedrínes. El público ha continuado estacionado toda la tarde frente á nuestras oficinas, esperando nuevas noticias.

**SUS MAJESTADES**  
Aunque anteanoche circularon las órdenes para ir los Reyes al aerodromo de Getafe á las nueve de la mañana, el Rey D. Alfonso dispuso por la mañana no salir de Palacio para Getafe hasta que el primero de los aviadores pasase por Aranda de Duero. A las diez en punto partieron de Palacio tres automóviles. En el primero iban Don Alfonso XIII, doña Victoria y el marqués de Viana. Vestía el Rey de capitán general, uniforme de diario, sin banda, y la Reina un sencillo y elegante traje blanco y sombrero de tonos oscuros. En el segundo auto iban el marqués de la Torre y la duquesa de Santo Mauro, y en el tercero el general Sánchez Gómez, el conde del Grove y el capitán de Infantería de Marina Sr. Ramírez. El Infante D. Carlos se dirigió desde su palacio de la Castellana al aerodromo. La Reina doña María Cristina se quedó en Madrid.

El ministro de la Gobernación, Sr. Barroso, ha manifestado á la Prensa que ayer mañana salió el Presidente del Consejo, con la familia, á Otero, con objeto de pasar allí el día y ver, desde la carretera, el paso de los aviadores. Confirmó el Sr. Barroso todos los datos de salidas y aterrizajes de los aviadores, que coinciden con los de nuestros correspondientes y que verán los lectores en otro lugar.

**En Getafe**  
**(DE NUESTROS REDACTORES)**  
**LLEGADA DE TRENES**  
**AERODROMO DE GETAFE.** (Jueves, mañana.) Desde las siete de la mañana han empezado á llegar los trenes conduciendo á numeroso público, que viene á presenciar la llegada de los aviadores. Todos los trenes han venido llenos, y á la hora que telefonéo siguen llegando más trenes. Por la carretera ha venido á pie y en toda clase de vehículos mucha gente. El número de las personas llegadas hasta este momento alcanza á bastantes millares.

**LA VIGILANCIA**  
El servicio de vigilancia del campo de aviación y sus alrededores se ejerce por las autoridades civil y militar. Todos los socios del Aero Club están en el campo de aviación, cada uno en su puesto. Para contener al público en su sitio hay 400 guardias civiles de infantería y otros tantos á caballo. En la carretera están acampadas fuerzas de Artillería y dos escuadrones, uno de húsares de la Princesa y otro de húsares de Pavía. **LA ENTRADA GENERAL**  
La entrada general está situada al lado de la carretera, y no hay que decir que la concurrencia es extraordinaria. Las primeras filas fueron ocupadas al amanecer, pues hubo gente que llegó aquí antes de ser de día.

**EL SITIO DE ATERRIZAR**  
En el centro del campo de aviación está marcado el sitio en que deben aterrizar los aviadores por una lona que tiene 400 metros de largo. La lona es blanca, con objeto de que los aviadores puedan orientarse bien y descender en el sitio marcado. **LA TRIBUNA REGIA**  
La tribuna regia está colocada en el sitio que indicamos ayer. Las primeras personas de la Familia Real que llegaron al aerodromo fueron la Infanta doña Isabel, el Infante D. Carlos y la Princesa doña Luisa, acompañados de la marquesa de Nájera, duque de Santo Mauro y marqués de la Mesa de Asta.

**LLEGAN LOS REYES**  
A las 11,20 de la mañana, la banda de Ingenieros y los clarines militares tocan la Marcha Real en el momento en que aparece el automóvil de los Reyes. Acompañan á SS. MM. los marqueses de la Torre y Viana y el conde del Grove. También llega con la Corte el ministro de la Guerra. Don Alfonso viste uniforme de capitán general, y de blanco viste la Reina Victoria. El capitán general, el gobernador civil, el alcalde, el Sr. Kindelán y una Comisión del Aero Club salen al encuentro de las augustas personas. El Ayuntamiento de Getafe en pleno ocupó una tribuna. El alcalde saluda á los Reyes. A los lados de la tribuna regia hay otras dos que contienen más de 600 personas. **VUELCO DE UN AUTOMOVIL. — DOS HERIDOS**  
En el kilómetro 8 de la carretera que con-

duce á este aerodromo volcó el automóvil que conducía al senador D. Eduardo Gasset y á dos sobrinos suyos. Cuando se recogió al Sr. Gasset por varios transeuntes, se vió que sufría lesiones en la cara y cabeza; su sobrino Luis también está herido; el otro sobrino ha resultado ileso. Los heridos fueron traídos aquí y curados por la Cruz Roja.

**DETALLES DEL ACCIDENTE**  
Antes de llegar al cerro de los Angeles, á la derecha de la carretera, se ve un automóvil amarillo volcado en la cuneta, completamente boca abajo, con las cuatro ruedas al aire. Tiene el número 304. En el sitio del suceso refieren que perteneció, como antes decimos, al ministro de Fomento. Dentro iban, camino de Getafe, el senador D. Eduardo Gasset con dos hijos del ministro, D. Ricardo y D. Luis. El mecánico, que hacía hoy su debut—poco afortunado por cierto,—debió descuidarse en la dirección, y al tratar de enderezarla cayó sobre la cuneta y dió la voltereta completa. Pocas veces hemos visto salto mortal semejante en esta clase de accidentes.

Detrás de este auto venía otro del Automóvil Club, en que hacían el trayecto el delegado del gobernador, conde de Fuente el Salce; el secretario del Gobierno civil, Sr. Cembrano, y el capitán de Ingenieros, secretario de la Comisión técnica del vuelo, Sr. Maya. En seguida descendieron éstos á tierra, creyendo que se encontrarían gravemente heridos á los del auto que acababa de volcar. Por fortuna, no fué así. Gateando por las ventanillas (el automóvil del ministro de Fomento es cerrado) fueron sacando los antechicos señores, ayudados de la Guardia Civil y del público, á las víctimas del horroroso vuelco. Milagrosamente sólo se encontraban los señores de Gasset levemente heridos. En el automóvil del Gobierno civil fueron transportados al próximo puesto de la Cruz Roja, donde se les practicó la primera cura. Don Eduardo Gasset tenía una fuerte contusión en la cabeza, que le dejó atontado en el primer momento. Su sobrino D. Luis sangraba fuertemente por la nariz. Su hermano D. Ricardo, ligeras contusiones. Todos pudieron andar por su pie, sin presentar gravedad alguna, por lo que les felicitamos. En otro automóvil fueron pronto transportados todos á Madrid.

**SERVICIO DE INCENDIOS**  
También se ha establecido aquí un servicio completo de incendios. De Madrid vino una sección completa, al mando del jefe Sr. Monasterio. **CRUZ ROJA**  
Esta humanitaria institución ha instalado un completo servicio de auxilio para cualquier accidente que ocurriese. La instalación suya es tan completa que no faltan elementos de ninguna clase. Tiene abundante personal facultativo y de camilleros.

**CORREO, TELEGRAFO Y TELEFONO**  
En casetas portátiles, pero bien acondicionadas, hay establecidas una estafeta de correos y las estaciones del telégrafo nacional y extranjero y el teléfono del Estado, por el cual comunico. El personal que está al frente de estos servicios trabaja con rapidez y se multiplica para atender á todo el mundo. **NOTICIAS DE LOS AVIADORES**  
Las noticias que recibe el Aero-Club del paso de los aviadores son numerosas, pues todos los comisarios comunican rapidísimamente el paso de aquéllos. Estas noticias son comunicadas á las personas reales, elemento oficial y Prensa.

**ASPECTO DE CONJUNTO**  
**AERODROMO DE GETAFE** (Jueves, medio día.) El aspecto que ofrece el conjunto del aerodromo es muy sugestivo. Brillan al sol los uniformes de los militares. Las señoras, con sus brillantes galas, dan una nota de color al conjunto. La animación no cesa ni un momento. Las autoridades, los organizadores y periodistas van de un lado á otro para vigilar y observar lo todo. **LA HORA DE COMER**  
Son las doce y las noticias que llegan son inciertas. La impresión general es que ni á la media tarde habrán llegado los aviadores. El aspecto del aerodromo es muy animado. El público ha asaltado las mesas del restaurant, y cuesta un triunfo el apoderarse de una mesa. Con tablas y caballetes se han improvisado algunas mesas; pero los ensayos dan mal resultado, pues han sido dos las mesas que con todo su servicio se han hundido ruidosamente. Las gentes protestan y reclaman enérgicamente les sirvan; pero, por exceso de público, la confusión que reina entre los camareros es muy grande. De cuando en cuando llegan noticias; pero confusas. El público aguarda resignado y, por ahora, lo que le interesa es hallar una mesa donde le sirvan. Al otro lado del aerodromo, donde se ha instalado la entrada general, se han establecido varios puestos donde se sirven comidas. Donde la animación es verdaderamente grande es en la entrada general, frente á la tribuna regia. La gente allí situada ha adoptado, como mejor remedio contra la impaciencia, la broma franca y expansiva. Ahora, mientras sirven la comida, el esperar no es terrible; después, si la cosa sigue, tomará caracteres verdaderamente alarmantes.

**ALMUERZAN LOS REYES**  
Un camión de la Real Casa ha traído el almuerzo para las personas reales. Los Reyes, los Infantes y las personas de la familia almuerzan en la tribuna. **ACCIDENTES**  
El ciclista Francisco Pernia Granado cayó

en la carretera, hiriéndose en la cabeza, en una mano, en un hombro y en la rodilla izquierda. Fué curado en la ambulancia de la Cruz Roja. El automóvil PO. 12 enganchó á un carro que conducía dos pellejos, varios cántaros y tres personas. El carro volcó y arrastró parte de la mercancía y á una mujer. Recogida la mujer, fué llevada á la ambulancia de la Cruz Roja, donde la curaron varias lesiones, no graves. El dueño del automóvil gratificó á los del carro con 25 pesetas. **RETIRADA DE GARROS**  
A las doce y media se recibe en el aerodromo la noticia de que se ha retirado Garros del concurso. De los otros dos aviadores no se tienen nuevas noticias. **PERSONAS CONOCIDAS**  
De los primeros en llegar al aerodromo fueron los duques de Santo Mauro, el de Medinaceli, el de Frias, el Sr. Beistegui, el conde de Peñalver, las señoras de Camarasa y el Sr. Quiñones de León. Entre otras muchas conocidas personas hemos visto al embajador de Francia, con madame Geoffroy y madame De Vienne; el marqués de Santillana, duques de Aliaga, conde de Gavia, señora de Bermejillo y su hija, condes de Torre Arias, señores de Page, señores de Sancho Mata, D. Félix de la Torre y su familia y el Sr. Libourne. Entre las personalidades francesas distinguidas que han venido, con motivo de esta prueba, figuran el marqués de Kergarion y M. Dupuy, hijo del ex ministro de Comercio y director de *Le Petit Parisien*. **LOS REYES A MADRID**  
Cuando se creya, por la llegada del camión de la Real Casa, que los Reyes almorzarían aquí, las personas de la Familia Real han emprendido, después de la una de la tarde, el regreso á Madrid. Se cree que vuelvan por la tarde, si se recibe aviso de que ha salido Vedrínes. —Al venir al aerodromo la Infanta Isabel, en el kilómetro 11 tuvo que detenerse su automóvil para dar paso á un tren. Los viajeros reconocieron á Su Alteza y la vitorearon. **ESPERA PACIENTE**  
Durante todo el día, la gente aguanta pacientemente el calor sofocante. Los agentes de vigilancia de la ronda especial de Gobernación han detenido 27 carteristas entre la estación de Getafe y los alrededores del aerodromo. La ambulancia de la Cruz Roja ha prestado asistencia á 15 personas heridas ó lesionadas no gravemente. De éstas, cuatro tienen lesiones motivadas por reyeratas surgidas por fútiles motivos y por algo de alcoholismo. Su Alteza la Infanta Isabel ha venido después de almorzar y está aquí toda la tarde. **NUESTROS AVIADORES**  
A las siete menos cuarto, y cuando ya se sabía que el aviador Vedrínes no continuaba el viaje hasta hoy, se retiró S. A. la Infanta doña Isabel y comenzó el desfile, que se continuó, por haber circulado la noticia de que nuestros ingenieros militares habían marchado á su campo de aviación, situado en el sitio llamado Cuatro Vientos, y que se proponían presentarse en un vuelo en el aerodromo. Efectivamente: minutos después de las siete se presentó á la vista del público un aeroplano, que, con majestuoso vuelo, aterrizó con precisión en el centro del aerodromo. Su aparición fué recibida con nutridos aplausos. El aparato era un biplano Farman, pilotado por el mecánico Dufour, acompañado del teniente Barron. Se elevaron nuevamente, y aterrizaron fuera del aerodromo, en campo no preparado, y sin ayuda alguna reanudaron el vuelo, regresan á la pista, y, tomando tierra, dan una vuelta, que demuestra la maestría con que se maneja el artefacto. Por fin emprenden nuevamente el vuelo y desaparecen en el horizonte, regresando á su hangar de los Cuatro Vientos. **CABALLO DESMANDADO**  
Cuando ya se consideraba pasado el día, ocurre un accidente, que ocasiona tan grande movimiento en el público de la carretera, que parece va á tener graves consecuencias. Al salir S. A. la Infanta Isabel, uno de los individuos de la Guardia Civil saluda, como todos, y su caballo se espanta y se desmanda, desmonta al jinete y se lanza sobre el público y los puestos situados á los lados de la carretera. El guardia víctima del accidente es Antonio Sánchez, que es curado en la ambulancia de la Cruz Roja de una contusión en el hipocondrio derecho, por fortuna no tan grave como se creyó al principio. Además, y á consecuencia de este accidente, son recogidos y curados también por el personal de la Cruz Roja los siguientes: Teresa Cantos, herida contusa en el frontotemporal izquierdo. Doroteo Montero, de doce años, con luxación en la cabeza del peroné izquierdo. Pedro Montero, contusión en el codo y antebrazo. Antonio Fernández, contusión en el muslo izquierdo. D. Román Maclas, médico, que, al acudir en auxilio de los atropellados, fué también arrollado, recibiendo una contusión en un ojo. Y otros que, más que lesionados, sufrieron accidentes nerviosos por efecto del susto y la emoción. **EL SERVICIO SANITARIO**  
Por el Real Aero Club, se encontraba en el aerodromo el médico Sr. Echevarría. La Asociación de la Cruz Roja estableció tres tiendas de campaña y dos pabellones en las barracas de madera, montando con verdadero lujo de detalles la sala de operaciones, el botiquín y el servicio de camillas. Aun cuando no fueron, afortunadamente, de gravedad las asistencias que prestó, por su número hicieron que el día de ayer fuese de prueba dura, de la que salieron airoso. En representación de la Asamblea suprema

de la Cruz Roja, estuvieron los Sres. Criado, Cortellini y González (D. Angel). Presta el servicio en el aerodromo la quinta ambulancia, que corresponde al distrito de la Inclusa, con el personal siguiente: Jefe, D. Ramón Prieto; médicos: D. Juventino Morales, D. Francisco Angulo, D. Julio Bouza, D. José Esteban, D. Rafael Segarra y D. Isidoro Huerta; farmacéutico, D. Diego Cisneros; capellán, D. Francisco Poyatos; instrumentista, D. Vicente Díaz. Jefe administrativo, D. Crispulo Moro (arquitecto). Oficiales administrativos: D. Juan Montero, D. José Martín, D. Antonio Gracia y don Francisco Sala. Comisario, D. Casimiro Ramos. Oficial de la sección ciclista, D. Ramón Bolis. Sección de salvamento.—Jefe, D. Alfonso María Sánchez Vega, arquitecto, que, por encargo del Sr. Monasterio, quedó al frente de la sección de bomberos del Ayuntamiento. Oficial, D. Nemesio del Campo. Intérpretes: de inglés, D. Leopoldo Morales; de francés, D. Gastón Berger, y de español, D. Valentín Aiza. Completaban el personal 50 individuos, entre camilleros, ciclistas y enfermeros.

**OTROS AUXILIOS**  
Además de los mencionados con motivo de los accidentes relatados, se prestó asistencia facultativa á los siguientes: Gregorio Royo y José Cepedo, de lesiones en las manos, producidas por vidrio de botellas que estallaron al abrirlas. Tomás Gutiérrez, guardia civil, de un ataque de insolación. Francisca Esparza, de un ataque de epistaxis, por insolación. Eugenio Sánchez, con principio de insolación. Eladio Marbella, que presentaba una herida incispunzante en la región escapular izquierda, producida en una reyerta, de cuyo suceso dió conocimiento la Guardia Civil al Juzgado de Getafe. Y á otras cinco personas más en accidentes de menor importancia. **PRECAUCION ACERTADA**  
Por el Ayuntamiento de Getafe se colocaron cuatro carros-cubas con agua en la entrada del aerodromo, con un servidor y buen número de jarritos, en los que se proporcionaba gratis tan preciado elemento. Bien por el Ayuntamiento de Getafe al practicar la obra de caridad dar de beber al sediento! Y esto contrastaba con el servicio de restaurant, pues el comer era caro, pero se comía mal. **ULTIMAS NOTICIAS**  
Cuando la mayoría del público y nosotros nos retiramos del aerodromo, se asegura que el aviador Vedrínes reanudará hoy el viaje en Burgos, á las cuatro de la madrugada. Mucho desanimó al público la decepción de ayer, y menos mal que rompió su aburrimiento á última hora los vuelos del aeroplano de nuestros ingenieros militares, con que acertadamente le premiaron por su constancia y paciencia, durante tantas horas demostrada. **EL REGRESO**  
La Compañía de ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante aumentó el servicio de trenes de regreso de los que tenía anunciados; pero aun así no pudo evitar la aglomeración. Uno de nuestros compañeros regresó á las siete y cuarenta y cinco en el furgón de cola y otros tuvieron que esperar á otros trenes posteriores. Los trenes que han salido de Getafe han sido asaltados por el público. Ha sido preciso poner un cordón de Guardia Civil para evitar desgracias. El tren que ha salido de Getafe á las nueve y cuarto se componía de 26 vagones, que iban completamente atestados. Sin duda por el número de coches, las paradas han sido tan violentas, que hacían el mismo efecto de un choquete. Al llegar á la estación de Madrid el público ha protestado silbando ruidosamente al maquinista. En la estación se ha comprobado que, por efecto de las paradas violentas, han sufrido heridas tres hombres y una mujer, casi todas en la cara, de pronóstico leve. La Policía ha intervenido, haciendo algunas detenciones; pero los detenidos han sido puestos en libertad seguidamente. He preguntado al jefe si mañana ponía un servicio especial para llegar á Getafe, y, con maneras poco atentas por cierto, me ha dicho que no sabe nada.

**MURO-OLIVAN.**  
**¿Garros continúa?**  
Dijo anoche el señor ministro de la Gobernación que, ampliado el plazo de duración del concurso hasta las ocho de esta noche, Garros, que tenía acordado retirarse, habla resuelto, una vez reparada la avería en su aparato, reanudar el vuelo.

**AVISOS UTILES**  
Una copa de **RHUM** si es legítimo de la **NEGRITA** es el mejor complemento de una buena comida.

**GRAN BALNEARIO DE LA TOJA**  
1.º DE JUNIO AL 30 DE SEPTIEMBRE  
Servicios de fonda y habitaciones á precios moderados.  
Espléndido Gran Hotel, con balneario en el mismo edificio.  
Servicio público de Automóviles, desde la estación de Pontevedra, en combinación con la llegada de los trenes, desde el 15 de junio.  
Queda suprimido el servicio de lancha de vapor desde Villagarza.

**EL SERVICIO SANITARIO**  
Por el Real Aero Club, se encontraba en el aerodromo el médico Sr. Echevarría. La Asociación de la Cruz Roja estableció tres tiendas de campaña y dos pabellones en las barracas de madera, montando con verdadero lujo de detalles la sala de operaciones, el botiquín y el servicio de camillas. Aun cuando no fueron, afortunadamente, de gravedad las asistencias que prestó, por su número hicieron que el día de ayer fuese de prueba dura, de la que salieron airoso. En representación de la Asamblea suprema

de la Cruz Roja, estuvieron los Sres. Criado, Cortellini y González (D. Angel). Presta el servicio en el aerodromo la quinta ambulancia, que corresponde al distrito de la Inclusa, con el personal siguiente: Jefe, D. Ramón Prieto; médicos: D. Juventino Morales, D. Francisco Angulo, D. Julio Bouza, D. José Esteban, D. Rafael Segarra y D. Isidoro Huerta; farmacéutico, D. Diego Cisneros; capellán, D. Francisco Poyatos; instrumentista, D. Vicente Díaz. Jefe administrativo, D. Crispulo Moro (arquitecto). Oficiales administrativos: D. Juan Montero, D. José Martín, D. Antonio Gracia y don Francisco Sala. Comisario, D. Casimiro Ramos. Oficial de la sección ciclista, D. Ramón Bolis. Sección de salvamento.—Jefe, D. Alfonso María Sánchez Vega, arquitecto, que, por encargo del Sr. Monasterio, quedó al frente de la sección de bomberos del Ayuntamiento. Oficial, D. Nemesio del Campo. Intérpretes: de inglés, D. Leopoldo Morales; de francés, D. Gastón Berger, y de español, D. Valentín Aiza. Completaban el personal 50 individuos, entre camilleros, ciclistas y enfermeros.

**OTROS AUXILIOS**  
Además de los mencionados con motivo de los accidentes relatados, se prestó asistencia facultativa á los siguientes: Gregorio Royo y José Cepedo, de lesiones en las manos, producidas por vidrio de botellas que estallaron al abrirlas. Tomás Gutiérrez, guardia civil, de un ataque de insolación. Francisca Esparza, de un ataque de epistaxis, por insolación. Eugenio Sánchez, con principio de insolación. Eladio Marbella, que presentaba una herida incispunzante en la región escapular izquierda, producida en una reyerta, de cuyo suceso dió conocimiento la Guardia Civil al Juzgado de Getafe. Y á otras cinco personas más en accidentes de menor importancia. **PRECAUCION ACERTADA**  
Por el Ayuntamiento de Getafe se colocaron cuatro carros-cubas con agua en la entrada del aerodromo, con un servidor y buen número de jarritos, en los que se proporcionaba gratis tan preciado elemento. Bien por el Ayuntamiento de Getafe al practicar la obra de caridad dar de beber al sediento! Y esto contrastaba con el servicio de restaurant, pues el comer era caro, pero se comía mal. **ULTIMAS NOTICIAS**  
Cuando la mayoría del público y nosotros nos retiramos del aerodromo, se asegura que el aviador Vedrínes reanudará hoy el viaje en Burgos, á las cuatro de la madrugada. Mucho desanimó al público la decepción de ayer, y menos mal que rompió su aburrimiento á última hora los vuelos del aeroplano de nuestros ingenieros militares, con que acertadamente le premiaron por su constancia y paciencia, durante tantas horas demostrada. **EL REGRESO**  
La Compañía de ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante aumentó el servicio de trenes de regreso de los que tenía anunciados; pero aun así no pudo evitar la aglomeración. Uno de nuestros compañeros regresó á las siete y cuarenta y cinco en el furgón de cola y otros tuvieron que esperar á otros trenes posteriores. Los trenes que han salido de Getafe han sido asaltados por el público. Ha sido preciso poner un cordón de Guardia Civil para evitar desgracias. El tren que ha salido de Getafe á las nueve y cuarto se componía de 26 vagones, que iban completamente atestados. Sin duda por el número de coches, las paradas han sido tan violentas, que hacían el mismo efecto de un choquete. Al llegar á la estación de Madrid el público ha protestado silbando ruidosamente al maquinista. En la estación se ha comprobado que, por efecto de las paradas violentas, han sufrido heridas tres hombres y una mujer, casi todas en la cara, de pronóstico leve. La Policía ha intervenido, haciendo algunas detenciones; pero los detenidos han sido puestos en libertad seguidamente. He preguntado al jefe si mañana ponía un servicio especial para llegar á Getafe, y, con maneras poco atentas por cierto, me ha dicho que no sabe nada.

**MURO-OLIVAN.**  
**¿Garros continúa?**  
Dijo anoche el señor ministro de la Gobernación que, ampliado el plazo de duración del concurso hasta las ocho de esta noche, Garros, que tenía acordado retirarse, habla resuelto, una vez reparada la avería en su aparato, reanudar el vuelo.

# La cuestión de Marruecos

## Desde Tánger

(Informes telegráficos de nuestro Director)

### EL PROGRAMA FRANCÉS

TÁNGER. (Jueves, tarde.) Preguntábase qué harán los franceses, y mientras algunos dicen que se quedarán en Fez, otros aseguran que abandonarán dicha capital.

Es interesante saber cuál es el programa francés, y puedo enviárselo ahora, después de haber hablado con personas bien informadas. Uno de mis informadores me dice textualmente:

«El avance sobre Fez ha sido hecho a petición del Sultán y con aprobación de todas las Potencias signatarias del Acta de Algeciras, que aprobaron el acuerdo anglofrancés, ratificado por el acuerdo francoespañol y por el francoalemán.

Francia no ha hecho otra cosa que hacer uso de los derechos que le concede el acuerdo anglofrancés, prestando al Sultán todo su apoyo moral y material para restablecer la normalidad en el Imperio y permitir que Europa pueda desenvolver sus intereses económicos, bajo el régimen fundamental de puerta abierta.

Francia no desea ni apetece quedarse en Fez, y su programa es el siguiente:

El Sultán enviará cartas a todas las kabilas diciéndoles que Francia ha enviado sus tropas a Fez para robustecer su autoridad contra las sediciones e impedir que el Imperio sea destruido por guerras civiles.

Dirá el Sultán en sus cartas a las kabilas que está decidido a implantar en Marruecos todos aquellos progresos de Europa que sean compatibles con el islamismo, y recomendará a las kabilas que depongan las armas, ofreciendo señalar unos impuestos fijos que impidan los abusos de los gobernadores.

Estas cartas serán leídas en todas las mezquitas y en todos los zocos del Imperio.

El Sultán, por consejo de Moinier, llamará a los caudillos principales de las kabilas rebeldes para discutir el régimen futuro y firmará un convenio, estableciendo la cantidad que deberán pagar cada año como impuesto, y otorgará completo perdón.

Francia cree que bastará con estar en Fez unas cinco o seis semanas, siendo casi seguro que durante ese plazo vaya a Fez monsieur Regnault para ultimar con el Sultán todos los asuntos pendientes de resolución.

Mientras Moinier esté en Fez será organizado un fuerte «goum» con oficiales franceses, que luego quedará para garantizar la tranquilidad.

También se harán obras militares en los montes próximos a Fez para evitar en lo porvenir nuevos ataques.

Francia espera que la sumisión de las tribus rebeldes será rápida y completa en cuanto se convenzan de que el Sultán tendrá fuerza para no consentir nuevas rebeliones y vean que los gobernadores no las atropellan.

Mi informante termina diciendo que Francia desea otra cosa que garantizar la paz en el Imperio y que la evacuación de Fez demostrará la lealtad de sus intenciones.

Preguntéle si cree que Francia pasará el invierno, y me respondió textualmente:

«El porvenir es casi imposible predecirlo, porque pueden ocurrir sucesos inesperados; pero creo que Francia no pasará el invierno para no despertar recelos en España y para que Europa no crea que Francia quiere ocupar todo el Imperio.

### Los de Zemmur atacan al general Ditte.

TÁNGER. (Jueves, noche.) Un radiograma fechado en Rabat hoy 25, dice lo siguiente:

«Ayer 24, cuando el general Ditte iba con una columna a Mehedía para proteger la marcha de un convoy, le atacó por sorpresa un numeroso grupo de rebeldes de la tribu de Zemmur, que se hallaba emboscado en las cercanías del bosque de Mamora.

Los rebeldes hicieron una descarga cerrada que causó la muerte de un teniente, un suboficial, un sargento de brigada y dos soldados.

Además resultaron heridos un capitán y los soldados.

Inmediatamente después del ataque fueron perseguidos los agresores por la caballería francesa, mientras la artillería cañoneaba las posiciones próximas al bosque de Mamora, haciendo muchas bajas a los moros.

Estos abandonaron en el campo unos cuantos muertos.

Cuenta el general Ditte que el enemigo experimentó grandes pérdidas y que el ataque fue tan violento como inesperado.

El enemigo, derrotado y disperso, se refugió en el bosque de Mamora.

### El Guelagui en desgracia.

TÁNGER. (Jueves, noche.) Entre los indígenas mejor informados, que conocen bien los proyectos del Maghzen, se asegura que El Amrani será nombrado gran visir para dar satisfacción a las tribus que pedían la deposición de El Guelagui.

Este será nombrado jilifa del Sultán en Casablanca y marchará con el general Moinier cuando éste emprenda su viaje de regreso.

Será el Guelagui jilifa de Casablanca en apariencia, pero, en realidad, habrá de vegetar allí como prisionero del Sultán.

Muley Hafid está ya convencido de que El Guelagui es el culpable de cuanto acaba de ocurrir.

La política de El Mokrri sigue, por consiguiente, triunfando.

### En el bosque de Mamora.

TÁNGER. (Jueves, noche.) Otro radiograma de Rabat, fechado, como el anterior, hoy 25, dice lo siguiente:

«El general Ditte ordena el establecimiento de pequeños destacamentos sobre las pro-

ximidades del monte de Mamora, apoyados en otros destacamentos para explorar las cercanías del camino de Salé a Mehedía e impedir nuevas sorpresas como la de ayer.

Los moros amigos a quienes se ha encomendado el servicio de vigilancia, dicen que se han refugiado en el bosque de Mamora muchos kabileños de las tribus de Beni-Hassen, Cherarda y Zemmur, que no se han allanado a someterse y quieren aprovechar las ventajas del terreno para merodear.

Es necesario reconocer que la naturaleza abrupta e inexplorada del bosque de Mamora hará muy difícil la persecución y el exterminio de los bandoleros.

### Sin correos de Fez.

TÁNGER. (Jueves, noche.) Llama la atención el hecho de que todavía no se haya recibido aquí ningún correo de Fez con noticias del día 21.

Ha habido tiempo suficiente para que llegasen.

Tampoco han llegado hoy noticias de Fez por las vías de Kinitra y Rabat.

Es esperado esta noche un correo de Fez en la Legación francesa.

Se supone que el estado de los caminos es la causa de que no haya llegado aún.

### Carta de Fez.

TÁNGER. (Jueves, noche.) Acabo de recibir una carta de Fez, fecha 22, a las seis de la mañana, que sólo trae noticia de la llegada a dicha ciudad de las tropas francesas y de que habla salido para Dar-Dbibah, en el camino de Mequinez, la mehalla del sultán.

Añade que los caminos están poco seguros.

Los franceses han dejado contingentes militares en el territorio de los Cherardas.

LEOPOLDO ROMEO.

### (Informes de nuestro corresponsal)

#### Dinero y municiones.

TÁNGER. (Jueves, tarde.) A bordo del vapor *Rif* sale hoy para Casablanca un millón de pesetas en moneda hassani.

Para reunir esta cantidad han contribuido el Banco del Estado, el Banco de Argelia y Crédit Foncier.

Trabábase en organizar un gran convoy de municiones que estaban en estos almacenes, con destino a Fez.

El convoy saldrá mañana; le escoltarán hasta Alcázar fuerzas del tabor de Policía.

#### Moinier en Fez.

Carécese de detalles de la entrada del general Moinier en Fez.

Sólo se sabe que desde antes de llegar a Meques, hasta su entrada en Fez, la artillería francesa hizo disparos de tiempo en tiempo para anunciar a la plaza la proximidad de los franceses.

Sábese también que la discusión surgida entre las tribus que sitiaban a Fez fué originada por el reparto del botín recogido en los combates anteriores.

La lucha que por este motivo se desarrolló entre las kabilas, ocasionó a las mismas 150 muertos.

#### Medidas preventoras.

Créese aquí que los escalones que siguen a la columna Moinier continuarán concentrándose alrededor de Fez, hasta reunir allí un contingente de 30.000 franceses.

Estos escalones serán sustituidos por las fuerzas que constantemente desembarcan en Casablanca.

Esta concentración hácese para evitar que los kabileños, fiados en su superioridad numérica, caigan en la tentación de atacar el campamento francés, cosa que algunos fanáticos consideran hacendera.

#### De la llegada a Fez.

TÁNGER. (Jueves, tarde.) Comienzan a tenerse noticias concretas de la entrada de los franceses en Fez.

Una carta particular dice que cuando las tropas de Muley Hafid oyeron los cañonazos de las columnas francesas dispuso Mangin una salida, que realizaron los soldados imperiales, quemando los campamentos, que, como es sabido, habían abandonado ya los insurrectos.

#### En Mequinez.—Muley Zin contra los franceses.

TÁNGER. (Jueves, tarde.) Acaba de llegar un correo expreso de Mequinez, y ha manifestado que el Sultán rebelde, Muley Zin, ha mandado a su ministro de Negocios Extranjeros que ordene a la colonia israelita que le entreguen las reclamaciones documentadas respecto de todos los robos y asaltos de que hayan sido víctimas ó de que tengan noticia en estos últimos días.

Igual orden recibieron los protegidos españoles, franceses y alemanes; pero todos estos se negaron a obedecer, alegando que ya habían hecho las reclamaciones necesarias en sus Legaciones respectivas, que era donde únicamente les correspondía hacerlo.

Ha añadido el mismo correo que Muley Zin sale todos los días a administrar justicia y que, según se dice, ha anunciado que está dispuesto a defender Mequinez contra los franceses, si se atreven a atacar la plaza.

INTERINO

## Desde Ceuta

### Un banquete.

CEUTA. (Jueves, madrugada.) En el Casino Militar se ha celebrado el banquete organizado por los amigos y admiradores del decano de los africanistas, coronel don Emilio Bonelli.

Concurrieron invitados los representantes de la Prensa madrileña y local.

Entre los comensales figuraban los señores Priego, Rubio y Castro, pertenecientes al Estado Mayor; Pardo, Pacheco, Polavieja, Lara y García, de Caballería; Marqués, Casablanca, Ruano y Baiton, de Artillería; Miró, Muñoz y Prat, de Administración Militar; de Infantería, Bernal, Anino, Caruana, Soria,

Sotelo, Cañamaque, Sarria, Travesado, Muñoz, Barredo, Moncada, Usera, Camacho, García Soria, Arqués, Bormedián, Hernández Martín, Figuerols, García del Valle, Utrilla, Moliné y Rodríguez; de Sanidad, Cornejo, Arroyo y Paz; veterinario Carrión, auditor de Guerra Noriega, y los paisanos conde de Güell y Vegazo, el alcalde Blond y el teniente alcalde D. Enrique García.

El menú fué espléndido. Los organizadores del banquete, Sres. Camacho, Polavieja, Bormedián, Sotelo, Rodríguez y Tusera, fueron muy felicitados por el brillante éxito del banquete, quedando también demostradas las simpatías que tiene Bonelli.

El comandante Sr. Camacho ofreció el banquete al anfitrión en elocuentes frases, poniendo de relieve los méritos de Bonelli, que hace muchos años viene explorando los territorios de toda Africa, logrando hacer saber al Gobierno la importancia de la labor de penetración de España.

El Sr. Bonelli, emocionado, contestó al brindis, condensando su labor de africanista con entusiasmas vivas al Rey y a España.

### Llegada del «General Concha».

CEUTA. (Jueves, tarde.) Procedente del Arsenal de La Carraca, ha llegado el cañonero *General Concha*, el cual viene a las inmediatas órdenes del general Alfau, y sustituirá al *Vasco Núñez de Balboa*, que saldrá esta noche para Cádiz.

### Tranquilidad en las posiciones.

Según los heliogramas, reina tranquilidad en las nuevas posiciones, realizándose los convoyes terrestres y continuando el arreglo de los caminos que han de unir dichas posiciones.

Los moros del interior de las kabilas del bajalato de Tetuán siguen concurriendo al mercado.

El cañonero «Alvaro de Bazán».—Cómo fué la agresión.

Procedente de Melilla, ha llegado el «Don Alvaro de Bazán», que zarpará esta noche, regresando a Ceuta, para seguir cruzando hasta Melilla.

Fuó a bordo para adquirir detalles de la agresión de los moros.

El comandante del cañonero, D. Agustín Cuesta, había venido a tierra para cumplimentar al general Alfau, y el segundo comandante D. Juan Díez Escribano, ilustrado marino y autor de aparatos de radiotelegrafía, que tiene montados en el *Don Alvaro de Bazán*, me dijo que no son ciertas las informaciones publicadas por algunos diarios sobre la agresión.

Lo ocurrido fué que cuando navegaban con rumbo a Melilla, divisaron un barco sospechoso, tripulado por doce moros, y destacaron un bote, al mando del teniente de navío Sr. Pastor, que registró el barco, no encontrando armas ni municiones, sino frutas, huevos, caza, que llevaban los moros para vender en Melilla.

Minutos después, cuando el cañonero colgaba el bote para proseguir su viaje, recibió una escarga cerrada, procedente de la costa.

Los tiros de mauser atravesaron un bote del *Bazán*, saliendo milagrosamente ilesos los marineros que se ocupaban en la faena de colgarlo.

Ante la agresión, hizose zafarrancho de combate.

Desde el puente, el comandante pudo observar, ayudado por los catalejos, que el núcleo principal de los tiros partía de un grupo de árboles, donde se ocultaban los agresores.

Estos fueron aumentando, escondiéndose en las sinuosidades rocosas de los montes.

El *Bazán* se acercó a la costa e hizo 50 disparos con los cañones de tiro rápido de 57 milímetros, que causaron muchas bajas a los moros, los cuales disparaban una lluvia de tiros de fusilería e hicieron 60 blancos en el costado y puente del cañonero.

Calculábase que los moros dispararon 800 tiros.

Por fortuna, toda la tripulación del cañonero español resultó ilesa.

Entre tanto, el barco moro antes citado, temiendo que lo atravesaran los tiros de los montañeses rifeños, se vió obligado a refugiarse detrás del cañonero.

No es exacto que los moros de ese barco disparasen contra el *Bazán*, pues no llevaban armas de fuego.

Constituyen la oficialidad del *Bazán* los señores García, Rodríguez, Perea, el médico señor Piñeiro y el contador, Sr. Núñez.

Este último está herido.

En el vapor correo ha regresado a España el Sr. Güell y el Sr. Mencheta.

### La censura y los periodistas.

CEUTA. (Jueves, tarde.) Hácese imposible la información, ante los obstáculos insuperables que nos crea la censura.

Los tripulantes de los botes alquilados para llevar a los periodistas madrileños a presentar la operación de Monte Negrón, siguen en la cárcel.

También han sido arrestados el cabo y el soldado de la compañía de mar que permitieron el embarque de los periodistas.

Aquellos, ante el temor de un nuevo arresto, cuando los redactores de *El Imparcial* y *Mundo*, Sres. Ribera y Yagüe, invitados por mí a visitar el vapor *Ramoncita* embarcaron en un bote de recreo mío, les obligaron a desembarcar ante el numeroso público que había en el muelle, que comentaba sabrosamente el hecho de que a los periodistas se nos trate peor que a los presidiarios que circulan libremente por la población.

Enterado del caso el general Alfau, se indignó porque sean tergiversadas sus órdenes, pues la prohibición de que saliéramos al campo y al mar, sólo se refería al día de la operación.

Para que los periodistas gocen en lo sucesivo de absoluta independencia y puedan circular libremente por donde quieran, incluso por las posiciones, dijo que se nos darían los medios que necesitáramos.

Hoy recibo un volante de Telégrafos, comunicándome que el día 22 me dejaron sin curso un telegrama en el cual me comunicaba la operación de Monte Negrón, dando lugar esto

a que en esa Redacción recibieran la segunda parte de la información, sin conocer la primera.

Debo hacer constar que a un periodista se le permitió telegrafiar a las tres de la tarde, mientras que a los demás sólo se nos permitió por la noche.

### Tranquilidad absoluta.

CEUTA. (Jueves, noche.) Estamos atravesando un período de absoluta tranquilidad. Nada hace suponer que se avencinen grandes acontecimientos.

Hoy ha regresado a Madrid el senador señor Güel, que vino a Ceuta a la expectativa de sucesos importantes que no se han realizado.

También regresaron a Cádiz esta madrugada dos remolcadores que se hallaban en este puerto desde antes de la ocupación de Monte Negrón por las fuerzas españolas.

Todo tiende a la normalidad. Se cree que nada nuevo ocurrirá, si bien hay gente que continúa a la expectativa.

En el campo exterior reina absoluta tranquilidad.

Han regresado los convoyes que fueron a las posiciones, sin que haya ocurrido ningún incidente.

MATA.

## Desde Tetuán

### El zoco.—Comentarios moros.

TETUÁN. (Miércoles, tarde.) (Reexpedición en Tánger el jueves por la mañana.) El zoco ha estado hoy desanimadísimo. Han concurrido muy pocos moros de la montaña.

Todos ellos, al conocer la última operación de Monte Negrón, han hecho comentarios, lamentándose.

Los comentarios han sido muchos, pero sin despertar pasiones exaltadas.

Los moros se limitan a manifestar su disgusto e inquietud, expresando además la creencia que tienen de que nuestras tropas no tardarán en venir a Tetuán.

Claro es que los moros carecen de todo motivo serio de fundamento para asegurar eso; pero lo afirman, sin embargo, a pesar de desmentirse rotundamente.

Especialmente las mujeres montañesas venidas al zoco, comentan con calor los últimos acontecimientos, mostrándose muy temerosas de sus consecuencias.

El número de ventas realizadas hoy ha sido pequeño, observándose escasez de gallinas, huevos, carbón y leña.

Se han vendido a precios altos esos artículos y otros de primera necesidad, que antes entraban en gran profusión.

### Los de Beni Said.—Un infundio.

En vista de que corría el rumor de que en Beni Said se habían producido desórdenes y había ocurrido un encuentro entre los dos bandos en que la kabila se divide, salí hoy para ver a los montañeses próximos a Beni Said y recoger noticias exactas.

Nadie sabe nada de desórdenes tales. Me inclino a creer, por lo tanto, que se trata simplemente de un «infundio».

### Rumores, alarmas y recelos.

Ha llegado a Río Martín el vapor «Caballero», procedente de Melilla.

Todos los pasajeros que en él venían preguntaban si las tropas españolas estaban ya en Tetuán.

También los moros de las kabilas occidentales, cercanas a Alcázarquivir, han dicho que circulaba por aquel campo el rumor de que las tropas españolas avanzaban.

Todos estos rumores fundanse únicamente en la impresión producida por la última operación de Monte Negrón.

### Fantasías moras.

Ayer mismo me decía un moro de Tetuán: «Todas las noches me acuesto creyendo que a la mañana siguiente encontraré las calles llenas de soldados españoles».

El súbdito español Juan Rodríguez ha traído carros destinados al transporte.

Son estos carros los primeros carros que se han visto en Tetuán en manos de cristianos, y el hecho ha despertado recelos, hasta tal extremo, que los administradores de la Aduana han tenido que prohibir a Juan Rodríguez que trabaje con sus carros, a pesar de que lleva ya cuatro días arreglando el camino por su cuenta.

«Escasean las noticias y abundan los «infundios»».

Por esto no telegrafé más.

### Temporal.—Sigue la alarma.

Reina fuerte temporal de Levante. Mi última impresión del día es que continúa entre los moros una honda alarma, aunque no haya ninguna señal que la exteriorice.

N. RODRIGUEZ DE CELIS.

# PROVINCIAS

## TOROS EN PROVINCIAS

### En Córdoba.

CORDOBA. (Jueves, tarde.) Al comenzar la corrida hay media entrada. Preside el alcalde.

Bombita viste de perla y oro, y Machaquito de tabaco y oro.

Primero.—«Valenciano», colorado, castaño. Bombita veroniquea sin fijeza. Mansurreando toma el toro cuatro varas, sin buenos quites.

Morenito y Patatero ponen cuatro pares buenos. (Aplausos.)

Ricardo larga tres pases, de cerca, y deja una estocada algo atravesada.

Entrando feamente, descabella, y oye muchas palmas.

Sigue la ovación a Ricardo.

Segundo.—«Jumero», negro. Toma tres varas, ocasiona una caída y mata un caballo. Marran dos veces los piqueros, sin que tengamos que aplaudir nada notable en quites.

Los banderilleros de tanda le adornan con tres pares.

Machaquito avanza hacia el toro y manda retirar a los peones. Hace una faena nerviosa, pues el toro resulta bastante quedado e incierto y suelta una media estocada, que basta. Ovación.

Tercero.—«Canastero», negro. Bombita veroniquea superiormente. Palmas.

El toro aguanta cuatro puyazos por una caída.

Chano casi acaba con la res de un puyazo hondo. El público protesta.

Los espadas hacen buenos quites.

Barquero y Morenito colocan los de reglamento.

Bombita hace una faena tranquila y artística, cortísima.

El toro se muestra muy quedado, efecto del terrible puyazo que sufrió.

Bombita, que, entre paréntesis, se porta valiente, pincha en hueso, entrando de largo, y después de gran trabajo para fijar al toro, deja otro pinchazo igual (Pitos y palmas), otro en el pescuezo (Pitos) y un sa-blazo a paso de banderillas. Pita general.

Cuarto.—«Salinero», cárdeno claro. Del Gordo y el Artillero toma con codicia cinco varas, ocasionando cuatro caídas y matando dos caballos. Este tercio ha resultado muy animado.

El público pide que pareen los espadas.

Camará coloca un buen par y otro el Conejito, repitiendo el primero con otro superior.

Machaco trastea con valentía sobresaliendo de la faena dos pases de pecho. Arroja la montera y coloca una alta saliendo desarmado.

Nueva faena de muleta y suelta un pinchazo en hueso, saliendo por la cara y sufriendo un nuevo desarme.

Larga una media tendida e intenta el descabello. Palmas y pitos.

Continúa haciendo una faena pesada entre protestas y pitos y suelta una media saliendo por la cara. Pitos.

Quinto.—«Perdigón», negro. Bombita quiebra de rodillas y escucha muchas palmas.

Después capotea con gran lucimiento.

El toro toma con codicia cuatro varas a cambio de una caída y dos caballos. Los espadas hacen buenos quites.

Banderilla Ricardo y coloca un par desigual y otro bueno, de frente.

Patatero pone un buen par. Palmas.

Bombita, solo, muletea de cerca y movido; da cuatro pases buenos y, al perfilarse, se le viene el toro encima

Trouin, escuela de guardias marinas, que trae 433 tripulantes, 21 cañones y 2.527 toneladas.

Los guardias marinas visitarán la Carraca, la factoría de la Transatlántica y el Observatorio.

El comandante del buque, M. Croix de Castries, acompañado del cónsul francés, visitó a las autoridades, las cuales le dieron el pésame por la reciente desgracia que ha afluído a la nación.

Los contribuyentes.

JAEN. (Jueves, tarde.) En este momento celebrase en el teatro una asamblea de contribuyentes para protestar contra el aumento de la contribución.

Los asambleístas pedirán al Gobierno la revisión del catastro y, entre tanto que ésta se realiza, el pago de las cuotas actuales.

Riña por amos.

ALMERIA. (Jueves, noche.) En Tijola, por cuestiones de amores, riñeron los jóvenes Francisco Bonachera Segovia y Manuel Tapia Bonachera, resultando el segundo con una gravísima herida de arma de fuego en el vientre.

JOYERIA DE MODA Su especialidad, pulseras de pedida. Cat.º gratis. Carretas, 3.

CANARIAS

Desaparición del ex Presidente Castro. LAS PALMAS. (Jueves, madrugada.) Coméntase la misteriosa desaparición del general Castro, ex Presidente de Venezuela.

Hace quince días llegaron a Las Palmas, procedentes de Caracas, dos personajes, que decían ser cuñados de Castro; otros aseguran que eran los generales Quintero y Téllez.

Los referidos personajes permanecieron aquí varios días, desapareciendo después, ignorándose el rumbo que tomaron.

La esposa de Castro permanece en Tenerife. Se cree que Castro ha marchado a Alemania; otros, por el contrario, aseguran que tomó un vapor en alta mar y zarpó con rumbo a América.

Crucero misterioso.

Coincidiendo con esto, es muy comentada la llegada a este puerto del crucero de guerra «Cónsul Grotzsluck», procedente de Génova y

Gibraltar, que monta 16 cañones, tiene 61 tripulantes y arbolaba bandera mercante alemana. Decíase que a bordo venía el propietario alemán que compró a Italia el buque en 270.000 francos para venderlo a Haití en millón y medio de pesetas. Se asegura que lleva cargamento de pertrechos de guerra.

A pesar del misterio, he podido averiguar que efectivamente el crucero fué comprado a Italia por el doctor León, quien recibió tal encargo del general Baptista, que ayudó a derrotar a Castro estando aliado a Gómez, y que ahora se propone derrotar a este último de la presidencia de la República de Venezuela.

El doctor León compró por cuenta de Baptista, hace cinco meses, en los Estados Unidos, armamento y pertrechos de guerra. El crucero misterioso zarpó anoche para Puerto Príncipe.

CASTILLA LA VIEJA

La Orquesta Sinfónica.

LOGROÑO. (Jueves, noche.) En el teatro Bretón de los Herreros ha dado esta noche la Orquesta Sinfónica un concierto.

El maestro Arbós y los profesores de la Sinfónica han sido aclamados con entusiasmo delirante.

CATALUÑA

La medalla de honor.

BARCELONA. (Jueves, tarde.) Continúan los comentarios en los círculos artísticos por el acuerdo del Jurado de la Exposición internacional de Bellas Artes, concediendo el premio de honor al pintor inglés.

El acuerdo se tomó por mayoría, no por unanimidad.

Votaron en favor del pintor inglés, entre otros, los concejales que forman parte del Jurado.

Los artistas están indignadísimos y tratan de dar un banquete de desagravio al señor Clará, a quien parece se concederá un premio especial en compensación por no haberle otorgado la medalla de honor.

Algunos periódicos dicen que es la primera vez que en una Exposición internacional se concede la medalla de honor a un extranjero.

A esto replican algunos que no es cierto, porque en la penúltima de Bellas Artes celebrada en Barcelona fué concedida tal recompensa a un escultor francés.

Escándalo en un cine. Anoche en un cinematógrafo del paseo de Gracia se promovió un gran escándalo. Se desarrollaba la película de Sixto V, y un grupo del requeté carlista que se encontraba entre el público protestó, de tal manera que tuvo que interrumpirse la representación; entró la Policía y expulsó a los alborotadores.

Algunos periódicos radicales dicen que hay que poner coto a las demasías de los requetés.

El viaje del Rey.

En la Capitanía General no se tienen noticias respecto a la llegada del Rey, y se duda de su exactitud, porque de ser ciertas estarían ya haciéndose algunos preparativos y trabajos de decorado para poner el edificio en disposición de recibir al Monarca, cosa que no se ha hecho aún.

Aniversario.

Con motivo de celebrarse el 101.º aniversario de la Independencia de la República Argentina, se celebra en el Consulado una recepción que está muy concurrida.

En favor de los presos.

El próximo domingo se celebrarán una manifestación pública y un gran festival a favor de los presos en la cárcel celular, por delitos comprendidos en la ley de Jurisdicciones.

Banquete.

Va a empezar en el Mundial Palace el banquete que el Comité de Defensa Social ofrece a los oradores del mitin celebrado en el teatro Principal el domingo pasado.

Asiste al mismo el barón de Llauri, presidente de la Liga católica de Valencia, que accidentalmente se halla en Barcelona.

El general Weyler.

Anoche regresó en automóvil, de Tarragona, el capitán general Sr. Weyler.

Como allí no tenían noticia de su llegada, se encontró con que parte de las tropas que había de revistar estaban haciendo ejercicios de fuego.

Otro banquete.

BARCELONA. (Jueves, tarde.) El banquete ofrecido por la Juventud monárquica conservadora, como homenaje, a su presidente, el catedrático D. Eusebio Díaz, ha resultado muy importante. La concurrencia fué bastante numerosa.

De esta sección no se han hecho aún propuestas de adquisición y se han distribuido unos diplomas especiales. En arte decorativo ha obtenido primer premio Hermenegildo Alsinera, y se han concedido además trece primeras medallas, catorce segundas, nueve terceras, seis menciones honoríficas y once propuestas de adquisición.

Al escultor Clará, por unanimidad, se acordó concederle un diploma excepcional. Entre los pintores españoles, no catalanes, han obtenido primeras medallas Chicharro, Benedicto, López Mezquita, Romero de Torres, Miguel Nieto y otros.

Denuncia.

Hoy también ha sido denunciado, por injurias al gobernador, «El Correo Catalán».

Nuevo escándalo.

En el cinematógrafo del paseo de Gracia se han repetido esta mañana los desórdenes, con motivo de la exhibición de la película de Sixto V.

Intervino la Policía, que hizo siete detenciones de otros tantos individuos del requeté carlista.

GALICIA

Buque de guerra.

VIGO. (Jueves, mañana.) Procedente de Suecia, ha fondeado el crucero sueco «Fylgia», escuela de guardias marinas.

Estará aquí hasta la semana próxima, marchando a Inglaterra a la coronación del Rey Jorge.

AVISOS UTILES

LA MEDALLA-ESCAPULARIO

metálica, autorizada por Su Santidad Pío X según decreto inserto en el Boletín Eclesiástico del 8 de marzo de 1911, página 45, en sustitución del escapulario de paño, las vende en oro y plata la Joyería de Pérez Molina, Carrera de San Jerónimo, 28.

A. SAEZ los calzados más elegantes y mejores de España. Alcalá, 6, ent.

JOYAS DE MODA

Son la última creación todas las que presenta la Joyería SAINZ, 18, PELIGROS, 18, y especialmente recomendamos sus nuevos modelos de verdadera pulsera de pedida.

Notas é informaciones de Sport

EL «SPORT» Y LA HIGIENE EN EL EJERCITO

Otra vez vuelvo a ocuparme sobre el «sport» en el Ejército, con arreglo a la campaña que inicié en un querido colega, y que por motivos que no son de este lugar, tuve que suspender.

Ahora que me encuentro en el seno del Ejército y que a fondo llevo a conocer las costumbres del soldado, es cuando más obligado estoy a continuarla, no por profesionalismo, sino por un deber que me impuse, ó más bien, que mis sentimientos me impusieron.

El «sport» es de necesaria implantación en el Ejército, y bien a las claras lo demuestra el que, tanto Alemania como Inglaterra y Francia, adiestran a sus soldados en toda clase de ejercicios conocidos, creando, al hacerlo así, un verdadero Ejército fuerte.

No es posible alegar alguna imposibilidad para llevarlo a cabo, puesto que los sacrificios pecuniarios serían ínfimos, dado que, sin ningún aparato, puede practicarse la gimnasia sueca, cuyo resultado es el más positivo.

Tampoco puede decirse que la falta de tiempo sea causa de no llevarlo a la práctica, pues bastante más de una hora podría ser dedicada a desarrollar el «sport» y la gimnasia, que sin duda haría mucho más agradable la vida del soldado en el cuartel ó la batería.

Tengo la completa seguridad de que en ningún sitio existe mayor compañerismo que en el Ejército; esto es una base principalísima para llevar a cabo la idea de crear en él el «sport», y sólo bastaría que un grupo de verdaderos aficionados a la cultura física iniciasen algunos ejercicios, para que inmediatamente les siguieran sus compañeros.

Mucha parte del tiempo, el soldado lo pasa aburrido, y la repetición monótona y obligatoria de los ejercicios le cansa y le vuelve perezoso, aunque servicial ante el temor del castigo; y que con el «sport» desaparecería todo esto, no cabe duda, pues es tal la afición que se llega a tomar al «sport» cuando se practica, que rápida é inmejorablemente se terminan todas las obligaciones con tal de evitarse el castigo de no tomar parte en un «match» de «foot-ball», de Rugby, de pelota, carreras a pie, etc., etc.

Seguramente a la vuelta de unos años nos encontraríamos que nuestro Ejército no tendría que envidiar en nada al de otras naciones que hacen gala de las potentes fuerzas de sus soldados.

Con orgullo veríamos marchar a nuestros soldados, sin que la más leve fatiga les acometiera, y que unirían a una marcialidad de la que hoy son tan envidiados, unos cuerpos atléticos que arrancarían exclamaciones de admiración y de asombro.

No cabe duda alguna de que el «sport» debe ir hermanado con la higiene, y en ningún sitio más necesaria que donde se reúnen tantos hombres de diferentes costumbres, condición y maneras de ser, lo que da lugar a un cosmopolitismo de formas que se revuelven entre sí y causan a veces en su mayoría verdaderas náuseas de profundo asco, al ver las innumerables porquerías que se llevan a cabo en los dormitorios de los soldados, donde las escupideras están de lujo y... detente, pluma, que el pronóstico es reservado.

En otra de las cosas donde la higiene es más necesaria es en el momento de disponerse a comer; suelen hacerlo por grupos de cinco, seis ó siete, nunca los mismos, y ocurre que... detente, pluma, que el pronóstico es grave.

Por mucho «sport» que se practique, si no se observa la higiene, que es su base fundamental, no adelantaremos nada; endureceremos nuestros músculos; mas no evitaremos que algún bacilo se cebe y nos mine.

Creando el «sport» tendríamos que, sin necesidad de andar a cada momento con paseos militares para acostumbrar a los soldados a las marchas fuertes, nos encontraríamos a los mismos en disposición de llevar a cabo largas jornadas sin sufrir el menor cansancio ni fatiga.

El ser fuerte da al que lo es tal seguridad en sí mismo, que llega a traducirse en valor en los momentos más críticos del combate, y mucho más si se llega a la lucha cuerpo a cuerpo.

Si se llegara a conseguir el que todos los Cuerpos practicasen el «sport», algún día tendríamos que vanagloriarnos de haber conseguido constituir un Ejército comparable a los antiguos hombres romanos, cuya cara bronceada y un cuerpo de acero traducían, en expresión mímica, un valor y un vigor.

Muchas más cosas diría de las que se pudiera sacar una sustancia esencial; pero en la situación que me encuentro me está vedado el hacerlo.

J. RODRIGUEZ EGUINOVA,

Artillero segundo de la tercera batería, Comandancia de Artillería de Ceuta.

GRAN CARRERA «ALCYON»

100 kilómetros en carretera.

Handicap.

Los entusiastas del ciclismo han estado de enhorabuena; después del pasado Campeonato de España, carrera que tan buena impresión dejó al público aficionado a esta fiesta, le ofrecen una nueva prueba de 100 kilómetros, con premios de bastante importancia, que han de ser disputados entre los que demuestren tener facultades para estos menesteres; este aliciente, unido al gran entusiasmo que reina entre los ciclistas, no es extraño el gran éxito de esta carrera.

Los conocidos industriales Sres. Arroyo y González, inteligentísimos representantes de la famosa y popular marca «Alcyon», organizaron esta gran carrera, para la que donaron valiosos premios; las simpatías con que cuentan los citados señores se han puesto de relieve una vez más.

La carrera ha sido organizada bajo los reglamentos de la U. V. E.

Los inscriptos.

Los derechos de inscripción son gratuitos, bajo la única condición de poseer máquina «Alcyon», ascendiendo el número de inscriptos a catorce corredores, cuyos nombres son los siguientes:

- 1. Juan Sansano.
2. Mariano Ramírez.
3. Alfonso Pérez.
4. José Cabrero.
5. E. Navazo.
6. Luis Fra.
7. Agapito Mut.
8. Oscar Leblanc.
9. Tomás González.
10. Julio Rodríguez.

- 11. Federico Duce.
12. Antonio Pérez Melero.
13. Agustín Veguillas.
14. José González.

Los premios.

Los donativos recibidos quedaron clasificados en la siguiente forma:

- Primer premio. Una bicicleta marca «Alcyon», modelo «Tour de France», donativo de los Sres. Arroyo y González.
Segundo. Reloj de oro, también de los mismos señores.
Tercero. Copa de plata.
Cuarto. Pitillera de plata esmaltada.
Quinto. Reloj y medalla de plata.
Sexto. Un farol con generador aislado.
Séptimo. Un farol y medalla de plata.
Octavo. Unos tubulares y medalla de plata.
Noveno. Unos tubulares y medalla de plata.

Itinerario, jurados y salida.

El itinerario marcado para la carrera es el siguiente: salida del kilómetro 4 de la carretera de la Coruña, al 7 de la del Escorial a Guadarrama, y vuelta.

Forman el Jurado los siguientes señores: D. Emilio Coll y D. Manuel Castro, por el Comité de la U. V. E.; D. Antonio González, D. Ramón González Zabala y D. Ramón Paz, que actúa de cronometrador; en el viraje se hallan los Sres. D. Federico Arroyo y D. Federico Gurmética.

La carretera presenta animadísimo aspecto; gran número de ciclistas parten para presenciar la carrera en los sitios donde ésta promete ser más reñida.

Una vez precintadas las máquinas y distribuidos los tiempos en forma que las fuerzas de los corredores queden igualadas, se procede a dar salida al primer grupo, compuesto de los Sres. Sansano, Cabrero, Mut y Tomás González, siendo las siete y cuarenta.

Diez minutos después salen Pérez Melero, Navazo y Veguillas a buen «train».

A las ocho en punto salen a paso de excursión Duce y Ramírez, y, al fin, se da la salida a Julio Rodríguez y Leblán; que lo hacen a un «train» muy duro, deseando, sin duda, alcanzar cuanto antes a los corredores que han salido anteriormente.

Sansano ha conseguido despegarse del primer grupo; pero se dice que por Las Rozas va remolcado por una «moto»; llega el primero al viraje, y a la vuelta sufre un calambre, teniendo que retirarse en Las Matas.

Duce y Ramírez siguen la carrera como dos buenos amigos y sin precipitaciones, sin que Julio ni Oscar hayan logrado darles alcance al llegar al viraje.

Advertisement for Alcyon B.S.A. featuring a bicycle and text: 'Las bicicletas preferidas por turistas y corredores, son las ALCYON B.S.A. Campeonato de España sobre ALCYON Routiers 50 kilómetros sobre ALCYON UNICOS REPRESENTANTES EN MADRID ARROYO Y GONZALEZ Plaza de Isabel II, núm. 7. (Rinconada.)'

Llegada y clasificación.

La animación en la meta aumenta de modo extraordinario; numeroso público acude a presenciar la entrada de los corredores; gran parte señala como vencedores a Duce y Ramírez, ambos buenos corredores, aunque hay algunos que tienen esperanzas en Oscar y Rodríguez.

Al fin llega un motociclista, anunciando la llegada de dos corredores que vienen juntos, sin manifestar quiénes son, lo que hace aumentar las profecías.

Los guardias de Seguridad de la Sección montada consiguen, al fin de titánicos esfuerzos, despejar la carretera, siendo tal la expectación, que todos deseamos cuanto antes saber quiénes son ambos corredores.

A lo lejos divisamos dos ciclistas, que, a juzgar por el «train» que llevan y por el enjambre de «cicleros» que les siguen, nos hace suponer que son los dos corredores anunciados; es un momento de emoción. Ambos avanzan juntos, y podemos distinguir que son Duce y Ramírez. Unos segundos de comentarios. ¿Quién será el primero? Dificilísimo es acertar; faltan muy pocos metros para la meta, y siguen pegados. Al fin, Duce, empujando como sólo hacen los buenos, consigue entrar el primero, sacando un largo de máquina a su compañero. La ovación tributada a ambos es delirante.

Después entran Oscar Leblanc y Julio Rodríguez, siguiendo los restantes corredores con diferencias mayores en el tiempo.

La clasificación es la siguiente:

- 1.º Duce, empleando en el recorrido 3 h. 33 m. 10 s.
2.º Ramírez, en 3 h. 33 m. 10 s. 2/5.
3.º Leblanc, en 3 h. 36 m. 28 s.
4.º Julio Rodríguez, en 3 h. 36 m. 53 s.
5.º Tomás González, en 4 h. 21 m. 1 s.
6.º Pérez Melero, en 4 h. 36 m. 47 s.
7.º Veguillas, en 4 h. 37 m.
8.º José González, en 4 h. 47 m. 15 s.
9.º Navazo, en 4 h. 40 m. 44 s.

Después de retirarse el Jurado entraron Mut y José Cabrero. Luis Fra y Alfonso Pérez no tomaron parte en la carrera, y es lástima que este último no se presentara, pues de seguro, de no tener ningún contratiempo, hubiera alcanzado uno de los primeros puestos.

Comentarios.

Satisfechos pueden quedar los Sres. Arroyo y González del resultado de la carrera. También Duce y Ramírez han puesto de manifiesto sus excelentes condiciones de corredores, y de no haber soplado el viento con tanta fuerza, tanto ellos como los restantes corredores, hubieran conseguido mayores velocidades. El triunfo de Duce fué grande, consiguiendo rebajar un minuto el tiempo en que quedó clasificado en el Campeonato, y su entrada en la meta fué magistral, dando el «embalaje» con mucha limpieza y sin esfuerzos aparatosos, que deslucen la carrera.

Mariano Ramírez también consiguió un triunfo colosal, a pesar de clasificarse el segundo.

Reciban nuestra felicitación tan simpáticos corredores. Y ahora, a entrenarse para dar un susto al que menos se lo piense.

La Cruz Roja, noble y humanitaria institución, envió una Sección, a las órdenes de los oficiales Sres. Del Campo y Enjilmo, prestando su benéfico concurso a unos cuan-

tos ciclistas que sufrieron caídas, por fortuna, sin consecuencias graves.

Federico Duce fué auxiliado por el doctor Huerta, siendo curado de heridas leves en la mano derecha y pierna izquierda.

Muchos debieran imitar a los Sres. Arroyo y González organizando carreras de esta índole, que contribuirían al rápido desarrollo del deporte ciclista, y hacemos constar con gusto que todas las máquinas «Alcyon» que han corrido esta carrera, han llegado a la meta sin sufrir la más insignificante avería. lo que da a demostrar que son inmejorables para las grandes pruebas.

¡Buen año para la Alcyon! Carrera de «routiers», Campeonato de España, París Bordeaux.

Unán los Sres. Arroyo y González nuestra felicitación a las muchas que han recibido.

El próximo domingo, 28 del corriente, tendrá lugar en la carretera de la Coruña el Campeonato ciclista de la Sociedad Gimnástica Española, para la que se han concedido valiosos premios.

La prueba será de 50 kilómetros, y la salida se dará a las ocho de la mañana.

FOOT-BALL

El partido que anunciábamos en nuestra hoja de la pasada semana entre el primero de Madrid y el Castilla, no llegó a efectuarse por no presentarse el equipo completo de Madrid.

En vista de ello, nos trasladamos al campo del Athletic, donde presenciamos un partido entre el cuarto de dicho Club y el Vasconia. Este último es un equipo infantil, por lo que dicho partido nos pareció un cuento de hadas: enanos y gigantes.

A pesar de todo, el Vasconia se defendió muy hábilmente durante la primera parte, llegando a dominar en algunos momentos; pero en la segunda mitad, el Athletic atacó sin compasión, y logró marcarse en menos de cinco minutos dos tantos, por los que quedaron vencedores.

El Vasconia tiene jugadores muy buenos, y no sería extraño que alguno de los «petits», que hoy juegan en él ocupara dentro de dos ó tres años un puesto distinguido.

En el próximo mes de junio realizará el primer equipo del Español una excursión a Coruña, donde ha concertado algunos partidos con importantes Clubs de aquella localidad.

Oportunamente daremos cuenta del equipo, pues aun no están indicados definitivamente los jugadores que han de componerlo.

PEDESTRISMO

Durante la celebración de la carrera Alcyon corrió el infatigable Guillermo Antón una prueba de 20 kilómetros, empleando en hacer dicho recorrido una hora veintidós minutos. Es admirable el entusiasmo que pone este corredor en cuidar el entrenamiento, y no dudamos de que sus esfuerzos se han de ver premiados, pues sin duda alguna aspira a poseer el título de campeón, y no es aventurado el predecir que lo conseguirá.

NOTAS SUELTAS

En la tarde del martes 23 del corriente jugó para la Coruña el antiguo y excelente jugador de «foot-ball» D. Manuel Yarza, del Español J. C.

Le deseamos buen viaje. AINZ-VALDES.

# INFORMACIONES DE MADRID

VIDA RETROSPECTIVA

## HACE CINCUENTA AÑOS

(Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA)  
26 de mayo de 1861.

En el teatro Principal de Valencia se debe poner en escena el día 28 la nueva y justamente renombrada comedia del Sr. Ayala *El tanto por ciento*.

El público valenciano va a ser, después del de Madrid, el primero en poder tributar sus aplausos a la magnífica obra del poeta Ayala.

Si hemos de dar crédito a una correspondencia de Tetuán, fecha 16, parece que median algunas diferencias entre Muley el Abbas y el Emperador con motivo de haberse creído que éste se dejaba arrastrar por la influencia de los habitantes del interior, que no teniendo muchas simpatías por Tetuán, no estaban dispuestos a hacer sacrificios para facilitar el importe del último plazo de la indemnización.

Cartas de París dan por seguro que el Príncipe Napoleón debe batirse con el Príncipe Murat, por acusar éste al primero de haber influido en arrebatarle el gran maestrazgo de los masones.

Decíase en París que debía servir de padrino en el duelo el conde de Persigny. Tan general ha sido esta creencia, que la Agencia Havas ha creído necesario desmentirla, sin negar, y esto es muy notable, que el desafío llegue a verificarse.

La emancipación de los siervos rusos, que honra tanto los sentimientos del Emperador, continúa encontrando en la práctica gravísimas dificultades.

En muchos puntos, los campesinos, no comprendiendo el objeto liberal de la medida de que han sido objeto, abandonan en masa las poblaciones, llevándose prisioneros a los proletarios y a los empleados del Gobierno.

Es verdad que no faltan infames especuladores de desórdenes que extravían y alucinan a los ignorantes campesinos.

En los primeros días de la semana próxima sale para visitar nuestras plazas de guerra y tomar luego las aguas de Vichy, el general Prim.

CADIZ. Recíbense graves noticias de Marruecos.

Tiénesse por probable la caída del Sultán. Disputan el Trono a Sidi Mohamet, Solimán y Muley el Abbas, apoyados, el primero, por las kabilas, y el segundo, por el Ejército.

La influencia inglesa es favorable a Solimán.

## NADA LUCE TANTO

como el dinero gastado en una alhaja elegante y bonita, que es como el sello de la distinción de una persona. En la Casa Celestino Martínez, Montera, 21, encontraréis lo más nuevo en sortijas, alfileres y demás alhajas. Todo de última moda.

## GALDÓS OPERADO

Ayer por la mañana ha sido operado el ilustre escritor D. Benito Pérez Galdós de una catarata que padecía en el ojo izquierdo. La operación fue practicada felizmente por el doctor Márquez, asistido de los doctores D. Manuel y D. Rafael Tolosa Latour.

El Sr. D. Benito Pérez Galdós ha sido operado de una catarata. Hasta ahora, se encuentra perfectamente. No debe recibir ni hablar con nadie, para su completa tranquilidad, pues ésta debe ser absoluta.—*Doctor Márquez.*

Numerosos admiradores y amigos del insigne autor de los *Episodios Nacionales* acuden a la casa del maestro para enterarse del estado de su salud y firmando las listas colocadas en la portería, pues por prescripción facultativa, que cumple estrictamente la familia del maestro, no se reciben visitas.

Celebramos cordialmente el buen resultado de la operación practicada, esperando que el insigne escritor vuelva pronto a sus tareas literarias.

## CONCURSO HÍPICO

Con un tiempo hermoso se han celebrado ayer las pruebas del Concurso hípico. Las tribunas presentan un brillante aspecto.

Asisten a las pruebas SS. MM. el Rey Don Alfonso y la Reina Doña Victoria, Su Majestad la Reina Doña Cristina, el Infante D. Carlos, la Infanta Doña María Luisa y el Infante D. Alfonso.

Los corredores se disputan la Copa del Rey y el premio de 4.000 pesetas.

Se hacen muy buenos recorridos, distinguiéndose D. Anastasio Villena y el duque de Pastrana, que fueron ovacionados.

Por el Jurado se conceden los premios en la forma siguiente:

Primer premio: la copa y 1.500 pesetas, D. Anastasio Villena, profesor de equitación del regimiento de Lanceros del Príncipe.

Segundo: 800, M. Joseph Barron, con *The Fiddlers*, de miss Annie Hutton.

Tercero: 600, señor duque de Pastrana, con *Clear Glen*.

Séptimo: 100, D. Arturo Aparicio, con *«Forrageado»*.

Octavo: 100, D. Alfonso Jurado, con *«Cetron»*.

También se conceden lazos a D. Félix Monasterio, D. Alfonso de Valenzuela, D. Eusebio Apat y señor duque de Andía.

Cuando los ganadores de esta prueba hacen el paseo, se detienen ante la tribuna regia, marchando a la cabeza D. Anastasio Villena, que recibe de manos de D. Alfonso la hermosa copa de S. M., que en brillante concurso ha ganado, recibiendo también la felicitación del Rey, al que da las gracias emocionado.

El desfile muy lucido, pues la concurrencia es mayor y todavía más distinguida que en anteriores sesiones.

## CHANTILLY

El verdadero, el selecto, el exquisito chantilly en pasteles, cajitas y postres se vende en Montera, 12, *«LA INDIA»*.

HELADO DE CHANTILLY y otras especialidades. Chocolates, leche, flanes, natillas, fiambres, té, licores y cervezas.

## EJERCITO Y ARMADA

Servicio de la plaza para el día 26 de mayo. Oficial general de día: Excmo. Sr. D. Eladio Andino.

Parada: Segundo batallón de Asturias. Jefe de parada: Señor teniente coronel de Estado Mayor, D. Antonio Alcobér Beltrán, vizconde del Castillo Genovés.

Imaginería de ídem: Señor teniente coronel de León, D. Francisco Alvarez Rivas. Guardia del Real Palacio: Asturias, dos piezas del segundo Montado y 22 caballos de Pavía.

Jefe de día: Señor comandante de Covadonga, D. Antonio Poves Giraldo. Imaginería de ídem: Señor comandante de Asturias, D. Enrique Escasi Aldecoa.

Visita de Hospital: Ocenso capitán de Asturias. Reconocimiento de provisiones: Primer capitán del segundo Montado.

## Ruiz de Velasco

ESPARTEROS. 5. Primera Casa en ropa blanca de lujo para equipos de novia. Últimas creaciones en blusas, sección económica. Almacén de artículos de punto.

## SECCION OFICIAL

LA «GACETA» Sumario. PRESIDENCIA DEL CONSEJO.—Real decreto decidiendo a favor de la Administración la competencia suscitada entre el gobernador civil de León y el juez de primera instancia de Valencia de Don Juan.

HACIENDA.—Real orden resolutoria del expediente incoado con motivo de comunicaciones del presidente de la Asociación general de fabricantes de azúcar.

GOBERNACION.—Real orden nombrando inspectores provinciales del trabajo a los señores que se citan.

Otra disponiendo que, durante la ausencia del subsecretario de este ministerio, se encargue el director general de Administración de la dirección y despacho de los asuntos de la subsecretaría.

FOMENTO.—Real orden disponiendo que los concursos para la redacción de proyectos y ejecución de los puentes que se indican, que se suspendieron por real orden de 24 de marzo último, se verifiquen el día 1.º de agosto próximo.

ADMINISTRACION CENTRAL.—Hacienda.—Dirección General del Tesoro Público y Ordenación General de Pagos del Estado.—Disponiendo que el día 1.º de junio próximo se abra el pago de la mensualidad corriente a las clases activas, pasivas, clero y religiosas en clausura.

Dirección General de Contribuciones.—Anunciando por primera vez la vacante de los títulos de marqués de Rabell, marqués de Llano, marqués de Arellano y conde de Villafranca.

Instrucción Pública.—Subsecretaría.—Resolviendo el expediente de arreglo escolar del Municipio de Tineo (Oviedo).

Dirección General de Primera Enseñanza.—Anunciando a concurso la provisión de la plaza de oficial de Contabilidad de la Sección provincial de Instrucción Pública de Almería.

Real Academia de Bellas Artes de San Fernando.—Anunciando que los trabajos ejecutados por los opositores a la pensión por la Escultura, vacante en el Extranjero, se hallarán expuestos al público en esta Real Academia los días 26, 27 y 28 del actual.

Fomento.—Dirección General de Agricultura, Minas y Montes.—Aprobando el presupuesto para la ejecución de mejoras en el monte denominado San Juan de la Peña, de la provincia de Huesca.

Idem el proyecto de ampliación de la Sequería de Quintanar de la Sierra, a cargo del distrito forestal de Burgos.

## Balneario de Cabreiroá

Artríticos, gotosos, gastrálgicos en todas sus manifestaciones, dilatados de estómago, cálculosos y enfermos de las vías urinarias encontrarán grato y confortable alojamiento en el hermoso Hotel de Cabreiroá, para poder usar estas renombradas aguas.

Temporada oficial, 15 de junio al 30 de septiembre.

DE ARTE

## UNAS CUANTAS NOTICIAS

«El coleo», de Benlliure.—Cuadros y pasteles de Lhardy y Borrell.—De la Exposición de Arquitectura.—Otras cosas.

—Buena temporada artística!—me dice un amigo.

—Efectivamente, son varias las atracciones que ofrece y muy notables todas ellas.

—El grupo escultórico de Benlliure es magnífico.

—Hace mucho tiempo que no se trabaja así, es cierto.

—¿Le ha visto usted?

—Tuve anteaer esa suerte; sí, señor. Me lo había dicho Comba cuando me habló de la distribución que había de darse a nuestro pabellón en la Exposición de Roma. Me dijo que había en él una rotunda dedicada a este trabajo del ilustre maestro. Quise verlo entonces; pero no pudo ser. Benlliure ha realizado esta labor alternando a diario con multitud de encargos y no trabajaba en ella constantemente. No estaba más que empezada. Después, tampoco pude por motivos de salud; pero, mejorado ya, he tenido ese placer, y lo celebro intensamente.

—¿Qué es lo que le gusta a usted más de ese grupo?

—Todo él. No cabe graduar la admiración. El pensamiento es valiente, y la realización ha correspondido por modo admirable al pensamiento.

—La figura del torero...

—Es sencillamente un alarde de triunfo logrado a maravilla. Ha de tomarse en cuenta que el asunto, por lo mismo que es de una extraordinaria energía y de un dinamismo formidable, sólo ofrece dificultades al escultor. En pintura ese mismo tema puede interpretarse a la perfección por medio de elementos circundantes, que completan la labor substancial. En barro, eso es de una ingratitud desconsoladora, y, sin embargo, Benlliure ha dejado en las figuras del grupo todo el movimiento, todo el aire que convienen al crítico momento a la lidia que representan.

—Verdaderamente.

—Por eso digo que no caben grados en la admiración de este trabajo. El toro, herido por la garrocha del piquero, de la cual queda un trozo en el morrillo, después de rota en el terrible encuentro, cornea, patea, muerde, al varilarguero, reteniéndole entre sus remos con convulsiones de coraje. El pobre picador, boca abajo, es una masa inerte perdida entre las patas del toro y del caballo. Este alza el cuello y la cabeza y se defiende a dentelladas contra las fieras acometidas del toro, a cuya cola, asido el matador, procura embeber la atención del bicho, ofreciéndole el cuerpo para salvar al caído...

—¿Qué bizarra la figura del matador!

—Y qué exacta la contracción musculosa de sus piernas al forcejear con la cola del toro, que le arrastra, revolviéndose contra él y casi alcanzándole con la cabeza. Y qué completa la figura del bicho en todo el semicírculo que forma su cuerpo dentro de esta lucha gigantesca. Y qué natural la defensa del caballo mordiéndolo al toro. Y cuánta vida, cuánta verdad hay en el grupo. Para su realización, Benlliure, que es excelente aficionado, debe de haberse documentado bien en la plaza; pero seguramente en su estudio habrá tenido que echarse al cuerpo algunos textos de Anatomía y de Dinámica. Porque este trabajo es complejo hasta el punto de requerir una porción de enseñanzas complementarias, aun tratándose de artista tan genial como Benlliure.

—Será un gran éxito en Italia esta obra.

—Y no volverá aquí, seguramente. Volverá en buenos dineros para su autor, y puede predecirse que esos dineros serán libras esterlinas o dólares. El primer inglés o norteamericano que vea el grupo, los compra. Serán varios los pretendientes del trabajo de Benlliure. Es casi seguro que, vendido éste, le pedirán más, y que el autor de *El coleo* tendrá que «repetir la suerte».

—Hablemos de otra cosa. ¿Ha visitado usted la Exposición de Lhardy y Borrell?

—La he visitado, y me gusta mucho. Nuestros artistas deberían realizar Exposiciones parciales de esta clase con más frecuencia. Sería un medio de interesar al público en la labor de cada uno de ellos, en su adelanto, en su renovación.

—Yo no he visto aún esta Exposición. ¿Es numerosa?

—Numerosa y escogida. Los trabajos al pastel, de Lhardy, son prueba de eso que le decía a usted antes, de una saludable y constante renovación en las maneras y en los procedimientos. Sus dibujos al agua fuerte en colores, una maravilla. No cabe sacar más partido de este género de trabajos en cuyo intento han fracasado tantas iniciativas.

—Los cuadros de Borrell...

—Por todo extremo interesantes; son estudios, impresiones, notas muy bellas. Sus vistas del Escorial, reproduciendo un mismo motivo, ofrecen la particularidad de alternar, dentro de él, diversas combinaciones de luz y de perspectiva para hacer gala de muy recomendables variantes en la interpretación del color y de la Naturaleza...

—Mucha gente...

—Anteaer, día de la inauguración, un lleno completo. Media hora después de abierta la Exposición ya tenían varios cuadros de uno y otro artista la tarjetita de «adquirido».

—¿Y está la Exposición?

—En la Carrera de San Jerónimo, 7 y 9...

—Otra atracción de la temporada es la Exposición de Arquitectura, inaugurada en el Palacio de Bellas Artes del Retiro...

—Efectivamente; es una nota de gran interés, máxime si se tiene en cuenta que en nuestras Exposiciones generales las secciones

de Arquitectura, como las de Arte decorativo, suelen ofrecer escasisima novedad.

—A mí me ha entusiasmado la actual Exposición.

—A mí, tanto como entusiasmarme, no, aunque reconozco lo plausible del propósito y confío en que se organizarán otros certámenes que fomenten esta clase de gustos en el público. Y digo que no llego a entusiasmarme, porque creo que no es el sistema que se emplea el más indicado para estas Exposiciones. La presentación de planos solamente, certifica, sí, de las excelentes condiciones de dibujantes que adornan a muchos de nuestros arquitectos; pero en nada como en estas materias de construcción se ve la diferencia que existe entre lo vivo y lo pintado, ó, si se quiere, entre lo pintado y lo construido.

—¿Usted variaría de procedimientos en la exhibición de los trabajos?

—Es muy largo el tema para explicado ahora. Me referiré sólo a los que se presentan, y diré a usted que los hay notabilísimos.

—Los arquitectos jóvenes...

—Tienen una brillante representación en el certamen. La instalación de planos y reproducciones en yeso de la nueva catedral de Victoria (en construcción) es magnífica y prueba que los arquitectos directores de la obra, señores Apraiz y Luque, responden a la gloriosa tradición de nuestra escuela.

—¿Ha visto usted las vidrieras artísticas presentadas?

—Las hay bellísimas. En eso se ha llegado a la perfección, como lo prueban las existentes en la catedral de León, debidas al perseverante estudio y gusto exquisito del Sr. Lázaro, arquitecto que terminó la restauración del templo.

—¿Ha visto usted los cartones de las de García Guereta?

—Sí; son muy delicadas. Serán seguramente uno de los más artísticos ornatos del palacio episcopal de Astorga, por lo admirable del dibujo y lo escogido del asunto. Representan la vida de la Virgen.

—Proyectos presentados...

—Muchos y, como antes dije, muy notables algunos. Acaso me ocupe de ellos más detenidamente.

—Otras noticias...

—Que Velázquez lleva muy adelantadas las excavaciones en Medina-Zahara (Córdoba) y que está encontrando objetos de valor inapreciable, y que de su reciente viaje al Cairo y a Túnez, con sus alumnos de la Escuela de Arquitectura, ha traído estudios curiosísimos. Ya trataremos de todo, porque lo de la Exposición de Arte árabe va muy adelantado.

R. S.

## ANEMIA

Casi todos los niños de ambos sexos están anémicos y necesitan un tónico poderoso, a la vez que inofensivo, para ayudar a su desarrollo; ninguno como el *Dinamógeno* Saiz de Carlos, que activa la nutrición y aumenta las fuerzas.

## BIBLIOGRAFIA

Geografía de Marruecos, por A. Mart.

En estos interesantes momentos en que la cuestión de Marruecos vuelve a preocupar preferentemente la atención del mundo entero, aparece este sustancioso folleto, en el que el autor, un benemérito patriota residente en París, que oculta su nombre bajo el seudónimo de profesor A. Mart, aparte apreciables noticias sobre la interesante geografía del Imperio sarraceno, se extiende en oportunas consideraciones sobre la política y acción de España en Marruecos, que las actuales circunstancias le dan un inestimable valor de actualidad.

Complementan el conjunto estimable de la obra profusas ilustraciones de todo orden, entre las que sobresalen interesantes croquis de las regiones de Marruecos más interesantes para España, dando igualmente un gráfico de todo el territorio marroquí, en el que se comparan las partes extensísimas ocupadas por Francia y las mínimas que hasta ahora lleva España ocupadas.

Felicitemos sinceramente al Sr. Mart por su interesante folleto, verdaderamente indispensable para cuantos se dedican al estudio de las cuestiones marroquíes.—C. A.

## MANUEL CANOSA

en su casa de Espoz y Mina, 2, ofrece al público un gran surtido en cubiertos de metal blanco y plateado, fuentes para servir, cafeteras, bandejas y todo el servicio de mesa, garantizado.

## ALCANCE POLITICO

Ayer mañana, después de pasar lista los albañiles huelguistas, en los distintos tajos, se reunieron en Recoletos, formando una manifestación de 2.000, en actitud pacífica, disolviéndose después, y mezclándose con el público, aplaudieron la Banda municipal.

Varias parejas de guardias municipales de a pie y a caballo cuidaron del orden.

El Sr. Barroso asistió anoche a su despacho oficial, en donde recibió a los periodistas.

Manifestó que el Sr. Canalejas había regresado a última hora de la tarde de Otero y que le visitó para informarse de las noticias que hubiera de provincias.

El Sr. Barroso asistió anoche a su despacho oficial, en donde recibió a los periodistas.

Manifestó que el Sr. Canalejas había regresado a última hora de la tarde de Otero y que le visitó para informarse de las noticias que hubiera de provincias.

Seguros de transporte de ganados y mercancías por ferrocarril a todo riesgo. Lo hace en condiciones ventajosísimas El Fénix Agrícola, Compañía anónima de seguros.

Los Madrazo, 34, Madrid.

ADMINISTRACION MILITAR

## ESCUELAS PRÁCTICAS

II

Sosteníamos que las escuelas prácticas realizadas por los alumnos de último curso de la Academia de Administración Militar señalaban una orientación utilísima para la organización y desarrollo del Cuerpo administrativo del Ejército, en armonía con el progreso del arte de la guerra. Y, en efecto, la señalaban, porque en ellas se ha dado la debida y natural importancia a la parte técnica, industrial, fabril, facultativa, eminentemente gestora, que integra la total misión confiada al referido organismo administrativo-militar.

Hay, sin embargo, que reconocer que no son éstas las únicas ni las primeras escuelas prácticas de Administración Militar que han contribuido a afianzar y robustecer esa orientación, porque desde hace varios años, el ideal se realiza, y los futuros oficiales de Administración Militar adquieren una muy considerable suma de conocimientos prácticos sobre aquellos servicios esencialmente técnicos que interesan de manera principal al Estado y al Ejército, ya que el abastecimiento en las tropas en campaña es la misión trascendental que se pone en manos del Cuerpo administrativo-militar.

Hasta hace relativamente poco tiempo, en la Administración Militar se ha destacado, ante la generalidad, la función fiscal, la interventora, la jurista, la contable, la burocrática. No en balde, durante larga época, predominaron ciertos errores de organización, que, naturalmente, dejaron un sedimento que llegó hasta los días presentes. Y el oficial de «manguito», unido al balduque y al legajo, parecieron la personificación, el símbolo de la pesada y lenta máquina administrativa.

Pero el progreso se impuso, el arte de la guerra manifestó sus exigencias, la nueva organización de los Estados, y por ende la nueva organización y constitución de los Ejércitos, marcó otros rumbos, y desde la embrionaria organización, de carácter casi civil, de las antiguas «Intendencias del Rey», se llegó a la constitución de un Cuerpo de «Intendencia militar», porque vive al lado de la masa combatiente; «ilustrado», porque en su misión tiene necesidad de grandes conocimientos científicos, logísticos y estratégicos, y «activo», porque de él depende quizá la total derrota ó la completa victoria.

Que aun quedan ignorantes que sólo ven en las manos del oficial de Administración Militar el mango de pluma y no se avienen a distinguir el instrumento de laboratorio, es indudable; pero indudable es también que para los doctos en el arte de la guerra, para los que estudiaron concienzudamente las últimas campañas, para los que siguen paso a paso el desarrollo de la constitución de los Ejércitos en guerra, están impuestos en el progreso de las armas y de los procedimientos de combate, el Cuerpo administrativo del Ejército evoluciona, adquiere extraordinario relieve, entra a banderas desplegadas en el campo del tecnicismo industrial, y perfecciona la organización é instrucción de sus tropas, de esas tropas que el día de la batalla desempeñarán papel importantísimo, no porque su misión sea combatir, sino porque al juego y movimiento de convoyes, y en general a la práctica y organización del abastecimiento de las columnas, estarán quizá sometidos toda la acción de un Ejército, todas las determinaciones de un general y todo el interés de un país.

Y no tenemos que ir muy lejos para probar nuestra afirmación. Basta leer la Prensa francesa en los días actuales, ante la acción de las columnas que en Marruecos dirigen los generales Moinier y Toutée, que, respectivamente, tienen sus bases de operaciones en la Chaula y en el Muluya.

«La Epoca», al recoger los lamentos de «Le Temps», hace observaciones que queremos transcribir porque afirman nuestro aserto. Dice así:

«La concentración de tropas se ha hecho, y se sigue haciendo, sobre dos bases de operaciones: la Chaula y el Muluya. Todas las tropas que se concentrarán en el primer punto, a las órdenes del general Moinier, son cerca de 25.000 hombres. Estas tropas tienen grandes dificultades para su marcha, no militares, sino administrativas.

El terreno que han recorrido hasta Knitra, donde aun permanece la columna Broulart, vanguardia de Moinier, es llano, y aun lo seguirá siendo hasta Dar Zrari; es decir, durante 75 kilómetros más. En estas condiciones, aun contando con la hostilidad de los Beni Hassen y los Zemmur, no es de presumir que el coronel Broulart experimente ningún descalbro. El juego de la Artillería puede ser lo bastante para vencer a esas kabilas.

Las dificultades, repetimos, son para la organización de los aprovisionamientos.

El general Moinier no quiere que sus tropas abandonen Knitra, interin la línea de abastecimiento no esté asegurada, y para ello la intendencia militar tiene que gastar tiempo y dinero. A duras penas ha podido reunirse una columna de 2.000 camellos; pero no se encuentra con qué alimentarlos. La base de aprovisionamiento se fija en Mehedía, preferida a Rabat y Casablanca por las mayores facilidades que ofrece a las operaciones de desembarco y a las seguridades.

En ese punto desembarca el río Senegal.

En las operaciones militares regulares se abrevia mucho, porque se puede vivir a costa del país, por medio de requisiciones ó a cargo del habitante. Los franceses ahora no pueden pensar en nada de eso, porque el país es inhospitalario, primero por sus propias condiciones, y después por la hostilidad de sus habitantes.

A medida que la columna de socorro avanza...

ce, tendrá que ir asegurando las estaciones cabeza de etapa que enlazan con Mehedía, estación-almacén principal, y esto exigirá distracción de contingentes y movimientos de convoyes.

Estas operaciones aun es presumible que tropiecen con mayores entorpecimientos al llegar a Dar Zrari; pues se trata de un macizo montañoso, y de allí a Fez son más frecuentes los desfiladeros y las colinas.

Contando con todo esto, los propios críticos militares franceses creen que habrá llegado el 20 de mayo y aun no habrá entrado en Fez la columna volante, poco propicia, entre unas y otras cosas, á acreditar su nombre.

Las operaciones del general Toutée se desenvuelven con más facilidad en el lado del Muluya. Su ocupación de Deboud, y su marcha sobre Ain-Drissa, se han realizado bien. En la última ha podido llevar consigo un convoy administrativo, y esto, unido á los víveres de mochila y á los regiminales, le ha asegurado el aprovisionamiento de seis días.

Esto es lo principal, porque en Marruecos los dispositivos logísticos y la estrategia no tienen más que una importancia secundaria, por la clase de adversario que se combate.

En vista de esto, la Prensa francesa, y al frente Le Temps, uno y otro día insisten en que sea el general Toutée quien, marchando por Tazza, socorra á Fez, y seguramente el Gobierno accederá, si no fuera por el temor á complicaciones diplomáticas.

Hasta aquí lo que dice nuestro colega y que juzgamos suficiente para reforzar la tesis.

Es decir, que si las dificultades principales son administrativas, habrá que en la administración buscar el medio de salvarlas; que para salvarlas habrá que poner en práctica cuantos medios sean factibles para el abastecimiento de un Ejército; que para que estos medios se encuentren será preciso que el Cuerpo Administrativo Militar esté á la altura de su misión; que para que se llegue á esta altura será preciso que en paz se cuide mucho de la instrucción y progreso del Cuerpo de Intendencia, y en resumen, que para que esta instrucción y este progreso sean un hecho será necesario que se dé á la parte técnica, á la parte industrial, á la parte fabril, á la parte militar, de los servicios administrativos la importancia que les corresponde.

Se comprende ahora si marcan ó no una excelente orientación las escuelas prácticas de nuestros futuros oficiales de Administración Militar?

Porque no cabe olvidar que, como dijo Vigo Roussillon, «el éxito de un Ejército, los destinos de una nación, á veces dependen de la inteligencia y del esfuerzo de tres hombres: el general en jefe, el jefe de Estado Mayor y el intendente», y que en la guerra futura, cuando sobre las fronteras actúen millones de combatientes, no podrá desprejiciarse el almacén, no cabrá menospreciar los víveres de mochila y las conservas, y ¡quién sabe, como afirma el ilustre estadista, si habrá que pedir á los Laboratorios la fuerza que hoy se encierra en los cuarteles y plazas fuertes!

Y calcúlese entonces la misión, la responsabilidad y la magna obra de la Intendencia. ENRIQUE LA-GASCA.

La Mufoca Parisiën FERNANDO VI, NUM. 12 Vestidos de niño.

Centros y Sociedades

«Cultura hispanoamericana». — Acerca de este tema disertará el sabio catedrático don Rafael Altamira, á ruegos del Centro de Cultura hispanoamericana, el viernes 26, á las seis y media de la tarde, en el salón de actos de la Unión Iberoamericana (Alcalá, número 73).

Real Academia de Jurisprudencia. — El viernes, de siete á diez de la noche, se verificará la elección de presidente de esta Corporación. Distintos elementos de ella presentan como candidato para aquel puesto al Sr. Rodríguez San Pedro.

El viernes, á las nueve y media de la noche, y en el local del Colegio de Médicos, celebrará sesión ordinaria la Sociedad Otorino-laringológica.

Presentarán comunicaciones los doctores Cisneros, sobre «Neoplasia de lenguas»; Jiménez Encina, sobre «Ectenosis bronquial»; Botella, sobre «Rotura traumática del velo», y Ramírez de Santaló, sobre «Mecanismo de una nueva forma de rotura del tímpano».

UN ANGEL PASA...

¿No habéis pensado esto alguna vez ante una hermosa mujer que dejara á su paso una estela de embriagador perfume? Pues seguramente se trataría del Perfume Smart ó del Real Madrid, creaciones de ALVAREZ GOMEZ, Peligros, 1 duplicado.

VINO ONA. — Fortalece á los convalecientes, anémicos y ancianos.

En el estudio de Benlliure

El estudio del insigne escultor Sr. Benlliure ha estado concurridísimo durante todo el día de ayer.

Infinidad de personas han desfilado continuamente por él, deseosas de admirar su última obra «El coleo».

Hoy visitarán el estudio del eminente artista SS. MM. la Reina Victoria y la Reina Cristina.

Por la tarde, la admirable obra, que tan justos elogios ha merecido, será embalada y expedida á Roma.

Publicaciones de actualidad

LEA USTED MAÑANA «LAS OCURRENCIAS», que publica informaciones interesantísimas.

GRAN MUNDO

EN CASA DE LA MARQUESA DE SQUILACHE

Repuesta de las dolencias que la han aquejado últimamente, la marquesa de Squilache reanudó anteanoche la serie de sus comidas de los miércoles.

Los comensales de la distinguida é ilustre dama eran el duque y la bella duquesa de Luna, el conde y la condesa del Serrallo, el ministro de Estado y la marquesa de Alhucemas, el duque y la duquesa de Tovar, las condesas de Alcubierre y Viamanuel, el marqués y la bella marquesa de Valdeiglesias, el ministro de la Guerra, el general Luque, el general Azcárraga, el general Ordóñez, el conde de Esteban Collantes, D. Eugenio R. de la Escalera y D. Rafael Esquivel.

La comida fué servida con la esplendidez acostumbrada en casa de la marquesa de Squilache, que hizo los honores con extrema amabilidad.

Una infinidad de flores primorosas perfumaban los salones.

EN EL PALACIO DE LA SEÑORA DE ITURBE

Una espléndida comida se celebró anteanoche en el suntuoso palacio de la calle de San Bernardo, en donde reside la señora viuda de Iturbe.

Se sentaron en torno de la distinguida dama, además de su gentilísima hija Piedad, la camarera mayor, duquesa de San Carlos; el duque y la duquesa de Santo Mauro y su linda hija, la señorita Casilda F. de Henestrosa, el duque y la bella duquesa de Arlón, la marquesa de Ivanrey, el conde y la condesa de Torre Arias, el ministro de Méjico y la señora de Beistegui, la Princesa Pío de Sabor y su hija la marquesa de Almonacid, el conde y la condesa de San Luis, la marquesa viuda de Casa Torres, el jefe superior de Palacio, marqués de la Torrealla; el conde del Real, el conde de la Cimerá y los Sres. Soriano, Caro, Sedano y Travesedo.

Acudieron después los invitados al sarao, y la juventud, aprovechando la presencia de la orquesta de Boldi, se lanzó á bailar en el gran salón, cuyas puertas, abiertas al jardín, iluminado, ofrecía el aspecto que tiene en las grandes solemnidades.

Se improvisó un precioso cotillón, en el cual repartieronse muy bonitas figuras.

En la hermosa galería departían las damas más ilustres y formáronse muchas mesas de «bridges».

Recordamos, entre las damas, á las Princesas de Ratibor y Thurn y Taxis.

Madame Geoffroy.

Condesa Boni Longare.

Baronesa Grenier.

Mesdames de Lermontoff, Vienne.

Mistress Chapinaw, una bella dama inglesa, que reside con frecuencia en Biarritz.

Las duquesas de Pínohermoso, Baena y Luna.

Marquesas de Camarasa, Caicedo, Campillo, Peñalba, Castelfuerte, Mérito, viuda de Nájera, Santa María de Silvela, Torre Blanca, Villavieja, Santo Domingo, Valdeiglesias, Viana, Salamanca y Ribera.

Condesas de Alcubierre, Rincón, Caltaburu, Maceda, Clavijo, Crecente, Heredia Spinola y Castilleja de Guzmán.

Vizcondesa de Peñiñanes.

Señoras y señoritas de Arcos, Aguilar, Alcalá Galiano y Osma, Le Motheux, Bourbaki, F. de Henestrosa, Potestad, Núñez de Prado, Mitjans y Murrieta, Alcázar y Mitjans, Jiménez de Sandoval, Castro, Castelfuerte, Caro, Campo, Osma, Ruiz de Arana, Silvela, Travesedo, Carcer, Aragón y Castillo de Albornoz.

Del sexo fuerte recordamos á los embajadores de Francia, Inglaterra, Alemania, Rusia é Italia.

Los duques de Alba y Medinaceli.

Moreno Carbonero, etc.

Todas las señoras iban ataviadas con suma elegancia, llamando particularmente la atención la marquesa de Ivanrey, que el chic particular en ella lo componía una primorosa toilette de gasa gris bordada en oro y plata, formando caprichosos dibujos.

La señora de Iturbe, que hizo los honores con suma amabilidad, iba de blanco brochado en oro, con adornos de precioso guipur, y su hija Piedad llevaba, con el charme innato en ella, un vestido de raso azul celeste con festones de rosas pompons que velaban gasas blancas.

Muy animado y brillante fué el sarao, que terminó con una espléndida cena. MADRIZZY

VINO ONA.—De inmejorables resultados en los niños débiles y en los ancianos.

EN LA ALMUDENA

Notable, y más que notable maravilloso, ha sido el concierto privado de órgano, que como definitiva prueba de aquel hermoso instrumento musical, el más acabado y perfecto de cuantos existen en Madrid, dió anteaer el notabilísimo compositor é instrumentista D. Joaquín Larregla á presencia y por la cariñosa solicitud de varios de sus más íntimos y consecuentes amigos y admiradores, que lo celebraron grandemente.

El aplaudido pianista hizo ver con rara habilidad y suma competencia á su ilustrado auditorio los escogidos y perfectísimos registros, construídos todos á la última y con los adelantos modernos de más utilidad orgánica, y las múltiples, casi infinitas combinaciones que se pueden hacer en el con ellos, con su triple teclado de manos y sus dos de pedalia, arrancando justos y repetidos aplausos y felicitaciones de los que con religiosa atención le oían y le admiraban.

Beethoven, Schumann, Wagner, Mendelssohn, Mozart, Guilmont y muchos otros colosos del saber musical esmaltaron y abrillantaron una vez más, con la poderosa inspiración de Larregla, esta afortunada sesión-concierto.

Y junto á él, y sin separarse un punto de él, embebido y atentísimo y solícito de todo en todo y para todos, se halló también el autor de esta joya netamente madrileña, el distinguido y bondadosísimo artista D. Ricardo Rodríguez, á quien se le tributaron justos plácemes por el bien que había reportado en ello á la insigne Patrona y protectora de Madrid y al arte musical.

A más de las obras antedichas, y haciendo resaltar ciertos registros escogidos, como el de gamba, violoncello, clarinete, pajaritos, gran órgano y otros, tocó, apoyándose en primer lugar en el lindo de ocarinas, el afortunado concertista, una sentida meditación de puro sabor clásico y delicado, suya; otra originalísima y bella gallegada, suya también; una expresiva y alegre jota, de que es autor, que levantó una tempestad de aplausos, y otras, como la Marcha Real, el himno de San Ignacio y... cien más, que hicieron prolongar, incansables, más de tres horas la sesión.

Asistieron al concierto distinguidas damas, y entre los varones estaban el maestro compositor y académico Sr. Serrano (D. Emilio), profesor del Conservatorio; los Sres. Kleisser, Aguilar, García de Otazo, Delgado Barreto, Larregla (hijo) y otros muchos aficionados que sentimos no recordar.

Todos hicieron merecida justicia, tanto al maestro Larregla como al artista D. Ricardo Rodríguez.

Hasta que se inaugure la hermosa cripta, que merece ser visitada por todo Madrid, no se volverá á tocar el órgano, que ha de ser admiración de propios y extraños.

He aquí el programa de los solemnes cultos que se celebrarán para la inauguración de la cripta de la Catedral de Madrid y traslación á la misma de la parroquia de Santa María la Real de la Almudena.

Día 26 de mayo.—A las cuatro y media, bendición del nuevo templo por el obispo de Madrid-Alcalá.

Día 27.—A las ocho de la mañana, consagración del altar mayor.

Día 29.—A las seis de la tarde, solemne procesión, que seguirá el siguiente itinerario: iglesia del Sacramento, calle Mayor, calle de San Felipe Neri, plaza de Ferradores, calle de las Fuentes, calle del Arenal, plaza de Isabel II, calle de Carlos III, plaza de Oriente, calle de Bailén, cripta de la Almudena.

Al entrar la procesión en el templo, la Capilla Isidoriana cantará el himno Te Deum, á tres voces y órgano, de G. Terrabugio, alternando con los cantores y el clero, que contestarán á canto llano.

Al llegar la imagen de Nuestra Señora al altar, se cantará la «Plegaria á la Virgen de la Almudena», con letra de S. A. R. la Infanta doña Paz de Borbón y música de J. Guelbenzu.

Para terminar, «Salve, Regina», á cuatro voces y orquesta, del maestro Esclava, ejecutada por la Capilla Isidoriana.

Las Juntas de señoras y caballeros para la construcción del templo de la Almudena recibirán la procesión á la entrada del mismo.

Día 30.—A las ocho y media de la mañana, misa rezada, que celebrará el obispo de Madrid-Alcalá, para que conculguen los que tengan devoción de hacerlo y quede reservado el Santísimo Sacramento.

Durante este acto cantará varios motetes la Capilla Isidoriana, con intermedios de órgano.

Día 31.—A las diez de la mañana, misa de pontifical, que celebrará el obispo de Madrid-Alcalá. Predicará en la misma D. Luis Calpena, auditor del Supremo Tribunal de la Rota y magistrado de la Real Capilla.

La Capilla Isidoriana cantará la misa llamada de San Gregorio, á cuatro voces, órgano y orquesta, de J. E. Habert, y al ofertorio, el Ave María á canto gregoriano.

A las seis y media de la tarde, después de manifestar á S. D. M., se rezará la estación á Jesús Sacramentado y el santo rosario á la Santísima Virgen.

A continuación predicará el obispo de Sión.

Se cantará después un solemne Te Deum, reserva del Santísimo y Salve, oficiando el nuncio de Su Santidad en España.

La referida Capilla Isidoriana ejecutará las obras siguientes: «Pange lingua», á canto gregoriano, para manifestar. Te Deum, á tres voces, órgano y orquesta, de J. Tomadini. Motete «Tota pulchra», á dos voces y órgano, de P. Harmann. «Tantum ergo» y «Genitori», á tres voces y órgano, de B. Golcochea. «Salve, Regina», á cuatro voces, órgano y orquesta, de F. Pedrell. «Loores á la Virgen», á cinco voces, órgano y orquesta, de G. Verdi.

Día 1.º de junio.—A las diez de la mañana, misa de Requiem en sufragio de todos los bienhechores difuntos que han contribuído para la edificación del templo, cantada por el provisor y vicario general del Obispado, terminando con solemne responso, en el que oficiará el obispo de la diócesis.

La mencionada Capilla musical cantará la misa á cuatro voces de T. L. de Victoria, con la «Sequentia», á dos voces y órgano, de Foschini; el «Libera me», á cuatro voces solas, de J. A. Barbieri, y el «Requiescat», á cuatro voces solas, de J. Asensio Roca.

La primera satisfacción

que experimenta en el día una persona es sentarse ante una taza del renombradísimo chocolate de MATIAS LOPEZ, que constituye el sempiterno desayuno de todo el que lo prueba una sola vez. Montera, 25.

Rogamos á los señores suscriptores de provincias y extranjero que, al hacer las renovaciones, tengan la bondad de acompañar una de las fajas con que reciben LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

Agua de Solares

Eficaz para la dispepsia.

NOTICIAS GENERALES

Los trabajos ejecutados por los señores opositores á la plaza de profesor de colorido y composición de la Escuela de Artes Industriales y Bellas Artes de Barcelona estarán expuestos al público los días 26, 27 y 28 de mayo actual, de nueve á doce de la mañana, en la Escuela de Pintura, Escultura y Grabado. (Alcalá, 13.)

Automóviles PEUGEOT

PRIMERA CASA RECONOCIDA Agentes exclusivos para España: ELORRIO, LONDAIZ, ESPADA Y C.ª, calle Particular de Covarrubias (entre Covarrubias y Manuel Silvela).

«La Fuñeraria», Preciados, 20. Teléf. 225.

VICHY-ETAT

Empléense las mejores aguas minerales alcalinas embotelladas: Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Célestins (riñones), Vichy-Grande Grille (hígado). Son insustituibles.

PRESTAMOS por alhajas y papeles tas del Monte. Carrera de San Jerónimo, 32, principal. CASA FUNDADA EN 1863

MELOCOTON TREVIANO

Probarlo, es su mejor recomendación.

Anisete Marie Brizard

Es el rey de los licores. Doseientos años de antigüedad. Fama mundial.

TOROS

SEPTIMA CORRIDA DE ABONO

Corrida de toreros finos, bichos de Trespalacios, construídos á propósito para el lucimiento. La entrada es buena, con bastantes claros en el sol.

PRIMERO

«Pintor», regular de tipo y arregladito de pitones.

Unas verónicas muy poco lucidas del Gallo inauguran el festejo, que sigue con poco poder y codicia, por parte del bicho, que toma cuatro puyazos y mata un caballo; un verdadero infeliz, créanme ustedes.

Blanquito y Posturas banderillean, cayendo los palos en cualquier parte del bicho.

Gallito torrea de muleta cerca, pero encorvado, y parándose poco da una estocada delantera y atravesada.

SEGUNDO

«Cacharrero», cárdeno oscuro y completamente choto.

Gaona torrea y se harta de dar capotazos para conseguir que el novillejo tome cinco puyazos, sin poder, ni codicia, ni nada.

En el segundo tercio quedan bien Trallero y Veguita.

Gaona muletea cerca, parado y valiente, dando algunos pases bonitos. Luego viene un pinchazo sin estrecharse, otro pinchazo y más de media, buena y entrando bien.

TERCERO

«Mocito», jaborero muy claro, más grande que los anteriores y con los cuernos largos y retorcidos.

Gallo torrea muy movido, y el público protesta. El toro resulta bravo y con poder. Ya era hora que saliera uno. Toma cinco puyazos, por tres caballos.

El segundo tercio es de gran llo, y en medio de él banderillean Alvaradito y Pinturas regularmente.

Gallito, salvo los dos ó tres primeros pases, los demás los da encorvado y con el pico de la muleta. Lla, da un pinchazo al aire y sale huyendo para colarse en el callejón; otros cuantos pases, y cuarteando da media delantera y atravesada. Pitos. El público pide en guasa la oreja. ¡Lástima de toro!

CUARTO

«Tempranillo», jaborero y cojo de la pata derecha. El público protesta, como es natural.

Gaona da un buen cambio de rodillas entre las protestas del público y la caída al ruedo de almohadillas.

Sigue la lidia, porque el presidente se empuña en no retirarle. ¡Qué abuso!

El bicho cumple, tomando cuatro varas. Sigue la gritería y banderillean Aguilita y Trallero.

Gaona pregunta al presidente qué hace, y éste le ordena que siga.

Se aumenta la gritería.

Entre una lluvia de almohadillas, Gaona da un pinchazo y una atravesada.

¡No querrán ustedes pensar las cosas que le dijeron al presidente!

QUINTO

«Español», negro y choto.

Gallo baila una verónica y termina de mala manera.

El público sigue metiéndose con el presidente.

El becerrete es casi manso, y á fuerza de apurarlo mucho se logra que tome cuatro puyazos, sin matar ningún caballo. ¡Si es un infeliz!

En el segundo tercio hay un buen par de Blanquito.

Al salir Gallo hay siseos y luego oles en guasa á cada pase. Hay que divertirse en algo.

La faena es insignificante, salvo cuatro pases por bajo. Después de un rato de lucha, entra el Gallo y da media alta.

Sigue el toro sin caer (¡paciencia, esto cada vez más pesado!), y termina el Gallo descabellando. SEXTO «Macareno», negro y jovencito.

Gaona, después de un buen cambio de rodillas, torrea por verónicas y de frente por detrás y por delante, entusiasmado al público.

Al segundo puyazo, el toro se quedó hecho un marmolillo, tomando otro puyazo más.

Gaona prende un par bueno, y el toro, clavando los cuernos en el suelo, da un completo salto mortal; repite Gaona bien, y el presidente, con buen acuerdo, cambia la suerte.

Gaona hace una faena de muleta valiente, obligando mucho al bicho; sobre tablas se mete rápido, dando una entera y tendida. Palmas.

EN TETUAN

Con lo menos cincuenta personas se ha verificado la becerrada anunciada.

Los becerras, de D. Gregorio Candela, han resultado bravetes.

Los espadas, que eran los picadores Temerario y Badilla, han demostrado claramente que no les llama Dios por este nuevo camino, sobre todo el primero, que ha sido abuchado toda la tarde.

El segundo, en ocasiones se hizo aplaudir por su valentía.

Actuaron de auxiliares conocidos novilleros, de los cuales sólo Corcelito y Alfarrero han puesto excelentes pases.

Los demás, con más prudencia que si hubieran lidiado miras.

La mojiganga «Una merienda improvisada», dirigida por Isidro Ajamuz (Cubanito), muy divertida.

Camisería Especial

Camisas para frac y smoking. CASA ONDATEGUI.—MONTERA, 36

LOS TEATROS

BENEFICIOS

EL DE LA SEÑORA ZOADA

Comedia.—En el teatro de la Comedia han empezado ya los beneficios, precursores de despedidas inminentes. Anoche celebró el suyo, con la opereta de Strauss *Sogno d'un valzer*, la primera tiple Sra. Zoada. Es la beneficiada una de las figuras más prestigiosas de la compañía que dirige Forconi. A una figura de plasticidad soberana, una voz deliciosa, de limpidez exquisita, y posee además dotes de dicción y de gesto, que más de una actriz eminente le envidiaría.

En la actual temporada de la Comedia, ha habido para ella siempre entusiastas aplausos.

Lstima que para su beneficio escogiese la incolora opereta de Strauss, que no se presta para que descuelle una artista como ella; en la *Viuda alegre* ó en la *Princesa del dólar* se afirma mucho más el encanto imperativo de su figura, que encarnando la forma modesta de una *suonatrice d'orchestra*.

A pesar de ello, la partitura de Strauss le ofreció momentos para demostrarnos una vez más que posee todos los recursos de una cantante consumada, méritos que brillaron después de un modo absoluto al matizar con admirable maestría la romanza *Sognare é morire*, en el intermedio del segundo al tercer acto.

Entusiastas ovaciones premiaron su labor entonces, y al final de *Sogno d'un valzer*, poniendo de manifiesto la admiración y las simpatías que ha sabido despertar en nuestro público la artista que anoche se nos apareció con el encanto melancólico de su próxima marcha.

Al beneficio de la Sra. Zoada asistió Su Alteza Real la Infanta Isabel.

R. C. A.

GACETILLAS

Esclava.—El sábado dará su función de beneficio la primera tiple Juanita Manso con el siguiente programa:

A las seis (en sección doble), *El conde de Luxemburgo*; á las ocho y tres cuartos, *La corte de Faraón*, y á las diez (en sección doble), estreno del paso de comedia, original de D. Enrique López Marin, música del maestro Hermann E. Darfowski, titulado *El vals de los besos*, y la aplaudida opereta en tres actos *La niña de las muñecas*.

Martin.—Continúa representándose con éxito cada vez mayor la notable comedia lírica *De regia stirpe*, original de los señores Ramos de Castro y Mera Andrés, música del maestro Mayol.

Dicha obra, que ha sido uno de los éxitos más francos de la temporada actual, ha sido pedida por varias Empresas de provincias, en donde se estrenará en breve.

Latina.—El viernes debutará en este teatro el tenor D. Celestino Martín con la celebrada opereta *Mary, la Princesa del dólar*.

El estreno de la nueva revista *España libre* no podrá verificarse hasta el martes de la próxima semana.

Cinematógrafo del Frontón Central.—Con motivo de celebrarse el primer martes de moda, se vió concurridísimo este espacio local de familias de la buena sociedad madrileña, proyectándose películas, que llamaron poderosamente la atención, siendo todas ellas muy aplaudidas.

Para el viernes 26 se preparan los estrenos de «Una corrida de toros en la Plaza de Barcelona, por los hermanos Ricardo Torres, Bombita, y Manuel; emocionante cogida de este último», «La barca del pescador», intensamente dramática, y «Borrascosa noche de boda», película altamente cómica.

Dentro de breves días se estrenará la película de palpitante actualidad y de interés mundial, tomada del natural, «El raid de aviación París-Madrid»; salida de los aviadores del campo Issy-Moulineaux, y caída del aviador Train, con la muerte del ministro de la Guerra francés M. Bertheaux».

Compañía Nacional

Los mejores chocolates y pastas para sopa.

ULTIMA HORA

El canal del Ebro.

TORTOSA. (Jueves, noche.) Hoy se ha inaugurado por las autoridades, los representantes en Cortes y varias entidades la primera sección del canal de la izquierda del Ebro, entre Azud y Tortosa, con una extensión de 15 kilómetros.

Hubo discursos, banquetes, brindis y constante animación y general alegría por los muchos beneficios que a todos ha de reportar tan valiosa obra.

Excursiones escolares.

ZARAGOZA. (Jueves, noche.) Han quedado constituidos tres grupos escolares, de las Facultades de Filosofía y Letras, Derecho y Ciencias, respectivamente, para realizar excursiones de prácticas universitarias.

Esta noche ha emprendido el viaje el grupo de Filosofía y Letras, al frente del cual va el rector, Sr. Jiménez Soler.

Los expedicionarios visitarán Soria, Toledo y Madrid.

Desde la primera de dichas poblaciones se trasladarán a las ruinas de Numancia.

Los alumnos de Derecho penal irán a Guadalajara, Alcalá de Henares y Madrid, y visitarán los respectivos establecimientos penitenciarios.

El regimiento de Aragón.

Las entidades mercantiles zaragozanas gestionan el regreso a esta guarnición del regimiento de Infantería de Aragón, que fué enviado a Barcelona a raíz de los sucesos de julio de 1909 y todavía continúa allí.

Otras noticias.

Se ha celebrado en la Sociedad Hípica una brillante matinee, a la que han concurrido las más distinguidas familias zaragozanas.

El próximo domingo se celebrará una novillada con reses de Miura, que estoquearán Cejudo, Copao y Jáqueta.

Continúan sin solución los conflictos obreros.

El gobernador sigue gestionando el arreglo de dichas cuestiones.

Un accidente.

SAN SEBASTIAN. (Jueves, noche.) En la bahía de la Concha ha volcado una lancha que iba tripulada por cinco muchachos.

Al recogerles se ha supuesto que uno había perecido ahogado; pero en la Casa de Socorro se le ha hecho reaccionar.

Acuerdo de las Sociedades católicas.

VALENCIA. (Jueves, noche.) Reunidas todas las entidades, corporaciones y sociedades católicas para tratar del proyecto de Ley de Asociaciones presentado por el Gobierno, han acordado concurrir personalmente a la información parlamentaria para combatir el proyecto, dirigir mensajes de protesta a las Cortes, al Rey y a Canalejas y promover la protesta de la región por todos los medios legítimos.

Los harineros.

En breve marchará a Madrid una comisión de harineros que apoyará las gestiones análogas que realizan los harineros de Cataluña y Bilbao en pro de la concesión de bonos a la exportación harinera.

Los congresistas editores.

A las ocho de la noche han regresado de su excursión a la Albufera los congresistas editores.

Están muy satisfechos de la excursión.

Mañana marcharán de Valencia.

Capataz muerto.

En un almacén del camino del Grao, al montar maquinaria sobre un tablado se hundió éste y cogió debajo a un capataz causándole la muerte.

EXTRANJERO

Mejoría del Sr. Monis.

PARIS. Esta tarde, a las seis, han facilitado en la Presidencia del Consejo el siguiente parte facultativo:

«El estado general de M. Monis resulta perfecto. La curación progresa con rapidez.»

Entrega de coronas.

PARIS. El embajador de España, Sr. Pérez Caballero, acompañado por un secretario de la Embajada, estuvo esta tarde, a las cuatro, en el ministerio de la Guerra para depositar, en nombre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII y del Gobierno español dos magnifi-

cas coronas sobre el féretro de M. Berteaux. Fué recibido por M. Cruppi, ministro interior de la Guerra y ministro de Negocios Extranjeros, pronunciando una alocución.

Después de expresar la honda emoción que ante el ataud del malogrado ministro experimentaba y el sentimiento que la muerte de éste le causara, manifestó que «eran estas coronas testimonio del respeto y amistad de S. M. el Rey de España y el Gobierno español por el ilustre finado. La emoción que embargó a España al tener noticia de la horrible catástrofe, fué tan intensa como la experimentada por Francia, pues los dos corazones de los dos pueblos hermanos latían unidos. S. M. D. Alfonso XIII, que patrocina el «raid» de París-Madrid, se asoció al general dolor causado por la catástrofe con tanta sinceridad cuanto que tuvo ocasión de apreciar personalmente las relevantes condiciones de inteligencia, bondad, energía y patriotismo que adornaban a M. Berteaux, quien profesaba por España una sincera amistad que él mismo hubo de recordar al representante de dicho país al acompañar a éste en el momento de la salida de los aviadores que iban a llevar a España el testimonio de la unión y armonía que entre los dos pueblos y sus Gobiernos reina.»

«El Gabinete de Madrid, que se asocia así a las penas como a las alegrías del Gobierno de París, imitando en ello el ejemplo de su Soberano, é inspirado en el unánime sentir nacional, ha querido tributar, con la ofrenda de estas modestas flores, un postrero homenaje al jefe del Ejército francés, a quien sorprendió la muerte mientras alentaba con su presencia una obra de civilización encaminada a crear nuevos lazos, por sobre las pirenaicas cumbres, entre nuestros respectivos pueblos.»

Al terminar dió el Sr. Pérez Caballero a la familia de M. Berteaux seguridades de que el dolor que ella experimenta lo comparten todo el pueblo español y la Humanidad entera.

Le contestó M. Cruppi, agradeciendo en nombre del Gobierno y el Ejército las elocuentes palabras del embajador y la valiosísima florida ofrenda que a bien tuvieron hacer el Rey y el Gobierno de España.

«El pensamiento en que vuestro Soberano y el Gabinete de Madrid se inspiraron al proceder de esta suerte, ha de merecerle a Francia toda una vivísima gratitud por cuanto afirma, en éstas para ella tan tristes horas, la íntima y cordial solidaridad que la une con España.»

Segue la huelga.

MONTEVIDEO. Los barrenderos municipales se han adherido a la huelga.

Han ocurrido algunas colisiones entre huelguistas y policías, pero de muy escasa ó ninguna importancia.

Interviene la tropa para mantener el orden, pero no hace uso de las armas.

Han resultado tan sólo algunos contusos.

Manifestaciones contra Díaz.—Muertos y heridos.

NUEVA YORK. Telegrafían de Méjico que la muchedumbre, descontenta porque no consienten el Presidente Díaz ni el vicepresidente Corral en dimitir antes del jueves, realizó una manifestación en las calles dirigiéndose al palacio de la presidencia, en cuyo recinto exterior penetró dando vivas a Madero y mueras a Díaz.

Intervino la Policía, pero fué acogida con bromas y grande gritaría, en vista de lo cual hizo disparos matando, según unos, a siete manifestantes, y según otros, a 18, é hiriendo a muchos.

Entre tanto se desencadenó un huracán que por sí solo puso fin a los desórdenes que no duraron menos de diez horas.

Acudillaba a los manifestantes una hermosa joven toda vestida de blanco.

También ha habido desórdenes en Tehuantepec, Guadalajara y Zacatecas. En esta última ciudad resultaron muertos cuatro manifestantes.

El dirigible «Torres Quevedo».

ISSY LES MOULINEAUX. El globo dirigible español «Torres» salió esta mañana a las 8,12 de Pont-Billancourt tomando parte en una carrera de 100 kilómetros, de circuito cerrado, para lo cual hay dedicado un premio de 5.000 francos.

Llegó a Meaux a las 9,56.

Un triunfo del «Torres Quevedo».

ISSY LES MOULINEAUX. El dirigible español «Torres Quevedo» ha ganado el premio de 5.000 francos, concedidos para la carrera de cien kilómetros en circuito cerrado, verificada esta mañana.

Volvió a salir de Meaux a las tres cuarenta

y tres, regresando aquí a las cuatro y treinta y ocho.

Naufragio.—Victimas numerosas.

PANAMA. El vapor Taboga se ha ido a pique cerca de Punta Mela. Llevaba un centenar de pasajeros, salvándose una cuarentena de ellos.

Aviador muerto.

LONDRES. En el aeródromo de Hendon, el joven aviador Benson cayó con su monoplano al hacer un viraje, muriendo en el acto.

Interinidad.—«As Novedades».

LISBOA. El Sr. Bernardino Machado desempeñará interinamente la cartera de Justicia durante la enfermedad de Alfonso Costa. —El diario independiente «As Novedades», refiriéndose a las pretendidas conspiraciones, dice que la República está mucho mejor defendida que jamás lo estuvo la Monarquía.

Lo de Marruecos Desde Tánger

Tomando represalias.

TÁNGER. (Jueves, noche.) En carta de Fez, fecha del día 22, que acabo de recibir, se me dice que a las tres de la tarde del día 21, apenas se anunció la llegada de las avanzadas de las columnas francesas, Muley Hafid ordenó que saliese gran parte de la guarnición y que hiciese un cruento castigo en los Ulad-Aisa, entre las rebeldes la kabilia más hostil.

La tarea de las tropas imperiales fué fácil, pues, como habían desaparecido los combatientes, se consagraron a prender a algunas pobres mujeres rezagadas, que fueron conducidas a Fez, a pegar fuego a las chozas de los moros y a incendiar los sembrados ya secos.

El territorio de Ulad-Aisa es hoy un campo de cenizas.

Incendio de campos.

Como los Benimetir habían abandonado Ras el Ma, las antedichas fuerzas del Sultán ocuparon dicha posición, haciendo en dicho lugar, así como en el camino, igual maniobra é idénticos incendios.

El campamento francés.

Mientras tanto continuaban llegando a Fez las fuerzas francesas, que, bajo la dirección del coronel Mangin, del comandante Bremond y el chambelán de Palacio, instalaban su campamento y levantaban las tiendas en la huerta de recreo del Sultán, que está situada en el camino de Benimetir y a veinte minutos de las murallas de Fez.

Mientras las tropas francesas se instalaban, de orden de Muley Hafid se llevaban al campamento algunas provisiones de boca, no muchas por la escasez que reina en la ciudad; pero suficientes a cubrir en parte las necesidades de las tropas.

El sitio donde se ha hecho la instalación del campamento es muy pintoresco, hay en él abundancia de aguas y es de un gran valor estratégico.

Mientras unos soldados levantaban las tiendas, otros soldados se consagraban a fortificar el campamento.

Estado de ánimo.

El efecto de la entrada de las tropas francesas en Fez entre la colonia europea allí residente ha sido de gran satisfacción, pues la situación en la ciudad era muy mala.

Llevaban ya veintidós días sin correo, once días comiendo mal y viviendo formando núcleos en sitios estratégicos, prevenidos siempre para todo, y hasta se llegaron a abrigar fundadísimos temores de que el hambre que azotaba los barrios pobres lanzara sus habitantes a la rebelión.

Impresión en los moros.

Entre los moros la impresión que ha producido el hecho es bien clara. En lo externo, muestran tristeza; interiormente sienten odio, pues se han convencido de visu de que no eran moros, sino franceses los que venían en socorro de Fez.

Por esta razón están retraídos.

La tarde de la entrada, y hasta las doce del día siguiente (hora a que se me envió la carta), los alrededores del campamento estaban desiertos. No han pasado por allí más que los elementos oficiales, que, obligados por el Sultán, iban a felicitar al general Moineir, y algunos chinos harapientos.

Los europeos vuelven a sus casas.

Todos los europeos han dejado los alojamientos colectivos que antes ocupaban, pre-

parados a toda defensa, y han marchado a sus antiguos domicilios.

El escarmiento.

Con respecto a la actitud de las kabilas, créese en Fez que los daños causados a los Ulad-Aisa servirán de escarmiento a los demás insurrectos.

Entrada de comestibles.

Hasta la salida del correo no había síntomas de un cambio de actitud en las kabilas que hasta ahora han permanecido fieles al Sultán.

Entraban entonces en Fez grandes cantidades de comestibles. Estos eran pagados por el Sultán y gran parte eran enviados al campamento francés.

Muley Hafid ha dado orden de que los hornos de la ciudad fabriquen, por su cuenta, 8.000 panes diarios y que se lleven a los campamentos.

Salvoconducto.

El peatón que ha traído la carta vino provisto de un pase expedido por el general Moineir, y en él se ordena que todas las autoridades protejan la marcha de dicho correo.

El último combate.

Noticias de Rabat dicen que el último combate fué en el camino de Mehedia a Rabat, cuando Ditte, con una escolta numerosa, iba hacia este último punto.

Hubo bajas, resultando muertos un teniente, un suboficial y dos soldados, y resultando heridos un capitán y varios soldados.

Créese que algún individuo de la escolta hizo traición, indicando a los moros la ruta que iba a seguir Ditte con ésta.

INTERINO.

Desde Melilla

Amaina el temporal.—Tranquilidad.

MELILLA. (Jueves, noche.) A mediodía quedó abierta la rada, regresando los buques que habían ido a refugiarse a Chafarinas. Con este motivo ha zarpado el vapor correo para Málaga y también han embarcado para Orán muchos moros, que van a trabajar en las faenas de la siega.

Reina absoluta tranquilidad en toda la región, contribuyendo a ello los paseos militares que realizan nuestras tropas, que son muy agasajadas por los moros.

AVISOS UTILES

CANAL DE RIEGO

Se vende en pública y extrajudicial subasta, con todos los útiles, máquina para elevación de agua (motor gas pobre, marca Aznar é hijos, de Alicante), enseres y derechos pertenecientes a la Sociedad explotadora «La Asunción», situada en el pueblo de Villaralbo (Zamora), cuya zona regable es de 500 hectáreas, bajo el tipo de 112.500 pesetas.

El acto de la subasta tendrá lugar el día 3 de junio próximo, a las cuatro de la tarde, en el domicilio social, calle Larga de Villaralbo, donde están de manifiesto el pliego de condiciones y demás antecedentes que se deseen conocer.

Sociedad anglo-española de motores, gasógenos y maquinaria general (Antes Julius G. Neville.) MADRID — BARCELONA — MAHON

Por acuerdo de este Consejo de Administración, se convoca junta general extraordinaria para el día 14 de junio próximo, a las cuatro de la tarde, en el domicilio de Madrid, Galdó, núm. 2, para tratar de los asuntos que están de manifiesto en la Dirección. Si no hubiese suficiente número de accionistas, se celebrará la junta el día 16 del mismo mes, a igual hora.

Sólo tendrán derecho de asistencia los que, según los estatutos, hubiesen presentado las acciones con cinco días de anterioridad a la celebración de la junta.

Mahón, 13 de mayo de 1911.—V.º B.º—El presidente, Juan F. Taltavull.—El secretario, Mateo Seguí.

Tos, garganta. Pastillas Caldeiro, ptas. 1,50.

Leyes del año 1910

por Juan Francisco García Ochando, abogado del Ilustre Colegio de Madrid, es el repertorio de legislación más moderno, útil y económico. Precio del ejemplar, 10 pesetas en la librería de Victoriano Suárez, Preciados, 48, y en el domicilio del autor, Evaristo San Miguel, 16, Madrid.

INDISPENSABLE A LOS VIAJEROS Y HOMBRES DE NEGOCIOS

ADOPTADOS DE REAL ORDEN por los Ministerios de Guerra y Marina. Previo informe de la Junta Superior Facultativa de Sanidad. RECOMENDADOS POR LA REAL ACADEMIA DE MEDICINA después de ensayarlos en la clínica.



CURAN INMEDIATAMENTE como ningún otro medicamento empleado hasta el día, toda clase de indisposiciones del tubo digestivo

vómitos y diarreas de los tísicos, de los viejos, de los niños,

Cólera, Tifus, Disenteria,

Vómitos de las embarazadas y de los niños

Catarros y Úlceras del Estómago y piroxia con erupciones féltidas

Pídanse en todo el mundo en las principales Farmacias

SALICILATOS DE VIVAS PEREZ en pastillas y papeles

Todas las cajas llevan adherida a la cubierta la alegoría de la Diosa Ceres. En los prospectos aparece una inscripción transparente con los nombres del medicamento y del autor

FORD

AUTOMOVILES buenos para caminos malos. Doble factón «16-20 HP.», cuatro cilindros, completo en Madrid, 7.000 ptas.

20.000 coches vendidos en 1910.

Catálogos y ensayos, dirigirse oficinas: plaza de la Villa, 1, Madrid.

Peña Castillo (Santander)

Sanatorio para enfermos del aparato digestivo, nutrición y neurastenia. Cocina dietética. Parque grandioso.

LOS JABONES que gozan de mayor aceptación son los de LA CENTRAL. Teléf. 903.

Piperacina Midy

GOTA — REUMATISMO

Trabajo a domicilio

dos horas, 5 pesetas. Señoras y caballeros pueden ocuparse en la elaboración de un maravilloso invento alemán, de ejecución facilísima. Se practica en casa de día ó de noche, valiéndose de luz artificial (eléctrica, gas, petróleo ó con la de una cerilla misma.) Facilitamos trabajo, que adquiere esta Casa, para una propaganda religiosa mundial, y remitimos a todo rincón de España instrucciones y muestras gratis. Escribir al director gerente de la Unión Romana Universal, Alcalá, 140, Madrid.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, Factor, 7.

Señoras: ¡No se molesten ustedes! Si tienen que comprar trajes PARA NIÑOS de colegio, diario ó de vestir, etc., etc., etc. Vean ustedes los modelos, clases y precios que presenta la CASA CABIEDES 6-Fuencarral-6 (Frente calle) 6-Fuencarral-6 (Desagüero)

FOTOGRAFOS Y AFICIONADOS PLACAS Y PAPELES GRIESHABER Depósito de Fábrica: JARDINES, 27.—Madrid.

Á TODA ESPAÑA VENTAS URGENTES Una fábrica en construcción, casi terminada, con más de 20.000 metros cubiertos de piedra sillera, con una superficie de 22.000 metros cuadrados, situada en la máxima estación de vitalidad, lindando con el río Guadarrama. Por la urgencia se vende a muy bajo precio y se dan facilidades de pago. Hay hechas fotografías de lo construido. —Venta de dos casas nuevas en las calles de Alberto Aguilera y San Bernardo, capitalizando el 5%, libre. Despacho especial de compra-venta de fincas de España: Jacometrezo, 63, entresuelo. De día: a una y de cuatro a siete.

Waltham RELOJ DE PRECISION PRECIOS MODICOS Pídanse catálogos al depósito general para España. Almacén de relojería al por mayor VIUDA DE ALBERTO MAURER 15, CARRERA DE SAN JERONIMO, 15, MADRID Norias Ramos, perfeccionadas Las más económicas, gran rendimiento y mejores resultados. Pídanse catálogos: Ayala, 63 moderna. Construcciones metálicas del Este.—José Ramos Ló 12, Madrid. Vinos ácidos y agrinos Se corrigen en 48 horas con el DESACIDIFICADOR. Pídan datos — Propietario, Ramon Pallares y Prat, BOLSA 2 (antigua Bolsa), MADRID.

Cocheros y tratantes en VINOS ENOFENOL para la conservación de los vinos.—No costoso subs a las extracciones. Permiso por las leyes vigentes y con análisis de garantía.—Catálogos y consultas gratis.—Fábrica de productos enológicos R. Cantero Pintor Sorolla, 32, VÁLE OIA SUCURSALES en Madrid 9—HUERTAS—9

Tuberculosis de AERRO usadas para agua y cereales. J. RIVERA, San Justo, n.º 1. Se vende a guisa bonito hotel con jardín, 11 habitaciones amuebladas, próximo estación ferrocarril, al pie del mar, situado en el Burgo, a 19 kilómetros de La Coruña. Razón: L. Duboss, Optico. ARENAL, 19 y 21. ALHAJAS de gran valor, brillantes y perfectas. Trátese en Trujillo Joyero, al mayor precio en sus oficinas.—Fresaldea, 25, 1.º de 10 a 1 y 8 a 6.

RELOJ-PULSERA de plaqué, 15 ptas; de cuero, 12; relojes para caballero, 5; extraplanos, 7; para señora, de plata, 10; de oro, 3; tapas, 30. Composturas con garantía un año a los precios siguientes: Repaso..... 1 pta. Centro rubí..... 1,50 pta. Limpieza..... 2 - Espiral..... 2 - Cuerda..... 2 - Muelle salto..... 1 - Cilindro ó árbol..... 2 - La bisulca ó palanca 2,50 - Sal, 3 y 4, relojería (entre calle Postas y Plaza Mayor).

CABALLEROS: CABIEDES, SASTRE Admite géneros: Hechura y forros de traje a 20, 25 y 30 ptas. De gabán, a 30 y 40 ptas. 6, Fuencarral, 6, tienda y ensito.

LÍQUIDO AMOR Reputado como el mejor del mundo para limpiar metales: una gota es suficiente para limpiar todo objeto de metal por sucio que sea. DE VENTA EN TODAS PARTES Depósito Gral. en Madrid, Francisco Casas, Mayor, 12

SE VENDE HOTEL muy espacioso, con estufa, cuarto de baño y grandes comodidades; hermoso jardín, construido por su dueño para habitarlo el mismo, situado en MADRID MODERNO, calle de Ruiz Peris, 30, donde puede visitarse.—Para más detalles: BAZAR MERCANTIL, GARRETAS, 15 Y 17.

DINERO DOY SOBRE FINCAS EN MADRID Y PROVINCIAS RAFAEL GARCIA LEÓN, 8, 2.ª derecha.—Horas de 10 a 12 y 5 a 8.

ALMORRANAS El remedio de Genarro cura las almorranas, sean de la clase que quieran. Precio: 1,75 pesetas. Los granulos para la sangre curan la escrófula, granos, pústulas, herpes, picazón de la piel y toda impureza de la sangre. Precio: 1,75 pesetas. Garantizamos que nuestros remedios curan más eficaz y sencillamente que ningún otro el reuma, la afección de estómago, del hígado, riñones, vejiga, catarros, tos ferina, debilidad general, diabetes, etc. ABADA, 4, farmacia.—Consulta pública y gratuita.

**CIRCO de PARISH**  
Los mayores éxitos del día,  
los extraordinarios ejecutivos gimnastas  
**AERIOS**  
El maravilloso, único, fenomenal  
**HARRY DE COE**  
Los creadores de la fantástica danza  
**«VAMPIRE»**  
Las fuentes luminosas.—Los clowns bufos parodistas **MORRIS & VINCENT & CARPI & NOP.**  
El.—Todas las noches a las 9,15 en punto. Jueves y Domingos. Matinés a las 4,30

**ESPECTACULOS DEL DÍA 26.**

**PRINCESA.**—9.—(Compañía dramática italiana).—El capitán Fracasa.  
**COMEDIA.**—9,30.—(Compañía italiana de ópera, turno blanco).—The Geisha.  
**APOLO.**—7.—Barbaroja.—La patria chica.—Sangre y arena.—El chico del cafetín.  
**ESLA VA.**—6.—(Beneficio de la Sra. Manso).—La niña de las muñecas.—La corte de Farán.—Vals de los besos (estreno) y El conde de Luxemburgo (doble).  
**COMICO.**—6,30.—Los viajes de Gulliver (tres actos, doble).  
**10.**—Gente menuda (dos actos, doble).  
**GRAN TEATRO.**—6,30.—La niña de los besos.—El país de las hadas.—La niña de los besos y La tierra del sol (doble).  
**PARISH.**—9,15.—Vampiri Sauce.—Harry de Coe.—Barnul?—Los Maris y Los extraordinarios Besos, Inaudi y toda la nueva compañía de circo que dirige William Parish.  
**MARTIN.**—7,30.—(Beneficio del representante y del contador de la Empresa).—El túnel (reprise).—De regia estirpe.—El método Gorriz (reprise) y La hermana Piedad (reprise, doble).  
**NOVEDADES.**—6,30.—Bazar español.—Huelga de criadas.—El tirador de palomas.—El poeta de la vida (reprise).—Juanita la divorciada.  
**GRAN VIA.**—10.—Estanco nacional (estreno).—El primer espada.  
**IMPERIAL.**—7,15.—La suprema razón (estreno).  
**TRIANON-PALACE.**—6,30, 7,30, 9,45, 10,30 y 11,30.—Éxito extraordinario de Sultana, Chelito, Derby, Les Neyra, Las Argentinas, Lolita Escudero, Petit Alexandre y Sánchez-Díaz.  
**Películas nuevas.**  
**LATINA.**—5,15.—La costa azul.—Piel de Oso.—El amo de la calle.—El mal de amores.—Mary, princesa del dólar.—La costa azul.  
**NACIONAL.**—6 a 8.—Sección continua de cine.  
**FRONTON CENTRAL.**—De 9 a 12,30.—Sección continuada cine y Concierto por la Banda del Regimiento del Rey.  
**Café y Cervetería.**  
**PRINCEPE ALFONSO.** 7 a 8,30.—Cine y variedades.  
**Adela Cubas.**  
**10,15.**—Cine y variedades.  
**Las Fritas-Algabe.**  
**De 11,15 a 12,30.**—Las mismas.  
**Amalia Molina y Las Argentinas.**  
**Desde las 5,30.** Orquesta en el Café.

**ROMEA.**—Desde las 6. Artísticas películas y variedades.  
**RECREO SALAMANCA.** (Ideal Politeo).—10 a 1 y 3 a 8.—Patines y cinematógrafo.  
**SALON MADRID.**—6.—Cine y variedades.  
**BENAVENTE.**—5,30 a 12,15.—Sección continua de cinematógrafo.  
**NOVEDAD Y ESTRENO.**  
**TEATRO NUEVO** (Encomienda, 16).—Desde las 6.—Grandes atracciones y grandes éxitos.  
**Carmen Ibañez.**  
**11,15.**—Sección de moda.  
**APOLO DE CHAMBERI.**—7.—Sección continua de cine.  
**Estrenos todos los días.**  
**KURSAAL.**—6 a 11,30.—Variedades.

**BOLETIN RELIGIOSO**

Santos del día 26.—Santos Agustín de Cantobery y Felipe Neri, confesores; San Eleuterio I, papa; Santos Zacarías, Felicitimo, Heracio, Paulino y Prisco, mártires, y Santa Emerenciana, virgen y mártir.  
**Cultos.**—Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la parroquia de San Sebastián, y continúa la novena a Nuestra Señora de la Misericordia, predicando en la misa, a las diez, D. Manuel Fernández, y por la tarde, a las seis, el P. Gabriel de Jesús.  
**En San José,** por la tarde, a las seis, sigue la devoción de los Siete Viernes al Santísimo Cristo del Desamparo, siendo orador D. Francisco Frutos Valiente.  
**En el Carmen** continúa la novena a Santa Rita, predicando en la misa, a las diez, D. Manuel Belda, y por la tarde, a las cinco y media, el Sr. D. José Suárez Faura.  
**En las Calatravas,** ídem, a las diez y media, D. Manuel López Anaya, y por la tarde, a las seis y media, D. Luis Calpena.  
**En el Cristo de la Salud,** ídem por la tarde, a las seis, sigue la novena a Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, y será orador D. Mariano Morlans.  
**En la parroquia de San Jerónimo,** ídem, a Nuestra Señora del Amor Hermoso, y será orador, sólo por la tarde, a las cinco, el padre Victoriano Gamarra.  
**En la parroquia de San Ginés,** ídem, a las cinco y media, D. Luis Calpena.  
**La misa y Oficio** son de San Felipe Neri.  
**Visita de la Corte de María.**—Nuestra Señora de la Esperanza en Santiago ó del Buen Consejo en el Espíritu Santo y los Luises. Espíritu Santo: Adoración nocturna.  
**Turno:** San Vicente de Paul.



**LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA ES LA FLOR DE ORO**

Usando esta privilegiada agua nunca tendréis canas ni seréis calvos  
**El cabello abundante y hermoso es el mejor atractivo de la mujer**



es la mejor de todas las tinturas para el cabello y la barba; no mancha el cutis ni ensucia la ropa.  
Esta tintura no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre fino, brillante y negro.  
Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna, ni siquiera debe lavarse el cabello, ni antes ni después de la aplicación, aplicándose con un pequeño cepillo, como si fuese bandolina.  
Usando esta agua se cura la caspa, se evita la caída del cabello, se suaviza, se aumenta y se perfuma.  
es tónica, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades. Por eso se usa también como higiénica.  
conserva el color primitivo del cabello, ya sea negro ó castaño; el color depende de más ó menos aplicaciones.  
Esta tintura deja el cabello tan hermoso, que no es posible distinguirlo del natural, si su aplicación se hace bien.  
La aplicación de esta tintura es tan fácil y cómoda, que uno solo se basta; por lo que, si se quiere, la persona más íntima ignora el artificio.  
Con el uso de esta agua se curan y evitan las **placas**, cesa la caída del cabello y excita su crecimiento, y como el cabello adquiere nuevo vigor, **nunca seréis calvos**.  
Esta agua deben usarla todas las personas que deseen conservar el cabello hermoso y la cabeza sana.  
Es la única tintura que a los cinco minutos de aplicada, permite rizarse el cabello y no despiden mal olor; debe usarse como si fuera bandolina.

Las personas de temperamento herpético deben precisamente usar esta agua, si no quieren perjudicar su salud, y lograrán tener la cabeza sana y limpia con sólo una aplicación cada ocho días; y si á la vez desean teñir el pelo, hágalo lo que dice el prospecto que acompaña á la botella.  
De venta: principales perfumerías y droguerías de España y Portugal.  
Al por mayor, Sres. Martín y Durán, y Sres. Pérez Martín, Velasco y C.ª, de Madrid, y Vicente Ferrer doctor Andreu y Uriach y C.ª, en Barcelona.



**TERCER ANIVERSARIO**  
Regado á Dios en caridad por el alma de

**DOÑA MATILDE SAN ROMAN Y COSTERO**  
DE SANCHEZ ROLDAN  
Falleció el día 25 de mayo de 1908

Después de recibir los auxilios espirituales y la bendición de Su Santidad  
**R. I. P.**  
Todas las misas que se celebren en la parroquia del Carmen, los días 26 y 27, serán aplicadas á su santa memoria.  
Sus desconsolados viudo D. Eduardo Sánchez Roldán; su hija Matilde; su madre doña Matilde Costero, viuda de San Román; hermano don Valentín; madre política doña Laura Roldán, viuda de Sánchez Pimilios; hermanos políticos y primos,  
**SUPPLICAN una piadosa oración por su bienemita alma.**  
El Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo de Madrid-Alcalá ha concedido las indulgencias de costumbre, rogando á Dios por el eterno descanso de la finada.  
La Prensa.—Economía en esquelas.—Carmen, 18. Tel. 123.

**PIANOS**  
**AUTOPIANOS de 88 NOTAS**  
**PIANOLAS**  
**ABONO Y VENTA DE ROLLOS**  
Audiciones todos los días de 5 á 8 por el director artístico Sr. Toledo.  
**J. HAZEN**  
FUENCARRAL, 55.—TELEFONO 1.424.

**Subasta voluntaria**  
En ejecución de contrato se sacan á segunda subasta ocho fincas de las que constituyen la Colonia Agrícola la Providencia, en término de Antas partido judicial de Vera (Almería), por el precio de 107,789 pesetas 25 céntimos, á rebajar de él el 25 por 100.  
La subasta se verificará el 29 de mayo actual, en el estudio del Notario de Madrid D. Juan González-Ocampo y Becerra, calle de la Puebla, número 6, principal derecha, y hora de las once de la mañana, bajo las condiciones fijadas en el contrato que motiva la subasta, que estará de manifiesto en dicha Notaría, y en el cual se expresa la descripción de las fincas que se enajenan y su título.

**LIBROS A PLAZOS**  
Única casa en España que vende en esta forma toda clase de obras, especialmente de derecho.—Pídanse Catálogos al director de El Crédito Literario, MONTEA, 9, Madrid.  
**GUARDA-MUEBLES**  
En soberbios edificios construidos expresamente. Únicos en Madrid. Se guarda un mobiliario por 15 pts. mensuales.  
**CAJETANO POLO Y HERMANOS**  
19 Y 21.—FUENCARRAL.—19 Y 21  
ALMACEN DE ALFOMBRAS

**El mejor negocio**  
Es colocar vuestros capitales con crecidas rentas fijas y sólidas garantías hipotecarias, tanto en Madrid como en Provincias, cuyas garantías no están sujetas á alteración, como los valores públicos.—Se colocan grandes y pequeños capitales con prontitud y absoluta reserva. Informar gratis.  
La Gestión, SANTA CATALINA, 10, bajo

**AL PUBLICO**  
Compra por todo su valor alhajas, oro, plata, platinos, galones, perlas y esmeraldas  
**LA CASA**  
Central de Compras  
7 y 9, Postas, 7 y 9.

**TODO EL QUE**  
Desea adquirir papel para escribir, debe visitar la sección especial de papelería que tiene instalada en su entresuelo la **CASA THOMAS, SEVILLA, 3.** Esta sección presenta la más grande colección que se ha visto en papeles de lujo para escribir, que vendemos á precios muy reducidos.  
Nuestro papel Atalanta, modelo de actualidad y gusto, timbrado el papel en colores y relieve con una sola inicial, 2 pesetas la caja con 25 cartas; entiéndase que es timbrado con una sola inicial.  
Por 2,50 pts. hay cajas de 25 tarjetones con sus correspondientes sobres de papel tela; los tarjetones, también de tela puntillé, llevan timbrado en colores y relieve el nombre de señora que se nos pida; entiéndase que es el nombre, no el apellido. A Provincias, 50 céntimos más para gastos de correo y certificado, lo mismo para una caja que para 50.—**CASA THOMAS, SEVILLA, 3, Madrid.**

**MAGNESIA DE BISHOP.**  
El Clífrato de Magnesia Granular efervescente Bishop es el mejor refrescante que se conoce. Puede tomarse todo el año. Delicioso como bebida matutina, obra con suavidad en el estómago é intestinos.  
Inventado en 1857 por Alfred Bishop, es insustituible por ser el único preparado puro entre los de su clase.  
Exigir en los frascos el nombre y señas de Alfred Bishop, Ld., 48 Spelman Street, London.  
**DESCONFIAR DE IMITACIONES**

**SEXTO ANIVERSARIO**  
LA EXCMA. SEÑORA  
**Doña Josefa Caballero y Muguiro**  
MARQUESA DE PERALES DEL RÍO, CONDESA DE VILLANUEVA, DAMA DE HONOR DE SU MAJESTAD LA REINA DOÑA MARÍA CRISTINA, DAMA DE LA BANDA DE MARÍA LUISA  
**FALLECIÓ EL DÍA 26 DE MAYO DE 1905**  
**R. I. P. A.**  
Todas las misas que se celebren el día 26 del corriente en las parroquias de San Lorenzo, San José, San Martín, San Ginés, Santa Iglesia Catedral, Calatravas, Santo Cristo de la Salud, Trinitarias y Escuelas Pías de San Fernando, serán aplicadas por el alma de dicha excelentísima señora.  
Sus hijos, hijos políticos, nietos, hermana, hermanos políticos, primos y demás parientes,  
**RUEGAN á sus amigos encomienden á Dios Nuestro Señor el alma de la finada.**  
Hay concedidas indulgencias en la forma acostumbrada. (7)

**CURACION RADICAL Y RÁPIDA**  
**SANTAL MIDY**  
de los Finjos Recientes ó Persistentes  
Exigir la Firma: *Santal Midy*  
PARIS, 3, rue Vivienne, 3 y en todas las Farmacias.

**LA TORRE**  
Compró oro, plata, alhajas y pañoletas del Monte por todo su valor. Plaza Progreso, 12, frente tranvía.  
**EN GIJON**  
se alquila finca de campo, amueblada, en 1.800 pts. tres meses. Plano y detalles: Hortaleza, 10, 3.ª d. Madrid; 3 a 5.  
**Se vende un armario de 2 lunas.** Felipe V, 4, bajo.  
**Se necesitan planchadoras de ropa blanca p.º obrador, bien retribuidas.** Mayor, 82, 1.º  
**Trabajo extraviado desde Lleida Carretas á las iglesias de la Paloma ó Santa Cruz. Se gratificará en Carretas, 39, 2.º**  
**Plano magnífico.**  
Valverde, 21, bajo izq.ª  
**Cocinas portátiles, 3 p.º personas en adelante; economía verdaderamente de carbón y dinero; no comprar sin visitar esta Casa.** Gate, 4, fumista.  
**Liquidación de libros.**  
Todos los de la antigua casa de Sánchez, Carretas, 21. Plaza Callao, 3, librería. Especialidad en religiosos. Se traspasa el local.

**ALMACEN DE TEJIDOS**  
Camisería, Corbatería, Géneros de punto, Equipos para novia, blusas batista, sedas.  
Hortaleza, 49 y 51, y Augusto Figueroa, 19.

**VINOS TINTOS**  
de los herederos del **MARQUES DE RISCAL**  
**EL CIEGO (Alava)**  
Fídanse en todos los hoteles y restaurantes.  
**DEPOSITOS EN MADRID**  
D. Baldomero García, High-Life, Carrera de San Jerónimo, 14.  
D. J. Pecaing, Príncipe, 13.  
D. Adriano Alvarez, Barquillo, 3.  
Sres. D. Carlos Prast y Hermanos, Arenal, 1 «Las Colónias».  
D. Jaime Ripoll, Puerta del Sol, 15, «La Mallorquina».  
D. Francisco de Cos, Conde de Xiquena, 2, y paseo de Recoletos, 21.  
D. Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo, 10 y 15  
D. Antonio Montalbán, Nicolás María Rivero, 12 (antes Cedaceos).—Bodega Montalbán.  
D. Santiago de Mollinedo, Conde de Romanones, 12.  
D. Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza, 15, 6 Infantas, 4 y 6.  
Sra. Viuda de D. E. Ortiz, Alcalá, 33 y 35, «La Nequita».  
D. E. Pidoux, Cruz, 12.  
D. Jorge Balaguer, Jacometrezo, 10 y 12, «La Mallorquina».  
Bodega Victoria, Olózaga, 6. Teléfono 640.  
D. Ramiro García Suárez, «Caves Monopolo» Carrera de San Jerónimo, 30.  
**Aviso muy importante á los consumidores**  
Exigir siempre intacta la malla de alambre que precinta la botella y á la media botella.—Fíjense muy especialmente en nuestra marca concedida.

**LINOLEUM**  
24, ARENAL, 24, Y 27, CARRETAS, 29

**SOLUCIÓN COIRRE**  
á base de **CLORHIDRO-FOSFATO de CAL**  
**TISIS, ANEMIA, RAQUITISMO, ENFERMEDADES de los HUESOS, CAQUEXIA, ESCRÓFULAS, INAPETENCIA, DISPEPSIA, ESTADO NERVIOSO.**  
**El mejor alimento para los niños débiles y las nodrizas.**  
**LEVADURA COIRRE**  
(LEVADURA SECA DE CERVEZA)  
**ÁNTRAX, FORÚNCULOS y FORÚNCULOSIS, GASTRO-ENTERITIS, DISENTERIA, NEUMONÍA, FIEBRE TIFOIDEA, DIABETES, ACNÉ, FLEMONES, SUPURACIONES, LEUCORREAS y VAGINITIS y todas las AFECIONES que dan lugar á Supuraciones.**  
**COIRRE, 79, Rue du Cherche-Midi, PARIS.**  
Y EN LAS BUENAS FARMACIAS DEL MUNDO ENTERO

**VIENTRES**  
Desarrollo, descenso; los trastornos y cúmulo de sufrimientos de las señoras, corrige y cura la faja hipogástrica recogevientres de fina-poro-membrana Ramon.—Opúsculos gratis. Carmen, 3, 1.ª Barcelona.

**Señoras**  
El vallo de la cara y brazos desaparece en 5 minutos con el **Depilatorio del Hércules**, dejando el cutis fino, blanco y hermoso. Precio, 5 pias estuche Preciados, 6, PUIG.  
**FILTROS PARA AGUA**  
desde 3,50. Batería de cocina. Transparentes. Varillas para visillos y stores.—Botellas de Quermos, etc., desde 5,50.—Jaulas, Toalleros, Cerraduras de seguridad, cajas p.º valores, desde 1,85. Cubiertos m. blanco, Cuchillería.—Herrajes finos. Ferrería **ORUETA**—Precios fijos baratos, 54 (junto á San Ildefonso).  
**DINERO**  
Con reserva á sueldos y pensiones del Estado y Ayuntamiento. Costill.º de los Angeles, 3, 2.º De 10 á 12 y de 7 á 9.

**DOLORES de muelas**  
Desaparecen instantáneamente con las **Gotas calmantes de Sánchez-Ocaña**. No queman ni perjudican la dentadura. De venta, Atocha, 45, Madrid y prales, farmacias de España. Se remiten dos frascos con correo certifi. por 2,50 pias. en libranza, no sellos.  
**EL RELAMPAGO**  
Brillo sin igual para lusturar los suelos de madera, hule, mosaico, etc., colores nogal, caoba, limoncillo y sin color, uso facilísimo, resultados inmejorables y muy económicos. Máquinas para frotar los suelos, escobones de corda para barrer, etc. Único depósito: Bodega de Moreno, Mayor, 35.—Teléfono 1.710.  
**NOTA.**—Tenemos operaciones prácticas para lusturar pisos, y nos encargamos de estos trabajos, que ejecutamos bien y con economía.

**FUMADORES**  
El Huroi, fumado con el tabaco, destruye la Nicotina y cura los males de la boca, garganta, pecho y estómago. 1 pta. por 1,50. Victoria, 8, Madrid.  
**ALHAJAS** Pago más barato que en ninguna otra parte. Compra de casas extranjeras. **PERLROS, 5, rincónata.**  
**Papeles pintados**  
Cristóbal Hernández Mayor, 44. Remite catálogos á provs.  
**DESESTERO**  
Limpieza de Alfombras y Tapices, Cortinas, etc.; se guarda una alfombra por 0,50; una estera, 0,25.  
**Cajetano Polo y Hermanos.**  
19 Y 21, FUENCARRAL, 19 Y 21  
Almacén de alfombras.  
**Para quitar las arrugas, pecas y manchas de la piel.** Pruebas gratis á domicilio.—Carmen, 14, farm.º Reyundo.  
**Alojo casa Zarauz,** para numerosa familia, jardín bajada playa. Tiene servicio ropa y plata, baño, termosifón. Razón: San Mateo, 7 y 8.  
**VENTA**  
de coches, caballos, libros y guarniciones en buen estado. Razón, Goya, 10, de 10 á 1.